



P/8176629

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

KLASA: UP/I 351-03/23-08/22

URBROJ: 517-04-1-25-33

Zagreb, 9. listopada 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju odredbe članka 89. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 21. stavka 2. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), povodom zahtjeva nositelja zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, OIB 89018712265, za procjenu utjecaja na okoliš izmjene spremničkog prostora za sirovu naftu i naftne derivate na Terminalu Omišalj u Primorsko-goranskoj županiji, donosi

N A C R T R J E Š E N J A

- I. Namjeravani zahvat – Izmjene spremničkog prostora za sirovu naftu i naftne derivate na Terminalu Omišalj u Primorsko-goranskoj županiji, nositelja zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša (A) te programa praćenja stanja okoliša (B)**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme i građenja zahvata

Opće mjere

1. U okviru izrade Glavnog projekta izraditi elaborat u kojem će biti prikazan način na koji su u Glavni projekt ugrađene mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša. Elaborat mora izraditi pravna osoba koja ima suglasnost za obavljanje odgovarajućih stručnih poslova zaštite okoliša, u suradnji s projektantom.
2. Prije početka izvođenja građevinskih radova izraditi projekt organizacije gradilišta kojim će se:
 - predvidjeti prostor za smještaj, kretanje i pranje kotača građevinskih vozila i druge mehanizacije prije uključivanja na javnu prometnu mrežu,
 - predvidjeti prostor za skladištenje i manipulaciju tvarima štetnim za okoliš te privremene lokacije skladišta/deponija građevinskog materijala i nastalog otpada,

- predvidjeti površine za privremeno odlaganje materijala od iskopa koji će se u kasnijim građevinskim fazama ili fazama sanacije moći iskoristiti,
 - osigurati osnovne sanitarno-tehničke uvjete za boravak ljudi na lokaciji izvođenja građevinskih radova,
 - sve površine potrebne za organizaciju građenja (privremeno odlaganje građevinskog i otpadnog materijala, materijala od iskopa, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije i vozila) planirati unutar obuhvata Terminala Omišalj.
3. Vrijeme izvođenja građevinskih radova uskladiti s odlukama lokalne samouprave s obzirom na turističku sezonu.
 4. Za pristup gradilištu koristiti postojeće ceste, a kretanje strojeva i mehanizacije ograničiti na zonu građevinskih radova, kako bi se spriječilo devastiranje okolnog terena, npr. gaženje i zbijanje okolnog tla te oštećenje biljnih zajednica izvan Terminala Omišalj.
 5. Prilikom izvođenja radova na iskopu, humusni sloj tla odložiti odvojeno te ga po završetku radova koristiti za pripremu terena za nove spremnike i sanaciju područja zahvata, odnosno rovova cjevovoda i instalacija.
 6. Tijekom daljnjih faza razrade projektne dokumentacije detaljno razraditi i analizirati rizik te implementirati specifične mjere koje su rezultat analiza, odnosno izraditi HAZOP / SIL studiju.
 7. Po završetku građevinskih radova, svu opremu gradilišta, neutrošeni građevni i drugi materijal, otpad i slično ukloniti, a prostor područja gradilišta adekvatno sanirati, tj. vratiti u stanje blisko prvobitnom.

Mjere zaštite zraka

8. Prilikom daljnje razrade projektne dokumentacije primijeniti najbolje raspoložive tehnike (BAT/NRT), kako bi se maksimalno smanjila emisija hlapivih organskih spojeva (HOS) od postupka skladištenja sirove nafte i naftnih derivata:
 - primijeniti plutajući krov s duplom dekom,
 - izabrati visoko integriranu brtvu,
 - primijeniti boju spremnika koja reflektira minimalno 70% ukupnog toplinskog zračenja,
 - spriječiti koroziju odabirom konstrukcijskog materijala koji je otporan na medij koji se skladišti te primjenom inhibitora korozije (antikorozivni premazi spremnika),
 - spriječiti prepunjenje i detektirati propuštanje ugradnjom pouzdane instrumentacijske opreme, opremljene alarmnim sustavima za pravovremenu detekciju i sprječavanje poremećaja tijekom procesa skladištenja.
9. Isključivati pogonske motore građevinske mehanizacije i vozila koja se koriste pri izgradnji, kada nisu u uporabi.
10. Preventivnim radnjama, polijevanje gradilišta i pristupnih puteva vodom, te kontinuiranim čišćenjem i održavanjem gradilišta smanjiti količinu praškastih tvari u zraku na najmanju moguću mjeru.
11. Rasute materijale koji se dovoze i odvoze s područja gradilišta prevoziti u zatvorenim transportnim sredstvima kako bi se spriječilo njihovo rasipanje i prašenje.
12. Ograničiti brzine kretanja vozila na gradilištu kako bi emisija praškastih tvari bila minimalna.

Mjere zaštite tla i voda

13. Spremnike u kojima će se skladištiti sirova nafta i naftni derivati projektirati s vodonepropusnim tankvanama koje će onemogućiti izlivanje uskladištenog medija u okoliš u slučaju havarije na spremnicima.
14. Za odvodnju oborinskih voda s površina gdje postoji mogućnost curenja sirove nafte i/ili naftnih derivata te protupožarnih voda s područja spremnika, projektirati zatvoreni sustav

- odvodnje s pročišćavanjem prije ispuštanja u recipijent, odnosno predvidjeti vodonepropusne tankvane i vodonepropusnu kanalizacijsku mrežu.
15. Predvidjeti pročišćavanje potencijalno onečišćenih oborinskih otpadnih voda sa svih površina koje bi mogle biti zauljene (prostor novih spremnika s tankvanom, nove prometno-manipulativne površine), uključujući i protupožarne vode iz tankvana nastale procesom hlađenja spremnika u slučaju požara, na novom separatoru prije ispuštanja u recipijent – more.
 16. Sve nove dijelove internog sustava odvodnje i obrade otpadnih voda projektirati i izvesti tako da zadovoljavaju kriterij strukturalne stabilnosti, funkcionalnosti i vodonepropusnosti sukladno normama i propisima.
 17. Temelj nove trafostanice projektirati i izvesti kao vodonepropusnu sabirnu jamu za prihvata ulja iz transformatora.
 18. Sanitarne otpadne vode na gradilištu u slučaju korištenja pokretnih sanitarnih čvorova redovito prazniti i održavati.
 19. Gradilište organizirati na način da ne dođe do iznenadnih onečišćenja voda i okolnog terena opasnim i štetnim tvarima. Goriva, maziva, ulja i druge potencijalno opasne/onečišćujuće tvari zabranjeno je ispuštati u tlo i obližnja vodna tijela.
 20. Osigurati manipulaciju gorivom, mazivima, otapalima i ostalim pomoćnim sredstvima koje se koriste u pripremi i građenju, na način da ne dospiju u okoliš. Rukovanje istima obavljati u zonama s nepropusnom podlogom i osiguranom odvodnjom.
 21. Eventualno interventno servisiranje građevinske mehanizacije i vozila obavljati tako da se spriječi nekontrolirano istjecanje goriva, maziva, ulja i drugih potencijalno opasnih/onečišćujućih tvari u okoliš. Na gradilištu osigurati apsorpcijska sredstva za brzu intervenciju u slučaju izlivanja istih.
 22. U slučaju izlivanja goriva, ulja, maziva i ostalih potencijalno opasnih/onečišćujućih tvari u tlo tijekom izvođenja građevinskih radova, u najkraćem mogućem roku provesti uklanjanje zauljenog ili na drugi način onečišćenog tla i onečišćeno tlo predati ovlaštenoj osobi.
 23. Materijal iz iskopa što je više moguće iskoristiti za potrebe izgradnje zahvata (nasipavanje). Preostali višak od iskopa, koji se nije iskoristio tijekom građenja, odvesti na lokaciju koja će se odrediti u dogovoru s jedinicama područne (regionalne) i lokalne samouprave.
 24. Prije puštanja proširenog Terminala u rad, ispitati vodonepropusnost internog sustava odvodnje, kao i cjelovitog spremničkog sustava (spremnika, cjevovoda, pumpne stanice).
 25. Opasne tvari koje se koriste za vrijeme izgradnje skladištiti u zaštićenim spremnicima na vodonepropusnoj podlozi i predavati ovlaštenoj osobi na zbrinjavanje.

Mjere zaštite bioraznolikosti

26. U slučaju pojave i širenja invazivnih biljnih vrsta na području gradilišta, izvršiti njihovo uklanjanje primjerenim metodama ovisno o vrsti.
27. Građevinsku zonu ograničiti na minimalan obuhvat potreban za nesmetano izvođenje radova na način da se izbjegne uznemiravanje i ugrožavanje faune te degradacija staništa fizičkim oštećivanjem, onečišćenjem i/ili zagađenjem okoliša.
28. Raščišćivanje terena provoditi na način najmanje destruktivan za tlo i vegetaciju (mehanički način), bez korištenja kemijskih sredstava.
29. Pripremne radove izvesti u najkraćem mogućem razdoblju, od rujna do siječnja, izvan perioda reproduktivne aktivnosti većine vrsta.
30. Pripremne radove i radove izgradnje obavljati isključivo danju kako bi se izbjegao negativan utjecaj svjetlosnog onečišćenja na životinjske vrste. U iznimnim slučajevima, kada je noćni rad neophodan zbog tehnoloških zahtjeva, umjetnu rasvjetu svesti na

- minimalno potrebnu razinu i koristiti primjerenu vrstu osvjetljenja, odnosno onu koja će u najmanjoj mjeri utjecati na prisutne vrste aktivne noću.
31. Privremenim odlaganjem materijala od iskopa u zoni zahvata se ne smije uništiti vegetacija, tj. odabrana površina za privremeno odlaganje nastalog zemljanog materijala mora biti prirodno ogoljena. Ako je moguće, koristiti prethodno devastiranu površinu.
 32. Zabranjeno je povlačiti po dnu elemente podmorskog ispusta tijekom njegove izgradnje kako bi se utjecaj na bentonske zajednice i na turbiditet zbog resuspenzije sedimenta smanjio na najmanju moguću mjeru.
 33. Nakon završetka izgradnje podmorskog ispusta makro onečišćenje uzrokovano građevinskim radovima što prije pokupiti s dna kako bi se bioraznolikost bentoskih zajednica što prije vratila u prvobitno stanje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

