



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/23-08/8

URBROJ: 517-05-1-23-2

Zagreb, 24. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš modernizacije i izgradnja željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka, dionica: Oštarije - Škrljevo

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17, dalje u tekstu: Uredba) te odredbe Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) koje se odnose na provođenje glavne ocjene zahvata u okviru postupka procjene utjecaja na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točki 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira modernizirati i izgraditi prometni pravac Zagreb – Rijeka u svrhu povezivanja područja Oštarija i Škrljeva.

Nositelj zahvata je HŽ INFRASTRUKTURA d.o.o., Mihanovićeva 12, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Karlovačke županije (Općina Josipdol, Grad Ogulin) i Primorsko-goranske županije (Općina Vinodolska općina, Grad Novi Vinodolski, Grad Kraljevic, Grad Bakar, Grad Rijeka)

Sažeti opis zahvata

Zahvat obuhvaća izgradnju glavne trase dvokolosječne pruge od kolodvora Skradnik do kolodvora Krasica duljine 69,103 km i za dopuštenu brzinu 160 km/h. Na ovoj dionici predviđa se izgradnja četiri kolodvora: Skradnik (0+000), Drežnica (21+660), Ledenice (42+200) i Krasica (67+200), osam tunela ukupne duljine tunelskih prodora 48,243 km i šest vijadukata ukupne duljine 3,999 km. Uz izgradnju glave trase planirana je izgradnja četiri spojne pruge: jednokolosječne pruge od kolodvora Skradnik do kolodvora Ogulin, a preko kolodvora Josipdol koji se prenamjenjuje u stajalište; jednokolosječne pruge kojom se kolodvor Skradnik spaja s postojećom prugom M604 na poddionici kolodvor Josipdol – kolodvor Plaški, uz ukidanje dionice postojeće pruge M604 od

Oštarija do mjesta spoja; dvokolosječne pruge kojom se kolodvor Krasica spaja na postojeću prugu M202 Škrljevo – Rijeka, uz izgradnju tunela duljine 2,495 km; spojne pruge iz kolodvora Krasica na postojeću prugu M602 Škrljevo – Bakar, uz izgradnju tunela duljine 1,465 i vijadukt 0,008 km. Ukupna dužina glavne trase i spojnih pruga iznosi 79,58 km.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za željezničku infrastrukturu i promet
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo, Služba za zdravstvenu ekologiju
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Karlovačka županija, Upravni odjel za graditeljstvo i okoliš
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš modernizacije i izgradnje željezničke pruge M202 Zagreb GK – Rijeka, dionica: Oštarije – Škrljevo, koju je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>), u kategoriji Procjena utjecaja zahvata na okoliš (PUO) - PUO postupci 2023.

