



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-08/13
URBROJ: 517-05-1-22-2

Zagreb, 30. svibnja 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
luka nautičkog turizma Porto Baroš**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi luku nautičkog turizma.

Nositelj zahvata je ACI-GITONE d.o.o., Ulica Andrije Hebranga 32, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se u Primorsko-goranskoj županiji, u središtu grada Rijeke, u staroj teretnoj luci Sušak (Porto Baroš), k.o. Stari Grad.

Sažeti opis zahvata

Zahvatom se rekonstruira dosadašnji teretni dio luke otvorene za javni promet Rijeka u luku nautičkog turizma. Ukupna površina luke ostaje nepromijenjena i iznosi 105 897 m², od čega se na kopneni dio luke odnosi 29 808 m², a na akvatorij 76 089 m². Zahvat obuhvaća

rekonstrukciju, prenamjenu i dogradnju postojećih građevina lučke podgradnje i lučke nadgradnje te izgradnju novih građevina lučke nadgradnje. Ostvareni kapacitet marine iznosi 226 vezova unutar zaštićenog akvatorija, dok su uz planirani produžetak lukobrana vanjski nezaštićeni vezovi. Planira se uređenje postojeće podgradnje uređenjem partera i postavljanjem potrebnih instalacija (Senjsko pristanište, Vinodolsko pristanište, obala između Senjskog i Vinodolskog pristaništa sa starim željezničkim mostom, Sušački lukobran i gat na kraju Sušačkog lukobrana) i izgradnja nove podgradnje koja uključuje produžetak Sušačkog lukobrana i novu paralelnu obalu između Senjskog i Vinodolskog pristaništa s novim mostom te trinaest pontonskih gatova. Planirano je ukupno deset građevina lučke nadgradnje. Na Senjskom pristaništu se rekonstruira i prenamijenjuje skladište 40 sa bivšom zgradom carinarnice u trgovačke, uredske i ugostiteljske prostore, prostore u funkciji pružanja usluga nautičarima te prostore osoblja marine, wellnessa/spa, skladišta, spremišta i pomoćne prostore i vanjske rekreacijske površine. Na mjestu skladišta 41 koje se uklanja, planira se nova građevina garaža. Nova zgrada sa sadržajima marine i ostalim sadržajima planira se na Ružičevom gatu, dok se uz zid Sušačkog lukobrana planiraju novi jedriličarski klub, dvije jedinice sanitarija, dvije jedinice novih charter spremišta i nova benzinska postaja na dograđenom dijelu Sušačkog lukobrana. Planirana je izgradnja tri trafostanice. Kontinuirana šetnica širine 5 m planira se od Senjskog pristaništa prema Vinodolskom pristaništu i kruni zida Sušačkog lukobrana. Na sjevernoj strani su planirana dva kolna ulaza u luku i jedan kolni izlaz iz luke.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Hrvatske vode
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
- Grad Rijeka

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš luke nautičkog turizma Porto Baroš, koju je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva <https://mingor.gov.hr>, u kategoriji PUO postupci 2022.