34. Prije početka radova tijekom pripreme projektne dokumentacije za izgradnju, ishoditi od nadležnog konzervatorskog odjela posebne uvjete zaštite kulturne baštine.
35. Prije početka izvođenja radova na izgradnji, provesti intenzivni terenski pregled (arheološko rekognosciranje) cijelog područja obuhvata zahvata. Izvješće o provedenom terenskom pregledu dostaviti nadležnom konzervatorskom odjelu na očitovanje i suglasnost. Postupiti prema dobivenom mišljenju.
36. Prije početka izvođenja radova izgradnje, provesti probna arheološka istraživanja na lokaciji B. Istraživanjima obuhvatiti probno sondiranje na položajima svakog od spremnika, trasama prometnica te u kopnenom dijelu ispusta u more. Naročitu pažnju posvetiti jugozapadnom dijelu obuhvata lokacije B te prometnici nazvanoj „cesta E“. Ukupna površina probnih sondi mora iznositi 5 – 7% površine obuhvata, a točne lokacije sondi utvrditi u dogovoru s nadležnim konzervatorskim odjelom. Izvješće o provedenom probnom arheološkom istraživanju dostaviti nadležnom konzervatorskom odjelu na očitovanje.
37. Na položaju podmorskog ispusta provesti podmorsko arheološko istraživanje, koje mora obuhvatiti područje na kojem će se ukopavati cijevi ispusta. U slučaju da se cijevi planiraju položiti na morsko dno bez ukopavanja, dovoljno je na položaju provesti terenske pregledeorskog dna. Izvješće o provedenom terenskom pregledu dostaviti nadležnom konzervatorskom odjelu na očitovanje.
38. Osigurati stalni arheološki nadzor tijekom krčenja vegetacije te svih radova koji ometaju kulturni sloj tla tijekom pripremnih radova.

Mjere zaštite od buke

39. U fazi izrade projekta izraditi Elaborat zaštite od buke.
40. Tijekom građevinskih radova zaštitu od buke ostvariti organizacijom gradilišta te korištenjem malobučnih građevinskih strojeva i uređaja.
41. Bučne radove organizirati na način da se obavljaju tijekom razdoblja dan i večer, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom razdoblja noć.

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja

42. Rasvjetu Terminala projektirati unutar minimalno potrebnih okvira za njegovo funkcionalno korištenje i uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima te s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

Mjere zaštite u prometu

43. Prilikom prijevoza građevinskog materijala koristiti postojeće prometnice.

44. Postaviti propisnu signalizaciju i putem sredstva javnog priopćavanja obavijestiti javnost o izvođenju građevinskih radova.
45. Pri transportu materijala, vozila ne pretrpavati, kako bi se smanjila mogućnost rasipanja po prometnicama.
46. Prati kotače vozila pri izlasku s gradilišta, na posebno uređenom mjestu unutar obuhvata Terminala.

Mjere gospodarenja otpadom

47. Sav otpad skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju, privremeno skladištiti na za to predviđenom mjestu na lokaciji zahvata te predavati ovlaštenoj osobi.

Mjere zaštite od nekontroliranih događaja

48. U daljnjoj razradi projektne dokumentacije za spremnike predvidjeti:
 - zaštitne bazene (tankvane) koji u slučaju iznenadnog događaja omogućavaju prihvrat maksimalne količine razlivena nafte i naftnih derivata (+10%) te zadovoljavaju svojstva vodonepropusnosti i nepropusnosti za naftu i naftne derivate,
 - spoj tankvana na postojeći i novi sustav oborinske odvodnje, odnosno na postojeći i novi separator,
 - zaštita antikorozivnim premazom bijelom bojom,
 - sustav zaštite od požara koji uključuje sustav za dojavu požara i detekciju plina/para, sustav za hlađenje spremnika vodom, sustav za gašenje spremnika pjenom, hidrantsku mrežu te pokretne uređaje za zaštitu od požara,
 - sustav nadzora rada, uključujući instrumente za automatsko mjerenje razine s očitanjem i alarmom u komandnoj sali, detektorima dozvoljenih krajnjih razina visine tekućine i prekidačem koji je vezan na primarni sigurnosni krug,
 - opremu za ručno mjerenje razine i uzorkovanje,
 - opremu za automatsko mjerenje temperature medija,
 - sustav za drenažu plutajućeg krova,
 - opremu za detekciju propuštanja podnice,
 - na određenoj visini spremnika ugraditi preljevni sigurnosni otvor kroz koje se nafta prelijeva u sabirni prostor u slučaju prepunjenja.
49. Tijekom izvođenja građevinskih radova osigurati primjenu mjera zaštite od požara i eksplozija te pažljivo rukovanje i postupanje sa zapaljivim tvarima kao i alatima, uređajima i opremom koji mogu izazvati požar i/ili eksploziju.
50. Za slučaj nekontroliranog izlivanja goriva, ulja, maziva i ostalih potencijalno opasnih/onečišćujućih tvari u tlo, na gradilištu osigurati i koristiti odgovarajuća apsorpcijska sredstva za tretman onečišćenog tla, a onečišćeno tlo i korištena sredstva zbrinuti putem ovlaštene osobe.
51. Izraditi Izvješće o sigurnosti s Unutarnjim planom za Terminal Omišalj usklađeno s novonastalim uvjetima.
52. Provesti usklađivanje postojeće Procjene ugroženosti od požara i tehnološke eksplozije na Terminalu Omišalj s novonastalim uvjetima, koja je temelj za izradu / novelaciju Plana zaštite od požara i tehnološke eksplozije.
53. Planom zaštite od požara i tehnološke eksplozije za Terminal Omišalj te Planom evakuacije i spašavanja za slučaj izvanrednog događaja urediti način postupanja vatrogasnih postrojbi i drugih sudionika u akciji gašenja požara i evakuaciji i spašavanju ugroženih osoba i imovine.
54. U zoni radova osigurati konstantnu prisutnost vatrogasnog vozila opremljenog mlaznicom s raspršenim mlazom za potrebu dekontaminacije i inicijalno gašenje u slučaju požara.

A.2. Mjere zaštite okoliša tijekom korištenja zahvata

Mjere zaštite zraka

55. Nove spremnike uključiti u proces redovite kontrole i održavanja spremnika kako bi se spriječilo povećanje fugitivnih emisija hlapivih organskih spojeva (HOS) tijekom skladištenja sirove nafte i naftnih derivata.

Mjere zaštite tla i voda

56. Potencijalno onečišćene oborinske otpadne vode iz tankvana spremnika sirove nafte i naftnih derivata, ispuštati u interni sustav odvodnje te nakon obrade na separatoru ispuštati u prirodni recipijent – more.
57. Protupožarne vode iz tankvana spremnika sirove nafte i naftnih derivata, nastale u slučajevima požara, skupljati i obrađivati na separatoru zajedno s potencijalno onečišćenim oborinskim otpadnim vodama do dopuštene razine onečišćujućih tvari u okviru propisanih graničnih vrijednosti emisija.
58. Osigurati redovito ispitivanje pročišćenih potencijalno onečišćenih oborinskih otpadnih voda putem ovlaštenog laboratorija kako bi se utvrdilo jesu li vrijednosti pokazatelja za ispuštanje u prirodni recipijent – more unutar propisanih graničnih vrijednosti.
59. Redovito provoditi ispitivanje vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda u skladu s propisima. Svaku nepravilnost u radu i funkcioniranju odmah otkloniti.
60. Interni sustav odvodnje i obrade otpadnih voda redovito čistiti i održavati te provoditi kontrolu njegove ispravnosti u skladu s internim Planom rada, održavanja i kontrole sustava interne odvodnje – Terminal Omišalj i pumpna stanica Melnice.
61. Opasne i štetne tvari čuvati i primjenjivati sukladno propisima i da se ne omogućuje onečišćavanje sustava interne odvodnje, podzemnih i priobalnih voda. Otpadne vode koje sadrže opasne tvari predavati ovlaštenoj osobi na daljnje postupanje.

Mjere zaštite od buke

62. Redovito kontrolirati i održavati postrojenja, uređaje i vozila Terminala kako u radu ne bi došlo do povećane emisije buke.

Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja

63. Redovito provjeravati je li vanjska rasvjeta unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje Terminala u skladu sa važećim propisima.

Mjere gospodarenja otpadom

64. Sav otpad koji nastaje radom proširenog Terminala Omišalj skupljati odvojeno po vrstama, svojstvima i agregatnom stanju i privremeno skladištiti na za tu svrhu uređenom prostoru i/ili u odgovarajućim spremnicima te zbrinuti putem ovlaštene osobe.
65. Zaostali sadržaj (talog i dr.) iz internog sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, predati na uporabu te ako to nije moguće, na zbrinjavanje ovlaštenoj osobi.

Mjere zaštite u slučaju nekontroliranog događaja

66. Kontinuirano provoditi osposobljavanje djelatnika i primjenu sigurnih radnih postupaka, kontrolu ispravnosti objekata i zaštitnih sustava te nepropusnosti spojnih cjevovoda i opreme na cjevovodima, ispravnosti sigurnosnih ventila i nepropusnost spremnika te nadzor pristupa lokaciji.

67. U slučaju iznenadnog događaja postupati sukladno Unutarnjem planu i Vanjskom planu civilne zaštite te osigurati procesnom osoblju na lokaciji nesreće sanaciju kroz slijedeće aktivnosti:
- bezopasnu obustavu rada postrojenja,
 - izoliranje mjesta iznenadnog događaja,
 - početno gašenje u slučaju požara,
 - osiguranje prostora za dekontaminaciju i pružanje prve pomoći na mjestu nastanka događaja od strane osposobljenih djelatnika,
 - uzbunjivanje Službe ZOP, ZNR i TTZ i vatrogasne postrojbe na Terminalu Omišalj,
 - djelovanje vatrogasne postrojbe JANAF-a prema Planu zaštite od požara na Terminalu Omišalj i intervenciju profesionalnog gašenja i sprječavanja širenja požara,
 - sprječavanje daljnjeg širenja i uklanjanje može bitnog onečišćenja,
 - provesti uklanjanje i/ili popravku strojarских, elektro i instrumentacijskih segmenata neophodnih za uspostavu redovnog rada.
68. U slučaju iznenadnog događaja:
- obavijestiti o iznenadnom događaju,
 - provesti mobilizaciju potrebnog osoblja i sredstava, tj. interventne i sanacijske ekipe (uključivo specijaliziranih ovlaštenih tvrtki za sanaciju onečišćenja okoliša, te vanjske snage, pr. JVP Krk), istovremeno s aktiviranjem žurnih službi ŽC 112 i čelnike jedinice lokalne (Općina Omišalj) i regionalne samouprave (PGŽ) te,
 - provesti uklanjanje uzroka iznenadnog događaja i sanaciju lokacije.
69. Osigurati raspoloživost sredstva za provođenje mjera zaštite okoliša, uključivo plutajuće brane, adsorbirajuće brane, pumpe za vodu i crijeva, visokotlačni perlač, adsorbensi za suhe i vodene površine, SPC EKO kompleti za sanaciju suhih površina.

