

datum / veljača 2026.

nositelj zahvata / HRVATSKE CESTE d. o. o.

naziv dokumenta / **STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA
CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE
DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM**




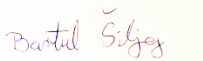





Nositelj zahvata:	HRVATSKE CESTE d. o. o. Vončinina 3, 10 000 Zagreb
Ovlaštenik:	DVOKUT-ECRO d. o. o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
Naziv dokumenta:	STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM
Ugovor:	N201_23
Verzija:	Za javnu raspravu
Datum:	veljača 2026.
Poslano:	6. veljače 2026. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije/Splitsko-dalmatinska županija

Voditelj izrade Studije (voditelj stručnih poslova - suglasnost u dodatku):	Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Uvod, A., B., C.1.2., D.1.2., D.1.3., D.1.15., E., integracija dokumenta <i>Mario Pokrivač</i>
Stručni suradnici (voditelji stručnih poslova / zaposleni stručnjaci ovlaštenika – suglasnost u dodatku):	<p>Tomislav Hriberšek, mag. geol. C.1.8., C.1.9., C.1.10., C.1.11., C.1.12., D.1.9., E. <i>Tomislav Hriberšek</i></p> <p>Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. <i>Daniela Klaić Jančijev</i></p> <p>Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. C.1.5., D.1.6., E. <i>Tajana Uzelac Obradović</i></p> <p>Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. C.1.1., C.1.3., C.1.16., D.1.1., D.1.4., E. <i>Ivan Juratek</i></p> <p>Tomislav Harambašić, mag. phys. geophys. C.1.13., C.1.14., C.1.15., D.1.10., D.1.11., E. <i>Tomislav Harambašić</i></p> <p>mr.sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. C.1.6., D.1.7., E. <i>Konrad Kiš</i></p> <p>Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. C.1.7., D.1.8., D.1.14., E. <i>Imelda Pavelić Mrakužić</i></p> <p>mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. <i>Gordan Golja</i></p> <p>Marijana Bakula, mag. ing. cheming. C.1.15., D.1.11., E. <i>Marijana Bakula</i></p> <p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing. C.1.1., D.1.1., E. <i>Vanja Karpišek</i></p>
Ostali zaposleni stručni suradnici ovlaštenika:	<p>Ena Svirčević, mag. biol. C.1.5., D.1.6. <i>Ena Svirčević</i></p> <p>Mirna Varat, mag. ing. prosp. arch. C.1.16. <i>Mirna Varat</i></p> <p>Stella Šušnjar, mag. geol. C.1.10., C.1.11., D.1.9., E. <i>Stella Šušnjar</i></p> <p>Gabrijela Hercigonja, mag. ing. prosp. arch. C.1.3., D.1.4., E. <i>Gabrijela Hercigonja</i></p>





Vanjski suradnici:	<p>dr.sc. Hrvoje Kalafatić dr.sc. Bartul Šiljeg   Institut za arheologiju, Zagreb Rajna Šošić Klindžić Filozofski fakultet, Zagreb C.1.4., D.1.5., E.</p> <p>Miljenko Henich, dipl. ing. el.  SONUS d.o.o. Zagreb D.1.13.</p>
Konzultacije i podaci:	<p>HRVATSKE CESTE d. o. o. Vončinina 3, 10 000 Zagreb</p> <p>TRAFFICON d.o.o. Selska cesta 50, 10 000 Zagreb</p>
Predsjednica Uprave:	<p>mr. sc. Ines Rožanić, MBA </p>  DVOKUT ECRO d.o.o. proizvodnja i istraživanje ZAGREB, Trnjanska 37



S A D R Ž A J

UVOD	11
A. OPIS ZAHVATA	13
A.1. TRASA	14
A.2. TEHNIČKI ELEMENTI.....	21
A.3. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA	23
A.4. RASKRIŽJA	23
A.5. POLJSKI PUTOVI	24
A.6. OBJEKTI	24
A.7. ODVODNJA	24
A.8. KOMUNALNI VODOVI	24
A.9. CESTOVNA RASVJETA	25
A.10. PROMETNA OPREMA I SIGNALIZACIJA	25
A.11. ANALIZA PROMETNIH TOKOVA	25
B. RAZMATRANA VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA	33
C. OPIS LOKACIJE ZAHVATA I PODACI O OKOLIŠU	43
C.1. OPIS POSTOJEĆEG STANJA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO IMATI ZNAČAJAN UTJECAJ	43
C.1.1. ZATEČENO STANJE DUŽ TRASE ZAHVATA	43
C.1.2. NASELJA I STANOVNIŠTVO	48
C.1.3. INFRASTRUKTURA I ZAHVATI	51
C.1.4. KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE	55
C.1.5. KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA	63
C.1.6. ZAŠTIĆENA PODRUČJA, STANIŠTA, FLORA I FAUNA I EKOLOŠKA MREŽA.....	71
C.1.7. ŠUMARSTVO I LOVSTVO	94
C.1.8. TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE	97
C.1.9. GEOLOŠKE ZNAČAJKE.....	108
C.1.10. HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE	110
C.1.11. SEIZMOLOŠKE ZNAČAJKE	114
C.1.12. HIDROLOŠKE ZNAČAJKE	118
C.1.13. VODNA TIJELA	120
C.1.14. KLIMA I METEOROLOŠKI PODACI.....	128
C.1.15. KLIMATSKE PROMJENE	129
C.1.16. KVALITETA ZRAKA	136
C.1.17. SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE	138

C.2. ANALIZA ODNOSA ZAHVATA PREMA POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA	139
C.2.1. PODACI IZ PROSTORNIH PLANOVA	139
C.3. PRIKUPLJENI PODACI I PROVEDENA MJERENJA NA LOKACIJI ZAHVATA	240
C.4. OPIS OKOLIŠA LOKACIJE ZAHVATA ZA VARIJANTU „NE ČINITI NIŠTA“	240
D. OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	242
D.1. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	242
D.1.1. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I ZDRAVLJE LJUDI	242
D.1.2. UTJECAJ NA PROMETNI SUSTAV	248
D.1.3. UTJECAJ NA INFRASTRUKTURU	249
D.1.4. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ	251
D.1.5. UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU	254
D.1.6. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE, STANIŠTA, FLORU, FAUNU	255
D.1.7. UTJECAJ NA ŠUMARSTVO I LOVSTVO	259
D.1.8. UTJECAJ NA TLO I BILJNU PROIZVODNJU	260
D.1.9. UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA	262
D.1.10. UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA	265
D.1.11. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA	273
D.1.12. UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA	274
D.1.13. UTJECAJ OD POVEĆANJA RAZINE BUKE	275
D.1.14. GOSPODARENJE OTPADOM	279
D.1.15. UTJECAJ NEKONTROLIRANIH DOGAĐAJA	282
D.2. MOGUĆI UTJECAJI NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA	284
D.3. KUMULATIVNI UTJECAJI	284
D.3.1. PROVEDENI POSTUPCI ZAŠTITE OKOLIŠA (PUO, OPUO)	284
D.3.2. KARTOGRAFSKA I TERENSKA INVENTARIZACIJA STANJA U PROSTORU, JAVNO DOSTUPNA LITERATURA I DRUGI DOSTUPNI PODACI	285
D.3.3. OPIS MOGUĆIH KUMULATIVNIH UTJECAJA	285
D.4. OPIS POTREBA ZA PRIRODNIM RESURSIMA	286
D.5. OPIS MOŽEBITNIH ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA	287
D.6. OPIS MOGUĆIH UMANJENIH PRIRODNIH VRIJEDNOSTI (GUBITAKA) OKOLIŠA U ODNOSU NA MOGUĆE KORISTI ZA DRUŠTVO I OKOLIŠ	287
D.7. OPIS METODA PREDVIĐANJA UTJECAJA KOJE SU KORIŠTENE U IZRADI STUDIJE	293
E. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PRIJEDLOGOM PLANA PROVEDBE	298
E.1. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PLANA PROVEDBE MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA	298

E.1.1. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME	298
E.1.2. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZGRADNJE.....	299
E.1.3. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA	301
E.2. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	303
E.3. PRIJEDLOG OCJENE PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA NA OKOLIŠ	303
F. NAZNAKA POTEŠKOĆA	310
G. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE	311
G.1. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA.....	311
G.2. POPIS LITERATURE.....	311
H. POPIS RELEVANTNIH PROPISA	316
I. DODACI	320

G R A F I Č K I P R I K A Z I

Grafički prikaz 0-1: Predmet Studije o utjecaju zahvata na okoliš (lokacija zahvata)	13
Grafički prikaz A-1: Raskrižje 1 – smjer prema Sinju.....	14
Grafički prikaz A-2: Priključak 1 u km 0+362	15
Grafički prikaz A-3: Raskrižje 4 u km 0+876, Varijanta 3	16
Grafički prikaz A-4: Raskrižje 5 u km 0+963, Varijanta 3	16
Grafički prikaz A-5: Raskrižje 7 u km 1+279.....	17
Grafički prikaz A-6: Raskrižje 8 u km 1+507.....	18
Grafički prikaz A-7: Raskrižje 9 u km 1+648.016.....	19
Grafički prikaz A-8: Položajni nacrt objekta (TK 25000).....	20
Grafički prikaz A-9: Prosječni godišnji dnevni promet po brojačkim mjestima 2017. – 2024. godine.....	26
Grafički prikaz A-10: Prosječni ljetni dnevni promet po brojačkim mjestima 2017. – 2024. godine	27
Grafički prikaz A-11: Udio teških teretnih vozila u PGDPu po brojačkim mjestima 2017. – 2024. godine	28
Grafički prikaz A-12: Prosječni godišnji dnevni promet po brojačkim mjestima 2017. – 2021. godine (PAB).....	29
Grafički prikaz A-13: Satno prometno opterećenje za srijedu (25. kolovoz 2021.)	29
Grafički prikaz A-14: Satno prometno opterećenje za srijedu (20. listopad 2021.)	30
Grafički prikaz A-15: Lokacije brojanja prometa	31
Grafički prikaz A-16: Rezultati brojanja prometa na raskrižju 1 (lijevo) i raskrižju 2 (desno)	32
Grafički prikaz B-1: Situacija planirane prometnice na topografskoj podlozi (HOK 5000) – varijanta 1.....	34
Grafički prikaz B-2: Situacija planirane prometnice na topografskoj podlozi (HOK 5000) – varijanta 2.....	35
Grafički prikaz B-3: Situacija planirane prometnice na topografskoj podlozi (HOK 5000) – varijanta 3 (odabrana varijanta) ..	36
Grafički prikaz C-1: Lokacije fotografija	43
Grafički prikaz C-2: Naselja duž trase planiranog zahvata	49
Grafički prikaz C-3: Mreža važnijih prometnica na užem području zahvata.....	52
Grafički prikaz C-4: Krajobrazna regionalizacija Hrvatske.....	56
Grafički prikaz C-5: Šire područje obuhvata zahvata – zona 1 km.....	58
Grafički prikaz C-6: Struktura krajobraza užeg područja zahvata (zona 100 m)	59
Grafički prikaz C-7: Krajobrazni uzorci unutar užeg područja zahvata (zona 100 m)	61
Grafički prikaz C-8: Položaji i stacionaže određeni za arheološki nadzor tijekom izgradnje ceste (plave kvadratne oznake) ..	70
Grafički prikaz C-9: Zaštićena područja prirode na širem području.....	72
Grafički prikaz C-10: Karta staništa u području <i>buffera</i> (100+100 m) planiranog zahvata s označenim lokacijama terenskog obilaska	75
Grafički prikaz C-11: Izvod iz karte ekološke mreže šireg područja	93
Grafički prikaz C-12: Obuhvat zahvata u odnosu na šumskogospodarsko područje RH.....	95
Grafički prikaz C-13: Županijsko (zajedničko) lovište XVII/122 Sinj u odnosu na obuhvat zahvata	96
Grafički prikaz C-14: Tipovi tla (dominantne jedinice) i pogodnost tla na području obuhvata zahvata	99
Grafički prikaz C-15: Korištenje zemljišta na području predmetnog zahvata prema CLC bazi podataka.....	101
Grafički prikaz C-16: Poljoprivredno zemljište na području predmetnog zahvata prema ARKOD bazi podataka	102
Grafički prikaz C-17: Poljoprivredne površine na području obuhvata zahvata.....	105
Grafički prikaz C-18: Poljoprivredna površina u sklopu obiteljske kuće (voćne drvenaste kulture) (oko 0+400 km)	106
Grafički prikaz C-19: Poljoprivredne površine na području zahvata (oranice i vrtovi) (oko 1+460 km).....	107
Grafički prikaz C-20: Isječak OGK list Sinj	108
Grafički prikaz C-21: Inženjersko geološka karta	110
Grafički prikaz C-22: Hidrogeološka karta promatranog područja	112
Grafički prikaz C-23: Izvori u blizini zahvata	113
Grafički prikaz C-24: Prirodna ranjivost vodonosnika.....	114
Grafički prikaz C-25: Isječak iz karte potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 95 godina.....	115
Grafički prikaz C-26: Isječak iz karte potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 475 godina.....	116

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Grafički prikaz C-27: Karta aktivnih rasjeda na širem promatranom području	117
Grafički prikaz C-28: Topografska karta.....	118
Grafički prikaz C-29: Poplavno područje	119
Grafički prikaz C-30: Vodna tijela površinskih voda.....	121
Grafički prikaz C-31: Vodna tijela podzemnih voda.....	126
Grafički prikaz C-32: Zone sanitarne zaštite izvorišta	127
Grafički prikaz C-33: Geografska raspodjela klimatskih tipova za RH po Köppenovoj klasifikaciji u standardnom razdoblju 1961.-1990. Crna točka označava šire područje zahvata.	128
Grafički prikaz C-34: Klimadijagram meteorološke postaje Knin za razdoblje od 1995. do 2022. godine	129
Grafički prikaz C-35: Povijesne razine CO ₂ dobivene iz leda.....	130
Grafički prikaz C-36: Predviđeni rast srednje površinske temperature zraka prema RCP scenarijima do 2100. godine uspoređen s referentnim razdobljem 1986. – 2005. Desno je prikazan porast srednje temperature zadnjih 20 godina stoljeća	132
Grafički prikaz C-37: Srednje godišnje temperature zraka [°C] i linearni trend na meteorološkoj postaji Knin za razdoblje 1995. – 2022.....	133
Grafički prikaz C-38: Usporedba promjena srednjih godišnjih temperatura zraka (°C) za 2 scenarija emisija GHG – viša rezolucija Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.....	134
Grafički prikaz C-39: Ukupne godišnje količine oborina [mm] i linearni trend na meteorološkoj postaji Knin za razdoblje 1995. – 2022.....	134
Grafički prikaz C-40: Usporedba promjene srednje godišnje ukupne količina oborine (%) za 2 scenarija emisija GHG Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.....	135
Grafički prikaz C-41: Prostorni prikaz podjele Republike Hrvatske na pet zona i četiri aglomeracije za potrebe praćenja kvalitete zraka	137
Grafički prikaz C-42: Svjetlosno onečišćenje na širem području lokacije zahvata	138
Grafički prikaz C-43: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora s ucrtanim zahvatom.....	144
Grafički prikaz C-44: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora	145
Grafički prikaz C-45: Sastavnica kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora	146
Grafički prikaz C-46: Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Cestovni promet s ucrtanim zahvatom.....	147
Grafički prikaz C-47: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.1. Cestovni promet	148
Grafički prikaz C-48: Sastavnica kartografskog prikaza 2.1. Cestovni promet	149
Grafički prikaz C-49: Izvod iz kartografskog prikaza 2.2. Energetski sustavi s ucrtanim zahvatom	150
Grafički prikaz C-50: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.2. Energetski sustavi	151
Grafički prikaz C-51: Sastavnica kartografskog prikaza 2.2. Energetski sustavi	152
Grafički prikaz C-52: Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada s ucrtanim zahvatom.....	153
Grafički prikaz C-53: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.3. vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada	154
Grafički prikaz C-54: Sastavnica kartografskog prikaza 2.3. vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada	155
Grafički prikaz C-55: Izvod iz kartografskog prikaza 2.4. Pošta i telekomunikacije s ucrtanim zahvatom	156
Grafički prikaz C-56: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.4. Pošta i telekomunikacije.....	157
Grafički prikaz C-57: Sastavnica kartografskog prikaza 2.4. Pošta i telekomunikacije.....	158
Grafički prikaz C-58: Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština s ucrtanim zahvatom	159
Grafički prikaz C-59: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština.....	160
Grafički prikaz C-60: Sastavnica kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština.....	161
Grafički prikaz C-61: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju s ucrtanim zahvatom	162
Grafički prikaz C-62: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju	163

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Grafički prikaz C-63: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju	164
Grafički prikaz C-64: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika s ucrtanim zahvatom	165
Grafički prikaz C-65: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika	166
Grafički prikaz C-66: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika	167
Grafički prikaz C-67: Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. Ekološka mreža s ucrtanim zahvatom	168
Grafički prikaz C-68: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.3. Ekološka mreža	169
Grafički prikaz C-69: Sastavnica kartografskog prikaza 3.3. Ekološka mreža	170
Grafički prikaz C-70: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora s ucrtanim zahvatom	177
Grafički prikaz C-71: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora	178
Grafički prikaz C-72: Sastavnica kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora	179
Grafički prikaz C-73: Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Promet s ucrtanim zahvatom	180
Grafički prikaz C-74: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.1. Promet	181
Grafički prikaz C-75: Sastavnica kartografskog prikaza 2.1. Promet	182
Grafički prikaz C-76: Izvod iz kartografskog prikaza 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetska sustav s ucrtanim zahvatom	183
Grafički prikaz C-77: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetska sustav	184
Grafički prikaz C-78: Sastavnica kartografskog prikaza 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetska sustav	185
Grafički prikaz C-79: Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. Vodoopskrba s ucrtanim zahvatom	186
Grafički prikaz C-80: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.3. Vodoopskrba	187
Grafički prikaz C-81: Sastavnica kartografskog prikaza 2.3. Vodoopskrba	188
Grafički prikaz C-82: Izvod iz kartografskog prikaza 2.4. Odvodnja otpadnih voda s ucrtanim zahvatom	189
Grafički prikaz C-83: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.4. Odvodnja otpadnih voda	190
Grafički prikaz C-84: Sastavnica kartografskog prikaza 2.4. Odvodnja otpadnih voda	191
Grafički prikaz C-85: Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja s ucrtanim zahvatom	192
Grafički prikaz C-86: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja	193
Grafički prikaz C-87: Sastavnica kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja	194
Grafički prikaz C-88: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju s ucrtanim zahvatom	195
Grafički prikaz C-89: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju	196
Grafički prikaz C-90: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju	197
Grafički prikaz C-91: Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite s ucrtanim zahvatom	198
Grafički prikaz C-92: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite	199
Grafički prikaz C-93: Sastavnica kartografskog prikaza 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite	200
Grafički prikaz C-94: Izvod iz kartografskog prikaza 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća s ucrtanim zahvatom	201
Grafički prikaz C-95: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća	202
Grafički prikaz C-96: Sastavnica kartografskog prikaza 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća	203
Grafički prikaz C-97: Izvod iz kartografskog prikaza 1.1. Korištenje i namjena prostora s ucrtanim zahvatom	209
Grafički prikaz C-98: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.1. Korištenje i namjena prostora	210
Grafički prikaz C-99: Sastavnica kartografskog prikaza 1.1. Korištenje i namjena prostora	211
Grafički prikaz C-100: Izvod iz kartografskog prikaza 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža djelatnosti s ucrtanim zahvatom	212
Grafički prikaz C-101: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža djelatnosti	214
Grafički prikaz C-102: Sastavnica kartografskog prikaza 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža djelatnosti	215
Grafički prikaz C-103: Izvod iz kartografskog prikaza 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet s ucrtanim zahvatom	216
Grafički prikaz C-104: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet	217
Grafički prikaz C-105: Sastavnica kartografskog prikaza 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet	218

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Grafički prikaz C-106: Izvod iz kartografskog prikaza 1.4. Korištenje i namjena prostora – Pošta i telekomunikacije s ucrtanim zahvatom.....	219
Grafički prikaz C-107: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.4. Korištenje i namjena prostora – Pošta i telekomunikacije	220
Grafički prikaz C-108: Sastavnica kartografskog prikaza 1.4. Korištenje i namjena prostora – Pošta i telekomunikacije	221
Grafički prikaz C-109: Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže – Energetski sustav s ucrtanim zahvatom.....	222
Grafički prikaz C-110: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže – Energetski sustav	223
Grafički prikaz C-111: Sastavnica kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže – Energetski sustav	224
Grafički prikaz C-112: Izvod iz kartografskog prikaza 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav s ucrtanim zahvatom	225
Grafički prikaz C-113: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav	226
Grafički prikaz C-114: Sastavnica kartografskog prikaza 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav	227
Grafički prikaz C-115: Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda s ucrtanim zahvatom	228
Grafički prikaz C-116: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda	229
Grafički prikaz C-117: Sastavnica kartografskog prikaza 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda	230
Grafički prikaz C-118: Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja posebnih uvjeta korištenja s ucrtanim zahvatom	231
Grafički prikaz C-119: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja posebnih uvjeta korištenja.....	232
Grafički prikaz C-120: Sastavnica kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja posebnih uvjeta korištenja.....	233
Grafički prikaz C-121: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite s ucrtanim zahvatom	234
Grafički prikaz C-122: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite.....	235
Grafički prikaz C-123: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite.....	236
Grafički prikaz C-124: Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Oblici korištenja s ucrtanim zahvatom.....	237
Grafički prikaz C-125: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Oblici korištenja	238
Grafički prikaz C-126: Sastavnica kartografskog prikaza 3.3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Oblici korištenja	239
Grafički prikaz D-1: Građevinski objekti koji se nalaze unutar koridora 100 m od trase zahvata.....	243
Grafički prikaz D-2: Građevinski objekti koji se nalaze unutar koridora 100 m od trase zahvata.....	244
Grafički prikaz D-3: Trasa zahvata s prikazanim objektima na području radnog pojasa zahvata	245
Grafički prikaz D-4: Trasa zahvata s prikazanim objektima na području radnog pojasa zahvata	246

T A B L I C E

Tablica A-1: Polazni elementi za polaganje trase spojne ceste prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljiti sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01).....	21
Tablica A-2: Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije	21
Tablica A-3: Tipovi poprečnih profila.....	22
Tablica A-4: Raskrižja.....	23
Tablica A-5: Podatci neprekidnog automatskog brojanja prometa kojeg provode Hrvatske ceste d.o.o.....	26
Tablica A-6: Podatci povremenog automatskog brojanja prometa kojeg provode Hrvatske ceste d.o.o.	28
Tablica B-1: Usporedba varijanti	37
Tablica C-1: Opće kretanje broja stanovnika u području obuhvata zahvata	50
Tablica C-2: Dobna struktura po Općinama/Gradovima 2021. godine.....	51
Tablica C-3: Najčešći krajobrazni uzorci na području planiranog zahvata	60
Tablica C-4: Površina pojedinog stanišnog tipa na širem području obuhvata zahvata (<i>buffer</i> 100+100 m).....	73
Tablica C-5: Strogo zaštićene biljne vrste prema Pravilniku** u širem području obuhvata zahvata.....	89
Tablica C-6: Strogo zaštićene životinjske vrste prema Pravilniku** u širem području zahvata.....	89
Tablica C-7: Tipovi tla na području zahvata.....	97
Tablica C-8: Tip poljoprivredne površine, vrsta uporabe zemljišta prema ARKOD sustavu i CLC bazi podataka, tip tla i bonitetna vrijednost zemljišta na području zahvata	104
Tablica C-9: Proračunska akceleracija tla (a_g).....	116
Tablica C-10: Maksimalni intenziteti potresa MCS ljestvice za predmetno područje.....	117
Tablica C-11: Karakteristike vodnog tijela površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal.....	122
Tablica C-12: Stanje vodnog tijela površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal.....	123
Tablica C-13: Karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI-11, Cetina	126
Tablica C-14: Srednje mjesečne vrijednosti temperature zraka [°C] i količina oborine [mm] na meteorološkoj postaji Knin za razdoblje 1995. – 2022.	128
Tablica C-15: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima.....	137
Tablica D-1: Odnos građevinskih područja naselja i trase spojne ceste DC1 i DC219 na području Grada Sinja u duljini od 1,65 km	248
Tablica D-2: Klasifikacija snage utjecaja	252
Tablica D-3: Izdvojeni elementi zahvata koji utječu na krajobrazne značajke i njihove prostorne manifestacije	252
Tablica D-4: Kompozitna tablica za opis i vrednovanje utjecaja.....	252
Tablica D-5: Vrednovanje utjecaja na krajobraz tijekom izgradnje zahvata	253
Tablica D-6: Vrednovanje utjecaja na krajobraz tijekom korištenja zahvata.....	254
Tablica D-7: Gubitak površine na lokaciji planiranog zahvata te na širem području (<i>buffer</i> 100+100 m)	255
Tablica D-8: Privremena i trajna prenamjena poljoprivrednog zemljišta	260
Tablica D-9: Veličine emisije onečišćenja na prometnicama	264
Tablica D-10: Procjena emisija stakleničkih plinova za vrijeme izgradnje	266
Tablica D-11: Procjena intenziteta prometa po kategorijama pogonskog goriva predmetne prometnice na temelju prometne studije i pretpostavljenih udjela do 2050. godine	267
Tablica D-12: Procjena ukupnih godišnjih emisija CO ₂ eq [t] za dva niskouglijčna scenarija.....	267
Tablica D-13: Ocjene izloženosti i osjetljivosti na klimatske promjene	269
Tablica D-14: Ocjena osjetljivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje	269
Tablica D-15: Ocjena izloženosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje	270
Tablica D-16: Matrica ranjivosti na klimatske promjene	271
Tablica D-17: Ocjena ranjivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje.....	271
Tablica D-18: Otpad koji će nastati tijekom izgradnje zahvata razvrstan prema Katalogu otpada Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25)	280
Tablica D-19: Otpad koji će nastati tijekom korištenja zahvata razvrstan prema Katalogu otpada Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25)	281

STUDIJA O UTJECU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Tablica D-20: Osnovni obrazac SWOT analize	287
Tablica D-21: Činjenično stanje za postojeće pravce i planirani zahvat.....	288
Tablica D-22: SWOT analiza prednosti (S) planirane ceste i slabosti (W) postojećih cesta	288
Tablica D-23: SWOT analiza prednosti (S) postojećih cesta i slabosti (W) planirane ceste	289

F O T O G R A F I J E

Fotografija A-1: Raskrižje 2 u km 0+398	15
Fotografija A-2: Raskrižje 3 u km 0+685 – lokacija raskrižja 4 i pločastog propusta	16
Fotografija A-3: Raskrižje 6 u km 1+015, lokalna cesta LC67040, Varijanta 3	17
Fotografija C-1: Točka 1 – pogled na početak trase (stacionaža 0+000); spoj na postojeću DC1, pogled na trasu u smjeru sjeveroistoka	44
Fotografija C-2: Točka 2 (oko stacionaže 0+400) – lokacija planiranog raskrižja; pogled prema istoku (lijevo) i pogled prema jugoistoku (desno)	44
Fotografija C-3: Točka 3 (oko stacionaže 0+725) – lokacija planiranog pločastog propusta i raskrižja; Ćosin potok (lijevo) i kraj postojeće prometnice (desno)	45
Fotografija C-4: Točka 4 (oko stacionaže 0+950) – postojeća prometnica; pogled na trasu u smjeru juga	45
Fotografija C-5: Točka 5 (oko stacionaže 1+000) – lokacija postojećeg raskrižja; pogled na trasu u smjeru juga	46
Fotografija C-6: Točka 6 (oko stacionaže 1+150); pogled na trasu u smjeru sjevera (lijevo) i pogled na trasu u smjeru juga (desno)	46
Fotografija C-7: Točka 7 (oko stacionaže 1+500); pogled na trasu u smjeru sjevera	47
Fotografija C-8: Točka 8 (oko stacionaže 1+550); pogled na trasu u smjeru juga	47
Fotografija C-9: Točka 9 (oko stacionaže 1+600) – pogled na trasu u smjeru juga	48
Fotografija C-10: Točka 10 (oko stacionaže 1+650) – područje oko završetka trase	48
Fotografija C-11: Državna cesta DC1 i početak planiranog zahvata	62
Fotografija C-12: Lokacija planiranog raskrižja 2 te kultiviranog krajobraza	62
Fotografija C-13: Kanalizirani vodotok Goručica (Ćosin potok)	62
Fotografija C-14: Stambeni objekti s lijeve strane te zapušteni kompleks s desne strane	63
Fotografija C-15: Kraj trase i visoka vegetacija	63
Fotografija C-16: Pogled na početak trase sa stacionaže 0+000 prema sjeveru	66
Fotografija C-17: Nalaz keramike u zemlji in situ uz stacionažu 0+400	66
Fotografija C-18: Nalazi s trase unutar stacionaža 0+000 do 0+300	67
Fotografija C-19: Pogled na plavnu nizinu na trasi ceste sa stacionaže 0+750 prema stacionaži 0+400	67
Fotografija C-20: Nalazi s trase unutar stacionaža 0+400 do 0+430	68
Fotografija C-21: Pogled s istoka na oranice na trasi prometnice unutar stacionaža 1+200 prema sjeveru	68
Fotografija C-22: Nalazi s trase unutar stacionaža 1+100 do 1+450	69
Fotografija C-23: Točka 1 – Travnjačko stanište obraslo drvenastom vegetacijom u procesu sukcesije na početku planirane trase (oko stacionaže 0+000), pogled prema sjeveroistoku	76
Fotografija C-24: Točka 2: Mali fragment travnjačkog staništa (uređeno dvorište) na području planiranog kružnog raskrižja (lijevo) i razvijeno travnjačko stanište (desno) oko stacionaže 0+400	76
Fotografija C-25: Točka 2 – Postojeće antropogeno i izgrađeno stanište (postojeća prometnica) na planiranom kružnom raskrižju oko stacionaže 0+400	77
Fotografija C-26: Točka 3 – Vodeno stanište – Ćosin potok na trasi planirane prometnice (lijevo) okružen razvijenim travnjačkim staništem (desno)	77
Fotografija C-27: Točka 4 – Izgrađeno i industrijsko stanište u obliku postojeće prometnice oko stacionaže 0+950, pogled na trasu u smjeru juga	78
Fotografija C-28: Točka 5 – Izgrađeno stanište na području planirane rekonstrukcije postojećeg raskrižja oko stacionaže 1+000	78
Fotografija C-29: Točka 6 – Travnjačko stanište u procesu sukcesije obraslo grmolikom i drvenastom vegetacijom (lijevo, pogled prema sjeveru) i obrađivano poljoprivredno stanište (desno, pogled prema jugu) na trasi planirane prometnice oko stacionaže 1+150	79
Fotografija C-30: Točka 7– Travnjačko stanište obraslo drvenastom i grmolikom vegetacijom u nastavku obližnje kuće i uređenog dvorišta oko stacionaže 1+500, pogled na trasu prometnice prema sjeveru	79
Fotografija C-31: Točka 8 – Makadamski put oko stacionaže 1+550, pogled na trasu prometnice u smjeru juga	80
Fotografija C-32: Točka 9 – Travnjačko stanište u sukcesiji, na završetku planirane prometnice oko stacionaže 1+600, pogled na trasu u smjeru juga	80

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Fotografija C-33: Primjer izgrađenog staništa na planiranom raskrižju oko stacionaže 0+400 (lijevo) i postojeća prometnica između stacionaža 0+725 – 1+050 (desno)	81
Fotografija C-34: Izgrađeno stanište i mali fragment travnjačkog staništa (dvorište) na području planiranog kružnog raskrižja oko stacionaže 0+400, pogled na trasu prometnice prema jugoistoku.....	82
Fotografija C-35: Travnjačko stanište obraslom grmolikom i drvenastom vegetacijom na početku trase planirane prometnice, pogled na trasu prema sjeveroistoku	83
Fotografija C-36: Razvijeno travnjačko stanište koje se koristi za ispašu stoke i proizvodnju stočne hrane oko stacionaže 0+725, pogled na trasu prema jugu	83
Fotografija C-37: Travnjačko staništa s prisutnom stokom na ispaši oko stacionaže 0+725, pogled na trasu prema jugozapadu	84
Fotografija C-38: Travnjačko stanište u sukcesiji uz napušteni objekt (stacionaža 1+150 – 1+300), pogled prema sjeverozapadu	84
Fotografija C-39: Izmijenjeno travnjačko stanište i makadamski put; travnjačko stanište obraslo drvenastom vegetacijom na kraju trase (desno), oko stacionaže 1+650, pogled na trasu prometnice prema jugu	85
Fotografija C-40: Korovne biljke na izmijenjenom travnjačkom staništu na kraju trase planirane prometnice - sredozemna rusomača (lijevo) i jednogodišnja resulja (desno)	85
Fotografija C-41: Vodeno stanište – Ćosin potok na trasi planirane prometnice oko stacionaže 0+750 okružen razvijenim travnjačkim staništem, pogled prema istoku	86
Fotografija C-42: Vodeno stanište - kanalizirani Ćosin potok s betoniranom obalom te okolnim travnjačkim staništem, pogled prema zapadu, oko stacionaže 0+750	86
Fotografija C-43: Krave na ispaši na širem području planiranog zahvata (oko stac. 0+725)	88
Fotografije C-44: Prikaz kanaliziranog stalnog vodotoka (stacionaža 0+731).....	122
Fotografija C-45: Postojeća rasvjeta na Ul. Bana Jelačića (lijevo) i na Ul. Domovinskog rata (desno).....	139
Fotografija D-1: Groblje uz državnu cestu DC1 na početku trase spojne ceste	247
Fotografija D-2: Kiosk uz državnu cestu DC219 na kraju trase	247

UVOD

Razlozi izrade Studije i propisi na kojima se zasniva

Predmet ove Studije o utjecaju zahvata na okoliš je izgradnja i korištenje spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini 1,65 km. Studija je izrađena prema Zakonu o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) i Uredbi o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17) koja određuje da je za svaku gradnju državnih cesta (Prilog I točka 15.) obvezno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d. o. o.

Grad Sinj zauzima značajno mjesto u Splitskoj – dalmatinskoj županiji po svojoj makroregionalnoj ulozi u prometnoj mreži u smislu spajanja unutrašnjosti s morem i blizini granice s Bosnom i Hercegovinom. Grad je polazište dnevnog tranzita mnogih građana sinjske krajine koji svoje poslovne i društvene obaveze obavljaju u Splitu, a ograničena prometna propusnost utječe na zagušenost glavnih prometnica. Prioriteti su osmisliti sustav cestovne mreže kojima bi se izmjestio promet iz centra grada i kvalitetnije organizirao dnevni promet na području grada i šire. Jedan od najsloženijih problema je činjenica da kroz grad prolaze državne ceste koje imaju funkciju preuzimanja lokalnog i tranzitnog prometa.

Trasa spojne ceste DC1 i DC219 nastala je kao sporazumni dogovor između grada Sinja i „Hrvatskih cesta d.o.o.“ Cilj predmetne trase je da se sa što manjim zahvatom u prostoru rastereti državna cesta DC1 koja prolazi središtem grada Sinja.

Na području Grada Sinja Hrvatske ceste su u 2021. godini naručile: „Studiju: Prostorno-prometno-gradjevinska studija cestovne mreže na širem području Grada Sinja, 2021 god.“, Izrađivač: Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, Zavod za prometnice. Navedena Studija je sagledala sav promet na cestovnim mrežama u širem području Grada Sinja. U sklopu Prostorno – prometno – građevinske studije cestovne mreže na širem području Grada Sinja analizirani su koridori nadopune cestovne mreže, a predmetna spojna cesta dio je istih.

Buduća državna cestovna mreža definirana Prostorno – prometno – građevinskom studijom¹:

- jugozapadna obilaznica Sinja – Kukuzovac, L = 5, 8 km
- cestovni pravac Hrvace – Radošći, L = 6,1 km
- istočna obilaznica Sinja dionica I, L = 2,4 km
- spojna cesta DC1 – DC219, L = 1, 65 km
- spojna cesta Kukuzovac – Turjaci, L = 4,3 km
- sjeverna obilaznica Otoka
- rekonstrukcija lokalne ceste LC67040

¹ Prostorno – prometno – građevinska studija cestovne mreže na širem području grada Sinja, naručitelj: Hrvatske ceste d.o.o., izrađivač: Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, Zavod za prometnice, Zagreb, studeni 2021.



- obilaznica Trilja, L = 5,7 km

Većina koridora dio je prostorne planske dokumentacije, a ovom studijom se obrađuje spojna cesta između državnih cesta DC1 i DC219. Cilj i svrha predmetne trase je da se što manjim zahvatom u prostoru rastereti državna cesta DC1 koja prolazi središtem grada, te predmetna trasa predstavlja početnu fazu nadopune cestovne mreže.

Izgradnjom spojne ceste tranzitni promet bi se usmjerio s državne ceste DC1 u području naselja Šabići, te bi se nastavio sjeverno uz sportske objekte prema križanju s lokalnom cestom LC67040, pa nastavno uz bivši pogon Dalmatinke do raskrižja s državnom cestom DC219. Nadalje tranzitni promet bi se usmjeravao po državnoj cesti DC219 do kružnog raskrižja s državnom cestom DC1. Predmetna dionica uctana je u Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije, kao i PP Grada Sinja, te je prošla sve potrebne procedure (javna rasprava, uvid) prilikom usvajanja prostorno planske dokumentacije. Kao rezultat opsežne analize, u prostorno plansku dokumentaciju uneseno je nekoliko pravaca, čime bi se povećala protočna moć i smanjilo zagušenje prometom u samom središtu Grada Sinja. Jedna od navedenih prometnica je i Spojna cesta DC1 i DC219, koja je predmet ove SUO. Osim navedene prometnice Hrvatske ceste trenutno provode ugovor za: „Izradu idejnog rješenja i Studije utjecaja na okoliš za Jugozapadnu obilaznicu Sinja u duljini 5,8 km“. Taj planirani zahvat započinje na DC219 i završava na DC1. Time bi se također rasteretila postojeća dionica DC219 koja trenutno prolazi kroz uži centar Grada.

Sadržaj studije određen je Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17), a sama Studija služi kao stručna podloga za potrebe provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš. Ujedno, ona je jedan od dokumenata u postupku planirane izgradnje i jedan od uvjeta za dobivanje lokacijske dozvole. Izrada Studije o utjecaju na okoliš povjerena je tvrtki DVOKUT-ECRO d. o. o. iz Zagreba, kao pravnoj osobi ovlaštenoj za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša.

Studija o utjecaju na okoliš izrađena je na temelju sljedećih dokumenata:

- Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Cilj i svrha izrade Studije

Ovisno o mogućim utjecajima, njihovom rasprostiranju, jačini i trajanju, cilj ove Studije je argumentirati prihvatljivost zahvata odnosno procijeniti mogući utjecaj planiranog zahvata na okoliš, utvrditi uvjete pod kojima se on može izvesti te utvrditi mjere zaštite i program praćenja stanja okoliša tijekom izvođenja i korištenja zahvata.

Svrha izrade studije je procjena utjecaja na okoliš izgradnje i korištenja predmetne prometnice.





Grafički prikaz 0-1: Predmet Studije o utjecaju zahvata na okoliš (lokacija zahvata)

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

A. OPIS ZAHVATA²

Planirani zahvat nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Grada Sinja.

Predmet studije je izgradnja spojne ceste između državnih cesta DC1 i DC219. Izgradnjom spojne ceste tranzitni promet bi se usmjerio sa postojeće državne ceste DC1 u području naselja Šabići, te bi se nastavio sjeverno uz sportske objekte, preuzimajući trasu postojeće ulice Put Piketa u duljini od cca 277 m sve do raskrižja s lokalnom cestom LC67040. Trasa je nastavno vođena uz bivši pogon Dalmatinka sve do raskrižja s državnom cestom DC219.

² Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Nova spojna cesta planirana je u duljini od 1,65 km, od čega je cca 277 m rekonstrukcija postojeće ulice Put Piketa. U sklopu zahvata planirana je izgradnja spojne ceste između državnih cesta DC1 i DC 219 te svih planiranih raskrižja, kako je prikazano na grafičkim priložima u knjizi priloga.

A.1. TRASA

Početak trase predviđen je spojem na državnu cestu DC1 u naselju Šabići Donji. Raskrižje je planirano kao trokrako raskrižje s lijevim skretačima iz smjera Sinja prema novoj trasi. Trasa je položena u pravcu s uzdužnim padom od 5 %. Nastavak trase položen je horizontalnim radijusom $R=280$ i prijelaznicama $A=187$, duljine 125 m.



Grafički prikaz A-1: Raskrižje 1 – smjer prema Sinju

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

U km 0+362 planirana je izgradnja priključka kojim bi se osigurala veza s postojećim poljskim putom. Lijeve skretanja s poljskog puta bila bi zabranjena, a ulaz na poljski put s trase bio bi omogućen samo iz smjera Raskrižja 1.



Grafički prikaz A-2: Priključak 1 u km 0+362

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Raskrižje 2 planirano je s nerazvrstanom cestom u km 0+398.000 kao kružno raskrižje promjera 35 m. Planiran je poprečni profil sa širinom središnjeg prozvoznog dijela 2,0 m, širinom kružnog kolničkog traka 6,0 m, širinom zelenog pojasa 1,5/3,0 m, te širinom pješačko-biciklističke staze 2,5 m.



Fotografija A-1: Raskrižje 2 u km 0+398

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Od raskrižja 1 do raskrižja 2 planiran je normalni poprečni profil (TIP 1) sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 1,5 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m.

Od raskrižja 2 do raskrižja 3 planiran je normalni poprečni profil (TIP 1) sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 3,0 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m. Raskrižje 3 planirano je u km 0+685 kao kružno raskrižje promjera 35 m.

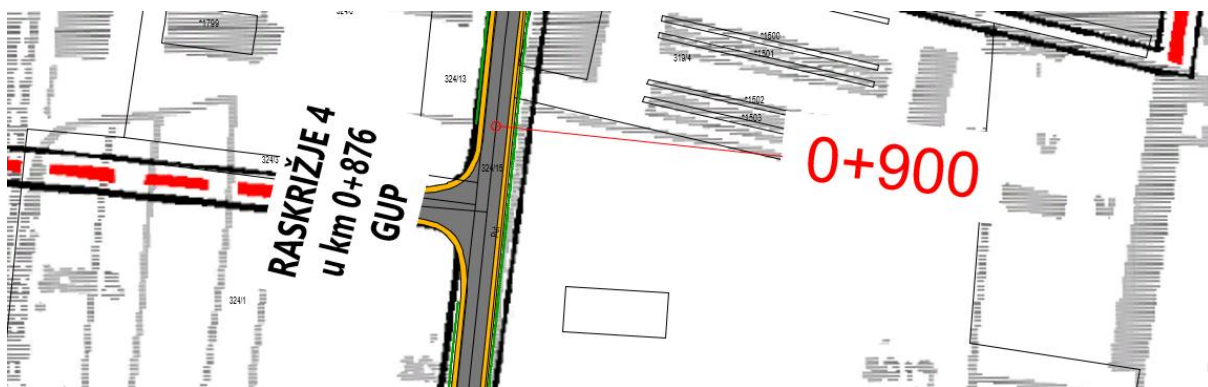




Fotografija A-2: Raskrižje 3 u km 0+685 – lokacija raskrižja 4 i pločastog propusta

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Trasa je do Raskrižja 3 položena horizontalnim radijusom $R=1500$ u duljini 181 m, nakon kojeg se u pravcu u km 0+876 u Raskrižju 4 spaja s planiranom sabirnom prometnicom.



Grafički prikaz A-3: Raskrižje 4 u km 0+876, Varijanta 3

Raskrižje 5 planirano je kao četverokrako raskrižje s postojećom ulicom Put Piketa.



Grafički prikaz A-4: Raskrižje 5 u km 0+963, Varijanta 3

Trasa se u Raskrižju 6 u km 1+015 spaja s postojećom lokalnom cestom LC67040. Uzdužni profil trase između raskrižja 1 i 5 je 0,5 – 0,7%. U zoni postojeće lokalne ceste niveleta prati postojeće stanje zbog kolnih priključaka postojećih objekata. Uz postojeću prometnicu na dijelovima je izgrađena pješačka staza.

