Poziv za dodjelu sredstava Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila, MF-2025-3-1

UPITI I ODGOVORI

Objavljeni odgovori na zaprimljene upite potencijalnih prijavitelja dopunjuju i detaljnije pojašnjavaju dokumentaciju Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila (Referentni broj: MF-2025-3-1).

U svrhu poštivanja načela jednakog postupanja prema svim potencijalnim Prijaviteljima, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije putem odgovora na zaprimljene upite ne može dati prethodno mišljenje vezano uz prihvatljivost prijavitelja, projekta ili određenih aktivnosti i troškova projekta. Stoga, u slučaju pitanja koja zahtijevaju ocjenu prihvatljivosti konkretnog projekta, konkretnog prijavitelja/partnera, konkretnih aktivnosti, konkretnih troškova i slično, odgovor će upućivati na relevantni dio dokumentacije Poziva.

U svrhu preglednosti upiti i odgovori su označeni u sljedeće Kategorije: Opće informacije, Prihvatljivost Prijavitelja, Prihvatljivost Projekta, Prihvatljivost projektnih aktivnosti, Prihvatljivost troškova, Podnošenje projektnog prijedloga, Obvezna dokumentacija, Postupak dodjele sredstava, Provedba projekta.

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
1	Na str. 8 poziva se nalazi tablica u kojoj je naznačen određen broj vozila za pojedine djelatnosti npr. autotaxi prijevoz 2.445 komada; ***podrazumijeva li to maksimalan ili očekivan broj vozila koja će biti sufinancirana ovim poticajima?***	2.445 komada vozila je minimalni broj vozila koji može biti financiran ovim Pozivom, određen matematičkim izračunom omjera ukupnog iznosa raspoloživih sredstava namijenjenih za autotaksi prijevoz 22.000.000 i podijeljenih s maksimalnim iznosom sredstava po vozilu 9.000 eur (22.000.000/9.000 = 2.444,44)	Predmet i svrha Poziva

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
2	Na str. 12 točka 2.1 je naznačeno da prijavitelji moraju djelovati pojedinačno i da partnerske organizacije i partnerstva nisu prihvatljivi; ***na što se odnosi termin partnerske organizacije?***	U točki 2.1 u fusnoti 7 je definirano da je *Partner je svaka pravna osoba javnog ili privatnog prava, uključujući osobe privatnog prava registrirane za obavljanje gospodarske djelatnosti i subjekte malog gospodarstva, kako su definirani sukladno članku 3. Priloga I. Uredbe GBER.*	Prihvatljivost Prijavitelja
3	Na str. 13 točka 2.2 ″Prihvatljivost projekta″ u prvom redu je naznačeno ″Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim″ = ***molim pojašnjenje, znači li to da ukoliko Prijavitelj ima vozilo na fosilna goriva, isto mora prodati tj kako je naznačeno ″zamijeniti″ sa EV vozilom?***	Prema Uvjetima ovog Poziva nije nužno prodati postojeće vozilo na fosilni pogon. Pojam zamjena se odnosi na zamjenu vozila u smislu korištenja za potrebe taksi službe, *car sharing*-a ili dostavnih vozila (vozilo na električni umjesto na fosilni pogon).	Prihvatljivost Projekta
4	Na str. 16 u dijelu ″ Podnošenje projektnog prijedloga″ je naznačeno da se podnosi elektroničkim putem USB-om/CD/DVD; ***znači li to da nema mogućnosti prijave putem maila tj. da je ovo jedini način prijave?***	Prema uvjetima ovog Poziva određen je način podnošenje projektnog prijedloga (točka 3.1.). Prema tome Projektni prijedlog podnosi se od strane ovlaštene osobe Prijavitelja na propisanim	Podnošenje projektnog prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		obrascima i s cjelokupnom obveznom dokumentacijom (iz točke 3.2. Poziva u elektroničkom obliku na USB-u/CD-u/DVD-u **isključivo** preporučenom poštom s povratnicom u zatvorenoj omotnici na adresu Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb.	
5	Na str. 24 piše ″Provedba projekta ne smije započeti prije predaje projektnog prijedloga u okviru Poziva ni završiti prije potpisivanja Ugovora, a može trajati najdulje 36 mjeseci od sklapanja Ugovora.″ ***molim pojašnjenje što predstavlja i na što se odnosi rok 36 mjeseci, odnosi se na slučaj financiranja leasingom?***	Prema uvjetima Poziva (točki 5.1) je određeno da unutar razdoblja provedbe projekta (najdulje 36 mjeseci od sklapanja Ugovora) vozila moraju biti isporučena Korisniku. Iznimno, u svrhu kontrole namjenskog trošenja isplaćenih sredstava Modernizacijskog fonda, ako se vozila nabavljaju putem financijskog leasinga, prihvatljivi su troškovi (rate sukladno otplatnom planu) koji će nastati do isteka sklopljenog ugovora o financijskom leasingu. Korisnici koji nabavljaju vozila putem financijskog leasinga obvezni su podmiriti sve obveze s osnova sklopljenog ugovora o financijskom leasingu (i pripadajućeg otplatnog plana), izvršiti prijenos vlasništva sufinanciranog vozila (na korisnika) te dostaviti Fondu dokumentaciju o ispunjenju navedenih obveza sukladno rokovima propisanim u Ugovoru (Prilog 3. Poziva). Ako se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga učešće korisnika u financijskom leasingu obvezno mora biti veće ili	Razdoblje provedbe projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		jednako iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava Modernizacijskog fonda za vozilo koje se nabavlja.	
6	Na str. 26 piše ″ Korisnik ima pravo jednokratno zatražiti predujam podnošenjem Zahtjeva za isplatu predujma prema Fondu u svrhu provedbe projekta sukladno uvjetima određenim u Ugovoru, a čiji iznos može iznositi najviše 20% od dodijeljenih sredstava Modernizacijskog fonda u svrhu provedbe Projekta.″; ***na koje troškove se predujam može odnositi?***	Prema točku 5.3 Poziva određenoj je da se pravdanje isplaćenog predujma Fonda provodi se dostavom Zahtjeva za isplatu s obveznom dokumentacijom utvrđenom Ugovorom (Prilog 3. Poziva), što uključuje obveznu dostavu dokaza o plaćanju nastalih troškova i dostavu jamstva za uredno ispunjenje Ugovora. Ako je Korisniku isplaćen predujam, daljnja isplata dodijeljenih sredstava vršit će se nakon pravdanja ukupnog iznosa isplaćenog predujma. Prema tome, pravdanje predujma u svrhu povrata dostavljene bankarske garancije je u skladu sa uvjetima Poziva moguće jedino plaćanjem računa za prihvatljive troškove koji su određeni točkom 2.4 Poziva	Podnošenje Zahtjeva za isplatu predujma / isplatu sredstava
7	Sukladno Vašoj dokumentaciji koju ste poslali naznačeno je da poticaje mogu dobiti ´Pružatelji usluge dijeljenja vozila (car sharing) (u daljnjem tekstu: pružatelji usluga dijeljenja vozila) su poduzetnici koji upravljaju sustavom u kojem više korisnika može koristiti isto M1 vozilo bez potrebe za njihovim vlasništvom, na način da pružatelji usluge dijeljenja vozila mora zadovoljiti sva tri kriterija, a to su da posjeduju ili upravljaju vlastitim voznim parkom, nude kratkoročni najam (obično putem aplikacije ili	Prema točki 2.1 Poziva prihvatljivi Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.): • 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev	Prihvatljivost troškova

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	kartice) i omogućuju korištenje vozila na različitim lokacijama u gradu ili regiji. Navedena djelatnost je određena NKD 2025. pod sljedećom razinom djelatnosti: 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije.´ Prema NKD objašnjenjima u toj razini djelatnosti su uključene ″ 77.1 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) motornih vozila 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije 77.11.0 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije Ovaj podrazred uključuje: - iznajmljivanje i davanje u operativni zakup (leasing) motornih vozila nosivosti manje od 3,5 t, bez vozača, bez obzira na duljinu razdoblja najma ili način plaćanja, npr. pretplatu: • osobnih automobila, vozila za kampiranje i ostalih motornih vozila lake kategorije, bez vozača - iznajmljivanje automobila za zajedničku upotrebu. Ovaj podrazred također uključuje: - iznajmljivanje i davanje u operativni zakup (leasing) vlastitih osobnih automobila bez vozača - iznajmljivanje i davanje u zakup motocikala Ovaj podrazred isključuje: - iznajmljivanje ili davanje u zakup (leasing) osobnih automobila ili motornih vozila lake kategorije s vozačem, vidi 49.33.0 - uslužne djelatnosti posredovanja u iznajmljivanju i davanju u zakup (leasing) automobila	• 49.41 Cestovni prijevoz robe • 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije. Prema tome, ako poduzetnik obavlja minimalno jednu od prethodno navedenih djelatnosti tada je on prihvatljiv Prijavitelj prema uvjetima ovog Poziva bez obzira na naziv Prijavitelja. Detaljan odgovor je moguć jedino uvidom u konkretnu projektnu dokumentaciju što nije prihvatljivog zbog jednakog postupanja prema svim Prijaviteljima.	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	i motornih vozila lake kategorije, vidi 77.51.0″ = ***odnose li se ovi poticaji i na rent a car tvrtke?***		
8	U dijelu ″ METODOLOGIJA IZRAČUNA RAZLIKE IZMEĐU TROŠKOVA ULAGANJA U KUPNJU VOZILA S NULTIM EMISIJAMA…..″ naznačena je tablica u kojoj su iskazane ″ Prihvatljiva cijena po potkategoriji vozila (EUR) bez PDV-a″= ***pojašnjenje iznosa u tom stupcu?***	Iznosi u tom stupcu se odnose na prihvatljivu cijenu odgovarajućeg novog vozila na fosilni pogon u istoj potkategoriji kao i električno vozilo koje se kupuje. Nadalje, prihvatljiva cijena odgovarajućeg novog vozila na fosilni pogon se oduzima od cijene električnog vozila koje se želi kupiti, a na razliku u cijenama bez PDV-a se obračunava odgovarajući postotak sufinanciranja.	Prihvatljivost troškova
9	Za definiranje prihvatljive cijene po potkategoriji vozila, ***molim informaciju uzima li se najjeftinije vozilo iz kataloga od branda koji stranka kupuje ili ono koje je najjeftinije po katalogu?***	Prema uvjetima Poziva prihvatljivi trošak nabave električnog vozila izračunava se sukladno Prilogu 5. Poziva - Metodologija izračuna razlike između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije u skladu s važećim normama unije koje bi bilo nabavljeno bez dodjele potpore. Prema tome, za izračun navedene razlike uzima se u obzir iznos troška iz ponude za novo električno vozilo koje se kupuje (iznos troška nije ograničen) i iznos troška za istu (pot)kategoriju vozila na fosilni pogon kako je prikazano u tablici iz Metodologije. Brand vozila nema izravan utjecaj na definiciju cijene, već potkategorija vozila.	Metodologija izračuna potpore

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
10	***Od kojeg datuma kupnje je prihvatljivo da stranka prijavi poticaje naknadno tj. može li vozilo platiti prije, a naknadno tražiti poticaje?***	Prema uvjetima ovog Poziva nije moguće podnijeti projektni prijedlog u svrhu dodjele bespovratnih sredstava nakon što je vozilo kupljeno. Naime, točka 2.2. propisuje da projekt nije prihvatljiv ukoliko je provedba projekta započela prije predaje projektnog prijedloga (dokazuje se: Prijavnim obrascem, Izjavom Prijavitelja).	Prihvatljivost troškova
11	Poštovani, obraćam se kao potencijalni prijavitelj u sklopu aktualnog poziva za nabavu električnih vozila za taksi, dostavu i dijeljenje prijevoza. Molim vas možete li mi pojasniti uvjet obveznog zadržavanja vozila 5 godina, budući da je u nedavnom pozivu za pravne osobe, objavljenom prije mjesec i pol, obveza zadržavanja bila 3 godine. Nejasno mi je zbog čega je rok za isti tip ulaganja znatno produžen za taksi i dostavnu djelatnost. Također molim vas ako mi možete objasniti dodatno: - je li 5-godišnji rok konačan i obvezan za sve korisnike? - postoji li mogućnost prodaje ili zamjene EV za drugo električno vozilo tijekom trajanja obveze? Pojašnjenje ovih uvjeta mi je ključno za procjenu isplativosti i rizika ulaganja u sektoru s velikim brojem godišnjih kilometara. Unaprijed zahvaljujem na odgovoru.	Prema uvjetima ovog Poziva određeno je da se korisnik sredstava obvezuje da će vozila za koja će temeljem Ugovora biti isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila. Nadalje, razumijemo vaše nedoumice vezano za druge Pozive na kojima možete/ili ste mogli sudjelovati ali skrećemo pozornost da su pitanja i odgovori ovog Poziva namijenjeni isključivo pojašnjavanju uvjeta ovog Poziva te da sve nedoumice i nejasnoće oko drugih Poziva uputite na za njih predviđena pitanja i odgovore. Sukladno članku 13. Nacrta Ugovora (Prilog 3 Poziva) *Korisnik se obvezuje da će vozila za koje su temeljem ovog Ugovora isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije*	Provedba projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		vozila. Prema tome navedena odredba je obvezna za sve korisnike. Prema uvjetima Poziva nije moguća zamjena ili prodaja vozila najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila.	
12	Da li formula Pt = Ce-Pc u izračunu *de minimis* potpora znači da se sa 50% (mikro sam poduzetnik) sufinancira samo kao postotak razlike u cijenama između električnog i fosilnog vozila iste klase? (znači dobiva se samo 50 % od razlike, a ne 50 % od ukupne cijene Električnog vozila?).	U okviru ovog Poziva, ova formula se primjenjuje za male, srednje i velike poduzetnike, sukladno važećoj Uredbi o općem skupnom izuzeću, pri čemu se na iskazanu razliku u cijeni novog električnog i vozila na fosilni pogon u istoj potkategoriji primjenjuje odgovarajući postotak: 30% za velike, 40% za srednje i 50% za male poduzetnike i tako izračuna primjenjivi iznos potpore. Mikropoduzetnici podliježu pravilima *de minimis* potpora, što u okvirima ovog Poziva znači da mikropoduzetnik može primiti potporu do maksimalno 50% vrijednosti novog električnog vozila, ali ne više od 9.000 eur po vozilu, pri čemu ukupan iznos *de minimis* potpora može iznositi ukupno do 300.000 eur u 3 fiskalne godine.	Metodologija izračuna potpore
13	U Pozivu za dodjelu potpora za kupnju električnih auta, u točci 2.2., jedan od uvjeta za odobrenje potpore je da	U okviru ovog Poziva, točka 2.2., određen je uvjet da vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	je sadašnje vozilo koje se zamjenjuje električnim prošlo 30 000 km između zadnje dvije registracije. U prilogu je potvrda o stanju brojača kilometara za Opel Meriva iz koje se vidi da je u registracijskom periodu 2024/25 auto prošao 29 250 km a prije toga 2022/23 je to bilo 37 000 km a za period 2023/24 čak 46 000 km. Prošle godine sam zbog bolesti manje radio i zato je prijeđena kilometraža nešto manja, fali mi 750 km da bi dosegnuo traženih 30 000 km godišnje. No ako se gleda prosjek, u zadnjih 3 godine sam ukupno napravio 113 000 km ili u prosjeku 37 000 km godišnje. Da li se može napraviti izuzetak za ovaj slučaj s obzirom da sam zbog bolesti napravio nešto manje km a godišnji prosjeci su i veći od traženog. Molim informaciju da li smatrate da će mi se odobriti potpora s obzirom da mi fali tih 750 km u zadnjem registracijskom razdoblju. Napominjem i da je iz ispisa vidljivo da je auto registriran za obavljanje taksi prijevoza, to mu piše i u prometnoj dozvoli i za to se i koristi cijelo vrijeme.	jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj. Uvjet je u skladu s odobrenim programom Europske unije te s Programom državnih potpora.	
14	molim Vas za pomoć, naime zanima me sljedeće. Ja bih uzela električni auto čija je cijena 34000 eura sa PDV-om 67,1 kwh baterija. dužina auta je 4515 m.	Pravilnim ispunjavanjem podataka u Prilogu 1 tj. Prijavnog obrasca ovog Poziva automatski se izračuna iznos potpore.	Metodologija izračuna potpore