A.3. Mjere zaštite okoliša nakon prestanka korištenja zahvata

70. U slučaju prestanka rada i uklanjanja Terminala Omišalj izraditi Projekt uklanjanja građevina u skladu s propisima te postupati po istome.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Zrak

1. Odrediti dvije lokacije na Terminalu Omišalj kao referentne točke za mjerenje koncentracija hlapivih organskih spojeva i prije puštanja u rad provesti mjerenje nultog stanja koncentracije hlapivih organskih spojeva (HOS-ova) na referentnim točkama.
2. Nakon puštanja u rad novih skladišnih kapaciteta Terminala Omišalj provoditi kontrolno mjerenje koncentracije hlapivih organskih spojeva (HOS-eva) na referentnim točkama.
3. Minimalno jednom godišnje provesti mjerenje emisija lakohlapivih organskih spojeva prilikom ukrcanja broda.

Vode

4. Provoditi redovito uzorkovanje i ispitivanje sastava otpadnih voda na kontrolnom oknu prije novog ispusta u prirodni recipijent – more putem ovlaštenog laboratorija.
5. Uz ispitivanje kakvoće morske vode u priobalnom području Terminala Omišalj na četiri postojeće lokacije (uz VEZ I i VEZ II, kod zračne zavjese na ulazu u Omišaljski zaljev i kod ispusta separatora u uvali prema LNG terminalu), redovito uzorkovati i pratiti sljedeće parametre: pH, ukupna suspenzija otopljenog kisika, salinitet, zasićenje i ugljikovodici provoditi i na lokaciji ispusta novog separatora.

6. Provoditi monitoring podzemnih voda na izvedenim piezometrima unutar obuhvata Terminala Omišalj.

Buka

7. Ukoliko tijekom izgradnje tehnologija građenja zahtijeva izvođenje građevinskih radova tijekom noćnog razdoblja, provesti mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom najugroženijeg stambenog objekta. Mjerenje provesti tijekom prvih noćnih radova te ponavljati svako idućih 30 dana, sve do prekida radova noću.
8. Nakon realizacije zahvata treba provesti kontrolno mjerenje buke na točki G1 (Prilog 2.). Ukoliko mjerenje buke potvrdi rezultate proračuna, kontrolna mjerenja buke više nije potrebno provoditi. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

- II. **Nositelj zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, dužan je osigurati provedbu mjera zaštite okoliša te programa praćenja stanja okoliša kako je to određeno ovim Rješenjem.**
- III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, je obavezan dostavljati Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovog rješenja. O troškovima ovog postupka odlučit će se posebnim Rješenjem koje prileži u spisu predmeta.**
- V. **Ovo Rješenje prestaje važiti ako u roku od dvije godine od dana izvršnosti Rješenja nositelj zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu. Važenje ovog Rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb može se jednom produžiti na još dvije godine, uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni ovim Rješenjem.**
- VI. **Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**
- VII. **Sastavni dio ovog Rješenja je sljedeći grafički prilog:**
 - Prilog 1. Situacija Terminal Omišalj – usporedni prikaz postojećeg i novo projektiranog stanja
 - Prilog 2. Prikaz referentne točke za praćenje imisije buke

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Jadranski naftovod – JANAF d.d., Miramarska ulica 24, Zagreb, podnio je 29. rujna 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite

okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš „Izmjene spremničkog prostora za sirovu naftu i naftne derivate na Terminalu Omišalj u Primorsko-goranskoj županiji“. U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 80. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša (dalje u tekstu: Zakon) te članka 8. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), kao što su:

- Potvrda Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine o usklađenosti zahvata s prostornim planovima (KLASA: 350-02/23-02/30; URBROJ: 531-06-2-1/1-23-3 od 21. srpnja 2023.).
- Rješenje Uprave za zaštitu prirode Ministarstva (KLASA: UP/I 352-03/23-06/36; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 3. srpnja 2023. godine) da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.
- Studija o utjecaju na okoliš (dalje u tekstu: Studija), koju je izradio ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o., Damira Tomljanovića Gavrana 11, Zagreb, kojem je Ministarstvo izdalo Rješenje za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša: izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/04; URBROJ: 517-05-1-2-21-9 od 9. travnja 2020. godine). Voditeljica izrade Studije je Morana Petrić, mag.oecol. et prot.nat. Studija je izrađena u rujnu 2023., dopunjena u ožujku i prosincu 2024. te veljači, svibnju i srpnju 2025. godine.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka procjene utjecaja na okoliš, sukladno članku 80. stavku 3. Zakona i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 27. listopada 2023. godine Informacija o zahtjevu za procjenu utjecaja na okoliš Izmjene spremničkog prostora za sirovu naftu i naftne derivate na Terminalu Omišalj u Primorsko-goranskoj županiji (KLASA: UP/I-351-03/23-08/22; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 26. listopada 2023. godine).

Odluka o imenovanju savjetodavnog stručnog povjerenstva u postupku procjene utjecaja na okoliš (dalje u tekstu: Povjerenstvo) KLASA: UP/I-351-03/23-08/22; URBROJ: 517-05-1-23-15 od 24. studenoga 2023. godine donesena je temeljem članka 87. stavaka 1., 4. i 5. Zakona.

Povjerenstvo je održalo četiri sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 18. prosinca 2023. godine u Omišlju Povjerenstvo je obišlo lokaciju zahvata i nakon rasprave ocijenilo da Studija zahtijeva određene dopune. Na drugoj sjednici održanoj 27. svibnja 2024. godine u Zagrebu, dio članova Povjerenstva je glasao protiv prijedloga o upućivanju Studije na javnu raspravu zbog problematike balastnih voda kao posljedice trenutnog, ali i potencijalno budućeg transporta nafte tankerima te posljedično prijetnje morskom okolišu. Ministarstvo je u skladno članku 12. stavku 6. Uredbe dopisom KLASA: UP/I-351-03/23-08/22; URBROJ: 517-05-1-1-24-23 od 9. rujna 2024. godine o navedenom zatražilo očitovanje Uprave sigurnosti plovidbe, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture. Prema očitovanju Ministarstva mora, prometa i infrastrukture KLASA: 351-02/24-01/3; URBROJ: 530-04-2-2-24-2 od 4. listopada 2024. godine, Studija je dopunjena. Na trećoj sjednici održanoj 29. siječnja 2025. u Zagrebu Povjerenstvo je raspravilo dopunu Studije te predložilo da se uputi na javnu raspravu.

Ministarstvo je 5. veljače 2025. godine donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I-351-03/23-08/22; URBROJ: 517-05-1-1-25-28), a zamolbom za pravnu pomoć (KLASA: UP/I-351-03/23-08/22; URBROJ: 517-05-1-1-25-29 od 5. veljače 2025. godine) povjerilo je koordinaciju (osiguranje i provedbu) javne rasprave Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije. Javna rasprava provedena je u skladu sa člankom 162. stavka 2. Zakona u trajanju od 30 dana, od 3.

ožujka do 1. travnja 2025. godine. Javni uvid u Studiju i Ne-tehnički sažetak studije bio je moguć u Vijećnici Općine Omišalj, Prikešte 13, I. kat, Omišalj radnim danom od 8,00 do 15,00 sati i u prostorijama Upravnog odjela za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije, Riva 10, I. kat, soba 127, Rijeka, radnim danom od 8,30 do 11,00 sati i od 12,00 do 15,30 sati. Obavijest o javnoj raspravi objavljena je u dnevnom listu „Novi list“, na oglasnim pločama i internetskim stranicama Primorsko-goranske županije i Općine Omišalj te na internetskim stranicama Ministarstva. Na internetskim stranicama Ministarstva objavljeni su i Studija i Ne-tehnički sažetak studije. U sklopu javne rasprave održano je javno izlaganje 13. ožujka 2025. godine u Vijećnici Općine Omišalj, Prikešte 13, I. kat, Omišalj s početkom u 18,00 sati. Prema Izvješću koordinatora javne rasprave o provedenoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/25-01/10; URBROJ: 2170-03-08/4-25-18 od 8. travnja 2025.) raspravi tijekom javnog uvida u knjige mišljenja, primjedbi i prijedloga s javnog uvida u Općini Omišalj i u Primorsko-goranskoj županiji, koje su bile izložene uz dokumentaciju, nije upisana niti jedna primjedba. Putem pisarnice Primorsko-goranske županije i elektroničkom poštom u Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije zaprimljeno je devet pisanih primjedbi, mišljenja te prijedloga javnosti i zainteresirane javnosti. Zaprimljene su pisane primjedbe i mišljenja općinske načelnice Mirele Ahmetović, Ognjena Antunca, Ranka Barca, Zorana Skale i Milvane Ako Pijevac. Primjedbe se, u bitnom, odnose na opis obuhvata zahvata, prikaz budućih kapaciteta koji će se ostvariti realizacijom zahvata, posebice prikaz godišnjeg broja brodova/tankera koji se namjeravaju ukrcavati naftom u Omišlju; na tehnološke procese iskrcaja i ukrcaja medija s/u brodove te utjecaje (balastne vode, alohtone vrste, toksični metali i PAH-ovi, inertni plinovi, iznenadni događaji na moru) povezane uz iste; upravljanje balastnim vodama te zahtjevi za uvođenjem mjera zaštite vezanih uz balastne vode; manjkavost Studije u smislu provedene procjene utjecaja zahvata na razmatrane sastavnice okoliša; opis utjecaj zahvata na klimatske promjene te izostanak obrazloženja razloga zašto država dopušta nova ulaganja i kapacitete za naftu i plin, u vremenu kada bi se ti energenti trebali napustiti, a koji imaju neprihvatljive posljedice na okoliš Kvarnera te zdravlje i kvalitetu življenja lokalnog mladog stanovništva; izostanak opisa utjecaja vezanih uz prestanak rada Terminala te osvrta na zatvorena industrijska postrojenja na predmetnom području a koja nisu još uvijek uklonjena; prikaz postojećeg zdravstvenog stanja stanovništva Općine Omišalj te opis mogućih utjecaja zahvata na zdravlje lokalnog stanovništva; zahtjeva se korištenje podataka iz Studije „Družba Adria“.