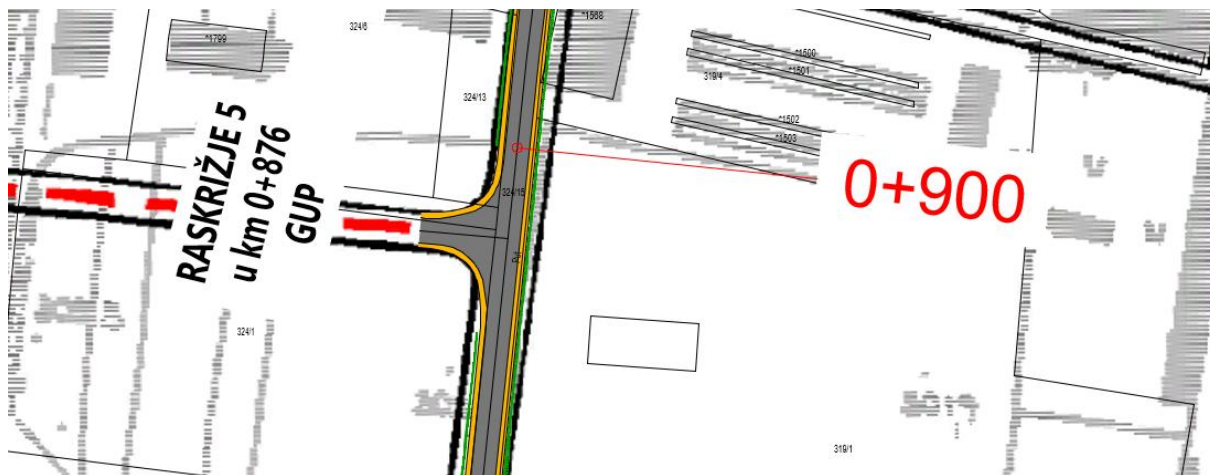


Fotografija A-3: Raskrižje 6 u km 1+015, lokalna cesta LC67040, Varijanta 3

Od raskrižja 3 do raskrižja 6 planiran je normalni poprečni profil (TIP 2) sa širinom kolnika 6,6 m i pješačkom stazom širine 1,6 m.

Od raskrižja 3 do raskrižja 6 trasa preuzima koridor postojeće ceste te je važno naglasiti da se idejno rješenje odnosno polaganje trase radilo na osnovu orto-foto karata i bez geodezije te shodno navedenom rušenje objekata nije planirano. Širina postojeće ceste odnosno širina katastarske čestice postojeće ceste nije dovoljna za smještaj novog profila s obostranim pješačkim staza širine 1,6 m te je potrebno izvesti dijelove koji zadiru u postojeće čestice, ali bez rušenja objekata.

Od raskrižja 6 trasa je položena u nasipu od 0,4 – 0,8 m horizontalnim radijusom $R=1740$ m do Raskrižja 7 u km 1+279 m.



Grafički prikaz A-5: Raskrižje 7 u km 1+279

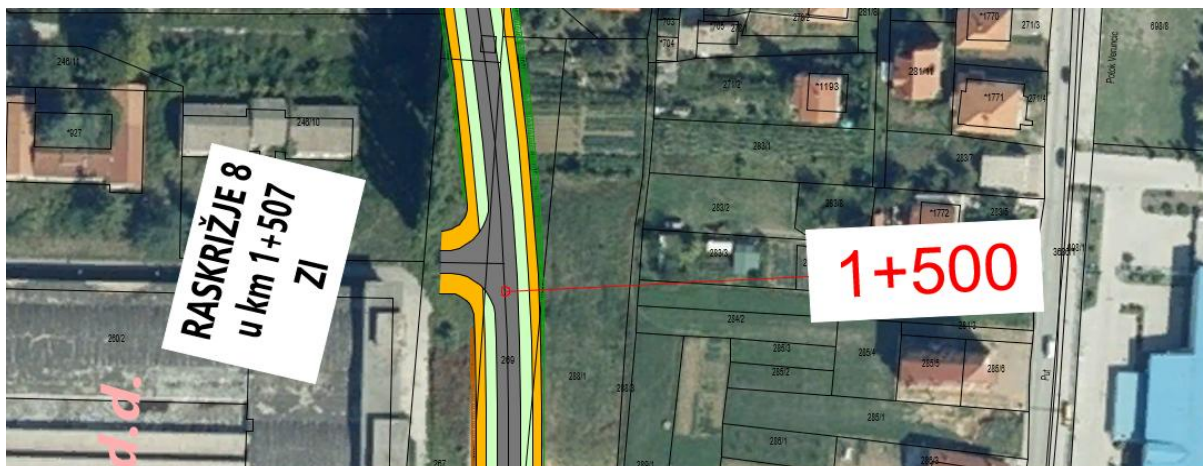
Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujun 2024.)

Od km 1+015 do km 1+210 planiran je normalan poprečni profil (TIP 3) sa širinom kolnika 6,6 m i pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m.

Normalni poprečni profil (TIP1) sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 3,0 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m planiran je od km 1+210 do km 1+648.016.



Raskrižje 8 u km 1+507 planirano je kao trokrako raskrižje s prometnicom planiranom unutar buduće stambene zone.



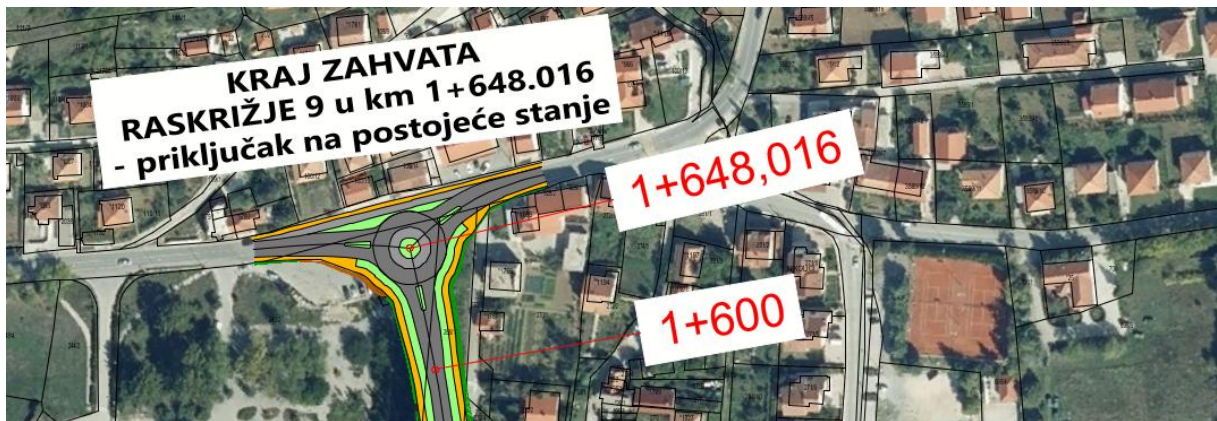
Grafički prikaz A-6: Raskrižje 8 u km 1+507

Izvor: Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujun 2024.)

Od raskrižja 7 do raskrižja 9 trasa je položena u nasipu od 0,5 – 1,5 m horizontalnim radijusima $R=800$. Maksimalan nagib nivele je 4 %.

Raskrižje 9 s državnom cestom DC219 3 planirano je kao kružno raskrižje promjera 28 m. Planiran je poprečni profil sa širinom središnjeg provoznog dijela 4,0 m, širinom kružnog kolničkog traka 6,0 m, širinom zelenog pojasa 3,0 m, te širinom pješačko-biciklističke staze 2,5 m.

Kolni ulazi istočno od raskrižja ostaju kao i u postojećem stanju (direktan pristup), a za kolne ulaze sjeverno predviđena je izvedba kolne površine širine 2,75 m koja je paralelna s kružnim tokom te odvojena zelenim pojasom. Uz kolnu površinu zadržao bi se postojeći nogostup širine 1,6 m. Kolnu površinu je potrebno urediti betonskim kockama ili sličnim elementima, te postaviti upuštene rubnjake kako bi se naglasila površina i spriječilo direktno nalijetanje i ulaženje vozila iz smjera GP Kamensko koji nisu stanari.

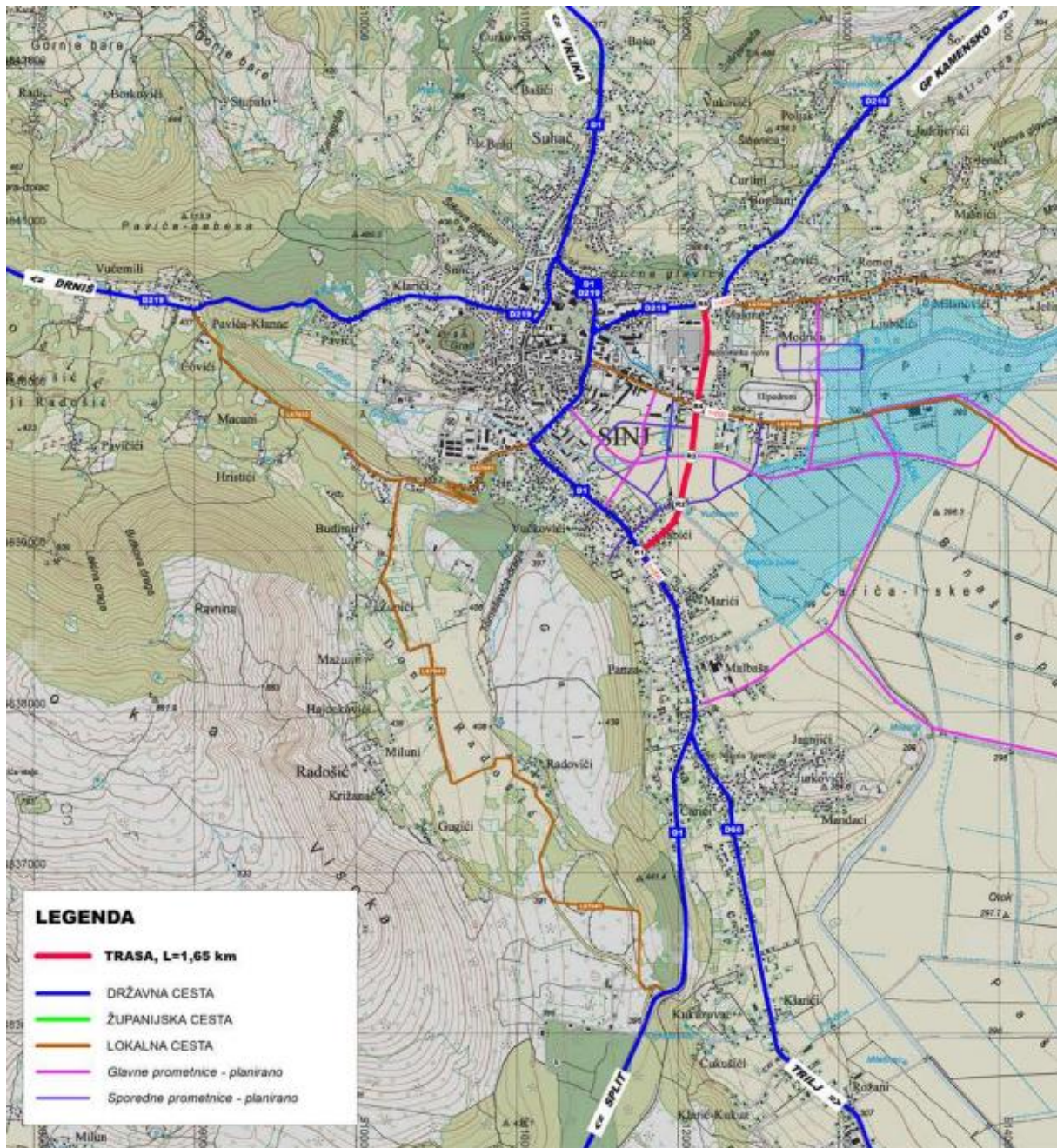


Grafički prikaz A-7: Raskrižje 9 u km 1+648.016

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujana 2024.)

Na sljedećem grafičkom prikazu vidljiv je planirani zahvat na topografskoj podlozi mjerila 1:25.000.

STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM



Grafički prikaz A-8: Položajni nacrt objekta (TK 25000)

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)



A.2. TEHNIČKI ELEMENTI

A.2.1.1. Građevinsko prometne karakteristike

Polazni elementi za polaganje trase spojne ceste prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljiti sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01) (u daljnjem tekstu Pravilnik) su navedeni u tablici u nastavku.

Tablica A-1: Polazni elementi za polaganje trase spojne ceste prema Pravilniku o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju udovoljiti sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)

Prema društveno-gospodarskom značaju	Državna; županijska cesta
Prema zadaći povezivanja	Cesta 3. kategorije
Prema vrsti prometa	Cesta za mješoviti promet
Prema veličini motornog prometa	PGDP 3000 - 7000
Zadaća povezivanja	Međuopćinsko
Srednja duljina putovanja (km)	5-50

Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije trase izvršeno je za projektnu brzinu $v_p = 60$ km/h, odnosno računsku brzinu $v_r = 60$ km/h.

Tablica A-2: Dimenzioniranje elemenata horizontalne, vertikalne i poprečne geometrije

R.BR.	TEHNIČKI ELEMENT	PRAVILNIK	TRASA
1.	min. horizontalni radijus, R_{min}	120 m	1500 m
2.	najmanja duljina kružnog luka, L_{min}	17 m	81 m
3.	parametar klotoide na prijelaznici, A_{min}	73	150
4.	duljina klotoide, L_{min}	45 m	50 m
5.	max. uzdužni nagib nivelete, i_{max}	8 %	5 %
6.	min. radijus konveksnog vertikalnog zaobljenja, R_{min}	1100 m	7500 m
7.	min. radijus konkavnog vertikalnog zaobljenja, R_{min}	450 m	450 m
8.	max. poprečni nagib kolnika u krivini,	2,74 %	2,5 %

Sukladno Pravilniku odabrani su slijedeći elementi poprečnog profila ceste:

- Prometni trak 3,00 m
- Rubni trak 0,30 m



- Zeleni pojas	1,50/3,00 m
- Pješačko-biciklistička staza	2,50 m
- Pješačka staza	1,60 m
- Bankina	0,50 m

Zbog prostornih ograničenja predviđena su tri tipa poprečnog profila.

Tablica A-3: Tipovi poprečnih profila

TIP	Zeleni pojas/staza	lokacija
TIP 1	1,5 m / 2,5 m	od km 0+000.000 do km 0+400.000
	3,0 m / 2,5 m	od km 0+400.000 do km 0+685.000 od km 1+210.000 do km 1+648.016
TIP 2	-/1,6 m	od km 0+715.000 do km 1+015.000
TIP 3	-/2,5 m	od km 1+015.000 do km 1+210.000

Trasa je cijelom duljinom položena u nasipu, ali visina nasipa ne prelazi 3 m. Najveći nasip se nalazi u km 0+090 gdje nasipi iznosi cca 2,9 m. Širina cestovnog trupa određena je uz pretpostavljene nagibe pokosa nasipa od 1:1,5. Zbog prostornih ograničenja na pojedinim dijelovima trase trup ceste potrebno je omeđiti potpornim zidovima na rubovima parcele na kojoj je planirana izgradnja trase kako bi se izbjegao dodatni otkup zemljišta.

U daljnjim fazama izrade tehničke dokumentacije u smislu određivanja konačnog oblika nasipa, te vrstom i kvalitetom ugrađenog materijala bit će potrebno izvršiti sve potrebne hidrauličke, hidrološke i geomehničke proračune i ispitivanja, kao i statičke proračune i ispitivanja stabilnosti.

Procijenjene količine:

- nasip cca 17 240 m³

- iskop cca 2 350 m³

- potporni zidovi – 7 komada, PP_01 = 54 m, PP_02 = 75 m, PP_03 = 95 m, PP_04 = 50 m, PP_05 = 45 m, PP_06 = 150 m i PP_07 = 97 m.



A.3. KOLNIČKA KONSTRUKCIJA

Za projektno razdoblje od 20 godina predviđa se fleksibilna kolnička konstrukcija za teško prometno opterećenje s odgovarajućim habajućim slojem od asfaltbetona, bitumenskim nosivim slojem i slojem od nevezanog kamenog materijala.

Točan sastav kolničke konstrukcije biti će određen po dimenzioniranju kolničke konstrukcije u Glavnom projektu koje će biti izrađeno na temelju prethodno provedenih geotehničkih istražnih radova i analize prometnog opterećenja.

A.4. RASKRIŽJA

Na predmetnoj dionici predviđeno je devet raskrižja u razini.

Tablica A-4: Raskrižja

RASKRIŽJE	STACIONAŽA	TIP
Raskrižje 1	0+000.000	Semaforizirano trokrako raskrižje s državnom cestom DC1
Raskrižje 2	0+398.000	Kružno raskrižje s planiranom prometnicom
Raskrižje 3	0+685.000	Kružno raskrižje s planiranom prometnicom
Raskrižje 4	0+876.000	Trokrako raskrižje s planiranom prometnicom
Raskrižje 5	0+963.000	Četverokrako raskrižje s Put Piketa
Raskrižje 6	1+015.000	Semaforizirano četverokrako raskrižje s LC67040
Raskrižje 7	1+279.000	Trokrako raskrižje s planiranom prometnicom
Raskrižje 8	1+507.000	Trokrako raskrižje s planiranom prometnicom
Raskrižje 9	1+648.016	Kružno raskrižje s državnom cestom DC219

Prednosti kružnih raskrižja su brojnija i značajnija za cjelovitost prometnog rješenja:

- Znatno veća sigurnost prometa (manji broj konfliktnih točaka u odnosu na klasična raskrižja, manja brzina kretanja vozila u raskrižju),
- Niža razina buke i emisija ispušnih plinova motornih vozila,
- Manje čekanje na privozima, odnosno bolji kontinuitet vožnje,
- Manje posljedice prometnih nezgoda (nema čeonih sudara i sudara pod pravim kutom),
- Manji troškovi održavanja u odnosu na semaforizirana raskrižja,



- Bolje uklapanje u krajolik.

Kao nedostatke kružnih raskrižja može se navesti sljedeće:

- Produljena putanja vozila i pješaka,
- Lijevi skretači iz suprotnih smjerova nepotrebno se prepliću.

A.5. POLJSKI PUTOVI

Trasom planirane prometnice prekinute su veze svih postojećih poljskih putova koje je potrebno nadomjestiti izgradnjom zamjenskih paralelnih poljskih putova u svrhu osiguranja pristupa do svih parcela.

Za ovakvu vrstu putova predviđa se normalni poprečni profil sa širinom kolnika od 3,0 m i bankinama 2 x 0,5 m, te tucaničkim zastorom debljine 30 cm.

Detaljan pregled putova dat će se u narednim fazama izrade projektne dokumentacije.

A.6. OBJEKTI

Na predmetnoj dionici predviđena je izgradnja pločastog propusta u km 0+722.000 kojim se osigurava nesmetan protok potoka Goručica (Ćosin potok).

A.7. ODVODNJA

Površinska odvodnja predmetne dionice i pripadajućih privoza riješena je uzdužnim i poprečnim nagibima prometnih površina s kojih se oborinska voda skuplja u slivnike za prihvat površinskih oborinskih voda s taložnicom i koju je potrebno odvesti oborinskom kanalizacijom do separatora lakih tekućina gdje se voda pročišćava a potom ispušta u recipijenta (potok Goručica).

S obzirom na to da je u Ulici Put Piketa izgrađen kanal oborinske odvodnje predviđa se da će se dio oborinskih voda prikupljenih u zaseban oborinski kanala za potrebe predmetne prometnice upustiti u njega.

Zaštita ceste od oborinskih voda s okolnih slivnih površina provodi se izgradnjom trapezних jaraka uz nožicu nasipa. Paralelni jarci vanjske odvodnje izvode se trapeznog poprečnog presjeka sa širinom dna 50 cm i nagibom pokosa 1:1,5.

Zatvoreni sustav odvodnje oborinskih voda uredit će su u glavnom projektu prema vodopravnim uvjetima Hrvatskih voda i nadležnog operatera oborinske kanalizacije (Vodovod i odvodnja Cetinske krajine d.o.o.).

A.8. KOMUNALNI VODOVI

Ishođenjem posebnih uvjeta gradnje i vodopravnih uvjeta od javnopravnih tijela nadležnih na području planiranih zahvata prema potrebi i uvjetima bit će izrađeni projekti premještanja i zaštite instalacija kao i projekti novih komunalnih vodova prema zahtjevima naručitelja.

Predmetna dionica nalazi se u koliziji sa sljedećim vodovima:



- vodoopskrbna mreža magistralna i distributivna (6 lokacija – postojeće),
- sustav elektroničkih komunikacija (3 lokacije - postojeće),
- elektroenergetski vod 35 kV(110kV) – 1 lokacija,
- odvodnja otpadnih voda – mješovita kanalizacija – 1 lokacija.

A.9. CESTOVNA RASVJETA

Cestovna rasvjeta bit će projektirana i izvedena sukladno normi HRN EN 13201. Rasvijetliti će se mjesta kolizije prometa, raskrižja i objekti. Cestovnu rasvjetu će se izvesti odgovarajućim svjetiljkama montiranim na stupove locirane uz kolnik. Kao izvor svjetla mogu biti visokotlačne natrijeve žarulje ili LED. Odabrane svjetiljke ne smiju uzrokovati svjetlosno onečišćenje okolnog prostora.

A.10. PROMETNA OPREMA I SIGNALIZACIJA

Prometni znakovi svojom vrstom, značenjem, oblikom, bojom, dimenzijama i načinom postavljanja bit će projektirani u skladu s Pravilnikom o prometnim znakovima i signalizaciji na cestama (NN 92/19).

Svu opremu ceste kao što su smjerkazni stupići, jednostrana distantna ograda predviđa se izvesti prema odgovarajućim propisima i normama.

A.11. ANALIZA PROMETNIH TOKOVA

Analiza prometnih tokova predstavlja jednu od osnovnih analiza u sklopu analize postojećeg stanja. Temelji se na neprekidnom automatskom brojanju prometa i povremenom automatskom brojanju prometa.

Provedenom analizom dobivena je informacija o intenzitetu i distribuciji prometnih tokova na području grada Sinja kao i strukturi prometnog toka.

Podatci prikupljeni za analizu intenziteta i distribucije prometnih tokova na području Grada Sinja prikupljeni su temeljem podataka:

- Neprekidno automatsko brojanje prometa (NAB) Hrvatskih cesta d.o.o. na tri lokacije,
- Povremeno automatsko brojanje prometa (PAB) Hrvatskih cesta d.o.o. na tri lokacije.

A.11.1.1. Neprekidno automatsko brojanje (NAB)

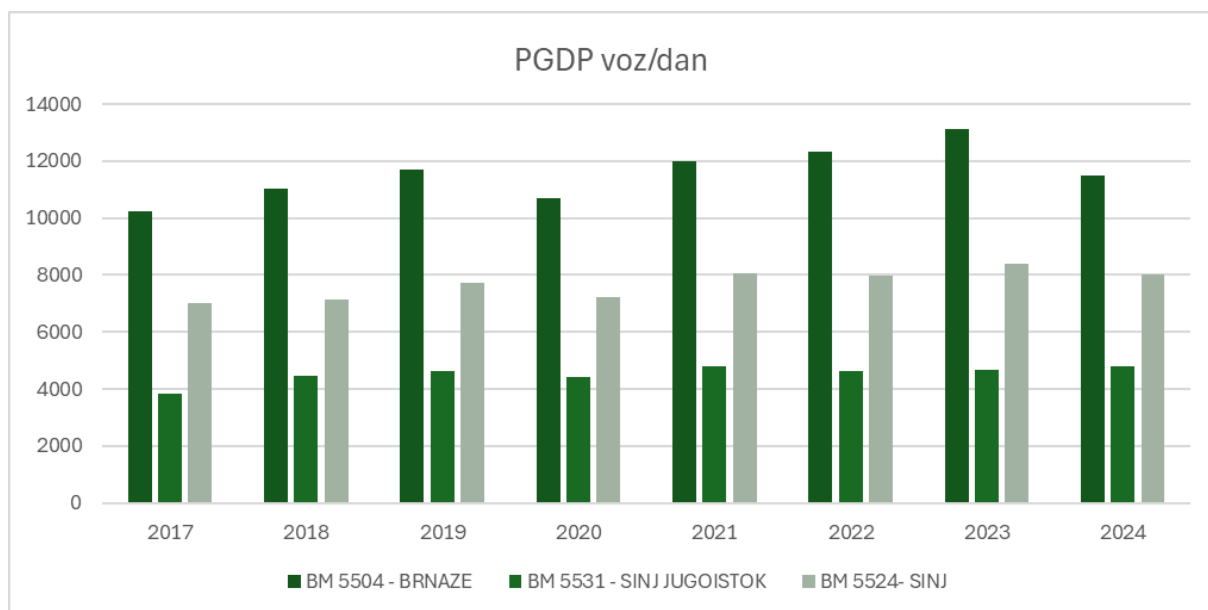
Podatci neprekidnog automatskog brojanja prometa kojeg provode Hrvatske ceste d.o.o. prikupljeni su na tri lokacije.



Tablica A-5: Podatci neprekidnog automatskog brojanja prometa kojeg provode Hrvatske ceste d.o.o.

BROJAČKO MJESTO	LOKACIJA
BM5504 – Brnaze	Državna cesta DC1 – prema Splitu
BM5531 – Sinj jugoistok	Lokalna cesta L67040 – Put Piketa
BM5524 – Sinj	Državna cesta DC1 – prema Splitu

Na temelju analize podataka neprekidnih automatskih brojača u periodu od 2017. do 2024. godine utvrđeni su prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni ljetni dnevni promet (PLDP).



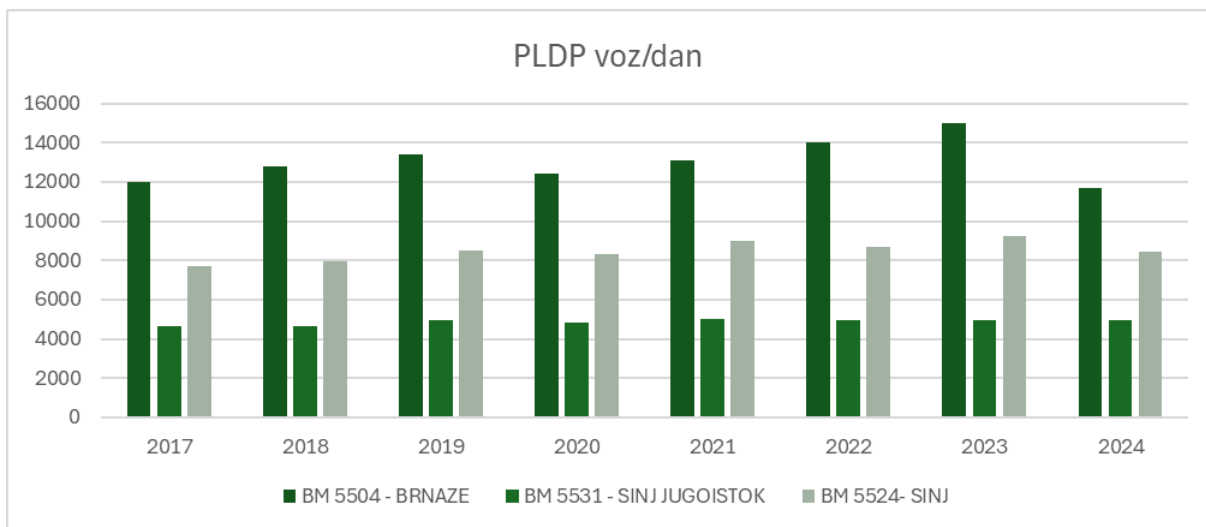
Grafički prikaz A-9: Prosječni godišnji dnevni promet po brojačkim mjestima 2017. – 2024. godine

Izvor: Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Analizirane su tri prethodno navedene lokacije na području šire zone grada Sinja radi detaljnijeg uvida u postojeće stanje i trendove prometnog opterećenja. Prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) kreće se između 8000 – 13100 voz/dan na državnoj cesti, te oko 4700 voz/dan na lokalnoj cesti.

Prosječna godišnja stopa promjene u zadnjih 7 godina na lokaciji Brnaze iznosi 2,15%, a na lokaciji Sinj 1,29%.





Grafički prikaz A-10: Prosječni ljetni dnevni promet po brojačkim mjestima 2017. – 2024. godine

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

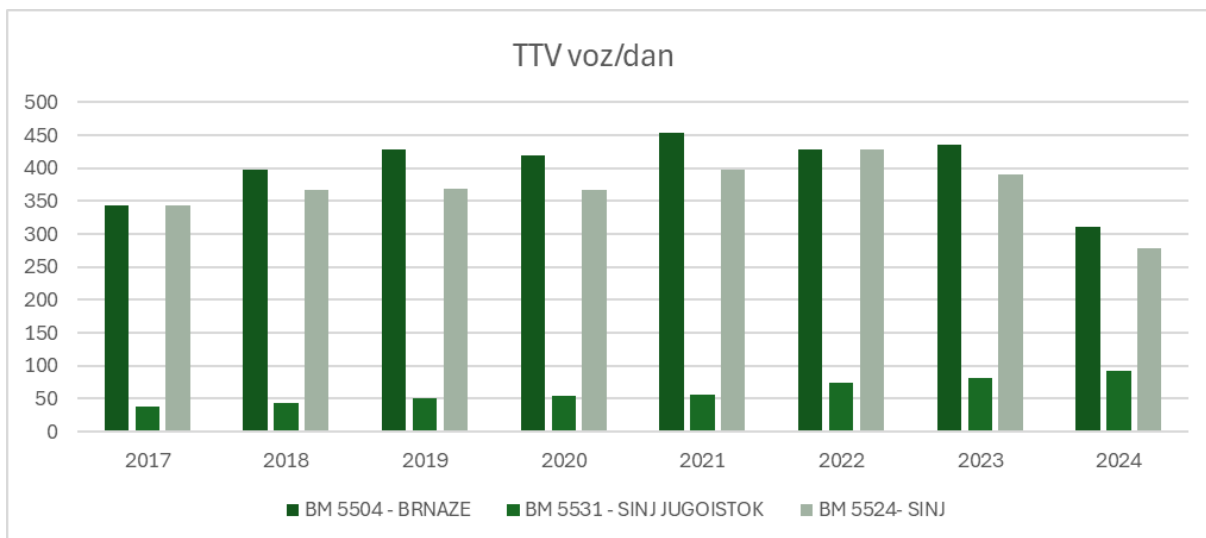
Analizom trendova prosječnih godišnjih dnevnih prometa i prosječnih ljetnih dnevnih prometa, najveći intenzitet opterećenja zabilježen je na brojačkoj lokaciji Brnaze, na kojoj je 2023. godine prosječni godišnji ljetni promet iznosio 14979 voz/dan, a prosječni godišnji dnevni promet 13142 voz/dan.

Shodno navedenom može se zaključiti da je prosječni godišnji ljetni promet u prosjeku 12% veći od prosječnog godišnjeg dnevnog prometa.

Na lokaciji BM5504 Brnaze ukupan broj teških teretnih vozila u danu je 453 odnosno 3,77 % prosječnog godišnjeg dnevnog prometa (PGDP-a) zabilježen u 2021. godini, dok je na lokaciji BM5524 Sinj iste godine zabilježen ukupan broj od 398 voz/dan, odnosno 4,93% prosječnog godišnjeg dnevnog prometa.

Udio teških teretnih vozila u strukturi prosječnog godišnjeg dnevnog prometa prikazan je na grafičkom prikazu u nastavku.





Grafički prikaz A-11: Udio teških teretnih vozila u PGDPu po brojačkim mjestima 2017. – 2024. godine
Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

A.11.1.2. Povremeno automatsko brojanje (PAB)

Automatsko brojanje prometa je najefikasnija metoda za determiniranje kretanja prometnih tokova prostorom. Povremeno automatsko brojanje prometa (PAB) obavljeno je prema postavljenim uređajima od strane Hrvatskih cesta na sljedećim lokacijama.

Tablica A-6: Podatci povremenog automatskog brojanja prometa kojeg provode Hrvatske ceste d.o.o.

BROJAČKO MJESTO	LOKACIJA
BM5505 – Trilj	Državna cesta DC60
BM5501 – Obrovac Sinjski	Državna cesta DC219
BM5502 – Progon - istok	DC219 – ŽC6116

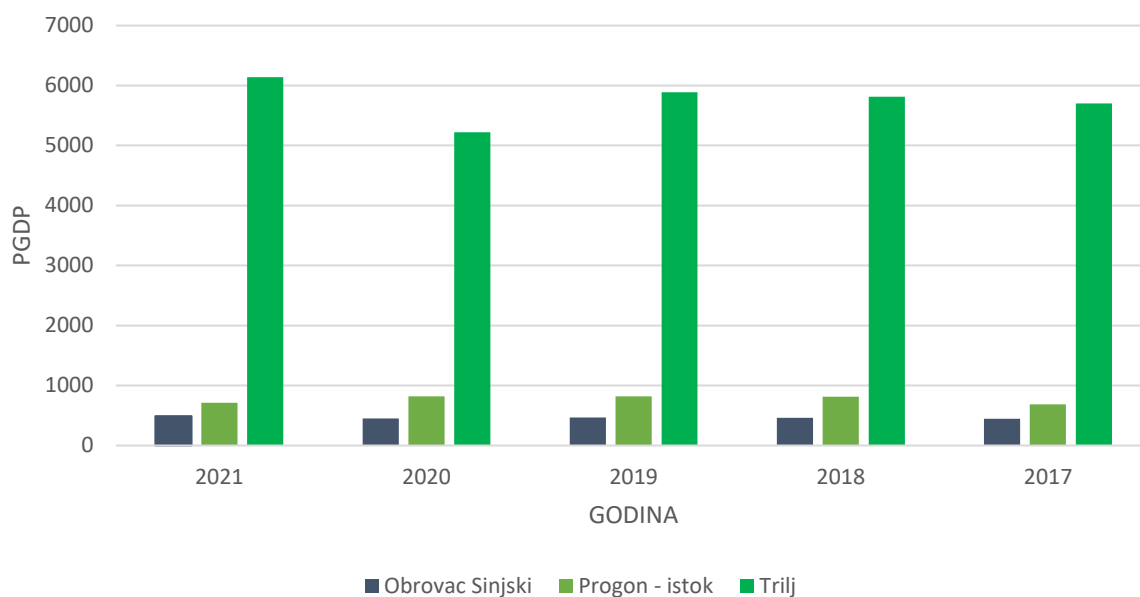
Povremeno automatsko brojanje prometa (PAB) obavljeno je u kolovozu i listopadu u vremenskom trajanju od sedam dana kako bi se ustanovio intenzitet prometnih tokova cjelokupnog tjedna.

Prema obrađenim i dostupnim podacima iz Publikacija brojanje prometa na cestama Republike Hrvatske na lokacijama povremenog brojanja prometa na području obuhvata zahvata najveći prosječni godišnji dnevni promet zabilježen je na brojaču u naselju Trilj, gdje je PGDP u 2021. godini iznosio oko 6100 voz/dan. Prosječna godišnja stopa promjene u zadnjih 5 godina iznosi 1,88%.

Udio teških teretnih vozila na predmetnoj lokaciji je oko 1,78% odnosno 109 voz/dan u 2021. godini, na ostala dva brojača udio teretnih vozila je zanemariv.

Ostala dva brojača nemaju zabilježen značajan promet, na oba je prosječni godišnji dnevni promet manji od 1000 voz/dan.

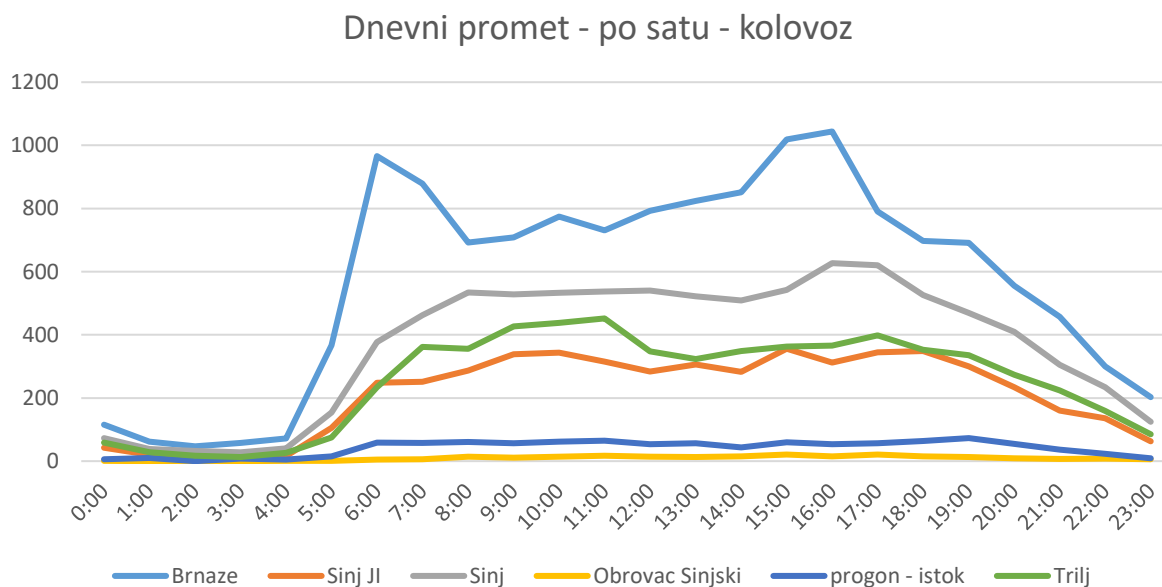




Grafički prikaz A-12: Prosječni godišnji dnevni promet po brojačkim mjestima 2017. – 2021. godine (PAB)
Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujn 2024.)

A.11.1.3. Dnevni promet na lokacijama NAB i PAB

Budući da su za lokacije povremenog brojanje prometa dostupni podatci sedmodnevnog brojanja prometa u kolovozu i listopadu u nastavku će biti prikazani usporedni rezultati svih navedenih lokacija u istom tjednu.

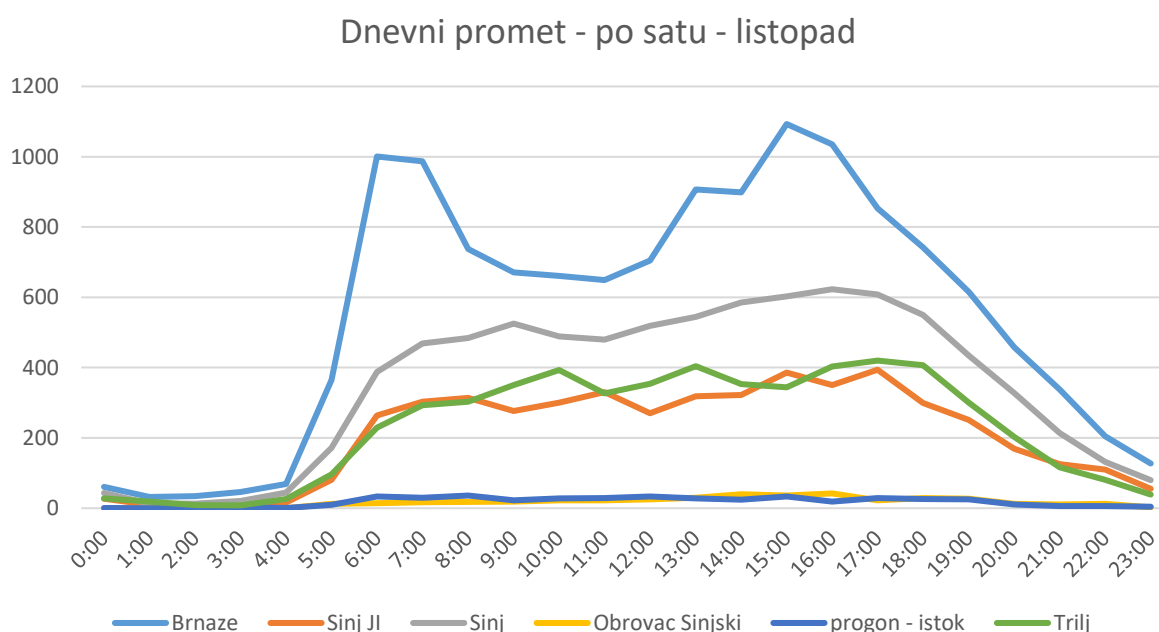


Grafički prikaz A-13: Satno prometno opterećenje za srijedu (25. kolovoz 2021.)
Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujn 2024.)



Analizom dnevne satne distribucije prometa po svakom brojaču razvidno je da se na dionici državne ceste DC1 Sinj – Split pojavljuje gradski tip dijagrama, dok se na ostalim lokacijama pojavljuje vangradski tip dijagrama.

Analizom je utvrđen vršni sat u periodu od 6:00 do 7:00 sati prijepodne, te od 15:00 do 16:00 u poslijepodnevnom satima. U svakom od navedenih vršnih sati ostvari se od 7 do 7,7% ukupnog dnevnog prometa.



Grafički prikaz A-14: Satno prometno opterećenje za srijedu (20. listopad 2021.)

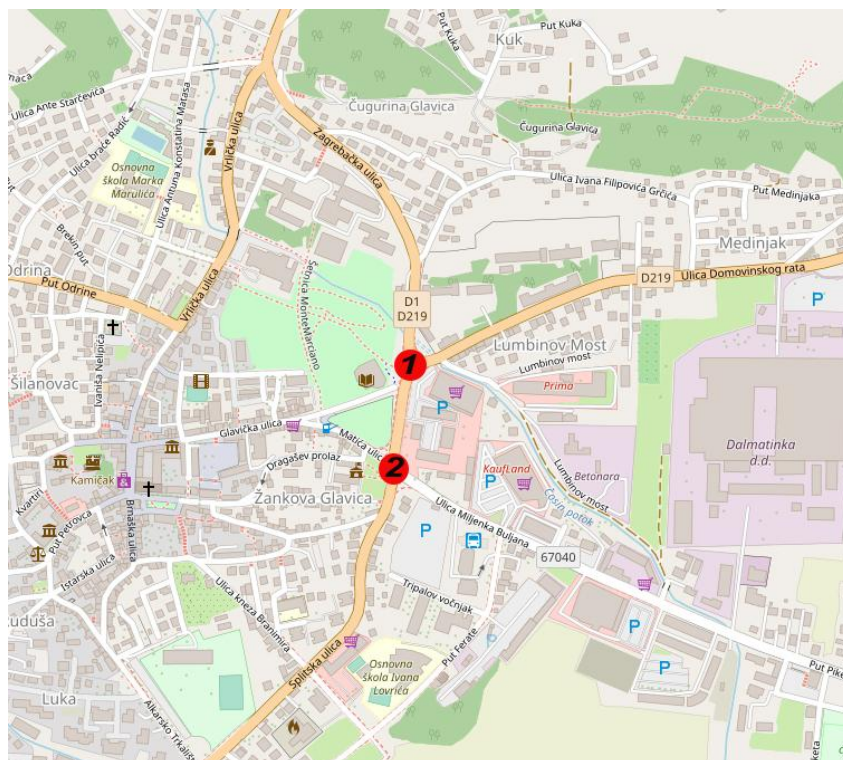
Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Kao i u ljetnoj raspodjeli na dionici državne ceste DC1 Sinj – Split pojavljuje se gradski tip dijagrama, dok se na ostalim lokacijama pojavljuje vangradski tip dijagrama. U vanezonskom prosječnom danu vršni sat utvrđen je u periodu od 6:00 do 7:00 sati prijepodne, te od 15:00 do 16:00 sati poslijepodne. U svakom od navedenih vršnih sati ostvari se od 7 do 8% ukupnog dnevnog prometa.

A.11.1.4. Povremeno automatsko brojanje na raskrižjima (Prometis d.o.o.)

Ciljano brojanje prometa provedeno je na kružnom raskrižju (Vukovarska ulica/Ulica Domovinskog rata/Zagrebačka ulica), te na semaforiziranom raskrižju u kojem se spajaju Splitska ulica, Ulica Miljenka Buljana, Vukovarska ulica i Matića ulica.