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Moje pitanje je da li ću kao mali poduzetnik dobiti maximalnu potporu od 9000 eura. Molim Vas za odgovor jer me to sada muči .		
15	Poštovani, obraćam vam se s molbom za informaciju vezano uz dodjelu poticaja za kupnju taxi vozila. Vlasnik sam obrta za prijevoz putnika te sam se predbilježio za nabavku novog taxi vozila čija je vrijednost 71.400 EUR. Zanima me zadovoljava li navedeno vozilo uvjete za ostvarivanje potpore za modernizaciju voznog parka. Također, moje postojeće taxi vozilo ispunjava uvjet minimalne godišnje kilometraže; međutim i ono je električno te ima veliku kilometražu. S obzirom na navedeno, namjera mi je zamijeniti trenutno vozilo novim, većim i modernijim električnim vozilom, pa vas molim informaciju ispunjavam li u tom slučaju uvjete za dobivanje potpore u okviru programa modernizacije. Molim vas za informaciju o sljedećem: 1. Jesu li električna vozila u vrijednosnom rangu od 71.400 EUR bruto prihvatljiva za potpore u okviru vašeg programa. 2. Utječe li prethodno posjedovanje električnog vozila (koje ispunjava minimalnu godišnju kilometražu) na pravo na potporu za zamjenu vozila.	1. Prema uvjetima ovog Poziva sufinancira se nabava električnih vozila M1 i N1 kategorije, stoga ukoliko vozilo koje želite kupiti spada u jednu od tih kategorija i ukoliko odgovara ostalim uvjetima ovog Poziva može biti sufinancirano. Iznos cijene vozila nije ograničeno, ali je ograničena potpora po vozilu koja može iznositi maksimalno 9.000 eur. 2. Prethodno posjedovanje električnog vozila koje ispunjava minimalnu godišnju kilometražu ne utječe na pravo na potporu za zamjenu vozila, uzimajući u obzir da se za jedno te isto vozilo u istom Pozivu, potpora može dobiti samo iz jednog izvora državnih potpora. Međutim, u okvirima ovog Poziva, kilometraža od prijeđenih 30.000 km razdoblju od zadnje dvije registracije dokazuje se isključivo na vozilu na fosilni pogon (s motorom s unutrašnjim izgaranjem), uključujući i ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
16	1. Registriran sam kao paušalni obrtnik za djelatnost 49.32 – Taksi služba, te obavljam autotaksi usluge putem digitalne platforme (Bolt). U uvjetima poziva naveden je NKD 49.33 – Prijevoz putnika cestom na zahtjev kao prihvatljiva djelatnost. Molim vas za pojašnjenje je li za ostvarenje prava na poticaje nužno promijeniti ili dodati NKD s 49.32 na 49.33, ili se djelatnost 49.32 – Taksi služba može smatrati prihvatljivom kao ekvivalentna djelatnost, s obzirom na stvarno obavljanje prijevoza putnika na zahtjev. 2. Vezano uz izračun poticaja za paušalne obrtnike, molim potvrdu sljedećeg: za vozila D-segmenta (limit prihvatljive cijene 19.000 EUR bez PDV-a), primjenjuje li se smanjeni intenzitet potpore, odnosno znači li to da je maksimalni iznos potpore 9.000 EUR po vozilu? 3. Postoje li detaljne upute ili priručnik za popunjavanje svih potrebnih obrazaca i pripadajuće dokumentacije za prijavu na poziv? Također, zanima me postoji li mogućnost osobnog savjetovanja (u Fondu ili partnerskoj instituciji) vezano uz pripremu prijave.	1. Prije prijave na ovaj Poziv potrebno je usklađivanje naziva NKD-a prema važećoj Odluci o Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025 - NKD 2025. 2. Maksimalni iznos potpore po vozilu može iznositi maksimalno 9.000 eur, bez obzira na cijenu ili veličinu vozila, uzimajući u obzir sve ostale propisane uvjete ovog Poziva. 3. U tekstu Poziva kao i u prilozima i obrascima postoje objašnjenja pod fusnotama, kao i upute za ispunjavanje s padajućim izbornicima. Osobna savjetovanja nisu predviđena, predviđeno je samo e-savjetovanje, te postavljanje pitanja s javnom objavom odgovora.	Prihvatljivost prijavitelja Metodologija izračuna potpore
17	Pitanje vezano za nabavu električnih vozila za pružatelje usluga autotaxi prijevoza.	Cilj ovog Poziva je poticanje korištenja električnih vozila umjesto vozila na fosilni pogon. Prema	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	U detaljima natječaja se navodi da novonabavljeno električno vozilo zamjenjuje postojeće vozilo koje je u protekloj godini prešlo više od 30000 kilometara. Šta se dešava sa tim starim vozilom? Da li će postojati nekakav registar tih vozila ili će stari ili eventualno novi vlasnik moći nastaviti koristiti to vozilo za taxi prijevoz?	uvjetima ovog Poziva nije predviđena naknadna kontrola prometa prethodnog vozila, ali prema točki 4.6 ovog Poziva Prijavitelj ima obvezu zadržavanja novog električnog vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila.	
18	Obraćam vam se s upitom vezanim uz poticaje za nabavu električnih vozila namijenjenih obavljanju taxi prijevoza. Naime, položila sam ispit za vozača taxi prijevoza te planiram u skorije vrijeme osnovati obrt za obavljanje navedene djelatnosti. Zanima me sljedeće: 1. Postoji li mogućnost ostvarivanja poticaja za nabavu električnog vozila za taxi djelatnost? 2. Može li poticaj ostvariti fizička osoba koja je položila ispit za taxi prijevoz, ali u trenutku prijave još nije osnovala obrt? 3. Ako ne, u kojoj fazi je potrebno imati registriran obrt (prije prijave, prije potpisivanja ugovora ili prije isplate poticaja)? 4. Postoje li dodatni uvjeti specifični za taxi prijevoz (npr. minimalni period obavljanja djelatnosti, označavanje vozila, broj dozvola i sl.)?	1.-3. U okvirima ovog Poziva, točka 2.1 prihvatljivi su prijavitelji su oni koji su u trenutku podnošenja projektnog prijedloga registrirani barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti, najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga. 4. Točkom 5.5. ovog Poziva propisano je informiranje i vidljivost.	Prihvatljivost prijavitelja
19	Koji je kod za karoseriju na način kako je definirano u Obrascu 5. Poziva za vozilo LEAPMOTOR B10 koji je C-Segment SUV? Informativna ponuda 15 za kupnju vozila izdana od strane prodajnog mjesta, pri čemu ponuda obvezno mora	Kod karoserije mora biti upisan u Informativnoj ponudi koja je dio obvezne dokumentacije (točka 3.2 ovog Poziva) na način kako je opisano u Prilogu	Metodologija izračuna potpore

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	imati iskazanu cijenu vozila u eurima te iz ponude moraju biti vidljive tehničke značajke vozila: kategorija (proizvođač, model, vrsta pogona), kod za karoseriju na način kako je definirano u Obrascu 5. Poziva, snaga vozila (kW), korisni kapacitet baterije (kWh), duljina vozila (mm) i najveća dopuštena masa vozila (kg), u .pdf formatu;	5.) ovog Poziva, i u Certifikatu o sukladnosti koji izdaje dobavljač vozila.	
20	Molim Vas malu pomoć Pošto nisam vičan ovakvim stvarima. Naime radi se o tome da neke stvari vjerojatno nisam dobro protumačio u pozivu pa da ne bi bilo zabune Moj je obrt Metropola taksi od 2017.g. Paušalist sam cijelo vrijeme. Trenutno zadnje četiri godine posjedujem vozilo Opel zafira life 1.5.d. Km 190000km., 2021.g. Ja sam vl. od prvog dana. Kupljen u Autowillu Htio bih to vozilo zamjeniti s Opel grandland 73 kWh, cijena 49000€. I također ga kupiti u Autowillu Na sljedeći način:Leasingom Prodajom Opel zafira life isplatiti 50% učešća (24.500€) Ostalo na leasing od 84mj kod OTP bank. Cilj mi je imati što manju ratu tj. mjesecnu obavezu. Bespovratna sredstva bih takodjer da ih dobijem isplatio banci da smanjim iznos rate. Poslovanje mi je uredno i zakonski ispravno, posjedujem sve dokumente i dozvole za obavljanje taxi djelatnosti u gradu Zagrebu. Da li mogu na opisani način sudjelovati u pozivu. I koje tocno sve dokumente za to moram priložiti	Ovaj Poziv propisuje da vozilo na fosilni pogon (s motorom s unutrašnjim izgaranjem) koje se zamjenjuje električnim vozilom mora imati ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; Način plaćanja dogovarate s Leasing društvom odnosno prodavateljem, i to, kao i sve ostale tražene uvjete ovog Poziva, dokazujete dokumentacijom kako je propisano u pojedinim točkama ovog Poziva.	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
21	Pozdrav, pročitao sam nešto da taxisti mogu kupiti auto na struju uz olakšicu od 50%. Imao sam djelatnika zaposlenog na 8 sati oko godinu i pol i baš prije 3 tjedna sam ga stavio na 4 sata jer je htio 4 sata raditi u drugoj firmi no od toga ništa. E sad ako ga vratim na 8 sati jeli problem što je malo bio na 4 sata? I zanima me od kada počinju prijave. Da li se cijeli auto treba uplatiti pa onda čekati povrat? Da li treba uplatiti salonu nešto prije prijave? Ako može informacija gdje bi vidio na internetu kako ispuniti prijavu? Lp	Točkom 2.1. ovog Poziva utvrđena je prihvatljivost prijavitelja. Prijave počinju 15. siječnja 2026. u 9 sati. Način plaćanja dogovarate s dobavljačem/ prodavateljem vozila, a povrat se ostvaruje nakon kupnje vozila na jedan od raspoloživih načina koji su definirani uvjetima ovog Poziva. Prilog 1, tj. Prijavni obrazac, kao Excel dokument, opisno (fus note, padajući izbornik, napomene) vodi kroz ispunjavanje istog, dodatni opis na internetu nije predviđen.	Prihvatljivost prijavitelja
22	molim Vas za službenu potvrdu jednog od uvjeta Poziva na dodjelu bespovratnih sredstava MF-2025-3-1 (Nabava vozila na alternativna goriva za obavljanje djelatnosti autotaksi prijevoza, dostave i car-sharinga), koji se otvara 15. siječnja 2026. Konkretno, zanima me sljedeće: Da li prijavitelj (obrt ili pravna osoba) mora imati registriranu djelatnost autotaksi prijevoza putnika (NKD 49.32 ili 49.33) najmanje godinu dana prije datuma predaje prijave na natječaj? Ako da, postoji li ikakva iznimka za nove obrte koji tek započinju s djelatnošću autotaksi prijevoza? Iako vozim taxi godinama tek sad sam pokrenuo otvaranje obrta Hvala Vam unaprijed na odgovoru.	Kao što je navedeno u ovo Pozivu pod točkom 2.1 Potpora se ne može dodijeliti Prijavitelju koji u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga. Iznimke nisu predviđene.	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
23	Pozdrav. Već tri puta čitam i ako sam dobro shvatio, ne mogu smisliti razlog zašto je uvedena metodologija izračuna razlike između troškova. S jedne strane, cijeli program je pokrenut da bi se smanjile emisije CO2 a sa druge je ova metodologija koja destimulira prijave i kupnju električnih vozila. Ako sam dobro shvatio, SAMO za potrebe ovog natječaja je uvedena dodatna podjela za vozila M1 po duljini (tako piše). Po kategorijama, kupe i kabriolet uopće nisu podobni za taksi prijevoz a vozila duljine manje od 4 metra ne mogu obavljati javni prijevoz, postoji karavan ali koja je to kategorija "Osobni karavan"? Koji auto bi spadao u "osobni karavan"? Moja ciljana kupnja je VW ID3 koji je donedavno koštao 40 000 eura u svojoj najosnovnijoj verziji. Taj auto po vašoj tablici spada u kategoriju AB (limuzina s petim vratima) i podkategorija C (sa duljinom od 4260 mm). Po tablici, prihvatljiva cijena usporedivog vozila na fosilni pogon bi bila 14 000 eura + PDV = 17 500 eura. Jel može neki link na cjenik u kojem auto sa 5 vrata duljine veće od 4 100 mm košta 17 500 eura? To je minimalna cijena auta u salonu? Ili barem prosječna? Dacia slovi kao jedan od najjeftinijih auta, Sandero je kraći od 4,1 metra a prvi veći je Jogger sa preko 4,5 metra i ima cijenu od preko 20 000 eura. U vašem primjeru je Peugeot i najjeftiniji koji je dulji od 4,1 metra je model 2008 sa cijenom od 21 790 eura. Renault je nešto povoljniji jer je Clio taman malo veći sa	Način i metodologija sufinanciranja nabave električnih vozila utvrđena je sukladno odobrenom Programu ulaganja od strane Europske unije i važećoj Uredbi o općem skupnom izuzeću. Ispravnim ispunjavanjem Priloga 1 Prijavnog obrasca možete doznati točan iznos potpore. Potkategoriju vozila možete provjeriti na Informativnoj ponudi prodavatelja, odnosno na Certifikatu o sukladnosti za vozilo koje nabavljate.	Metodologija izračuna potpore

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	4 116 mm ali i sa cijenom od 20 490 eura. Pa me zanima, gdje su ti usporedivi auti pogodni za javni prijevoz, dulji od 4 100 mm i sa cijenom od 17 500 eura? Mom ciljanom ID3 je cijena snižena sa 40 000 eura na 22 999,20 eura + PDV = 28 749 eura. No po vašoj metodologiji izračuna ja bi za taj auto mogao ostvariti potporu od samo 4 499,60 eura? Stvarno? Kupujem auto od 30 000 eura i u toj cijeni je 5 750 eura samo PDV, a vi mene "stimulirate" sa 4 500 eura da kupim električno vozilo? Jel stvarno? Pa bolje mi je ostati na dizelu sa Euro VI motorom nego ulagati 30 000 eura u nešto što može sutra biti uništeno na cesti. Naravno, ovaj uvjet nije bio poznat od prije a koliko pamtim, nije ga bilo ni kod potpora za građane. Pa zašto ste onda uveli ovaj suludi izračun? Ovih 4 500 eura za ID3 predstavlja samo 15% ukupne cijene auta ali se u pozivu hrabro oglašava potpora od 50%. Zaboravili ste spomenuti da treba potrošiti 50 000 eura (zbog odnosa cijena - podkategorija) da bi se mogla ostvariti potpora od oglašenih 9 000. Da bi uopće dobio auto u nekom realnom roku (isporuka je 2 - 3 mjeseca) morao sam uplatiti avans od 10 000 eura jer bez tolikog avansa VW uopće ne prima zahtjeve za kupnju. Sad je gotovo ali da sam to znao prije, ne bi se ni upuštao u kupnju električnog auta. Ne pod ovakvim uvjetima. A ne bi ni ubuduće sve dok držite ovakve uvjete za dodjelu potpora. Bolje bi mi bilo da sam tražio potporu kao građanin jer		

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	bi dobio punih 9 000 eura bez ovakvih suludih uvjeta. Hvala fondu, dobro ste ovo zakomplicirali i destimulirali. U vašim izračunima je predviđeno sufinanciranje za 2 445 vozila za taksi prijevoz, svako sa po maksimalnih 9 000 eura. I vi stvarno mislite da ćete nagovoriti 2 500 ljudi da ulože 50 000 eura (da bi dobili potporu od 9 000) u kupnju novog električnog auta u uvjetima kada je Ministarstvo prometa napravilo sve moguće da omogući obavljanje javnog prijevoza gotovo svakom čovjeku sa vozačkom dozvolom? Stimulacija javnog prijevoza je sa manjim iznosima nego za građanstvo. Odličan posao fonda. I ako može objašnjenje primjera izračuna iz metodologije. Stavili ste cijenu novog e-auta kategorije ABB od 25 798,40 eura + PDV. Prihvatljiva cijena fosilnog ABB vozila je po vama 12 500 eura pa je razlika 13 298,40 eura. Od tog iznosa mali poduzetnik može ostvariti potporu od 50% a to je u vašem izračunu 7 274 eura. Stvarno? Kako ste došli od u primjeru iskazanih: Pt = 25.798,40 - 12.500,00 = 13.298,40 eura do potpore od: 7.274,00 eura (50% za male poduzetnike). Od koje cijene je to 50%? Dopuna. Previdio sam da mikro poduzetnici ne spadaju u metodologiju (valjda), ali neka pitanja iz mog dopisa i dalje stoje.		

