



P/8110061

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/23-08/14

URBROJ: 517-05-1-2-24-29

Zagreb, 20. studenog 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 21. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva opunomoćenika EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, OIB: 71690188016 u ime nositelja zahvata Lučke uprave Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, OIB: 14562482156 za procjenu utjecaja na okoliš terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija, donosi

RJEŠENJE

- I. Namjeravani zahvat – terminal za opasne terete u luci Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija, temeljem studije o utjecaju na okoliš koju je izradio u rujnu 2024. godine ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba u suradnji s ovlaštenikom HIDROING d.o.o. iz Osijeka – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu zakonom propisanih i ovim rješenjem utvrđenih mjera zaštite okoliša (A) i provedbu programa praćenja stanja okoliša (B).**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PLANIRANJA ZAHVATA

Opće mjere

- A.1.1. U okviru Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz ovoga Rješenja. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša u suradnji s projektantom.
- A.1.2. Izraditi plan organizacije gradilišta te radove izvoditi u skladu s Planom.
- A.1.3. Izraditi projekt privremene regulacije prometa na kopnenom i vodnom dijelu lučkog područja.
- A.1.4. Tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije, u dogovoru s nadležnom lučkom kapetanijom definirati režim plovidbe u širem području zahvata.
- A.1.5. Unutar obuhvata zahvata definirati lokaciju za manipulaciju naftnim derivatima, uljima i mazivima te zamjenu akumulatora na građevinskim strojevima i vozilima.
- A.1.6. Definirati lokaciju za kontrolirano skladištenje humusnog sloja iskopanog pri

izvođenju zemljanih radova te voditi računa da prostor za privremeno skladištenje bude stabilan, da se uklapa u okoliš i da se skladištenjem ne uništi postojeća vegetacija.

Vode i vodna tijela

A.1.7. Spremnike za goriva (dizel i biodizel) izvesti u dvostjenskoj izvedbi s automatskom dojavom procurivanja.

Promet

A.1.8. Uz suglasnost lučke kapetanije izraditi prometno-tehnološki elaborat koji mora obuhvaćati: navigacijska i hidrografska obilježja lučkog akvatorija, tehničko-tehnološka obilježja pristana i plovila koja će ga koristiti, postupke manevriranja i uplovljavanja, sigurnosne mjere koje se moraju poduzeti na mjestu priveza te postupke u slučaju izvanrednih događaja.

A.1.9. Utvrditi vremenski period (predvidljivog trajanja 7 dana) u kojem je moguće započeti i dovršiti pojedinu fazu predviđenih aktivnosti na gradilištu (npr. iskop ili betoniranje kampade dijafragme), uz odobrenje nadzornog inženjera.

Krajobraz

A.1.10. U fazi izrade glavnog projekta izraditi Elaborat krajobraznog uređenja, pri čemu je za uređenje neophodno koristiti autohtone vrste grmlja i stabala. Odabrane biljne vrste planirane na mjestima uklapanja u postojeću obalu i na površinama na kojima će biti zahvaćene radovima sanacije klizišta moraju biti u skladu s ciljevima zaštite stanišnog tipa.

Buka

A.1.11. U fazi izrade glavnog projekta izraditi Elaborat zaštite od buke kojim treba uzeti u obzir ograničenja u pogledu dopuštenih razina buke, na način da najviše dopuštene razine buke koja se u okolišu javlja kao posljedica djelovanja izvora buke predmetnog zahvata ne prelaze 50 dB(A) za razdoblje dan i večer i 35 dB(A) za razdoblje noć na referentnim točkama T1 i T2 (Prilog 2).

Nekontrolirani događaji

A.1.12. Planirani zahvat izvesti u skladu s hrvatskim i europskim zakonima te standardima/normama za zapaljive tekućine i plinove kao i internacionalnim normama (npr. NFPA kodovi).

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZGRADNJE ZAHVATA

Zrak

A.2.1. Provoditi mjere sprječavanja fugitivnih emisija prašine:

- primjereno rukovati materijalima, odnosno istovar materijala provoditi što bliže podlozi te po potrebi prskati vodom,
- u sušnim razdobljima prskati vodom prašnjave površine (deponija materijala, prometnice unutar gradilišta),
- prati kotače vozila prije izlaska na javnu prometnicu.

Promet

A.2.2. Primjerenom signalizacijom obilježiti područje akvatorija u kojem se izvode radovi, sukladno uvjetima nadležne lučke kapetanije.

A.2.3. Plovila koja će sudjelovati u izvođenju radova propisno označiti.

A.2.4. Prilikom izvođenja radova s vodne strane pridržavati se propisa vezanih za sigurnost

radnih plovila koja izvode radove. Radne površine i skladišta izvesti s visinom platoa višom od razine 100-godišnjih voda rijeke Save.

Vode i vodna tijela

- A.2.5. Urediti gradilište tako da se ljudi i oprema mogu organizirati i sigurno evakuirati s gradilišta u slučaju porasta vodostaja rijeke Save.
- A.2.6. Ugraditi limnigraf ili vodomjernu letvu na mjestu koje je lako dostupno i vidljivo.
- A.2.7. Pretakanja goriva i drugih opasnih tvari obavljati na nepropusnim površinama u svrhu sprečavanja ulaska prolivenog ulja i goriva u tlo i daljnjeg procjeđivanja.
- A.2.8. Površine za privremeno skladištenje otpadnog materijala izvesti vodonepropusno.
- A.2.9. Radove na izvedbi vertikalne obale izvoditi u dijelu godine kada se očekuju niži vodostaji rijeke Save.
- A.2.10. Tijekom izvođenja zemljanih radova u inundaciji rijeke Save spriječiti erozijske procese koji mogu nastati pri intenzivnim oborinama na otvorenim površinama, a koji bi mogli uzrokovati donos zemljanog materijala u korito rijeke Save što bi rezultiralo povećanom količinom suspendirane tvari i mutnoćom. Radi ublažavanja posljedica erozijskih procesa za vrijeme gradnje provoditi protuerozijske mjere kao što je postavljanje privremenih barijera, prekrivanje otkrivenih površina, minimalno krčenje grmlja, skidanje pokrovnog travnatog sloja i sl.
- A.2.11. Prilikom iskopa pokosa obale paziti da što manja količina materijala iskopa dospije u vodu.
- A.2.12. U tijeku radova iskopani materijal se ne smije, niti privremeno, odlagati u korita vodotoka i na njihove obale.
- A.2.13. Kod izgradnje podzemnih dijelova građevine zabranjena je uporaba materijala, izolacijskih premaza i drugih kemikalija, koje bi polaganim otapanjem mogle otpustiti opasne tvari u rijeku Savu.
- A.2.14. Prije puštanja terminala za opasne terete u rad ispitati vodonepropusnost cjelovitog sustava (spremnika, cjevovoda, crpnih stanica derivata itd.).
- A.2.15. Gradilište organizirati na način da ne dođe do izvanrednih onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima za vode.