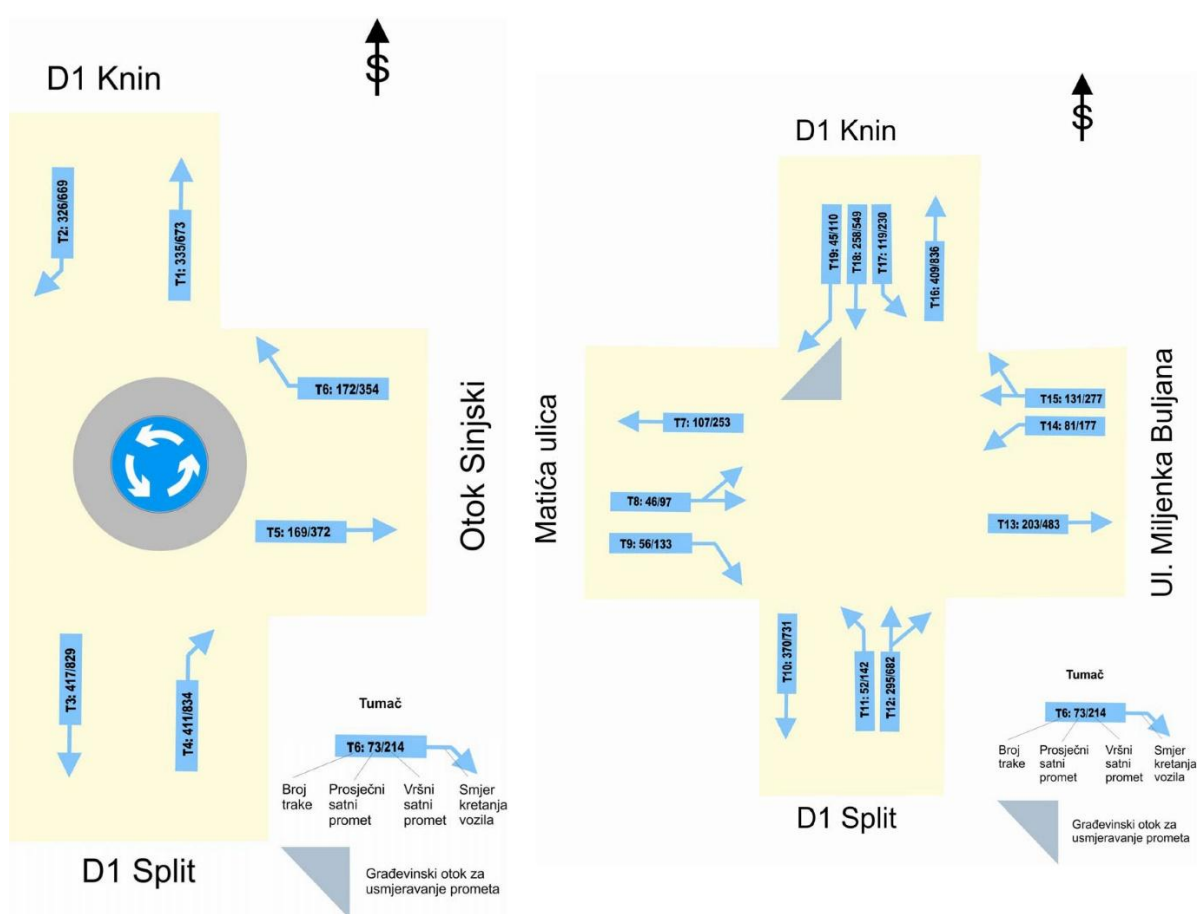
Grafički prikaz A-15: Lokacije brojanja prometa

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

Brojanje je provela tvrtka PROMETIS d.o.o. za potrebe Hrvatskih cesta. Brojanje je započelo u utorak 6. studenog 2018. godine, a završilo je u ponedjeljak 12 studenog 2018. godine. Rezultati provedenog brojanje prometa obrađeni su u elaboratu „Brojanje prometa na raskrižjima DC1-Otik Sinjski i DC1 Matića ulica – Ulica Miljenka Buljana u Sinju“.

Na raskrižju 1 zabilježen je prosječni dnevni promet do 21 815 voz/dan. Najveći prosječni satni promet zabilježen je između 17:00 i 18:00 sati i iznosi 1598 vozila. Najmanji satni promet zabilježen je 12. studenog između 2:00 i 3:00 sati kada su zabilježena 34 vozila. Najprometniji dan je bio petak 9. studenog kada je presjekom ukupno prošlo 24000 vozila.

Na raskrižju 2 najveći prosječni satni promet zabilježen je i 18:00 sati i iznosi 1897 vozila. Najmanji satni promet od 38 vozila bio je 9. studenog. Najveći satni intenzitet prometa – vršni sat, zabilježen je u petak, 9. studenog u 18:00 sati. Tog je dana u vršnom satu raskrižjem ukupno prošlo 2067 vozila. Najprometniji dan je bio petak, 9. studenog kada je presjekom ukupno prošlo 28159 vozila.



Grafički prikaz A-16: Rezultati brojanja prometa na raskrižju 1 (lijevo) i raskrižju 2 (desno)

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

A.11.1.5. Zaključak prometne analize

Prema analiziranim podacima najveći promet ostvaruje se na dionicama državne ceste DC1 i DC60 8000 – 12000 voz/dan. Na lokalnoj cesti LC67040 prosječni godišnji dnevni promet je 4800 voz/dan.

Na raskrižjima 1 i 2 na kojima je provedeno povremeno automatsko brojanje prometa zabilježen je prosječni dnevni promet od 21815 odnosno 25987 vozila. Obzirom da Sinj nema razvijenu prometnu mrežu grada većina prometa u gradskoj vožnji u oba smjera mora proći navedenim raskrižjima.

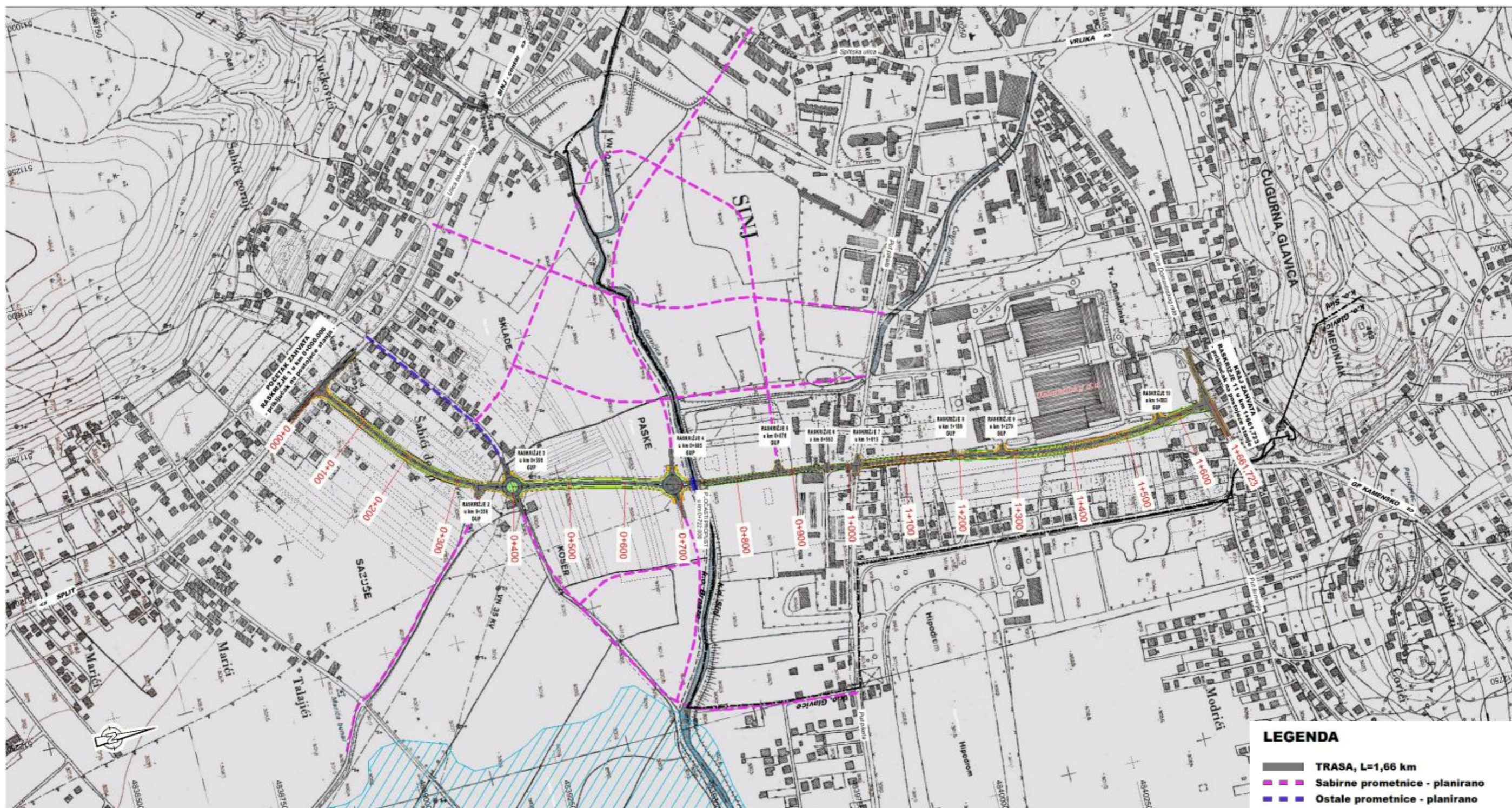
Razvoj prometne mreže grada uvelike bi doprinio rasterećenju predmetnih raskrižje odnosno samog središta grada. Analizom prostornih planova na području planirane predmetne dionice ucrtan je plan razvoja prometne infrastrukture. Predmetna dionica predstavlja okosnicu prometnog razvoja jugoistočnog područja grada Sinja. Prema raspoloživim podacima korištenim u analizi prometnog toka prema procjeni na predmetnoj dionici može se očekivati prosječni godišnji dnevni promet od 7000 do 8000 voz/dan. Regulacijom prometnih tokova teretni promet moguće je preusmjeriti na novu trasu te time djelomično rasteretiti središte grada. Nova prometna regulacije doprinijet će povećanju razine prometne sigurnosti (posebice za pješake i bicikliste), smanjenju negativnih utjecaja na okoliš preusmjeravanjem dijela prometa s postojećeg pravca na buduću trasu u vidu smanjenja buke, vibracija i onečišćenju zraka.



B. RAZMATRANA VARIJANTNA RJEŠENJA ZAHVATA

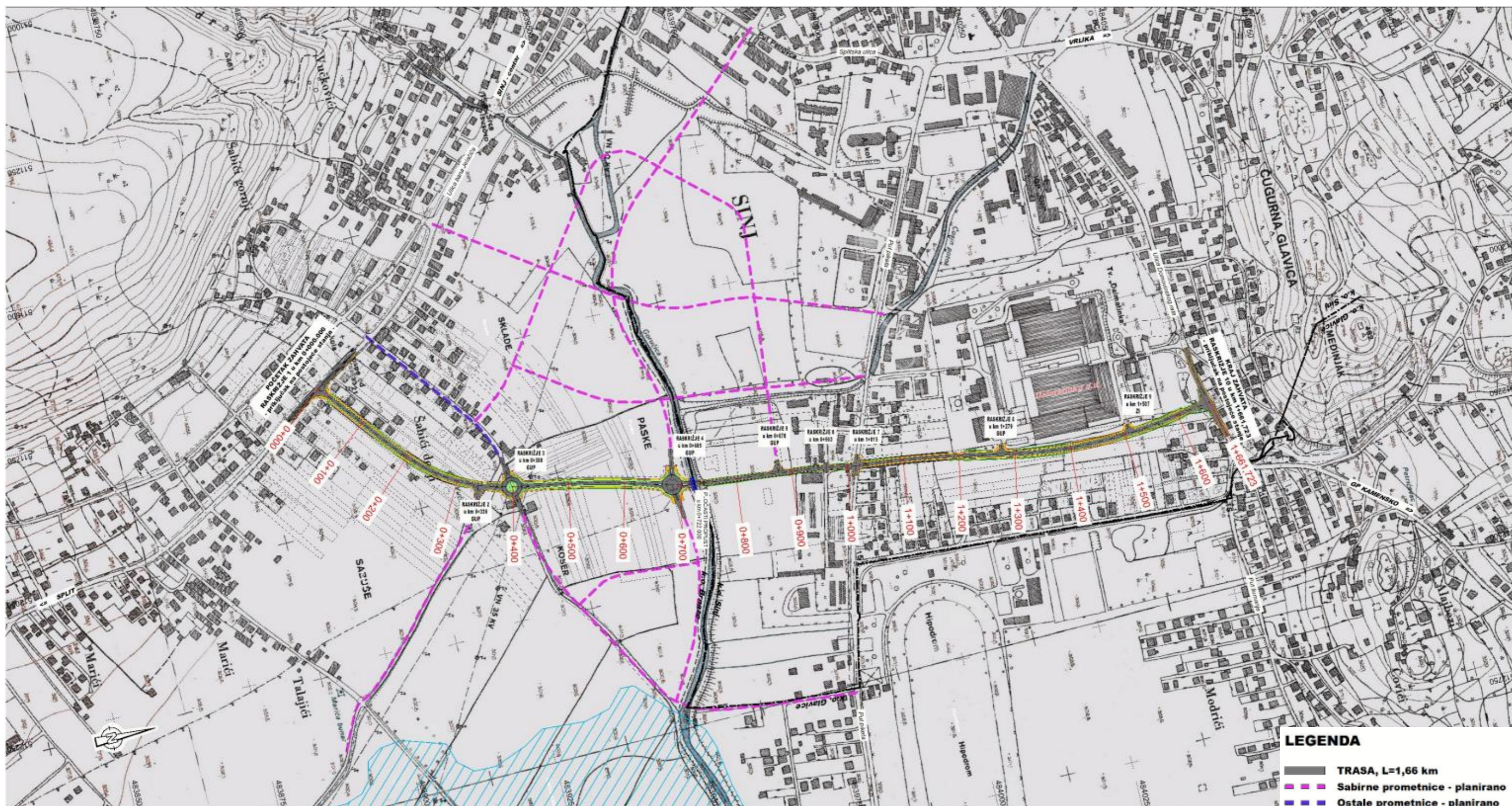
Studijom o utjecaju na okoliš analizirana su tri varijantna rješenja, koja su zbog prostornih ograničenja gotovo pa identična. Predložena rješenja razlikuju se u broju raskrižja i tipu oblikovanja raskrižja na samom završetku trase u spoju s državnom cestom DC219. Varijanta 1 ima 11 raskrižja, varijanta 2 ima 10 raskrižja a varijanta 3 ima 9 raskrižja. Kod Varijante 1 i 2 završetak trase oblikovan je trokrakim raskrižjem s trakom za lijevo skretanje iz smjera GP Kamensko, dok je završetak trase Varijante 3 oblikovan kao kružno raskrižje.





Grafički prikaz B-1: Situacija planirane prometnice na topografskoj podlozi (HOK 5000) – varijanta 1

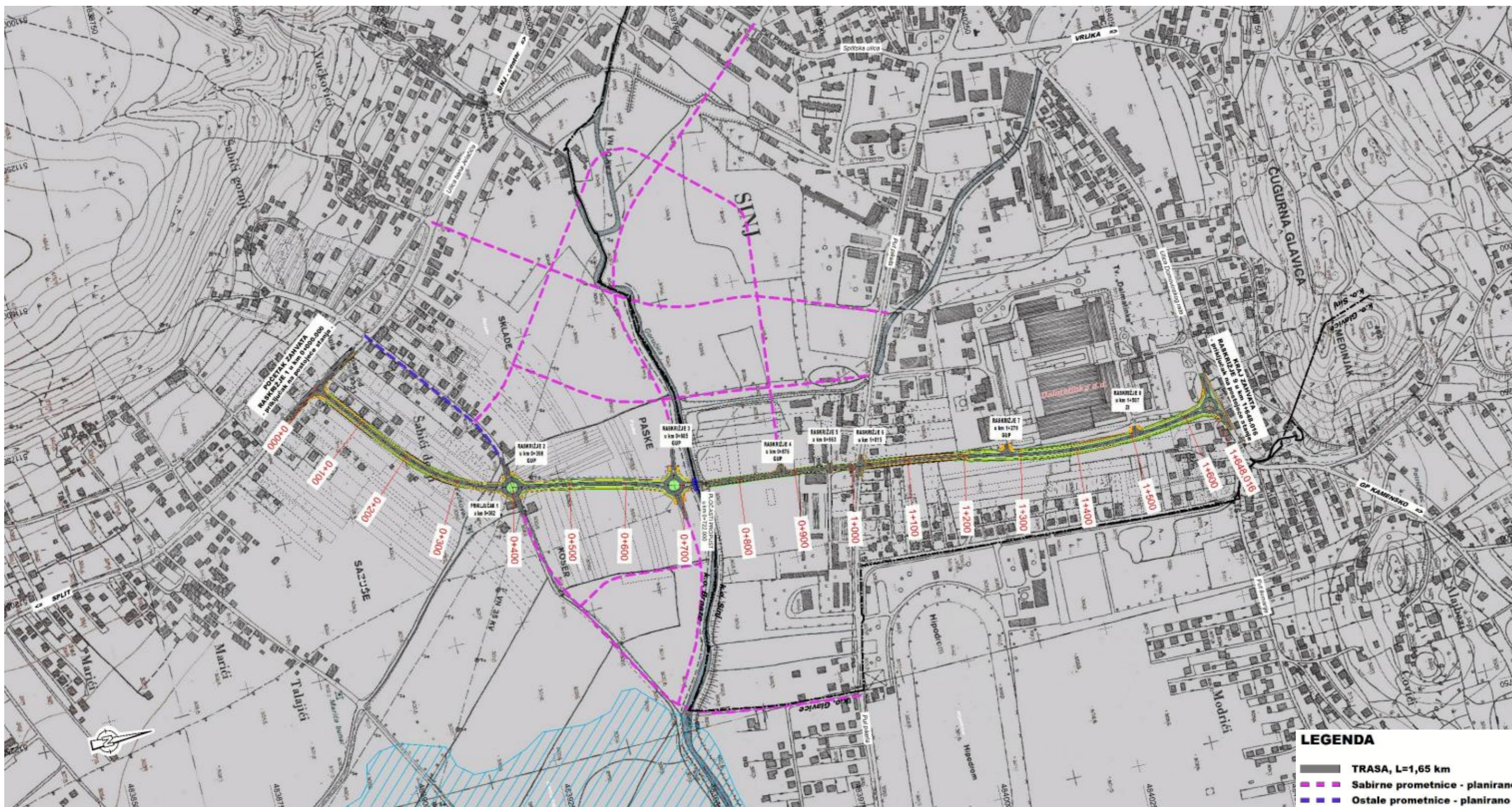
Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)



Grafički prikaz B-2: Situacija planirane prometnice na topografskoj podlozi (HOK 5000) – varijanta 2

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)





Grafički prikaz B-3: Situacija planirane prometnice na topografskoj podlozi (HOK 5000) – varijanta 3 (odabrana varijanta)

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)



ODABIR VARIJANTE

Ocjena varijanti prikazana u sljedećoj tablici napravljena je s obzirom na utjecaj na okoliš i tehničkim elementima zahvata koji se uvode u prostor. Naime, osim utjecaja na okoliš, u tablici u nastavku prikazano je vrednovanje predloženih varijanti i s obzirom na oblikovanje raskrižja, odnosno prema kriterijima za provjeru opravdanosti izgradnje kružnih raskrižja. Kriteriji vrednovanja odabrani su kako bi se što objektivnije provjerila opravdanost primjene određenog tipa raskrižja u danim okolnostima.

Varijantna rješenja su međusobno rangirana u odnosu na postavljene kriterije, a zatim su rangovima pridruženi bodovi, odnosno težinski faktori kako bi se došlo do konačnog numeričkog rezultata. Ovaj zbirni rezultat bio je osnova za poredak varijantnih rješenja.

U svaku od skupina kriterija razvrstani su pojedinačni kriteriji te su ocijenjeni u ovisnosti o ispunjenju kriterija ocjenama od 1 do 3 gdje je 1 najslabija, a 3 najbolja ocjena. Ukupna najviša ocjena predstavlja optimalnu varijantu.

Tablična usporedba s obzirom na mogući utjecaj na okoliš i tehnički aspekt, kao i zaključak o prihvatljivosti varijantnih rješenja, dani su u nastavku.

Tablica B-1: Usporedba varijanti

VARIJANTNA RJEŠENJA	VARIJANTA 1 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 11 raskrižja	VARIJANTA 2 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 10 raskrižja	VARIJANTA 3 - završetak trase oblikovan je kao kružno raskrižje - 9 raskrižja
Utjecaj na okoliš			
Naselja i stanovništvo	Tijekom korištenja, preusmjeravanje prometa izgradnjom spojne ceste utjecat će na povećanje sigurnosti stanovništva smanjivanjem intenziteta prometa u centru grada.		
Bodovi	3	3	3
Promet i infrastruktura	S obzirom na to da je za očekivati da će nova trasa biti kategorizirana kao državna cesta i da bi u naravi imala prioritet u odnosu na postojeću gradsku prometnicu (Ulica Domovinskog rata), u usporedbi s kružnim raskrižjem, oblikovanjem trokrakog raskrižja javljaju se potencijalne konfliktne točke što negativno utječe na sigurnost prometa. Povećanjem konfliktnih točaka	S obzirom na to da je za očekivati da će nova trasa biti kategorizirana kao državna cesta i da bi u naravi imala prioritet u odnosu na postojeću gradsku prometnicu (Ulica Domovinskog rata), u usporedbi s kružnim raskrižjem, oblikovanjem trokrakog raskrižja javljaju se potencijalne konfliktne točke što negativno utječe na sigurnost prometa. Povećanjem konfliktnih točaka	Primjenom kružnih raskrižja eliminiraju se konfliktne točke prvog reda (križanje) i drugo reda (preplitanje) te nema čeonih sudara i sudara pod pravim kutom. Također, primjenom kružnih raskrižja smanjuje se brzina kretanja vozila na privozima i u raskrižju što pogoduje smirivanju prometa u urbanim sredinama. Kružna raskrižja pogoduju povećanju



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

VARIJANTNA RJEŠENJA	VARIJANTA 1 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 11 raskrižja	VARIJANTA 2 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 10 raskrižja	VARIJANTA 3 - završetak trase oblikovan je kao kružno raskrižje - 9 raskrižja
Utjecaj na okoliš			
	povećavaju se posljedice prometnih nesreća. Nedostatak predloženog rješenja Varijanti 1 i 2 odražava se u prostornim ograničenjima, kao i blizini postojećeg raskrižja (Ulica Domovinskog rata/Put Šumarije). Blizina raskrižja nepovoljno utječe na duljinu traka za lijevo skretanje iz smjera GP Kamensko. Duljina za postavljanje vozila iznosi ukupno 20 m, te je dostatna maksimalno za jedno teretno vozilo s prikolicom odnosno 4 osobna vozila. Nedovoljna duljina traka za skretanje uzrokuje prometne konflikte u pogledu potencijalnog stvaranja čepa na Ulici Domovinskog rata za vozila koja zadržavaju smjer kretanja, što se automatski odražava na susjedno raskrižje.	povećavaju se posljedice prometnih nesreća. Nedostatak predloženog rješenja Varijanti 1 i 2 odražava se u prostornim ograničenjima, kao i blizini postojećeg raskrižja (Ulica Domovinskog rata/Put Šumarije). Blizina raskrižja nepovoljno utječe na duljinu traka za lijevo skretanje iz smjera GP Kamensko. Duljina za postavljanje vozila iznosi ukupno 20 m, te je dostatna maksimalno za jedno teretno vozilo s prikolicom odnosno 4 osobna vozila. Nedovoljna duljina traka za skretanje uzrokuje prometne konflikte u pogledu potencijalnog stvaranja čepa na Ulici Domovinskog rata za vozila koja zadržavaju smjer kretanja, što se automatski odražava na susjedno raskrižje.	protočnosti manjim čekanjem na privozima, odnosno boljim kontinuitetom vožnje.
Bodovi	2	2	3
Krajobraz	Najizraženiji element zahvata su raskrižja koja će postati stalno prisutni antropogeni elementi. Projektom je planirano osvjetljavanje na mjestima raskrižja. Specifikacije će se definirati u daljnjoj razradi projektne dokumentacije. Zbog najvećeg broja raskrižja varijanta 1 ima najveći negativni utjecaj a varijanta 3 ima najmanji negativni utjecaj na krajobraz.		
Bodovi	1	2	3
Kulturno-povijesna baština	Povoljna okolnost izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju je što planirana trasa značajnim dijelom ide kroz plavnu nizinu koja je do danas ostala nenaseljena a ostatak trase zaobilazi uži centar naselja pa mogući utjecaj na kulturnu baštinu već i samim tim smanjen u sve tri varijante.		



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

VARIJANTNA RJEŠENJA	VARIJANTA 1 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 11 raskrižja	VARIJANTA 2 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 10 raskrižja	VARIJANTA 3 - završetak trase oblikovan je kao kružno raskrižje - 9 raskrižja
Utjecaj na okoliš			
Bodovi	3	3	3
Zaštićena područja prirode	S obzirom na udaljenost zaštićenih područja od planirane trase (> 4,5 km), karakter planiranog zahvata te ograničen doseg mogućih utjecaja, isključuje se mogućnost negativnog utjecaja na zaštićena područja prirode tijekom izgradnje i korištenja planirane prometnice u sve tri varijante..		
Bodovi	1	1	1
Bioraznolikost	Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do trajnog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji su rasprostranjeni na području trase planirane prometnice. Ukupna duljina planirane spojne prometnice iznosi oko 1,65 km, a širina kolnika na svim dijelovima trase iznosi 6,6 m. Širina zelenog pojasa varira od 1,50 m do 3 m, a širina biciklističko pješačke staze od 1,60 m do 2,50 m. Najveći gubitak stanišnih tipova na području trase planirane prometnice bit će u varijanti 1 a najmanji u varijanti 3. Postavljanje nove rasvjete na lokaciji izgradnje zahvata može pridonijeti negativnom utjecaju pojavom svjetlosnog onečišćenja. Osim potencijalne dezorijentacije lokalno prisutnih vrsta ptica, svjetlost rasvjete privlači razne kukce i druge životinje te može dovesti do ometanja ili čak stradavanja jedinki šišmiša i drugih vrsta u slučaju kolizije s vozilima. Ovaj će utjecaj biti ograničen na lokaciju postavljanja rasvjete, zbog čega je prepoznat kao lokalni utjecaj slabe značajnosti. Zbog najvećeg broja raskrižja varijanta 1 ima najveći negativni utjecaj a varijanta 3 ima najmanji negativni utjecaj na bioraznolikost..		
Bodovi	1	2	3
Šumarstvo, lovstvo	S obzirom na sve navedeno te karakter i položaj obuhvata zahvata, može se sa sigurnošću zaključiti kako zahvat niti u fazi izgradnje niti u fazi korištenja neće ni na koji način utjecati na okolno šumsko područje, odnosno šume i šumarstvo promatranoga područja u sve tri varijante. S obzirom na položaj i karakter zahvata, ne očekuje se da će zahvat bilo u fazi izgradnje bilo u fazi korištenja imati bilo kakvog utjecaja na divljač i lovnu djelatnost šireg područja obuhvata zahvata u sve tri varijante.		
Bodovi	1	1	1
Tlo i poljoprivreda	S obzirom na tip i vrstu zahvata koji je linijski i koji se odnosi na usko područje planirane trase ceste urbanog područja utjecaj zauzimanja novozahvaćenih površina tla i poljoprivrednog zemljišta je od niskog do srednjeg značaja. Utjecaj zauzimanja poljoprivrednog zemljišta na lokalnu proizvodnju bilja je također od niskog do srednjeg značaja u sve tri varijante.		
Bodovi	2	2	2
Vode i vodna tijela	S obzirom da se na terenu, za vodno tijelo površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, utvrdilo da predstavlja stalni vodotok koji je na području zahvata kanaliziran i ima pravokutni geometrijski profil čime mu je hidromorfološko stanje već djelomično izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativni utjecaj na stanje vodnog tijela površinske vode odnosno neće uzrokovati promjenu ekološkog i kemijskog stanja istog u sve tri		



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

VARIJANTNA RJEŠENJA		VARIJANTA 1 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 11 raskrižja	VARIJANTA 2 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 10 raskrižja	VARIJANTA 3 - završetak trase oblikovan je kao kružno raskrižje - 9 raskrižja
Utjecaj na okoliš				
		varijante. Isto tako, budući da se predviđa izgradnja pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal u sve tri varijante.		
Bodovi		2	2	2
Buka		Sve varijante prolaze unutar naseljenog područja. Stambeni objekti, uz koje se očekuju razine buke iznad dopuštenih će se zaštititi izgradnjom zidova za zaštitu od buke.		
Bodovi		2	2	2
Kvaliteta zraka		Utjecaj na kvalitetu zraka prometnice dolazi od vozila koja prometuju predmetnom prometnicom. Sve tri varijante prolaze istim područjem te se očekuje ista količina prometa na predmetnoj prometnici. Ukupno se može zaključiti da će i utjecaji na kvalitetu zraka u sve tri varijante biti jednaki.		
Bodovi		2	2	2
Klimatske promjene		Duljine prometnica u slučaju svih varijante je ista te se očekuju gotovo identične emisije stakleničkih plinova tijekom izgradnje. Broj vozila koja će koristiti prometnicu u slučaju sve tri varijante je jednak. Sve tri varijante se nalaze na istoj lokaciji te će utjecaji klimatskih promjena na prometnice u slučaju sve tri varijante biti podjednaki.		
Bodovi		2	2	2
Nekontrolirani događaj		Nekontrolirani događaji (sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila, izlijevanje nafte i naftnih derivata i drugih štetnih tvari u okoliš) tijekom korištenja predstavljaju potencijalni negativni utjecaj na okoliš (osobito vode i tlo) pri kojem može doći do ekoloških nesreća velikih razmjera. Primjenom propisanih mjera zaštite kao što je poštivanje europskih sporazuma (ADR) i nacionalnih zakonskih propisa kao što je Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07) i njegovih podzakonskih akata odnosno angažiranjem ovlaštenih tvrtki za otklanjanje posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja voda u slučaju ozbiljnog ili vrlo ozbiljnog onečišćenja mogući negativni utjecaji se smanjuju na prihvatljivu mjeru.		
Bodovi		2	2	2
Bodovi okolišni aspekt		24	26	29
Tehnički aspekt				
Funkcionalni kriterij	Prometna uloga raskrižja	3	3	3
	Jasnoća vođenja prometnih tokova	2	2	3
Bodovi		5	5	6



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

VARIJANTNA RJEŠENJA		VARIJANTA 1 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 11 raskrižja	VARIJANTA 2 - završetak trase oblikovan je kao trokrako raskrižje - 10 raskrižja	VARIJANTA 3 - završetak trase oblikovan je kao kružno raskrižje - 9 raskrižja
Utjecaj na okoliš				
Prostorni-urbanistički kriteriji	Prostorne mogućnosti i ograničenja	2	2	2
	Odnos korištenja gradskih struktura i pripadajućeg vanjskog prostora	2	2	2
	Bodovi	4	4	4
Prometni kriteriji	Ukupna razina prometnog toka i smjer kretanja prometa	2	2	3
	Bodovi	2	2	3
Projektno-tehnički kriteriji	Broj prilaza i geometrija raskrižja	1	1	3
	Provoznost raskrižja	3	3	3
	Visinski elemente – uzdužni nagibi privoza	3	3	3
Bodovi		7	7	9
Kriterij prometne sigurnosti	Razina prometne sigurnosti motoriziranih sudionika (prolazna brzina i moguće točke sudara)	2	2	3
	Sigurnost nemotoriziranih sudionika u prometu	3	3	2
Bodovi		5	5	5
Kriteriji propusnosti	Propusna moć i razina uslužnosti	2	2	3
		2	2	3
Ekonomski kriterij	Troškovi građenja	3	3	2
Bodovi		3	3	2
Bodovi tehnički aspekt		28	28	32
SVEUKUPNO BODOVI		52	54	61
UKUPNO RANG		3	2	1



Zaključak

S obzirom da je razlika u varijantama isključivo u broju raskrižja – varijanta 1 ima ih 11, varijanta 2 ima ih 10, varijanta 3 ima ih 9 s gledišta utjecaja na okoliš utjecaj svake od varijante procijenjen je kao približno jednak, iako se i tu varijanta 3 pokazala kao najpovoljnija uglavnom zbog manjeg utjecaja na promet i infrastrukturu, krajobraz i bioraznolikost.

S obzirom na to da je za očekivati da će nova trasa biti kategorizirana kao državna cesta i da bi u naravi imala prioritet u odnosu na postojeću gradsku prometnicu (Ulica Domovinskog rata), u usporedbi s kružnim raskrižjem, oblikovanjem trokrakog raskrižja javljaju se potencijalne konfliktne točke što negativno utječe na sigurnost prometa. Povećanjem konfliktnih točaka povećavaju se posljedice prometnih nesreća. Primjenom kružnih raskrižja eliminiraju se konfliktne točke prvog reda (križanje) i drugo reda (preplitanje) te nema čeonih sudara i sudara pod pravim kutom. Također, primjenom kružnih raskrižja smanjuje se brzina kretanja vozila na privozima i u raskrižju što pogoduje smirivanju prometa u urbanim sredinama.

Nedostatak predloženog rješenja varijanti 1 i 2 odražava se u prostornim ograničenjima, kao i blizini postojećeg raskrižja (Ulica Domovinskog rata/Put Šumarije). Blizina raskrižja nepovoljno utječe na duljinu traka za lijevo skretanje iz smjera GP Kamensko. Duljina za postavljanje vozila iznosi ukupno 20 m, te je dostatna maksimalno za jedno teretno vozilo s prikolicom odnosno 4 osobna vozila. Nedovoljna duljina traka za skretanje uzrokuje prometne konflikte u pogledu potencijalnog stvaranja čepa na Ulici Domovinskog rata za vozila koja zadržavaju smjer kretanja, što se automatski odražava na susjedno raskrižje. Kružna raskrižja pogoduju povećanju protočnosti manjim čekanjem na privozima, odnosno boljim kontinuitetom vožnje.

Predviđa se da će nova trasa preuzeti veći dio prometnog opterećenja, a dominantni pravci bit će jug – istok, istok – jug te zapad – jug. S gledišta intenziteta prometnih tokova najviše će biti desnih skretača što pogoduje izgradnji kružnog raskrižja, no javit će se nepotrebno preplitanje lijevih skretača te produljenje putanja nemotoriziranih sudionika.

S financijskog aspekta, sve tri varijante zahtijevaju sličan iznos potrebnog ulaganja. Varijanta 3 zahtjeva najviše financijskih ulaganja, no s obzirom na ukupan iznos investicije, razlike između troškova varijantnih rješenja su zanemarive. Troškovi održavanja najmanji su kod varijante 3 s obzirom na manji broj raskrižja na trasi te najviše kružnih raskrižja koja zahtijevaju manje troškove održavanja u odnosu na semaforizirana raskrižja. Također, prednosti kružnih raskrižja idu u prilog manjim ekonomskim i financijskim troškovima budući da će se smanjiti vrijeme putovanja i povećati protočnost što će dovesti do smanjenja repa čekanja i zagušenja, vozila će imati smanjenu potrošnju goriva te će biti i manji negativni utjecaj na okoliš.

Shodno svemu navedenom, Studijom o utjecaju na okoliš odabrana je **varijanta 3**.



C. OPIS LOKACIJE ZAHVATA I PODACI O OKOLIŠU

C.1. OPIS POSTOJEĆEG STANJA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO IMATI ZNAČAJAN UTJECAJ

C.1.1. ZATEČENO STANJE DUŽ TRASE ZAHVATA

Trasa spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 pretežito prolazi kroz urbano i poljoprivredno područje te se pruža u smjeru sjever – jug. Preko potoka Goručica (Ćosin potok), oko stacionaže 0+725, planirana je izgradnja pločastog propusta kojim će se osigurati nesmetan protok potoka.

Obilazak trase planirane prometnice, od strane izrađivača Studije, izvršen je u siječnju 2024. godine. Lokacije fotografiranih lokaliteta područja zahvata nalaze se na grafičkom prikazu u nastavku.



Grafički prikaz C-1: Lokacije fotografija

Izvor: DGU WMS DOF 2019./2020.





Fotografija C-1: Točka 1 – pogled na početak trase (stacionaža 0+000); spoj na postojeću DC1, pogled na trasu u smjeru sjeveroistoka
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-2: Točka 2 (oko stacionaže 0+400) – lokacija planiranog raskrižja; pogled prema istoku (lijevo) i pogled prema jugoistoku (desno)
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-3: Točka 3 (oko stacionaže 0+725) – lokacija planiranog pločastog propusta i raskrižja; Ćosin potok (lijevo) i kraj postojeće prometnice (desno)

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-4: Točka 4 (oko stacionaže 0+950) – postojeća prometnica; pogled na trasu u smjeru juga

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-5: Točka 5 (oko stacionaže 1+000) – lokacija postojećeg raskrižja; pogled na trasu u smjeru juga
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-6: Točka 6 (oko stacionaže 1+150); pogled na trasu u smjeru sjevera (lijevo) i pogled na trasu u smjeru juga (desno)
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-7: Točka 7 (oko stacionaže 1+500); pogled na trasu u smjeru sjevera
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-8: Točka 8 (oko stacionaže 1+550); pogled na trasu u smjeru juga
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-9: Točka 9 (oko stacionaže 1+600) – pogled na trasu u smjeru juga
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-10: Točka 10 (oko stacionaže 1+650) – područje oko završetka trase
Izvor: Terenski obilazak

C.1.2. NASELJA I STANOVNIŠTVO

Trasa zahvata nalazi se na području Splitsko - dalmatinske županije, na području Grada Sinja. Trasa zahvata prolazi naseljima Sinj i Brnaze.





Grafički prikaz C-2: Naselja duž trase planiranog zahvata

Izvor: WMS DGU DOF

Analizirane su opće demografske karakteristike područja zahvata, a pritom su korišteni podaci Državnog zavoda za statistiku.

Splitsko - dalmatinska županija

Prema Popisu stanovništva 2021. godine Splitsko – dalmatinska županija imala je 423.407 stanovnika, što je oko 6,90 % manje u odnosu na prethodnu popisnu godinu (2011.). Na području Splitsko - dalmatinske županije 2011. godine zabilježena je gustoća naseljenosti od 32,38 stanovnika/km² na površini od 14.045 km², dok se 2021. godine ta gustoća smanjuje na 30,15 stanovnika/km².

Grad Sinj

Prema Popisu stanovništva 2021. godine Grad Sinj imao je 23.452 stanovnika, što je oko 5,53 % manje u odnosu na prethodnu popisnu godinu (2011.). Na području Grada Sinja 2021. godine zabilježena je gustoća naseljenosti od 121 stanovnika/km² na površini od 193,4 km², što je 5,87 % smanjenje gustoće stanovnika u odnosu na 2011. godinu.

Naselja Sinj i Brnaze

Prema Popisu stanovništva 2021. godine naselje Sinj imalo je 10.771 stanovnika, što je oko 6,16 % manje u odnosu na prethodnu popisnu godinu (2011.). Naselje Brnaze 2021. godine brojalo je 3.124

stanovnika, što je smanjenje od samo 1.88 % u odnosu na broj stanovnika 2011. godine. Na području naselja Sinj 2021. godine zabilježena je gustoća naseljenosti od 1.400,65 stanovnika/ km², što je 6,17 % smanjenje u gustoći naseljenosti od 1.492,59 stanovnika/km² 2011. godine. Gustoća naseljenosti naselja Brnaze 2021. godine smanjila se za 1,38 % u odnosu na 2011. godinu, te iznosi 143 stanovnika/ km².

Tablica C-1: Opće kretanje broja stanovnika u području obuhvata zahvata

Općina/Grad	Broj stanovnika 2011. godine	Broj stanovnika 2021. godine	Gustoća naseljenosti 2021. godine (stanovnika/km ²)	Indeks promjene broja stanovnika 2021./2011.	Površina (km ²)
Splitsko - dalmatinska županija	454.798	423.407	30,15	0,93	14.045
Grad Sinj	24.826	23.452	121	0,94	193,4
Naselje Sinj	11.478	10.771	1.400,65	0,94	7,69
Naselje Brnaze	3.184	3.124	143	0,98	21,9

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2011. i 2021., DZS

Kućanstva

Prema Popisu stanovništva iz 2011. godine na području Splitsko – dalmatinske županije, unutar čijeg obuhvata se nalazi zahvat, ukupno je bilo 154.528 privatnih kućanstava. Prosječan broj osoba u kućanstvu 2011. godine iznosio je 2,92. 2021. godine broj kućanstava u Splitsko - dalmatinskoj županiji smanjio se na 152.095, tj. za 1,57 % u odnosu na 2011. godinu.

Prema Popisa stanovništva iz 2021. godine na području Grada Sinja, unutar čijeg obuhvata se nalazi zahvat, bilo je ukupno 7.678 privatnih kućanstava što je oko 0,93 % više nego 2011. godine. Prosječan broj osoba u kućanstvu 2021. godine iznosio je 3,04.

Dobna struktura

Sastav prema dobi jedna je od temeljnih pokazatelja potencijalne biodinamike stanovništva nekog područja te je posebno važan zbog svojih društveno-gospodarskih implikacija.

Na razini naselja analizirana je dobna struktura po dobnim skupinama: od 0-14 godina, 15-64 godina i 65+ godina. Takva je razdioba uobičajena je pri analizi dobnog sastava stanovništva, a pogodna je za određivanje tipova stanovništva prema obilježjima dobnog sastava. Na području obuhvata zahvata, Grada Sinja, najveći broj stanovnika pripada zreloj dobnj skupini (15-64 godine), to znači da pripada zreloom ili stacionarnom stanovništvu, ukupno 66,39 %. Ova se razdioba koristi i za ocjenu radnog potencijala stanovništva.

Određen je koeficijent starosti koji pokazuje udjel (%) starijih od 65 godina u ukupnom stanovništvu. Ukoliko je veći od 8 % stanovništvo spada u kategoriju starog stanovništva. Na analiziranom području koeficijent je veći od 8 %, što znači da stanovništvo cjelokupnog analiziranog područja spada u kategoriju starog stanovništva.

S druge strane, za društveno-gospodarski razvitak nekog područja važna je dobna skupina od 15-64 godine koja se naziva radnom ili radno sposobnom dobi (radni kontingent). Promjena opsega, strukture i općenito kretanje ove dobne skupine oblikuje demografski potencijalnu ponudu radne snage. Ova dobna skupina utječe na čimbenike koji su dugoročno presudni za ukupnu dobnu strukturu (natalitet, mortalitet, migracije, aktivno stanovništvo i dr.), a time i na cjelokupni razvitak prostora.



Tablica C-2: Dobna struktura po Općinama/Gradovima 2021. godine

GRAD/NASELJE	BROJ STANOVNIKA 2021. GODINE	DOBNA STRUKTURA			%		
		0-14	RADNO SPOSOBNO STANOVNIŠTVO (15-64)	65 I VIŠE GODINA	0 - 14	15 - 64	65+
Grad Sinj	23.452	3.560	15.569	4.323	15,18	66,39	18,43
Naselje Brnaze	3.124	493	2.056	575	15,78	65,81	18,41
Naselje Sinj	10.771	1.581	7.243	1.947	14,68	67,25	18,08

Izvor: Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2021.

C.1.3. INFRASTRUKTURA I ZAHVATI

C.1.3.1. Prometni sustav³

Iako je grad Sinj polazište dnevnog tranzita mnogih građana sinjske krajine koji svoje poslovne i društvene obaveze obavljaju u Splitu, prometna propusnost grada prema vanjskim/perifernim područjima je ograničena, a samo središte grada kojim prolaze glavne prometnice zagušeno i predstavlja svojevrsno prometno „usko grlo“. S obzirom na navedene prometne nedostatke, s pravom se može zaključiti da je grad Sinj trenutno u svojevrsnoj prometnoj izoliranosti.

Cestovni promet

Postojeća cestovna mreža definirana je temeljem mjerila za razvrstavanje javnih cesta⁴.

Osnovnu prometnu mrežu predstavlja sustav državnih, županijskih i lokalnih cesta, od kojih se na širem promatranom prostoru nalaze sljedeće razvrstane ceste⁵:

- DC1 (Gornji Macelj (A2) – Krapina – Ivanec Bistranski (A2) – Zagreb (A1) – Karlovac – Gračac – Knin – Sinj – Split (DC8))
- DC56 (Zemunik Donji (DC424) – Benkovac (DC27) – Bribir (DC59) – Gradina (DC33) – Drniš (DC33) – Klis (DC1))
- DC60 (Brnaze (DC1) – Trilj – Cista Provo – Imotski – Donji Vinjani (GP Vinjani Donji (granica RH/BiH)))
- DC219 (Gornji Muć (DC56) – Sinj (DC1) – Obrovac Sinjski (GP Bili Brig (granica RH/BiH)))
- ŽC6082 (Siverić (DC33) – Vrlika (DC1))
- ŽC6117 (Karašica (DC1) – Lučane (DC219))
- ŽC6118 (Suhač (DC1) – Jasensko (LC67037))
- ŽC6122 (Obrovac Sinjski (DC219) – Gljev)
- LC67014 (Gornji Muć (LC67029/LC67030) – Donji Muć)
- LC67018 (Čitluk – Jasensko (ŽC6118))
- LC67033 (Radošić (DC219) – Sinj (LC67041))
- LC67037 (Jasensko (ŽC6118) – Glavice (DC219))
- LC67038 (Sinj (DC219) – Glavice (DC219))
- LC67040 (Sinj (DC1) – Otok (ŽC6289))
- LC67041 (Sinj (DC1) – Brnaze (DC1))
- LC67042 (Dicmo Sičane (DC1) – Vojnić Sinjski (ŽC6148))

³ Izvor: Strategija razvoja Grada Sinja za razdoblje 2015.-2020., Grad Sinj, studeni 2015.