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
24	Je li projekt prihvatljiv ako se ne ispunjava kriterij zamjene klasičnog vozila električnim? Naime, trgovačko društvo (turistička agencija) koju predstavljam ispunjava sve ostale kriterije ali ne posjeduje vozilo u svom vlasništvu. Agencija se bavi posredovanjem rent-a-car uslugama za kratkoročni najam, tj. iznajmljuje automobile koje prethodnu unajmi od trećih osoba u dugoročni najam.	Predmet ovog Poziva je zamjena vozila na fosilni pogon (s motorom s unutrašnjim izgaranjem) novim električnim vozilom. Točka 2.2. ovog Poziva propisuje, između ostalog, da vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom mora imati ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj;	Prihvatljivost prijavitelja
25	Vezano uz predmetni Javni poziv molimo pojašnjenje. Naime, u Točki 2.2. Prihvatljivost Projekta navodi se: „Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, navedenim u nastavku: „Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim“ Pitanje: Što prijavitelj mora napraviti sa vozilom koje se zamjenjuje? Mora li ga odjaviti iz tvrtke? Može li ga u	Cilj ovog Poziva je poticanje korištenja električnih vozila umjesto vozila na fosilni pogon, i u tom smislu se spominje izraz 'zamjenjuje' u točki 2.2.. U okvirima ovog Poziva nije nužno odjaviti postojeće vozilo na fosilni pogon i ono se može koristiti i u druge svrhe. Također, sukladno točki 3.1., jedan Prijavitelj u sklopu ovog Poziva može podnijeti jedan ili više projektnih prijedloga odnosno prijava, pri čemu se jednom prijavom može tražiti sufinanciranje za jedno ili više električnih vozila.	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	tvrtki koristiti kao osobno vozilo registrirano na tvrtku za npr. osobne potrebe vožnje direktora ili djelatnika? Za koliko vozila može prijavitelj aplicirati na predmetni Javni poziv?		
26	tvrtka čija je glavna djelatnost 77.11 – Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije planira se prijaviti na Poziv za dodjelu sredstava – Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila (referentni broj: MF-2025-3-1). Molimo Vas za pojašnjenje u vezi s točkom 3.2. Obvezna dokumentacija, točka 10, koja se odnosi na dostavu Potvrde Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu, kao dokaz da Prijavitelj vozilom na fosilno gorivo prelazi 30.000 km godišnje. Naime, naša tvrtka u svojoj floti ima 102 električna mopeda (kategorija L1) te ne posjeduje vozila na fosilna goriva, zbog čega nismo u mogućnosti pribaviti navedenu potvrdu Stanice za tehnički pregled. Napominjemo da je našim električnim mopedima u posljednje četiri godine ostvareno više od 130.000 vožnji, što jasno ukazuje na intenzivnu uporabu vozila u svakodnevnom poslovanju. Ljubazno Vas molimo za savjet: • možemo li se unatoč navedenom prijaviti na Poziv • te postoji li mogućnost dostave alternativnog dokaza kojim bismo zadovoljili navedeni uvjet prihvatljivosti	Kako ste i sami naveli, predmet ovog poziva su nabava vozila kategorije M1 i N1. Stoga: • nabava L1 vozila nije prihvatljiv projekt za ovaj poziv • alternativni dokazi nisu predviđeni ovim Pozivom.	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
27	Ukoliko posjedujem taxi vozilo na el. pogon koje godišnje prelazi vise od 30.000 km, imam li pravo prijave na natječaj iako u natječaju vise da vozilo treba biti na fosilna goriva??? Da li sam gore navedenim diskriminiran jer sam do sada čuvao okoliš?	Cilj nadležnog odobrenog programa ulaganja je smanjiti emisije CO_2 iz cestovnog prometa u odnosu na Nacionalni inventar emisija, stoga ovim Pozivom nije predviđena zamjena električnog vozila novim električnim vozilom.	Prihvatljivost projekta
28	Molim informaciju vezano za sljedeće: Potvrda Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu kao dokaz prihvatljivosti da vozilom na fosilno gorivo Prijavitelj prelazi 30.000,00 km/godišnje kako je definirano u točki 2.2. Poziva Dosada nismo imali m1 vozilo, ali dostavljali smo vozilom male pakete jer nismo imali manje, međutim s obzirom na to da se radi o paketima dostavljali bismo ih naravno automobilom. Molim Vas info, jesmo li prihvatljiv prijavitelj?	Točkom 2. ovog Poziva detaljno je propisana prihvatljivost prijavitelja (točka 2.1.), projekta (točka 2.2.), prihvatljivih aktivnosti (točka 2.3), troškova (točka 2.4.), kao i neprihvatljivi troškovi (točka 2.5). Ako imate registriran odgovarajući NKD kako je definirano točkom 2.1. ovog Poziva (nije jasno iz vašeg upita), kao i ostale tražene uvjete ovog Poziva, imate preduvjete za prihvatljivog prijavitelja.	Prihvatljivost projekta
29	Molim Vas odgovor na pitanje ispod: „U paleti vozila Renault i Dacia imamo vozila koja su ispod navedenih uvjeta koji su zadani Pozivom. Točnije odnosi se na stavku kapaciteta baterije „M1 kategorija električnog vozila mora imati korisni kapacitet baterije 40 kWh i više, N1 kategorija električnog vozila mora imati korisni kapacitet baterije 75 kWh i više" à imamo vozila koje ima kapacitet baterije 26.8 kWh i to DACIA SPRING Da li postoji ikakva mogućnost da se sa navedenim vozilima možemo prijaviti na poziv ?"	Kapacitet baterija precizno je propisan nadležnim Programom ulaganja odobrenog od strane Europske komisije i kao takav propisan za prihvatljivost projekta točkom 2.2. ovog Poziva, stoga vozila koja ne udovoljavaju takvom uvjetu nisu prihvatljiva za potrebe ovog Poziva.	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
30	Prošle godine je otvoren natječaj za nabavku električnih vozila za pravne osobe i obrte, pod uvjetom da taksi služba nije glavna djelatnost. Svi koji su zadovoljili taj uvjet, mogli su dobiti subvenciju za kupnju više vozila i koristiti ih isključivo za taksiranje, ako im je to sporedna djelatnost. Sada ste napokon najavili natječaj koji uključuje i taksi djelatnost, ali po onome što piše, vrijedi samo ukoliko će se električnim automobilom zamijeniti automobil na fosilno gorivo, koje godišnje prelazi minimalno. 30 000 km. Ja prelazim puno veću kilometražu, ali već radim na električnom automobilu, pa ne ispunjavam uvjete. Mislim da uvjet sufinanciranja ne bi trebao biti trenutni automobil, jer do sada nikad nije bilo takvih uvjeta, a taksisti prelaze najviše kilometara i time najviše utječu na zagađenje. S obzirom na uvjete koje ste postavili i činjenicu da mi treba veći automobil, morat ću kupiti dizela, iako predviđeni iznos fonda sigurno neće biti iskorišten. Zaista ne shvaćam što ste htjeli postići s ovakvim uvjetima poziva, možda to da se novac ne potroši.	Sukladno nadležnom odobrenom programu ulaganja, cilj ovog Poziva je smanjenje emisija CO_2 u odnosu na postojeći Nacionalni inventar emisija, stoga je sufinanciranje po ovom Pozivu usmjereno isključivo na zamjenu vozila na fosilni pogon električnim vozilom.	Prihvatljivost projekta
31	Imala bi pitanje vezano uz poziv iz naslova. Naime, osnovala sam društvo 30.12.2025. godine djelatnost - pranje i kemijsko čišćenje tekstila i krznenih proizvoda, a u sklopu čega imam i prijavljenu djelatnost 49.41 jer vršim dostavu očišćene odjeće na kućnu adresu. Trenutno nemam službeno vozilo za društvo, već sve obavljam privatnim vozilom, te bi željela kupiti službeno vozilo za dostavu - moje pitanje je slijedeće - mogu li aplicirati za ovaj natječaj obzirom da navedenu djelatnost nemam prijavljenu godinu dana jer ni samo	Točkom 2.1. ovog Poziva propisano je da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga. S obzirom da je ovaj Poziv otvoren najkasnije do 30.rujna 2026. za zaključiti je	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	društvo ne posluje godinu dana. Sredstva za kupnju vozila u potpunosti su osigurana.	da vaša prijava ne bi bila prihvatljiva po ovom Pozivu.	
32	Zanima me Natječaj nabave električnih vozila koji je trenutno aktualan. Naime, navedeno je kako se pod "Korisnici dostavnih vozila" ubrajaju poduzeća pod NKD kodom 49.41 te se spominje "Cestovni prijevoz robe" te se još u istoj kategoriji spominje i "cestovni prijevoz robe za vlastite potrebe" što je gotovo ne spojivo i kosi jedno drugo. Molim Vas za detaljnije pojašnjenje ulazimo li u ciljanu skupinu sufinanciranja obzirom na naš NKD kod 96.1. Vozilo se koristi u svrhe dostave te je neophodno za potpuno obavljanje djelatnosti.	Točkom 2.1. ovog Poziva definirane su prihvatljive registrirane djelatnosti prema važećoj Nacionalnoj klasifikaciji djelatnosti 2025., te svi koji udovoljavaju tom kao i ostalim uvjetima ovog Poziva imaju preduvjete za prihvatljivost svoga projekta. Pojam cestovni prijevoz za vlastite potrebe definiran je pod točkom 1, i fusnotom br. 4 ovog Poziva.	Prihvatljivost prijvitelja
33	Obraćam se kao potencijalni prijavitelj u sklopu aktualnog poziva za nabavu električnih vozila za taksi, dostavu i dijeljenje prijevoza. Molim vas možete li mi pojasniti uvjet obveznog zadržavanja vozila 5 godina, budući da je u nedavnom pozivu za pravne osobe, objavljenom prije dva mjeseca, obveza zadržavanja bila 3 godine. Nejasno mi je zbog čega je rok za isti tip ulaganja znatno produžen za taksi i dostavnu djelatnost. Također molim vas ako mi možete objasniti dodatno: - je li 5-godišnji rok konačan i obvezan za sve korisnike? - postoji li mogućnost prodaje ili zamjene EV za drugo električno vozilo tijekom trajanja obveze? Pojašnjenje ovih uvjeta mi je ključno za procjenu	Prema uvjetima ovog Poziva određeno je da se korisnik sredstava obvezuje da će vozila za koja će temeljem Ugovora biti isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila. Također, sukladno članku 13. Nacrta Ugovora (Prilog 3 Poziva) *Korisnik se obvezuje da će vozila za koje su temeljem ovog Ugovora isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije*	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	isplativosti i rizika ulaganja u sektoru s velikim brojem godišnjih kilometara.	*vozila*. Prema tome navedena odredba je obvezna za sve korisnike. Zamjena postojećeg električnog vozila novim električnim vozilom prema uvjetima ovog Poziva nije prihvatljiva, jer nije u skladu s nadležnim odobrenim programom ulaganja.	
34	Molio bih informaciju dali paušalci odnosno osobe koje imaju otvoreni paušalni obrt za autotaksi prijevoznike spadaju u mogućnost dobivanja poticaja za električna vozila za autotaksi prijevoznika za 2026.	U točki 1 ovog Poziva propisano je: Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva i obrtnici iz točke 2.1 Poziva (u daljnjem tekstu: Prijavitelji) za podnesene projektne prijedloge koji zadovoljavaju sve uvjete iz točke 2. Poziva. Poduzetnik je svaki subjekt koji se bavi ekonomskom djelatnošću, bez obzira na njegov pravni oblik. To uključuje posebno, samozaposlene osobe i obiteljske poduzetnike koji se bave obrtom ili drugim djelatnostima te partnerstva ili udruženja koja se redovno bave ekonomskom djelatnošću sukladno Prilogu I. Uredbe Komisije (EU) 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora. Prema tome, paušalni obrtnici su također prihvatljivi prijavitelji, ako zadovoljavaju i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	Prihvatljivost projekta
35	Zanima me ima li otvoren ili u najavi natječaj za kupnju zelenih kamiona, i na kojim tocno internetskim stranicama je to moguce pratiti. Naime, na https://lidermedia.hr/zeleno-i-	Ovim Pozivom sufinancira se isključivo nabava novih električnih vozila M1 i N1 kategorije, prema propisanim uvjetima. Prema tome, električna vozila	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	digitalno/otvoren-poziv-za-zelena-vozila-stize-novi-program-od-45-milijuna-eura/ je najavljeno da ce biti natjecaja za poslovne subjekte, a nama je to bitno jer to trazi proizvodna tvrtka s kojom imamo ugovor za odvoz njihove robe.	N2 i N3 kategorije nisu prihvatljivi prema uvjetima ovog Poziva..	
36	"Obavljam djelatnost 49.41 , imam u vlasništvo kombi vozila. Nabavio bi novo vozilo M1. Javni poziv MF-2025-3-1 dozvoljava taj uvjet zamjene N1 za M1? Navedeno vozilo bi platio kompenzacijom pošto sa auto-kućom imam dugogodišnji poslovni odnos, postoji li ta mogućnost? Plaćanje kompenzacijom niste naveli, navedeno je bankovna transakcija i financijski leasing."	Ovim Pozivom sufinancira se nabava isključivo novog električnog vozila. Sukladno točki 2.4. ovog Poziva, prihvatljivi troškovi moraju nastati kod Prijavitelja i biti plaćeni tijekom razdoblja prihvatljivosti troškova definiranog u točki 5. Poziva, što se dokazuje računima ili računovodstvenim dokumentima jednake dokazne vrijednosti te dokazima o plaćanju računa (izvod iz transakcijskog računa ili drugi odgovarajući dokaz). Zamjena N1 vozila na fosilni pogonom novim električnim M1 vozilom, i obratno, nije prihvatljivo po ovom Pozivu, s obzirom da se deklarativno radi o različitoj namjeni vozila. Prema uvjetima ovog Poziva dopuštena je kompenzacija kao prihvatljivi oblik dokaza o plaćanju nastalih prihvatljivih troškova. Pri tome je (uz zadovoljenje ostalih uvjeta Poziva) potrebno kao dokaz o plaćanju računa dostaviti dokumente kojim se prebijaju međusobna potraživanja (kompenzacije) u kojima mora jasno i nedvojbeno	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		proizlaziti koji se točno računi prebijaju, u kojem iznosu i s kojim datumom. Nadalje, potrebno je dostaviti (uz kompenzaciju) i podlogu na temelju koje se provodi kompenzacija odnosno predmetni račun/e za nabavljena vozila po Pozivu kao i račune (ispostavljene na dobavljača) koji su navedeni u kompenzaciji. Naglašavamo da datum izdavanja računa (ispostavljenih na dobavljača) koji su podloga za kompenzaciju i navedeni u samoj kompenzaciji moraju biti unutar razdoblja prihvatljivosti troškova definiranih u uvjetima ovog Poziva."	
37	Pošto sam sada pročitao objavljena pitanja i odgovore ostaje mi samo jedno pitanje: Što ukoliko poduzeće želi proširiti poslovanje sa dva ili više električnih automobila, a trenutno posjeduje samo 1 automobil sa termičkim motorom koje između zadnje dvije registracije ima više od 30.000km? Ima li pravo na kupnju 2 i više električna automobila ili ide po principu „1 za 1“?	Prema uvjetima ovog Poziva moguće je sufinancirati zamjenu samo 1 električno vozilo za 1 vozilo na fosilni pogon uz zadovoljavanje svih potrebnih uvjeta propisanih ovim Pozivom.. Sufinanciranje većeg broja vozila moguće je samo ukoliko postoji isti toliki broj vozila na fosilni pogon koji se zamjenjuju, uz zadovoljavanje svih uvjeta ovog Poziva.	Prihvatljivost projekta
38	Molim informaciju da li je poziv Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila namijenjen za novo osnovane firme ili obrte (bez prethodnih aktivnosti sa vozilom) ili nije?	U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog): Potpora se ne može dodijeliti Prijavitelju koji: u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga.	
39	Poštovani, što je sve od dokumentacije potrebno za dobivanje poticaja za rent- a -car?	Pod točkom 3.2 navedena je obvezna dokumentacija za potrebe prijave na ovaj Poziv. Uz obveznu dokumentaciju nužno je zadovoljiti i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	Obvezna dokumentacija
40	Prijavili bi se za poticaje za rent-a-car kao pravna osoba…. Pitanje: Je li upitna dobit za 2024 g ? RDG-2025 g, može li se poslati naknadno ili mora biti do 15.1?	U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog)) da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji: a) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dobit, ima iskazan negativan EBITDA (poslovni prihod – poslovni rashod + amortizacija) u 2024. godini, dokazuje se: GFI-POD za 2024 (ako se projektni prijedlog predaje nakon 30.04.2026.. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima ili b) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ima iskazan gubitak u 2024. godini, *dokazuje se: Obrazac DOH (ako se projektni prijedlog predaje nakon 28.02.2026. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima*	Prihvatljivost prijavitelja (financije)

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Sukladno tome dobit se iskazuje za 2024. ili za 2025., ovisno o datumu prijave na Poziv.	
41	budući je naše poslovanje bilježilo negativan rezultat pri GFI, a za 2025 imamo pozitivan, da li je moguće da nam se uzme u obzir 2025 s naknadnom dostavom jer nismo u mogućnosti predati GFI za 25 god tako brzo?	U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog) da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji: a) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dobit, ima iskazan negativan EBITDA (poslovni prihod – poslovni rashod + amortizacija) u 2024. godini, *dokazuje se: GFI-POD za 2024* (ako se projektni prijedlog predaje nakon 30.04.2026.. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima ili b) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ima iskazan gubitak u 2024. godini, *dokazuje se: Obrazac DOH (ako se projektni prijedlog predaje nakon 28.02.2026. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima* Sukladno tome dobit se iskazuje za 2024. ili za 2025., ovisno o datumu prijave na Poziv.	Prihvatljivost prijavitelja (financije)
42	Naime, s nama povezano društvo podnijelo je prijavu na Javni poziv za kupnju novih vozila na alternativna goriva (EnU-4/25). U trenutku podnošenja naše prijave, kao i na dan slanja ovog upita, nije zaprimljena odluka o odobrenju sredstava, niti su bilo kakva sredstva	U točki 2.1. ovog Poziva propisano je: Potpora se **ne može dodijeliti** Prijavitelju koji (između ostalog):	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	isplaćena po navedenom Javnom pozivu. S obzirom na navedeno, ljubazno molimo vašu potvrdu možemo li u Obrascu 4. – Izjavi o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima izjaviti da sredstva nisu zaprimljena	• je dobio državnu potporu za isti opravdani trošak projekta u skladu s Programom potpora ili Programom *de minimis* *dokazuje se: Prijavnim obrascem, Izjavom Prijavitelja, ostalim dostupnim izvorima* Ako u trenutku prijave na ovaj Poziv niste primili sredstava potpore de minimis, možete tako i navesti u Obrascu 4. – Izjavi o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima. Neposredno prije eventualnog primitka sredstava po ovom Pozivu još jednom ćete biti dužni dati pisanu izjavu o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima, a kako je navedeno u točki 4.4. ovog Poziva, o čemu ćete pravovremeno biti obaviješteni.	
43	Imam nekoliko nedoumica 1. automobil se kupuje tek nakon odobrenja poticaja a isplata poticaja je nakon plaćanja pune cijene vozila. Može li se vozilo kapariti ranije ? U slučaju kapare dobije se ugovor o kupoprodaji makar vozilo još nije isplaćeno. Može li se vozilo kapariti prije 15.01.2026 9:00 kada počinje poziv ? 2. Pripada li obrtnik paušalac, jedan zaposlen, prihod do cca godišnje 50.000 u skupinu mikropoduzetnika? 3 Ako sam dobro shvatila u tom slučaju se sufinancira 50% pune cijene vozila do maksimalno 9.000 eur a ne razlika u cijeni ? 4. Na NKDu stoji primarna djelatnost 77.11 sekundarna	1. Točka 2.2 Prihvatljivost projekta ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, između ostalog i to da Provedba projekta nije započela prije predaje projektnog prijedloga. Početkom provedbe projekta smatra se zakonski obvezujuća obveza za naručivanje usluga ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim (npr. potpis ugovora s prodavateljem električnog vozila, izdavanje	Prihvatljivost projekta Prihvatljivost prijavitelja Sredstva Modernizacijskog fonda, iznosi i intenzitet potpora Obvezna dokumentacija