Bioraznolikost

- A.2.16. Koristiti minimalni radni pojas kako bi se umanjio opseg oštećenja autohtone vegetacije. Za pristup gradilištu koristiti postojeću mrežu putova, a nove pristupne putove formirati kroz prirodnu vegetaciju samo kada je to nužno.
- A.2.17. Osvjetljenje gradilišta u noćnim uvjetima rada izvesti sa snopom svijetla usmjerenim prema tlu te koristeći svjetleća tijela koja koriste LED ili drugu tehnologiju koja ne emitira ultraljubičasto zračenje.
- A.2.18. Po završetku građevinskih radova, sve površine pod privremenim utjecajem gradilišta dovesti u stanje blisko prvobitnom, odnosno sanirati na način da se svi zaostali elementi gradilišta uklone i površinski sloj tla dovede u stanje koje omogućuje što brže naseljavanje autohtone klimazonalne vegetacije. Sanirati pristupne ceste, privremena parkirališta mehanizacije i opreme te ukloniti višak građevinskog i otpadnog materijala sa sveukupnog prostora zahvaćenog građevinskim radovima.
- A.2.19. U slučaju pronalaska nastamba vidre i dabra ili uočene aktivnosti navedenih vrsta, obustaviti radove u granicama od 200 m nizvodno i uzvodno te o tome obavijestiti tijelo državne uprave nadležno za poslove zaštite prirode.
- A.2.20. U slučaju pojave invazivnih stranih vrsta u području radnog pojasa provoditi njihovo uklanjanje. U suradnji sa stručnjakom primijeniti metodologiju eradikacije kako bi se osiguralo njihovo trajno uklanjanje u području građevinskog pojasa.

A.2.21. Ako se radna mehanizacija korištena u koritu nekog od vodotoka gdje su zabilježene invazivne vrste planira premjestiti na gradilište i koristiti na drugim vodotocima/odsjecima vodotoka gdje pojedine invazivne vrste nisu zabilježene nužno je:

- opremu očistiti od mulja i vegetacije;
- provjeriti ima li negdje na stroju zaostalih životinja i/ili vegetacije (školjki, puževa, itd.) te ih ukloniti ako se pronađu;
- dobro oprati kontaminiranu opremu vodom pod visokim tlakom (po mogućnosti vrućom parom pod pritiskom);
- opremu koja se koristi u vodotocima u kojima su prisutne strane vrste rakova (*Orconectes limosus*, *Pacifastacus leniusculus*, *Procambarus fallax f. virginialis*) nakon korištenja u potpunosti osušiti, kako bi se spriječilo prenošenje račje kuge u vodotoke u kojima strane vrste rakova nisu prisutne.

Kulturno-povijesna baština

A.2.22. U slučaju pronalaska arheološkog nalazišta ili nalaza prekinuti sve radove i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni Konzervatorski odjel, koji će dati upute o daljnjem postupanju.

Krajobraz

A.2.23. Uz ogradu posaditi autohtono bilje kao vizualnu i zaštitnu tampon zonu prema okolnom terenu.

Buka

A.2.24. Tijekom građevinskih radova zaštitu od buke osigurati odgovarajućom organizacijom gradilišta te korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja.

A.2.25. Bučne radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtijeva tehnologija, tijekom noći.

Otpad

A.2.26. Sav otpad koji nastaje tijekom pripreme i građenja skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju te privremeno skladištiti na za to predviđeno mjesto na lokaciji zahvata.

A.2.27. Za opasni otpad koristiti spremnike tako da se spriječi rasipanje, raznošenje i/ili razlijevanje otpada te ulazak oborina. Spremnici moraju biti otporni na svojstva otpada koji se u njima privremeno skladišti te smješteni u natkriven, ograđen prostor.

A.2.28. Sav nastali otpad predati na oporabu te ako to nije moguće, na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi.

A.3. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Zrak

A.3.1. Koristiti sustav povrata para prilikom operacija pretakanja goriva.

Buka

A.3.2. Uređaje, značajne izvore buke, redovito kontrolirati i održavati kako u radu ne bi došlo do povećane emisije buke.

Otpad

A.3.3. Sav otpad koji nastaje skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju

i privremeno skladištiti na za tu svrhu uređenom prostoru i/ili u odgovarajućim spremnicima, te predati ovlaštenoj osobi, uz propisanu prateću dokumentaciju.

Nekontrolirani događaji

- A.3.4. Izraditi Procjenu ugroženosti zahvata od požara i tehnološke eksplozije i Plan zaštite od požara.
- A.3.5. O utvrđenim količinama opasnih tvari unutar područja postrojenja obavijestiti nadležno tijelo te sukladno utvrđenim količinama opasnih tvari prisutnih unutar područja postrojenja izraditi dokumentaciju vezanu uz upravljanje rizicima i postupanjima u slučaju izvanrednog događaja.

Promet

- A.3.6. Prijevoz opasnih tvari provoditi u skladu s propisima za prijevoz opasnih tvari.

Vode i vodna tijela

- A.3.7. Sanitarne otpadne vode s lokacije gravitacijskim i tlačnim cjevovodima odvoditi do postojećeg sustava javne odvodnje.
- A.3.8. Oborinske otpadne vode s manipulativnih površina sustavom gravitacijskih cjevovoda odvoditi do separatora ulja te nastavno, nakon pročišćavanja, odvoditi i ispuštati u prijamnik - rijeku Savu putem ispusnog cjevovoda položenog kroz samu vertikalnu obalu.
- A.3.9. Na mjestima priključenja oborinskih otpadnih voda na prijamnik - rijeku Savu osigurati kontrolno okno gdje je moguć pristup inspekcijskim službama radi mjerenja protoka te uzimanja uzoraka za ispitivanje kakvoće otpadnih voda.
- A.3.10. Redovito pratiti rad i održavati separatore za zauljene vode.
- A.3.11. Zauljene otpadne vode s brodova posebno sakupljati u vodonepropusne tankove te predati na uporabu ili zbrinjavanje ovlaštenoj osobi.
- A.3.12. Sanitarne otpadne vode s brodova tlačnim cjevovodom transportirati od vakuumske stanice do ulaznog okna u crpnu stanicu te do postojećeg okna javnog sustava odvodnje.
- A.3.13. Redovito čistiti kanale pokrivene rešetkama, uklanjati prikupljeni otpad te isti predavati ovlaštenoj osobi na daljnje postupanje.
- A.3.14. Otpadne vode koje se ispuštaju u rijeku Savu, odnosno sustav javne odvodnje, moraju biti sastava sukladno propisu o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda, odnosno Vodopravnoj dozvoli za ispuštanje u površinske vode, odnosno sustav javne odvodnje.

Bioraznolikost

- A.3.15. U slučaju pojave invazivnih stranih vrsta u području zahvata provoditi njihovo uklanjanje. U suradnji sa stručnjakom primijeniti metodologiju eradikacije temeljenu na aktualnim istraživanjima i saznanjima vezanim za suzbijanje invazivnih biljnih vrsta kako bi se osiguralo njihovo trajno uklanjanje u području zahvata.

Krajobraz

- A.3.16. Biljni pokrov redovno održavati.
- A.3.17. Održavati pročelja objekata čistim, uz redovno obnavljanje obojenih površina, odnosno zamjenu dotrajalih/oštećenih fasadnih panela.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

B.1. Tijekom izgradnje

Buka

- B.1.1. Ako se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provesti mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom najugroženijeg stambenog objekta. Mjerenje provesti tijekom prvih noćnih radova te ponavljati tijekom idućih 30 dana, sve do prekida radova noću.