⁴ Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12).

⁵ Izvor: Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24).





Grafički prikaz C-3: Mreža važnijih prometnica na užem području zahvata

Izvor: OSM, Geoportal Hrvatskih cesta d.o.o. (https://geoportal.hrvatske-cesta.hr/gis?c=494206%2C5050906&l=lyr_cesta%2Chc_zupanije_mg%2Chc_opcine_mg&so=&z=8.)



Javni gradski prijevoz zasniva se isključivo na autobusnom prijevozu kojeg karakterizira nizak nivo usluge, odnosno karakterizira nepouzdanost, sporost, nekoordiniranost, neatraktivnost, vizualna neprepoznatljivost vozila i prateće urbane opreme. Drugog relevantnog javnog prijevoza u gradu Sinju nema.

Željeznički promet

Na širem prostoru zahvata nema željezničkog prometa jer je sinjska željeznica („ferata“ odnosno „rera“) ukinuta⁶.

Danas postoje planovi razvoja prigradskog željezničkog sustava unutar splitskog makro-područja koji bi uključivao liniju Split-Sinj (ostali smjerovi razvoja bili bi Split-Trogir i Split-Stobreč), međutim, implementacija navedenog plana ima malu šansu realizacije u dogledno vrijeme. Predloženi sustav ima kapacitete koji odgovaraju potrebama promatrane šire gradske aglomeracije pritom koristeći postojeće željezničke kapacitete te vodeći računa o zadovoljenju prometne potrebe za javnim gradskim prijevozom na čitavom području.

C.1.3.2. Elektroničke komunikacije

Službena statistika iz 2014. godine pokazuje da 56,3% splitsko-dalmatinskih te 65% hrvatskih kućanstava ima računalo (u 2013. 66%), 52% odnosno 68% ih ima pristup internetu (65% u 2013.) i to gotovo svi putem širokopojsnog pristupa internetu (99%). Širokopojsna veza daleko je najzastupljeniji način pristupa internetu i u svim državama članicama EU-a te se u 2013. njime koristilo 76 % kućanstava u EU-28.

Ishođenjem posebnih uvjeta gradnje od javnopravnih tijela nadležnih na području planiranih zahvata prema potrebi i uvjetima bit će izrađeni projekti premještanja i zaštite instalacija kao i projekti novih komunalnih vodova prema zahtjevima naručitelja. Kao što je ranije navedeno predmetna dionica nalazi se u koliziji sa slijedećim vodovima:

- sustav elektroničkih komunikacija (3 lokacije - postojeće).

C.1.3.3. Elektroenergetika

U kontekstu elektroenergetskog sustava, trenutne kapitalne elektroenergetske građevine na području Sinja su:

- TS 110/35 kV Sinj,
- DV110 kV HE Peruča-TS Sinj,
- DV110 kV TS Sinj - TS Meterize (TS Dugopolje),
- DV 110 kV HE Peruča - Buško Blato.

⁶ Od 1901. do 1963. godine Sinj je sa Splitom bio povezan uskotračnom željezničkom prugom zvanom „Sinjska rera“ ili ferata u dužini od 45,757km. Ova željeznička pruga između Splita i Sinja bila je planirana sredinom 19. stoljeća kao dionica pruge između Splita i Sarajeva, koje je u to vrijeme povezivala samo cesta kojom se putovalo pet dana. Izgradnja pruge počela je krajem listopada 1901. Pruga između Splita i Sinja prolazila je kroz istočni dio Dalmatinske zagore i najvećim dijelom trasirana u zavojima. Uz već izrađen splitski kolodvor tijekom izgradnje pruge bilo je podignuto pet kolodvora i tri stajališta. Kolodvori su bili: Vranjic-Solin, Klis, Dugopolje, Dicmo i Sinj, stajališta Mravinci, Klis Kosa i Prosik. Nekoliko godina kasnije bila su izgrađena još tri stajališta i to u Koprivnom i Kukulovcu, a potom u splitskom predgrađu Kopilica. Putovanje iz Sinja do Splita trajalo je dva i pol sata, a u obrnutom smjeru zbog velike uzbrdice kod Klisa tri sata. Ključni korisnici sinjske Rere bili su dnevni cirkulanti koji su radili na području Splita, poljoprivrednici i učenici. Tijekom 1960-ih interes za putovanjem se smanjio: putnički promet je pao za 51%, dok je teretni promet bio manji za 49%, a u isto vrijeme sredstava za potrebnu obnovu željezničke infrastrukture nije bilo. Svi navedeni nepovoljni pokazatelji doveli su do toga da je pruga 1963. godine ukinuta.



Ishođenjem posebnih uvjeta gradnje od javnopravnih tijela nadležnih na području planiranih zahvata prema potrebi i uvjetima bit će izrađeni projekti premještanja i zaštite instalacija kao i projekti novih komunalnih vodova prema zahtjevima naručitelja. Kao što je ranije navedeno predmetna dionica nalazi se u koliziji sa slijedećim vodovima:

- elektroenergetski vod 35 kV(110kV) – 1 lokacija.

C.1.3.4. Javna rasvjeta

Cestovnu rasvjetu je predviđeno projektirati i izvesti u smislu HRN EN 13201. Rasvijetliti treba mjesta moguće kolizije prometa, dakle raskrižja te objekte. Cestovnu rasvjetu treba izvesti odgovarajućim svjetiljkama montiranim na stupove locirane uz kolnik. Kao izvor svjetla mogu biti visokotlačne natrijeve žarulje ili LED. Odabrane svjetiljke ne smiju uzrokovati svjetlosno onečišćenje okolnog prostora.

C.1.3.5. Vodoopskrba

Područje grada Sinja vodom se opskrbljuje preko izgrađenih objekata vodoopskrbnog sustava Ruda-Kosinac. Najveće količine vode se dobivaju zahvatom vode u napuštenom pristupnom tunelu HE Orlovac gdje je izgrađen zahvat i crpna stanica „Ruda“, sa sadašnjim kapacitetom 540 l/s. Izvorište Kosinac može osigurati količinu od 85 l/s. U postojećem stanju postoje dvije zone opskrbe:

- Zona Ruda koja se opskrbljuje iz VS Sinj Radošić (kota dna 397 m.n.m.) opskrbljuje: dio Sinja, Brnaze, dio Glavica, Radošić, Turjake, dio Lučana, dio Bajagića i dio Obrovca Sinjskog,
- Zona Kosinac koja se opskrbljuje iz VS Šušnjevača (kota dna 409 m.n.m.) opskrbljuje: dio Sinja, dio Glavica, Jasensko, Karakašicu, Suhač, Čitluk, Gljevi, dio Lučana, dio Bajagića i dio Obrovca Sinjskog.

VS Šušnjevača je sastavni dio vodoopskrbnog sustava Kosinac i u nju se voda doprema tlačnim cjevovodom preko crpne stanice Kosinac, dok u VS Radošić voda gravitacijom dolazi iz VS Ruda. VS Grad (kota dna 378 m.n.m.), koja predstavlja vezu sustava Ruda i Kosinac, praktički je van funkcije i služi samo za opskrbu manje grupe kuća koje se nalaze neposredno ispod vodospreme.

Osim usluge javne vodoopskrbe na području gradova Sinja društvo Vodovod i odvodnja Cetinske krajine d.o.o., Sinj, pruža usluge i gradu Trilju, dijelu grada Omiša te općinama: Dicmo, Otok, Hrvace, Dugopolje, Klis, Muć i Lečevica. Tvrtka je u suvlasništvu gradova Sinja (47%), Trilja (26%), Otoka (12%), Hrvaca (10%) i Dicma (5%). Društvo upravlja s 3 crpne stanice - Ruda, Kosinac i Šilovka, 2 pročištača otpadnih voda u Sinju i Trilju, 42 vodoopskrbna objekta (crpni uređaji, rezervoari) te glavnom vodovodnom mrežom duljine 190 km, lokalnom vodovodnom mrežom duljine 150 km, 22 km kanalizacijske mreže i s oko 14.000 vodovodnih priključaka, a cca 98% stanovnika grada Sinja je priključeno na vodovodnu mrežu te se može zaključiti da vode ima u zadovoljavajućim količinama. Također, stanovnik Sinja u prosjeku troši 121 litru vode dnevno.

Ishođenjem vodopravnih uvjeta od javnopravnih tijela nadležnih na području planiranih zahvata prema potrebi i uvjetima bit će izrađeni projekti premještanja i zaštite instalacija kao i projekti novih komunalnih vodova prema zahtjevima naručitelja. Kao što je ranije navedeno predmetna dionica nalazi se u koliziji sa slijedećim vodovima:

- vodoopskrbna mreža magistralna i distributivna (6 lokacija – postojeće).



C.1.3.6. Odvodnja otpadnih voda

Danas na području Grada Sinja postoji djelomično izgrađena mreža odvodnje otpadnih voda (područje naselja Sinj) i uređaj s mehaničkim stupnjem pročišćavanja. Sustav javne odvodnje grada Sinja sastoji se od oko 22 km kolektora glavne i sekundarne mreže, ima i rasteretne građevine s reguliranim koritima za odvodnju oborinskih i preljevni voda u potok Goručicu, a zatim i 12 km dug lateralni kanal na desnom zaobalju Sinjskoga polja koji vode odvodi u Cetinu kod Trilja. Trenutno je na kanalizacijsku mrežu priključeno 6465 osoba, što čini samo 37 % stanovništva na tom području, dok 1596 osoba ima izgrađenu septičku jamu.

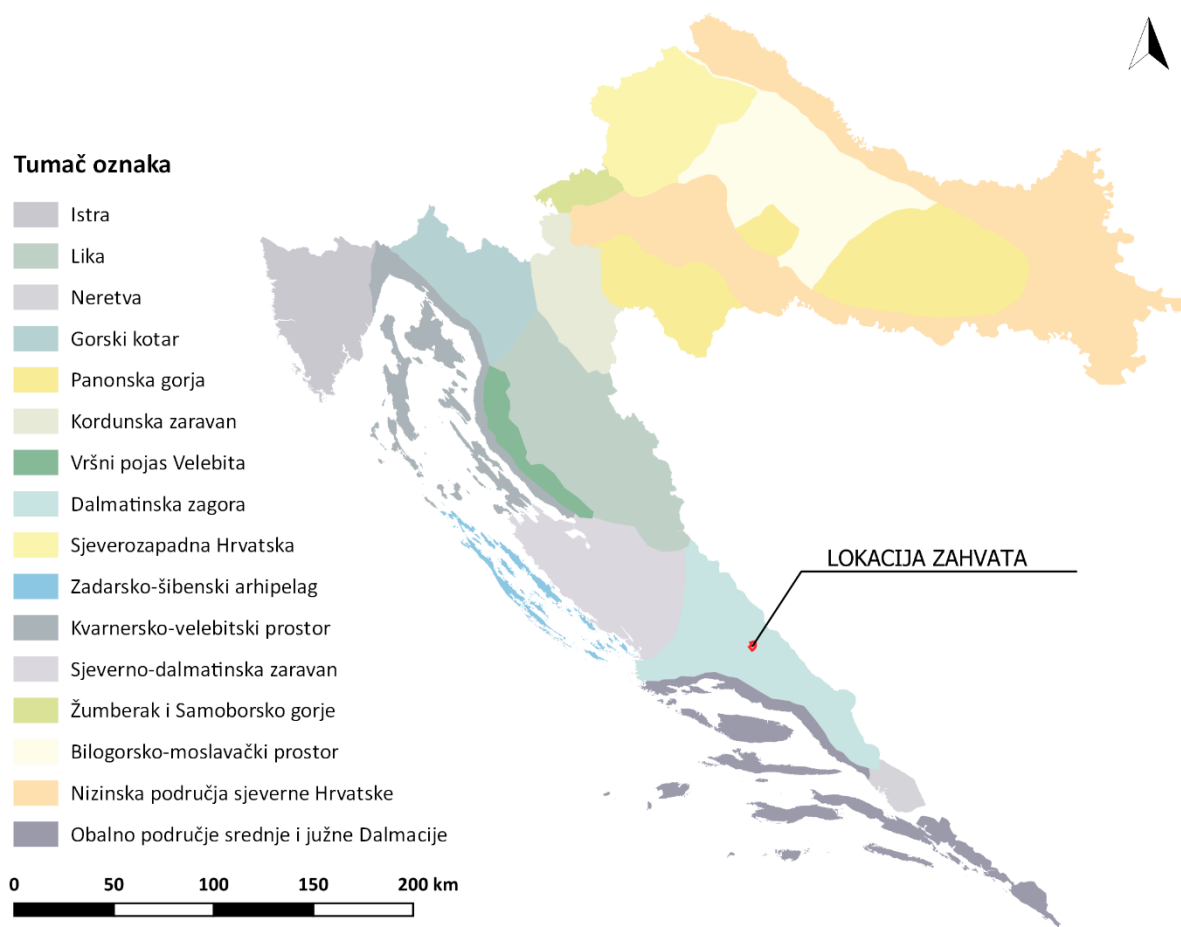
Ishođenjem vodopravnih uvjeta od javnopravnih tijela nadležnih na području planiranih zahvata prema potrebi i uvjetima bit će izrađeni projekti premještanja i zaštite instalacija kao i projekti novih komunalnih vodova prema zahtjevima naručitelja. Kao što je ranije navedeno predmetna dionica nalazi se u koliziji sa slijedećim vodovima:

- odvodnja otpadnih voda – mješovita kanalizacija – 1 lokacija.

C.1.4. KRAJOBRAZNE ZNAČAJKE

Predmetni zahvat nalazi se na području Splitsko-dalmatinske županije unutar grada Sinja. Prema krajobraznoj regionalizaciji Hrvatske prema prirodnim obilježjima (Bralić I., 1995), promatrano područje smješteno je unutar krajobrazne jedinice Dalmatinska zagora. Jedinicu obilježava heterogen prostor s krškim depresijama (polja, uvale, doci, ponikve), vapnenačkim zaravnima oko polja i planinskim vijencima. Vrijednost ovog područja čini Dinara, Svilaja, Biokovo, Mosor te dolina Cetine i hidrografsko-morfološki fenomeni Imotskih jezera. Degradacije predstavlja nedostatak kvalitetne šume te stihijska gradnja kuća bez dovoljno elemenata tradicijske arhitekture.





Grafički prikaz C-4: Krajobrazna regionalizacija Hrvatske

Izvor: *Krajobrazna regionalizacija Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja* (Bralić, I. 1995.) unutar: Koščak, V. i sur., 1999, *Krajolik- Sadržajna i metodska podloga krajobrazne osnove Hrvatske*.

Opseg inventarizacije krajobraza i procjene utjecaja na krajobrazne značajke

Prema preliminarnim procjenama vizualne izloženosti i snage utjecaja planiranog zahvata na krajobrazne i vizualne značajke, definirano je šire i uže područje lokacije zahvata. Šire područje je zona do 1 km od granice planiranog zahvata, dok uže područje je zona do 100 m od granice planiranog zahvata.

Šire područje obuhvata zahvata

Krajobraz šireg područja je dinamično područje u funkcionalnom, strukturnom i vizualnom pogledu. Područje zahvata je pod dominantnim utjecajem čovjeka. Šire područje karakterizira kultivirani krajobraz (poljoprivredne površine), uz izgrađeni krajobraz (grad Sinj), okružen prirodnim i doprirodnim krajobrazom (gora Visoka te šumska vegetacija) (grafički prikaz C-5).

Izgrađeni krajobraz

Izgrađeni krajobraz obuhvaća grad Sinj čija je urbana struktura sastavljena od prometnica, stambenih i gospodarskih objekata. Sinj je povijesno, turističko, gospodarsko i industrijsko središte sa značajnim urbano-povijesnim obilježjima te velikim stupnjem očuvanosti izvorne arhitektonske strukture, oblikovanja i ambijentalnih vrijednosti. Prema obliku svrstava se u zbijeno, gomilasto naselje oko kojeg



se nalazi kultivirani krajobraz. Razvilo se uz Tvrđavu Sinj te se potom počelo širiti prema istoku i razvijati uz glavnu prometnicu (Ul. Filipa Grabovca) i u konačnici se povezalo s okolnim naseljima na sjeveru i jugu. Mreža prometnica je razvijena i povezuje sve zone u gradu i njegovoj okolici. U samoj urbanoj jezgri grada nalazi se veliki broj stambenih objekata koji su se smjestili uz same prometnice. Na rubnom istočnom dijelu grada Sinja nalazi se veći broj gospodarskih kompleksa, kao i Hipodrom, gradski stadion NK Junak Sinj i zapušteni objekt uz planirani zahvat.

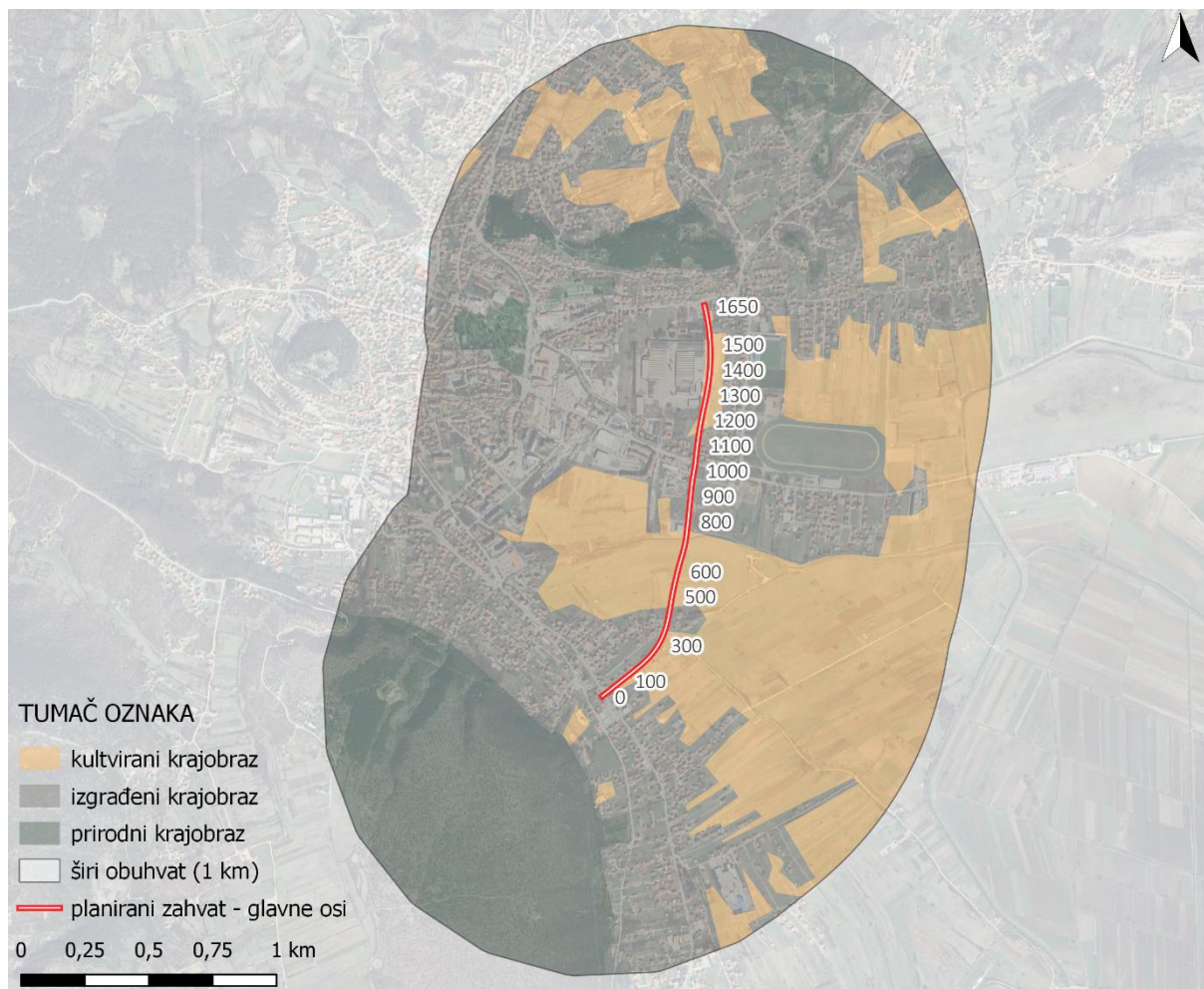
Kultivirani krajobraz

Zbog povoljnih prostorno-klimatskih uvjeta za razvoj poljoprivrede promatrano područje je naseljeno i izmijenjeno antropogenim utjecajima. Poljoprivredne površine pretežito su rasprostranjene na istočnom i sjevernom dijelu Sinja i njegove okolice. Mjestimično su pojedine poljoprivredne površine ograđene živicom, odnosno linijskim elementima visoke vegetacije. Najveći broj živica unutar poljoprivrednih površina je na sjeveru šireg obuhvata. U najvećoj mjeri to su oranice, a u manjoj mjeri vrtovi uz stambene objekte. Široko rasprostranjen i kompleksan uzorak poljoprivrednih površina odlikuje nepravilna geometrijska parcelacija. Parcele su različitih dimenzija i prostorne orijentacije, a uglavnom se mogu okarakterizirati kao usitnjene i izdužene.

Šumski krajobraz

Ovo krajobrazno područje čini gorski dio gore Visoka, odnosno jugoistočna padina planine Svilaja, koja se prostire jugozapadno od Sinja i predstavlja prepoznatljiv volumen u prostoru. Najviša točka doseže 892 m.n.v. te je od Svilaje odvojena kanjonom Sutine. Prostorom gore Visoka dominiraju šumske površine i uočava se manja prisutnost antropogenih aktivnosti. S vrhova se otvaraju vrijedne vizure na okolni krajobraz i grad Sinj. Unutar šireg obuhvata zahvata postoje točkaste zone parkovnih površina s visokom vegetacijom unutar urbanog dijela grada. Na sjeveru šireg područja nalaze se manje šumske zone nastale krčenjem šuma zbog povećane potrebe za poljoprivrednim površinama. Zone su važne zbog svojih vizualnih kvaliteta i zbog postizanja dinamike svojim volumenom i bojama.





Grafički prikaz C-5: Šire područje obuhvata zahvata – zona 1 km

Izvor: DMR i Idejno rješenje

Struktura krajobraza

Struktura krajobraza sastavljena je od ploha, volumena i linija. Područjem dominiraju volumeni stambenih objekata te linijski elementi prometnica. Sam zahvat nalazi se na području na kojem dominiraju plošni elementi poljoprivrednih površina, linijski elementi prometnica i kanaliziranog vodotoka Goručica.

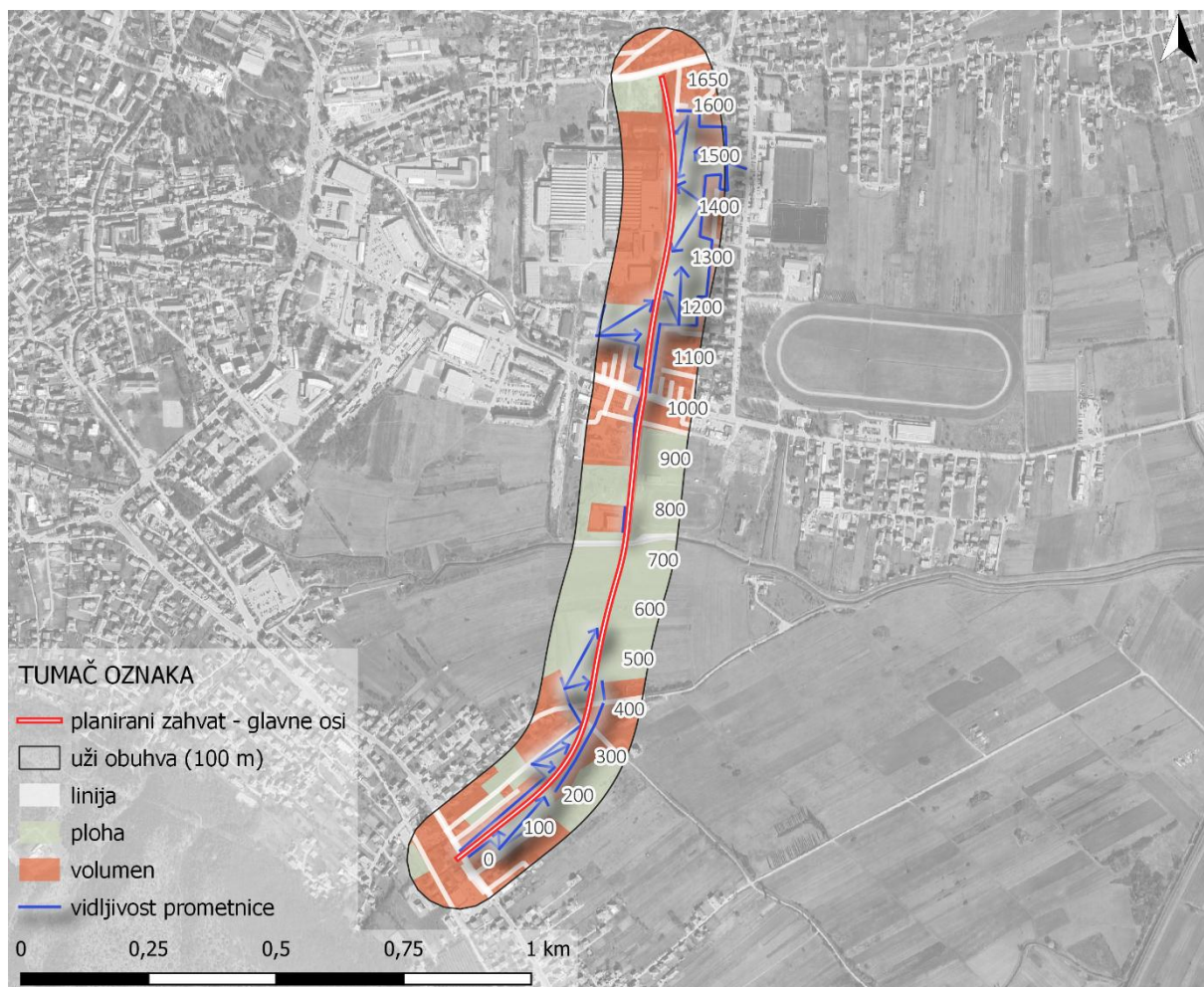
Unutar prostora ističu se rubovi šuma, zvonici crkvi, Tvrdava Sinj, soliterna stabla i živice koji čine vertikalne elemente u prostoru nasuprot plošnim elementima poljoprivrednih površina. Stambeni i gospodarski objekti, zapuštena gospodarska zgrada, šikara i visoka vegetacija, predstavljaju akcente na području samog zahvata. Svi ti elementi čine dinamičnu strukturu.

Vizualne značajke

Duboke vizure na prometnicu pružaju se iz stambenih i gospodarskih objekata uz zahvat (grafički prikaz C-6). Vizure na zahvat pružaju se s prometnica: Ul. bana Jelačića, Ul. Šabići donji, Put Piketa, mjestimično iz ulice Put šumarije i Ul. Domovinskog rata.

Od stacionaže 0+000 do 0+450 sama lokacija zahvata je vidljiva iz stambenih objekata i s Ul. bana Jelačića i Ul. Šabići donji. Kod stacionaže 0+800 i od 0+900 do 1+000 pružaju se vizure iz gospodarskih objekata na planirani zahvat i s ulice Put Piketa. Od stacionaže 1+000 do 1+650 na samu lokaciju zahvata pružaju se vizure iz stambenih objekata s desne strane i sa zapuštenog gospodarskog objekta s lijeve strane zahvata. Iz ulice Put šumarije, na planirani zahvat, vizure su mjestimično otvorene ovisno o lokaciji stambenih objekata.

Volumeni stambenih i gospodarskih objekata i vertikalni elementi visoke vegetacije na području stvaraju vizualne prepreke te smanjuju osjećaj prostornosti i otvorenosti.



Grafički prikaz C-6: Struktura krajobraza užeg područja zahvata (zona 100 m)

Uže područje zahvata – krajobrazni uzorci

Uže promatrano područje od interesa za zahvat obuhvaća površinu od 100 m oko lokacije zahvata. Za potrebe analize krajobraza kao najmanja krajobrazna jedinica su uzeti krajobrazni uzorci. To su manja karakteristična područja poput šuma, poljoprivrednih površina ili naselja koja se u krajobrazu nalaze u specifičnom međudnosu. Krajobrazni uzorci na užem području lokacije zahvata su navedeni i opisani u tablici u nastavku.



Tablica C-3: Najčešći krajobrazni uzorci na području planiranog zahvata

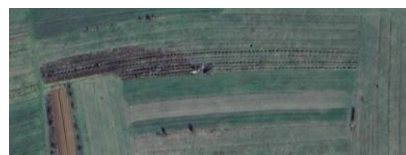
STAMBENI OBJEKTI - Naselja

Dominira stambena izgradnja obiteljskih katnica s gospodarskim objektima. Stambeni objekti smješteni su uz koridore glavnih prometnica. Uz objekte su vezane poljoprivredne površine poput oranica i vrtova. Vizualna preglednost varira od niske do visoke, ovisno o položaju promatrača u prostoru.



POLJOPRIVREDNE POVRŠINE

Poljoprivredne površine čine pretežno oranice te vrtovi uz stambene objekte. Široko rasprostranjeni, kompleksan uzorak poljoprivrednih površina odlikuje pretežno nepravilna parcelacija različitih dimenzija i prostorne orijentacije, a uglavnom se mogu okarakterizirati kao usitnjene i izdužene. Sjeverno od stanice za tehnički pregled vozila nalaze se zapuštene poljoprivredne površine.



Na promatranom području nalazi se nekoliko manjih livada košanica. Osim poljoprivrednih površina i livada ima zapuštenih površina u sukcesiji.

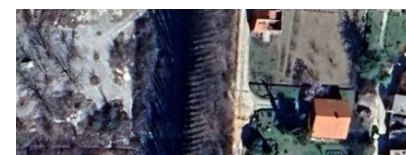
GOSPODARSKI I SPORTSKI OBJEKTI

Na sjeveru uz stambene objekte nalazi se zapušteni gospodarski kompleks. Kompleks je masivan te vrlo dominantan element u prostoru. Uz prometnicu Put Piketa nalaze se uslužni objekti. Uz prometnicu koja se okomito nadovezuje na prometnicu Put Piketa, nalazi se gospodarska zona: tehnička stanica za pregled vozila, trgovina. S desne strane prometnice nalaze se sportski objekti i tereni NK Tekstilac Sinj.



VISOKA VEGETACIJA

Visoka vegetacija nalazi se na sjevernom dijelu, uz degradiranu gospodarsku zgradu. Predstavlja vizualnu barijeru između stambenih objekata te zapuštenog parkirališta, bolnice i gospodarskog objekta. Na južnom dijelu, između stambenih objekata i uz državnu cestu DC1, nalazi se šikara nastala zarastanjem poljoprivrednih površina.

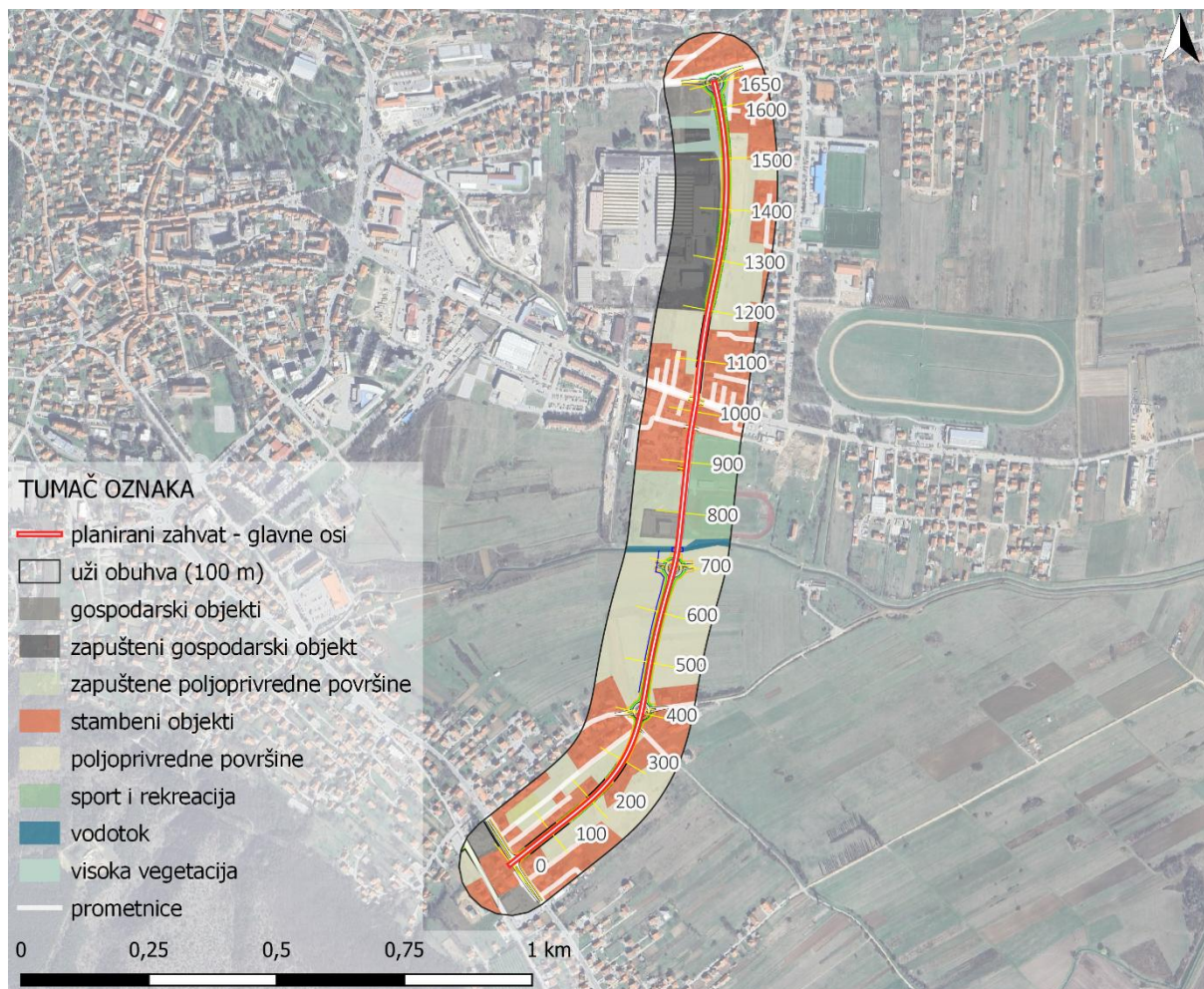


KANALIZIRANI VODOTOK GORUČICA

Kroz područje grada Sinja nalazi se donji tok kanaliziranog vodotoka Goručica (Čosin potok). Kanal je kanaliziran te antropogenim utjecajima izmijenjen. Tok kanala je u smjeru zapada prema istoku i prolazi kroz poljoprivredne površine.



Uže područje zahvata je zaravnjeno i pretežno ga čini kombinacija livada i oranica u međusobnom odnosu s prometnicama, gospodarskim i stambenim objektima. Najjužnji dio zahvata, od početne stacionaže do 0+400 stacionaže, nalazi se uz stambene objekte, kojeg čine nizovi samostojećih, obiteljskih kuća s vrtovima. Od stacionaže 0+400 do 0+700 zahvat se nalazi unutar uzoraka poljoprivrednih površina. U smjeru sjevera zahvat prelazi preko kanaliziranog vodotoka uz gospodarske i sportske objekte, igrališta te zapuštene poljoprivredne površine. Od stacionaže 1+000 1+200, planirani zahvat ponovno prolazi uz stambene objekte odnosno samostojeće kuće s vrtovima. Dalje prolazi uz poljoprivredne površine, a na zapadu uz zapušteni gospodarski kompleks i zonu visoke vegetacije. Trasa planiranog zahvata u završnim stacionažama 1+500 do 1+650, ponovno prolazi uz stambene objekte i prometnice.



Grafički prikaz C-7: Krajobrazni uzorci unutar užeg područja zahvata (zona 100 m)

Izvor: DMR

Opis krajobraza užeg područja obuhvata zahvata

Trasa planiranog zahvata zauzima djelomično izgrađeno područje na kojem se trenutno najvećim dijelom nalaze poljoprivredne površine i prometnice. Planirana prometnica položena je istočno od centra grada Sinja. Teren je zaravnjen te su krajobrazne značajke užeg područja definirane izmjenom poljoprivrednih površina sa stambenim objektima i pratećom mrežom prometnica.

Početa stacionaža planiranog zahvata odnosno prometnice ostvaruje se spojem na postojeću državnu cestu DC1 u naselju Šabići Donji. Početak planiranog zahvata nalazi se na području šikare. U krajobraznom pogledu, do stacionaže 0+470, prostorom dominiraju stambeni objekti obiteljskih kuća uz koje se nalaze uske poljoprivredne površine.





Fotografija C-11: Državna cesta DC1 i početak planiranog zahvata

Izvor: Terenski obilazak

Planirano raskrižje 2 nastavlja se na postojeću nerazvrstanu prometnicu koja se od jugozapada proteže prema sjeveroistoku i predstavlja vezu s naseljem i obiteljskim kućama. Uz prometnicu se nalazi kanal. Od stacionaže 0+400 do stacionaže 0+700 se planirana prometnica proteže u smjeru juga prema sjeveru te prelazi preko poljoprivrednih površina. Poljoprivredne površine protežu se u smjeru zapad - istok te su uske i u kontrastu s volumenima okolnih stambenih objekata.



Fotografija C-12: Lokacija planiranog raskrižja 2 te kultiviranog krajobraza

Izvor: Terenski obilazak

Na stacionaži 0+725 planira se pločasti propust preko kanaliziranog vodotoka. U smjeru sjevera zahvat bi se nastavio na postojeću prometnicu. Na istoku prometnice se nalazi NK Tekstilac s atletskom stazom i igralištima. Sa zapadne strane prometnice nalazi se stanica za tehnički pregled vozila, zapuštene poljoprivredne površine te gospodarske zone i stambeni objekti. Na stacionaži 1+000 planirani zahvat spaja se na postojeću prometnicu Put Piketa koja se proteže u smjeru zapada prema istoku.



Fotografija C-13: Kanalizirani vodotok Goručica (Ćosin potok)

Izvor: Terenski obilazak

Od stacionaže 1+000 do raskrižja 4 odnosno stacionaže 1+020 planirani zahvat prolazi poljoprivrednim površinama uz obiteljske stambene objekte koji se nalaze istočno i zapadno od planiranog zahvata. Od stacionaže 1+020 pa do stacionaže 1+450 zahvat prolazi uz poljoprivredne površine s istočne strane te zapušteni kompleks sa zapadne strane.



Fotografija C-14: Stambeni objekti s lijeve strane te zapušteni kompleks s desne strane
Izvor: Terenski obilazak

Od stacionaže 1+500 pa do kraja trase 1+650 planirali zahvat prolazi preko visoke vegetacije koja se nalazi uz zapušteni kompleks sa zapadne strane planiranog zahvata i bolnice. S istočne strane nalaze se obiteljski objekti. Trasa završava spajanjem na postojeću prometnicu Ul. Domovinskog rata koja se proteže u smjeru zapada prema istoku. Uz planirano raskrižje 5 sa zapadne strane nalazi se parkiralište te odlagalište otpada koje je nužno sanirati u skladu sa zakonskim propisima.



Fotografija C-15: Kraj trase i visoka vegetacija
Izvor: Terenski obilazak

C.1.5. KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA⁷

C.1.5.1. Povijesna i kulturna obilježja prostora

Šire područje izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju zanimljivo je u arheološkom i povijesnom smislu. Ovo područje oduvijek je bilo na kulturnoj, političkoj i administrativnoj razmeđi. Takve prirodne komunikacije vjerojatno su korištene već od prapovijesti, a manje ili više prilagođene su kasnijim rimskim cestama koje su bile osnova rimskog osvajanja, održavanja pod kontrolom pokorenih plemena i raznog transporta. Također i mnoge srednjovjekovne ceste koriste postojeće prirodne, odnosno prapovijesne i antičke komunikacije.

⁷ Konzervatorska studija o utjecaju izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju u duljini cca 1,6 km, Institut za arheologiju, Zagreb, 2024.

Razdoblje starijeg kamenog doba (paleolitika) na ovim prostorima slabije je poznato, što je vjerojatno posljedica slabe istraženosti, a ne stvarnog stanja.

Mlađe kameno doba (neolitik) zastupljeno je uglavnom nalazima iz špilja i pojedinačnim nalazima. Kroz razvoj čovjeka i ljudske civilizacije špilje su predstavljale važan segment života. U ranijim, prapovijesnim razdobljima njihov značaj bio je znatno veći, pa su i nalazišta u špiljama glavni izvor spoznaja o čovjeku tog vremena.

Kasnija prapovijesna razdoblja (brončano i željezno doba) predstavljena su brojnim lokalitetima i tada već možemo lučiti pojedina etnički diferencirana ilirska plemena. Glavno obilježje ovih razdoblja su gradinska naselja i gomile koja se zastupljene u velikom broju. Gotovo da nema naselja gdje nema prapovijesne gradine i pripadajućih gomila koje se nalaze uglavnom iznad polja i uz komunikacije (Milošević 1998, 2017).

Na prijelazu starijeg u mlađe željezno doba, 5. – 4. st. pr. Kr. na istočnoj jadranskoj obali se pojavljuju Grci. Nema tragova njihovih naselja, ali pojedinačni nalazi govore o postojanju odnosa s domaćim stanovništvom (trgovina, pljačka i sl.).

U upravnom uređenju područje današnje srednje Dalmacije nakon rimskog osvajanja najprije ulazi u sklop provincije Ilirik, a nakon 10. god. posl. Kr. i podjele na provincije Panoniju i Dalmaciju, spada pod Dalmaciju s centrom u Saloni. Područje rimske provincije Dalmacije bilo je podijeljeno na tri sudbena okruga (*conventus iuridici*): skardonski, salonski i naronski. Prilikom nove podjele rimskog carstva za cara Dioklecijana provincija Dalmacija dijeli se na Dalmaciju (centar i dalje u Saloni) i Prevalitanu (centar u Skadru), a ova područja ostaju u okviru Dalmacije koja se prostire sve do današnje Budve. Nakon podjele, za vrijeme cara Teodosija 395. godine, na Zapadno i Istočno rimsko carstvo ostaje u sklopu Zapadnog, da bi nakon njegove propasti 476. bilo u okviru samostalne pokrajine Julija Nepota (468 – 480). Krajem 5. st. poslije Kr. ovim područjem zavlada su Istočni Goti i njihova vladavina traje od 493. do 535. kada bivaju poraženi od istočno rimskog cara Justinijana. Tada započinje bizantsko razdoblje ovog područja.

Na području današnjeg Sinja bilo je rimsko naselje Osinium. Tragove rimske civilizacije nalazimo i dalje na brojnim položajima i područjima, a brojni su potencijalni pravci rimskih komunikacija. Najistaknutiju i najvažniju ulogu ima rimsko naselje na prostoru današnjeg naselja Čitluk kod Sinja, glavno rimsko naselje šireg područja. Na području današnjeg Čitluka nađeni su brojni ostaci i tragovi nekadašnjeg rimskog grada pa je na tom mjestu Ministarstvo kulture i medija RH zaštitilo širu arheološku zonu.

Početakom 7. st. dolazi do prvih valova seobe Slavena na istočni Jadran, pa tako i ovaj prostor. Stradavaju okolna veća naselja kao što su Salona, Narona i Epidaur, no ne može se govoriti o nestanku domicilnog stanovništva.

U srednjem vijeku ovaj prostor također je gusto naseljen i vrvi životom. Knez Ivan Nelipić poziva u Cetinu franjevce iz Bosanske vikarije, koji grade crkvu i samostan sv. Marije koji je opljačkan i zapaljen od Osmanlija 1492. Sam grad Sinj 1513. pada u osmanlijske ruke, sve do 1686. kad dolazi pod mletačku vlast. Osmanlije i dalje nastoje ponovno osvojiti Sinj. Godine 1715. odigrala se najveća bitka, kada je 700 sinjskih branitelja odbilo napad više desetaka tisuća Turaka.