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	49.33. Poticaji bi se koristiti za zamjenu autotaksi vozila, dakle za 49.33. Je li problem što je 49.33 navedena kao sekundarna djelatnost i hoće li poticaji ako se odobre biti za autotaksi vozilo (veći) ili najam vozila (manji) ? 5. Automobil se kupuje prijenosom sredstava sa računa obrta bez leasinga ili kredita. Radi se o obrtu, paušalcu dakle izvan sustava PDVa, mikropoduzetniku. Konačan popis dokumentacije bi bio: Izvod iz obrtnog registra Izjava prijavitelja Prijavni obrazac Obrazac DOH Uvid u JRR Potvrda stanice za TP o stanju brojača Informativna ponuda za kupnju vozila. Nedostaje li nešto ?	narudžbenice, itd.). Vozilo se ne može kapariti prije predaje projektnog prijedloga. 2. Mikro poduzeća definiraju se kao poduzeća s manje od 10 zaposlenih i godišnjim prometom ili ukupnom godišnjom bilancom koja ne premašuje 2 milijuna eura. 3. Mikropoduzetnici podliježu potporama 'de minimis' prema kojima je moguće dobiti potporu u vrijednosti do 50% cijene proizvoda, a prema ovom Pozivu najviše 9.000 eur, uzimajući u obzir i ostale uvjete propisane za dodjelu de minimis potpora. 4. Točkom 2.1. ovog Poziva navodi se: Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.): • 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev • 49.41 Cestovni prijevoz robe • 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Ovim Pozivom nije definirana primarnost registrirane djelatnosti. 5. Popis obvezne dokumentacije definiran je točkom 3.2. U slučaju javljanja za zamjenu autotaksi vozila potrebno je voditi računa o licenciji za autotaksi prijevoz.	
44	molim informaciju vezano za sljedeće: Potvrda Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu kao dokaz prihvatljivosti da vozilom na fosilno gorivo Prijavitelj prelazi 30.000,00 km/godišnje kako je definirano u točki 2.2. Poziva Dosada nismo imali m1 vozilo, ali dostavljali smo vozilom male pakete jer nismo imali manje, međutim s obzirom na to da se radi o paketima dostavljali bismo ih naravno automobilom. Molim Vas info, jesmo li prihvatljiv prijavitelj?	Ovim Pozivom, a kako je vidljivo i iz Priloga 5 'Metodologija izračuna razlike između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije u skladu s važećim normama unije koje bi bilo nabavljeno bez dodjele potpore', nije prihvatljiva zamjena vozila M1 kategorije za vozilo N1 kategorije, kao niti obratno.	Prihvatljivost projekta / prijavitelja
45	Imamo upit od članice, vezano uz raniju prodaju vozila (od predviđenih 5 godina) koje se sufinancira sredstvima Javnog poziva MF-2025-3-1: „što ako prodamo auto nakon 3 godine ? Što ako ako prodamo auto u export nakon 3 godine ? Koje su penalizacije ? Da li se plaća srazmjerni dio poticaja za neiskorišteno vrijeme poticaja ?“	Točkom 4.6. Poziva određeno je da će po donošenju Odluke o dodjeli sredstava, Ministarstvo i Fond sklopit Ugovor o dodjeli sredstava (u daljnjem tekstu: Ugovor) s Prijaviteljem (u daljnjem tekstu. Korisnik) kojim će se urediti međusobna prava i obveze. Nadalje, točkom 5.4. Poziva određeno je da su sva pitanja vezana uz financijsko praćenje provedbe	Praćenje provedbe projekta Povrat sredstva od Korisnika

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Projekta od strane Fonda i Ministarstva te povrat sredstava od Korisnika razrađena u Ugovoru (Prilog 3 Poziva). Sukladno članku 13. stavku 1. Nacrta Ugovora je određeno da se *Korisnik obvezuje da će vozila za koje su temeljem Ugovora isplaćena sredstva zadržati u vlasništvu ili korištenju (u slučaju nabave vozila putem financijskog leasinga) najmanje pet godina od datuma prve registracije vozila* dok je stavkom 2. određeno da *ako Korisnik ne ispuni obvezu iz stavka 1. dužan o tome izvijestiti Fond, odmah, a najkasnije u roku od 15 dana od dana nastupa promijenjenih okolnosti.* Nadalje, odredbom članka 24. Nacrta Ugovora je određeno da *Fond može, uz prethodnu pisanu suglasnost Ministarstva , izjavom o jednostranom raskidu Ugovora jednostrano raskinuti Ugovor i zahtijevati vraćanje isplaćenih sredstava ako Korisnik, između ostalog, ne postupi sukladno odredbi članka 13. Ugovora*	
46	molimo Vas informaciju u kojem periodu (od kada do kada) će biti otvorene prijave za natječaj nabave električnih vozila za tvrtke koje se bave auto-taksi prijevozom.	Točkom 3.1 ovog Poziva navodi se: Rok za dostavu projektnih prijedloga na Poziv započinje 15. siječnja 2026. godine u 09:00 sati.	Podnošenje projektnog prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Rok za dostavu projektnih prijedloga na Poziv završava najkasnije do 30.09.2026. do 12:00 sati ili do iskorištenja sredstava, ovisno o tome koji uvjet prije nastupi.	
47	Podnosimo zahtjev za firmu koja je osnovana u studenom 2024. godine te je u toj godini imala financijski rezultat iskazan kao gubitak. Za 2025. nam još nije spremno završno izvješće pa me zanima može li se uz zahtjev predati privremeno izvješće za 2025. ili da pričekamo sa predajom pa unesemo podatke iz konačnog izvještaja.	U točki 2.1. ovog Poziva navodi se (između ostalog) da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji: a) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dobit, ima iskazan negativan EBITDA (poslovni prihod – poslovni rashod + amortizacija) u 2024. godini, dokazuje se: GFI-4849POD za 2024 (ako se projektni prijedlog preda50je nakon 30.04.2026.. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima ili b) ako vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ima iskazan gubitak u 2024. godini, dokazuje se: Obrazac DOH (ako se projektni prijedlog predaje nakon 28.02.2026. potrebno je dostaviti tražene podatke za 2025. godinu), ostalim dostupnim izvorima Sukladno tome dobit se iskazuje za 2024. ili za 2025., ovisno o datumu prijave na Poziv. Dokumentacija koja se dostavlja prilikom prijave mora biti kompletna stoga preporučamo da	Obvezna dokumentacija Podnošenje projektnog prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		pričekate odgovarajući datum za prijavu, i dostavite kompletnu dokumentaciju.	
48	Kao zainteresirani prijavitelj na Poziv „MF-2025-31“ - u privitku dostavljamo Potvrdu o stanju brojača kilometara i Prometnu dozvolu za vozilo koje bi zamijenili za električno vozilo- u svrhu rent a car djelatnosti. Vozilo je kupljeno 2022. godine kao novo, a za 2023. godinu nemamo podatak Stanice za tehnički pregled-jer nije bila obaveza pregleda (samo produljenje dozvole). Podatke koje imamo su za 2024. godinu (57.334 km) i 2025. godinu (92.137 km). Što bi u ovom slučaju trebali priložiti kao dokaz o ispunjavaju uvjeta da vozilo prolazi najmanje 30.000 km svake od zadnje dvije godine?	Točkom 2.2 ovog Poziva propisano je; Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: *Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim* Dakle dostavite potvrdu o prijeđenoj kilometraži između registracija u 2024. i 2025. godini.	Prihvatljivost projekta Obvezna dokumentacija
49	Molim Vas dodatnu provjeru “Obrazac 1. Prijavni obrazac- MF-2025-3-1_popravak mikro.xlsx” i unesenih kalkulacija, čini mi se da formula uopće ne uzima u obzir kategoriju vozila (“Kod”) te duljinu vozila kako bi se izračunao iznos tražene potpore! Uzima u obzir samo parametar “Veličina poduzeća” i “Iznos jediničnog troška nabave vozila bez PDV-a”.	Treba obratiti pažnju da se mikropoduzetnicima dodjeljuju sredstva prema programu de minimis i za njih se ne primjenjuje metodologija iz Priloga 5, nego je prihvatljiv trošak cijeli iznos troška el. vozila bez PDV-a i na njega se primjenjuje postotak 50%, s konačnim iznosom do najviše 9.000,00 €.	Prijavni obrazac Sredstva Modernizacijskog fonda, iznosi i intenzitet potpora Metodologija izračuna potpore

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
50	Zanima me tumačenje u vezi poticaja, sve mi je jasno osim: 1."Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim" Pa imam pitanje, Što ako nemamo vozilo na sebi: 1. Ako je vozilo u najmu od fizičke osobe (prijavljen poreznoj-ugovor o najmu vozila) je l to spada onda u korisnika, odnosno jel taj auto onda treba potvrdu da je između prethodne dvije registracije bilo 30 000 km Ili bas mora auto glasiti na firmu ili biti korisnik pod Leasingom?	Točkom 2.2. ovog Poziva navodi se: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti između ostalog i ovom kriteriju prihvatljivosti: • Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; *dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim*	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta
51	Molim Vas pojašnjenje "De minimis" potpore za mikro poduzetnike kroz primjer. Tvrtka/obrtnik, spada u mikro kategoriju poduzetnika (do 10 zaposlenih), nije primao potpore, te zadovoljava sve ostale tražene uvjete. Vozilo je M1 kategorije. Cijena vozila bez PDV-a iznosi 18.000€ ili više. Da li potpora iznosi 9.000€ neovisno o kodu/kategoriji/duljini vozila? Također, cijena vozila bez PDV-a iznosi 17.000€- Da li potpora iznosi 8.500€ neovisno o kodu/kategoriji/duljini vozila?	Prema pravilima 'de minimis' , iznos potpore može iznositi najviše 50% vrijednosti vozila, ali ne više od 9.000 € prema uvjetima ovog Poziva, neovisno o kodu/kategoriji/duljini vozila.	Metodologija izračuna potpore Sredstva Modernizacijskog fonda, iznosi i intenzitet potpora

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
52	S obzirom na moguće dvostrano tumačenje teksta natječaja za kupnju ev vozila u natječaju oznake "MF-2025-3-1" (ako se primjeni stavka metodologija izračuna kako stoji u natječaju poticaj bi bio nešto veći od 3000 eur, dok u tablici - obrazac 1 nudi iznos poticaja 9000 eur), molim vas informaciju koliki bi bio iznos poticaja za kupnju ev vozila neto vrijednosti 25500 eur?	Iznos potpore ovisi o tome koji program potpore možete primijeniti za svoje poduzeće – ako ste mikropoduzetnik to može biti potpora 'de minimis' uzimajući u obzir sve ostale uvjete za tu potporu, ili može biti potpora prema Uredbi o općem skupnom izuzeću koja se dodjeljuje za mala, srednja i velika poduzeća. Na Vama je da odaberete potporu koja je primjenjiva i/ili najbolje odgovara potrebama i uvjetima za Vaše poduzeće.	Metodologija izračuna potpore Sredstva Modernizacijskog fonda, iznosi i intenzitet potpora
53	Aplicirali bismo na natječaj za subvenciju električnih vozila. Sredstva poticaja se mogu uplatiti u iznosu 9000€ direktno leasing kući kao učešće ili se uplaćuju na račun podnositelja zahtjeva i korisnika leasinga.	Bespovratna sredstva koja prema Odluci Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije u konačnici isplaćuje Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, isplaćuju se Korisniku u skladu s Troškovnikom provedbe Projekta koji je Prilog I. Ugovora i čini njegov sastavni dio, pod uvjetima i na način određen Ugovorom.	Postupak dodjele sredstava
54	u prilogu dostavljamo potvrdu stanice za tehnički pregled. Vozilo je kupljeno novo 2024. godine sa stanjem 0 km, međutim stanica za tehnički pregled nije u mogućnosti izdati potvrdu za razdoblje 2024. – 2025., već isključivo za razdoblje 2025. – 2026. Iz navedene potvrde vidljivo je da je u razdoblju 2024. – 2025. ostvareno ukupno 44.798 km. Registracija za 2026. godinu još uvijek nije obavljena. Molimo informaciju može li navedena potvrda biti	Iz priložene Potvrde stanice za tehnički pregled vidljiv je iznos kilometraže prilikom 2. registracije vozila u 2025. godini, iz čega se može zaključiti da zadovoljava uvjet ovog Poziva za prijeđenu kilometražu od najmanje 30.000 km između zadnje dvije registracije. Uz ovaj uvjet potrebno je zadovoljiti i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	prihvatljiva, s obzirom na to da stanica nema mogućnost izdavanja drugačije potvrde		
55	"Obraćam vam se s upitom vezanim uz Poziv MF-2025-3-1 – Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza. Moj tata ima registriran obrt za autotaksi prijevoz, upisan u obrtni registar dana 18.06.2024. Obrt do sada još nije započeo s obavljanjem autotaksi djelatnosti, odnosno do trenutka prijave nije ostvarena kilometraža u autotaksi prijevozu (nije prijeđeno 30.000 km godišnje). Trenutno ima dizelsko vozilo registrirano na obrt, no to vozilo nije korišteno za autotaksi prijevoz, već se koristi u privatne, obiteljske svrhe. Namjera je započeti obavljanje autotaksi djelatnosti isključivo s novim električnim vozilom. Ljubazno molimo pojašnjenje: • je li u okviru ovog Poziva prihvatljivo da se nabavi novo električno vozilo i da se s njim započne autotaksi djelatnost, iako postojeće dizelsko vozilo nije korišteno za taksi prijevoz i nije ostvarilo minimalnu godišnju kilometražu, • ili je uvjet Poziva da se električno vozilo mora smatrati zamjenom postojećeg vozila na fosilno gorivo koje je već bilo aktivno korišteno u autotaksi djelatnosti (npr. dokaz o kilometraži, povlačenje iz uporabe, prodaja i slično).	1. Točkom 2.1 ovog Poziva propisano je: Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.): • 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev • 49.41 Cestovni prijevoz robe • 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije. Također se navodi da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji: u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga; *dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti,*	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela Dakle, ako imate registriranu djelatnost (NKD 49.33) duže od godinu dana - to je prihvatljivo ovim Pozivom, ali ako vozilo nema prijeđenu kilometražu od najmanje 30.000 km između zadnje dvije registracije, ili ne zadovoljava neki drugi uvjet iz ovog Poziva, ne može biti predmet ovog Poziva. Također, ovim Pozivom nije predviđena provjera prethodne namjene vozila, dovoljan je dokaz o prijeđenoj kilometraži (najmanje 30.000 km) u periodu između zadnje dvije registracije, uz zadovoljenje svih ostalih uvjeta propisanih ovim Pozivom.	
56	obraćamo Vam se s molbom za pojašnjenje kriterija prihvatljivosti prijavitelja za Poziv MF-2025-3-1, namijenjen sufinanciranju nabave vozila na alternativna goriva. Naša tvrtka, planira modernizaciju svog voznog parka nabavom dostavnih električnih vozila kategorije N1, u svrhu smanjenja emisija stakleničkih plinova i optimizacije poslovanja. Molimo Vas za tumačenje usklađenosti s uvjetima natječaja s obzirom na sljedeće činjenice:	Pogledati odgovor pod br. 55. Dakle, i izvod iz sudskog registra je također jedan od propisanih dokaza o registraciji vaše djelatnosti, a koja mora biti u skladu s NKD-ovima navedenim u točki 2.1. ovog Poziva, uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta ovog Poziva.	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	• NKD registracija: Naša primarna djelatnost prema razvrstavanju DZS-a je (NKD 2025.) 26200. • Sudski registar: U Sudskom registru imamo registriranu i „djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika i tereta u domaćem i međunarodnom prijevozu“ te „prijevoz za vlastite potrebe“ (izvadak iz sudskog registra u prilogu), koje aktivno obavljamo za vlastite potrebe ili potrebe klijenata. Budući da Upute za prijavitelje u točki 2.1. Poziva navode popis prihvatljivih NKD sektora, zanima nas: Smatra li se prihvatljivim prijavitelj koji obavlja djelatnost iz prihvatljivog sektora, ali mu ona nije upisana kao primarna u sustavu DZS-a? tj. Da li je prema registriranim djelatnostima iz priloženih dokumenata tvrtka prihvatljivi prijavitelj? Napominjemo da bi nabava predmetnih vozila izravno doprinijela ciljevima energetske učinkovitosti unutar našeg operativnog poslovanja	Primarnost djelatnosti nije propisana ovim Pozivom, bitno je da je u trenutku podnošenja projektnog prijedloga prijavitelj registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti, najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga.	
57	taksi licenca od mojeg obrta vrijedi još 3 godine. u točki 12. Obrazac 2 Prijavitelj se obvezuje zadržavati nabavljena vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila; Mogu li ja nakon isteka taksi licence time i zatvaranja obrta posjedovati vozilo na osobne potrebe kako bih zadovoljio uvjet točke 12. Obrasca 2. ? Treba li vozilo biti svih 5 godina pod obrtom , ili dovoljno da je u mojem vlasništvu ?	Točkom 4.6 ovog Poziva i člankom 13 nacrta Ugovora propisana je obveza zadržavanja vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila. Ako Korisnik ne ispuni navedene obveze dužan je o istome izvijestiti Fond odmah, a najkasnije u roku od 15 dana od dana nastupa promijenjenih okolnosti. U slučaju ne pridržavanja ugovorenih obveza Fond i Ministarstvo mogu raskinuti Ugovor i zatražiti povrat sredstava.	Praćenje provedbe projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
58	kako će se tretirati prijave tvrtki koje nemaju vozila u svome vlasništvu već djelatnost autotaksija obavljaju sa vozilima na fosilna goriva koja su pod ugovorom o najmu s fizičkom osobom koja je ujedno i vlasnik predmetnog vozila.	U takvim slučajevima formalni vlasnici vozila mogu podnijeti prijavu na ovaj Poziv, uz zadovoljenje svih ostalih propisanih uvjeta. Točka 2.2. ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti, između ostalog, i sljedećem zahtjevu: • Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; *dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim*	Prihvatljivost prijavitelja / projekta
59	Molim Vas odgovor na pitanje kako taksisti koji su prošle godine, sredinom ili krajem iste, kupili rabljeno vozilo s motorom s unutrašnjim izgaranjem (ili novo vozilo koje nije u zadnjih godinu dana prošlo traženih 30.000km) dobiti potvrdu o prijeđenim kilometrima (30.000) a vozilo se samo djelomično kroz godinu	Točka 2.2. ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti, između ostalog, i sljedećem zahtjevu:	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	koristilo kao taksi vozilo. Također, što napraviti u situaciji ako je vozilo uvezeno te ne postoji zapis u CVH o prethodnoj kilometraži?	• Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga **tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj**; *dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim* Dakle, ako niste bili vlasnik predmetnog vozila zadnjih godinu dana, tj. između 2 zadnje registracije, niste prihvatljiv prijavitelj prema uvjetima ovog Poziva.	
60	Poštovani, Molimo odgovore na slijedeće: 1. Tvrtka ima licenciju za autotaksi prijevoz izdanu 29.04.2024. Da li postoji minimalno razdoblje posjedovanja licencije odnosno da li naša licencija zadovoljava uvjete? 2. Kako se radi o mikro poduzetniku (manje od 10 zaposlenih i godišnja bilanca manja od 2.000.000 eura), da li se u tom slučaju poticaji obračunavaju u maksimalnom iznosu, neovisno o razlici cijene električnog vozila i uspoređujućeg vozila sa motorom na unutarnje sagorijevanje, normalno pod uvjetom da	1. Osim taksi licencije nužno je (točka 2.1. ovog Poziva) imati i registriranu minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.): • 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev • 49.41 Cestovni prijevoz robe	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost troškova Prihvatljivost projekta Obvezna dokumentacija

