



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ENERGETIKE  
10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/19-08/31

**URBROJ:** 517-03-1-2-19-4

Zagreb, 30. listopada 2019.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

**I N F O R M A C I J U**  
**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
čvora na državnoj cesti DC8 i spojne ceste čvor Vučevica na autocesti A1 – čvor  
na državnoj cesti DC8, Splitsko-dalmatinska županija**

**Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Za planirani zahvat proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu u kojem je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/19-60/32; URBROJ: 517-05-2-2-19-5 od 28. svibnja 2019. godine) da se ne može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te da je potrebno provesti Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju čvora na državnoj cesti DC8 i spojne ceste duljine oko 7 920 m.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** je na području Grada Kaštela i Općine Klis u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

**Sažeti opis zahvata**

Planirani zahvat obuhvaća izgradnju čvora na državnoj cesti DC8 (od km 0+000 do oko km 0+613), spojne ceste s tunelom „Kozjak“ duljine oko 2 525 m do već izgrađenog čvora „Vučevica“ na autocesti A1, Centra za kontrolu prometa (COKP) te mreže zamjenskih cesta i

svih instalacija. Spojna cesta počinje čvorom na državnoj cesti DC8 na kojem se spaja s glavnom longitudinalnom poveznicom splitske urbane konglomeracije od grada Trogira na zapadu, preko Kaštela i Splita do Omiša na istoku. Zahvat je u dijelu državne ceste DC8 ograničen na rampe čvorišta s uplitajnim i isplitajnim trakama na glavnem kolniku državne ceste DC8, pri čemu dispozicija čvorišta maksimalno koristi koridor postojeće pruge M604 (Oštarije – Gospic – Knin – Split). Denivelirani prijelaz pruge predviđen je izvedbom željezničkog nadvožnjaka preko prometnice na mjestu gdje je pruga u nasipu. U nastavku se do km 2+600,00 trasa pruža prema sjeveru i koristeći dvije „zaokretnice“ – krivine velikog skretnog kuta i s relativno malim polumjerima, savladava veliku visinsku razliku. Od km 2+600,00 do km 4+830,00 (južni portal tunela Kozjak) trasa odlazi prema istoku da bi se do kraja zahvata, odnosno do km 7+919,46, trasa ponovno pružala prema sjeveru. Projektirana brzina na planiranoj dionici brze ceste iznosi 70 km/h, osim na dijelu trase od km 0+613,00 do km 2+600,00, gdje su zbog vrlo zahtjevnih topografskih uvjeta korišteni tlocrtni elementi koji zadovoljavaju projektnu i računsku brzinu od 50 km/h.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo turizma, Uprava za pravne poslove i standarde
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Splitu
- Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije
- Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za komunalne poslove, komunalnu infrastrukturu i zaštitu okoliša

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš čvora na državnoj cesti DC8 i spojne ceste Vučevica na

autocesti A1 – čvor na državnoj cesti DC8, Splitsko-dalmatinska županija, koju su izradili ovlaštenici Institut IGH d.d. iz Zagreba i OIKON d.o.o. iz Zagreba u listopadu 2019. godine. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzoe.gov.hr/>).