Četvrta sjednica Povjerenstva održana je u Zagrebu 22. srpnja 2025. godine. Povjerenstvo je razmotrilo Izvješće o provedenoj javnoj raspravi, primjedbe, mišljenja i prijedloge javnosti i zainteresirane javnosti, očitovanje na primjedbe s javne rasprave koje je pripremio nositelj zahvata te je u skladu sa člancima 14. i 16. Uredbe natpolovičnom većinom svih članova donijelo Mišljenje o prihvatljivosti zahvata, kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš te predložilo mjere zaštite okoliša te program praćenja stanja okoliša. Odgovori na primjedbe s javne rasprave su, u bitnom, slijedeći:

- Primjedba koja se odnosi na buduće kapacitete otpreme nafte nisu prihvaćene. uz obrazloženje u nastavku. Zahvat je proširenje spremničkog prostora unutar postojećeg Terminala Omišalj, kroz izgradnju šest novih spremnika za sirovu naftu i jednog spremnika za naftne derivate. Realizacija predmetnog zahvata ne uključuje promjene postojećih tehnoloških procesa dopreme i otpreme sirove nafte i naftnih derivata, bilo kopnenim ili morskim putem, kao ni promjene u među spremničkim manipulacijama medijima. Osim izgradnje novih spremnika i njihove integracije u postojeće instalacije i infrastrukturu Terminala Omišalj, ne planiraju se dodatni zahvati niti izmjene postojećih sustava za prihvati i transport sirove nafte i naftnih derivata – uključujući punilište autocisterni, priveze i druge objekte. Numerički iskaz obuhvata planiranog

proširenja odnosno povećanja postojećeg skladišnog kapaciteta prikazan je u Studiji u poglavljima Uvod i 1.4. Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces: *...Predmetnim proširenjem/dogradnjom doći će do povećanja spremničkog prostora za skladištenje sirove nafte u iznosu od 480.000 m³ te za skladištenje naftnih derivata u iznosu od 15.000 m³...“ i „...Nakon proširenja/dogradnje planiranog predmetnim zahvatom doći će do povećanja spremničkog prostora za: 480.000 m³, iz čega slijedi da će ukupne količine uskladištene sirove nafte na prostoru terminala iznositi 1.572.300,4 t te 15.000 m³, iz čega slijedi da će ukupne količine uskladištenih naftnih derivata na prostoru terminala iznositi 76.000,0 t...“.* Broj brodova/godišnje koji se planiraju utovarivati naftom nije dan predmetnom Studijom, iz razloga što isto nije dio zahvata proširenja spremničkog prostora, a postojeća otpremno/dopremna ograničenja definirana s obzirom na tehničke karakteristike ugrađenih transportnih sustava i opreme (npr. istakačkih ruku na privezima i autopunilištu, crpki, promjera cjevovoda), realizacijom predmetnog zahvata ostat će nepromijenjena.

- Primjedbe vezane uz opis utjecaja na okoliš uslijed iskrcaja i ukrcaja medija s/u brodove iz spremnika nisu prihvaćene. Zahvat obuhvaćen predmetnom Studijom odnosi se isključivo na proširenje spremničkog prostora, uz jasno definiran prostorni i tehnički obuhvat. Iskrcaj i ukrcaj medija s/u brodove nije dio zahvata, već isto predstavlja postojeće aktivnosti Terminala Omišalj koje realizacijom zahvata ostaju nepromijenjene. Zahvat isključivo predstavlja povećanje postojećeg skladišnog kapaciteta radi optimizacije daljnjeg provođenja tehnološkog procesa skladištenja, bez promjena u postojećim tehnološkim procesima dopreme i otpreme sirove nafte i naftnih derivata odnosno operacija iskrcaja i ukrcaja navedenih medija s/u brodove, koji su definirani postojećom infrastrukturom i važećim uporabnim dozvolama. Iz tog razloga, u predmetnoj Studiji nisu razmatrani utjecaji inertnih plinova, utjecaj balastnih voda i potencijalnog unošenja alohtonih vrsta istima, utjecaj zadržavanja toksičnih metala i PAH-ova u sedimenti te utjecaj iznenadnih događaja na moru, kao ni mjere zaštite i monitoring koji proizlazi iz istih, budući da navedeni elementi nisu tehnički ni funkcionalno povezani s obuhvatom predmetnog zahvata.
- Primjedbe vezane uz upravljanje balastnim vodama i uvođenje mjera zaštite vezane uz iste nisu prihvaćene. Upravljanje balastnim vodama u Republici Hrvatskoj regulirano je Međunarodnom konvencijom o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i sedimentima (BWM Konvencija, IMO, 2004) te njezinim provođenjem kroz nacionalnu regulativu, prvenstveno putem Pravilnika o upravljanju i nadzoru balastnih voda („Narodne novine“, broj 128/12). JANAF d.d. kao operater Terminala Omišalj i korisnik koncesije za luku Omišalj nije nadležan za obradu, uzorkovanje i kontrolu ispuštanja balastnih voda iz brodova u nadležnosti je središnjeg državnog tijela za more i lučkih kapetanija. Način upravljanja i nadzor balastnih voda s brodova koji će dopremati i otpremati teret na području Terminala Omišalj se realizacijom predmetnog zahvata neće promijeniti, odnosno provodit će se, kao i do sada, sukladno Konvenciji i Pravilnikom. Uvažavajući važnost ove teme, Studija je prepoznale potencijalne rizike i navodi propisane mehanizme kontrole u poglavlju 1.2.5. *Upravljanje balastnim vodama*, a u skladu i s očitovanjem Uprave sigurnosti plovidbe, Ministarstva mora, prometa i infrastrukture od 4. listopada 2024. godine, KLASA: 351-02/24-01/3; URBROJ: 530-04-2-2-24-2.
- Primjedbe vezane uz manjkavost procjene utjecaj predmetnog zahvata na sastavnice okoliša nisu prihvaćene. S obzirom na to da je predmetno proširenje spremničkog prostora u potpunosti predviđeno unutar područja postojećeg Terminala Omišalj, u kojem su već duži niz godina prisutni antropogeni utjecaji u vidu djelomične izgrađenosti, prisutnosti ljudi i vozila te unutar kojega je organiziran visok stupanj

upravljanja tehnološkim procesima i popratnim aktivnostima, tijekom izgradnje zahvata ne očekuju se značajni negativni utjecaji na klimu i kvalitetu zraka, vode, tlo, poljoprivredna i šumska zemljišta, biološku raznolikost, divljač i lovstvo, zaštićena područja prirode, ekološku mrežu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, stanovništvo i dr. Isto tako, projektno rješenje za zahvat je izrađeno uz primjenu najbolje raspoloživih tehnika (NRT) te uz poštivanje svih tehničkih standarda zaštite okoliša propisanih regulativom, stoga se u normalnim uvjetima rada proširenog Terminala ne očekuju promjene kvalitete sastavnica okoliša u odnosu na postojeće stanje. Uvažavajući važnost očuvanja okoliša, zahvat je oblikovan tako da ne narušava ključne okolišne resurse, već omogućuje odgovorno upravljanje postojećim i budućim skladišnim kapacitetima s prihvatljivim utjecajem na okoliš i lokalnu zajednicu, uz obvezu primjene mjera zaštite okoliša i provedbu programa praćenja stanja okoliša iz ovoga rješenja.

- Primjedbe vezane uz utjecaj zahvata na klimatske promjene i dekarbonizaciju te nemarenje za okoliš Kvarnera kao i zdravlje i kvalitetu življenja lokalnog mladog stanovništva nisu prihvaćene. Zahvat proširenja spremničkog prostora unutar postojećeg Terminala Omišalj nije zasnovan na pretpostavci da će se fosilna goriva koristiti „još desetljećima“ bez obzira na klimatske izazove, već na realnosti tranzicijskog razdoblja koje je jasno prepoznato u europskim i nacionalnim politikama. Riječ je o prijelaznoj fazi u kojoj su fosilna goriva, iako smanjenog udjela, i dalje sastavni dio sigurnosti opskrbe energijom, osobito u kontekstu geopolitičkih nestabilnosti i potreba za strateškim zalihama. Upravo zbog odgovornosti prema budućim generacijama, potrebno je upravljati postojećom energetsom infrastrukturom na način koji osigurava sigurnost, stabilnost i kontrolu, umjesto stihijskog odustajanja bez plana. Planirano proširenje spremničkog prostora omogućuje bolju logističku fleksibilnost, sigurnosnu otpornost i učinkovitije upravljanje zalihama, ne povećanje proizvodnje ili potrošnje fosilnih goriva. Zahvat ne doprinosi povećanju emisija stakleničkih plinova niti potiče dugoročno oslanjanje na fosilne izvore, već omogućuje njihovo odgovorno i kontrolirano korištenje do potpune provedbe „zelene tranzicije“. Osim toga, nositelj zahvata, već je započeo aktivnosti usmjerene na dekarbonizaciju, razvoj održivih rješenja uključujući obnovljive izvore energije i smanjenje ugljičnog otiska kontinuiranim poboljšavanjem performansi energetske učinkovitosti kao i odgovornim trošenjem energije, što potvrđuje da moralna odgovornost prema mladima nije zanemarena, već je integrirana u poslovnu strategiju društva. Dugoročno očuvanje okoliša Kvarnera i cijele Hrvatske doista mora biti strateški prioritet. Međutim, pitanja tog značaja rješavaju se kroz nacionalne i regionalne politike, osobito energetske, prostorne i razvojne – koje definiraju smjer gospodarskog i infrastrukturnog razvoja.
- Primjedba vezana uz nedostatak opisa utjecaja u slučaju prestanka rada predmetnog Terminala, nije prihvaćena. U sklopu poglavlja 3.22. *Utjecaji nakon prestanka korištenja zahvata* predmetne Studije opisani su postupci, mogući utjecaji i mjere zaštite koje će se provoditi u slučaju prestanka korištenja zahvata, odnosno prestanka rada Terminala Omišalj. U slučaju realizacije navedenog, nositelj zahvata postupat će sukladno tada važećoj zakonskoj regulativi iz područja zaštite okoliša (sastavnica i opterećenja okoliša), gospodarenja otpadom, sigurnosti i drugih relevantnih područja. U skladu s tim propisima, poduzet će se odgovarajuće mjere zaštite kako bi se prostor predmetnog Terminala sanirao, a postojeća infrastruktura zbrinula na odgovoran i zakonit način. Studijom je prepoznata obveza nositelja zahvata da i nakon završetka operativne faze postupka u skladu sa zakonskim zahtjevima, s ciljem sprječavanja mogućih negativnih utjecaja na okoliš i zdravlje ljudi. Isto tako, predmetna Studija nije razmatrala druga industrijska postrojenja kao što su bivša Rafinerija na Mlaki ili bivša

Petrokemija, jer ista nisu vezana uz planirani zahvat. Odgovornost za eventualne zahvate na tim lokacijama pripada nadležnim subjektima koji su njima upravljali ili koji su po zakonu dužni provesti odgovarajuće mjere sanacije.