Pod upravom mletačkog providura Sinj ostaje sve 1797. godine kada dolazi pod austrijsku vlast (do 1918.), a u međuvremenu kratko i francusku.



C.1.5.1. Analiza stanja kulturno povijesne baštine

U užem prostoru utjecaja nema registriranih kulturnih dobara RH. U širem prostoru utjecaja obuhvaćenom obuhvatom zahvata spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju registrirano je više kulturnih dobara RH. Valorizacija kulturno-povijesnih dobara dopunjena je arhivskim istraživanjima objavljene literature i podataka u arhivu Instituta za arheologiju, Ministarstva kulture i medija - Uprave za zaštitu kulturne baštine i Nacionalnoj i sveučilišnoj biblioteci u Zagrebu.

Registrirana kulturna dobra u širem području obuhvata zahvata

U užem prostoru utjecaja nema registriranih kulturnih dobara RH.

Literatura poznaje više položaja koji nisu toliko blizu trase ceste ali ukazuju na pravilan obrazac naseljavanja na padinama uz rub polja. Prvi dio i krajnji dio trase prolaze takvim povišenim reljefom.

Cetinska Krajina je bogata arheološkom baštinom pa tako literatura (Milošević 1998,178) bilježi ostavu rimskog novca nađenu 1903. na položaju Gaj na međi Brnaza i Sinja. U Brnazama na položaju Ivkovića glavica nalazi se kompleksno arheološko nalazište koje obuhvaća prapovijesnu gradinu, antičke nalaze i srednjevjekovno groblje s crkvom(Milošević 1998, 182-183).

Položaji otkriveni arheološkim terenskim pregledom

1. STACIONAŽA: 0+000 m do 0+400 m

NALAZI: keramika, opeka

DATACIJA: recentno, rani novi vijek





Fotografija C-16: Pogled na početak trase sa stacionaže 0+000 prema sjeveru



Fotografija C-17: Nalaz keramike u zemlji in situ uz stacionažu 0+400



Fotografija C-18: Nalazi s trase unutar stacionaža 0+000 do 0+300

2. STACIONAŽA: 0+400 m do 0+450 m

NALAZI: opeka, crijep

DATACIJA: recentno, novi vijek



Fotografija C-19: Pogled na plavnu nizinu na trasi ceste sa stacionaže 0+750 prema stacionaži 0+400



Fotografija C-20: Nalazi s trase unutar stacionaža 0+400 do 0+430

3. STACIONAŽA: 1+100 m do 1+450 m

NALAZI: keramika, opeka, kućni lijep

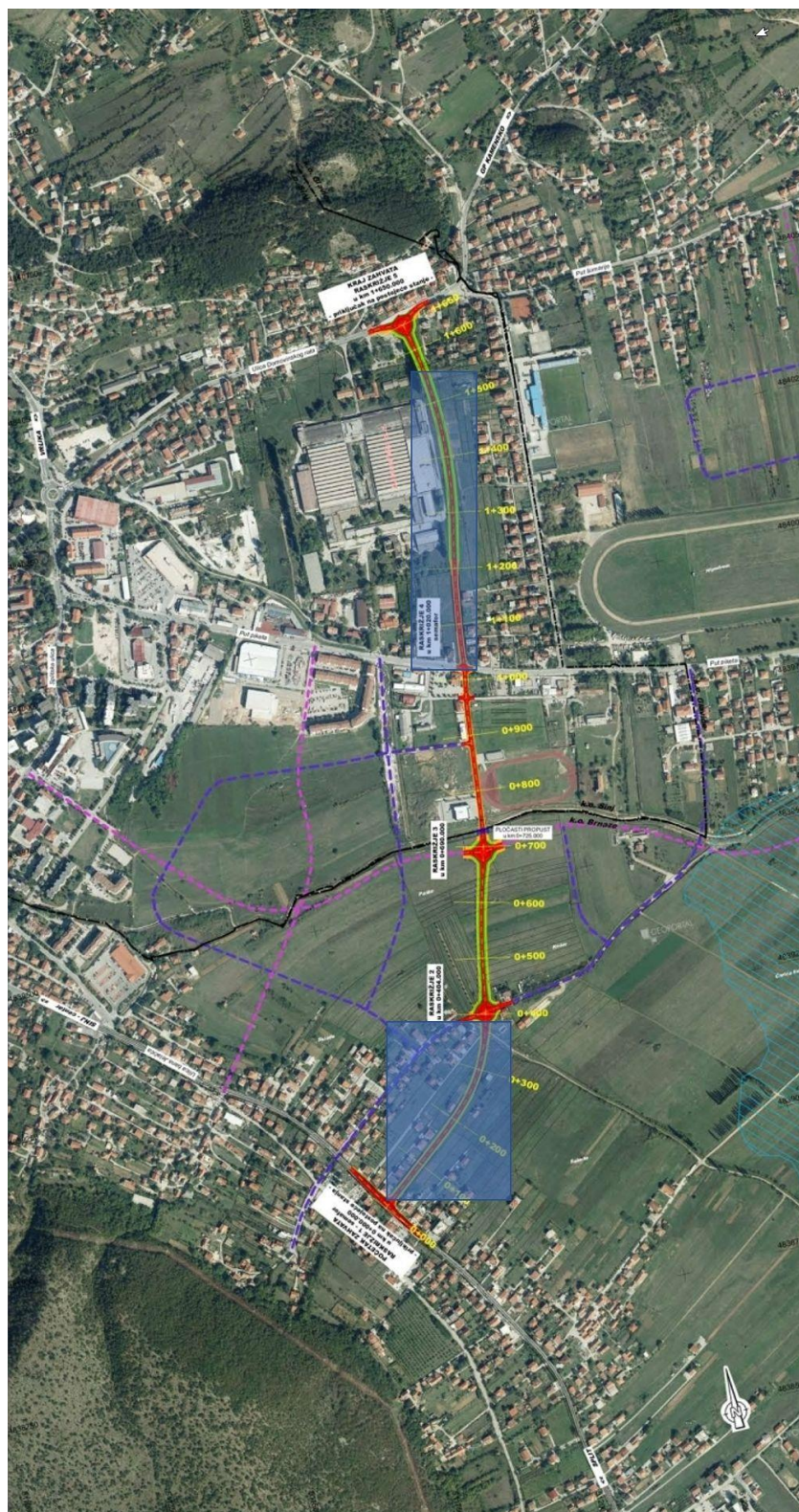
DATACIJA: novi vijek, recentno



Fotografija C-21: Pogled s istoka na oranice na trasi prometnice unutar stacionaža 1+200 prema sjeveru



Fotografija C-22: Nalazi s trase unutar stacionaža 1+100 do 1+450



Grafički prikaz C-8: Položaji i stacionaže određeni za arheološki nadzor tijekom izgradnje ceste (plave kvadratne oznake)

Izvor: Konzervatorska studija

C.1.6. ZAŠTIĆENA PODRUČJA, STANIŠTA, FLORA I FAUNA I EKOLOŠKA MREŽA

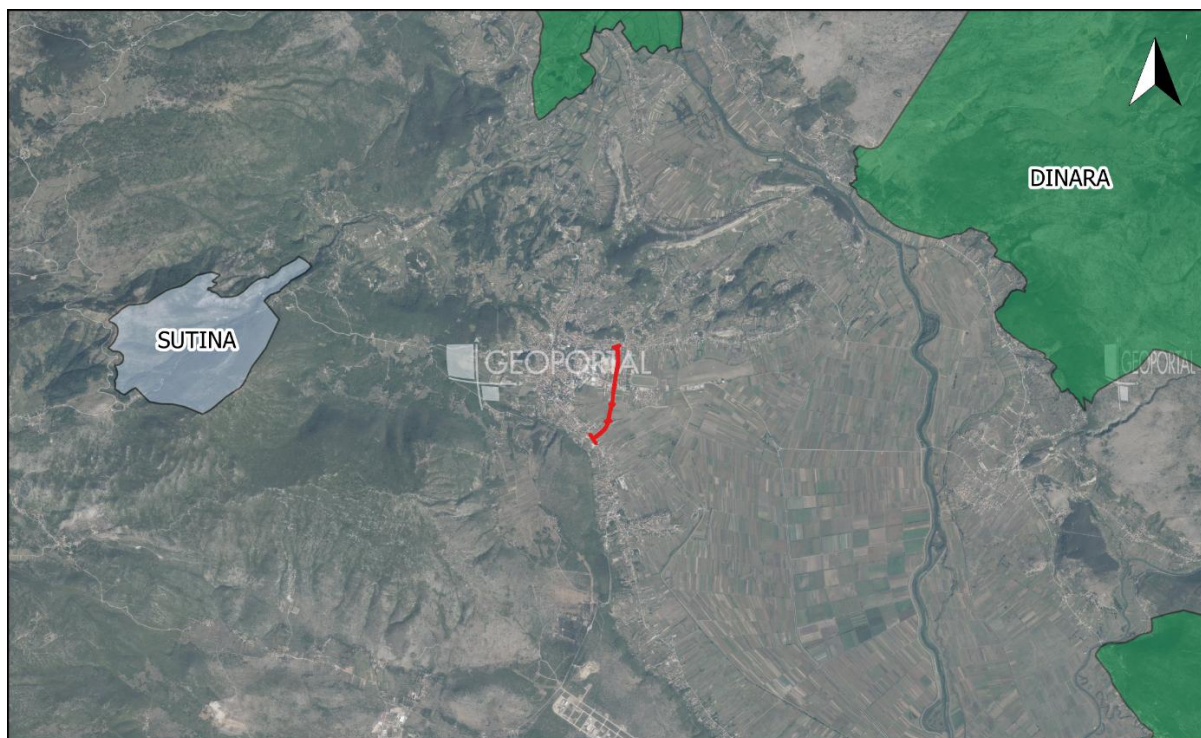
C.1.6.1. ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Trasa planirane prometnice u potpunosti se nalazi izvan zaštićenih područja prirode zaštićena temeljem čl. 111. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23). Najbliža zaštićena područja prirode su Park prirode Dinara, koji se nalazi na minimalnoj udaljenosti od oko 4,7 km istočno od najbliže točke planiranog zahvata i Značajni krajobraz Sutina, na minimalnoj udaljenosti od oko 5,6 km zapadno od najbliže točke planiranog zahvata. Položaj zaštićenih područja prirode u odnosu na trasu planirane prometnice prikazan je na grafičkom prikazu u nastavku.

Park prirode Dinara najmlađi je park prirode u Hrvatskoj te je proglašen Zakonom o proglašenju Parka prirode „Dinara“ (NN 14/21). Dinara se ističe kao najviša planina u Hrvatskoj, a park obuhvaća Dinaru, Troglav, Kamešnicu te rijeku Cetinu. Zbog svoje geomorfologije, raznolikih staništa, podzemnih objekata te očuvanosti područja ima veliku povijesnu ulogu te biološku i krajobraznu vrijednost.

Značajni krajobraz Sutina prostire se na površini od oko 462,65 ha. Kao zaštićeno područje proglašen je 2001. godine (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije). Značajni krajobraz obuhvaća kanjon planinskog potoka Sutina, a zbog specifičnog rasporeda flore (botanične inverzije) ima veliku biološku vrijednost. Na najnižoj točki kanjona javljaju se drvenaste biljke poput bukve (*Fagus sylvatica*), a na vrhovima zeljasto bilje poput smilja (*Helicrysum italicum*), kadulje (*Salvia officinalis*) i dr. Hidromorfologija kanjona omogućava razvoj bioraznolikosti što utječe na krajobraznu i turističku vrijednost područja.





TUMAČ OZNAKA

- Zaštićena područja  obuhvat zahvata
 Park prirode
 Značajni krajobraz

0 1 2 3 4 5 km

Grafički prikaz C-9: Zaštićena područja prirode na širem području

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode

C.1.6.2. STANIŠTA, FLORA I FAUNA

Prema dostupnoj Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016), na širem području obuhvata planiranog zahvata (*buffer* 100+100m) nalaze se sljedeći stanišni tipovi i njihovi mozaici:

- A.2.4. Kanali,
- A.4.1. Trščaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi,
- C.2.5.1. Ilirsko-submediteranske livade rječnih dolina,
- C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone,
- I.1.2. Korovna i ruderalna vegetacija Sredozemlja,
- I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine,
- I.2.1. Mozaici kultiviranih površina,
- J. Izgrađena i industrijska staništa.

Sukladno podacima iz Karte staništa RH (2004.), na području obuhvata planiranog zahvata nema rasprostranjenih šumskih staništa.

Na području planirane trase prometnice se, prema Pravilniku o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, 101/22) na Popisu svih ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske (Prilog II Pravilnika), nalaze sljedeći stanišni tipovi i njihovi opisi prema Nacionalnoj klasifikaciji staništa (ver. 5):



- A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi

Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi (Razred *PHRAGMITO-MAGNOCARICETEA* Klika in Klika et Novák 1941) – Zajednice rubova jezera, rijeka, potoka, eutrofnih bara i močvara, ali i plitkih poplavnih površina ili površina s visokom razinom donje (podzemne) vode u kojima prevladavaju močvarne, visoke jednosupnice i dvosupnice, uglavnom helofiti.

- C.2.5.1. Ilirsko-submediteranske livade rječnih dolina

Ilirsko-submediteranske livade rječnih dolina (Sveza *Molinio-Hordeion secalini* Horvatić 1934) – Zajednice koje se razvijaju na vlažnim tlima (ponekad zaslanjenim) s visokom razinom podzemne vode.

- C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone

Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone (Sveza *Chrysopogono grylli-Koelerion splendentis* Horvatić 1973) – Zajednici pripadaju istočnojadranski kamenjarski pašnjaci nižeg dijela submediteranske zone.

Površine pojedinog kopnenog stanišnog tipa na trasi planirane prometnice te na širem području obuhvata zahvata prikazane su po NKS kodu (I. razina) u tablici u nastavku.

Tablica C-4: Površina pojedinog stanišnog tipa na širem području obuhvata zahvata (buffer 100+100 m)

NKS KOD STANIŠNOG TIPA	POVRŠINA NA ŠIREM PODRUČJU (100+100 m)	UDIO [%]
A.2.4. Kanali	0,14	0,30
A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi	0,37	0,80
C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone / I.2.1. Mozaici kultiviranih površina	0,37	0,80
E. Šume / C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone	0,03	0,06
I.2.1. Mozaici kultiviranih površina / C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone / I.5.2. Maslinici	0,18	0,39
I.2.1. Mozaici kultiviranih površina / I.1.2. Korovna i ruderalna vegetacija Sredozemlja	12,61	27,20
I.2.1. Mozaici kultiviranih površina / I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine / C.2.5.1. Ilirsko-submediteranske livade riječnih dolina	5,52	11,91
I.5.1. Voćnjaci / I.2.1. Mozaici kultiviranih površina	0,01	0,02
J. Izgrađena i industrijska staništa / I.2.1. Mozaici kultiviranih površina	27,13	58,52
Ukupno:	46,36	100

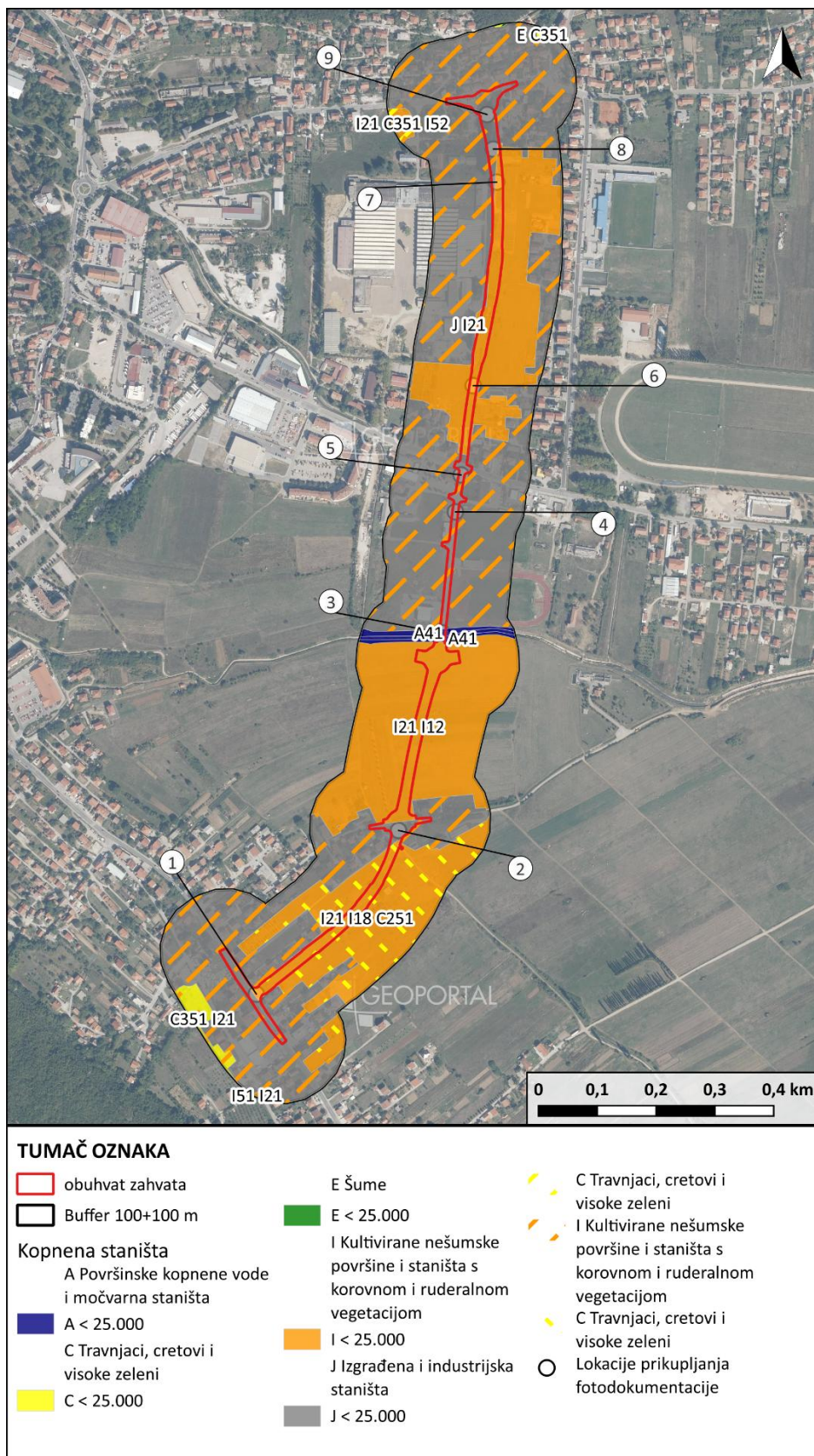
Terenski obilazak

Za potrebe izrade studije, u siječnju 2024. godine, proveden je obilazak terena te je na temelju prikupljenih podataka napravljena usporedba rasprostranjenosti stanišnih tipova na terenu i podataka iz Karte staništa 2016 (bioportal.hr). Terenskim obilaskom utvrđeno je da u najvećoj mjeri stvarna rasprostranjenost stanišnih tipova odgovara Karti staništa 2016.



U nastavku je prikazan prostorni raspored nešumskih stanišnih tipova koji su zastupljeni na području prolaska planiranog zahvata i *buffera* 100+100m, a na karti su označene točke na kojima su prikupljene fotografije. Za svaku točku priložena je fotografija rasprostranjenih stanišnih tipova na terenu.





Grafički prikaz C-10: Karta staništa u području *buffera* (100+100 m) planiranog zahvata s označenim lokacijama terenskog obilaska

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode, WMS DGU DOF 2019./2020.





Fotografija C-23: Točka 1 – Travnjačko stanište obraslo drvenastom vegetacijom u procesu sukcesije na početku planirane trase (oko stacionaže 0+000), pogled prema sjeveroistoku

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-24: Točka 2: Mali fragment travnjačkog staništa (uređeno dvorište) na području planiranog kružnog raskrižja (lijevo) i razvijeno travnjačko stanište (desno) oko stacionaže 0+400

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-25: Točka 2 – Postojeće antropogeno i izgrađeno stanište (postojeća prometnica) na planiranom kružnom raskrižju oko stacionaže 0+400

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-26: Točka 3 – Vodeno stanište – Ćosin potok na trasi planirane prometnice (lijevo) okružen razvijenim travnjačkim staništem (desno)

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-27: Točka 4 – Izgrađeno i industrijsko stanište u obliku postojeće prometnice oko stacionaže 0+950, pogled na trasu u smjeru juga
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-28: Točka 5 – Izgrađeno stanište na području planirane rekonstrukcije postojećeg raskrižja oko stacionaže 1+000
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-29: Točka 6 – Travnjačko stanište u procesu sukcesije obraslo grmolikom i drvenastom vegetacijom (lijevo, pogled prema sjeveru) i obrađivano poljoprivredno stanište (desno, pogled prema jugu) na trasi planirane prometnice oko stacionaže 1+150

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-30: Točka 7– Travnjačko stanište obraslo drvenastom i grmolikom vegetacijom u nastavku obližnje kuće i uređenog dvorišta oko stacionaže 1+500, pogled na trasu prometnice prema sjeveru

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-31: Točka 8 – Makadamski put oko stacionaže 1+550, pogled na trasu prometnice u smjeru juga
Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-32: Točka 9 – Travnjačko stanište u sukcesiji, na završetku planirane prometnice oko stacionaže 1+600, pogled na trasu u smjeru juga
Izvor: Terenski obilazak

Staništa, flora, vegetacija

Trasa planirane prometnice najvećim dijelom prolazi preko izgrađenog i urbanog staništa (*J. Izgrađena i industrijska staništa*) te preko poluprirodnih staništa (*I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine i I.1.2. Korovna i ruderalna vegetacija Sredozemlja*). Unutar *buffera* od 100+100 m od osnovne osi planirane prometnice, izgrađena i industrijska staništa u mozaiku s kultiviranim površinama najviše su zastupljena te ukupno zauzimaju oko 60% površine šireg područja planirane prometnice. Izgrađeno stanište (postojeće prometnice i raskrižja) nalazi se oko stacionaže 0+400 gdje je planirano raskrižje 2, između stacionaža 0+725 – 1+050, gdje se proteže već postojeća i uređena prometnica te između stacionaža 1+550 – 1+650 gdje je planirano posljednje raskrižje i kraj trase. Na lokaciji planiranog kružnog raskrižja 2 nalazi se vrlo mali dio travnjačkog staništa, odnosno privatno dvorište koje se redovito kosi. Oko postojećih prometnica, zbog stalne prisutnosti ljudi, moguća je pojava biljnih invazivnih vrsta koje su prisutne na širem području obuhvata zahvata. To su vrste poput ambrozije (*Ambrosia artemisiifolia*) i Teofrastovog mračnjaka (*Abutilon theophrasti*).



Fotografija C-33: Primjer izgrađenog staništa na planiranom raskrižju oko stacionaže 0+400 (lijevo) i postojeća prometnica između stacionaža 0+725 – 1+050 (desno)

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-34: Izgrađeno stanište i mali fragment travnjačkog staništa (dvorište) na području planiranog kružnog raskrižja oko stacionaže 0+400, pogled na trasu prometnice prema jugoistoku

Izvor: Terenski obilazak

Stanišni tip *I.2.1. Mozaici kultiviranih površina* pretežito se nalazi u mozaičnim izmjenama s ostalim stanišnim tipovima te zauzima oko 40 % ukupne površine šireg područja (*buffer* 100 + 100 m). Zbog poljoprivrednih i kultiviranih površina prisutnu vegetaciju pretežno čine poljoprivredne kulture s mozaičnim izmjenama travnjačke vegetacije i vegetacije u sukcesiji, odnosno drvenastom i grmolikom vegetacijom. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa (2016), mozaik kultiviranih površina se na početku trase (stacionaža 0+000) nalazi u mozaičnoj izmjeni sa stanišnim tipovima *I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine* i *C.2.5.1. Ilirsko-submediteranske livade rječnih dolina*. Terenskim obilaskom utvrđeno je da na početku trase postoji manji dio travnjačkog staništa obrastao drvenastim i grmolikim biljkama što upućuje na sukcesiju staništa. U nastavku trase (stacionaža 0+050 – 0+400) stvarno stanje rasprostranjenih stanišnih tipova odgovara službenim podacima, pa su tako rasprostranjene poljoprivredne površine u mozaiku s travnjačkim staništem koje se redovito održava i kosi u svrhu dobivanja stočne hrane (sijeno). Neke biljne vrste koje su karakteristične za ovaj tip staništa su obični stolisnik (*Achillea millefolium*), poljska preslica (*Equisetum arvense*) i prava broćika (*Galium verum*), a zbog prisustva ljudi moguća je pojava biljnih invazivnih vrsta prisutnih u širem području obuhvata zahvata poput ambrozije (*Ambrosia artemisiifolia*), jednogodišnje krasolike (*Arigeron annuus*) i kanadske hudoljetnice (*Conyza canadensis*).



Fotografija C-35: Travnjačko stanište obraslom grmolikom i drvenastom vegetacijom na početku trase planirane prometnice, pogled na trasu prema sjeveroistoku

Izvor: Terenski obilazak

Mozaik kultiviranih površina je, prema Karti kopnenih i nešumskih staništa (2016), rasprostranjen između stacionaža 0+400 – 0+725. Terenskim obilaskom utvrđeno je da se ovo područje koristi kao obradiva površina te kao travnjačko stanište koje se koristi za proizvodnju stočne hrane (sijeno), a prisutna je i intenzivna ispaša stoke. Za ovaj tip staništa karakteristična je pojava travnjačkih biljnih vrsta poput crvene djeteline (*Trifolium pratense*), bijele djeteline (*Trifolium repens*) i oštrice (*Dactylis glomerata*).



Fotografija C-36: Razvijeno travnjačko stanište koje se koristi za ispašu stoke i proizvodnju stočne hrane oko stacionaže 0+725, pogled na trasu prema jugu

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-37: Travnjačko staništa s prisutnom stokom na ispaši oko stacionaže 0+725, pogled na trasu prema jugozapadu

Izvor: Terenski obilazak

Na području prolaska trase između stacionaža 1+000 i 1+650 rasprostranjen je manji fragment obrađivanog poljoprivrednog staništa te travnjačko stanište u sukcesiji s izmjenom grmolike vegetacije. Završetak trase (stacionaža 1+650) predviđen je pokraj izgrađenog staništa, odnosno napuštenog i ograđenog objekta oko kojeg je rasprostranjena drvenasta vegetacija te ruderalne travnjačke biljne vrste. Sukcesija staništa oko objekta je u uznapredovaloj fazi. Nadalje, na kraju trase zabilježene su dvije korovne i ruderalne vrste biljaka – jednogodišnja resulja (*Mercurialis annua*) i sredozemna rusomača (*Capsella rubella*).



Fotografija C-38: Travnjačko stanište u sukcesiji uz napušteni objekt (stacionaža 1+150 – 1+300), pogled prema sjeverozapadu

Izvor: Terenski obilazak





Fotografija C-39: Izmijenjeno travnjačko stanište i makadamski put; travnjačko stanište obraslo drvenastom vegetacijom na kraju trase (desno), oko stacionaže 1+650, pogled na trasu prometnice prema jugu

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-40: Korovne biljke na izmijenjenom travnjačkom staništu na kraju trase planirane prometnice - sredozemna rusomača (lijevo) i jednogodišnja resulja (desno)

Izvor: Terenski obilazak

U području prelaska trase preko kanala (Ćosin potok), oko stacionaže 0+725, prisutno je vodeno i močvarno stanište (A.4.1. *Trščaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi* i A.2.4. *Kanal*). Na ovom području planirano je raskrižje 3 (stacionaža 0+690), a nakon raskrižja predviđen je prelazak trase preko kanala u obliku pločastog propusta. Terenskim obilaskom utvrđeno je da na spomenutom području nije razvijen stanišni tip A.4.1. *Trščaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi*, stoga se ne očekuje pojava strogo zaštićenih vrsta karakterističnih za navedeno stanište. Umjesto močvarne vegetacije rasprostranjeno je travnjačko stanište koje se koristi za ispašu stoke i dobivanje stočne hrane. Ćosin potok je stalni vodotok ispunjen vodom, uređen pomoću betonskih blokova (kanaliziran), a okolišni uvjeti unutar cijelog donjeg toka Ćosinog potoka značajno su izmijenjeni. Za vrijeme terenskog obilaska vodostaj unutar potoka bio je jako nizak.



Fotografija C-41: Vodeno stanište – Čosin potok na trasi planirane prometnice oko stacionaže 0+750 okružen razvijenim travnjačkim staništem, pogled prema istoku

Izvor: Terenski obilazak



Fotografija C-42: Vodeno stanište - kanalizirani Čosin potok s betoniranom obalom te okolnim travnjačkim staništem, pogled prema zapadu, oko stacionaže 0+750

Izvor: Terenski obilazak

Strane (alohtone) biljne vrste

Utjecajem čovjeka i neizbježnim promjenama do kojih dolazi njegovim posrednim ili neposrednim djelovanjem pojavljuju se i rasprostranjuju alohtone (strane) vrste. Naturalizacijom stranih vrsta one mogu postati invazivne, što znači da svojim brzim širenjem negativno djeluju na autohtone vrste - mogu ih potisnuti te mijenjati životne uvjete na staništima.

Pojava invazivnih biljnih vrsta vjerojatnija je na područjima koja su oštećena i na kojima su životni uvjetni poremećeni i pod značajnim antropogenim utjecajem. Invazivne biljne vrste predstavljaju prijetnju autohtonim vrstama koja se pojačava urbanizacijom i fragmentacijom staništa. Terenskim obilaskom trase planirane prometnice nisu zabilježene biljne invazivne vrste.

Prema dostupnim podacima⁸, na širem području obuhvata zahvata (*buffer* 2 km) prisutne su sljedeće invazivne biljne vrste:

- *Ambrosia artemisiifolia* L. – ambrozija,
- *Amaranthus retroflexus* L. – oštrolakavi šćir,
- *Ailanthus altissima* (Mill.) Swingle – pajasen,
- *Robinia pseudoacacia* L. – obični bagrem,
- *Abutilon theophrasti* Medik. – Teofrastov mračnjak,
- *Parthenocissus quinquefolia* (L.) Planchon – petolisna lozika.

Fauna

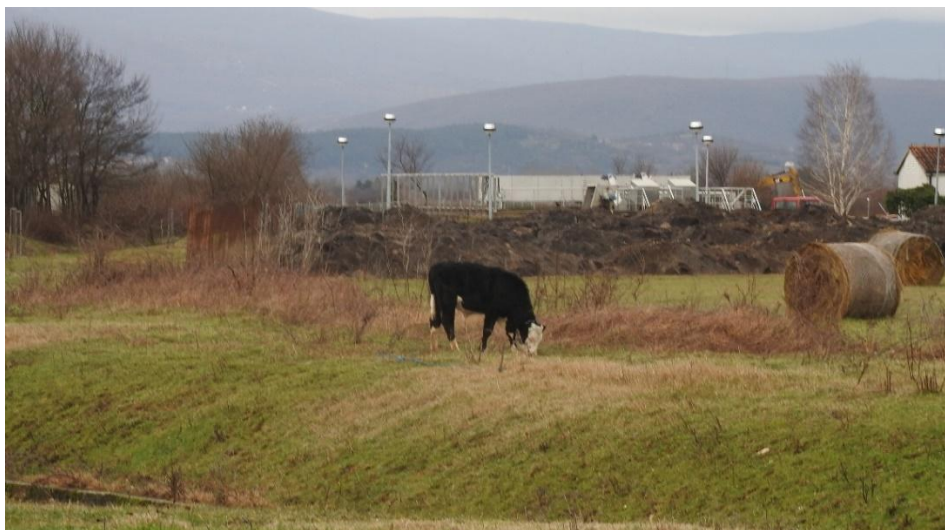
Izgrađena i kultivirana staništa područja obuhvata zahvata te okolice podržavaju relativno malu bioraznolikost. Za takva poluprirodna staništa od faune sisavaca karakteristične su manje vrste, posebno iz porodica rovkci (Soricidae), voluharica (Microtidae) i miševa (Muridae), a od većih vrsta karakterističnih za šumska i mozaična staništa šireg područja, divlji zec (*Lepus europaeus*), dinarski voluhar (*Dinaromys bogdanovi*), vrtni puh (*Eliomys quercinus*), sivi puh (*Glis glis*), crvena vjeverica (*Sciurus vulgaris*), balkanska divokoza (*Rupicapra rupicapra balcanica*), lisica (*Vulpes vulpes*). Od velikih zvijeri u širem području zahvata, na udaljenosti od oko 2,5 km⁹, zabilježena je prisutnost vuka (*Canis lupus*). Travnjačka staništa koriste i domaće životinje (krava na ispaši primijećena tijekom terenskog obilaska). Od vodenih sisavaca, prema Crvenoj knjizi sisavaca RH (2006) planirani zahvat se nalazi na pogodnom staništu za vidru (*Lutra lutra*), a najbliža zabilježena prisutnost nalazi se na udaljenosti od oko 20 km od obuhvata planiranog zahvata¹⁰.

⁸ Baza podataka Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, <https://invazivnevrste.haop.hr/>, pristupljeno 18.1.2025.

⁹ Huber, Đ. (2010): Izvješće o praćenju stanja populacije vuka u Hrvatskoj, Zavod za biologiju, Veterinarski fakultet, Zagreb

¹⁰ Jelić (2014): Monitoring vidre (*Lutra lutra* L.) na području mediteranske biogeografske regije RH, Završno izvješće o rezultatima monitoringa vidre, Ekološka udruga Emys, Donji Miholjac.





Fotografija C-43: Krave na ispaši na širem području planiranog zahvata (oko stac. 0+725)

Izvor: Terenski obilazak

U širem području obuhvata planiranog zahvata javljaju se šišmiši mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), Blazijev potkovnjak (*Rhinolophus blasii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) i dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*).

Od ptica otvorenih mozaičnih staništa i travnjaka šireg područja zahvata, pojavljuju se vrste kao što su vrabac (*Passer domesticus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), poljska ševa (*Alauda arvensis*), mala prutka (*Actitis hypoleucos*), livadna trepteljka (*Anthus pratensis*), škanjac (*Buteo buteo*), divlji golub (*Columba livia*), siva vrana (*Corvus corvix*), kukavica (*Cuculus canorus*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), rusi svračak (*Lanius colurio*), sivi svračak (*Lanius minor*), vivak (*Vanellus vanellus*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*), bjelobrka grmuša (*Sylvia cantillans*) velika strnadica (*Miliaria calandra*) i svraka (*Pica pica*).

Od gmazova na širem području zahvata mogu se naći zmiye bjelica (*Zamenis longissimus*), četveroprugi kravosas (*Elaphe quatuorlineata*), smukulja (*Coronella austriaca*), šilac (*Platyceps najadum*), crnokrpica (*Telescopus fallax*) te gušteri krška gušterica (*Podacris melisellensis*) i primorska gušterica (*Podarcis siculus*).

Vodozemci koji se mogu naći na ovom području su planinski vodenjak (*Ichthyosaura alpestris*), žuti mukač (*Bombina variegata*), šumska smeđa žaba (*Rana dalmatina*), obična krastača (*Bufo bufo*) i zelena krastača (*Bufo viridis*). Prisutnost podzemne vrste dinarskog endema čovječja ribica (*Proteus anguinus*) zabilježena je u podzemnim staništima na širem području obuhvata zahvata, a najbliži nalaz¹¹ zabilježen je na udaljenosti od oko 1,3 km od najbliže točke planirane prometnice.

Prema dostupnim podacima¹², u obližnjim većim tekućicama, kao što je rijeka Cetina koja se nalazi na udaljenosti od oko 5,1 km od planirane prometnice, rasprostranjene su slatkovodne ribe: cetinski vijun (*Cobitis dalmatina*), ilirski vijun (*Cobitis illyrica*), oštrulja (*Aulopyge huegelii*), podbila (*Chondrostoma phoxinus*), pijurica (*Phoxinellus alepidotus*), riječna babica (*Salaria fluviatilis*), cetinska ukliva (*Telestes ukliva*), potočna pastrva (*Salmo trutta*), primorska pastrva (*Salmo farioides*), ilirski klen (*Squalius*

¹¹ Grbac (2008): Izvješće o jednogodišnjim istraživanjima rasprostranjenosti, brojnosti i stanju populacija 5 vrsta vodozemaca i 1 vrste gmazova (od ukupno 9 predviđenih vrsta) na području Hrvatske u svrhu utvrđivanja prijedloga za «Natura 2000» područja

¹² Baza podataka Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja RH

illyricus), zubatak (*Salmo dentex*), primorski blistavac (*Telestes muticellus*) i lipljen (*Thymallus thymallus*). U Čosinom potoku zabilježene su vrste oštrulja (*Aulopyge huegelii*), cetinski vijun (*Cobitis dalmatina*), podbila (*Chondrostoma phoxinus*), pijurica (*Phoxinellus alepidotus*), potočna pastrva (*Salmo trutta*), ilirski klen (*Squalius illyricus*) i cetinska ukliva (*Telestes ukliva*).

Na širem području prisutne su brojne vrste kukaca, rakova, puževa i školjkaša od kojih su mnoge ugrožene i zaštićene vrste. Od kukaca su prisutne vrste reda dvokrilaca (Diptera), leptira (Lepidoptera), kornjaša (Coleoptera), raznokrilaca (Heteroptera), opnokrilaca (Hymenoptera), vretenaca (Odonata) i dr. Niti jedan zaštićena vrsta nije zabilježena na području obuhvata planiranog zahvata, a najbliža strogo zaštićena i ugrožena vrsta beskralješnjaka lučanska zaklopnica (*Delima latilabris*) zabilježena je na minimalnoj udaljenosti od oko 1,3 km⁵ od obuhvata planiranog zahvata.

Ugrožene, rijetke i zaštićene vrste

Flora

Tijekom terenskog obilaska šireg područja obuhvata zahvata nisu zabilježene ugrožene, rijetke i zaštićene biljne vrste. Prema podacima iz Flora Croatica Database (<http://hirc.botanic.hr/fcd/>) te dostupnim podacima¹³ na širem području obuhvata zahvata (unutar 10 km) potencijalno su prisutne sljedeće strogo zaštićene biljne vrste prikazane u tablici u nastavku.

Tablica C-5: Strogo zaštićene biljne vrste prema Pravilniku** u širem području obuhvata zahvata

HRVATSKO/ZNANSTVENO IME VRSTE	KATEGORIJA UGROŽENOSTI*	ZAŠTITA PREMA PRAVILNIKU**
<i>Dalmatocytisus dalmaticum</i> (Vis.) Trinajstić – dalmatinska tila	-	SZ
<i>Fritillaria meleagris</i> L. – prava kockavica	VU	SZ
<i>Cerastium grandiflorum</i> Waldst. et Kit. – velecvjjetni rožac	-	SZ
<i>Chouardia litardierei</i> (Breistr.) Speta (= <i>Scilla litardierei</i> Breistr.) – livadski procjepak	-	SZ
<i>Orchis coriophora</i> L. – kožasti kačun	-	SZ
<i>Deschampsia media</i> (Gouan) Roem. et Schult. – sitna busika	EN	SZ

*IUCN kategorije: VU - osjetljiva

**Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)

Izvor: Crvena knjiga vaskularne flore Hrvatske (2005.), Flora Croatica baza podataka, On-Line (<http://hirc.botanic.hr/fcd/>), Baza podataka MZOZT-a

Fauna

Na trasi obuhvata planiranog zahvata nisu zabilježene zaštićene i ugrožene životinjske vrste. Od životinjskih vrsta koje potencijalno obitavaju na staništima koja dolaze na širem području obuhvata zahvata (unutar 10 km), ugrožene i strogo zaštićene vrste prikazane su u tablici u nastavku.

