



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

P/8197140

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/25-08/42

URBROJ: 517-04-1-2-25-2

Zagreb, 14. studenoga 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
brze ceste DC12: čvorište Vrbovec 2 (DC10) – Bjelovar – Virovitica – GP Terezino Polje
(granica Republike Mađarske), dionica: čvor Terezino Polje (DC5) – granica Republike
Mađarske, Virovitičko-podravska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I.* Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi državnu cestu.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Virovitičko-podravskoj županiji, na području Općine Lukač.

Sažeti opis zahvata

Predmetna dionica brze ceste DC12 počinje u čvoru Terezino Polje na DC5 u km oko 57+360 koji je planiran kao dijamant s četiri rampe čiji se krakovi spajaju na dva kružna raskrižja na DC5. Nakon čvorišta trasa zakreće prema sjeveru, u km 58+930 prelazi preko potoka Ribnjak, u km 59+850 presijeca lokalnu cestu LC40009, za koju je planiran nadvožnjak duljine 112 m, i nakon toga ulazi u zonu međunarodnog graničnog prijelaza. Kraj zahvata je u km 60+589 gdje je planiran početak mosta Drava, koji nije dio ovog zahvata. Na trasi je planiran obostrani prateći uslužni objekt tip C/D u km oko 58+750. Ova dionica je također planirana kao

četvertračna cesta čiji su kolnici odvojeni razdjelnim pojasom, i horizontalni i vertikalni elementi trase ceste su projektirani za brzinu 100 km/h.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski ured u Požegi
- Zavod za prostorno uređenje Virovitičko-podravske županije
- Virovitičko-podravska županija, Upravni odjel za graditeljstvo, zaštitu okoliša i imovinsko-pravne poslove

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš brze ceste DC12: dionica: čvor Terezino Polje (DC5) – granica Republike Mađarske, koju je izradio ovlaštenik Dvokut Ecro d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzozt.gov.hr/>).