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	električno vozilo ima neto cijenu veću od 18.000 eura? 3. Da li se poticaji obračunavaju na neto cijenu vozila (bez PDV-a) ili na ukupnu cijenu vozila (sa PDV-om)? 4. Vozilo koje bi bilo zamijenjeno staro je 2 godine i 6 mjeseci što znači da je na tehničkom pregledu bilo samo jednom. Da li je onda potrebno donesti potvrdu stanice za tehnički pregled u kojoj je vidljiva trenutna kilometraža kao i kilometraža koju je vozilo imalo na tehničkom pregledu? Vozilo je u zadnjih 6 mjeseci napravilo više od propisanih 30.000 km.	• 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije. Također se navodi da se potpora <u>ne može</u> dodijeliti Prijavitelju koji: u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga; *dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela* 2. Mikropoduzetnici podliježu i potporama 'de minimis' , kojom se, uz zadovoljenje ostalih uvjeta za mjere 'de minimis', može dobiti potpora do najviše 50% vrijednosti novog električnog vozila, ali, prema uvjetima ovog Poziva, ne više od 9.000 eura. 3. Točka 2.5 ovog Poziva propisuje da PDV nije prihvatljiv trošak, stoga se iznos poticaja obračunava na cijenu novog električnog vozila bez PDV-a.	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		4. Sukladno važećem Zakonu o sigurnosti prometa na cestama, članak 256., vlasnici vozila za taksi prijevoz su dužni vozila podvrgnuti redovitom tehničkom pregledu tijekom mjeseca u kojem istječe rok od 12 mjeseci od prve registracije vozila. Ako želite dokazati prijeđenu kilometražu (30.000 km ili više) od zadnje registracije do danas, možete vozilo podvrgnuti izvanrednom tehničkom pregledu, iz čije potvrde će biti vidljiva prijeđena kilometraža između zadnja 2 tehnička pregleda, koja mogu biti u vremenskom rasponu do najviše 12 mjeseci, pri čemu sukladno točki 2.2. ovog Poziva, treba dokazati i vlasništvo nad vozilom minimalno 1 godinu (važeća prometna dozvola), uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta ovog Poziva.	
61	od 2019. godine imam autotaksi paušalni obrt, aktivno radim, te sam zainteresiran ako je moguće za poticaj kupnje električnog automobila za daljnje obavljanje djelatnosti. Pošto u uvjetima za predaju dokumentacije nisam našao uvjete za paušalni obrt, molim vas je li ima načina da sudjelujem na natječaju i ako ima koje dokumente dodatno bi eventualno trebao priložiti?	Točka 1. ovog Poziva propisuje da Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva i obrtnici iz točke 2.1 Poziva za podnesene projektne prijedloge koji zadovoljavaju sve uvjete iz točke 2. Poziva. (Poduzetnik je svaki subjekt koji se bavi ekonomskom djelatnošću, bez obzira na njegov pravni oblik. To uključuje posebno, samozaposlene osobe i obiteljske poduzetnike koji se bave obrtom	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		ili drugim djelatnostima te partnerstva ili udruženja koja se redovno bave ekonomskom djelatnošću sukladno Prilogu I. Uredbe Komisije (EU) 651/2014 o ocjenjivanju određenih kategorija potpora spojivima s unutarnjim tržištem u primjeni članaka 107. i 108. Ugovora.) Također točka 2.1. propisuje da Prijavitelji u sklopu ovog Poziva mogu biti mikro, mali, srednji i veliki poduzetnici koji su trgovačka društva ili obrtnici, a koji obavljaju minimalno jednu od sljedećih razina djelatnosti određene Nacionalnom klasifikacijom djelatnosti 2025. (NKD 2025.): • 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev • 49.41 Cestovni prijevoz robe • 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije. Dakle, za paušalne obrtnike vrijede isti ili slični uvjeti kao i za sve ostale poduzetnike, prema uvjetima ovog Poziva. Paušalni obrtnici uglavnom pripadaju skupini mikropoduzetnika. Mikropoduzetnici podliježu i potporama 'de minimis' , kojom se, uz zadovoljenje ostalih uvjeta	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		za mjere 'de minimis', može dobiti potpora do najviše 50% vrijednosti novog električnog vozila, ali, prema uvjetima ovog Poziva, ne više od 9.000 eura.	
62	Jedno od pitanja se je bavilo problemom dodjele potpora u vezi sa nepunim radnim vremenom. Odgovor je bio da se primjedba djelomično prihvaća ali nije pisalo koji dio se prihvaća a nema ni izmjena uvjeta u pozivu. Da li se potpora može dodijeliti za radnika koji obavlja taksi prijevoz u nepunom radnom vremenu i u kojem postotku?	Taj uvjet je bio u prijedlogu teksta na e-savjetovanju, i u međuvremenu je taj uvjet ukinut. Stoga Vas pozivamo da proučite aktualni tekst Poziva te pošaljete upit ako imate dodatnih pitanja.	Prihvatljivost prijavitelja
63	Ja sam evo pronašao natječaj Referentni broj: MF-2025-3-1 • Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila. Sad ja baš nemam u registraciji firme izravno upisane brojeve iz NKD 2025 kvalifikacije ali imam nešto slično što sam zaokružio crvenom bojom. (U prilogu je Registracija firme iz sudskog registra) Da li to odgovara uvjetima natječaja? Ako odgovara do kada se ja mogu javiti na ovaj natječaj.	Prema uvjetima ovog Poziva izvod iz sudskog registra je također prihvatljiv dokaz registracije djelatnosti, kako je i vidljivo iz točke 2.1. ovog Poziva koji navodi da registraciju djelatnosti dokazuje*: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrda nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela*	Prihvatljivost prijavitelja
64	Imali bi još jedno pitanje: • Ukoliko se nakon završetka postupka odobravanja poticaja za vozilo, odlučimo na promjenu još jednog vozila i to tijekom trajanja postupka prijave, da li je to moguće ili je potrebno odmah iskazati interes za promjenu oba vozila? Naime, ne možemo biti u	Točka 3.1. ovog Poziva propisuje: "Jedan Prijavitelj u sklopu ovog Poziva može podnijeti jedan ili više projektnih prijedloga odnosno prijava, pri čemu se jednom prijavom može tražiti sufinanciranje za jedno ili više električnih vozila."	Podnošenje projektnog prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	potpunosti sigurni u financijsku konstrukciju pa bi jedno vozilo uzeli odmah sada i u što kraćem roku a za drugo bismo se morali odlučiti naknadno.	Dakle, slobodni ste podnijeti i više neovisnih projektnih prijedloga tijekom trajanja ovog Poziva.	
65	Obraćam Vam se kao podnositelj zahtjeva na Javni poziv za sufinanciranje energetski učinkovitih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza (objavljen 15. siječnja 2026.). Vlasnik sam paušalnog obrta i podnio sam zahtjev za nabavu novog električnog vozila kategorije M1. Od predstavnika strukovnih udruga i ovlaštenih trgovaca dobio sam informaciju kako su u tijeku izmjene metodologije izračuna opravdanih troškova. Naime, prema dosadašnjim informacijama, iznosi potpore su se izračunavali usporedbom s cijenom vozila na fosilna goriva, što je rezultiralo iznosima značajno nižim od maksimalnih 9.000,00 EUR. Budući da su udruge uputile službene prigovore Ministarstvu i Fondu, ljubazno Vas molim za informaciju: Je li donesena odluka o promjeni metodologije izračuna kako bi se omogućila isplata punog iznosa potpore od 9.000,00 EUR bez obzira na razliku u cijeni u odnosu na konvencionalna vozila? Trebamo li mi, koji smo već predali zahtjeve, poduzimati kakve dodatne radnje ili će se novi obračun primijeniti automatski prilikom slanja ugovora? Ova informacija mi je od presudne važnosti zbog planiranja financijske konstrukcije i finalizacije narudžbe vozila Leapmotor C10.	Tijekom trajanja ovog Poziva (najkasnije do 30.rujna 2026. godine) nije predviđena izmjena 'Metodologije izračuna razlike između troškova ulaganja u kupnju vozila s nultim emisijama i troškova ulaganja u kupnju vozila iste kategorije u skladu s važećim normama unije koje bi bilo nabavljeno bez dodjele potpore' prema Prilogu 5 ovog Poziva, s obzirom da se ista temelji na važećoj Uredbi o općem skupnom izuzeću na razini Europske unije, i koja također nije podložna promjeni do kraja trajanja ovog Poziva. Ukoliko ste prijavu projektnog prijedloga dostavili, nema potrebe da istu ponavljate.	Metodologija izračuna potpore