- Primjedba vezana uz zdravstveno stanje i opis utjecaja vezanih uz isto, je prihvaćena. Kako bi se pokazalo zdravstveno stanje stanovništva Općine Omišalj i utjecaj predmetnog zahvata na zdravlje stanovništva, Studija je dopunjena podacima Državnog zavoda za statistiku, odnosno Zavoda za javno zdravstvo Primorsko-goranske županije. Na temelju tih podataka dan je i osvrt na utjecaj na zdravlje stanovništva. Ukratko, prema broju umrlih, stopi smrtnosti, smrtnosti prema uzrocima smrti te smrtnosti i pobolu po sijelima zloćudnih novotvorina, stanovništvo Općine Omišalj po ničemu u negativnom smislu ne odskaka od prosjeka Primorsko-goranske županije ili Republike Hrvatske. Vodeći uzrok smrtnosti u Republici Hrvatskoj, Primorsko-goranskoj županiji i Općini Omišalj, kao i u razvijenim zemljama svijeta, su bolesti cirkulacijskog sustava (ishemične bolesti srca, cerebrovaskularne bolesti te ostale bolesti cirkulacijskog sustava) koje čine oko 50,00% svih smrti. Na drugom su mjestu zloćudne novotvorine, nakon kojih slijede endokrine bolesti, bolesti prehrane i metabolizma. U danim podacima o zastupljenosti pojedine bolesti ne uočavaju se odstupanja od uobičajeno zabilježenog trenda u ostalim dijelovima Republike Hrvatske i Primorsko-goranske županije, stoga se može isključiti povezanost postojanja Terminala na poluotoku Tenka Punta, u sadašnjem i stanju nakon izvedbe zahvata razmatranog Studijom, sa smrtnosti i pojavom novotvorina kod stanovnika Općine Omišalj.
- Primjedbe vezane uz Studiju „Družba Adria“ nisu prihvaćene. Zahvat koji je predmet ove Studije bitno je drugačiji od zahvata i Studije „Družba Adria“. Stoga podaci i prijedlozi mjera zaštite i monitoringa iz te Studije nisu relevantni.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je na sljedeći način: *Budući da raspoloživi skladišni kapaciteti za sirovu naftu i naftne derivate u Hrvatskoj ne zadovoljavaju potrebe komercijalnog skladištenja, tržišta i zahtjeve EU-a, u skladu s planom razvoja, modernizacijom i sigurnosti postojećeg skladištenja sirove nafte i naftnih derivata nositelj zahvata planira dogradnju spremničkog prostora na postojećem prihvatno-otpremnom Terminalu Omišalj na otoku Krku. Planirani zahvat, podrazumijeva dogradnju šest novih spremnika za skladištenje sirove nafte, svaki nominalnog volumena 80.000 m³ te izgradnju jednog novog spremnika za skladištenje naftnih derivata nominalnog volumena 20.000 m³, a sve sa ciljem povećanja raspoloživog skladišnog kapaciteta, čime će se unaprijediti uvjeti za pouzdano i ekonomično skladištenje sirove nafte i naftnih derivata.*

Osim izgradnje novih spremnika za sirovu naftu i naftne derivate, planirani zahvat uključuje i povezivanje istih s postojećim instalacijama i infrastrukturom Terminala Omišalj, tj. tlačnim i usisnim manipulativnim cjevovodima, pumpaonicama, filterskim i mjernim stanicama, prometnicama, elektro napajanjem, instalacijama zaštite od požara, sustavom vatrozaštite i vatrodojave, sustavom upravljanja i nadzora, autopunilištem te postojećim privezima za tankere. U opsegu predmetnog zahvata predviđena je i izgradnja platoa te uređenje pokosa za proširenje sustava za skladištenje sirove nafte, kao i izgradnja pristupnih cesta te sustava odvodnje potencijalno onečišćenih oborinskih voda sa separatorom i ispuštom.

Predmetnim proširenjem/dogradnjom doći će do povećanja spremničkog prostora za skladištenje sirove nafte u iznosu od 480.000 m³ te za skladištenje naftnih derivata u iznosu od 15.000 m³ (spremnik od 20.000 m³ gradi se na mjestu i kao zamjenski za postojeći derivatski spremnik od 5.000 m³).

Realizacijom predmetnog zahvata neće doći do promjena postojećih tehnoloških procesa dopreme i otpreme sirove nafte i naftnih derivata kopnenim i morskim putem te među

spremnicičke manipulacije navedenim medijima. Postojeći kapaciteti punjenja spremnika te otpremno/dopremna ograničenja definirana s obzirom na tehničke karakteristike ugrađenih transportnih sustava i opreme, npr. istakačkih ruku na privezima i autopunilištu, crpki, promjera cjevovoda, za koje su ishođene uporabne dozvole ostat će nepromijenjeni, predmetni zahvat neće zadirati u funkcionalne, sigurnosne i zaštitne mjere istih.

Osim navedene realizacije novih spremnika i njihove integracije s postojećim instalacijama i infrastrukturom predmetnog Terminala, ne planiraju se drugi zahvati i promjene na postojećim sustavima za prihvata, skladištenje i transport sirove nafte i naftnih derivata, odnosno izmjene na spremnicima, punilištu autocisterni, privezima i drugim objektima.

Unutar područja Terminala Omišalj zahvat je planiran na dvije lokacije. Novi spremnik za skladištenje naftnih derivata planiran je na izgrađenom dijelu Terminala, tj. na području postojećeg spremnika za skladištenje naftnih derivata A-1605, volumena 5.000 m³ (lokacija „A“). Predmetnim zahvatom isti će se ukloniti da bi se na njegovom mjestu izgradio novi spremnik većeg kapaciteta, 20.000 m³. Novi spremnici za skladištenje sirove nafte bit će smješteni na slobodnom prostoru Terminala južno od postojećih spremnika sirove nafte (lokacija „B“). Tri spremnika u donjem redu u nastavku postojećih spremnika, tj. iza spremnika A-1522 i tri spremnika u gornjem redu u nastavku spremnika A-1517.

Površina novo planiranog područja zahvata Terminala Omišalj iznosi ukupno 192.750 m² od toga: na obuhvat proširenja postojećeg sustava za skladištenje naftnih derivata otpada 3.550 m² (lokacija „A“, a na obuhvat proširenja postojećeg sustava za skladištenje sirove nafte i pratećih objekata 189.200 m² (lokacija „B“).

Novi spremnici za sirovu naftu (A-1519, A-1521, A-1523, A-1524, A-1526 i A-1528) predviđeni su kao stabilni, vertikalnog tipa, cilindričnog oblika s vanjskim plivajućim krovom te tankvanom (sabirnim prostorom) u obliku čeličnog prstenastog plašta. Spremnici će biti opremljeni miješalicama i sustavom za zaštitu od požara. Izvest će se sustav za drenažu plivajućeg krova te će biti ugrađeni instrumenti za automatsko mjerenje razine s očitanjem i alarmom u komandnoj sali, detektorima dozvoljenih krajnjih razina visine tekućine i prekidačem koji je vezan na primarni sigurnosni krug; oprema za ručno mjerenje razine i uzorkovanje; oprema za automatsko mjerenje temperature medija; armatura za odvodnjavanje te oprema za detekciju propuštanja podnice. Na spremnike iznad dozvoljene krajnje visine tekućine, bit će ugrađeni prelivni sigurnosni otvori kroz koje se nafta prelijeva u sabirni prostor u slučaju prepunjenja. Upravljanje miješalicama i motornim zasunima, vodit će se iz komandne sobe na Terminalu. Pored toga, na spremniku će biti montirane stepenice za pristup na krov i u tankvanu, pomične ljestve na krovu, vršna platforma te vertikalne penjalice za pristup do vršne platforme i do unutrašnjosti tankvane. Svi dijelovi spremnika bit će odgovarajuće antikorozivno zaštićeni. Novi spremnici za sirovu naftu bit će postavljeni u dva niza zbog čega je predviđeno oblikovanje terena u više nivoa. Predviđaju se četiri terasasto postavljena uređena platoa koji služe za smještaj spremnika te ostale infrastrukture (prometnice, hidrantska mreža, elektroinstalacije i ostali sustavi). Svi platoi će biti izvedeni s makadamskim zastorom, bez uzdužnog i poprečnog pada, izuzev prostora servisnih platoa. Servisni platoi oko spremnika će biti u betonskoj, a priključci u asfaltnoj izvedbi.

Uz južni dio granice građevinskog područja, u kontaktnoj zoni prema arheološkom području „Kompleksu Mirine – Fulfinum s arheološkim nalazištem“ planirana je prometnica koja spaja sve platoe. Prometnica će biti izvedena poštujući odredbe iz stavka 9., članka 110. Prostornog plana uređenja Općine Omišalj („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 52/07, 33/09, 14/10, 37/11 - ispravak, 15/12 - pročišćeni tekst, 19/13, 43/14 - pročišćeni tekst, 17/15 i 9/17) vezano na dozvoljene pokose i visinske razlike među platoima. S južne strane prometnice planira se sadnja drvoreda čempresa, kao vizualna barijera. Predviđeni spremnici za sirovu naftu će novim manipulativnim cjevovodima i odgovarajućom armaturom biti spojeni u tehnološku cjelinu postojećeg sustava prihvata, skladištenja i otpreme sirove nafte Terminala

Omišalj. Time je omogućen transport sirove nafte iz tankera u nove spremnike i transport sirove nafte iz novih spremnika prema postojećem spremničkom prostoru i obrnuto te za otpremu prema kupcima.