B.2. Tijekom korištenja

Vode

- B.2.1. Redovito kontrolirati rad i ispravnost svih dijelova zahvata iz kojih se može generirati onečišćenje i o tome voditi očevidnik (sustav odvodnje, postupci s manipulacijom goriva i otpada).
- B.2.2. Praćenje sastava otpadnih voda obavljati prema uvjetima iz vodopravne dozvole.

Buka

- B.2.3. Buku mjeriti na referentnoj točki G1 na sjevernoj granici poslovnog kompleksa terminala, najizloženijoj buci predmetnog zahvata. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može ovisno o situaciji na terenu, uz obrazloženje razloga, odabrati i druge mjerne točke. Mjerenje provesti nakon završetka izgradnje, odnosno puštanja terminala za opasne terete u rad. Nakon toga, mjerenja provoditi pri izmjeni dominantnih izvora buke.

- II. **Nositelj zahvata Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, obvezan je dostavljati Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, podmiruje sve troškove u ovom postupku procjene utjecaja na okoliš. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja nositelj zahvata Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim rješenjem.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

VII. Sastavni dio ovog Rješenja su sljedeći grafički prilozi:

- Prilog 1: Kartografski prikaz situacije Terminala za opasne terete
- Prilog 2: Kartografski prikaz modeliranja utjecaja buke

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod, podnio je putem opunomoćenika EKONERG d.o.o., Koranska 5, Zagreb, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (dalje u tekstu: Ministarstvo) koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (dalje u tekstu: Ministarstvo) 7. lipnja 2023. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine (KLASA: 350-02/22-02/56; URBROJ: 531-06-2-3/6-23-2 od 30. siječnja 2023. godine) o usklađenosti zahvata s prostornim planovima.
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I-352-03/22-06/72; URBROJ: 517-10-2-2-23-9 od 13. travnja 2023. godine) da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu Studija) koju je izradio konzorcij ovlaštenik EKONERG d.o.o. iz Zagreba, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/23-08/4; URBROJ: 517-05-1-1-23-3 od 25. rujna 2023. godine), u suradnji s ovlaštenikom HIDROING d.o.o. iz Osijeka, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša (KLASA: UP/I-351-02/15-08/04; URBROJ: 517-05-1-2-22-4 od 24. ožujka 2022. godine). Studija je izrađena u svibnju 2023. godine, a dopunjena u lipnju 2023. te ožujku, travnju i rujnu 2024. godine. Voditeljica izrade Studije je Gabrijela Kovačić, dipl.kem.ing., univ.spec.oecoling.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 19. srpnja 2023. godine **Informacija o zahtjevu** za procjenu utjecaja na okoliš terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod, Grad Slavonski Brod, Brodsko-posavska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-08/14; URBROJ: 517-05-1-2-23-2 od 18. srpnja 2023. godine).

Savjetodavno stručno povjerenstvo u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) imenovano je na temelju članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona o zaštiti okoliša Odlukom (KLASA: UP/I-351-03/23-08/14; URBROJ: 517-05-1-2-23-12 od 24. studenoga 2023. godine) te Odlukom o izmjeni Odluke (KLASA: UP/I-351-03/23-08/14; URBROJ: 517-05-1-2-24-21 od 12. lipnja 2024. godine).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na **prvoj sjednici** održanoj 18. siječnja 2024. godine u prostorijama društva Luka i skladište d.o.o. u Slavonskom Brodu, Povjerenstvo je utvrdilo da je Studija cjelovita i u svojim bitnim elementima stručno utemeljena i izrađena u skladu s propisima te predložilo da se istu dopuni u skladu s primjedbama članova Povjerenstva i nakon dorade i suglasnosti članova uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je nakon pozitivnog očitovanja članova Povjerenstva na dopunjenu Studiju u skladu sa člankom 13. Uredbe dana 23. travnja 2024. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/23-08/14; URBROJ: 517-05-1-2-24-18). Zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/23-08/14; URBROJ: 517-05-1-2-24-19 od 23. travnja 2024. godine) koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije. **Javna rasprava** provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u razdoblju od 20. svibnja do 18. lipnja 2024. godine. Javni uvid u Studiju i ne-tehnički sažetak Studije omogućen je u službenim prostorijama Brodsko-posavske županije, Trg pobjede 26a, Slavonski Brod, svakim radnim danom u razdoblju od 8,00 do 14,00 sati, gdje je također bila izložena Knjiga primjedbi. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Večernji list“, na objavnim pločama Brodsko-posavske županije i Grada Slavonski Brod te na internetskim stranicama Ministarstva. U sklopu javne rasprave održano je 5. lipnja 2024. godine u 11,00 sati u Velikoj vijećnici zgrade Brodsko-posavske županije u Slavanskom Brodu, Petra Krešimira IV. br. 1, javno izlaganje o predmetnom zahvatu i Studiji. Prema Izvješću Upravnog odjela za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije od 21. lipnja 2024. godine (KLASA: 351-03/23-03/03; URBROJ: 2178-03-02/5-24-9), u knjizi primjedbi izloženoj uz Studiju nisu zaprimljene primjedbe, prijedlozi ili mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, dok su u Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije zaprimljene primjedbe gđe Slavice Lemaić iz Slavanskog Broda.

Zaprimljene primjedbe i prijedlozi su se, u bitnom, odnosili na odabranu lokaciju za smještaj terminala za opasne terete u luci Slavonski Brod u smislu potencijalne opasnosti za građane Slavanskog Broda i utjecaja na kvalitetu zraka, izgradnju mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka na području terminala za opasne terete kako bi se javnosti omogućio putem internetskih stranice stalni uvid u kvalitetu zraka na području terminala za opasne terete u stvarnom vremenu, koristi za građane Slavanskog Broda od izgradnje terminala za opasne terete te otvaranja radnih mjesta, posljedice za građane Slavanskog Broda i susjednih općina u slučaju eksplozije spremnika goriva, mjere osiguranja terminala za opasne terete od potencijalne mogućnosti terorističkog napada, pitanje terminala za opasne terete kao primarne mete u slučaju izbijanja rata i mjere alarmiranja javnosti u slučaju ekološke katastrofe na području terminala za opasne terete, kao i na vrijeme održavanja javnog izlaganja.

