



P/8175493

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/25-08/29

URBROJ: 517-04-1-2-25-2

Zagreb, 14. kolovoza 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
privezišta ugostiteljsko-turističke zone Marina Lučica, Općina Primošten,
Šibensko-kninska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Ministarstvo je provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/22-09/104; URBROJ: 517-05-1-2-23-18 od 18. svibnja 2023. godine) da je za predmetni zahvat potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Postupak procjene provodi se jer nositelj zahvata planira izgraditi privezište ugostiteljsko-turističke zone Marina Lučica kapaciteta 70 plovila.

Nositelj zahvata je IDROVIA d.o.o., Hrvatske mornarice 1/J, Split.

Lokacija zahvata je u Šibensko-kninskoj županiji, na području Općine Primošten u djelomično izgrađenoj ugostiteljsko-turističkoj zoni Marina Lučica.

Sažeti opis zahvata

Zahvat je planiran na dijelu prirodne morske obale karakteristične po supralitoralnim stijenama i oskudnoj vegetaciji. Lokacija zahvata je izložena pučinskim valovima uzorkovanim dominantnim vjetrovima iz smjera SW, W i NW, pa je radi zaštite akvatorija planirana izgradnja glavnog i sekundarnog lukobrana. Glavni lukobran imat će promjenjivu konstrukciju i poprečne profile. Glavni lukobran bit će podijeljen na segmente:

- segment 1 – duljine 70 m
- segment 2 – duljine 55 m, s unutarnje strane opremljen vezovima
- segment 3 – duljine oko 100 m, s unutarnje strane opremljen vezovima
- segment 4 – duljine oko 124 m na kojem će se obostrano nalaziti vezovi
- segment 5 – duljine oko 31 m, štitit će od valova iz smjera N i NE i činiti desnu stranu ulaza u bazen privezišta.

Sekundarni lukobran štitit će od valova iz N i NE smjerova, te osim što će služiti kao zaštita od valova, predviđen je i kao tranzitni gat za turističke brodice. Lukobran će biti propusne konstrukcije radi osiguravanja cirkulacije i izmjene mora u akvatoriju privezišta. Sekundarni lukobran bit će duljine oko 75,92 m i položit će se okomito na operativnu obalu. Nadmorska konstrukcija će se sastojati od AB zida i prohodne AB ploče na koti +1,30 m s rubnim poklopnicama i mogućnošću obostranog priveza plovila. Povezanost lukobrana i gatova omogućit će obalna šetnica širine 3 m i pješačka traka za nautičare. Pristup gatovima bit će preko montažnih AB ploča koje će biti izdignute ili u nivou prirodnog terena. Radi smanjenja kontaktne površine temeljenja na morsko dno, konstrukcija gatova G1, G2, G3 i G4 će se izvesti kao kompozitna AB konstrukcija koja će se sastojati od jednog bušenog pilota promjera 80 cm, AB pripremljene „naglanice“ i prenapetih nosača „premosnica“. Gatovi G1 i G2 bit će duljine oko 50,80 m, a gatovi G3 i G4 oko 63,80 m. Konstrukcija gata G3 predviđena je temeljenjem na pretgotovljenom AB stupu. Širina svih gatova iznosit će 2,5 m. Predviđena su dva propusta u konstrukciji glavnog lukobrana za cirkulaciju mora i otvori u konstrukciji sekundarnog lukobrana. Uz to će se izvesti plažni plato kao proširenje primarnog lukobrana u funkciji kupališta, ali i zaštite privezišta od valova. Na kopnenom dijelu Marine Lučica planirana je izgradnja građevine bruto površine oko 90 m² i parkinga s 25 parkirnih mjesta ukupne površine oko 258 m². Pristup privezištu je osiguran makadamskom cestom koja će se asfaltirati. Za Marinu Lučica je predviđena i komunalna infrastruktura: vodoopskrba s priključkom na sustav javne vodoopskrbe, sanitarne otpadne vode nastale pražnjenjem brodskih sanitarnih tankova će se vakuum pumpom odvoditi do sabirnog tanka, odakle će se dalje tlačiti na prekidno okno i u sustav javne odvodnje, oborinske vode s ceste i parkinga će se pročišćavati u separatoru ulja i masti i ispuštati u more, a sanitarne vode iz zgrade i izdvojenih sanitarnih prostorija će se tlačnim cjevovodom odvoditi u sustav javne odvodnje.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Hrvatske vode

- Šibensko-kninska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove
- Općina Primošten

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš privezišta ugostiteljsko-turističke zone Marina Lučica, Općina Primošten, Šibensko-kninska županija, koju je izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzozt.gov.hr>).

p.o. RAVNATELJICA

Anamarija Matak