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
66	Uputili su me na vašu adresu, vezano uz poticaje za EV vozila, imao bih par pitanja vezano uz otvoreni natječaj: Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila Naime zanima me da li je moguće kupiti nova vozila, konkretno kod slovenskog dobavljača i uvesti ih u HR uz poticaje? Te me još zanima kakav je općenito proces nabave vozila kroz poticaje, odnosno kada se sredstva poticaja isplaćuju?	Moguće je nabaviti vozilo i u drugim dijelovima Europske unije, ali vozilo kojim se dokazuje prijeđena kilometraža i vlasništvo, mora biti registrirano u Republici Hrvatskoj, Također, točka 2.4. ovog Poziva propisuje: Novim električnim vozilom se smatra isključivo novo motorno vozilo homologirano za cestovni promet u Republici Hrvatskoj koje će nakon kupnje biti prvi put registrirano u Republici Hrvatskoj. Točka 5.3 propisuje: „U trenutku isplate sredstava Korisnik treba imati sjedište u RH ili registriranu podružnicu/poslovnu jedinicu. Ako se utvrdi da u trenutku plaćanja Korisnik nema sjedište u RH ili registriranu podružnicu/poslovnu jedinicu, Odluka o dodjeli sredstava za predmetno ulaganje stavit će se izvan snage sukladno čemu će se steći uvjeti za raskid Ugovora.“ Sredstva poticaja isplaćuju se po donošenju Odluke o dodjeli sredstava i potpisivanju Ugovora, a nakon uplaćenog cjelokupnog iznosa za kupnju vozila i dostave zahtjeva za isplatu.	Prihvatljivost projekta Pregled projektnog prijedloga Postupak dodjele sredstava
67	Imamo namjeru prijaviti se na vaš javni poziv za "Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza ,korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluga dijeljenja vozila " pa imamo malih nejasnoća u uvjetima za prijavu.	Cilj ovog Poziva je poticanje nabave i zadržavanja električnih vozila kako bi se postupno zamijenila postojeća vozila na fosilni pogon. Iz tog razloga, te uzimajući u obzir očekivano trajanje vozila kao i	Obvezna dokumentacija Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Naime, zanima nas stavka u kojoj navodite da za prihvatljivost projekta ,isti mora udovoljiti kriteriju: -da vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu od minimalno 30000 km Kod nas je slučaj da vozila koja dajemo u najam u praksi većinom prodamo u roku od godine dana (vozila su polovna ,te na taj način izbjegavamo ozbiljniji pad vrijednosti vozila) pa nas zanima da li je to presudan uvjet za odobrenje projekta ?	utjecaj na okoliš, točka 4.6 ovog Poziva propisuje obvezu zadržavanja vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila.	Ugovor
68	Imam pitanje vezano za obveznu dokumentaciju MF-2025-3-1 10. Potvrda Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnom redovnom tehničkom pregledu kao dokaz prihvatljivosti da vozilom na fosilno gorivo Prijavitelj prelazi 30.000,00 km/godišnje... Ja sam svoje novo vozilo kupio u 10. mjesecu 2023. godine te sa time što je bilo novo vozilo nije bilo potrebno raditi tehnički pregled prve godine. u drugoj godini vlasništva mi je napravljen tehnički pregled vozila na kojem piše "52301 Km" Dali to zadovoljava kriterije natječaja?	Točka 2.2 ovog Poziva propisuje: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti kriterijima prihvatljivosti, između ostalog: Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga Stoga je nužno da se kilometraža dokazuje isključivo između zadnje dvije registracije koje prethode predaji projektnog prijedloga ili između zadnja 2 redovna ili izvanredna tehnička pregleda u rasponu ne većem od 12 mjeseci.	Obvezna dokumentacija Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
69	Zanima me sljedeće; Izjavu o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima dostavljaju ISKLJUČIVO mikro poduzetnici?	Točka 3.2. Obvezna dokumentacija propisuje među ostalim i „Izjava o primljenim de minimis potporama i povezanim poduzećima, ovjerena (ako je primjenjivo) i potpisana od odgovorne/ovlaštene osobe prijavitelja, ne starija od 30 dana od dana prijave na Poziv – **odnosi se na prijavitelje mikro poduzetnike**; *u pdf. formatu (Obrazac 5. Poziva)"*	
70	Poslao sam poštom zahtjev, zanima me rok koliko se čeka na odgovor o prihvatljivosti zahtjeva, odobrenju sredstava. Imam novce na računu firme za auto, ali imam problem da mi treba novi auto za posao jer sam jedni zaposleni, I ne mogu trenutno raditi jer auto koji se zamjenjuje je u kvaru, pa ako je rok par mjeseci npr. Tada bi kupio odmah neki korišteni auto jer hitno moram početi raditi,	Rok za donošenje Izvješća o provedenom pregledu projektnog prijedloga od strane Odbora za odabir projekata je 90 dana od dana primitka projektnog prijedloga, a rok za donošenje Obavijesti Ministarstva je u najkraćem mogućem roku od primitka Izvješća Odbora. Točka 2.2. ovog Poziva navodi: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, između ostalog: • Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, **u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila** izdanoj u Republici Hrvatskoj;	Razdoblje provedbe projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim	
71	u odgovoru na upit r.br. 34 navedeno je da su paušalni obrtnici također prihvatljivi prijavitelji, ako zadovoljavaju i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom. U kriterijima za prihvatljivost prijavitelja, točka 2.2 Poziva, propisano je da se isključuje prijavitelj, koji vodi poslovne knjige i evidencije sukladno Zakonu o porezu na dohodak, ako ima iskazan gubitak u 2024. godini, a što se dokazuje Obrazac DOH, ostalim dostupnim izvorima. S obzirom na to da paušalni obrtnici nemaju obvezu podnijeti godišnju poreznu prijavu (obrazac DOH), pojasnite kojim dokumentima paušalni obrtnik može dokazati da nema iskazan gubitak u 2024. godini. Nadalje, pod kriterijima za prihvatljivost projekta je propisano: "Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim	Paušalni obrtnik treba dostaviti PO -SD obrazac (do 15. siječnja tekuće godine je zakonska obveza svih paušalnih obrtnika predati ga Poreznoj upravi temeljem kojeg se utvrđuje godišnja obveza paušalnog poreza za iduću godinu prema ostvarenom prometu u protekloj godini koji se iskazuje na ovom obrascu). Dakle, financijsku urednost i da se radi o paušalnom obrtu pokazuje PO-SD obrazac i on je ključni godišnji dokument te samim time DOH obrazac nije primjenjiv. Bitno je da se uredno plaća porez na dohodak koji se plaća kao paušalni predujam (temeljem Rješenja o paušalnom porezu kojeg izdaje Porezna uprava u kojem je propisana dinamika plaćanja) te da nije evidentiran porezni dug jer ne postoji stavka "iskazan gubitak" sukladno Zakonu i Pravilniku o porezu na dohodak te se provjerava porezna urednost.	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim." U slučaju da u prometnoj dozvoli vozila koje se zamjenjuje električnim nije upisan prijavitelj obrt kao vlasnik/korisnik nego obrtnik kao fizička osoba, može li se korištenje vozila od strane Prijavitelja dokazati nekim drugim dokumentom poput evidencije vozila ? Naime, autotaksi prijevoznik vodi evidenciju vozila kojima obavlja autotaksi prijevoz sukladno članku 4. Pravilnika o posebnim uvjetima za vozila kojima se obavlja javni cestovni prijevoz i prijevoz za vlastite potrebe . Prva evidencija dostavlja se izdavatelju licencije prilikom podnošenja zahtjev za izdavanje licencije, a sve promjene u toj evidenciji prijevoznik je dužan prijaviti izdavatelju licencije u roku od osam dana od dana nastanka promjene u evidenciji.	Na drugi dio pitanja se još razmatra odgovor.	
72	Kao kriterij za odabir navodi se da Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu kilometražu veću ili jednaku 30 000 km u godinu dana. Kako se taj kriterij tumači i odnosi na poduzeća koja nemaju vozilo koje se zamjenjuje tj. nemaju u voznom parku poduzeća osobno vozilo koje bi se zamijenilo tj. projektom prvi put nabavljaju osobno vozilo M1 električno vozilo za poslovne svrhe.	Na ovo pitanje se još razmatra odgovor.	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
73	Vezano uz ovaj otvoreni natječaj imamo pitanja. 1. Nigdje na stranicama ministarstva ili fonda ne uspijevamo naći odgovore na do sada postavljena pitanja. Možete nam kopirati link. 2. Obiteljska smo firma, registrirana za taksi djelatnost, u kojoj sin i otac (umirovljenik) voze dva vozila u tu svrhu, ali koja nisu u vlasništvu tvrtke već su naša privatna vlasništva, a sa tvrtkom je sklopljen ugovor o najmu za svako vozilo. Da li smijemo predložiti da se jedno od tih vozila zamijeni električnim vozilom.	1. Link na kojem s objavljuju odgovori na upite je: https://mzozt.gov.hr/poziv-za-dodjelu-sredstava-nabava-elektricnih-vozila-za-pruzatelje-usluge-autotaksi-prijevoza-korisnike-dostavnih-vozila-i-pruzatelje-usluge-dijeljenja-vozila-referentni-broj-mf-2025-3-1/10483 , desno pod 'Dokumenti'. 2. Na ovo pitanje se još razmatra odgovor.	Pitanja i odgovori Prihvatljivost prijavitelja
74	Pri kraju smo sa prikupljanjem potrebne dokumentacije i ne bi željeli da nam se dokumentacija vraća, molimo žurni odgovor na slijedeće: 1. Kako naša vozila koja namjeravamo zamijeniti imaju samo jedan izvršeni tehnički pregled, temeljem Vašega naputka napravili smo izvanredan tehnički pregled. Kako se u dijelu 3.2 Obvezna dokumentacija, točka 10. spominje potvrda Stanice za tehnički pregled, po izvršenje izvanrednog tehničkog pregleda zatražili smo istu. Međutim rečeno nam je da se takva potvrda ne može izdati temeljem izvanrednog tehničkog pregleda već isključivo temeljem redovitih. Dali su nam zapisnike o izvršenim tehničkim pregledima iz kojih je razvidno da je jedno vozilo na redovnom tehničkom pregledu u svibnju 2025. imalo 256.740 km a na današnjem izvanrednom (04.02.2026.) ima 332.049 km što daje razliku od 75.309 km čime zadovoljavamo uvjete	1. Za potrebe ovog Poziva prihvatljiv je i Zapisnik o izvanrednom tehničkom pregledu vozila koji je također službeni dokument i sadrži podatak o stanju brojača kilometara/putomjera za razdoblje unutar 12 mjeseci, uz zadovoljenje svih ostalih uvjeta ovog Poziva. 2. Tip nadogradnje ili Vrsta nadogradnje ili Kod nadogradnje (u praksi se koriste svi ovi izrazi) navodi se u točki 38. CoC dokumenta (Certificate of Compliance) tj. Certifikatom o sukladnosti kojeg izdaje proizvođač, a isporučuje dobavljač uz konkretno vozilo. Isti	Obvezna dokumentacija Metodologija izračuna potpora

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	prekoračenja limita od 30.000 km između dva tehnička pregleda. Za drugo vozilo situacija je slična, na redovnom tehničkom pregledu imalo je 278.609 km a na današnjem 342.528 km što daje razliku od 63.919 km. Naše pitanje je da li su predmetni zapisnici dovoljan dokaz ispunjenja uvjeta? 2. U dijelu 3.2 Obvezna dokumentacija točka 9. navodi se da u informativnoj ponudi pored svih drugih karakteristika mora biti i naveden kod za karoseriju na način kako je definirano u Obrascu 5. Poziva. Naš dobavljač je u dilemi što znači taj kod pa molimo pojašnjenje da li tu treba napisati npr. AA limuzina ili AC karavan itd. 3. Molimo tumačenje da li vozilo BMW iX3 spada u kategoriju AF Višenamjensko vozilo ili u kategoriju M1G terensko vozilo?	se dostavlja prilikom Zahtjeva za isplatu sredstava na način kako je definirano u Prilogu 3. Nacrt Ugovora. 3. Koji će tip nadogradnje biti naveden u CoC dokumentu, određuje sam proizvođač vozila prilikom postupka homologacije tipa vozila. Također, važno je napomenuti da proizvođači vozila za isti model vozila koriste više kodova tipa nadogradnje, pa tako, npr. klasični VW Golf, može imati kod AA ili AB dok su izgledom oba vozila potpuno identična, i može se dogoditi da se tijekom godina proizvodnje identičnog modela kod nadogradnje promijeni.	
75	imao bih pitanje u vezi potrebnih dokumenata, od 01.01.2026 sam prebacio poslovanje obrta sa dohodasa na pausalno oporezivanje. pa me zanima koje dokumente treba dostaviti vezano za poslovanje obrta: da li trebam slati dokumente kao pausalni obrt ili kao obrt dohodaš? da li treba doh- obrazac posto sam sada pausalni obrt?	Promjena Vašeg statusa 01.01.2026. nema retroaktivan učinak, znači predaje se dokumentacija za 2024. godinu (ako se projekt prijavljuje prije 28.02.2026.) ili za 2025.g. (ako se projekt prijavljuje nakon 28.02.2026.) kao obrtnik dohodaš.	Obvezna dokumentacija

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
76	Naša pošiljka s memorijskim stikom na kojem su svi potrebni dokumenti, uručena je Fondu 12.02.2026. Molimo odgovor da li postoji kakav rok u kojem trebamo dobiti odgovor odnosno ako nema propisanog roka da li postoji kakav iskustveni rok u kojemu se može očekivati odgovor? Pitanje postavljamo stoga što se neka vozila moraju čekati 3-4 mjeseca pa bi, ukoliko se otegne dobivanje odgovora vozilo moglo doći tek u sredini turističke sezone, čime bi bila umanjena dobrobit potpora.	Razumijemo Vaš interes i nestrpljenje, međutim prema uvjetima ovog Poziva, projekt i potpora se odobravaju isključivo Odlukom o dodjeli sredstava koju, nakon detaljnog pregleda projektne dokumentacije koji provodi Odbor za odabir projekata, donosi Ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije. Odbor dostavlja Izvješće o provedenom pregledu Ministarstvu najkasnije 90 dana od dana zaprimanja projektnog prijedloga, nakon čega Ministarstvo dostavlja Obavijest Prijavitelju.	Provjera projektnih prijedloga
77	Da li se treba kupiti isključivo model automobila po predanoj ponudi ili se može kupiti neki drugi model koji zadovoljava uvjetima natječaja?	Moguće je kupiti i drugi model u odgovarajućoj kategoriji vozila (M1 ili N1), s tim da će se Odluka o dodjeli sredstava tj. prihvatljivi trošak i iznos potpore temeljiti na informativnoj ponudi koju ste dostavili, a isplaćivati prema stvarnom računu kojeg ostvarite prilikom kupnje vozila, ali ne više nego što je iskazano u Odluci o dodjeli sredstava.	Metodologija izračuna potpore
78	Molim Vas informaciju možemo li se prijaviti na dodjelu sredstava za nabavu električnog vozila ukoliko isto prelazi 50.000,00 EUR?	Prema uvjetima ovog Poziva, nije ograničena cijena vozila koje se nabavlja, ograničen je samo iznos potpore koji se pri tome može ostvariti, ovisno o metodologiji (*de minimis* za mikropoduzetnike ili sukladno Uredbi o općem skupnom izuzeću (Prilog 5. ovog Poziva)), u iznosu najviše 9.000 eur prema uvjetima ovog Poziva.	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
79	Za projekt kupnje vozila mora biti zaokružena financijska konstrukcija. Molim Vas da mi pojasnite koji je dokument prihvatljiv izdan od strane banke ako se novo vozilo planira kupiti na leasing?	Prihvatljivi su sljedeći dokumenti sukladno točki 2.2. Poziva: • *neobvezujuća izjava banke o financiranju ili* • *uvjetna odluka o odobrenju kredita ili* • *obvezujuće pismo namjere banke kao dokaz o zatvorenoj financijskoj konstrukciji ili* • *Izjava Prijavitelja ili* • *drugi jednakovrijedni dokument*	Obvezna dokumentacija – osigurana sredstva
80	Vlasnik sam taksi obrta i namjeravam se prijaviti na natječaj za električno vozilo. Namjera mi je da sam isplatim troškova pri kupnji automobila . Zanima me na koji način mogu garantirati samofinanciranje, koja od izjava mi je potrebna?	Izjavom Prijavitelja na Obrascu 2 koji je prilog ovog Poziva potpisujete između ostalog i stavak 21: „Prijavitelj se obvezuje osigurati sredstva za financiranje razlike između iznosa ukupnih prihvatljivih troškova projekta te iznosa traženih sredstava kao i sredstva za financiranje ukupnih neprihvatljivih troškova projekta u skladu s točkom 1.2 Poziva“	Obvezna dokumentacija – osigurana sredstva
81	molim Vas odgovor na sljedeći upit. Pod točkom 5.1. Razdoblje provedbe projekta navedeno je Provedba projekta ne smije započeti prije predaje projektnog prijedloga u okviru Poziva ni završiti prije potpisivanja Ugovora, a može trajati najdulje 36 mjeseci od sklapanja Ugovora.	Prema uvjetima ovog Poziva, dopušteno je uplatiti avans za vozilo nakon predaje projektnog prijedloga u Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, ali nije dopušteno vozilo kupiti prije sklapanja ugovora s Fondom za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost i Ministarstvom.	Donošenje Odluke o dodjeli sredstava

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Moj upit glasi kojom dinamikom će se donijeti Odluka o financiranju i potpisivanje Ugovora? S obzirom da stoji da se provedba ne smije završiti prije potpisivanja Ugovora? Autokuće traže avans i vrijeme isporuke, s obzirom da se radi o djelatnosti čiji veći opseg posla počinje sada, to nam je vrlo važna povratna	Projekt i potpora se odobravaju isključivo Odlukom o dodjeli sredstava koju, nakon detaljnog pregleda projektne dokumentacije koji provodi Odbor za odabir projekata, donosi Ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije. Odbor dostavlja Izvješće o provedenom pregledu Ministarstvu najkasnije 90 dana od dana zaprimanja projektnog prijedloga, nakon čega Ministarstvo dostavlja Obavijest Prijavitelju.	
82	u kriterijima prijave nigdje se ne spominje prijavitelj obrtnik paušalist koji vodi POSD obrasce (dohodak) Da li to znači da obrtnik paušalist nije prihvatljiv jer ne vodi poslovne knjige?	Kriteriji za obrtnika paušalista objašnjeni su uz upite br. 34, 43, 61, 65 i 71.	Prihvatljivost prijavitelja
83	predali smo zahtjev za poticaj za taxi električno vozilo , pa ako se moze dobiti informacija u kojoj je fazi nas zahtjev i dali bi kaparu za vozilo pa dali se može jos i taj dio predati kao nadopuna zahtjevu?	Svi zahtjevi koji su predani u Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost su u fazi obrade. Projekt i potpora se odobravaju isključivo Odlukom o dodjeli sredstava koju, nakon detaljnog pregleda projektne dokumentacije koji provodi Odbor za odabir projekata, donosi Ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije. Odbor dostavlja Izvješće o provedenom pregledu Ministarstvu najkasnije 90 dana od dana zaprimanja projektnog prijedloga, nakon čega Ministarstvo dostavlja Obavijest Prijavitelju.	Provjera projektnih prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Prema uvjetima ovog Poziva, dopušteno je uplatiti avans za kupnju vozila nakon predaje projektnog prijedloga, ali ne i kupiti vozilo prije sklapanja ugovora s Fondom za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost i Ministarstvom.	
84	u prilogu vam šaljem ispis km za osobno vozilo, naime planiram se prijaviti na subvencije za kupnju ev vozila za taxi službu .	Pojedinačni slučajevi se ne rješavaju ovim putem, već se daju pojašnjenja na neke od uvjeta u tekstu aktualnog Poziva. Općenito, uvjet prijeđene kilometraže opisan je u točki 2.2. Kako smo dodatno objasnili u odgovoru br. 60 (4), tražena prijeđena kilometraža od minimalno 30.000 km, ukoliko nije ostvarena između zadnje dvije registracije koje prethode prijavi projektnog prijedloga, se može dokazati i putem Izvanrednog tehničkog pregleda u odnosu na zadnju registraciju, kada se izdaje Zapisnik Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara, kao jednakovrijedan dokument kojim se dokazuje trenutno stanje brojila kilometraže.	Prihvatljivost projekta
85	Koristio bih poticaje za električna vozila u iznosu od 9.000 €, za vozilo, pravna osoba. 26.3.2026. tvrtka ima jednu godinu, a što je uvjet za dobivanje poticaja. Tvrtka JDOO ispunjava sve ostale potrebne uvjete. Pitanje/upit, glasi:	Točka 2.1. ovog Poziva propisuje da se potpora ne može dodijeliti Prijavitelju koji (između ostalog) u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih	Opće informacije

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	mogu li i prije roka predati svu potrebnu dokumentaciju tvrtke za korištenje navedenog poticaja, a onda od 26.3.2026. godine koristiti poticaje, pod pretpostavkom da bi pozitivno ranije odgovorite na isto? Znači, mogu li dokumentaciju predati i prije 26.3.2026., navesti isto u Zahtjevu te po vašoj pozitivnoj suglasnosti koristiti poticaj kad tvrtka ima 1. godinu od osnivanja?	djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela Stoga predlažemo da pričekate odgovarajući datum za predaju Vašeg projektnog prijedloga, a vrijeme do tada iskoristite za prikupljanje odgovarajuće dokumentacije.	
86	Zanima me mogu li kao vlasnik obrta za autotaxi prijevoz dobit poticaj za kupnju električnog automobila. U bilo kojoj varijanti ? Obrt je od prvog mjeseca 2026 godine, prošle godine sam vozio preko drugog partnera i imam na autu vise od 30000 km od zadnje registracije.	Prema točki 2.1. ovog Poziva, potpora se **ne može dodijeliti** Prijavitelju koji (između ostalog): • u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga *dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela*	Prihvatljivost Prijavitelja Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Također, točka 2.2. ovog Poziva navodi: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, između ostalih: • Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; *dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim*	
87	Je li moguće prijaviti se za dodjelu sredstava za nabavu električnih vozila, ako prethodno nisam imao vozila. Moja firma jdoo (nkd 77.11), aktivno se bavi dostavama, do sad smo iznajmljivali električne bicikle, ali bismo htjeli preći na električne skutere. Molim vas da mi javite da li moja firma ulazi u obzir za dodjelu sredstava budući da nemamo benzinska vozila koja želimo zamijeniti, već je cilj nabava novih električnih skutera?	Kako je navedeno u točki 1.1. ovog Poziva, predmet Poziva je podupiranje nabave električnih vozila kategorije M1 ili N1 kategorije. Električni skuteri nisu predmet ovog Poziva (MF-2025-3-1). Predlažemo da nastavite pratiti objave Poziva na mrežnim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije te Fonda za zaštitu okoliša i zelene tranzicije i provjerite odgovara li neki od Poziva Vašim potrebama.	Opće informacije