Povjerenstvo je na održanoj sjednici 20. rujna 2024. godine u Zagrebu razmotrilo odgovore na zaprimljene primjedbe s javne rasprave, a koje je pripremio nositelj zahvata. Odgovori na primjedbe s javne rasprave, koje je Povjerenstvo razmotrilo, u bitnom su sljedeći:

- Primjedba oko neodgovarajuće lokacije smještaja terminala za opasne terete i utjecaja na kvalitetu zraka te izgradnju mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka na području terminala za opasne terete se ne prihvaća. Strategija razvitka riječnog prometa u Republici Hrvatskoj za razdoblje od 2022. do 2032. godine („Narodne novine“, broj 87/22) predstavlja ključnu stratešku osnovu za gradnju terminala za opasne terete u Slavanskom Brodu. U predmetnoj Strategiji, u kojoj su unutarnji vodni putovi Republike Hrvatske navedeni kao dio europske transnacionalne prometne mreže, predviđena je mjera „Izgradnja novih terminala za opasne tvari i specijaliziranih terminala te kapaciteta za gospodarenje otpadom“. U Republici Hrvatskoj se nalaze četiri riječne luke za međunarodni promet: Vukovar, Osijek, Slavonski Brod i Sisak. Luka Vukovar i luka Slavonski Brod klasificirane su kao luke osnovne TEN-T mreže. Također, prema Nacionalnom okviru politike za uspostavu infrastrukture i razvoj tržišta alternativnih goriva u prometu („Narodne novine“, broj 34/17) infrastruktura za punionice za opskrbu električnom energijom te prekrcaj i opskrbu UPP-a u lukama

unutarnjih voda mora biti dostupna u Vukovaru i Slavonskom Brodu. Dakle, luka Slavonski Brod nije jedina luka na unutarnjim vodama u kojoj je strateški predviđena izgradnja terminala za opasne terete. Luka Slavonski Brod posjeduje svu potrebnu infrastrukturu za izgradnju i rad terminala za opasne terete, a izgradnja terminala za opasne terete zakonski mora biti locirana unutar lučkog područja. Na području Slavanskog Broda već dulje vrijeme u radu su dvije automatske mjerne postaje državne mreže za praćenje kvalitete zraka čiji podaci se mogu pratiti na poveznici: <https://iszz.azo.hr/iskzl/>. Na terminalu za opasne terete neće se skladištiti ni manipulirati izrazito hlapivim naftnim derivatima poput benzina, već se radi o dizelu i biodizelu dok će se UPP/UBP samo prekravati iz autocisterna u brodove prema potrebi/najavi, stoga se ne očekuju zamjetne emisije hlapivih organskih spojeva. Iste će biti dodatno umanjene primjenom sustava povrata para tijekom prekrcaja. Obzirom na navedeno, ne očekuje zamjetan utjecaj terminala na kvalitetu zraka na području Slavanskog Broda te je zaključeno da na području predmetnog terminala za opasne terete nije potrebno kontrolirati kvalitetu zraka putem zasebne mjerne postaje.

- Primjedba vezana uz upitnu korist za građane Slavanskog Broda od izgradnje terminala se ne prihvaća. Provedba projekta će doprinijeti lokalnom i regionalnom razvitku zbog povećanja poslovnih mogućnosti i decentralizacije, stvaranja novih lokalnih radnih mjesta i korištenja kapaciteta Luke Slavonski Brod za unutarnji plovni promet. Poslovanje same luke doprinosi lokalnom, regionalnom i nacionalnom gospodarstvu stvaranjem zaposlenosti i prihoda pojedincima, poreznih prihoda lokalnoj i državnoj upravi, ali i prihoda za sve poduzetnike čije je poslovanje povezano s istim. Procjenjuje se kako će se realizacijom projekta otvoriti 5 radnih mjesta.
- Primjedba oko posljedica nesreća na terminalu za opasne terete kao i pitanja osiguranja terminala za opasne terete od terorističkog napada se ne prihvaća. Na terminalu za opasne terete će se od goriva skladištiti jedino dizel i biodizel. Navedena goriva nisu toliko hlapiva da bi spremnici mogli eksplodirati. Za planirani terminal za opasne terete izrađeni su sljedeći dokumenti vezani za utjecaje u slučaju izvanrednih događaja: Identifikacija opasnosti (HAZID) i Kvantitativna procjena rizika (QRA). Njihovi rezultati ukazuju kako su frekvencija pojave neželjenih događaja, individualni rizik, društveni rizik, rizik za okoliš te prekogranični utjecaji u domeni široko prihvatljivog rizika. Pitanje terorističkog napada nije pitanje sigurnosti nego zaštite objekta. Cilj Studije je stvoriti podloge za mjere zaštite okoliša, a pitanje terorizma je općenito izvan opsega tih mjera. Vezano za zaštitu objekta, terminal za opasne terete će imati sigurnosni video nadzor i odgovarajuću čuvarsku službu.
- Primjedba u vezi alarmiranja javnosti u slučaju ekološke katastrofe se ne prihvaća. Za potrebe rada Terminala izradit će se zakonski propisana dokumentacija (ovisno o količinama opasnih tvari unutar područja postrojenja) kojom se regulira postupanje u slučaju izvanrednih događaja. Njome će također biti definiran način obavještanja nadležnih službi u slučaju pojave izvanrednog događaja. Grad Slavonski Brod izrađuje zakonski propisane dokumente vezane uz sustav civilne zaštite te ima osnovan stožer civilne zaštite kao i ostala potrebna tijela.
- Primjedba oko vremena održavanja javnog izlaganja se ne prihvaća. Obzirom na ranija iskustva nadležnog tijela za provedbu javnog izlaganja popodnevi termin izlaganja dosad nije rezultirao većom posjećenošću javnosti. Za javnu raspravu odlučeno je da se izlaganje održi u prijepodnevnom terminu čime se ostavio adekvatan vremenski okvir za samu raspravu, ukoliko bi do iste došlo. Javnosti je bio omogućen uvid u dokumentaciju u tiskanom obliku u zgradi Županije za vrijeme radnog vremena, ali i elektronski na mrežnim stranicama Županije i Ministarstva u bilo koje vrijeme tijekom javne rasprave u trajanju od 30 dana.

Povjerenstvo je u skladu s člancima 14. i 16. Uredbe donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: Jedan od glavnih ciljeva planiranog terminala za opasne terete u Luci Slavonski Brod je osigurati opskrbu brodova klasičnim gorivom te raznim alternativnim vrstama goriva, a koji iste koriste za vlastiti pogon. Nakon realizacije planiranog zahvata brodovima će biti na raspolaganju sljedeća pogonska goriva: dizel, biodizel, ukapljeni prirodni plin (UPP), ukapljeni bioplin (UBP) te vodik. Dodatno, bit će predviđen odgovarajući priključak za opskrbu/pogon plovila električnom energijom. Osnovni način dopreme svih vrsta goriva za potrebe rada terminala za opasne terete bit će pomoću autocisterni, dok će se za dizel/biodizel alternativno osigurati i mogućnost dopreme pomoću brodova (brodovi koji imaju vlastite pumpne agregate za transport goriva u spremnik). Samo će se goriva dizel / biodizel skladištiti na terminalu za opasne terete u spremnicima kapaciteta $2 \times 500 \text{ m}^3$ dok će se ostala goriva samo pretakati iz autocisterni direktno u brodove. Dodatno, bit će predviđen odgovarajući priključak za opskrbu/pogon plovila električnom energijom. Planirani zahvat uključuje i prihvate te privremeno skladištenje otpada s brodova (miješani komunalni otpad, papir/karton, plastika, staklo, biootpad) i prihvate otpadnih voda s brodova (zauljene i sanitarne otpadne vode). Zauljene vode s broda tlačnim se cjevovodom transportiraju od vakuumske stanice do ulaznog okna u separator. Sve prikupljene i pročišćene zauljene vode nakon izlaza iz separatora, zajedno sa sanitarnim otpadnim vodama iz brodova, odvodit će se do ulaznog okna u crpnu stanicu, odakle će se tlačnim cjevovodom transportirati do postojećeg okna javnog sustava odvodnje.