Tablica C-6: Strogo zaštićene životinjske vrste prema Pravilniku** u širem području zahvata

SKUPINA	HRVATSKO/ZNANSTVENO IME VRSTE	KATEGORIJA UGROŽENOSTI*	ZAŠTITA PREMA PRAVILNIKU**
Sisavci	<i>Sciurus vulgaris</i> (Linnaeus, 1758) – crvena vjeverica	NT	-
	<i>Rhinolophus hipposideros</i> (Bechstein, 1800) – mali potkovnjak	NT	SZ
	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i> (Schreber, 1774) – veliki potkovnjak	NT	SZ

¹³ Baza podataka Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije RH



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

SKUPINA	HRVATSKO/ZNANSTVENO IME VRSTE	KATEGORIJA UGROŽENOSTI*	ZAŠTITA PREMA PRAVILNIKU**
	<i>Rhinolophus euryale</i> (Blasius, 1853) – južni potkovnjak	VU	SZ
	<i>Rhinolophus blasii</i> (Peters, 1866) – Blazijev potkovnjak	VU	SZ
	<i>Myotis emarginatus</i> (E. Geoffroy, 1806) – riđi šišmiš	NT	SZ
	<i>Myotis capaccinii</i> (Bonaparte, 1837) – dugonogi šišmiš	EN	SZ
	<i>Miniopterus schreibersii</i> (Kuhl, 1817) – dugokrili pršnjak	EN	SZ
	<i>Lutra lutra</i> (Linnaeus, 1758) - vidra	DD	SZ
	<i>Lepus europaeus</i> (Pallas, 1778) – europski zec	NT	-
	<i>Glis glis</i> (Linnaeus, 1766) – sivi puh	LC	-
	<i>Eliomys quercinus</i> (Linnaeus, 1766) – vrtni puh	NT	
	<i>Neomys anomalus</i> (Cabrera, 1907) – močvarna rovka	NT	-
	<i>Dinaromys bogdanovi</i> (Martino, 1922) – dinarski voluhar	DD	SZ
	<i>Canis lupus</i> (Linnaeus, 1758) - vuk	NT	SZ
	<i>Gyps fulvus</i> (Hablizl, 1783) – bjeloglavi sup	EN	SZ
	<i>Jynx torquilla</i> (Linnaeus, 1758) - vijoglav	LC	SZ
	<i>Emberiza cirlus</i> (Linnaeus, 1766) – crnogrla strnadica	LC	SZ
	<i>Emberiza melanocephala</i> (Scop., 1769) – crnoglava strnadica	LC	SZ
	<i>Carduelis cannabina</i> (Linnaeus, 1758) – juričica	LC	SZ
	<i>Acrocephalus melanopogon</i> (Temminck, 1823) – crnoprugasti trstenjak	CR	SZ
	<i>Aegithalos caudatus</i> (Linnaeus, 1758) – dugorepa sjenica	LC	SZ
	<i>Anthus campestris</i> (Linnaeus, 1758) – primorska trepteljka	LC	SZ
	<i>Hippolais olivetorum</i> (Strickland, 1837) – voljić maslinar	NT	SZ
	<i>Hirundo rustica</i> (Linnaeus, 1758) – lastavica	LC	SZ
	<i>Parus major</i> (Linnaeus, 1758) – velika sjenica	LC	SZ
	<i>Caprimulgus europaeus</i> (Linnaeus, 1758) - leganj	LC	SZ
	<i>Calandrella brachydactyla</i> (Leisler, 1814) – kratkoprsta ševa	VU	SZ
	<i>Bubo bubo</i> (Linnaeus, 1758) - ušara	NT	SZ
Ptice	<i>Burhinus oediconemus</i> (Linnaeus, 1758) - ćukavica	EN	SZ
	<i>Circaetus gallicus</i> (Gmelin, 1788) - zmijar	EN	SZ
	<i>Circus cyaneus</i> (Linnaeus, 1766) – eja strnjarića	LC	SZ
	<i>Circus aeruginosus</i> (Linnaeus, 1758) – eja močvarica	EN	SZ
	<i>Circus pygargus</i> (Linnaeus, 1758) – eja livadarka	EN	SZ
	<i>Crex crex</i> (Linnaeus, 1758) - kosac	VU	SZ
	<i>Coccythraustes coccythraustes</i> (Linnaeus, 1758) - batokljun	LC	SZ
	<i>Sylvia nisoria</i> (Bechstein, 1795) – pjegava grmuša	LC	SZ
	<i>Sylvia cantillans</i> (Pallas, 1764) – bjelobrka grmuša	LC	SZ
	<i>Falco biarmicus</i> (Temminck, 1825) – krški sokol	CR	SZ
	<i>Falco columbarius</i> (Linnaeus, 1758) – mali sokol	DD	SZ
	<i>Falco vespertinus</i> (Linnaeus, 1766) – crvenonoga vjetruša	DD	SZ
	<i>Falco peregrinus</i> (Tunstall, 1771) – sivi sokol	VU	SZ
	<i>Falco naumanni</i> (Fleischer, 1818) – bjelonokta vjetruša	CR	SZ
	<i>Grus grus</i> (Linnaeus, 1758) - ždral	LC	SZ
	<i>Clamator glandarius</i> (Linnaeus, 1758) – afrička kukavica	EN	SZ
	<i>Tringa totanus</i> (Linnaeus, 1758) – crvenonoga prutka	CR	SZ



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

SKUPINA	HRVATSKO/ZNANSTVENO IME VRSTE	KATEGORIJA UGROŽENOSTI*	ZAŠTITA PREMA PRAVILNIKU**
	<i>Motacilla flava</i> (Linnaeus, 1758) – žuta pastirica	LC	SZ
	<i>Neophron percnopterus</i> (Linnaeus, 1758) - crkavica	RE	SZ
Gmazovi	<i>Zamenis longissimus</i> (Laurenti, 1768) - bjelica	LC	SZ
	<i>Zamenis situla</i> (Linnaeus, 1758) – crvenkrpica	-	SZ
	<i>Telescopus fallax</i> (Fleischmann, 1831) - crnokrpica	NT	SZ
	<i>Vipera ursini</i> (Bonaparte, 1835) – planinski žutokrug	EN	SZ
	<i>Vipera ammodytes</i> (Linnaeus, 1758) - poskok	LC	SZ
	<i>Hierophis gemonensis</i> (Laurenti, 1768) – šara poljarica	LC	SZ
	<i>Coronella austriaca</i> (Laurenti, 1768) - smukulja	LC	SZ
	<i>Testudo hermanni</i> (Gmelin, 1789) – kopnena kornjača	NT	SZ
	<i>Emys orbicularis</i> (Linnaeus, 1758) – barska kornjača	NT	SZ
	<i>Elaphe quatuorlineata</i> (Bonnaterre, 1790) – četveroprugi kravosas	NT	SZ
	<i>Platyceps najadum</i> (Eichwald, 1831) - šilac	NT	SZ
	<i>Podarcis melisellensis</i> (Braun, 1877) – krška gušterica	LC	SZ
	<i>Podarcis muralis</i> (Laurenti, 1768) – zidna gušterica	LC	SZ
	<i>Algyroides nigropunctatus</i> (Duméril & Bibron, 1839) – mrki ljuskavi gušter	-	SZ
	<i>Lacerta agilis</i> (Linnaeus, 1758) – livadna gušterica	LC	SZ
	<i>Lacerta trilineata</i> (Bedriaga, 1886) – veliki zelembać	LC	SZ
	<i>Lacerta viridis</i> (Laurenti, 1768) – zelembać	LC	SZ
Vodozemci	<i>Bombina variegata</i> (Linnaeus, 1758) - žuti mukač	LC	SZ
	<i>Rana dalmatina</i> (Fitzinger in Bonaparte, 1838) – šumska smeđa žaba	LC	SZ
	<i>Bufo viridis</i> (Laurenti, 1768) – zelena krastača	LC	SZ
	<i>Proteus anguinus</i> (Laurenti, 1768) – čovječja ribica	EN	SZ
	<i>Hyla arborea</i> (Linnaeus, 1758) - gatalinka	LC	SZ
Ribe	<i>Aulopyge huegelii</i> – oštrulja	EN	SZ
	<i>Chondrostoma phoxinus</i> – podbila	CR	SZ
	<i>Cobitis dalmatina</i> (= <i>Cobitis taenia</i>) – cetinski vijun	VU	SZ
	<i>Cobitis illyrica</i> (= <i>Cobitis taenia</i>) – ilirski vijun	VU	SZ
	<i>Phoxinellus alepidotus</i> – pijurica	DD	SZ
	<i>Salaria fluviatilis</i> – riječna babica	VU	SZ
	<i>Salmo dentex</i> – zubatak	CR	SZ
	<i>Telestes ukliwa</i> – cetinska ukliwa	CR	SZ
	<i>Salmo trutta</i> – potočna pastriva	VU	-
	<i>Salmo farioides</i> – primorska pastrva	EN	SZ
	<i>Squalius illyricus</i> – ilirski klen	VU	-
	<i>Telestes muticellus</i> – primorski blistavac	EN	-
	<i>Thymallus thymallus</i> - lipljen	VU	-
Beskralješnjaci (rakovi, vretenca,	<i>Delima latilabris tenebrosa</i> (Küster, 1862) – sinjska zaklopnica	EN	SZ
	<i>Delima latilabris angusticollis</i> (Küster, 1876) – lučanska zaklopnica	EN	SZ
	<i>Unio crassus</i> (Philipsson, 1788) – obična lisanka		SZ



STUDIJA O UTJECU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA O DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219
NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

SKUPINA	HRVATSKO/ZNANSTVENO IME VRSTE	KATEGORIJA UGROŽENOSTI*	ZAŠTITA PREMA PRAVILNIKU**
kornjaši, leptiri)	<i>Vertigo moulinsiana</i> (Dupuy, 1849) – trbušasti zvrčić		SZ
	<i>Horatia klecakiana</i> (Bourguignot, 1887)	LC	-
	<i>Parnassius mnemosyne</i> (Linnaeus, 1758) – crni apolon	NT	SZ
	<i>Apatura ilia</i> (Denis & Schiffermüller, 1775) – mala modra preljevica	NT	-
	<i>Euphydryas aurinia</i> (Rottemburg, 1775) – močvarna riđa	NT	SZ
	<i>Glaucoopsyche alexis</i> (Poda, 1761) – kozlinčev plavac	NT	-
	<i>Papilio machaon</i> (Linnaeus, 1758) – obični lastin rep	NT	SZ
	<i>Phengaris alcon rebeli</i> (Hirscke, 1904) – gorski plavac	VU	SZ
	<i>Pieris brassicae</i> (Linnaeus, 1758) – kupusni bijelac	DD	-
	<i>Polyommatus thersites</i> (Cantener, 1835) – Čapmanov plavac	NT	-
	<i>Proterebia afra dalmata</i> (Godart, 1824) – dalmatinski okaš	NT	SZ
	<i>Cordulegaster heros</i> (Theischinger, 1979) – gorski potočar		
	<i>Pseudophilotes vicrama</i> (Moore, 1865) – istočni plavac	NT	-
	<i>Scolitantides orion</i> (Pallas, 1771)	NT	-
	<i>Thymelicus acteon</i> (Rottemburg, 1775) – Rottemburgov debeloglavac	DD	-
	<i>Zerynthia polyxena</i> (Denis & Schiffermüller, 1775) – uskršnji leptir	NT	SZ
	<i>Monolista hercegovinensis atypica</i> (Sket, 1965) – cetinska vuglašica	VU	SZ
	<i>Austropotamobius torrentium</i> (Schrank 1803) – rak kamenjar	VU	SZ
	<i>Austropotamobius pallipes</i> (Lereboullet, 1858) – bjelonogi ili primorski rak	EN	SZ

Kratice: G – gnjezdarice, P – preletnice, Z – zimovalice

IUCN kategorije: EX- izumrla, EW - izumrla u prirodi, RE - regionalno izumrla, CR - kritično ugrožena, EN - ugrožena, VU - osjetljiva, NT - gotovo ugrožena, LC - najmanje zabrinjavajuća, DD - nedovoljno poznata, NA - nije prikladna za procjenu, *NE- nije procjenjivana

**Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)

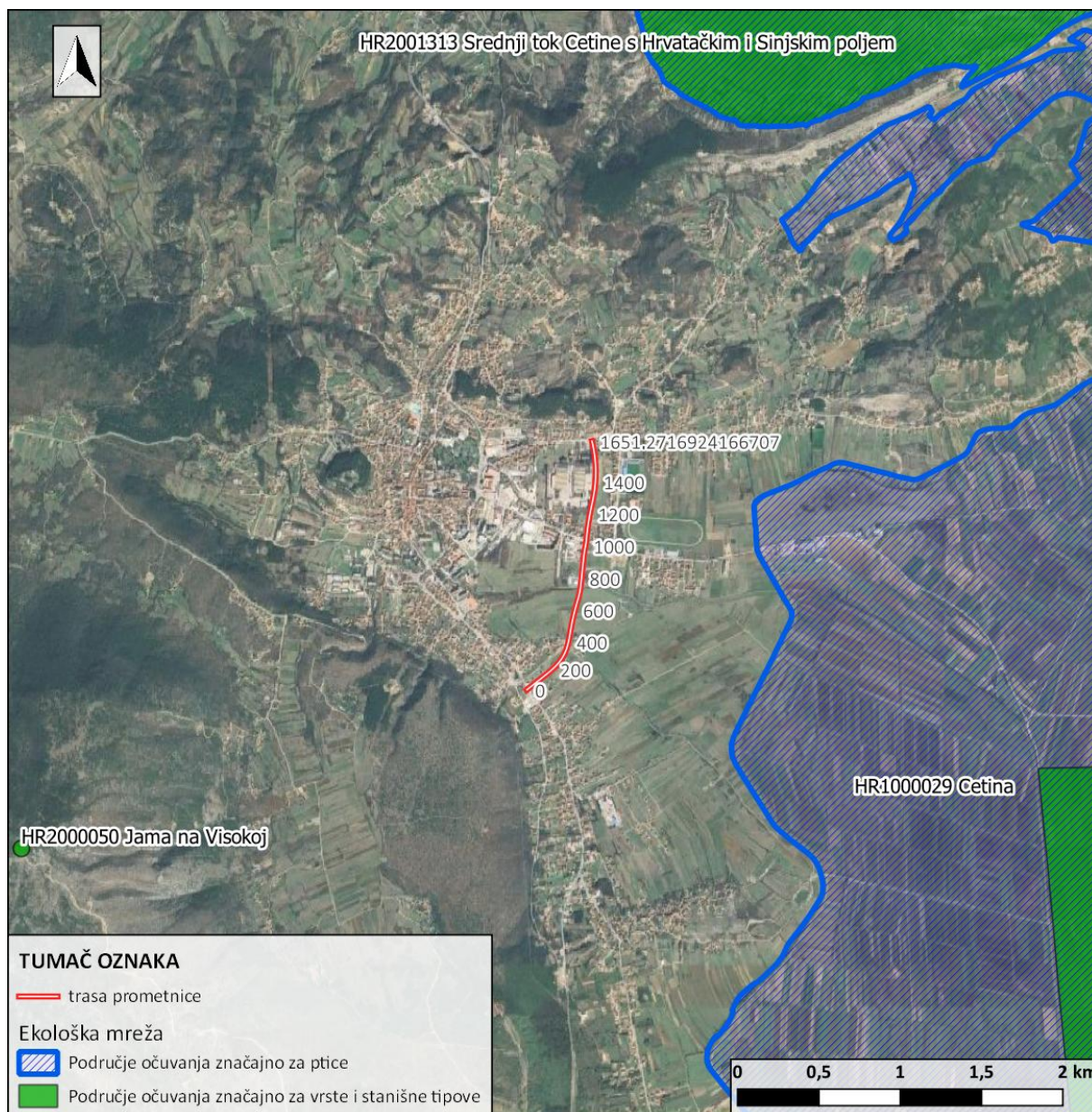
Izvor: Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske (2015), Crvena knjiga ptica hrvatske (2013), Crvena knjiga sisavaca Hrvatske (2006), Crvena knjiga slatkovodnih riba Hrvatske (2006), Crvena knjiga danjih leptira Hrvatske (2015), Crvena knjiga vretenaca Hrvatske (2008), Crveni popis rakova (Crustacea) slatkih i bočatih voda Hrvatske (2011), Crvena knjiga gljiva Hrvatske (2008), Crvena knjiga vaskularne flore Hrvatske (2005.), Flora Croatica baza podataka, On-Line (<http://hirc.botanic.hr/fcd>), Baza podataka MZOZT-a



C.1.6.3. EKOLOŠKA MREŽA

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, 119/23), područje obuhvata zahvata ne nalazi se unutar područja ekološke mreže.

Najbliža područja ekološke mreže su područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000029 Cetina, na udaljenosti od oko 990 m istočno od najbliže točke obuhvata zahvata, područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001313 Srednji tok Cetine s Hrvatačkim i Sinjskim poljem, koje se nalazi na minimalnoj udaljenosti od oko 2,1 km sjeverno od najbliže točke planiranog zahvata i područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2000050 Jama na Visokoj, koje se nalazi na minimalnoj udaljenosti od oko 3,2 km jugozapadno od najbliže točke planiranog zahvata (Grafički prikaz C-11).



Grafički prikaz C-11: Izvod iz karte ekološke mreže šireg područja
Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode (www.bioportal.hr)



Za predmetni zahvat proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu u kome je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode, izdalo Rješenje (KLASA: UP/I 352-03/24-06/7 URBROJ: 517-10-2-2-24-2, u Zagrebu, 8. 2. 2024.). U Rješenju je navedeno da je slijedom provedenog postupka Prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu, analizom mogućih značajnih negativnih utjecaja navedenog zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, ocijenjeno da se za planirani zahvat prethodnom ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Zbog naknadne izmjene zahvata (na način da je planirano 9 raskrižja umjesto prethodnih 5 (4 trokraka, 3 kružna i 2 četverokraka) dok je položaj i duljina glavne osi prometnice ostala ista), Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije je izdalo Mišljenje (KLASA: 352-03/24-06/144 URBROJ: 517-10-2-2-24-2, u Zagrebu, 7. kolovoza 2024.) u kojem je navedeno da nije potrebno provesti novi postupak Prethodne ocjene te je prethodno Rješenje izdano 8. veljače 2024. važeće.

C.1.7. ŠUMARSTVO I LOVSTVO

C.1.7.1. ŠUMARSTVO

Šire područje grada Sinja u kojemu se nalazi obuhvat zahvata u vegetacijskom smislu spada u Mediteransku regiju, odnosno mediteransko-montani pojas (epimediteransku zonu) koju karakteriziraju šume crnog graba i hrasta medunca (*Ostrya-Quercetum pubescentis*). Samo područje obuhvata zahvata nalazi se unutar urbanog područja grada Sinja između državne ceste DC219 (Ulica Domovinskog rata) na sjevernom kraju obuhvata zahvata i državne ceste DC1 (Ulica bana Jelačića), dakle izvan šumskogospodarskog područja RH. Najbliži odsjek državnih šuma obuhvatu zahvata je odsjek 81a gospodarske jedinice 836 Peruča koja se nalazi pod ingerencijom Uprave šuma Podružnica Split, šumarije Sinj, a koji se nalazi na udaljenosti od cca 135 m sjeverno od krajnje sjeverne točke obuhvata zahvata. Najbliži odsjek privatnih šuma je odsjek 30a gospodarske jedinice O15 Sinjske šume koji se nalazi na udaljenosti od cca 150 m sjeveroistočno od krajnje sjeverne točke obuhvata zahvata.

Na južnom kraju obuhvata (krajnja južna točka obuhvata zahvata, odnosno spoj na državnu cestu DC1) najbliži odsjek državnih šuma je odsjek 18b gospodarske jedinice 843 Visoka koji se nalazi na udaljenosti cca 158 m jugozapadno od krajnje točke obuhvata zahvata, a najbliži odsjek privatnih šuma je odsjek 38b gospodarske jedinice O15 Sinj koji se nalazi na udaljenosti cca 211 m jugozapadno od krajnje točke obuhvata zahvata (grafički prikaz C-12).

Najbliži šumski odsjeci sa sjeverne strane obuhvata zahvata uređajnih su razreda kulture crnog bora i panjače medunca s karakterističnim vrstama drveća crni bor (*Pinus nigra*), medunac (*Quercus pubescentis*), crni grab (*Ostrya carpinifolia*), crni jasen (*Fraxinus ornus*), maklen (*Acer monspessulanum*), mukinja (*Sorbus aria*), jarebika (*Sorbus aucuparia*), drijen (*Cornus mas*), crni trn (*Prunus spinosa*), pavit (*Clematis vitalba*) i dr. Odsjeci najbliži južnom kraju obuhvata zahvata uređajni su razred šikare i panjače medunca.

Osim što se područje obuhvata zahvata ne nalazi unutar šumskogospodarskog područja RH, s predmetnog grafičkog prikaza vidljivo je kako na području obuhvata nema niti šuma u naravi, odnosno vidljivo je da je obuhvat zahvata pozicioniran u području pod visokim antropogenim utjecajem (izgrađeno područje naselja) sa sporadičnim parcelama poljoprivrednih površina.





TUMAČ OZNAKA

— obuhvat zahvata
(osnovna os)

šumskogospodarsko područje RH u odnosu na obuhvat zahvata

odsjeci privatnih šuma

odsjeci državnih šuma

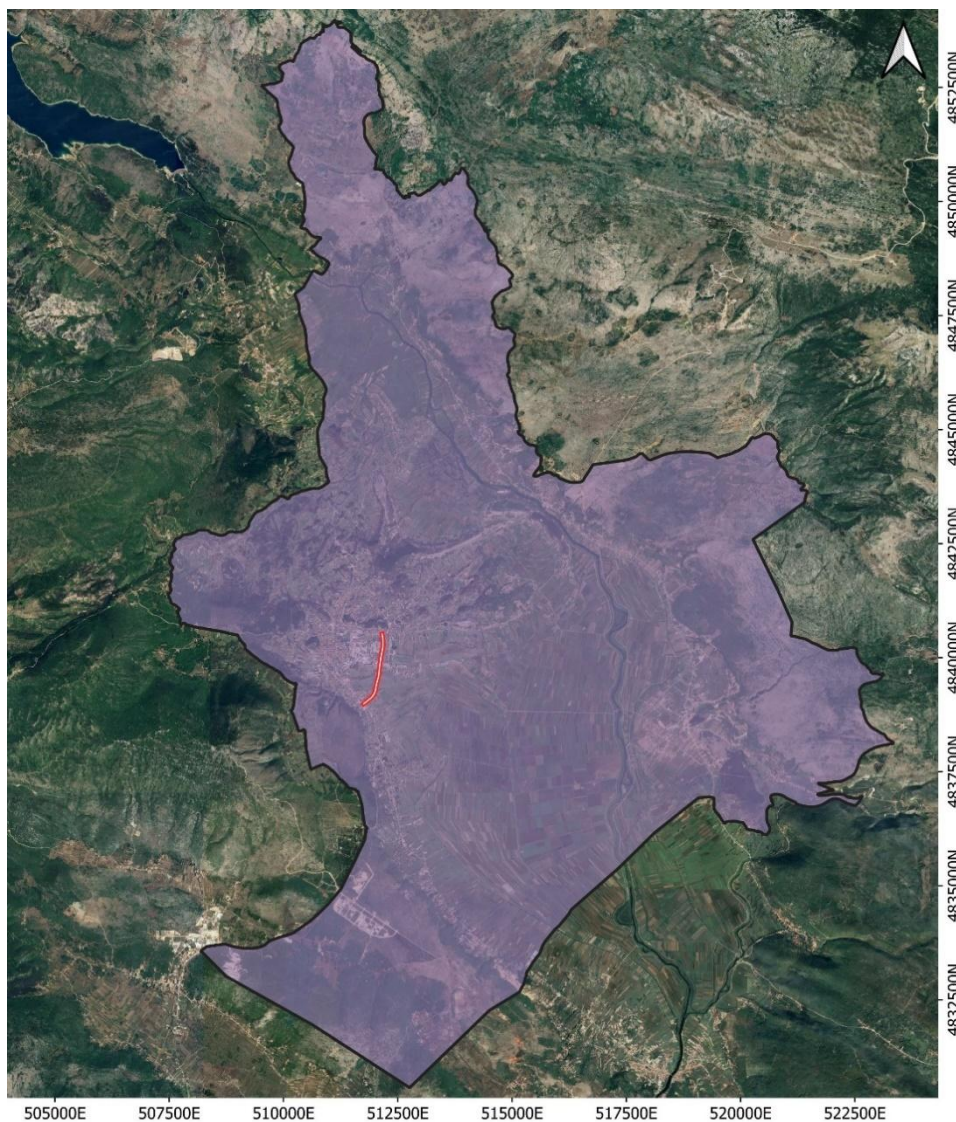
Grafički prikaz C-12: Obuhvat zahvata u odnosu na šumskogospodarsko područje RH

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.), WFS "Hrvatskih šuma" d. o. o.



C.1.7.1. LOVSTVO

Područje obuhvata zahvata nalazi se uz zapadnu granicu zajedničkog (županijskog) lovišta XVII/122 Sinj (grafički prikaz C-13). Lovište XVII/122 Sinj površine je 15.542 ha, riječ je o otvorenom tipu lovišta, a prema uvjetima u kojima divljač obitava (reljefni karakter) o brdskom lovištu. Lovoovlaštenik je LD Sinj iz Sinja, a lovnogospodarska osnova izrađena je za razdoblje od 1. travnja 2017. do 31. ožujka 2027. godine.



TUMAČ OZNAKA

— obuhvat zahvata
(osnovna os)

■ županijsko (zajedničko) lovište XVII/122 Sinj

Grafički prikaz C-13: Županijsko (zajedničko) lovište XVII/122 Sinj u odnosu na obuhvat zahvata

Izvor: Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujana 2024.), Središnja lovna evidencija (mps.sle.hr)

Glavne vrste divljači u lovištu su trčka skvržulja (*Perdix perdix*), fazan-gnjeto (*Phasianus colchicus*) i zec obični (*Lepus europaeus*), a osim navedenih u lovištu još obitavaju i krupne vrste divljači poput divlje svinje (*Sus scrofa*) i srne obične (*Capreolus capreolus*). Od ostalih vrsta (sporedne vrste) sitne i krupne divljači u lovištu još obitavaju jazavac (*Meles meles*), mačka divlja (*Felis silvestris*), kuna bjelica



(*Martes foina*), lisica (*Vulpes vulpes*), čagalj (*Canis aureus*), tvor (*Mustela putorius*), jarebica kamenjarka - grivna (*Alectoris graeca*), prepelica pućpura (*Coturnix coturnix*), šljuka bena (*Scolopax rusticola*), šljuka kokošica (*Gallinago gallinago*), golub divlji grivnjaš (*Columba palumbus*), golub divlji pećinar (*Columba livia*), guska divlja glogovnjača (*Anser fabalis*), patka divlja gluhara (*Anas platyrhynchos*), patka divlja kržulja (*Anas crecca*), liska crna (*Fulica atra*), vrana siva (*Corvus cornix*), čavka zlogodnjača (*Corvus monedula*), svraka (*Pica pica*), šojka kreštalica (*Garrulus glandarius*) i druge.

C.1.8. TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE

Prema Namjenskoj pedološkoj karti RH (Bogunović i dr., 1996.) predmetni zahvat se u potpunosti nalazi na području automorfni tala. Osnovne karakteristike ovih tala je vlaženje isključivo atmosferskim padalinama, a perkolacija vode je slobodna i bez dužeg zadržavanja u profilu tla. Osnovne karakteristike tala na ovim supstratima su vrlo visoka stjenovitost, veliko variranje dubine tla te nagle i česte promjene različitih tala na malom prostoru.

Dio trase ceste od oko 0+750 km do 1+030 km planirana je na već izgrađenom području, odnosno na postojećoj prometnici.

Tip tla na području predmetnog zahvata (dominantni tip tla, ostale jedinice, pogodnost i podklasa tla te svojstva jedinica tla), prema Namjenskoj pedološkoj karti RH¹⁴ prikazan je u tablici u nastavku i na grafičkom prikazu (Grafički prikaz C-14).

Tablica C-7: Tipovi tla na području zahvata

JEDINICE TLA			POGODNOST TLA	PODKLASA POGODNOSTI	SVOJSTVA JEDINICA TLA
SASTAV I STRUKTURA					
BROJ	DOMINANTNA	OSTALE JEDINICE			
13.	Koluvij s prevagom sitnice	<ul style="list-style-type: none"> – Močvarno glejno – Aluvijalno livadno – Pseudoglej 	P-2	sk ₂ , n, p ₂	<ul style="list-style-type: none"> – sk₂ - više od 50 % skeleta – n - nagib veći od 15 i /ili 13% – P₂ - umjerena osjetljivost prema kemijskim polutantima (p)
17.	Rendzina na laporu (flišu) ili mekanim vapnencima	<ul style="list-style-type: none"> – Rogolana tla vinograda – Sirozem silikatno karbonatni – Lesivirano na laporu ili praporu – Močvarno glejno – Eturično smeđe 	P-3	du ₂ , n, p ₁	<ul style="list-style-type: none"> du₂ - dubina tla manja od 60 cm – n - nagib veći od 15 i /ili 13% P₁ - slaba osjetljivost prema kemijskim polutantima (p)

Izvor: Namjenska pedološka karta RH (Bogunović i dr., 1996.) M 1:300 000, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu

Koluvijalna tla

Koluviji su nerazvijena ili slabo razvijena tla nastala procesom ispiranja supstrata i zemljišnog materijala riječnim vodotocima i površinskim vodama i njihovom akumulacijom u hipsometrijski niže položaje. Svojstva ovih tala: dubina, kemijski sastav, odnos tla i zemlje sitnice itd. jako variraju u ovisnosti o svojstvima materijala (tla) koje se erozijom prenosi, načinu (vrsti) i dužini transporta i uvjetima sredine

¹⁴Namjenska pedološka karta RH (Bogunović i dr., 1996.) M 1:300 000, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu



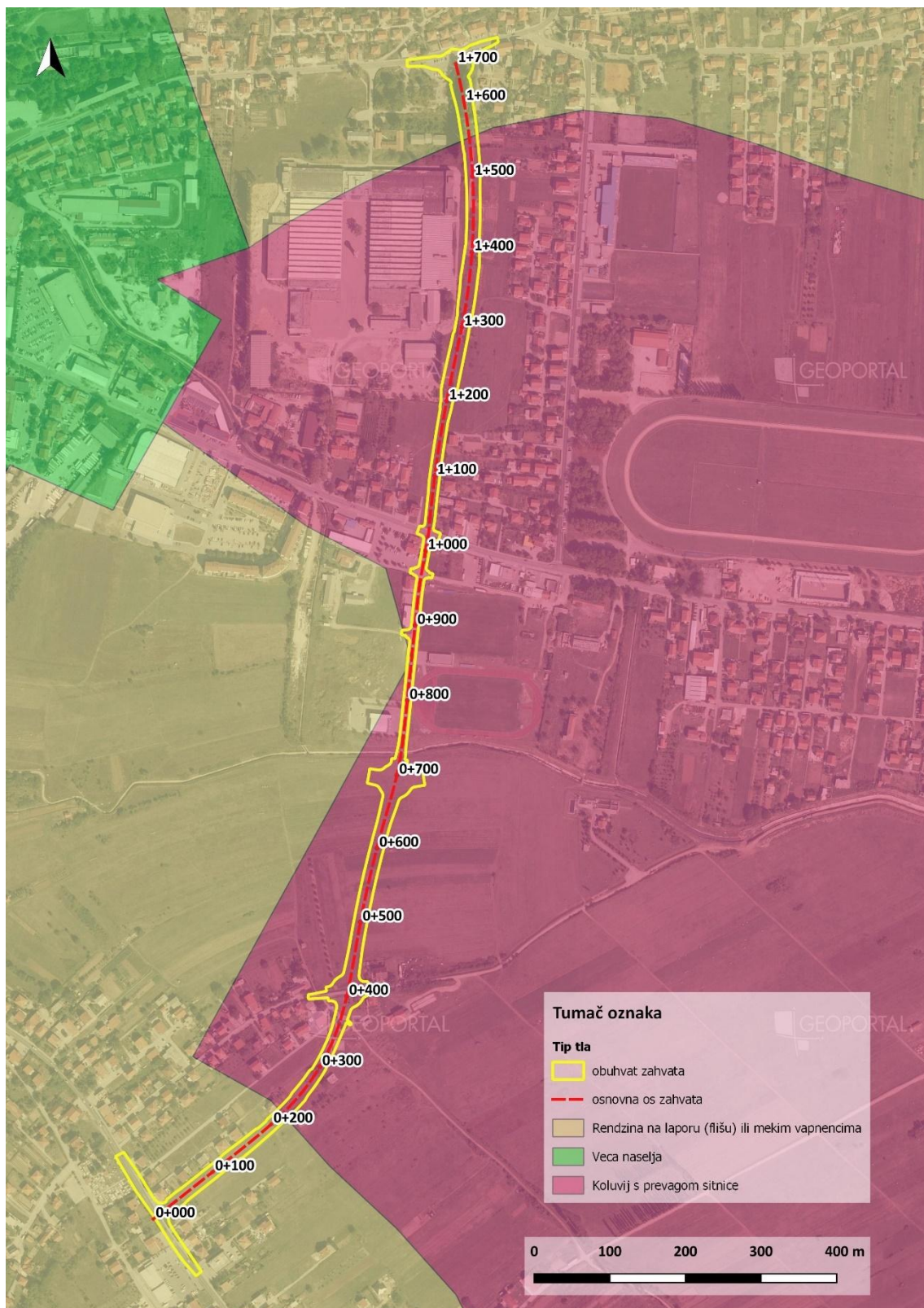
u kojoj se akumulira. S proizvodno-ekološkog aspekta od primarnog je značaja dubina (debljina), koluvijalnog nanosa. Debljina ovih nanosa kreće se od nekoliko decimetara do više metara.

Redzine

Renzine su humusno-akumulativna tla stvorena na mekim i fizikalno lako trošivim karbonatnim supstratima (laporac, karbonatni pješčenjak i meki laporoviti vapnenac). Humusno - akumulativan horizont je karbonantan osim u izluženih i posmeđenih rendzina gdje je nekarbnantan (40 cm). Većina formiranog tla je na nagnutim terenima zbog čega se prekomjerno vlaženje ne pojavljuje niti kod rendzina glinastog teksturnog sastava.

Proizvodni potencijal ovisi o nagibu terena i ekološkoj dubini tla. Najveći potencijal imaju rendzine na lesu koje se nalaze na zatravnjenom terenu, one imaju i najveću ekološku dubinu. Od vegetacijskog pokrova najčešće se nalaze šume pa onda voćnjaci i vinogradi.





Grafički prikaz C-14: Tipovi tla (dominantne jedinice) i pogodnost tla na području obuhvata zahvata

Izvori: Namjenska pedološka karta RH (Bogunović i dr., 1996.)



Poljoprivredno zemljište

Prema Namjenskoj pedološkoj karti RH¹⁵ pogodnost tla za poljoprivredu klasificira se u redove pogodnosti (P) ili nepogodnosti (N). Sukladno navedenome određuju se sljedeći stupnjevi pogodnosti i nepogodnosti tla za obradu: P-1 (dobro obradiva tla), P-2 (umjereno ograničena obradiva tla) P-3 (ograničena obradiva tla) te N-1 (privremeno nepogodna za obradu) i N-2 (trajno nepogodna za obradu). Na najvećem dijelu planiranog zahvata nalaze se tla klasificirana kao P-2 (umjereno ograničena obradiva tla) i manjim dijelom zahvata tla klasificirana kao P-3 (ograničena obradiva tla).

Prema PPUG Sinja¹⁶, na području obuhvata zahvata ne nalazi se poljoprivredna zemljišta.

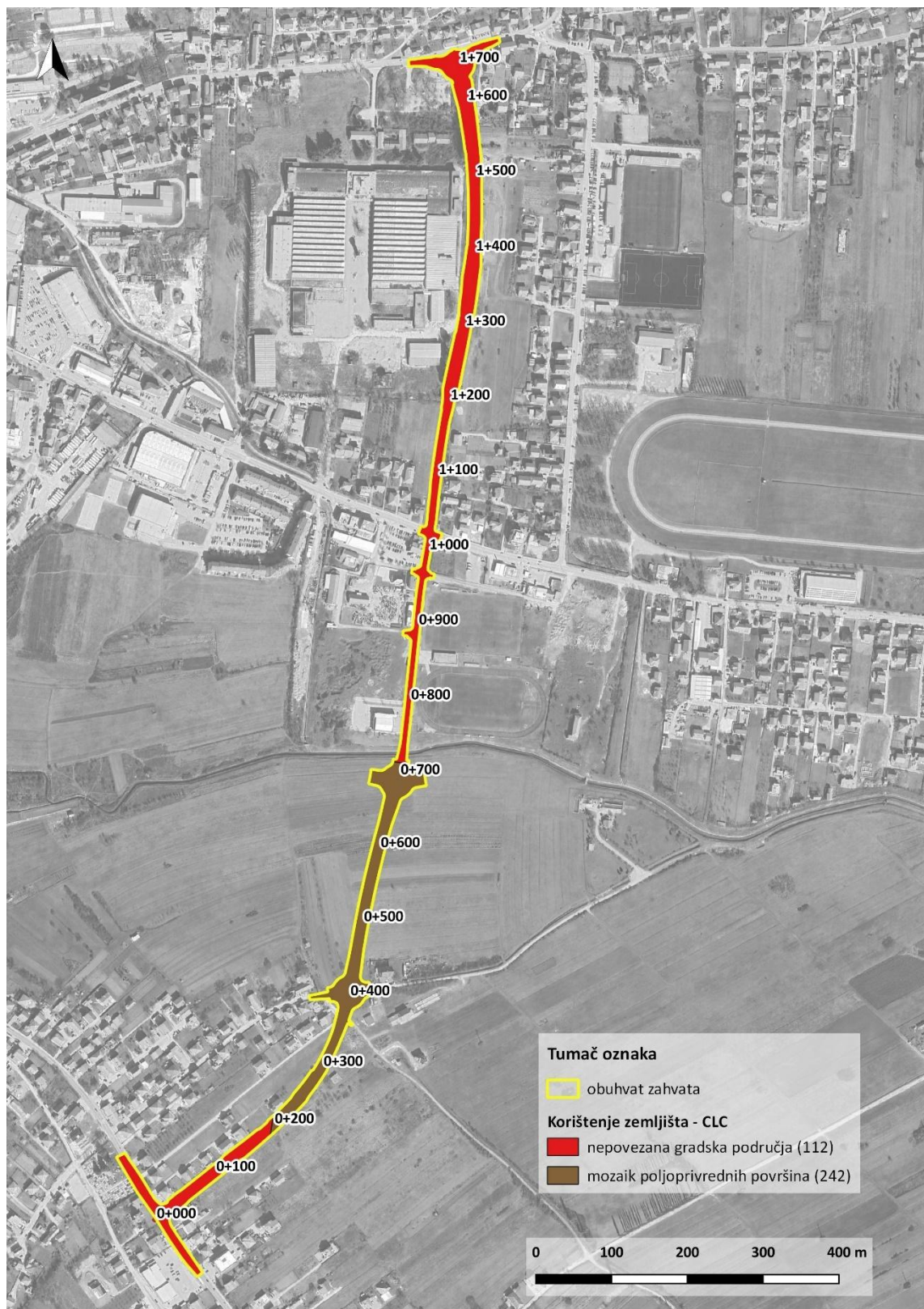
Prema Corine Land Cover (CLC) digitalnoj bazi podataka o stanju i promjenama zemljišnog pokrova te namjeni korištenja zemljišta, predmetni zahvat se najvećim dijelom (66%) nalazi na području klasificiranom kao nepovezana gradska područja (112) te na području klasificiranom kao poljoprivredne cjeline (34 %), odnosno mozaici poljoprivrednih površina (242) (Grafički prikaz C-15).

Prema podacima Agencije za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju u 2022. godini na području zahvata nalaze se oranice (1,51 ha) i livade (0,044 ha) (Grafički prikaz C-16).

¹⁵ Namjenska pedološka karta RH (Bogunović i dr., 1996.)

¹⁶ Službeni glasnik Grada Sinja broj 2/2006, 8/2014, 1/2016, 8/2017, 8/2023

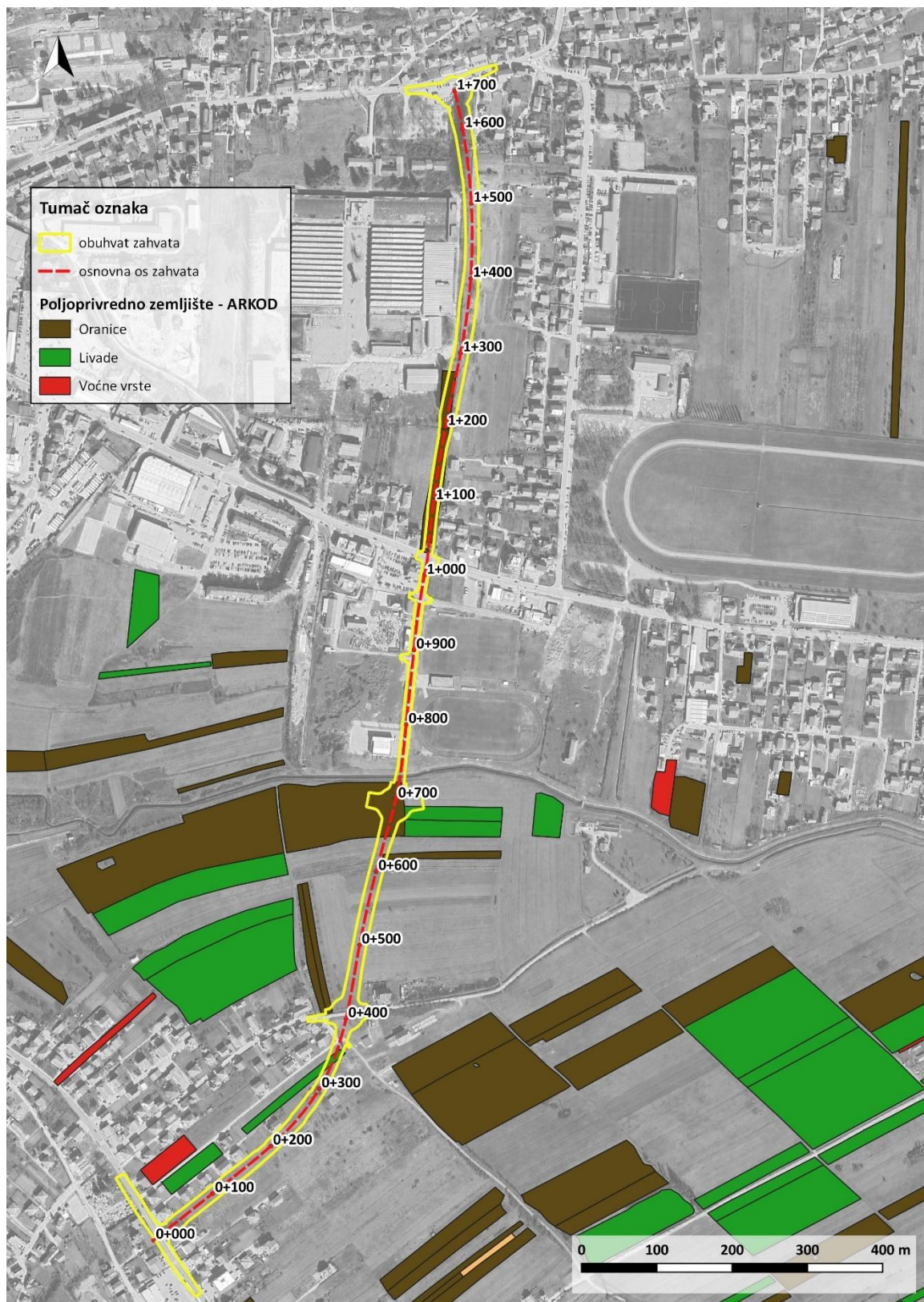




Grafički prikaz C-15: Korištenje zemljišta na području predmetnog zahvata prema CLC bazi podataka

Izvor podataka: <https://envi.azo.hr/>





Grafički prikaz C-16: Poljoprivredno zemljište na području predmetnog zahvata prema ARKOD bazi podataka

Izvor podatka: <https://www.aprrr.hr/prostorni-podaci-servisi/>



Analizom digitalne ortofoto karate (DOF), ARKOD baze podataka, satelitskih snimaka Google Earth servisa te terenskim obilaskom šireg područja predmetnog zahvata, može se zaključiti da je promatrano područje većinom izgrađeno. Manji dijelovi poljoprivrednih cjelina vezani su uz obiteljske kuće kao manje oranice, povrtnjaci ili livade.

Navedenom analizom, identificirane su sljedeće poljoprivredne površine u zoni obuhvata zahvata:

- oranice (poljoprivredna zemljišta koja se redovito obrađuju - vrtovi),
- livade (površine koje se uglavnom kose),
- trajni nasad (površina unutar privatnih posjeda, okućnice s povremenim ili trajnim nasadima - voćne vrste).

Identificirane poljoprivredne površine u zoni obuhvata zahvata navedene su u tablici (Tablica C-8). U navedenoj tablici prikazani su još i sljedeći podaci: smještaj i vrsta poljoprivrednih površina u zoni obuhvata planiranog zahvata, vrsta uporabe zemljišta prema ARKOD sustavu i CLC bazi podataka, tip tla, bonitetna vrijednost zemljišta prema Namjenskoj pedološkoj karti RH i prema važećoj prostorno planskoj dokumentaciji. Grafički prikaz identificiranih poljoprivrednih površina na području predmetnog zahvata nalazi se također u nastavku teksta (Grafički prikaz C-17).



Tablica C-8: Tip poljoprivredne površine, vrsta uporabe zemljišta prema ARKOD sustavu i CLC bazi podataka, tip tla i bonitetna vrijednost zemljišta na području zahvata

STACIONAŽA (KM) GLAVNE OSI CESTE	TIP POLJOPRIVREDNE POVRŠINE	POLJOPRIVREDNA POVRŠINA NA PODRUČJU ZAHVATA (ha)	ŠIFRA I VRSTA UPORABE ZEMLJIŠTA PREMA ARKOD SUSTAVU	NAMJENA ZEMLJIŠTA CLC (2018)	BONITETNA VRIJEDNOST ZEMLJIŠTA		TIP TLA	
					PP DOKUMENTACIJA ¹⁷	NAMJENSKA ¹⁸ PEDOLOŠKA KARTA		
0+045 - 0+370	- mjestimice površine pod oranicama - livade	- Oranica (0,47) - Livada (0,03)	- Oranice 200 - Livada (310)	- mozaik poljoprivrednih površina) - nepovezana gradska područja	Izvan poljoprivrednog zemljišta (izgrađeni i neizgrađeni dio građevinskog područja naselja)	P-2 P-3	- Koluvijski prevagom sitnice - Rendzina na laporu (flišu) ili mekanim vapnencima	
0+370 - 0+720	- oranice - livade - voćnjak u sklopu obiteljske kuće	- Livade (0,05 i 0,17) - Oranice (0,44 i 0,26) - Voćnjak (0,038) (Grafički prikaz C-18)	- Oranice 200 - Livada (310)	- mozaik poljoprivrednih površina		P-2	- Koluvijski prevagom sitnice	
1+030 - 1+270	- oranica (zarašla poljoprivredna površina)	- Oranica (0,09)	- Oranica 200	- nepovezana gradska područja				
1+395 - 1+460	- oranice (vrtovi povrtnjaci)	- oranice (vrtovi povrtnjaci) (0,1099 ha) (Grafički prikaz C-19)	- nema upisanih površina u ARKOD	- nepovezana gradska područja				
Poljoprivredne površine na području zahvata:							1,65 ha	
*U trenutku izvođenja radova očekuje se odstupanje od trenutno evidentirane situacije budući da je potrebno određeno vrijeme do početka istih a samim time moguća je i promjena u načinu korištenja zemljišta.								

Izvor podataka: Web GIS servisi; ARKOD servis

¹⁷ PP Splitsko - dalmatinske županije i PPUG Sinja

¹⁸ Namjenska pedološka karta RH (Bogunović i dr., 1996.)