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
88	Ovim putem ljubazno vas za molimo za informaciju je li prihvatljivi prijavitelj za potporu za nabavu električnih automobila tvrtka koja je prema NKD 2025 - 56.11.0 – DJELATNOSTI RESTORANA, a prema Izvatku iz sudskog registra ima upisane slijedeće djelatnosti: - Djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu - Prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu - Iznajmljivanje svih vrsta motornih vozila U Pozivu za dodjelu sredstava zbunjuje podatak gdje su navedene prihvatljive NKD djelatnosti, dok je niže navedeno da se djelatnost dokazuje prema Izvatku iz sudskog registra. Stoga, molimo za informaciju je li kod prijavitelja bitan NKD 2025 ili djelatnosti iz sudskog registra	Sukladno točki 2.1. Poziva, prihvatljiva djelatnost se dokazuje izvatkom iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajućim rješenjem/potvrdom nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokazom o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela. Djelatnost javnog cestovnog prijevoza putnika ili tereta u unutarnjem cestovnom prometu, i/ili Prijevoz tereta u unutarnjem i međunarodnom cestovnom prometu spadaju u prihvatljive djelatnosti prijavitelja prema uvjetima ovog Poziva. Djelatnost Iznajmljivanje svih vrsta motornih vozila bi također mogla biti prihvatljiva djelatnost, ali ovisi i o kojim vozilima se radi. Napominjemo i da je osim ovog uvjeta, nužno zadovoljiti i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom.	Prihvatljivost Prijavitelja
89	obraćam Vam se s upitom vezanim uz Poziv za dodjelu sredstava „Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila", referentna oznaka MF-2025-3-1. Razmatram prijavu u kategoriji pružatelja usluge dijeljenja vozila (NKD 77.11) te Vas molim za pojašnjenje sljedećih pitanja:	1. U točki 2.1. ovog Poziva navodi se između ostalog da se Potpora se **ne može dodijeliti** Prijavitelju koji: • u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	1. Moj obrt aktivan je već 8 godina, a sada planiram doregistrirati djelatnost 77.11 – Iznajmljivanje i davanje u zakup automobila i motornih vozila lake kategorije kao novu šifru u Obrtnom registru. Molim pojašnjenje tumači li se uvjet iz točke 2.1. — da prijavitelj mora biti registriran za prihvatljivu djelatnost najmanje godinu dana — isključivo prema datumu upisa šifre 77.11 u Obrtni registar, ili Fond uzima u obzir i ukupni staž i poslovnu povijest obrta? 2. Registriran sam kao paušalni obrt. Je li takav oblik prihvatljiv u smislu ovog Poziva? Poziv kao financijski dokaz prihvatljivosti traži GFI-POD ili DOH obrazac, no paušalni obrtnici ne podnose standardni DOH jer se oporezuju prema paušalnom prihodu. Koji se dokument u tom slučaju prihvaća kao jednakovrijedan? 3. Podnio sam prijavu na Javni poziv EnU-4/26 (FZOEU, NPOO sredstva) za koji još nisam primio rješenje. Znači li aktivna prijava na EnU-4/26 automatsku neprihvatljivost za MF-2025-3-1, ili je pitanje prihvatljivosti isključivo vezano za uvjete registracije djelatnosti i zabranu dvostrukog financiranja po konkretnom vozilu? Konkretno: je li moguće podnijeti prijavu na MF-2025-3-1 za jedno vozilo, a istovremeno imati aktivnu prijavu na EnU-4/26 za drugo vozilo?	*dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela* Prijavitelj mora biti registriran za prihvatljivu djelatnost najmanje godinu dana, a dokazuje se Izvatkom iz obrtnog registra. 2. Vidjeti odgovor na pitanje broj 71. 3. Potpuno je legitimno prijaviti se na oba Poziva za nabavu električnih vozila – na EnU-4/26 putem NPOO sredstava Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, te na poziv MF-2025-3-1 Ministarstva iz Modernizacijskog fonda, ali potpore za isti projekt (isto vozilo) je moguće dobiti samo iz jednog izvora.	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
90	Ako se vozilo uzima putem financijskog leasinga s većim učešćem od sredstva fonda, je li moguć leasing na 5 godina?	Prihvatljivo je sklapanje Ugovora o financijskom leasingu s razdobljem otplate do 5 godina. Ako se vozilo nabavlja putem financijskog leasinga učešće korisnika u financijskom leasingu obvezno mora biti veće ili jednako iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava Modernizacijskog fonda za vozilo koje se nabavlja.	Razdoblje provedbe projekta
91	Zainteresirana sam za poticaje za nabavu novih električnih vozila za rent a car, prijevoz putnika i slično, koji je trenutno aktualan. Zanima me ispunjava li moja firma uvjete za nabavu novog vozila? Firma postoji od 2022. godine i registrirana je između ostalog za sljedeće djelatnosti: *prijevoz osoba i tereta za vlastite potrebe *prijevoz putnika u unutarnjem cestovnom prometu *prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu *prijevoz tereta u međunarodnom cestovnom prometu *prijevoz putnika u međunarodnom cestovnom prometu Trenutno u firmi nema vozila, pa bi to bila nabava potpuno novog osnovnog sredstva a ne zamjena istog.	Prema uvjetima ovog Poziva predviđena je zamjena vozila na fosilni pogon novim električnim vozilom, a što se dokazuje prijeđenom kilometražom od najmanje 30.000 km/godišnje. Djelatnosti koje ste naveli odgovaraju zahtjevima ovog Poziva, ali bez vozila na fosilni pogon u vlasništvu tvrtke, kojim se dokazuje prijeđena kilometraža od najmanje 30.000 km u razdoblju između zadnje dvije registracije koje prethode datumu prijave projekta, projektni prijedlog nije prihvatljiv. Pozivamo Vas da nastavite pratiti objave na mrežnim stranicama Ministarstva i Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost. Krajem ove godine planiran je dodatni Poziv za nabavu električnih vozila koji bi mogao odgovarati Vašim potrebama.	Prihvatljivost Prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
92	Zanima me nabavka električnog automobila, samo ne znam zadovoljavam li uvjete ako sam počeo obavljati djelatnost taxi prijevoza 15.3.2025.? I još me zanima koliko mogu dobit poticaja ako je cijena novonabavnog vozila 39.100€?	Obavljanje taksi prijevoza duže od godine dana je prihvatljiv uvjet. Za prihvatljivost kompletnog projektnog prijedloga potrebno je zadovoljiti i sve ostale uvjete propisane ovim Pozivom. Informativni izračun potpore može se dobiti i neformalnim ispunjavanjem prijavnog obrasca - Obrazac 1 u Excel tablici koji je dodatak ovog Poziva, (te uzimajući u obzir i Metodologiju izračuna iz priloga 5 ovog Poziva - za male, srednje ili velike poduzetnike) koji su objavljeni zajedno s Pozivom na mrežnim stranicama Ministarstva.	Prihvatljivost Prijavitelja
93	Obraćam vam se vezano uz prijavu na Poziv referentnog broja MF-2025-3-1. U sklopu prijave naveo sam vozilo Tesla Model Y, međutim zbog dodatne analize tržišta i dostupnosti vozila, želio bih izvršiti izmjenu prijavljenog modela vozila u Leapmotor B10. Napominjem kako se radi o vozilu iste kategorije (M1), koje u potpunosti zadovoljava sve uvjete Poziva (električni pogon i minimalni kapacitet baterije), te izmjena ne bi utjecala na ciljeve projekta niti na prihvatljivost prijave. Ljubazno molim informaciju je li navedenu izmjenu moguće provesti u ovoj fazi postupka, te ukoliko jest, na koji način je potrebno dostaviti ažuriranu dokumentaciju. U privitku Vam šaljem ponudu novog dobavljača vozila.	Nakon predaje projektnog prijedloga, umjesto vozila prema dostavljenoj informativnoj ponudi, moguće je nabaviti i drugo (npr. skuplje) vozilo, ali iznos potpore ne može biti veći od iznosa naznačenog u Odluci odnosno Ugovoru o dodjeli sredstava. Ako se nabavi jeftinije vozilo od iskazanog u dostavljenoj informativnoj ponudi, moguće je da iznos potpore bude manji od iznosa naznačenog u Ugovoru, ako se primjenom druge (manje) cijene vozila u propisanu metodologiju obračuna potpore tako iskaže, jer iznos potpore iskazan u Odluci odnosno Ugovoru o dodjeli sredstava temelji se na cijeni pojedinog vozila iskazanoj u informativnim	Prihvatljivost troškova

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Također imam još jedno pitanje vezano za leasing. Učešće ako sam dobro shvatio treba biti minimalno 9000 eura u mom slučaju. Da li to znači u bruto ili neto iznosu?	ponudama koje ste dostavili u okviru projektnog prijedloga. Što se tiče učešća, relevantan je iznos učešća korisnika u financijskom leasingu koji mora biti veći ili jednak iznosu dodijeljenih bespovratnih sredstava, neovisno o načinu iskazivanja iznosa, a uz primjenu pravila poziva o prihvatljivosti troškova.	
94	Da li kao paušalni obrt za taxi usluge mogu aplicirati za sredstva za kupnju električnog vozila? Da li je poziv trenutno otvoren?	Pogledati odgovor na pitanje pod brojem 34. Poziv je i dalje otvoren, do iskorištenja sredstava ili do opoziva, a najkasnije do 30. rujna 2026. godine.	Prihvatljivost prijavitelja
95	Naš projekt je došao do faze da smo dobili Odluku o dodjeli sredstava. Daljnji postupak je znači potpisivanje Ugovora o dodjeli sredstava. Vezano uz to imali bi dva upita: 1. U točki 5.1. Poziva (Razdoblje provedbe projekta) piše da provedba projekta ne smije završiti prije potpisivanja Ugovora. Kako je jedno od dva vozila za koja smo se opredijelili na lageru i već više od mjesec dana čeka završetak postupka, molimo Vaš odgovor na pitanje što se podrazumijeva pod završetkom projekta odnosno završetkom kupovine vozila što dakle ne smije biti prije potpisivanja Ugovora. Da li je taj završetak uplata učešća leasingu po pozivu na plaćanje, ili je to potpis ugovora sa leasingom koji slijedi nakon uplate učešća ili je to pak dan primopredaje vozila. Željeli bi	1. Provedba projekta ne smije završiti prije potpisivanja ugovora, odnosno datum prve registracije naveden u prometnoj dozvoli novog električnog vozila ne smije prethoditi datumu potpisivanja ugovora. 2. Kupovinu vozila je moguće realizirati odmah po potpisivanju Ugovora o dodjeli sredstava, a najkasnije 36 mjeseci od dana sklapanja Ugovora. Umjesto vozila prema dostavljenoj informativnoj ponudi, moguće je	Prihvatljivost troškova

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	postupak čim više skratiti ali opet ne bi željeli prekršiti proceduru. 2. Drugo naše vozilo za koje smo se odlučili i za koje je ponuda bila sastavni dio dokumentacije, trenutno se ne proizvodi i nije moguće ostvariti narudžbu. Radi se o VW ID7 Tourer. U kojem roku nakon potpisivanja Ugovora o dodjeli sredstava je potrebno izvršiti kupnju i registraciju vozila jer za ovo vozilo nismo u mogućnosti dobiti informaciju kada će biti dostupno? Ukoliko budemo prisiljeni naručiti neko drugo vozilo, da li je to moguće i da li to drugo vozilo može biti skuplje od ovoga koje je bilo navedeno ili je obvezno naručiti vozilo koje ima manju ili istu cijenu?	nabaviti i drugo, npr. skuplje vozilo, ali iznos potpore ne može biti veći od iznosa naznačenog u Odluci odnosno Ugovoru o dodjeli sredstava. Ako se nabavi jeftinije vozilo od iskazanog u dostavljenoj informativnoj ponudi, moguće je da iznos potpore bude manji od iznosa naznačenog u Ugovoru, ako se primjenom druge (manje) cijene vozila u propisanu metodologiju obračuna potpore tako iskaže, jer iznos potpore iskazan u Odluci odnosno Ugovoru o dodjeli sredstava temeljio se na cijeni pojedinog vozila iskazanoj u informativnim ponudama koje ste dostavili u okviru projektnog prijedloga.	
96	U vezi s Pozivom za dodjelu sredstava „Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila“ (referentni broj: MF-2025-3-1), molim Vas za pojašnjenje uvjeta prihvatljivosti prijavitelja u našem konkretnom slučaju. Tvrtka je komunalno trgovačko društvo koje obavlja djelatnosti gospodarenja komunalnim otpadom i druge komunalne djelatnosti. U sklopu obavljanja svoje osnovne djelatnosti Društvo koristi dostavna vozila isključivo za vlastite potrebe (prijevoz materijala, opreme, alata i dokumentacije između vlastitih lokacija i radilišta, kao i prijevoz tereta vezanog uz vlastitu komunalnu djelatnost).		Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta Prihvatljivost projektnih aktivnosti

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	U izvatku iz sudskog registra Trgovačkog suda Društvo ima upisane, među ostalim, sljedeće djelatnosti: - Prijevoz robe i tereta za vlastite potrebe - Prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu - Agencijska djelatnost u cestovnom prometu Navedene djelatnosti upisane su već niz godina, a Društvo poslovanjem zadovoljava i ostale uvjete iz točke 2.1. Poziva (mikro/mali/srednji/veliki poduzetnik, EBITDA, registracija duže od godinu dana itd.). Molim Vas za pojašnjenje sljedećih nedoumica: 1. Smatra li se naša tvrtka prihvatljivim prijaviteljem u kategoriji „korisnici dostavnih vozila“ s obzirom na to da u sudskom registru ima upisanu djelatnost „Prijevoz robe i tereta za vlastite potrebe“ i „Prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu“, iako u Obavijesti Državnog zavoda za statistiku o razvrstavanju prema NKD-u 2025. nema posebno upisanu šifru 49.41 Cestovni prijevoz robe? 2. Ako odgovor na prethodno pitanje ovisi o doregistraciji NKD šifre 49.41, molim Vas pojašnjenje računa li se uvjet „registriran najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga“ iz točke 2.1. Poziva: a) od datuma upisa odgovarajuće djelatnosti u sudski registar (u našem slučaju to bi bilo zadovoljeno jer su navedene djelatnosti upisane već niz godina), ili b) od datuma izdavanja Obavijesti DZS-a o razvrstavanju s konkretno naznačenom šifrom NKD 2025. 49.41?	1. Djelatnosti „Prijevoz robe i tereta za vlastite potrebe“, „Prijevoz tereta u unutarnjem cestovnom prometu“ i „Agencijska djelatnost u cestovnom prometu“ koje navodite kao registrirane u sudskom registru mogu biti prihvatljive prema uvjetima ovog Poziva, uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta propisanih ovim Pozivom. 2. Kako je navedeno u točki 2.1 Poziva, Potpora se ne može dodijeliti Prijavitelju koji (između ostalog) u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti **najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga**; dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela; dakle uvjet registracije djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga“ iz točke 2.1. Poziva računa se od datuma upisa odgovarajuće djelatnosti u sudski registar, ukoliko sudski registar navodite kao dokaz registrirane djelatnosti;	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	3. Vezano uz uvjet iz točke 2.2. Poziva da vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom mora imati ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, molim pojašnjenje: a) odnosi li se ovaj uvjet jednako i na poduzetnike koji obavljaju isključivo prijevoz tereta za vlastite potrebe (a ne komercijalni prijevoz robe za treće strane); b) je li dokaz o prijeđenoj kilometraži (Potvrda Stanice za tehnički pregled i prometna dozvola) jedini prihvatljivi dokaz, ili se može dostaviti i drugi službeni dokument iz kojeg je razvidno da je vozilo bilo u stalnoj poslovnoj uporabi za potrebe Društva?	3. Kao što je navedeno u točki 2.2. ovog Poziva, kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, između ostalog: Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim; a. Prijeđena kilometraža od najmanje 30.000 km je uvjet za svako vozilo na fosilni pogon koje se zamjenjuje prema uvjetima ovog Poziva, s naglaskom da to vozilo mora glasiti na Prijavitelja u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; b. Potvrda ili zapisnik Stanice za tehnički pregled i prometna dozvola su jedini prihvatljivi dokaz prijeđene kilometraže prema uvjetima ovog Poziva, pri čemu tehnički pregled može biti i izvanredni (Zapisnik Stanice za tehnički pregled), u svrhu dokaza prijeđene kilometraže unutar godine dana.	