Terminal za opasne terete se sastoji od obalnog i kopnenog dijela. Obalni dio obuhvaća tri cjeline: vertikalnu obalu, uređenje obale uzvodno (uklop postojeće obale) i sanaciju klizišta nizvodno od vertikalne obale.

Na kopnenom dijelu terminala za opasne terete nalaze se sljedeći elementi zahvata:

- infrastruktura za pretovar i skladištenje goriva (istakalište dizela/biodizela, spremnici dizela/biodizela, pumpna stanica za prekrcaj dizela/biodizela iz spremnika u brodove, spremnici biocida i tekućeg dušika, oprema za povremeno istakanje UPP-a/UBP-a/vodika iz autocisterni u brodove, utakačke ruke za punjenje brodova gorivom),
- priključak za opskrbu/pogon brodova električnom energijom,
- manipulativne površine, parkirališta,
- željeznička pruga s prijelazima te koridorima za infrastrukturu,
- infrastruktura u svrhu zaštite od požara: vodosprema hidrantske mreže te spremnici pjene,
- objekti za zaposlene (upravna zgrada, portirnica),
- linijska infrastruktura s pripadnim objektima (vodoopskrba, odvodnja oborinskih i sanitarnih otpadnih voda, infrastruktura za prihvate otpadnih voda s plovila),
- infrastruktura za prihvate komunalnog otpada s plovila,
- fotonaponski moduli.

Terminal za opasne terete će moći opskrbiti gore navedenim vrstama goriva sve vrste riječnih brodova s vlastitim pogonom koji plovo rijekom Savom (teretni brodovi za opći teret, tankeri za prijevoz tekućeg tereta, putnički brodovi, tegljači, gurači, trajekti i dr.) osim manjih turističkih te sportskih plovila. Na terminalu za opasne terete će se moći istovremeno prepumpavati samo jedna vrsta goriva.

Zahvat je usklađen s Prostornim planom Brodsko-posavske županije („Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije“, broj 04/01, 06/05, 11/07, 14/08-pročišćeni tekst, 05/10, 09/12, 39/20, 45/20-pročišćeni tekst, 33/23 i 01/24-pročišćeni tekst), Prostornim planom uređenja Grada Slavenskog Broda („Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije“, broj 03/04 i 22/07;

„Službeni glasnik Grada Slavenskog Broda“, broj 03/14 i 01/17) i Generalnim urbanističkim planom Grada Slavenskog Broda („Službeni vjesnik Brodsko-posavske županije“, broj 2/05 i 10/08; „Službeni glasnik Grada Slavenskog Broda“, broj 01/16).

Mogući utjecaji tijekom izgradnje i korištenja zahvata

Prilikom izgradnje, očekivane emisije onečišćujućih tvari motora građevinskih strojeva i teških vozila ograničenog su trajanja i uglavnom će biti prostorno ograničene na površinu gradilišta te neće utjecati na kvalitetu zraka na najbližem naseljenom području. Utjecaj fugitivne emisije prašine na kvalitetu zraka tijekom izgradnje ograničenog je trajanja, a može se dodatno smanjiti primjenom odgovarajućih mjera u pojedinim fazama izgradnje.

Korištenjem zahvata nastaju fugitivne emisije hlapivih organskih spojeva. S obzirom da se radi o manjim kapacitetima skladištenja ($2 \times 500 \text{ m}^3$) i to slabije hlapivih naftnih derivata, te s obzirom na predviđene mjere (sustav povrata para), ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na postojeću kvalitetu zraka te se ne očekuje narušavanje I. kategorije kvalitete zraka s obzirom na prizemni ozon.

Lokacija zahvata se nalazi na poljoprivrednom tlu kategorije P-2 (umjereno pogodna tla) i na području Gospodarske zone Bjeliš, te kako prilikom izgradnje zahvata neće doći do gubitka vrijedno obradivog tla i poljoprivrednih površina, ne očekuje se negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište.

Utjecaji na tlo i poljoprivredno zemljište tijekom rada terminala za opasne terete mogući su u slučaju izvanrednih događaja izlivanja goriva što je minimizirano kroz zaštitne mjere (operativni postupci, tankvane spremnika, zaštita od prepunjavanja, dvostruko dno s kontrolom propuštanja). Vjerojatnost pojave izvanrednih događaja većih razmjera je mala.

Tijekom izgradnje zahvata prilikom rada strojeva procijenjene su male direktne emisije stakleničkih plinova u zrak, a s obzirom na kratkotrajan karakter građevinskih radova ocijenjeno je da će utjecaj na klimatske promjene biti kratkotrajan i niskog intenziteta.

Provedba zahvata neće znatno utjecati na klimatske promjene. Zahvat doprinosi ciljevima zacrtanim Strategijom niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu, u skladu je sa zacrtanim ciljevima postupne dekarbonizacije društva do 2050. godine kao i s Europskim zelenim planom i planom REPowerEU. Analizom utjecaja klimatskih promjena na zahvat nije utvrđena visoka ranjivost ni za jedan učinak odnosno opasnost te stoga klimatske promjene neće imati znatan utjecaj na provedbu zahvata.

Tijekom građenja do negativnog utjecaja na vode i vodna tijela može doći prilikom nekontroliranog izlivanja naftnih derivata, ulja i drugih opasnih tvari iz građevinske mehanizacije te uslijed neodgovarajućeg gospodarenja otpadnim vodama, građevinskim otpadom i iskopanim materijalom. Međutim, navedeni utjecaji bit će privremenog karaktera, a uz pravilnu organizaciju gradilišta i sanaciju eventualnih mjesta izlivanja, navedeni utjecaj će se svesti na najmanju moguću mjeru. Trajni utjecaji tijekom izgradnje na vodna tijela, prije svega vodno tijelo CSR00001_343474, SAVA posljedica su izgradnje obalnog dijela terminala za opasne terete. Ocijenjeno je da proširenje i dogradnja lučkog područja neće imati značajan negativan utjecaj jer će izmjena strukture obale biti na manje od 1 % dužine vodnoga tijela, te neće doći do narušavanja kontinuiteta poplavnog područja, neće se pogoršati hidromorfološko stanje vodnog tijela, neće doći do promjene hidrološkog režima niti do izmjene dinamike vodnog toka te izmjene morfoloških uvjeta, a struktura obalne zone mijenja se na 0,5 % ukupne dužine već izmijenjenog vodnog tijela. Mogući utjecaji poplava tijekom izgradnje planiranog zahvata mogu se javiti u slučaju nailaska velikih voda što se definira već u fazi izrade projektne dokumentacije. Radovi na vodotocima izvode se u dijelu godine kada se očekuju niži vodostaji rijeke, te je svaka faza izvođenja zahvata definirana kod određenog vodostaja. Tijekom izvođenja radova ne očekuje se utjecaj poplava jer će se svi radovi obavljati sukladno pravilima dobre građevinske prakse uz građevinski nadzor.

