



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/20-08/14
URBROJ: 517-03-1-2-20-4
Zagreb, 24. lipnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
državne ceste DC414 (obilaznica Orebića), Dubrovačko-neretvanska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju obilaznice Orebića duljine oko 6,67 km.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata je unutar katastarskih općina Stankovići, Orebić, Podgorje i Kućište na području Općine Orebić u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Izgradnjom obilaznice Orebića državna cesta DC414 koja spaja trajektnu luku Orebić sa državnom cestom DC8 kod naselja Zaton Doli produžit će se do naselja Perna i osigurati spoj s budućom trajektnom lukom Perna. Obilaznica Orebića započet će na samom ulazu u Orebić, nakon trgovačkog centra u smjeru zapada na području naselja Stankovići. Na odvajanju od postojeće trase formirat će se četverokrako križanje u razini. Pružajući se u smjeru zapada trasa će prolaziti sjevernim rubom naselja uz granicu građevnog područja Stankovići (od km 0+000 do km 1+900) te kroz šumsko područje (od km 1+900 do km 3+200) doći do franjevačkog samostana „Vela Gospa“ koji se nalazi na dijelu trase od km 3+700 do km 4+000. Trasa

obilaznice će u nastavku proći sjeverno od samostana te prateći koridor postojeće ceste (od km 4+300 do km 4+600) stići do zaseoka Bilopolje. Obilazeći područja Bilopolje, Čelinje i Žukovac, prateći s južne strane prirodnu grebensku stijenu, doći će do područja Kućište, gdje će se uklopiti na postojeću županijsku cestu ŽC6215 tvoreći trokrako raskrižje koje predstavlja kraj zahvata. U smjeru zapada od km 2+720 do zone trokrakog križanja u km 4+020 planira se izvesti trak za spora vozila. Dodatni trak za spora vozila planiran je i u smjeru istoka nakon završetka trokrakog križanja na kraju trase do zone križanja u km 4+020, tako da će trasa obilaznice imati u poprečnom profilu tri prometna traka od km 2+720 do križanja na kraju trase. Križanja na početku i kraju trase planiraju se semaforizirati, dok će se veza lokalne mreže prometnica s planiranom obilaznicom ostvariti putem četiri predviđena križanja. Predložena trasa projektirana je s elementima za računsku brzinu od 80 (60) km/h.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture, Konzervatorski odjel u Dubrovniku
- Zavod za prostorno uređenje Dubrovačko-neretvanske županije
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš državne ceste DC414 (obilaznica Orebića), Dubrovačko-neretvanska županija, koju su u lipnju 2020. godine izradili ovlaštenici Institut IGH d.d. iz Zagreba i OIKON d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se

javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzoe.gov.hr/>).



