



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA
I ODRŽIVOG RAZVOJA

10000 Zagreb, Radnička cesta 80
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-08/07

URBROJ: 517-05-1-2-22-2

Zagreb, 13. rujna 2022.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
luke nautičkog turizma Kaštel Sućurac-Sustipan, Grad Kaštela,
Splitsko-dalmatinska županija**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi se jer nositelj zahvata planira izgradnju luke nautičkog turizma.

Nositelj zahvata su Marine Kaštela d.o.o., Cesta Franje Tuđmana 213, Kaštel Gomilica.

Lokacija zahvata nalazi se na prostoru bivše tvornice Jugovinil u naselju Kaštel Sućurac, na administrativnom području Grada Kaštela u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

Sažeti opis zahvata

Obuhvat zahvata planirane luke proteže se dijelom obalnog pojasa u Kaštel Sućurcu u dužini od oko 750 m (5,2 ha kopnene površine) te na površini akvatorija neposredno ispred spomenute obalne linije na površini od oko 9,9 ha. Projektirani kapacitet marine iznosi 285 vezova unutar zaštićenog akvatorija marine koji štite vanjski lukobrani. Zahvatom je

predviđena gradnja dužobalnog pristana na čitavoj obalnoj fronti luke s glavnim i sekundarnim lukobranom. Lukobran će zatvarati zaštićeni prostor akvatorija unutar kojega će se postaviti okomiti pontoni za privez plovila. Dužina lukobrana, koji je paralelan s obalom iznosit će 380,0 + 85,0 m, dok će sekundarni lukobran koji zatvara zaštićeni akvatorij na istočnom dijelu imati dužinu od 80,0 m. Unutar zaštićenog akvatorija smjestit će se pet plivajućih gatova, svaki dužine po 96 m. Temeljenje lukobrana će se obaviti na način da se najprije ukloni rastresiti materijal koji će se odložiti u neposrednoj blizini izvan zone temeljenja. Na izložene dijelove lukobrana postaviti će se stupovi s protuvalnom zavjesom, dok će se na neizloženim dijelovima postaviti stupovi bez iste. Potom će se formirati sloj temeljnog kamenometa od kamena odgovarajuće granulacije. Na formirani kamenomet razasrt će se sloj izravnavajućeg tucanika debljine do 15 cm. Lukobrani će se formirati od predgotovljenih armirano betonskih elemenata te će se samo mali dio nadmorskog dijela konstrukcije izvesti betoniranjem na mjestu. Površine sekundarnog i glavnog lukobrana bit će obrađene zaglađenim betonom. Na lukobranu i pontonima te na nadmorskom zidu sjevernog pojasa postaviti će se privezna oprema sukladno strukturi predviđenih plovila. Površine sjevernog obalnog pojasa koje će služiti za kolni i pješački pristup na lukobrane bit će asfaltirane (kolne površine), odnosno popločane lakim pločama (pješačke staze i parkirališta). Dio konstrukcije dužobalnog pristana obuhvaća i okomita parkirališna mjesta (140 parkirnih mjesta) i zelene površine. Dužobalna šetnica širine 3,0 m projektirana je izvan površine konstrukcije obale, na višoj visinskoj koti terena i smještena je između konstrukcije obale luke i planirane zelene parkovske površine. Uz dužobalnu šetnicu zasadit će se drvodred biljnih vrsta pogodnih za sadnju uz morsku obalu. Prizemna zgrada uprave marine ukupne tlocrtne površine oko 300 m² bit će smještena istočno od površine otvorenog parkirališta i sadržavat će sanitarne čvorove, tuševe i druge odgovarajuće sadržaje. Radi velike dužine obalnog pristana marine planirana je i manja prizemna zgrada za smještaj sanitarnih čvorova i tuševa ukupne tlocrtne površine oko 120,0 m². Kolni pristup marini bit će omogućen preko buduće pristupne prometnice koja će se spojiti na županijsku cestu sjeverno od lokacije zahvata. Od planiranog južnog okretišta na pristupnoj prometnici predviđa se kolna prometnica marine širine 5,5 m koja će se nastaviti na dužobalnu kolnu prometnicu do istočnog okretišta. Na sjeverozapadnom kraju marine uredit će se površina otvorenog parkirališta sa 180 parkirnih mjesta. Luka nautičkog turizma – marina Kaštel Sućurac Sustipan priključit će se na javni vodoopskrbni sustav, sustav odvodnje otpadnih voda i elektroenergetsku mrežu. Preduvjet za realizaciju luke nautičkog turizma je odgovarajuća sanacija lokacije bivše tvornice Jugovinil čijim su radom nastale velike količine pepela i šljake. Procjenjuje se kako je tijekom rada bivše tvornice u energani spaljeno oko 2,3 milijuna t ugljena te da je pri tome ukupno nastalo oko 510 000 t pepela i šljake. Dio pepela i šljake i dalje se nalazi na lokaciji bivše tvornice Jugovinil i dijelom je akumuliran u posebnoj taložnici (uz obalni nasip ili školjeru), a dijelom je iskorišten za nasipanje (izravnavanje) više područja unutar tvorničkog kruga. Procjenjuje se kako se trenutno u taložnici nalazi oko 180 000 m³, a na više mjesta tvorničkog kruga oko 100 000 m³ pepela i šljake. S obzirom da su u energani bivše tvornice Jugovinil korišteni ugljeni koji imaju povišenu koncentraciju prirodnih radionuklida dijelove lokacije na kojima se nalaze džepovi s reziduumima koji imaju povišenu koncentraciju radija-226 i uranija-238 potrebno je sanirati na način da se pepeo i šljaka s povišenom dozom radijacije uklone i zbrinu na deponiji tog materijala na krajnjem zapadnom dijelu luke.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu

raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Splitu
- Hrvatske vode
- Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije
- Grad Kaštela

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš luke nautičkog turizma Kaštel Sućurac-Sustipan, Splitsko-dalmatinska županija, koju je u travnju 2022. godine izradio ovlaštenik Eko Invest d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