Tijekom korištenja, potencijalno onečišćene oborinske otpadne vode s manipulativnih površina terminala za opasne terete obrađivat će se na separatoru ulja prije ispuštanja u vodno tijelo CSR00001_343474, SAVA, zauljene otpadne vode s brodova prihvatit će se u vodonepropusne tankove i predati ovlaštenom sakupljaču, a ostale otpadne vode od rada terminala za opasne terete (sanitarne otpadne vode i sanitarne otpadne vode s brodova) odvodit će se u sustav javne odvodnje na uređaj za pročišćavanje otpadnih voda Slavonski Brod III. stupnja pročišćavanja, prije ispuštanja u rijeku Savu. Zahvat neće uzrokovati pogoršanje stanja vodnog tijela CSR00001_343474, SAVA. Sustav interne odvodnje i uređaji za obradu otpadnih voda izvest će se vodonepropusno uz periodične kontrole ispravnosti, sustavi skladištenja goriva izvest će se na način da se spriječi procurivanje i izlivanje u slučaju prepunjavanja i/ili kolapsa spremnika (spremnik se izvodi s dvostrukim čeličnim dnom i stalnom kontrolom propuštanja, s kontrolom od prepunjavanja i zaštitnom tankvanom), zahvat neće narušiti stanje vodnog tijela podzemnih voda CSGI_29 – ISTOČNA SLAVONIJA – SLIV SAVE. Posljedice uslijed izvanrednih poplavnih događaja (iznad projektirane kote) svedene su na minimum obzirom da je kritična infrastruktura dodatno visinski štićena u odnosu na ostatak terminala za opasne terete, odnosno kote šireg lučkog područja.

Utjecaj na **bioraznolikost** se dijeli na utjecaj na floru i staništa i utjecaj na faunu. Od utjecaja na floru i staništa u fazi izgradnje mogući su sljedeći: gubitak i prenamjena staništa, emisija prašine i ispušnih plinova, pojava invazivnih vrsta, onečišćenja uslijed izvanrednih događaja i požari. Budući da se predmetni zahvat odnosi na izrazito malenu i lokaliziranu površinu te da su prisutni stanišni tipovi antropogeni ili pod visokim antropogenim utjecajem, uz primjenu propisanih mjera, očekivani utjecaj je procijenjen prihvatljivim. Od utjecaja na faunu mogući su sljedeći: utjecaj tijekom uklanjanja vegetacije, utjecaj tijekom radova u koritu rijeke Save, utjecaj buke, vibracija, svjetlosti. Međutim, lokacija planiranog zahvata karakterizirana je antropogeno degradiranim stanišnim tipovima, utjecaji su lokalizirani, privremenog su karaktera te je procijenjeno da je predmetni utjecaj prihvatljiv.

Tijekom korištenja zahvata utjecaj na bioraznolikost se ne očekuje.

Unutar granica obuhvata planiranog zahvata nema značajne visoke vegetacije, šumskog pokrova ili značajnih solitera. Budući da se na površini predviđenoj za izgradnju dominantno nalazi mozaik degradiranog tla, utjecaj na površinski pokrov procijenjen je zanemarivim, dok je utjecaj na karakter **krajobraz**a procijenjen kao umjeren. Ukupni utjecaj na strukturne kvalitete krajobraz

dobiven kao srednja vrijednost ocjene svih procijenjenih utjecaja na značajke i karakter krajobraz

je malen. Nakon izgradnje, odnosno tijekom korištenja zahvata neće biti značajnog kontrasta u postojećoj vizualnoj slici. Utjecaj na vizualne značajke iz višestambenih područja grada kao i s područja individualnog stanovanja iz okolnih naselja će stoga biti zanemariv. Zaključno, ukupni utjecaj na vizualne značajke planiranog zahvata bit će prostorno ograničen i izraženo lokalnog karaktera, te je procijenjen kao malen.

Na području lokacije planiranog zahvata ne nalaze se šume i šumsko zemljište. Prema navedenom ne očekuje se negativan utjecaj na **šume i šumarstvo** tijekom izgradnje planiranog zahvata. Područje zahvata nalazi se na području zajedničkog lovišta XII/108 „Jelas“. Tijekom izvođenja radova moguć je kratkotrajan utjecaj na **divljač** zbog povećanja broja vozila, rada mehanizacije i povećanog broja ljudi i razine buke zbog čega će divljač potražiti mirnija mjesta udaljenija od lokacije zahvata. Navedeni utjecaj će nakon završetka radova prestati.

Na području lokacije planiranog zahvata ne nalaze se šume i šumsko zemljište. Prema navedenom ne očekuje se negativan utjecaj na šume i šumarstvo tijekom korištenja planiranog zahvata. S obzirom da se zahvat nalazi unutar urbanistički definirane Industrijske zone, ne očekuje se negativan utjecaj na divljač.

Utjecaji na **stanovništvo** tijekom izgradnje zahvata očitovat će se u vidu povećanih razina buke kao posljedice izvođenja građevinskih radova, kao posljedice povećanog prometovanja

vozila za potrebe izgradnje terminala za opasne terete, povećanih emisija u zrak te prašenja uslijed prometovanja vozila i izvođenja građevinskih radova. Tijekom izgradnje očekuju se i pozitivni utjecaji na ekonomsku aktivnost i gospodarske aspekte u smislu zapošljavanja radnika, stvaranja potražnje za pratećim djelatnostima te financijskih doprinosa za lokalnu i regionalnu samoupravu.

Uspostava terminala za opasne terete na samom lučkom području osigurat će kontrolirani i sigurni izvor goriva za potrebe brodova kao i gospodarenje otpadom i otpadnim vodama s brodova. Projekt će doprinijeti regionalnom razvitku zbog povećanja poslovnih mogućnosti i decentralizacije, stvaranja novih lokalnih radnih mjesta i korištenja kapaciteta Luke Slavonski Brod za unutarnji plovni promet. U tom smislu, uslijed provedbe zahvata očekuje se pozitivan socioekonomski učinak na lokalnoj razini zbog otvaranja novih radnih mjesta, stvaranja potražnje za pratećim djelatnostima i financijskih doprinosa za lokalnu i regionalnu samoupravu.

Prilikom izvođenja radova pristupnim cestama i prometnicama postojeće luke kretat će se povećan broj građevinske mehanizacije. Isto tako tijekom izvođenja radova plovni put i akvatorij luke bit će ometan građevinskom mehanizacijom. Obzirom na područje obuhvata radova, utjecaj na **promet** smatra se umjerenim, direktnim, lokalnog i privremenog karaktera.

Prilikom korištenja zahvata očekuje se povećanje prometovanja plovnim putem ukoliko će se dizel/biodizel alternativno dopremiti i pomoću brodova. Lokacija terminala za opasne terete je dobro cestovno povezana. Pristup terminalu za opasne terete omogućen je putem državne ceste DC423. Očekivani transport cisterni za potrebe terminala za opasne terete je maksimalnom frekvencijom od 2 cisterne dnevno. Zahvat će uzrokovati povećanje prosječnog dnevnog prometa teških teretnih vozila na pristupnim cestama za svega 4 %, dok je povećanje ukupnog broja vozila zanemarivo. Budući da su goriva koja će se transportirati opasne tvari, transport će se odvijati sukladno uvjetima i na način propisan propisom o prijevozu opasnih tvari, odnosno Europskim sporazumom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari u cestovnom prometu (ADR) i Europskim sporazumom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim vodnim putovima (ADN).

Pravilnom organizacijom gradilišta uz privremeno skladištenje i propisno gospodarenje **otpadom**, svi nepovoljni utjecaji tijekom izgradnje vezani za neodgovarajuće gospodarenje otpadom svest će se na najmanju moguću mjeru.