Otprema sirove nafte omogućena je preko manipulativnih cjevovoda spojenih na postojeću pumpaonicu s mjernom stanicom. Novi manipulativni cjevovodi sirove nafte, tlačni i usisni priključit/spojit će se na postojeće manipulativne cjevovode. Osnovne manipulativne operacije su: otprema sirove nafte prema Sisku, otprema sirove nafte prema RN Urinj, manipulacija unutar spremničkog prostora te otprema sirove nafte u tanker.

Novi spremnik za naftne derivate (A-1605) predviđen je kao stabilni, vertikalnog tipa, cilindričnog oblika s fiksnim krovom i unutarnjim plivajućim pokrovom te tankvanom (sabirnim prostorom) u obliku čeličnog prstenastog plašta. Spremnik će biti opremljen sustavom za zaštitu od požara. Izvest će se sustav za drenažu te će biti ugrađeni instrumenti za automatsko mjerenje razine s očitanjem i alarmom u komandnoj sali, detektorima dozvoljenih krajnjih razina visine tekućine, oprema za ručno mjerenje razine i uzorkovanje; oprema za automatsko mjerenje temperature medija; armatura za odvodnjavanje te oprema za detekciju propuštanja podnice. Također su predviđeni i automatski javljači požara. Upravljanje elektromotornim zasunima, vodit će se iz komandne sobe na Terminalu. Svi dijelovi spremnika bit će odgovarajuće antikorozivno zaštićeni. Za smještaj novog spremnika A-1605 potrebno je nakon predviđenog uklanjanja postojećeg spremnika i tankvane izravnati već postojeći plato i provjeriti nosivost postojećeg tla i potpornih zidova te razmještaj postojeće infrastrukture.

Predviđeni spremnik A-1605 većeg volumena u odnosu na postojeći planira se s manipulativnim cjevovodima povezati s postojećim sustavom naftnih derivata Terminala Omišalj, na način da se mogu prihvatiti i otpremati sljedeći derivati: eurodiesel (ED), bezolovni motorni benzin (BMB), loživo ulje ekstra lako (LUEL) i mlazno gorivo (JET A1). Doprema i otprema svih derivata u spremnik A-1605 predviđena je pripadajućim kolektorskim cjevovodom. Otprema derivata iz spremnika predviđa se preko postojeće pumpne stanice. Osnovne manipulativne operacije su: doprema derivata iz broda/tankera u spremnik ili otprema derivata iz spremnika u brod, otprema derivata iz spremnika prema punilištu autocisterni (a/p) i prebacivanje derivata iz jednog spremnika u drugi. Za novi spremnik predviđa se njegovo povezivanje s postojećim instalacijama i infrastrukturom sustava za prihvrat, skladištenje i otpremu naftnih derivata od postojećeg spremnika A-1605. Odnosno, sve postojeće instalacije (filter i mikrofilter, sustav za dodavanje biodizela, sustav za dodavanje aditiva), koje su se koristile kod starog spremnika, koristit će se i kod novog spremnika. Svi cjevovodi predviđaju se kao nadzemni, opremljeni s kuglastim ventilima kao zapornim organima, drenažama na najnižoj točki i odzrakama na najvišoj točki. Za zaštitu od temperaturnog širenja fluida u cjevovodima se predviđaju temperaturni otpusni ventili za rasterećenje tlaka.

Za odvodnju potencijalno onečišćenih oborinskih otpadnih voda s područja novih spremnika za sirovu naftu, izvest će se novi zatvoreni sustav odvodnje. Izvedba novog sustava odvodnje uključuje i izgradnju novog separatora s pripadajućim ispustom u more. Dužina podmorskog ispusta je oko 170 m zapadno od Terminala na dubini oko 10 m.

Odvodnja potencijalno onečišćenih oborinskih otpadnih voda s područja novog spremnika za naftne derivate, izvest će se spojem na postojeći zatvoreni sustav odvodnje s pročišćavanjem voda na postojećem separatoru prije upuštanja istih u prirodni recipijent – more.

U svrhu napajanja novih spremnika za sirovu naftu i pripadne nove infrastrukture istih električnom energijom, predviđena je rekonstrukcija postojeće glavne transformatorske stanice GTS i izgradnja nove transformatorske stanice PTS-7, 6/0,4kV.

Tehnološka trošila novog spremnika za naftne derivate i pripadne nove infrastrukture će se napajati iz postojeće trafostanice PTS-1.

U slučaju nestanka električne energije iz distributivne mreže, za napajanje nužnih električnih trošila, predviđen je novi dizel električni agregat (DEA) instalirane snage 80 kVA.

Vanjska rasvjeta novog spremničkog prostora riješit će se proširenjem postojeće instalacije vanjske rasvjete ugradnjom novih reflektora na postojećim i novim čelično-rešetkastim stupovima, uz zadovoljavanje uvjeta rasvijetljenosti.

Dodavanjem novih spremnika doći će i do proširenja postojećeg upravljačko-nadzornog sustava te nadogradnje postojećeg sustava protupožarne zaštite.

Tehnološki proces na Terminalu Omišalj podijeljen je na tri osnovne tehnološke funkcije: (1) prihvata sirove nafte i naftnih derivata iz tankera, (2) njihov transport u spremnike gdje se oni skladište te (3) otprema istih iz spremničkog prostora naftovodima na Terminal Sisak i RNR, u tankere i/ili na punilište autocisterni. Navedene aktivnosti prihvata, skladištenja i transporta (otpreme) sirove nafte i naftnih derivata, provodit će se i nakon realizacije predmetnog zahvata, tj. proširenja spremničkog prostora, no uz veće količine sirove nafte i njezinih derivata s obzirom na planiranu dogradnju koja podrazumijeva izgradnju šest spremnika za sirovu naftu kapaciteta 80.000 m³ i jednog spremnika za naftne derivate kapaciteta 20.000 m³.

Nakon proširenja/dogradnje planiranog predmetnim zahvatom doći će do povećanja spremničkog prostora za 480.000 m³, iz čega slijedi da će ukupne količine uskladištene sirove nafte na prostoru terminala iznositi 1.572.300,4 t (1.880.000 m³) te 15.000 m³, iz čega slijedi da će ukupne količine uskladištenih naftnih derivata na prostoru terminala iznositi 76.000,0 t (95.000 m³).

Postojeći kapaciteti otpreme i dopreme sirove nafte i naftnih derivata se predmetnim zahvatom neće mijenjati.

Osim sirove nafte i naftnih derivata, u tehnološki proces transporta i skladištenja će kao i do sada ulaziti i voda (pitka i protupožarna voda) te energenti. Od energenata za rad crpki i ostalih dijelova predmetnog Terminala koristit će se električna energija. S obzirom na opseg proširenja sustava za skladištenje sirove nafte i naftnih derivata te sve opreme nužne za njihov rad predviđeno je povećanje godišnje potrošnje električne energije (do 15.009.683,00 kWh), kao i povećanje godišnje potrošnje tehnoloških voda za protupožarnu zaštitu (do 46.000,00 m³/god) novo planiranog spremničkog prostora.

Godišnja potrošnja vode za sanitarne potrebe, ostat će kao i do sada do 10.069,97 m³/god. Postojeća potrošnja LUEL-a za grijanje radnih prostora i pripremu tople vode u iznosu od 26.306 l, realizacijom zahvata se neće promijeniti.

Nastavkom rada proširenog Terminala nastajat će sanitarne otpadne vode, potencijalno onečišćene oborinske otpadne vode, protupožarne vode iz procesa hlađenja spremnika u slučajevima pojave požara te različite vrste neopasnog i opasnog otpad nastale radovima održavanja i boravkom zaposlenika.

Predmetni zahvat planiran je Prostornim planom Primorsko-goranske županije („Službene novine Primorsko-goranske županije“, broj 32/13, 7/17 - ispravak, 41/18, 4/19 - pročišćeni tekst, 18/22, 40/22 – pročišćeni tekst, 35/23, 12/24 – pročišćeni tekst) i Prostornim planom uređenja Općine Omišalj.

Tijekom izgradnje zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari, uključujući NO_x spojeve i čestice (PM₁₀) iz građevinske mehanizacije i teretnih vozila tijekom njihovih manevarskih radnji (kretanje vozila, odvoz i dovoz građevinskog materijala) te emisije ugljičnog dioksida (CO₂) i sumpornog dioksida (SO₂) kao posljedica rada motora, što može imati lokalni utjecaj na kvalitetu zraka. Intenzitet navedenih utjecaja je zanemariv, jer imaju mali prostorni obuhvat, odnosno ograničeni su na lokaciju zahvata te su kratkotrajnog karaktera jer prestaju po završetku izvođenja radova.

Utjecaj novih spremnika sirove nafte i naftnih derivata na kvalitetu zraka okolnog područja proizlazi isključivo iz isparavanja medija tijekom skladištenja. Emisija hlapivih organskih spojeva (HOS) može se očekivati pri punjenju i pražnjenju spremnika, dok plutajući krov sprječava/reducira na minimum fugitivne emisije tijekom normalnog rada. Spremnici na Terminalu se pune/prazne do 12 puta godišnje, potencijalno i manje. Projektnim rješenjem su za nove spremnike primijenjeni uvjeti propisani Uredbom o tehničkim standardima zaštite okoliša od emisije hlapivih organskih spojeva koje nastaju skladištenjem i distribucijom benzena („Narodne novine“, broj 135/06) te najbolje raspoložive tehnike (NRT) za skladištenje sirove nafte i naftnih derivata koje preporuča Europska komisija (Referentni dokument Europske komisije o najboljim raspoloživim tehnikama za emisije iz skladišta / Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, Integrated Pollution Prevention and Control, European Commission, 2006.), a koje uključuju plivajući krov s duplom dekom i visoko integriranom obodnom brtvom za spremnike sirove nafte te fiksni, čelični, samonosivi, kupolasti i unutarnji plivajući krov s dvostrukom visoko integriranom obodnom brtvom za spremnike naftnih derivata, bijelu boju spremnika koja reflektira 70 % ukupnog toplinskog zračenja, zaštitu od korozije implementacijom adekvatnih materijala i pouzdanu instrumentaciju za sprječavanje prepunjenja i detekciju propuštanja. Prema proračunima i modeliranju, ne očekuje se prekoračenje graničnog masenog protoka emisije ukupnih emisija HOS-eva, kao ni prekoračenje granične vrijednosti koncentracija benzena u zraku s obzirom na zaštitu zdravlja ljudi (procijenjena maksimalna koncentracija HOS-a 10,3 $\mu\text{g}/\text{m}^3$ te benzena 0,215 $\mu\text{g}/\text{m}^3$).