Grafički prikaz C-17: Poljoprivredne površine na području obuhvata zahvata

Izvor: DGU i WMS server





Grafički prikaz C-18: Poljoprivredna površina u sklopu obiteljske kuće (voćne drvenaste kulture) (oko 0+400 km)

Izvor: Terenski obilazak





Grafički prikaz C-19: Poljoprivredne površine na području zahvata (oranice i vrtovi) (oko 1+460 km)

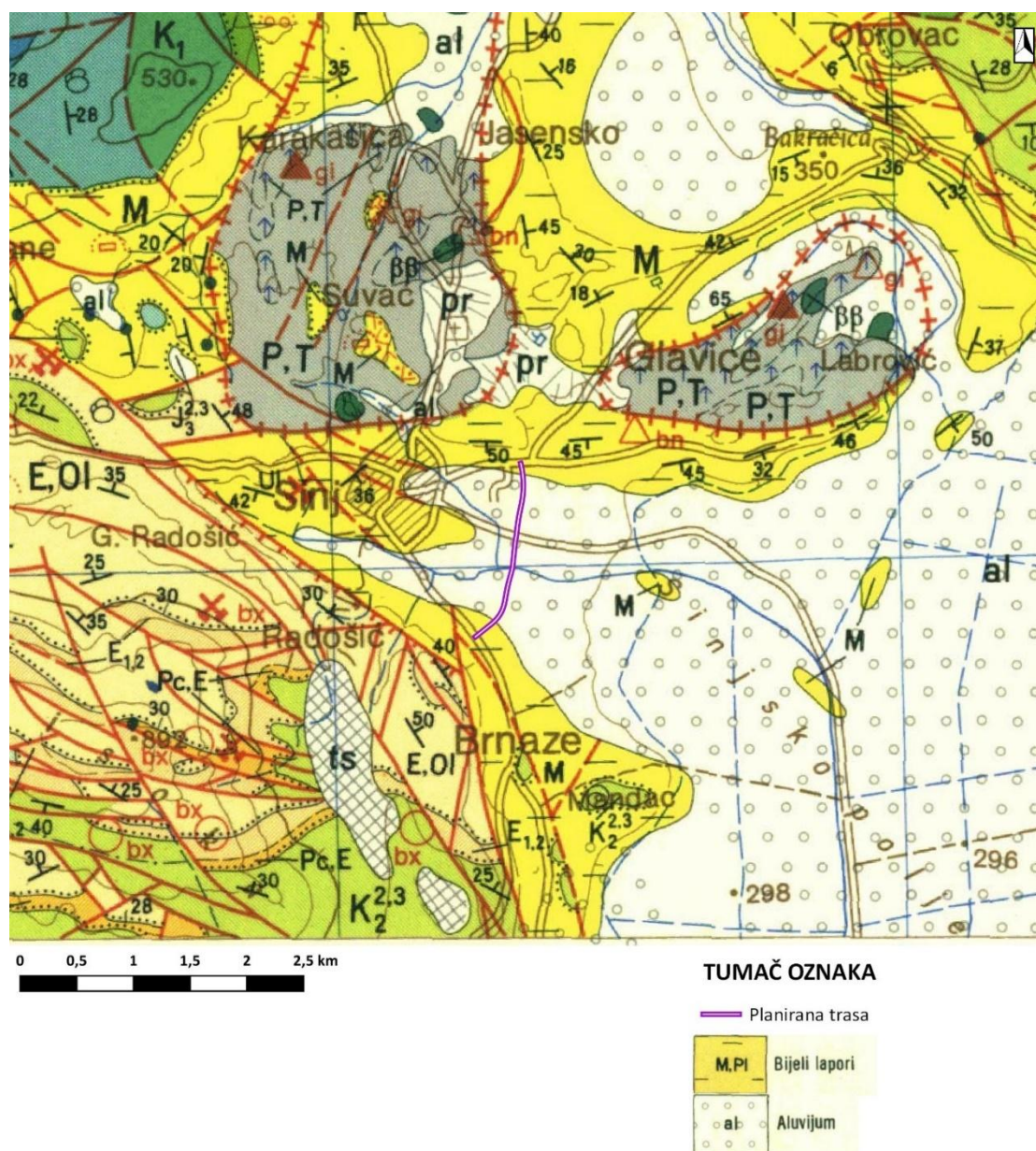
Izvor: Terenski obilazak



C.1.9. GEOLOŠKE ZNAČAJKE

Za opis geoloških značajka prostora korištena je Osnovna geološka karta SFRJ 1:100.000 (Papeš, J., Marinković, R., Raić, V., Magaš, N. & Sikirica, V.(1982): Osnovna geološka karta SFRJ Sinj M 1:100.000, List Glamoč L33-142. – „Geoinženjering“ institut za geologiju Sarajevo i Geološki zavod – OOUR za geologiju i paleontologiju, Zagreb (1971-1976.god.).

Isječak OGK je prikazan na grafičkom prikazu u nastavku.



Grafički prikaz C-20: Isječak OGK list Sinj

Izvor podloge: Papeš, J., Marinković, R., Raić, V., Magaš, N. & Sikirica, V.(1982): Osnovna geološka karta SFRJ Sinj M 1:100.000, List Glamoč L33-142. – „Geoinženjering“ institut za geologiju Sarajevo i Geološki zavod – OOUR za geologiju i paleontologiju, Zagreb (1971-1976.god.)



Litostratigrafske značajke

(Prema tumaču: Papeš, J., Magaš, N., Marinković, R., Sikirica, V., & Raič, V. (1984): Osnovna geološka karta SFRJ 1:100.000, Tumač za list Sinj L33-10 – „Geoinženjering“ institut za geologiju Sarajevo i Geološki zavod – OOUR za geologiju i paleontologiju, Zagreb (1982.)

Na temelju litostratigrafskih značajki na širem promatranom području mogu se izdvojiti sljedeće jedinice: bijeli lapori (M, Pl) i aluvij (al).

Neogen

Bijeli lapori (M, Pl)

U litološkom pogledu stijene su izgrađene od mikrokristalastog kalcita i glinovite supstance. Terigena pjeskovito-alevrolitska komponenta predstavljena je kvarcom, liskunom i zrnima neprovidnih minerala. Sadržaj CaCO₃ kreće se od 89-92 %, a nerastopivi ostatak od 2-3 %. Pored organsko-glinovite materije koja dominira u njima se nalaze kvarc, muskovit i neprovidni minerali.

Značajno je da ove naslage u donjem i srednjem dijelu gotovo i ne sadrže fosile. Ako se i nađe, onda su to vrlo loše očuvani primjerci kongerija i puževa. Međutim u završnom dijelu tih laporaca, na prijelazu prema lignitnom horizontu dolaze mjestimično brojni ostaci školjaka, puževa i ostrakoda.

Na osnovu fosilnog sadržaja, različiti autori pripisuju različitu starost ovim naslagama i to u rasponu od srednjeg miocena do donjeg pliocena. Kako do sada nemamo sigurnih dokaza za zaključivanje na uži stratigrafski položaj naslaga sa navedenim fosilima zato im pripisujemo starost miocen-donji pliocen. Debljina im iznosi oko 300 metara.

Kvartar

Aluvij (al)

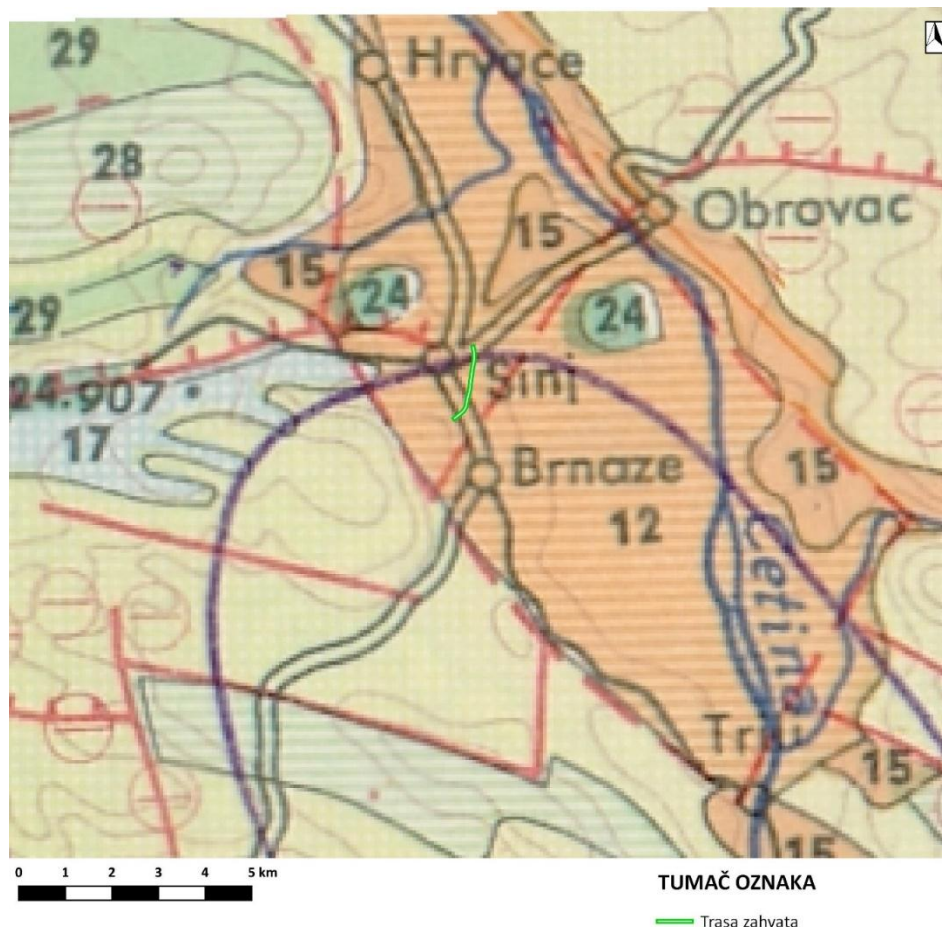
Aluvij dolazi uz vodotoke u Sinjskom polju. Predstavljen je naplavnim materijalima, muljevitim pijeskovima, pretaloženim ilovačama i drugim produktima trošenja.

Inženjersko – geološke značajke

Za generalni opis inženjersko – geoloških značajki planiranog zahvata korištena je dostupna inženjersko geološka karta mjerila 1:500 000.

Prema sljedećem grafičkom prikazu trasa planirane prometnice smještena je na kompleksu stijena pjeskovitih glina („suglina“) i crljenice.





Grafički prikaz C-21: Inženjersko geološka karta

U krškim područjima po većim i manjim ponikvama, uvalama i krškim poljima, površina tereta prekrivena je relativno jasno izraženim kompleksom eluvijalnih i deluvijalno-aluvijalnih pjeskovitih gline („suglina“) i crljenice, s nejednakim sadržajem ulomaka vapnenaca, dolomitita, pješčenjaka i drugih stijena. Pokrivač ovih stijena značajan je po svojem nejednolikom granulometrijskom sastavu, promjenljivim fizičko-kemijskim svojstvima i nejednakoj debljini (od 1 do 4 m, dok na nekim mjestima i više od 10 m).

Litološki sastav i geneza stijena ovog kompleksa su raznovrsni. Na nekim mjestima zastupljena je isključivo crljenica (kod Umaga u Istri), a na drugim su zastupljene pjeskovite gline („sugline“) ali gotovo redovito u njima nalazimo ulomke matičnih stijena. Važnija inženjerskogeološka svojstva ovog kompleksa stijena su heterogeni sastav i slaba propusnost vode. S obzirom na navedeno pokrivač krških polja ovakvog sastava praktički je za vodu nepropustan. Zbog slabe vodopropusnosti i ograničenog kapaciteta ponora, dolazi do plavljenja ovih terena površinskom vodom. Kako pjeskovite gline („sugline“) i crljenica lako upijaju, a teško otpuštaju vodu, moguće je njihovo pretvaranje u blato. Prema fizičko-mehaničkim svojstvima ove stijene bliže su glinama i pjeskovitim glinama nego pijescima i šljuncima.

C.1.10. HIDROGEOLOŠKE ZNAČAJKE

Promatrani prostor smješten je na području Grada Sinja u sjeverozapadnom dijelu Sinjskog polja, na podzemnom vodnom tijelu Desna obala Cetine. S jugozapadne strane rijeke Cetine, na njenoj desnoj obali, nalazi se planina Svilaja, koja dijeli sliv Cetine od slivova Čikole i Krke. Proteže se u pravcu sjeverozapad-jugoistok u dužini od oko 45 km. Sjeveroistočna strana Svilaje strmo je nagnuta prema



Cetini. Polja u porječju Cetine imaju vrlo važnu ulogu pri kretanju površinskih i podzemnih voda. Polja uz Cetinu, koja su obuhvaćena ovom cjelinom su Cetinsko, Koljansko, Ribarničko, Hrvatačko i Sinjsko polje. Polja se nastavljaju jedno na drugo, a najveće je Sinjsko. Sinjsko polje okruženo je planinama Dinara, Svilaja i Kamešnica. Cetinsko polje je na nadmorskoj visini od oko 370 m n.m., a Sinjsko na oko 300 m n.m.

Planinsko područje sliva pretežito se sastoji od krednih karbonatnih stijena unutar kojih prevladavaju vapnenci nad dolomitima, dok su krška polja ispunjena kvartarnim naslagama, a u njihovoj podlozi prisutne su neogenske glinovito-prašinate naslage. Od pokrovnih naslaga kvartarne starosti unutar Sinjskog polja treba istaknuti pojave jezerskih sedimenata, potom je potrebno spomenuti i pojavu aluvijalnih nanosa duž korita rijeke Cetine i crvenicu na padinama izgrađenim od karbonatnih stijena i dnima vrtača.

Dubina podzemne vode u planinskim dijelovima doseže i nekoliko stotina metara te se radi o vodonosniku pukotinsko-kavernozne poroznosti. Unutar krovinskih naslaga dominiraju glina, kršje i crvenica.

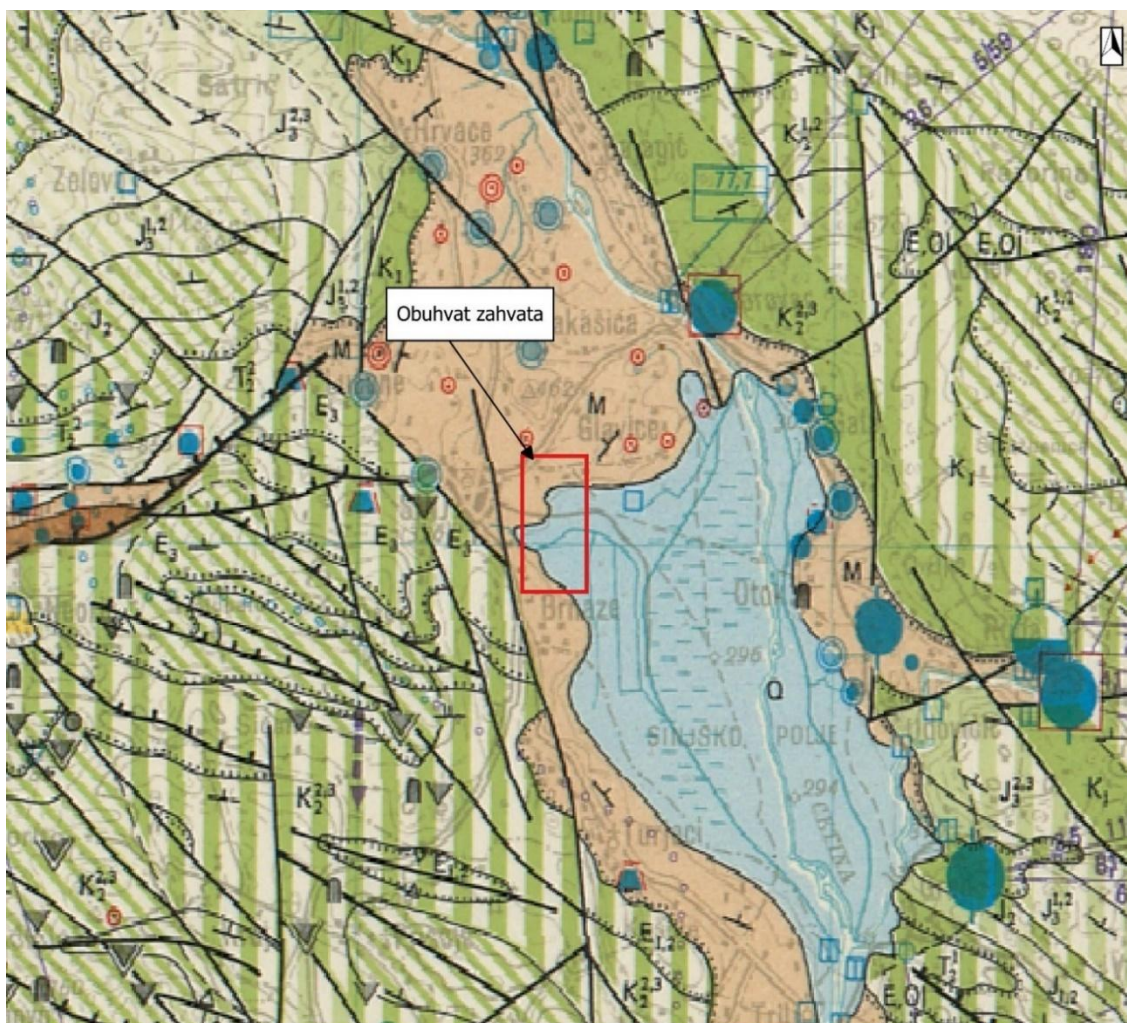
Hidrogeološki odnosi su ovisni o litostratigrafskim vrstama stijena i strukturno – tektonskoj građi terena. Karbonatne stijene mezozojske starosti su generalno vodopropustan medij s različitim razinama propusnosti ovisno o litološkoj građi. Vapnenci su dobro vodopropusni, a dolomiti slabije vodopropusnosti i vrlo često unutar kompleksa karbonatnih stijena imaju funkciju lokalnih barijera. Klastični kompleks stijena je u cjelini vodonepropustan i ovisno o položaju u strukturnim formama imaju funkciju barijera kretanju podzemnih voda. Klastične stijene paleozojske i trijaskne starosti imaju generalno funkciju regionalnih barijera u visokim dijelovima vodne cjeline, a klastiti paleogenske starosti funkciju lokalnih barijera unutar vodne cjeline i barijere za konačno istjecanje vode iz vodne cjeline u morskom obalnom području. JKGI-11 Cetina može se podijeliti u nekoliko hidrogeoloških segmenata. To je izvorišni dio rijeke Cetine do uključivo Sinjskog polja s visokim dijelovima sliva, koji sežu duboko na teritorij Bosne i Hercegovine, zatim rijeka Cetina nizvodno od Sinjskog polja do ušća u more, zatim veliki krški izvori Jadro i Žrnovnica i konačno obalno područje od Grebašnice do priobalnog izvora Pantan kod Trogira.

Centralno mjesto u JKGI-11 Cetina ima rijeka Cetina, čiji se vodotok probija od područja Vrlike preko Sinjskog polja dubokim kanjonom do svog ušća u more kod Omiša. Početni izvor rijeke Vukovića vrelo i cijeli niz krških izvora u zoni izviranja na području Paškog polja daju najveću količinu vode rijeke Cetine, koja je vezana za dotoke iz planinskog područja Dinare. U kišnim razdobljima u izvorišnoj zoni rijeke Cetine izvire i nekoliko stotina m³/s vode, a tijekom ljetnih sušnih razdoblja te količine padaju na nekoliko m³/s. Rijeka Cetina zadržava funkciju drena za podzemne vode iz visokog dijela sliva prema Livanjskom polju, Duvanjskom polju i Buškom Blatu do mjesta Trilj, gdje prelazi preko barijere izgrađene od vodonepropusnih klastičnih stijena paleozojske i trijaskne starosti. Duž lijeve obale rijeke od izvorišne zone do Trilja registrirano je nekoliko jakih krških izvora (Šilovka, Rumin, Kosinac, Mala Ruda, Jabuka), koji su povezani s područjem Buškog Blata, što je potvrđeno brojnim trasiranjima podzemnih tokova u pripremi izgradnje hidroenergetskog sustava na rijeci Cetini. Desna obala rijeke Cetine od izvorišne zone do Trilja također ima drenažnu funkciju, ali sliv je daleko manjeg prostranstva, pa su i pojave izvora manje i rjeđe (izvor Vrlika). Na području Sinja su to površinski dotoci vezani za područja izgrađena od vodonepropusnih klastičnih stijena.

Izvor Jadro s istjecanjem više od 3 m³/s vode tijekom ljetnih sušnih razdoblja kaptiran je za vodoopskrbu grada Splita još od Rimskog doba, kada je izgrađena Dioklecijanova palača. To je jaki krški izvor, koji izvire iz jedne ljske vapnenaca unutar vodonepropusnog fliša u rubnom tektonskom području planine Mosor. Barijera istjecanju je zone vodonepropusnih fliških stijena, a sliv je u karbonatnom zaleđu. Trasiranja podzemnih tokova su pokazala da se sliv poput lepeze širi od mjesta izviranja do tektonske zone Petrovo polje - Muć – Sinj, koja svojom funkcijom barijere ograničava



drenažno područje izvora Jadro. Nova hidrogeološka istraživanja su pokazala da je zaleđe planine Kozjak također drenažno usmjereno prema izvoru Jadro. Izvor Žrnovnica je nastao u vrlo sličnim geološkim uvjetima, ali je lociran bočno u odnosu na Jadro i uglavnom ovisi o podzemnim dotocima iz zone poniranja rijeke Cetine. Izvori i vrulje u obalnom području od ušća rijeke Cetine u more do uvale Drašnica također su dio JKGI-11 Cetina. Karakteristika ovog područja je vodonepropusna fliška zona uz more s karakterističnim ljuskama vapnenaca unutar fliša s pojavama izvora, visokim planinskim područjem Biokova u neposrednom zaleđu i dijelom Dalmatinske Zagore sa sjeveroistočne strane Biokova. U obalnom području se ističu pojave velike vrulje u uvali Dubci kod Brela, izvori u Baškoj Vodi i vrulje u uvali Drašnice, gdje je fliška barijera potopljena morem. Podzemni dotoci u to priobalno područje su zasigurno vezani uz protoke podzemne vode kroz planinski masiv Biokova.



TUMAČ OZNAKA

- M Miocen; vodonosnici vrlo slabe do nikakve izdašnosti, međuzrnske ili pukotinske poroznosti
- Q Kvarter; vodonosnici vrlo slabe izdašnosti, međuzrnske poroznosti

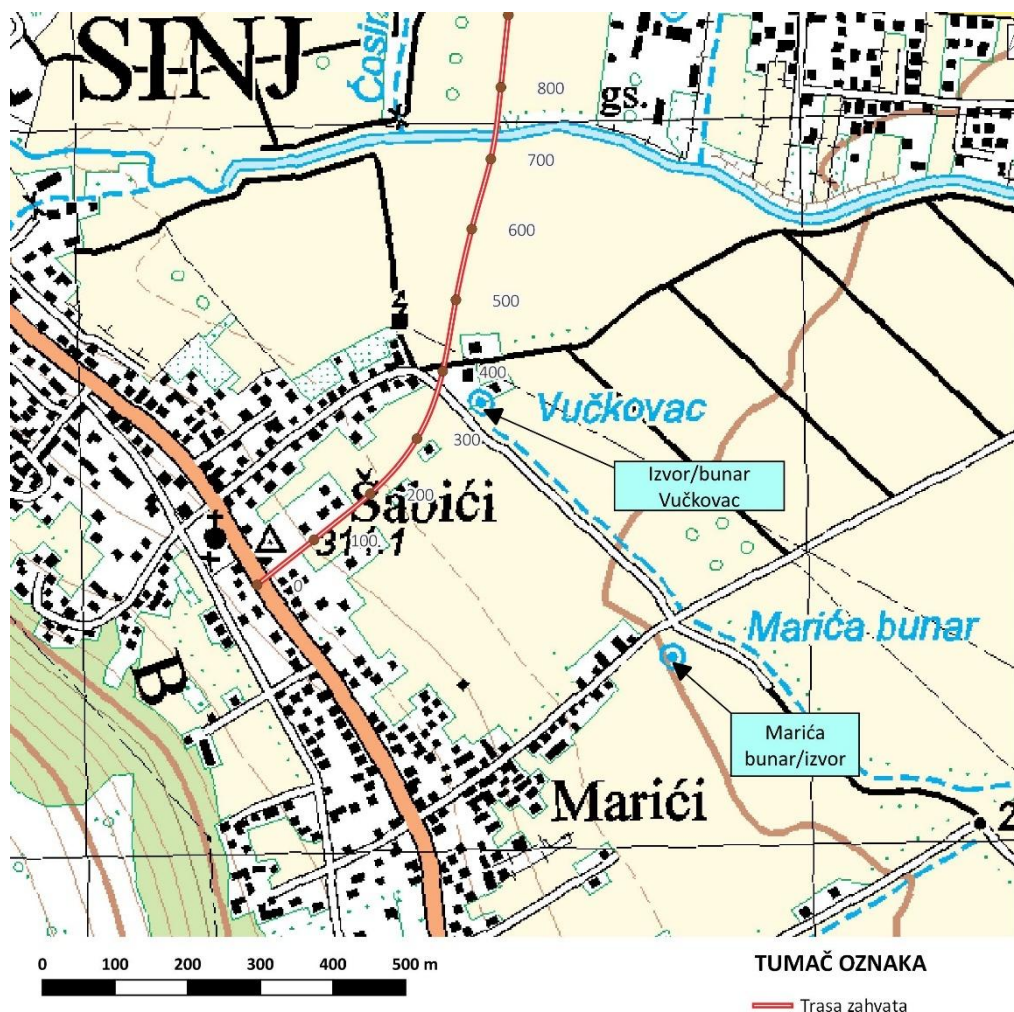
Grafički prikaz C-22: Hidrogeološka karta promatranog područja

Izvor: Hidrogeološka karta SR Hrvatske, M 1:200.000 (Geološki zavod, Zagreb, 1981.)

U blizini planiranog zahvata identificirana su dva izvora. Jedan se nalazi istočno od zahvata na udaljenosti od cca 55 m od stacionaže 0+370 m, a naziv mu je Vučkovac te je kaptiran u sklopu



privatnog vlasništva. Drugi izvor nalazi se jugoistočno od zahvata, na udaljenosti većoj od cca 450 m od stacionaže 0+300 m, pod nazivom Marića bunar, a kaptiran je u sklopu poljoprivrednog zemljišta.



Grafički prikaz C-23: Izvori u blizini zahvata

Izvor: Hidrogeološka karta SR Hrvatske, M 1:200.000 (Geološki zavod, Zagreb, 1981.)

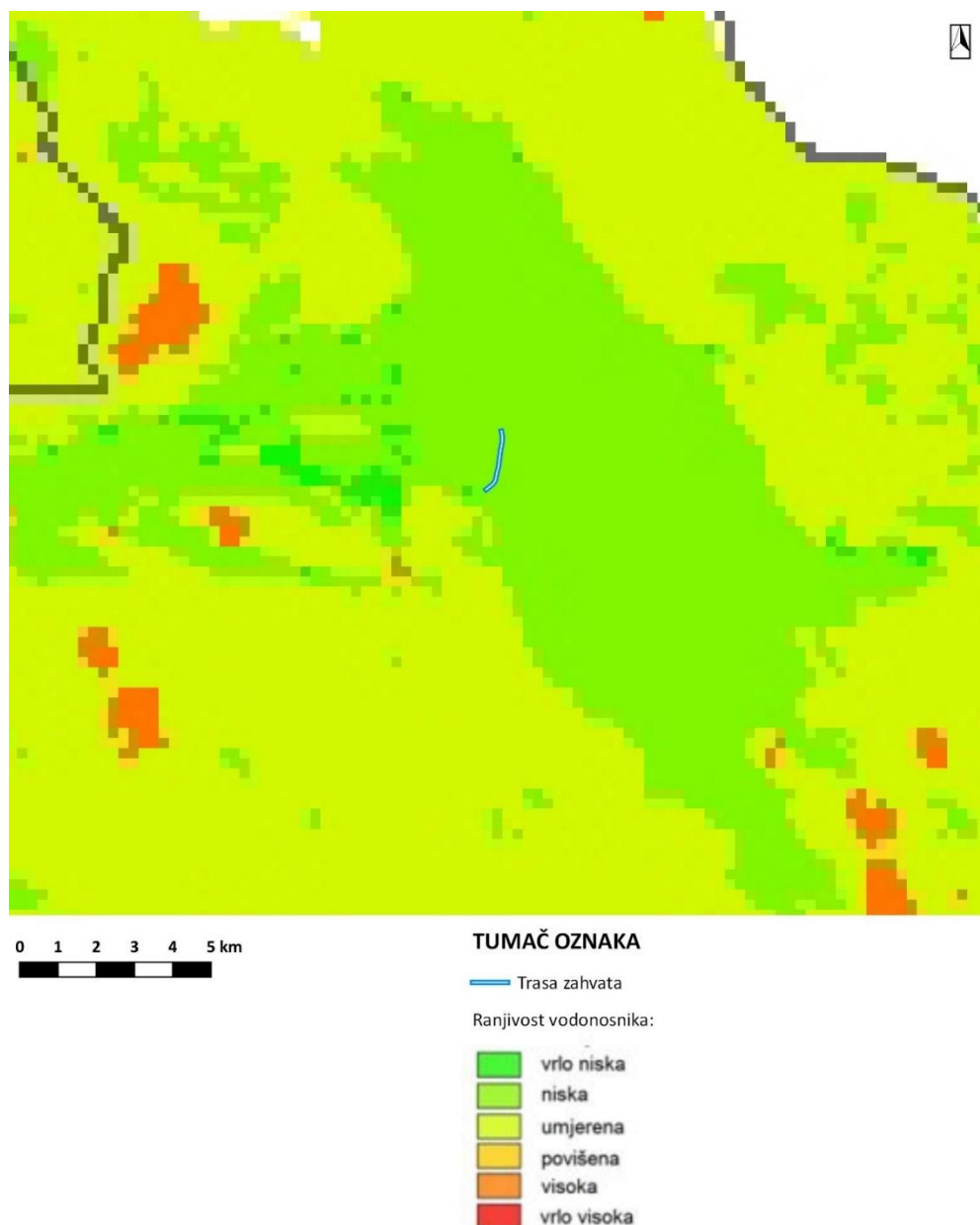
Prirodna ranjivost vodonosnika

U sklopu Plana upravljanja vodnim područjima (NN 84/23) određena je prirodna ranjivost vodonosnika na području teritorija RH. Na panonskom dijelu primijenjen je SINTACS postupak, utemeljen na sedam hidrogeoloških parametara: dubini do podzemne vode, efektivnoj infiltraciji oborina, obilježjima nesaturirane zone vodonosnika, obilježjima saturirane zone vodonosnika, svojstvima tla, hidrauličkoj vodljivosti vodonosnika i nagibu topografske površine. Na temelju rezultata postupka, područje je podijeljeno u šest kategorija ranjivosti, u rasponu od vrlo niske do vrlo visoke. Trasa planiranog zahvata nalazi se na području vrlo niske ranjivosti.

- povišena ranjivost određena je za aluvijalne vodonosnike na mjestima gdje je izraženija zaštitna uloga tla ili debljina krovine prelazi 5 m, za manje aluvijalne vodonosnike slabijih hidrauličkih svojstava te za neke karbonatne vodonosnike,
- umjerena ranjivost vodonosnika karakteristična je za aluvijalne vodonosnike razmjerno dobrih hidrauličkih svojstava, ali sa značajnom zaštitnom funkcijom krovinskih naslaga vodonosnika i tla, za vodonosnike uglavnom slabih hidrauličkih svojstava, ali s razmjerno

malom dubinom do vode i slabim zaštitnim svojstvima nesaturirane zone i tla kao i za većinu karbonatnih vodonosnika u planinskim predjelima panonske Hrvatske,

- niska i vrlo niska ranjivost većinom je određena u planinskim predjelima izgrađenim od stijena slabih do vrlo slabih hidrauličkih svojstava kao i za aluvijalne vodonosnike s povoljnom zaštitnom funkcijom tla i debljinom krovine većom od 30 m.



Grafički prikaz C-24: Prirodna ranjivost vodonosnika

Izvor: Hrvatske vode, Plan upravljanja vodnim područjima (NN 84/23)

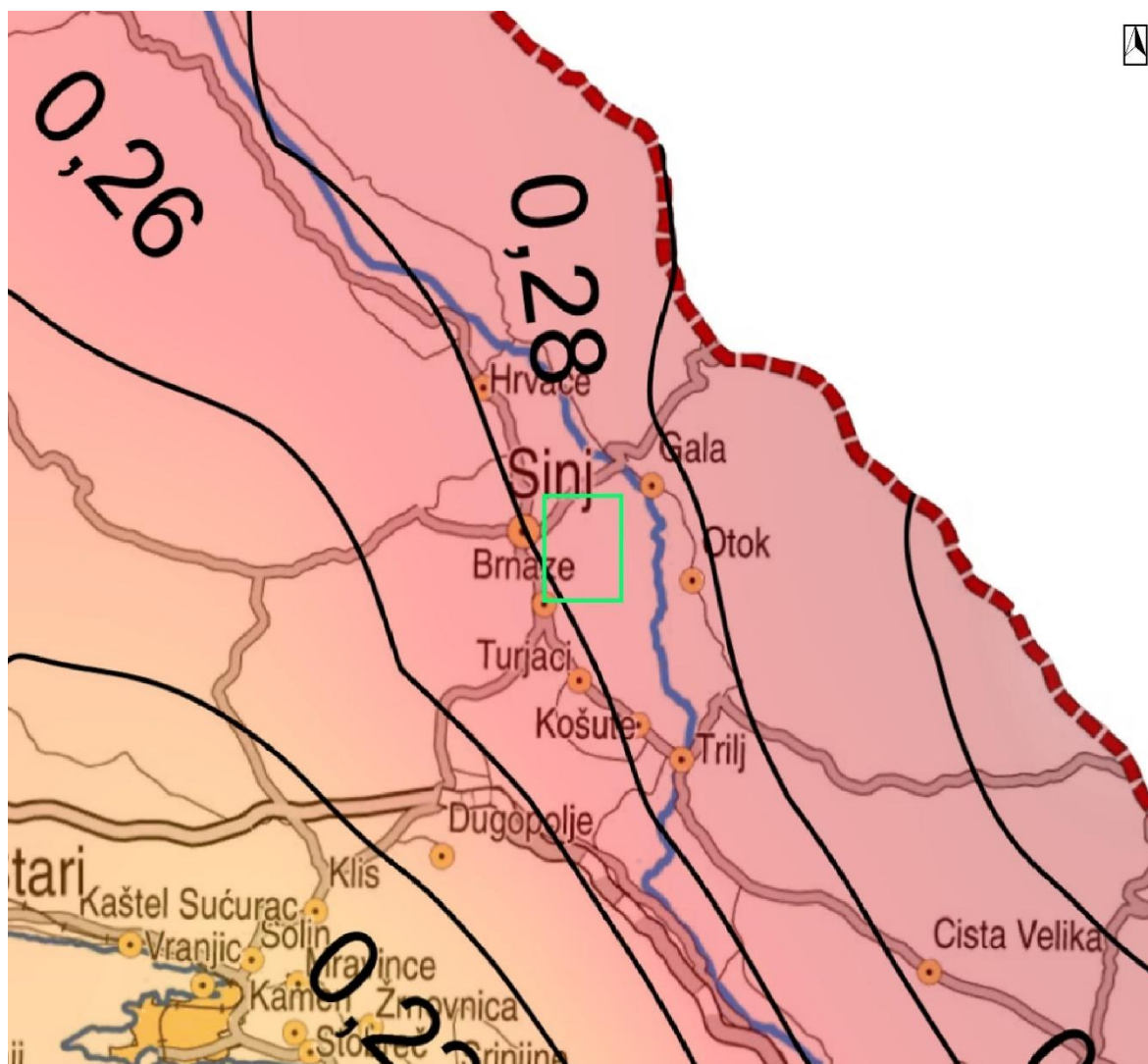
C.1.11. SEIZMOLOŠKE ZNAČAJKE

Prema „Karti potresnih područja RH s usporednim vršnim ubrzanjem tla tipa A uz vjerojatnost premašaja od 10 % u 50 godina za povratna razdoblja od 95 i 475 godina“ područje zahvata za povratno razdoblje od 95 godina pri seizmičkom udaru može očekivati maksimalno ubrzanje tla od $a_{gR} = 0,14 g$. Za povratno razdoblje od 475 godina maksimalno ubrzanje tla, uvjetovano potresom na lokaciji zahvata iznosi $a_{gR} = 0,28 g$.





Grafički prikaz C-25: Isječak iz karte potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 95 godina
Izvor: PMF, Geofizički odsjek, Marijan Herak, Zagreb, 2012.



Grafički prikaz C-26: Isječak iz karte potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 475 godina

Izvor: PMF, Geofizički odsjek, Marijan Herak, Zagreb, 2012.

Prema HRN EN 1998-1:2011 (Eurokod 8) projektna akceleracija tla a_g za pojedine potresne intenzitete dana je u sljedećoj tablici.

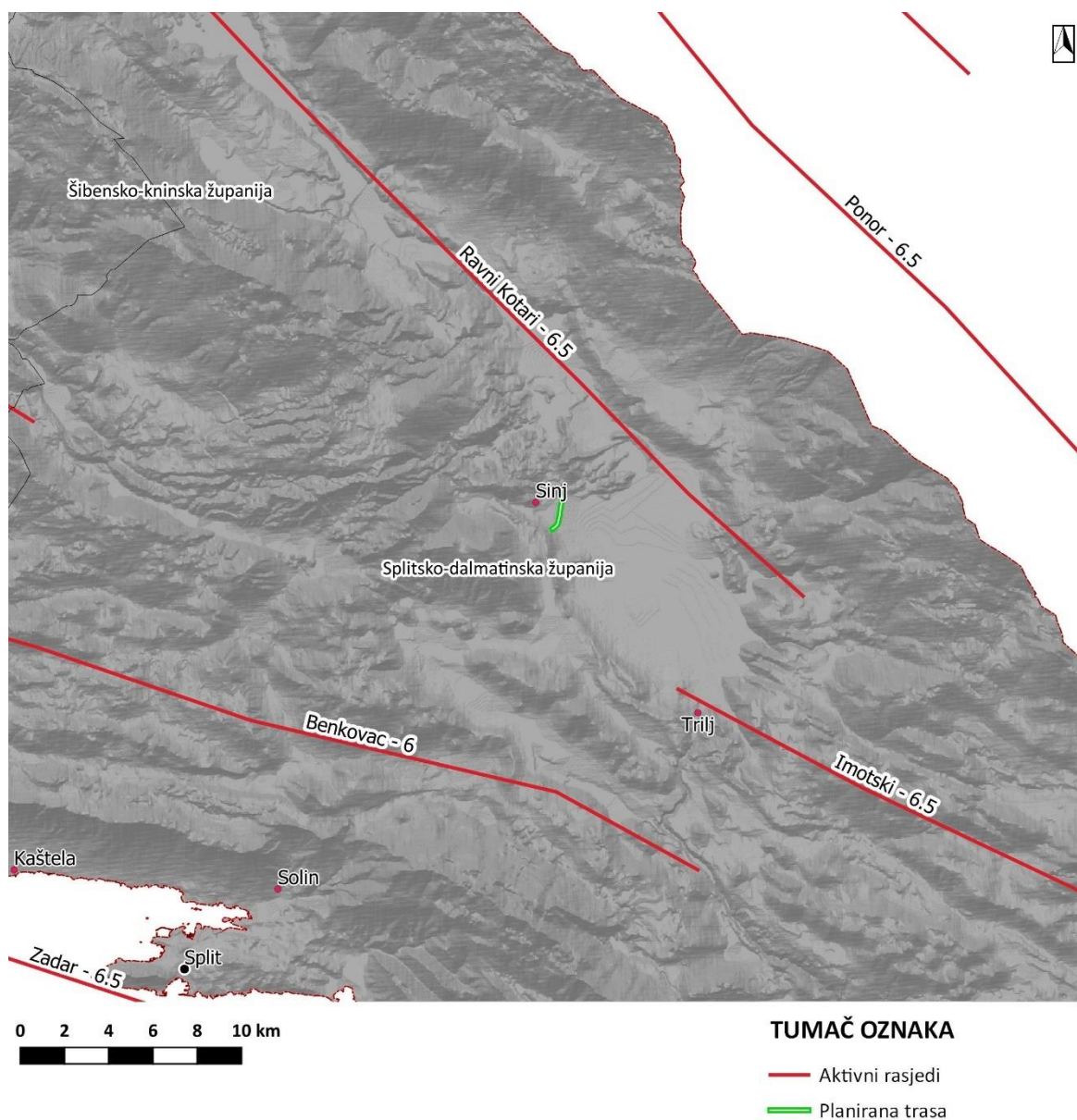
Tablica C-9: Proračunska akceleracija tla (a_g)

INTENZITET POTRESA U STUPNJEVIMA LJESTVICE MCS-64	PROJEKTNJA AKCELERACIJA A_g IZRAŽENA PREKO GRAVITACIJSKE AKCELERACIJE	PROJEKTNJA AKCELERACIJA A_g IZRAŽENA U m/s^2
6	0,05	0,5
7	0,10	1,0
8	0,20	2,0
9	0,30	3,0

Izvor: HRN ENV 1998-1:2011 XX

U sklopu projekta Seismic Hazard Harmonization in Europe između ostalog definirani su i aktivni rasjedi na širem Euro - Mediteranskom području. Karta aktivnih rasjeda na širem promatranom području prikazani su na sljedećem grafičkom prikazu. Uz naziv rasjeda, prikazan je i broj koji pokazuju maksimalnu procijenjenu magnitudu potresa.





Grafički prikaz C-27: Karta aktivnih rasjeda na širem promatranom području

Izvor: Giardini, D., Woessner J., Danciu L., (2014) Mapping Europe's Seismic Hazard. EOS, 95(29): 261-262.

U sklopu seizmičkih istraživanja na Balkanu, projekt UNESCO-a i UNDP-a rezultirao je izradom karate maksimalno očekivanih seizmičkih intenziteta ovog područja. Geofizički zavod PMF-a u Zagrebu izradio je 1987. god. seizmološku kartu za povratna razdoblja od 50, 100, 200, 1.000 i 10.000 godina.

Istražno područje se prema seizmološkoj karti za povratni period 100 godina, nalazi na području maksimalnog intenziteta potresa 7° MCS ljestvice, dok se prema karti za povratni period od 500 godina nalazi na području maksimalnog intenziteta potresa 8° MCS ljestvice.

Tablica C-10: Maksimalni intenziteti potresa MCS ljestvice za predmetno područje

POVRATNI PERIOD (GODINE)		50	100	200	500	1.000
Područje maksimalnog intenziteta °MCS	maksimalnog seizmičnosti	7	7	7/8	8	8

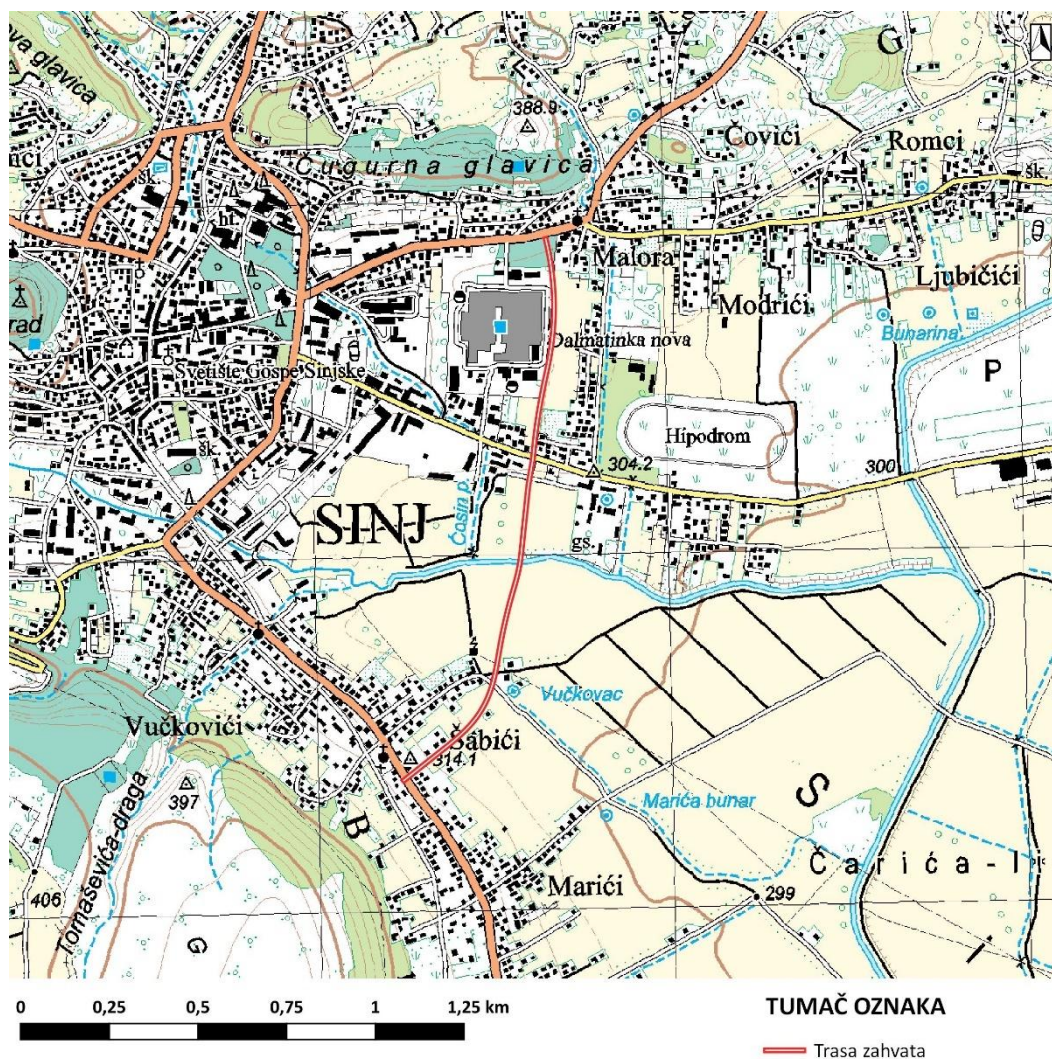
Izvor: SFRJ Seizmološke karte za povratni period, Zajednica za seizmologiju SFRJ Beograd, 1987.