Tijekom korištenja terminala za opasne terete nastajat će u najvećoj mjeri miješani komunalni otpad i otpad sličan komunalnom kao i otpad koji se može svrstati pod grupu otpada 13 Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva (osim jestivih ulja i ulja iz poglavlja 05, 12 i 19). Nadalje, planirani zahvat uključuje i prihvat te privremeno skladištenje otpada s brodova (miješani komunalni otpad, papir/karton, plastika, staklo, biootpad). Mjesto za privremeno skladištenje reciklabilnog otpada sastoji se od čelične nadstrešnice te manjeg broja kontejnera za glavne frakcije reciklabilnog te miješanog komunalnog otpada (zaseban spremnik za pojedinu vrstu otpada). Propisnim gospodarenjem otpadom, ne očekuju se značajni utjecaji od opterećenja otpadom.

Na području lokacije zahvata nisu utvrđena područja **kulturno – povijesne baštine**, stoga se tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata ne očekuje utjecaj na istu.

Obavljanje radova na gradilištu je predviđeno tijekom dnevnog razdoblja (od 07,00 do 19,00 prema propisu o zaštiti od buke), osim u izuzetnim situacijama, kada to zahtijeva tehnologija gradnje. Tijekom vremenskih razdoblja dan i večer, dopuštena ekvivalentna razina **buke** iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB. Prilikom izvođenja radova tijekom dnevnog razdoblja očekivane razine buke bit će ispod dopuštenih vrijednosti, a ukoliko se ukaže potreba za izvođenjem građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provesti će se mjerenje razine buke u vanjskom prostoru ispred bukom najugroženijeg stambenog objekta.

Provedeno je modeliranje širenja buke tijekom **korištenja** zahvata za najnepovoljniju situaciju prepumpavanja dizela / biodizela. Proračunate razine buke na odabranim referentnim točkama najizloženijih stambenih objekata niže su od dopuštenih te se utjecaj od opterećenja bukom smatra prihvatljivim.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan **zaštićenih područja prirode**, a na udaljenosti od oko 4,5 km nalazi se Jelas polje koje je kategoriji zaštićenog značajnog krajobraza. S obzirom na njegovu dovoljnu udaljenost od lokacije zahvata, mogućnost negativnog utjecaja predmetnog zahvata na zaštićeno područje se može isključiti.

Rasvjetom prostora lokacije planiranog zahvata neće doći do značajne promjene postojećih svjetlosnih značajki prostora u noćnim satima. Glavni element **svjetlosnog onečišćenja** će pri tome biti rasvjeta luke i javna rasvjeta s prometnica. Međutim, na širem području lokacije planiranog zahvata već se i u postojećem stanju nalaze izgrađeni objekti i prometnice te je svjetlosno onečišćenje već prisutno, pa je procijenjeno da planirani zahvat neće značajno doprinijeti dodatnom svjetlosnom onečišćenju.

Količine opasnih tvari koje će se skladištiti unutar područja postrojenja niže su od graničnih malih količina. Što se tiče drugih opasnih tvari (ukapljeni prirodni plin – UPP, ukapljeni bioblin – UBP i vodik), iste će se na lokaciji postrojenja samo pretakati iz autocisterna u brodove. Za potrebe procjene rizika, te kako bi se analizirala vjerojatnost pojave **izvanrednog događaja** te procijenile posljedice izvanrednih događaja, izrađena je Kvantitativna procjena rizika. Provedenom analizom prepoznati su potencijalni utjecaji te se isti primjenom propisanih mjera zaštite smatraju prihvatljivim.

Kod **određivanja mjera (A)**, što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- Opće mjere zaštite: Mjera zaštite A.1.1. propisana je u skladu s člankom 69. stavkom 2. točkom 8. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) te člankom 40. stavkom 2. i člankom 89.a Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). Ostale opće mjere zaštite propisane su u skladu sa Zakonom o gradnji, Zakonom o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 63/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) i Pravilnikom o mjerama zaštite od požara kod građenja („Narodne novine“, broj 141/11).
- **Mjere zaštite bioraznolikosti** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).
- **Mjere zaštite prometa** propisane su u skladu s Zakonom o plovidbi u lukama unutarnjih voda („Narodne novine“, broj 144/21) i Zakonom o gradnji.
- **Mjere smanjenja rizika u kopnenom i riječnom prometu** propisane su u skladu sa Zakonom o prijevozu opasnih tvari („Narodne novine“, broj 79/07 i 70/17), Europskim sporazumom u međunarodnom cestovnom prijevozu opasnih tvari (ADR) i Europskim sporazumom o međunarodnom prijevozu opasnih tvari unutarnjim vodnim putovima (ADN).
- **Mjere zaštite voda, vodnih tijela i tla** propisane su u skladu sa Zakonom o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21 i 47/23), Pravilnikom o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevina odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
- **Mjere zaštite zraka** propisane su u skladu sa člancima 38. i 39. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19 i 57/22).

- **Mjere zaštite krajobraza** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša i Zakonom o zaštiti prirode.
- **Mjere zaštite od buke** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21) i Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- **Mjere za gospodarenje otpadom** propisane su Zakonom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21 i 142/23), Pravilnikom o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 106/22) i Pravilnikom o građevnom otpadu i otpadu koji sadrži azbest („Narodne novine“, broj 69/16 i 84/21).
- **Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine** propisana je Zakonom o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, broj 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21 i 114/22).
- **Mjera zaštite u slučaju nekontroliranog događaja** propisane su u skladu sa Zakonom o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 78/15, 12/18 12/18, 118/18), Uredbom o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 31/17 i 45/17) i Zakonom o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10 i 114/22).

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na **praćenje stanja okoliša (B)** posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obvezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- **Program praćenja kvalitete vode** utvrđen je temeljem Zakona o vodama.
- **Program praćenja razine buke** utvrđen je temeljem članaka 6. i 8. Zakona o zaštiti od buke i člankom 4. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.

Sukladno članku 21. stavku 2. Uredbe, prije donošenja rješenja nacrt rješenja je stavljen na uvid javnosti na internetskim stranicama Ministarstva u trajanju od 8 dana s datumom objave 6. studenoga 2024. godine i na njega nisu dostavljene primjedbe.

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu s člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Osijeku, Trg Ante Starčevića 7/II, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom odnosno dostavlja elektronički.

