



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/23-08/3

**URBROJ:** 517-05-1-2-23-5

Zagreb, 10. svibnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### I N F O R M A C I J U

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
luke nautičkog turizma „Šešula“, Općina Šolta, Splitsko-dalmatinska županija**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba) te odredbe Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19), koje se odnose na provođenje glavne ocjene zahvata u okviru postupka procjene utjecaja na okoliš. Naime, za predmetni zahvat koji je naveden u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe Ministarstvo je provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/21-09/413; URBROJ: 517-05-1-2-22-10 od 10. ožujka 2022. godine) da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi se jer nositelj zahvata planira izgradnju građevina u i na moru duljine preko 50 m u svrhu izgradnje luke nautičkog turizma.

**Nositelj zahvata** je H.L. Dvorac, Put sv. Nikole 51, Maslinica.

**Lokacija zahvata** obuhvaća dio obalnog pojasa i akvatorija uvale Šešula, odnosno sjeverni dio uvale Korišnica duljine oko 270 m na krajnjem jugozapadnom dijelu otoka Šolte, južno od naselja Maslinica, na administrativnom području Općine Šolta u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

### **Sažeti opis zahvata**

Planirana luka nautičkog turizma – marina Šešula kapaciteta 65 plovila duljine do 18 m obuhvaća manjim dijelom obalni pojas kao dio k.č. 244/12, k.o. Donje Selo (u naravi stjenovitu obalu djelomično obraslu raslinjem), a većim dijelom akvatorij pripadnosti k.č. 4915, k.o. Donje Selo. Površina akvatorija planirane marine iznosi 10 770 m<sup>2</sup>, a kopnenog dijela kojeg čine obalni plato, zgrada marine, desna i lijeva obalna pasarela, valobran, gat i dužobalna šetnica 2 480 m<sup>2</sup>. Većina radova na izgradnji planirane marine izvest će se s plovnih objekata tehnologijom predgotovljenih, montažnih elemenata koji će se izraditi izvan lokacije i prevesti plovnim objektima do mjesta montaže. Za izradu platoa površine oko 930 m<sup>2</sup> formirat će se obalni zid na način da će se izvršiti podmorski iskop temeljnog rova u stjenovitom materijalu, pri čemu će se iskopani materijal čija se količina procjenjuje na oko 160 m<sup>3</sup> odložiti s unutarnje strane platoa. Iskop će se izvesti do prosječne dubine oko 1,50 m ispod razine mora. Nakon iskopa temeljnog kanala vršit će se ugradnja kamenometa na koji će se ugraditi sloj krupnog tucanika. Obalni zid bit će „in situ“ masivni betonski, duljine 80 m, visine 1,85-2,15 m i širine 1,2 m. Iza obalnog zida ugradit će se kamena prizma u funkciji rasterećenja zida od pritiska općeg nasipa. Vanjsku liniju obalnog platoa činit će linija armirano betonskih pilota koji će se izvesti bušačom garniturom. Nakon izrade pilota izgradit će se armirano betonske naglavnice na koje će se postaviti predgotovljeni armirano betonski uzdužni i poprečni nosači koji će se jednim dijelom oslanjati na obalni zid. Na nosače će se postaviti predgotovljene ploče nakon čega će se izvršiti monolitizacija, odnosno sprezanje cjelokupnog sistema betonom na licu mjesta. Visina obale platoa koja će se opremiti priveznom i uslužnom opremom za potrebe priveza plovila bit će +1,3 m. Zgrada marine koja će se izvesti kao prizemnica, visine 3,5 m i bruto površine oko 236 m<sup>2</sup>, predviđena je na središnjem dijelu platoa. Obalne pasarele činit će kontinuirani objekt koji povezuje središnju platformu s valobranom i gatom te nastavno s kopnom. Pasarele će predstavljati obalnu šetnicu te će se na njima vršiti i privez plovila. Konstrukciju obalnih pasarela činit će armirano betonski bušeni piloti (njih 27), armirano betonske naglavnice te armirano betonske prednapregnute prenosnice – pasarele. Na dvije lokacije postavit će se i pristupni mostići s obale. Valobran duljine 38 m čija će se konstrukcija sastojati od plutajućih armirano betonskih pontona je predviđen kao pontonski na zapadnoj strani luke. Pontoni koji će se opremiti priveznim sredstvima i instalacijama bit će spojeni s obalom prilaznim mostom. Gat duljine 60 m također će se sastojati od plutajućih armirano betonskih pontona opremljenih priveznim sredstvima i instalacijama. Područje buduće marine bit će povezano šetnicom duljine oko 250 m. Planirana marina priključit će se na sustav javne vodoopskrbe i elektroenergetsku mrežu. Otpadne vode zbrinjavat će se razdjelnim sustavom odvodnje, pri čemu će se sanitarne otpadne vode do izgradnje sustava javne odvodnje pročišćavati u biološkom uređaju kapaciteta 30 ES te nakon pročišćavanja ispuštati u upojni bunar.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine

- Hrvatske vode
- Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije
- Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije
- Općina Šolta

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš luke nautičkog turizma „Šešula“, Općina Šolta, Splitsko-dalmatinska županija, koju je u siječnju 2023. godine izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