Također, sukladno provedenoj procjeni nastanka ozona iz ukupnih emisija HOS-eva, predmetno se može smatrati malo vjerojatnim s obzirom na procijenjene koncentracije HOS-a na predmetnom spremničkom prostoru i mjerenih koncentracija NO_2 na AMP Omišalj. Modeliranje disperzije onečišćujućih tvari pokazalo je kako neće doći do značajnog utjecaja predmetnog zahvata na kvalitetu zraka odnosno neće doći do prekoračenja graničnih vrijednosti emisija propisanih Uredbom o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“, broj 77/20) te da će zona utjecaja biti ograničena na područje Terminala, bez pogoršanja kvalitete zraka izvan njega.

Utjecaj zahvata na **klimatske promjene** je prihvatljiv, a utjecaj klimatskih promjena na zahvat zanemariv. Utjecaj tijekom izgradnje zahvata očituje se kroz onečišćenje zraka uslijed rada građevinske mehanizacije. Pri tome se, zbog veličine zahvata, radi o građevinskim radovima relativno malog intenziteta. Njihov je utjecaj privremen i prestaje po završetku izvođenja radova, stoga se očekivane emisije stakleničkih plinova ne smatraju značajnima.

Realizacijom predmetnog zahvata proširenja ostvaruje se povećanje emisija CO_2 u iznosu od 1.906,23 t/god. (povećanje od 6,8 %) iz planirane potrošnje električne energije za rad novo ugrađene opreme sustava prihvata, skladištenja i otpreme sirove nafte i naftnih derivata na Terminalu. Analiza ranjivosti i rizika zahvata na klimatske promjene pokazala je da rizici za predmetni zahvat i lokaciju nisu značajni te da u ovom trenutku nije potrebno izvoditi posebne mjere prilagodbe klimatskim promjenama. Smanjenje emisija stakleničkih plinova nabavljene električne energije može se postići zakupom zelene električne energije dobivene isključivo iz obnovljivih izvora energije. Kao prvi korak u postizanju ciljeva propisanih Strategijom niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske, već je započeta realizacija planiranog programa izgradnje malih fotonaponskih sustava na terminalima JANAF-a. S obzirom na implementirane i planirane mjere smanjenja ugljičnog otiska, kao i predložene mjere zaštite, utjecaj zahvata na klimatske promjene je zanemariv.

Uz pažljivo izvođenje radova i pravilno uređenje gradilišta, a uvažavajući činjenicu da je zahvat planiran unutar područja postojećeg terminala Omišalj s izgrađenim razdjelnim sustavom odvodnje otpadnih voda i vodonepropusnim prometno-manipulativnim površinama te uz redovito servisiranje i održavanje građevinske mehanizacije, vjerojatnost pojave onečišćenja **tla i voda** tijekom izgradnje zahvata je mala. Ukoliko do navedenog ipak dođe, primjenom propisanih postupaka i pravovremenom intervencijom, negativni utjecaji se mogu spriječiti ili značajno umanjiti.

Način upravljanja i nadzor balastnih voda s brodova koji će dopremati i otpremati teret na području Terminala Omišalj se realizacijom predmetnog zahvata neće promijeniti, odnosno isto će se kao i do sada provoditi sukladno Međunarodnoj konvenciji o nadzoru i upravljanju brodskim balastnim vodama i sedimentima (BWM Konvencija, IMO, 2004) te njezinim provođenjem kroz nacionalnu regulativu putem Pravilnika o upravljanju i nadzoru balastnih voda („Narodne novine“, broj 128/12).

Pri redovnom radu predmetnog Terminala, tj. odvijanju tehnološkog procesa skladištenja te otpreme i dopreme sirove nafte i naftnih derivata nema istjecanja radnog medija u okoliš i utjecaja na stanje voda i tla tim putem, s obzirom na to da se navedeni procesi odvijaju zatvorenim sustavom te da su pod neprekinutim nadzorom stručno osposobljenog osoblja. Do onečišćenja podzemnih i/ili priobalnih voda i tla tijekom rada proširenog Terminala Omišalj, može doći jedino u slučaju iznenadnih događaja, odnosno velikih nesreća koje uključuju opasne tvari. Osim navedenog, potencijalno onečišćujuće tvari koje će nakon izgradnje zahvata biti prisutne unutar Terminala će, kao i do sada, biti sanitarne otpadne vode nastale radom i boravkom ljudi, oborinske otpadne vode s potencijalno zauljenih površina te ulje iz transformatora trafostanica.

Odvodnja oborinskih voda s potencijalno zauljenih površina novog spremničkog prostora za sirovu naftu obavljat će se putem novog zatvorenog sustava s pročišćavanjem na novom separatoru prije ispuštanja u more, dok će se odvodnja oborinskih voda s spremnika naftnih derivata i dalje provoditi putem postojećeg sustava i separatora.

S obzirom na karakteristike i smještaj zahvata (unutar izgrađenog i neizgrađenog dijela površine infrastrukturnih sustava) u prostoru te znatnu udaljenost odsjeka državnih i privatnih **šuma**, kao i **poljoprivrednih parcela**, negativni utjecaji tijekom izgradnje zahvata i nastavka rada proširenog Terminala na iste se mogu isključiti.

Isto tako, budući da Terminal Omišalj, uključujući i područje predmetnog zahvata, podrazumijeva građevinsko područje infrastrukturnog sustava, na Terminalu nije ustanovljeno lovište, odnosno isti je izdvojen iz lovnoproduktivnih površina županijskog (zajedničkog) lovišta VIII/101 – Krk koje okružuje granice Terminala, planirani zahvat neće utjecati na **lovstvo**.

Za procjenu utjecaja zahvata na **bioraznolikost** definirane su zona direktnog i potencijalnog utjecaja. Mogući utjecaji tijekom izgradnje uključuju gubitak kopnenih staništa, narušavanje kvalitete staništa (buka, prašina, vibracije), stradavanje jedinki zbog kolizije s mehanizacijom i uništavanje životinjskih nastambi te indirektne utjecaje poput širenja invazivnih biljnih vrsta. Izgradnjom nadzemnih segmenata na Terminalu Omišalj doći će do trajnog gubitka i degradacije staništa, procijenjeno na 18,92 ha. S obzirom na to da su ovi stanišni tipovi široko rasprostranjeni, a zahvat ne uključuje značajne promjene u okolišu, procijenjeni utjecaj je mali, ali prihvatljiv. Projektom je predviđena organizacija gradilišta unutar definiranog zahvata, što znači da neće doći do trajnog gubitka okolnih staništa.

Nakon završetka gradnje, uz primjenu mjera zaštite, utjecaji su prihvatljivi. Tijekom rada Terminala moguće je povremeno uznemiravanje životinjskih vrsta, ali s obzirom na postojeće antropogene utjecaje, ovaj će utjecaj biti minimalan.

Realizacija zahvata proširenja spremničkog prostora za sirovu naftu i naftne derivate neće utjecati na **zaštićena područja** prirode budući da je sam zahvat planiran na antropogeno izmijenjenom području unutar obuhvata postojećeg Terminala Omišalj te u razmatranom užem pojasu od 500 m od predmetne lokacije nema zaštićenih područja.

Utjecaj zahvata na **kulturna dobra** razmatran je kao izravni i neizravni. Izravni utjecaj uključuje narušavanje fizičkog integriteta objekata unutar područja izravnog utjecaja – zona dogradnje spremničkog prostora, dok se neizravni utjecaj odnosi na narušavanje integriteta prostora i vizura kulturnih dobara unutar 300 m od granica zahvata. Neizravni utjecaj uključuje arheološko područje Arheološkog parka Mirine – Fulfinum te vizure prema kulturno-povijesnoj urbanoj cjelini Omišlja i arheološkom području Mirine Fulfinum. Uz primjenu mjera zaštite tijekom izgradnje zahvata, moguće je istražiti, dokumentirati i očuvati vrijedne nalaze kulturne baštine, što ima pozitivan utjecaj na kulturna dobra.

Zahvat će uzrokovati trajne promjene u izgledu **krajobraza**, ali neće značajno promijeniti njegov karakter. Dogradnja spremničkog prostora neće odudarati od postojećih objekata i infrastrukture, već će pojačati industrijski karakter krajobraza. Novi spremnici neće biti vidljivi s područja naselja Omišalj zbog zaklonjenosti terenom i vegetacijom. Iako će zahvat utjecati na izgled područja, neće značajno promijeniti doživljaj krajobraza, stoga je utjecaj prihvatljiv.

Tijekom izgradnje zahvata, zbog pojačane frekvencije teških vozila za transport materijala i opreme, moguća su dodatna opterećenja postojeće prometne mreže i privremena ometanja u odvijanju prometa. Negativan utjecaj na **promet** je privremenog karaktera, odnosno bit će kratkotrajan i ograničen na vrijeme izvođenja radova. Realizacijom zahvata neće doći do promjene postojećih transportnih sustava i opreme za dopremu i otpremu sirove nafte i naftnih derivata. U prvoj godini korištenja novog spremničkog prostora za sirovu naftu, očekuje se povećanje broja brodova zbog punjenja spremnika, što uključuje povećanje broja brodova za 6 tankera veličine Aframax (80.000 m³). Za punjenje spremnika naftnih derivata bit će potreban jedan tanker, što ukupno predstavlja povećanje prometa od 7,6% u odnosu na prosječni šestogodišnji promet. Usporedba podataka o dogradnji spremničkog prostora od 2003. do 2019. i godišnjem prometu brodova od 1979. do 2023. pokazuje da promet nafte i naftnih derivata nije bio uvjetovan kapacitetom spremničkog prostora. Gustoća prometa na pristanima i kapacitet otpreme/dopreme sirove nafte i naftnih derivata na Terminalu Omišalj ovisi o tržišnim uvjetima, koje je teško prognozirati, te nije utjecana promjenom kapaciteta spremničkog prostora.