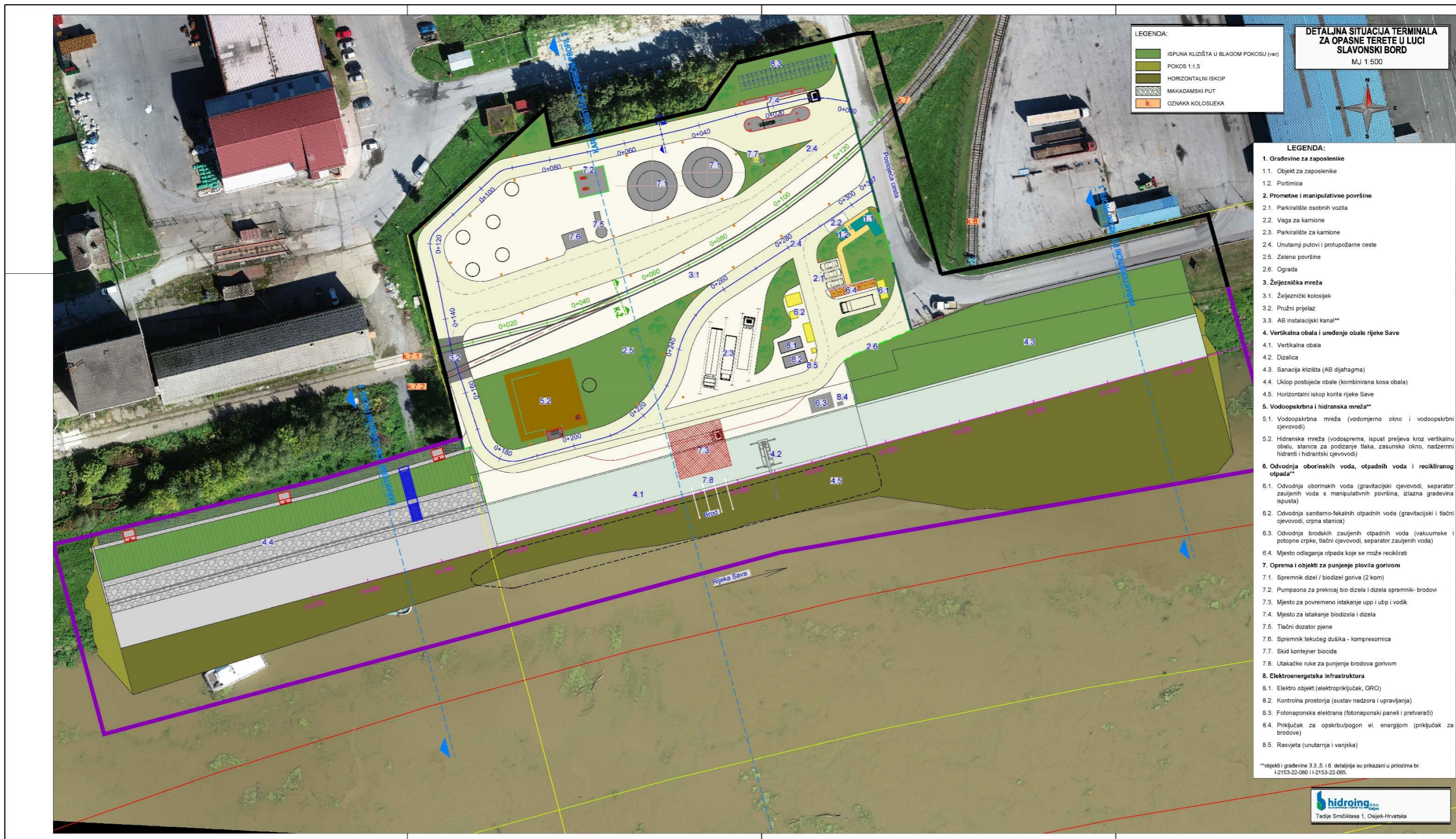


DOSTAVITI:

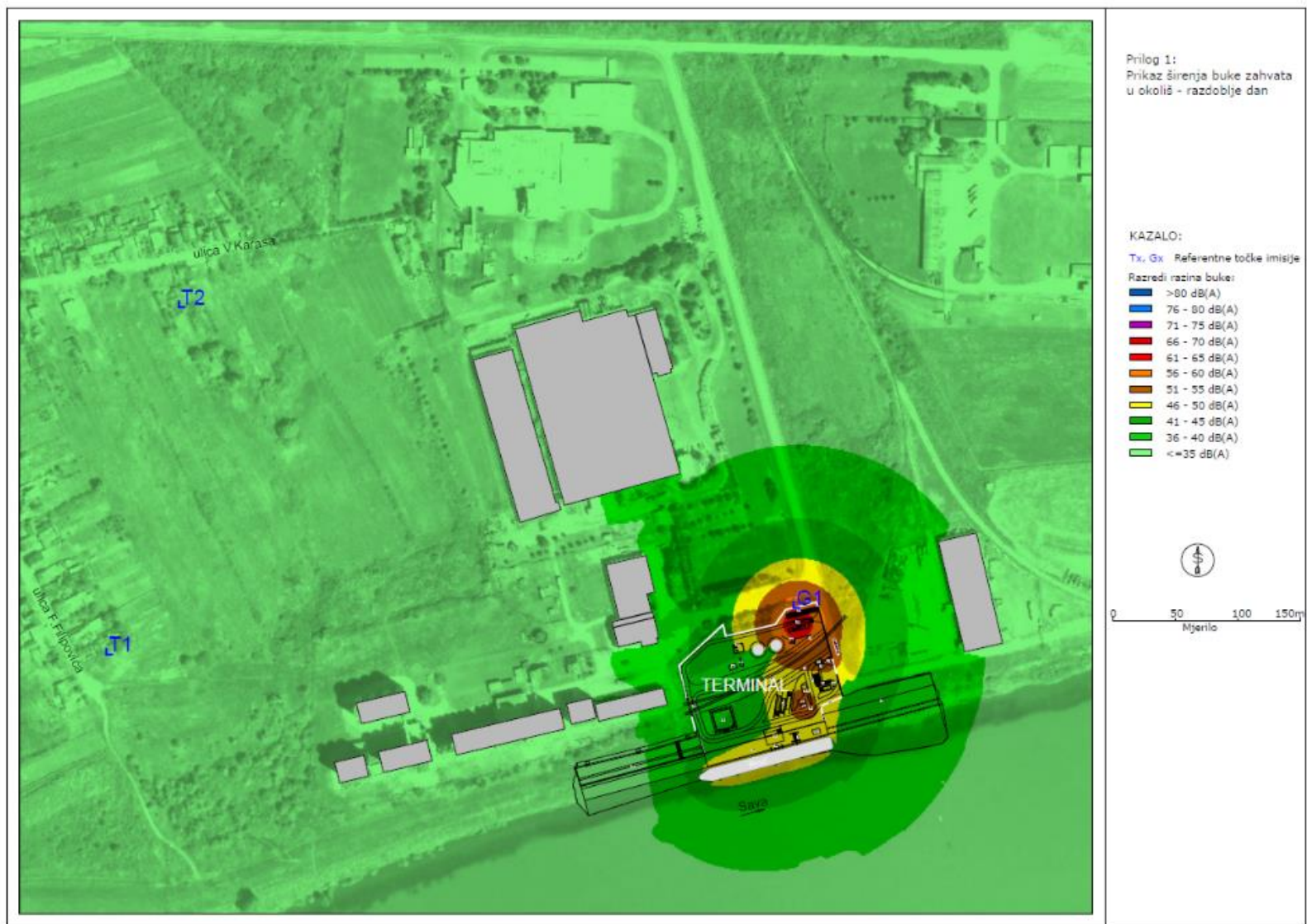
- Lučka uprava Slavonski Brod, Šetalište braće Radić 19A, Slavonski Brod (**R! s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

- Državni inspektorat, Inspekcija zaštite okoliša, Šubićeva 29, Zagreb



Prilog 1: Kartografski prikaz situacije terminala za opasne terete



Prilog 2: Kartografski prikaz modeliranja utjecaja buke