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
97	Naša tvrtka je privatna autoškola, zanima nas, da li i mi spadamo u kategoriju koja se može javiti na natječaj MF-2025-3-1 za kupnju električnog automobila	Djelomičnim uvidom u vašu dokumentaciju, tj. sudski registar koji je javno dostupan, vidljivo je da imate registriranu djelatnost 'ostali kopneni prijevoz' što bi moglo biti prihvatljiva djelatnost prema uvjetima ovog Poziva, uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta propisanih ovim Pozivom. Napominjemo da konačnu ocjenu prihvatljivosti projektnog prijedloga provodi Odbor za odabir projekata, uvidom u kompletnu dokumentaciju pravodobno dostavljenog projektnog prijedloga, a konačnu odluku donosi Ministrica zaštite okoliša i zelene tranzicije.	Prihvatljivost projekta
98	Vezano za dodjelu sredstava za nabavu električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza zanima me : - koliko dugo je obveza držanja električnog vozila u vlasništvu firme? - da li se prijava za navedeni poticaj može podnijeti preko neke prijavnice u elektronskom obliku ili se mora slati postom?	- Točkom 4.6 ovog Poziva propisano je da je obveza prijavitelja zadržavanja vozila u vlasništvu/korištenju najmanje 5 godina od datuma prve registracije vozila. - kako je propisano točkom 3.1 ovog Poziva, Projektni prijedlog podnosi se od strane ovlaštene osobe Prijavitelja na propisanim obrascima i s cjelokupnom obveznom dokumentacijom (iz točke 3.2. Poziva u elektroničkom obliku na USB-u/CD-u/DVD-u preporučenom poštom s povratnicom u zatvorenoj omotnici na adresu Fond za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost, Radnička cesta 80, 10000 Zagreb.	Ugovor Podnošenje projektnog prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
99	Vozilom id5 imao sam totalnu štetu 22.10.2025. Vozilo je odjavljeno i glasilo je na DLAN obrt za taksi prijevoz (u prilogu knjižica vozila) kilometraža u zadnje dvije godine cca 100.000 km. Imam li pravo na kupnju električnog vozila za taksi prijevoz za koje bi dobio poticaje u slučaju da je potrebna dokumentacija potrebna za javljanje na natječaj ispravna i potpuna.	U preslici prometne dozvole koju ste dostavili stoji odjava vozila 02.01.2025., a u tekstu navodite da je totalna šteta bila 22.10.2025., stoga Vas molimo da provjerite ili točan datum totalne štete ili jeste li dostavili presliku odgovarajuće prometne dozvole. Kako je vidljivo iz priložene preslike prometne dozvole, Vaše vozilo je bilo odjavljeno 2.siječnja 2025., čime ne zadovoljavate uvjet iz točke 2.2 ovog Poziva da se kilometraža dokazuje u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u **važećoj** prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj.	Prihvatljivost projekta
100	Kroz mjesec dana otvara paušalni obrt i imam dva dizela Euro 6 ali odavno želim kupiti Električno vozilo, Teslu 3 ili Y. Zanima me, u kojem je dijelu subvencija, da li se još može prijaviti?	Poziv MF-2025-3-1 Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila je i dalje otvoren za prijave. Također napominjemo da prema točki 2.1. ovog Poziva, „Potpora se ne može dodijeliti Prijavitelju koji: • u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga	Prihvatljivost prijavitelja Razdoblje prihvatljivosti

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela Krajem godine planiran je još jedan Poziv za nabavu električnih vozila u suradnji s HBOR-om, te Vas pozivamo da nastavite pratiti najave i objave Pozive iz Modernizacijskog fonda na mrežnim stranicama Ministarstva i Fonda za zaštitu okoliša i energetsku učinkovitost i odaberete onaj koji odgovara Vašim uvjetima i potrebama.	
101	Posjedujem Licenciju za unutarnji javni cestovni prijevoz - prijevoz putnika koja je isto određena NKD 2025. Pod sljedećom razinom djelatnosti: 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev kao i autotaksi prijevoz. Znaci imaju istu NKD šifru. Da li se s navedenom Licencijom možemo prijaviti na poziv za dodjelu sredstava za nabavu električnih vozila?	Točka 2.1 ovog Poziva propisuje, između ostalog, da se Potpora se **ne može dodijeliti** Prijavitelju koji: • u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga *dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela*	Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		Uz licenciju koju spominjete potrebno je dostaviti i izvod iz obrtnog ili sudskog registra iz kojih je vidljiva registracija djelatnosti najmanje godinu dana prije prijave projektnog prijedloga, te naravno zadovoljiti i sve ostale uvjete iz ovog Poziva.	
102	Točka 5 poziva, razdoblje provedbe projekta. Provedba projekta ne smije započeti prije predaje projektnog prijedloga u okviru Poziva ni završiti prije potpisivanja Ugovora, a može trajati najdulje 36 mjeseci od sklapanja Ugovora. U studenom 2025. sam tražio ponudu od VW-a za kupnju električnog vozila. Da bi mi uopće izdali ponudu, morao sam uplatiti 10 000 eura, bez toga uopće ne primaju narudžbe a auti se čekaju do 6 mjeseci. U siječnju 2026. sam predao zahtjev za dodjelu sredstava, svi uvjeti zadovoljeni. U travnju 2026. je auto stigao u Hrvatsku i morao sam ga platiti i registrirati. Zar je moguće da se registracija auta smatra završetkom projekta i da će potpora biti odbijena?	Početkom provedbe projekta smatra se zakonski obvezujuća obveza za naručivanje usluga ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim (npr. potpis ugovora s prodavateljem električnog vozila, izdavanje narudžbenice, itd.). Razdoblje prihvatljivosti troškova započinje danom početka razdoblja provedbe projekta, a završava najdulje 6 mjeseci nakon završetka razdoblja provedbe projekta. Odbor za odabir projekata pregledat će dostavljenu dokumentaciju i utvrditi jesu li datumi navedeni u prijavi unutar rokova koji su prihvatljivi za odobravanje projekta.	Razdoblje prihvatljivosti

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
103	Molim informaciju vezano uz prihvatljivost prijave na Javni poziv za sufinanciranje energetski učinkovitih vozila za potrebe obavljanja taxi djelatnosti. Društvo d.o.o. ima registriranu djelatnost cestovnog prijevoza putnika (taxi prijevoz), dok je kao glavna djelatnost u sudskom registru trenutno navedena: 01110 – Uzgoj žitarica, osim riže, uzgoj mahunarki i uljanog sjemenja. Međutim, u stvarnom poslovanju društva većina prihoda ostvaruje se obavljanjem taxi djelatnosti putem platformi. Slijedom navedenog, molim informaciju: • predstavlja li navedeno prepreku za prijavu na predmetni natječaj, • odnosno je li za prihvatljivost prijave potrebno mijenjati glavnu djelatnost društva u sudskom registru, iako društvo ima uredno registriranu djelatnost taxi prijevoza i aktivno obavlja predmetnu djelatnost. Također molim pojašnjenje vezano uz dokazivanje kontinuiteta obavljanja taxi djelatnosti. Naime, društvo d.o.o. kupilo je novo vozilo Dacia Jogger (2024. godište), registrirano na društvo, za obavljanje taxi djelatnosti. Budući da je vozilo bilo novo, nakon prve godine korištenja nije bilo obveze obavljanja redovnog tehničkog pregleda, slijedom čega ne možemo dostaviti potvrdu stanice za tehnički pregled o evidentiranoj kilometraži za navedeno razdoblje. Međutim, posjedujemo dokumentaciju ovlaštenih servisa iz koje je vidljiva evidentirana kilometraža vozila tijekom korištenja za taxi djelatnost. Vozilo je u razdoblju korištenja prešlo više od 80.000 km, što je vidljivo iz servisne dokumentacije i evidencije	Točka 2.1 ovog Poziva propisuje, između ostalog, da se Potpora se **ne može dodijeliti** Prijavitelju koji: • u trenutku podnošenja projektnog prijedloga nije registriran barem za jednu od prihvatljivih djelatnosti najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga *dokazuje se: izvod iz sudskog ili obrtnog registra, odgovarajuće rješenje/potvrdu nadležnih tijela o obavljanju djelatnosti, dokaz o upisu u odgovarajući registar za obavljanje djelatnosti, ili drugi primjenjivi jednakovrijedan dokument izdan od strane nadležnog tijela* Ukoliko u sudskom registru imate registriranu djelatnost prihvatljivu prema uvjetima ovog Poziva, neovisno je li ista glavna ili sporedna djelatnost, najmanje godinu dana prije prijave projektnog prijedloga, možete biti prihvatljiv prijavitelj, uz zadovoljenje i svih ostalih uvjeta propisanih ovim Pozivom. Ukoliko posjedujete vozilo za koje možete dokazati prijeđenu kilometražu od najmanje 30.000 km u periodu kraćem od godinu dana, za potrebe ovog Poziva prihvatljiv je i Zapisnik o izvanrednom tehničkom pregledu vozila koji izdaje Stanica za	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	održavanja. Vozilo je prodano dana 20.9.2025. zbog učestalih kvarova. Nakon toga je dana 11.11.2025. nabavljeno vozilo Ford Focus, također registrirano na društvo d.o.o., koje se aktivno koristi za taxi djelatnost te je do danas prešlo više od 30000 km, ali je tek sljedeća registracija 11.11.2026., pa me zanima dali mogu donijeti potvrdu sa tehničkog o stanju kilometara i prije same registracije? Molim informaciju smatra li se u ovom slučaju ispunjenim uvjet kontinuiranog obavljanja taxi djelatnosti i može li se navedeno uzeti u obzir prilikom prijave na predmetni natječaj, neovisno o promjeni vozila tijekom razdoblja obavljanja djelatnosti.	tehnički pregled vozila na izvanrednom tehničkom pregledu i koji je također službeni dokument i sadrži podatak o stanju brojača kilometara/ putomjera za razdoblje unutar 12 mjeseci. Napominjemo da je uz navedeno nužno i zadovoljenje svih ostalih uvjeta propisanih ovim Pozivom, što će utvrditi Odbor za odabir projekata tijekom pregleda dostavljene projektne dokumentacije.	
104	Molim vas informaciju s obzirom da nemamo trenutno prijavljen niti jedan od NKD-a prema pravilniku od natječaja. 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev • 49.41 Cestovni prijevoz robe • 77.11 Iznajmljivanje i davanje u zakup (leasing) automobila i motornih vozila lake kategorije. Mi kao tvrtka imamo prijavu prijevoz za vlastite potrebe prema kojem kamiona i kombijima koristimo usluge prijevoza, te bi nam ovakvo vozilo kao iz natječaja koristilo kao dostavno za naše potrebe više gradilišta. U privitku prilažem izvod iz županijskog registra.		Prihvatljivost prijavitelja

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
105	vezano za Poziv „Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila”, referentni broj MF-2025-3-1, zainteresirani smo za prijavu u okviru kategorije „Korisnici dostavnih vozila”. S obzirom na to da nemamo registriran NKD 49.41 prema uvjetima Poziva, molimo informaciju može li se kao jednakovrijedan dokaz obavljanja djelatnosti koristiti dokument koji dostavljamo u privitku. Također, molimo pojašnjenje vezano uz prihvatljivost vozila: može li se prijaviti električno vozilo tipa Toyota Proace City Verso kategorije M1 ili je prihvatljivo isključivo vozilo kategorije N1? Naša tvrtka ima prijavljen prijevoz za vlastite potrebe te vozila koristimo za potrebe prijevoza opreme i materijala između više gradilišta, pa bi predmetno vozilo bilo korišteno kao dostavno vozilo za vlastite poslovne potrebe.	Uz navedeni dokument potrebno je dostaviti i izvod iz sudskog ili obrtnog registra iz kojeg je vidljiva registrirana odgovarajuća djelatnost barem godinu dana prije dostave projektnog prijedloga. U okviru ovog Poziva moguća je zamjena vozila isključivo iste kategorije ili namjene. Stoga, M1 vozilo na fosilni pogon može se zamijeniti za novo električno vozilo M1 kategorije, te N1 vozilo na fosilni pogon se može zamijeniti za novo električno vozilo N1 kategorije.	Prihvatljivost prijavitelja Prihvatljivost projekta
106	Vezano uz poziv za dodjelu sredstava za nabavu električnih vozila, molimo Vas za slijedeću informaciju – vozilo koje smo planirali zamijeniti električnim, prema Potvrdi stanice za tehnički pregled i stanju brojača kilometara u 2025/2026.godini nije prošlo 30.000 kilometara i to zbog kvara na vozilu i popravka koji je trajao 2 mjeseca. Prema navedenoj Potvrdi vidljivo je da je vozilo u 2023/2024.god prošlo 33.813 km, a u 2024/2025. god. 31.346 km što zadovoljava prihvatljivosti projekta.	Točka 2.2. ovog Poziva navodi: Kako bi bio prihvatljiv, Projekt mora udovoljiti svim kriterijima prihvatljivosti, između ostalih: • Vozilo koje se zamjenjuje električnim vozilom ima ostvarenu godišnju kilometražu veću ili jednaku 30.000 km, **u razdoblju između zadnje dvije registracije vozila koje prethode datumu predaje projektnog prijedloga**	Prihvatljivost projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	Stoga molimo povratnu informaciju, koje godine prema Potvrdi stanice za tehnički pregled uzimate u obzir odnosno je li bitna ova zadnja 2025./2026 ili nije?	tijekom kojih je Prijavitelj bio vlasnik/ korisnik upisan u važećoj prometnoj dozvoli vozila izdanoj u Republici Hrvatskoj; *dokazuje se: Potvrdom Stanice za tehnički pregled o stanju brojača kilometara na prethodnim redovnim tehničkim pregledima i prometnom dozvolom vozila koje se zamjenjuje električnim* Sukladno tome, prijeđena kilometraža u ranijim registracijskim razdobljima nije prihvatljiva prema uvjetima ovog Poziva.	
107	vezano uz "Poziv za dodjelu sredstava za nabavu električnih vozila", točka 2.2. Prihvatljivost Projekta navodi, između ostalog, da provedba projekta nije započela prije predaje projektnog prijedloga, a što podrazumijeva slijedeće: "Početkom provedbe projekta smatra se zakonski obvezujuća obveza za naručivanje usluga ili bilo koja druga obveza koja ulaganje čini neopozivim (npr. potpis ugovora s prodavateljem električnog vozila, izdavanje narudžbenice, itd.)". Molim Vas pojašnjenje u tumačenju gore navedenog i ovog Poziva u slijedećem: može li obrt (čija je djelatnost 49.33 Uslužne djelatnosti prijevoza putnika vozilom s vozačem na zahtjev) i koji je registriran pri obrtnom registru 16.06.2025., podnijeti projektnu prijavu 17.06.2026.godine (kada stječe uvjet prihvatljivosti da je za prihvatljivu djelatnost registriran najmanje godinu dana prije predaje projektnog prijedloga) i	Kako ste i sami naveli, prema uvjetima ovog Poziva, u Vašem slučaju je 17.06.2026. najranije prihvatljiv datum predaje projektnog prijedloga, a 18.6.2026. je najranije prihvatljiv datum početka provedbe projektnog prijedloga. Naglašavamo i da prema uvjetima ovog Poziva provedba projekta ne smije završiti prije potpisivanja Ugovora, odnosno datum registracije novog električnog vozila ne smije prethoditi datumu konačnog potpisa Ugovora od strane prijavitelja.	Razdoblje prihvatljivosti projekta

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
	18.06.2026.godine započeti sa postupkom provedbe prijavljenog projekta na način da potpiše predugovor sa prodavateljem električnog vozila/ uplati predujam/ izda narudžbenicu?		
108	Da li mogu prodati automobil koji sam predao u papirima za natječaj, prije potpisivanja ugovora? Kada bi mogao očekivati odgovor, predao sam dokumentaciju za natječaj u prvom mjesecu?	Ako ste prilikom predaje projektnog prijedloga dostavili presliku važeće prometne dozvole od vozila na fosilni pogon koji planirate zamijeniti električnim, slobodni ste prodati vozilo. Ujedno napominjemo i da prema uvjetima ovog Poziva provedba projekta ne smije završiti prije potpisivanja Ugovora, odnosno datum registracije novog električnog vozila ne smije prethoditi datumu konačnog potpisa Ugovora od strane prijavitelja. Pojedini projektni prijedlozi su još u procesu razmatranja, stoga molimo za još malo strpljenja.	Prihvatljivost projekta
109	Da li je natječaj "*Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila*" (MF-2025-3-1) još uvijek otvoren? I ako je, imate li informaciju, a s obzirom na dostupna/potrošena sredstva, da li će biti otvoren još "neko" vrijeme i/ili do 30.09.2026.?	Poziv "*Nabava električnih vozila za pružatelje usluge autotaksi prijevoza, korisnike dostavnih vozila i pružatelje usluge dijeljenja vozila*" (MF-2025-3-1) je i dalje otvoren za prijave. Prema točki 3.1. Poziva, rok za dostavu projektnih prijedloga na Poziv završava najkasnije do 30.09.2026. do 12:00 sati ili do iskorištenja sredstava, ovisno o tome koji uvjet prije nastupi. Obavijest o privremenom/trajnom zatvaranju te	Podnošenje projektnog prijedloga

RB.	UPIT	ODGOVOR	KATEGORIJA
		ponovnom otvaranju Poziva bit će javno dostupna putem mrežne stranice Ministarstva www.mzozt.hr i Fonda www.fzoeu.hr. Za sada ima još dostupnih sredstava.	