Namjena spremnika u okviru predmetnog zahvata je skladištenje obveznih državnih rezervi, što znači da se roba u spremniku skladišti dugoročno bez otpreme. Po isteku ugovorenog perioda, skladištena roba otprema se prema zahtjevima korisnika. Prema dosadašnjem iskustvu, 98 % sirove nafte otprema se naftovodom, dok bi se broj cisterni za otpremu naftnih derivata iz novog spremnika (u godini pražnjenja) povećao za 16 % recipročno dograđenom kapacitetu. Također, s obzirom na udaljenost, ne očekuje se negativan utjecaj na okolnu **infrastrukturu** u normalnim uvjetima rada.

Tijekom izgradnje zahvata doći će do privremene emisije **buke** u okoliš kao posljedica građevinskih radova. Za procjenu utjecaja buke na okoliš tijekom rada dograđenog Terminala proveden je proračun širenja buke u okoliš na referentnim točkama imisije buke u najbližem stambenom području. Proračunate razine buke na referentnim točkama imisije su znatno niže od dopuštenih, stoga je utjecaj zanemariv.

Budući da su na području spremničkog proširenja već prisutni rasvjetni i reflektorski stupovi, odnosno **svjetlosno onečišćenje**, nakon realizacije zahvata se ne očekuje značajna promjena razine prirodne svjetlosti u noćnim uvjetima u odnosu na postojeće stanje. S obzirom na to, navedeni utjecaj je prihvatljiv, no uz obveznu primjenu mjere zaštite okoliša koja propisuje korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima te s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima.

Pravilnim sakupljanjem, odvajanjem i privremenim skladištenjem **otpada** po vrsta, kao i predajom ovlaštenoj osobi ne očekuju se negativni utjecaji na okoliš od otpada nastalog izgradnjom i radom proširenog Terminala.

Utjecaji tijekom izgradnje zahvata bit će ograničeni na područje proširenog Terminala Omišalj, izuzev utjecaja na promet. Stoga se tijekom izgradnje zahvata ne očekuju značajni negativni utjecaji na **stanovništvo** koje živi u neposrednoj blizini predmetne lokacije. Uz provođenje mjera zaštite okoliša, zahvat neće imati znatne negativne utjecaje na zdravlje ljudi i stanovništvo okolnih naselja.

Provedenom procjenom vjerojatnosti pojave **iznenadnih događaja** na području Terminala Omišalj zaključena je frekvencija pojavnosti iznenadnog događaja (vjerojatnost) katastrofalnog kolapsa spremnika sirove nafte/naftnih derivata na dograđenom spremničkom prostoru Terminala Omišalj $P = 1 * 10^{-7}$ događaja godišnje.

Predmetna vjerojatnost pojavljivanja iznenadnih događaja, s obzirom na životni vijek postrojenja, definirana je Priručnikom za klasifikaciju i prioritizaciju rizika od velikih nesreća u procesnoj i srodnim industrijama (Manual for the classification and prioritization of risks due to major accidents in process and related industries, IAEA-TECDOC-727, 1996) kao nemoguća, odnosno, može se dogoditi, ali nije zabilježeno u sličnim procesima.

Na temelju definiranih generalno mogućih scenarija iznenadnih događaja na lokaciji dograđenog spremničkog prostora Terminala Omišalj, rizik je detaljno razrađen, te je zaključeno kako, u prilici iznenadnog događaja najgoreg slučaja, utjecaji i možebitni domino efekt neće izazvati zapaljenje drugih novo planiranih spremnika sirove nafte, kao ni domino efekt izvan područja Terminala Omišalj. Implementacijom najboljih tehničkih rješenja za izvedbu i opremanje spremničkog prostora, primjenom preventivnih mjera, nadzorom tehnoloških procesa i popratnih aktivnosti, te ispravnim operativnim i sigurnosnim postupcima, rizici od iznenadnog događaja se smanjuju na prihvatljivu razinu.

Osim pojedinačnih utjecaja planiranog zahvata na okoliš, analizirani su i mogući **kumulativni utjecaji** proširenja Terminala Omišalj s postojećim i planiranim zahvatima čije se područje preklapa s područjem utjecaja zahvata, uključujući postojeće spremnike Terminala, plutajući terminal za UPP (LNG Terminal) i servisno – uslužnu zonu Pušća (nekadašnje postrojenje za proizvodnju VCM/EDC i LDPE -DINA-Petrokemija d.d.). Uz primjenu mjera zaštite okoliša doprinos planiranog zahvata skupnom utjecaju na okoliš nije značajan.

Prihvatno-otpremni Terminal Omišalj na kojem se skladišti sirova nafta i naftni derivati, trajna je građevina i značajni objekt za energetske potrebe te se, uz redovito održavanje, očekuje njegovo korištenje kroz duži vremenski period. Ako dođe do **prestanka odvijanja djelatnosti**, na lokaciji će doći do rušenja objekta te sanacije terena i vraćanja u stanje blisko prvobitno.

U slučaju uklanjanja zahvata s lokacije, postupke i mjere zaštite okoliša provodit će se u skladu s tada važećim zakonskim i podzakonskim propisima iz područja gospodarenja otpadom, gradnje, zaštite okoliša i njegovih sastavnica, zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu; izrađenom projektnom i drugom dokumentacijom, a koja je usklađena s posebnim uvjetima javnopravnih tijela te dobrom inženjerskom i stručnom praksom prilikom uklanjanja zahvata. Uz obvezno poštivanje prethodno navedenih mjera, uklanjanje predmetnog zahvata neće uzrokovati značajne negativne utjecaje na okoliš.

Kod određivanja mjera (A), što ih nositelj zahvata mora poduzimati, Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 10. Zakona, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

- *Opća mjera zaštite* vezana za izradu elaborata je u skladu sa člankom 69., stavkom 2., točkom 8. Zakona o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19, 25/19 i 145/24) te člankom 40., stavkom 2. i člankom 89.a. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). Ostale opće mjere zaštite u skladu s člancima 3., 8., 11., 54. i 131.-134. Zakona o gradnji te člancima 4., 7., 10., 20., 27. i 76. Zakona o zaštiti okoliša.
- *Mjere zaštite zraka* propisane su u skladu sa člankom 23. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 4., 6., 35., 39. i 42. Zakona o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19, 57/22 i 136/24), člankom 133. Zakona o gradnji te u skladu s *Reference Document on Best Available Techniques on Emissions from Storage, Integrated Pollution Prevention and Control, European Commission, 2006.*
- *Mjere zaštite tla i voda* propisane su u skladu s člancima 11., 21., 24. i 25. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 46., 49., 66., 70., 71., 75., 78. i 79. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21 i 47/23), člankom 133. Zakona o gradnji te člancima 3., 4., 5. i 6. Pravilnika o tehničkim zahtjevima za građevine odvodnje otpadnih voda, kao i rokovima obvezne kontrole ispravnosti građevine odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda („Narodne novine“, broj 3/11).
- *Mjere zaštite bioraznolikosti* propisane su u skladu s člancima 4. - 7., 52., 58. i 153. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) te člancima 11. i 26. Zakona o zaštiti okoliša.
- *Mjere zaštite od buke* propisane su u skladu s člancima 3. - 5. i 8. Zakona o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18 i 14/21), člankom 29. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 69. i 133. Zakona o gradnji te člancima 4., 5. i 15. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21).
- *Mjere zaštite u prometu* propisane su u skladu s člancima 69, 133. i 134. Zakona o gradnji.
- *Mjera zaštite kulturno-povijesne baštine* propisane su u skladu sa odredbama Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“ broj 145/24) i Pravilnika o arheološkim istraživanjima („Narodne novine“, broj 102/10 i 2/20).
- *Mjere gospodarenja s otpadom* propisane su u skladu s člankom 33. Zakona o zaštiti okoliša, člancima 5. - 8., 14., 18., 22., 24. i 25. Zakona o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21 i 142/23) te člancima 12., 13., 17., 18. i 32. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 106/22 i 138/24).
- *Mjere zaštite od svjetlosnog onečišćenja* propisane su u skladu s člankom 32. Zakona o zaštiti okoliša te odredbama Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19).
- *Mjere zaštite u slučaju nekontroliranih događaja* propisane su u skladu s člankom 10. Zakona o zaštiti okoliša te odredbama Pravilnika o najmanjim zahtjevima sigurnosti i zaštite

zdravlja radnika te tehničkom nadgledanju postrojenja, opreme, instalacija i uređaja u prostorima ugroženim eksplozivnom atmosferom („Narodne novine“, broj 39/06 i 106/07) i Uredbe o sprječavanju velikih nesreća koje uključuju opasne tvari („Narodne novine“, broj 44/14, 31/17, 45/17).

- *Mjere zaštite nakon prestanka korištenja zahvata* propisane su u skladu s člancima 10. i 13. Zakona o zaštiti okoliša te člancima 153. i 155. Zakona o gradnji.

Nositelja zahvata se člankom 142. stavkom 1. Zakona obvezuje na praćenje stanja okoliša i ekološke mreže (B) posredstvom stručnih i za to ovlaštenih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike, te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 142. stavku 6. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

- *Program praćenja voda* temelji se na odredbama Zakona o vodama i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 26/20).
- *Program praćenja razine buke* temelji se na odredbama Zakona o zaštiti od buke i Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka.
- *Program praćenja emisija u zrak* temelji se na odredbama Zakona o zaštiti zraka, Pravilnika o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora („Narodne novine“, broj 47/21) te Pravilnika o praćenju kvalitete zraka („Narodne novine“, broj 76/20).

Obveza nositelja zahvata pod točkom II. ovog Rješenja proizlazi iz odredbe članka 10. stavka 3. Zakona, kojim je utvrđeno da se radi izbjegavanja rizika i opasnosti po okoliš pri planiranju i izvođenju zahvata moraju primjenjivati utvrđene mjere zaštite okoliša.

Točka III. izreke ovog rješenja utemeljena je na odredbama članka 142. stavka 2. Zakona.

Prema odredbi članka 85. stavka 5. Zakona nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš (točka IV. ovog rješenja).

Rok važenja ovog rješenja propisan je u skladu sa člankom 92. stavkom 1. Zakona, dok je mogućnost produženja važenja ovog rješenja propisana u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona (točka V. ovog rješenja).

Obveza objave ovog rješenja na internetskim stranicama Ministarstva utvrđena je člankom 91. stavkom 2. Zakona (točka VI. ovog rješenja).

