



P/8095306

## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/24-08/25

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-2

Zagreb, 17. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
spojne ceste od državne ceste DC1 do planirane ceste čvor Donja Zdenčina – Lasinja,  
duljine 4,1 km**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi državnu cestu.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** nalazi se na području Zagrebačke županije, na području Općine Klinča Sela.

#### **Sažeti opis zahvata**

Početak trase spojne ceste je u kružnom raskrižju s državnom cestom DC1, neposredno poslije i zapadno od postojeće benzinske postaje, a kraj nakon čvorišta Donja Zdenčina u „T“ raskrižju s državnom cestom DC543. Dva kraka kružnog raskrižja su postojeća državna cesta DC1, a krak prema jugu je nova spojna cesta. Cesta će imati dva prometna traka širina 3,25 m s rubnim trakovima širina 0,3 m i bankinama širina 2 m. Na trasi će se u km 0+330 izgraditi most preko potoka Okićnica duljine 25,7 m i u km 1+372,5 nadvožnjak preko željezničke pruge M202 duljine 96 m. U km 2+375 trasa ceste presijeca potok Lukavac i na tom je mjestu planiran propust.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Zagrebu
- Zavod za prostorno uređenje Zagrebačke županije
- Zagrebačka županija, Upravni odjel prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš spojne ceste od državne ceste DC1 do planirane ceste čvor Donja Zdenčina – Lasinja, duljine 4,1 km, koju je u srpnju 2024. godine izradio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzozt.gov.hr/>).