C.1.12. HIDROLOŠKE ZNAČAJKE

Planirana trasa smještena je na području Grada Sinja u sjeverozapadnom dijelu Sinjskog polja. Na području trase zahvata prisutni su povremeni i stalni vodotoci.

Na grafičkom prikazu niže vidljiva je topografska karta užeg promatranog područja s ucrtanim tekućicama.



Grafički prikaz C-28: Topografska karta

Izvor podataka: TK 1:25 000 WMS DGU

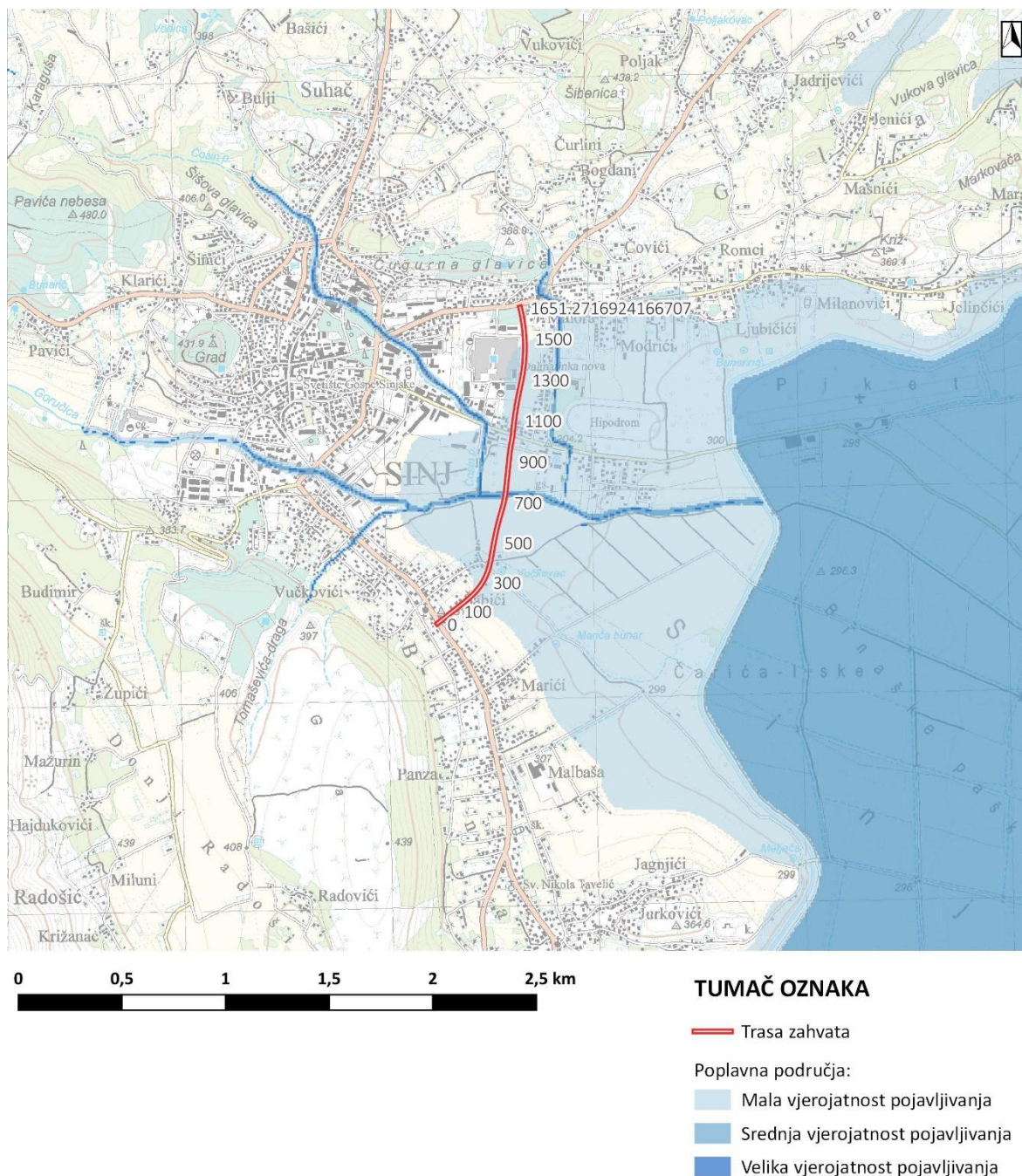
Poplavna područja

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2019.) karte opasnosti od poplava ukazuju na moguće obuhvate tri specifična poplavna scenarija:

- poplave velike vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 25 godina),
- poplave srednje vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 100 godina),
- poplave male vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 1.000 godina) uključujući poplave uslijed mogućih rušenja nasipa na većim vodotocima te rušenja visokih brana - umjetne poplave), za fluvijalne (riječne) poplave te bujične poplave.



Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda (dio Prethodne procjene rizika od poplava) planirani zahvat nalazi se od stacionaže 0+239 do stacionaže 1+481 unutar poplavnog područja male vjerojatnosti pojavljivanja (1.000 godišnjeg povratnog period), dok se od stacionaže 0+715 do stacionaže 0+756 nalazi u poplavnom području srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja (100 i 25 godišnje povratno razdoblje).



Grafički prikaz C-29: Poplavno područje

Izvor podloge: WMS DGU TK 25



C.1.13. VODNA TIJELA

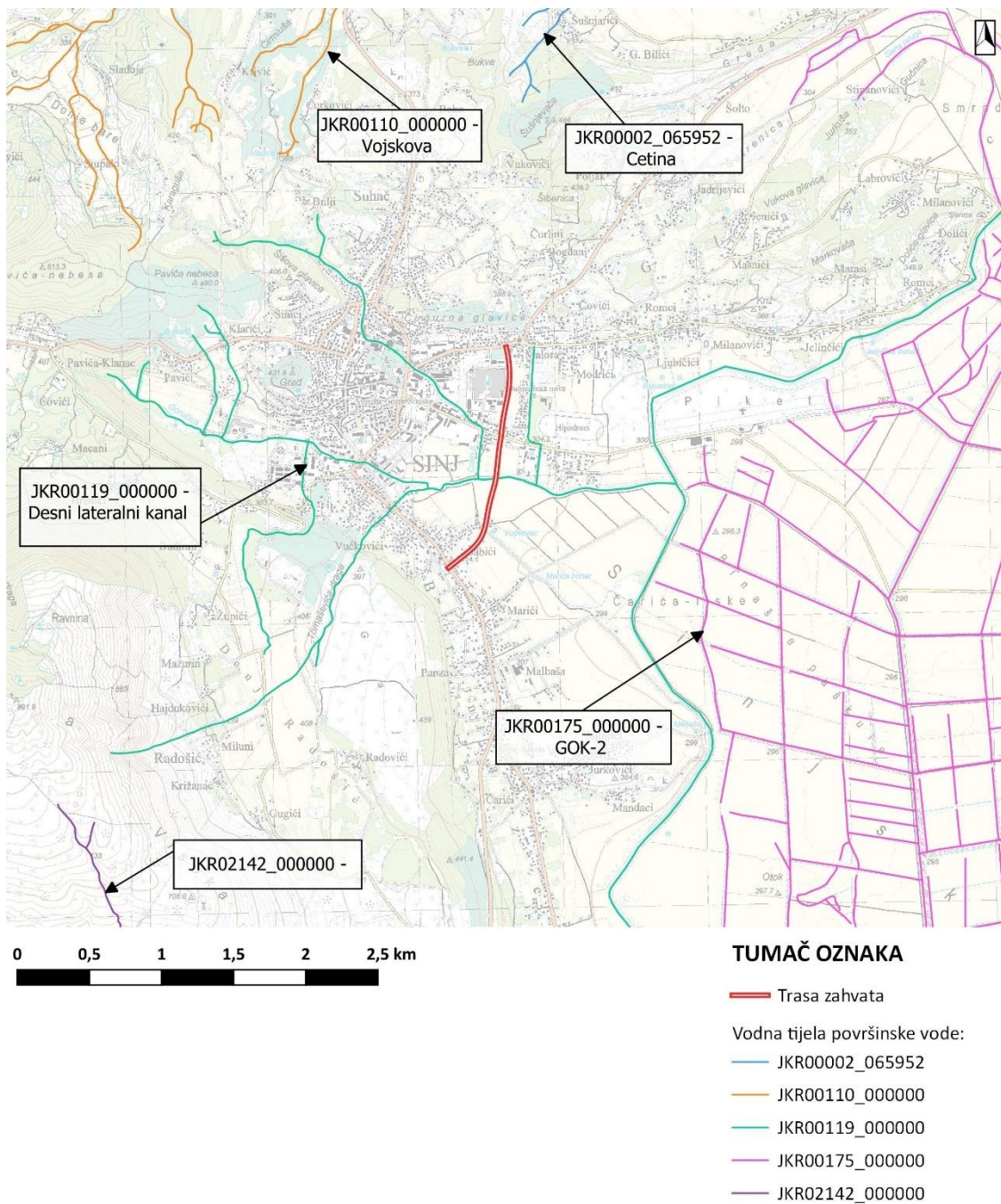
Površinska vodna tijela

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23) planirani zahvat dolazi u kontakt s površinskim vodnim tijelom JKR00119_000000, Desni lateralni kanal u stacionaži cca 0+725.

Vodna tijela koja se nalaze u blizini planiranog zahvata su JKR00175_000000, GOK-2 na udaljenosti cca 1,2 km istočno i jugoistočno od trase zahvata, vodno tijelo površinske vode JKR00002_065952, Cetina na udaljenosti cca 1,7 km sjeverno od trase zahvata, JKR00110_000000, Vojskova na udaljenosti cca 2 km sjeverozapadno od trase zahvata dok se vodno tijelo površinske vode JKR02142_000000, - nalazi na udaljenosti od cca 3 km od trase zahvata.

Pružanje vodnih tijela površinskih voda u odnosu na trasu planiranog zahvata prikazano je na sljedećem grafičkom prikazu.





Grafički prikaz C-30: Vodna tijela površinskih voda
 Izvor podataka: Hrvatske vode, WMS DGU – TK 1:25 000

Terenskim obilaskom planiranog zahvata vodno tijelo površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, koje dolazi u kontakt s planiranim zahvatom, predstavlja stalni vodotok koji je na tom području kanaliziran i ima pravokutni geometrijski profil. Na sljedećoj fotografiji može se vidjeti kanalizirani vodotok.





Fotografije C-44: Prikaz kanaliziranog stalnog vodotoka (stacionaža 0+731)

Izvor: fotodokumentacija, terenski obilazak

U sljedećim tablicama prikazani su opći podaci i stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal s kojim je planirani zahvat u kontaktu.

Tablica C-11: Karakteristike vodnog tijela površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA JKR00119_000000, Desni lateralni kanal	
Šifra vodnog tijela	JKR00119_000000
Naziv vodnog tijela	DESNI LATERALNI KANAL
Ekoregija:	Dinaridska primorska
Kategorija vodnog tijela	Prirodna tekućica
Ekotip	Prigorske male i srednje velike povremene tekućice (HR-R_16A)
Dužina vodnog tijela (km)	16.16 + 29.60
Vodno područje i podsliv	Jadransko vodno područje
Države	HR
Obaveza izvješćivanja	Nacionalno, EU
Tijela podzemne vode	JKGI_11
Mjerne postaje kakvoće	40142 (Gornji kanal, prtok Cetine kod Trilja)

Izvor podatka: Hrvatske vode

Tablica C-12: Stanje vodnog tijela površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal

STANJE VODNOG TIJELA CSR00821_000000			
ELEMENT	STANJE	PROCJENA STANJA 2027. god.	ODSTUPANJE OD DOBROG STANJA
Stanje, ukupno	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Kemijsko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Ekološko stanje	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Biološki elementi kakvoće	loše stanje	umjereno stanje	
Osnovni fizikalno kemijski elementi kakvoće	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Specifične onečišćujuće tvari	dobro stanje	dobro stanje	
Hidromorfološki elementi kakvoće	umjereno stanje	umjereno stanje	
Biološki elementi kakvoće	loše stanje	umjereno stanje	
Fitoplankton	nije relevantno	nije relevantno	nema procjene
Fitobentos	loše stanje	umjereno stanje	srednje odstupanje
Makrofiti	umjereno stanje	umjereno stanje	malo odstupanje
Makrozoobentos saprobnost	umjereno stanje	dobro stanje	malo odstupanje
Makrozoobentos opća degradacija	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Ribe	umjereno stanje	umjereno stanje	vrlo malo odstupanje
Osnovni fizikalno kemijski pokazatelji kakvoće	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Temperatura	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema odstupanja
Salinitet	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema odstupanja
Zakiseljenost	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema odstupanja
BPK5	loše stanje	vrlo dobro stanje	srednje odstupanje
KPK-Mn	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema odstupanja
Amonij	vrlo loše stanje	vrlo dobro stanje	veliko odstupanje
Nitrati	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema odstupanja
Ukupni dušik	vrlo loše stanje	umjereno stanje	srednje odstupanje
Orto-fosfati	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema odstupanja
Ukupni fosfor	umjereno stanje	dobro stanje	srednje odstupanje
Specifične onečišćujuće tvari	dobro stanje	dobro stanje	
Arsen i njegovi spojevi	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Bakar i njegovi spojevi	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Cink i njegovi spojevi	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Krom i njegovi spojevi	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Fluoridi	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Organski vezani halogeni koji se mogu adsorbirati (AOX)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Poliklorirani bifenili (PCB)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Hidromorfološki elementi kakvoće	umjereno stanje	umjereno stanje	
Hidrološki režim	umjereno stanje	umjereno stanje	srednje odstupanje
Kontinuitet rijeke	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Morfološki uvjeti	umjereno stanje	umjereno stanje	malo odstupanje
Kemijsko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, srednje koncentracije	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, maksimalne koncentracije	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, biota	nema podataka	nema podataka	
Alaklor (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Alaklor (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Antracen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Antracen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Atrazin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Atrazin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Bromirani difenileteri (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Bromirani difenileteri (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Kadmij otopljeni (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Kadmij otopljeni (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Tetraklorugljik (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

STANJE VODNOG TIJELA CSR00821_000000			
ELEMENT	STANJE	PROCJENA STANJA 2027. god.	ODSTUPANJE OD DOBROG STANJA
C10-13 Kloroalkani (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
C10-13 Kloroalkani (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Klorfenvinfos (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Klorfenvinfos (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Klorpirifos (klorpirifos-etil) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Klorpirifos (klorpirifos-etil) (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Aldrin, Dieldrin, Endrin, Izodrin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
DDT ukupni (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
para-para-DDT (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
1,2-Dikloretan (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Diklormetan (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Diuron (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Diuron (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Endosulfan (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Endosulfan (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Fluoranten (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Fluoranten (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Fluoranten (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorbenzen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Heksaklorbenzen (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorbutadien (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Heksaklorbutadien (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorcikloheksan (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Heksaklorcikloheksan (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Izoproturon (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Izoproturon (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Olovo i njegovi spojevi (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Olovo i njegovi spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Živa i njezini spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Živa i njezini spojevi (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Naftalen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Naftalen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Nikal i njegovi spojevi (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Nikal i njegovi spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Nonilfenoli (4-Nonilfenol) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Nonilfenoli (4-Nonilfenol) (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Oktilfenoli (4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)-fenol)) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Pentaklorbenzen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Pentaklorfenol (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Pentaklorfenol (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzo(a)piren (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzo(a)piren (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzo(a)piren (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzo(b)fluoranten (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzo(k)fluoranten (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Benzo(g,h,i)perilen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Simazin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Simazin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Tetrakloretilen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Trikloretilen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Tributilkositrovi spojevi (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Tributilkositrovi spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Triklorbenzeni (svi izomeri) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Triklormetan (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Trifluralin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Dikofol (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Dikofol (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Perfluorooktan sulfonska kiselina i derivati (PFOS) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Perfluorooktan sulfonska kiselina i derivati (PFOS) (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Perfluorooktan sulfonska kiselina i derivati (PFOS) (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Kinoksifen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Kinoksifen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Dioksini (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Aklonifen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Aklonifen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Bifenoks (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Bifenoks (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Cibutrin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Cibutrin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja



STANJE VODNOG TIJELA CSR00821_000000			
ELEMENT	STANJE	PROCJENA STANJA 2027. god.	ODSTUPANJE OD DOBROG STANJA
Cipermetrin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Cipermetrin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Diklorvos (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Diklorvos (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Heksabromociklododekan (HBCDD) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Heksabromociklododekan (HBCDD) (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Heksabromociklododekan (HBCDD) (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heptaklor i heptaklorepoxid (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heptaklor i heptaklorepoxid (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heptaklor i heptaklorepoxid (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Terbutrin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Terbutrin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema odstupanja
Stanje, ukupno, bez tvari grupe a)*	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Kemijsko stanje, bez tvari grupe a)*	dobro stanje	dobro stanje	
Stanje, ukupno, bez tvari grupe b)*	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Kemijsko stanje, bez tvari grupe b)*	dobro stanje	dobro stanje	
Stanje, ukupno, bez tvari grupe c)*	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	vrlo loše stanje	umjereno stanje	
Kemijsko stanje, bez tvari grupe c)*	dobro stanje	dobro stanje	

* Prema članku 16. Uredbe o standardu kakvoće voda (NN 96/2019 i 20/2023) a) tvari koje se ponašaju kao sveprisutni PBT-l, b) novoutvrđene tvari, c) tvari za koje su utvrđeni revidirani, stroži SKVO

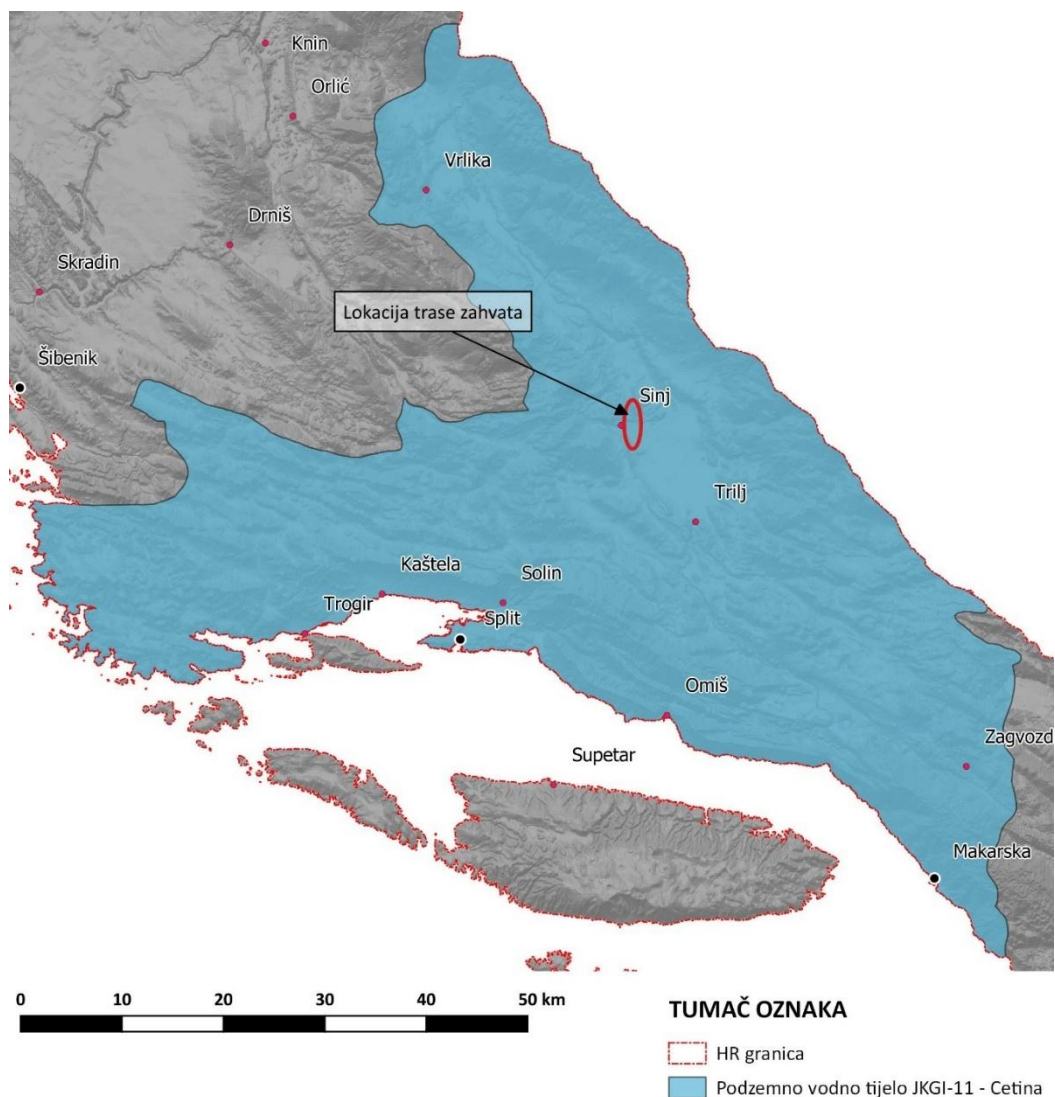
Izvor podatka: Hrvatske vode

Površinsko vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal ima ocjenjeno vrlo loše ekološko stanje, dobro kemijsko stanje te mu je ukupno (konačno) stanje ocjenjeno kao vrlo loše. U vrlo lošem stanju nalazi se radi osnovnih fizikalno kemijskih pokazatelja kakvoće (amonij, ukupni dušik).

Podzemna vodna tijela

Prema vektorskim podacima dobivenim od Hrvatskih voda planiran zahvat smješten je na vodnom tijelu podzemne vode JKGI-11, Cetina.





Grafički prikaz C-31: Vodna tijela podzemnih voda

Izvor podataka: Hrvatske vode, WMS DGU – TK 1:25000

U sljedećoj tablici prikazane su karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI-11, Cetina.

Tablica C-13: Karakteristike i stanje vodnog tijela podzemne vode JKGI-11, Cetina

Kod	JKGI-11
Šifra tijela podzemnih voda	JKGI-11
Naziv tijela podzemnih voda	CETINA
Vodno područje i podsliv	Jadransko vodno područje
Poroznost	Pukotinsko-kavernozna
Omjer površine ekosustava ovisnih o podzemnim vodama (EOPV) i ukupne površine tijela podzemnih voda (%)	32
Prirodna ranjivost	68% područja srednje i 22% niske ranjivosti
Površina (km ²)	3088
Obnovljive zalihe podzemne vode (10 ⁶ m ³ /god)	1825
Države	HR/BiH
Obaveza izvješćivanja	Nacionalno, EU
Kemijsko stanje	dobro



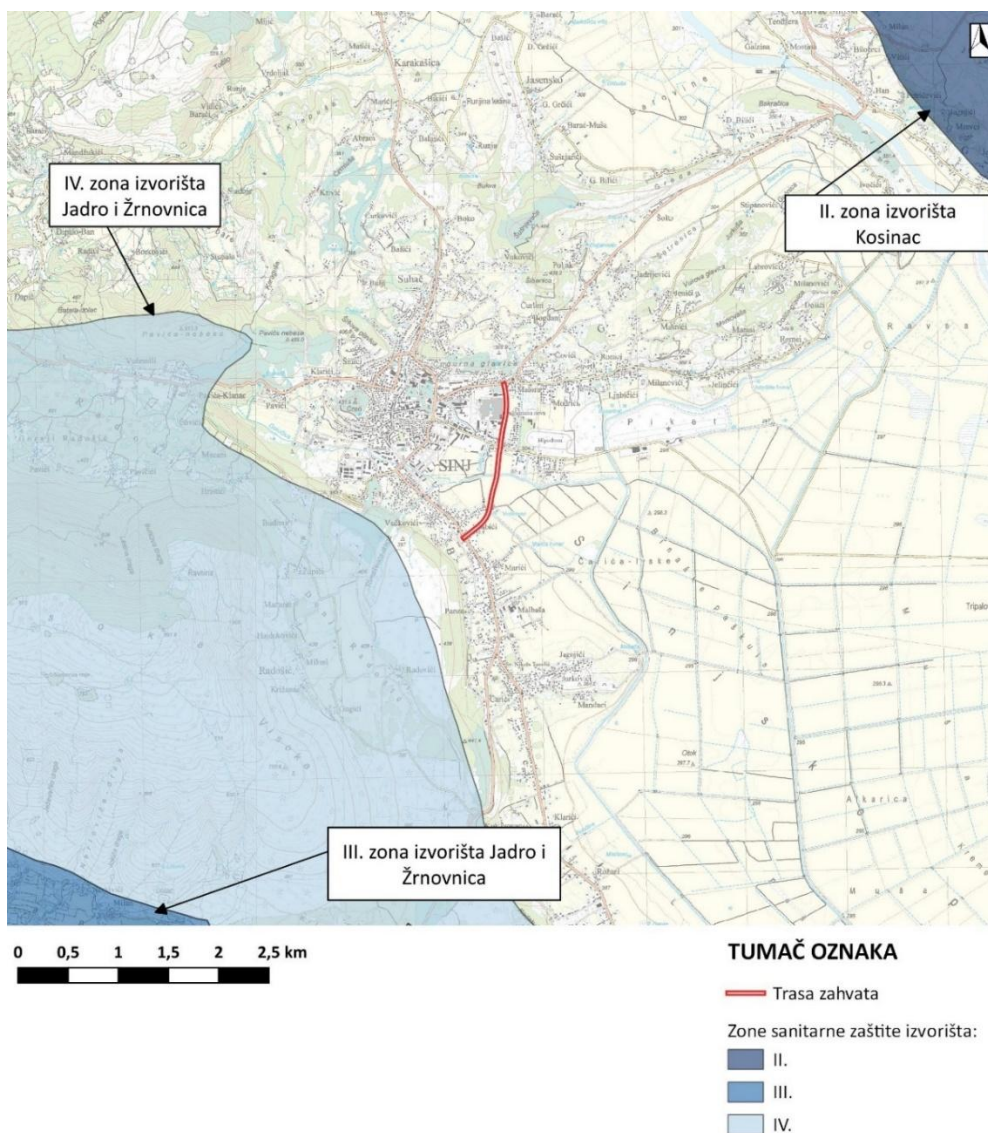
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

Izvor: Hrvatske vode, Plan upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23)

Zone sanitarne zaštite

Trasa planiranog zahvata nalazi se izvan zone sanitarne zaštite izvorišta. Najbliža je IV. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica na otprilike 650 m jugozapadno od trase zahvata. Na udaljenosti od cca 3,8 km od planirane trase zahvata, u smjeru jugozapada, nalazi se III. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica. Na udaljenosti od cca 5 km u smjeru sjeveroistoka nalazi se II. zona sanitarne zaštite izvorišta Kosinac.

Odnos planirane trase sa zonama sanitarne zaštite prikazan je na sljedećem grafičkom prikazu.



Grafički prikaz C-32: Zone sanitarne zaštite izvorišta

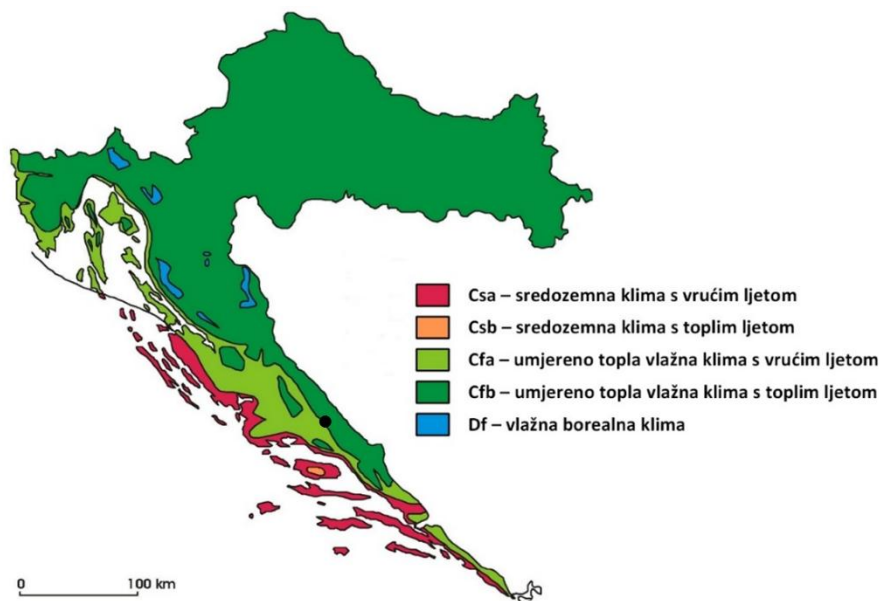
Izvor: Hrvatske vode, Plan upravljanja vodnim područjima (NN 84/23)



C.1.14. KLIMA I METEOROLOŠKI PODACI

Klima nekog područja određuje se na temelju srednjih vrijednosti meteoroloških parametara neprekinutog 30-godišnjeg niza mjerenja. Köppenova klasifikacija klime temelji se na podacima o temperaturi i oborinama, a prema T. Šegota i A. Filipčić¹⁹ promatrano područje se klasificira Cfb tipom klime – Umjereno toplom vlažnom klimom s toplim ljetom.

Obilježja umjereno tople vlažne klime s toplim ljetom su jasan godišnji hod srednje mjesečne temperature s maksimumom ljeti (od lipnja do kolovoza) i minimumom zimi (od prosinca do veljače). Najviša srednja mjesečna temperatura zraka ne prelazi 22 °C dok najniža ne pada ispod 0 °C i barem 4 mjeseca u godini srednja mjesečna temperatura zraka je viša od 10 °C. Ukupna mjesečna količina oborina ima uniformnu raspodjelu tijekom godine te se ne vidi jasan godišnji hod. Najčešća oborina je kiša, no na višim nadmorskim visinama i većim udaljenostima od mora zimi se javlja i snijeg.



Grafički prikaz C-33: Geografska raspodjela klimatskih tipova za RH po Köppenovoj klasifikaciji u standardnom razdoblju 1961.-1990. Crna točka označava šire područje zahvata.

Izvor: T. Šegota, A. Filipčić: Köppenova podjela klima i hrvatsko nazivlje (Geoadria; Vol 8/1; str. 17-37, 2003)

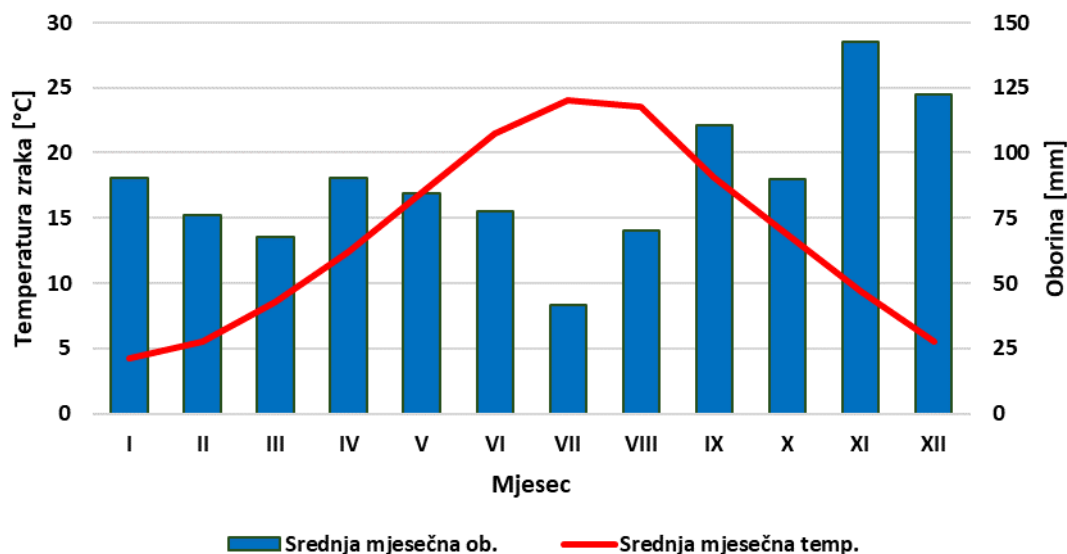
Reprezentativna meteorološka postaja za promatrano područje je postaja Knin udaljena 51 km sjeverozapadno od zahvata. Višegodišnji prosjeci (1995. – 2022.) srednjih mjesečnih temperatura i oborina na meteorološkoj postaji Knin prikazani su numerički u tablici (Tablica C-14) i vizualno na klimadijagramu (Grafički prikaz C-34).

Tablica C-14: Srednje mjesečne vrijednosti temperature zraka [°C] i količina oborine [mm] na meteorološkoj postaji Knin za razdoblje 1995. – 2022.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
T [°C]	4,3	5,5	8,6	12,4	16,9	21,5	24,0	23,5	18,2	13,7	9,4	5,5
R [mm]	90,5	76,4	67,9	90,5	84,3	77,8	41,4	70,3	110,8	89,8	142,4	122,3

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod

¹⁹Izvor: T. Šegota, A. Filipčić: Köppenova podjela klima i hrvatsko nazivlje (Geoadria; Vol 8/1; str. 17-37, 2003)



Grafički prikaz C-34: Klimadijagram meteorološke postaje Knin za razdoblje od 1995. do 2022. godine

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod

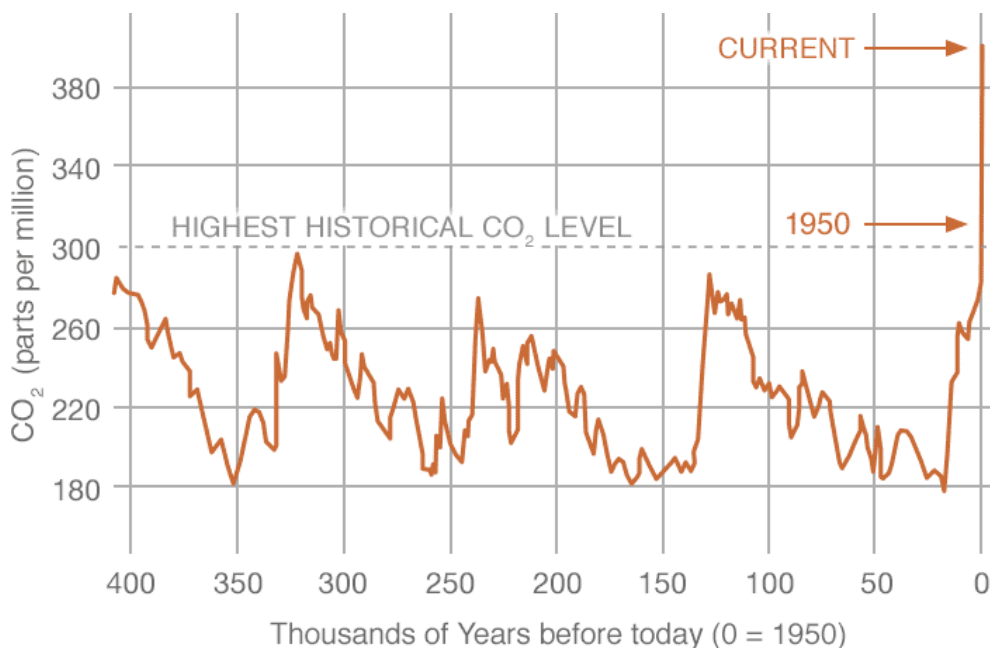
Godišnji hod srednje mjesečne temperature zraka karakterističan je Cfb tipu klime. Od početka godine srednja mjesečna temperatura raste da bi u srpnju dosegla maksimum od 24,0 °C, a prema kraju godine pada, s minimumom u siječnju od 4,3 °C. Srednja godišnja temperatura na promatranj postaji u razdoblju 1995. - 2022. iznosila je 13,6 °C (standardna devijacija srednjih godišnjih temperatura u istom razdoblju iznosi 0,6 °C). Maksimum srednje mjesečne temperature promatranog perioda iznosio je 26,9 °C, a postignut je u kolovozu 2003. godine. Minimum srednje mjesečne temperature promatranog perioda iznosio je -0,1 °C i postignut je u siječnju 2017. godine.

Srednja ukupna godišnja količina oborina za period 1995. - 2022. na meteorološkoj postaji Knin iznosi 1.064,3 mm uz standardnu devijaciju od 197,4 mm. U godišnjem hodu oborina nema značajnih sušnih ni vlažnih razdoblja što je karakteristično za Cfb tip klime. Mjesec s prosječno najmanje oborina je srpanj (41,4 mm), dok je studeni mjesec s prosječno najviše oborina (142,4 mm). U promatranom razdoblju, najveća ukupna mjesečna količina oborina iznosi 371,7 mm i zabilježena je u studenom 2019. godine. Najmanja ukupna mjesečna oborina zabilježena je u ožujku 2012. i prosincu 2015. godine s 0,0 mm oborina. Na meteorološkoj postaji Knin u periodu od 2004. do 2017. godine zabilježeno je prosječno 5 dana godišnje sa snježnim pokrivačem većim od 1 cm (standardna devijacija iznosila je 6 dana).

C.1.15. KLIMATSKE PROMJENE

Statistički značajne promjene srednjeg stanja klimatskih veličina nazivaju se klimatskim promjenama. Klimatske promjene su prilagodba klimatskog sustava na poremećaje ravnoteže. Postoje dokazi o mnogo promjena klime kroz povijest Zemlje uzrokovane prirodnim ili ekstraterestričkim faktorima koje su trajale više tisuća godina. Zemlja je prolazila kroz hladna (ledena) i topla doba s nekom periodičnošću i predvidljivošću. Jedan od najpouzdanijih indikatora i dokaza o promjenama je razina CO₂ u atmosferi koja je direktno vezana na temperaturu i preko temperature i na ostale meteorološke parametre.





Grafički prikaz C-35: Povijesne razine CO₂ dobivene iz leda.

Izvor: Proxy Measurements (<https://climate.nasa.gov/vital-signs/carbon-dioxide/>)

Promjene klime koje se sada događaju su dokazano velikim dijelom posljedica antropogenog utjecaja odnosno utjecaja čovjeka i događaju se na puno kraćoj vremenskoj skali. Od početka industrijske revolucije izgaranjem fosilnih goriva, sječom šuma, urbanizacijom i mnogim drugim procesima povećavaju se količine stakleničkih plinova u atmosferi. Posljedice povećanja stakleničkih plinova su direktno uzrokovale povećanje temperature zraka koja kontinuirano raste na gotovo svim mjernim postajama na svijetu. Temperatura je glavni pokretač svih atmosferskih procesa i direktno je povezana s drugim meteorološkim parametrima kao što su oborina, tlak, vlažnost zraka, naoblaka... Posljedica promjena ovih parametara je povećana učestalost ekstremnih vremenskih događaja kao što su suše, poplave, ekstremne hladnoće i vrućine. Osim tih ekstremnih događaja uočeno je da vremenske prilike sve manje prate poznate godišnje i sezonske hodove što ima značajne posljedice pogotovo na zajednice koje ovise o periodičnosti sušnih i vlažnih razdoblja. Zbog naglosti tih promjena javljaju se i značajne posljedice na biljni i životinjski svijet koji se sporije prilagođava. One vrste koje se ne uspijevaju prilagoditi se nalaze pred izumiranjem ili su već izumrle zbog gubitaka staništa i izvora hrane.

Klimatski sustav na Zemlji je složen i nelinearan pa se projekcije kretanja klimatskih parametara u budućnosti ne mogu jednostavno aproksimirati na temelju kretanja izmjerenih klimatskih parametara u prošlim razdobljima. Raspon mogućih klimatskih promjena moguće je odrediti modeliranjem simulacija raznih klimatskih scenarija.

Za prikaz komponenata klimatskog sustava i njihovih međudjelovanja koriste se globalni klimatski modeli. Zbog grubog razlučivanja reljefa tj. horizontalne rezolucije u globalnim modelima, prizemni klimatski parametri koji ovise o topografiji terena i nadmorskim visinama (kao npr. temperatura zraka i oborina) mogu biti simulirani s velikim pogreškama u budućoj klimi. Horizontalna rezolucija globalnih klimatskih modela kreće se od 100 do 250 km.

Za razliku od globalnih klimatskih modela, koji opisuju globalne promjene klime, regionalni klimatski modeli pokrivaju manje područje (kontinent, regiju) i u pravilu imaju znatno bolju horizontalnu rezoluciju od globalnih modela. Rezolucija regionalnih modela najčešće je između 10 i 50 km.



Takva, finija, računalna mreža omogućava detaljnije izračune klimatskih elemenata nego u globalnim klimatskim modelima. Regionalni modeli se temelje na početnim i rubnim uvjetima koji se u praksi najčešće uzimaju od globalnih modela.

Klimatski modeli nezaobilazni su u procjenjivanju budućih klimatskih promjena koje mogu nastati zbog utjecaja čovjeka jer jedino oni mogu "predvidjeti" buduće stanje klimatskog sustava. Za taj proces važna je pretpostavka o budućim emisijama stakleničkih plinova, a koje pak ovise o socioekonomskom stupnju razvoja čovječanstva: broju stanovnika na Zemlji, proizvodnji i potrošnji energije, urbanizaciji, veličini i iskorištenosti obradivog zemljišta, korištenju vodnih resursa, biljnom pokrovu, prometu itd. S obzirom da nije moguće precizno znati budući stupanj razvoja i da se on mijenja tijekom vremena, postoji više scenarija emisija stakleničkih plinova koji se uvažavaju u klimatskim modelima kako bi se onda mogao odrediti njihov utjecaj na komponente klimatskog sustava.

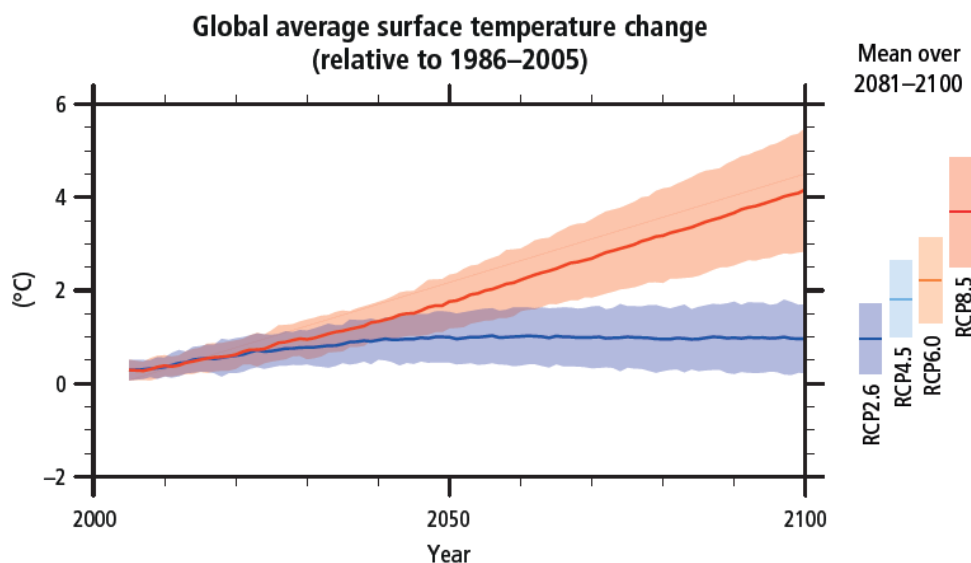
U posljednjem Assessment Reportu IPCC-a određena su 4 scenarija ukupnih koncentracija stakleničkih plinova (eng. *Representative Concentration Pathways – RCP*) za period do 2100. odnosno 2100. godine:

- jedan scenarij s vrlo niskom koncentracijom stakleničkih plinova – RCP2.6,
- dva scenarija sa stabilizirajućim koncentracijama stakleničkih plinova – RCP4.5 i RCP6.0,
- jedan scenarij s visokim koncentracijama stakleničkih plinova – RCP8.5.

Scenariji su nazive dobili po povećanju dozračene toplinske energije do 2100. godine u odnosu na predindustrijske vrijednosti (+2.6, +4.5, +6.0 i +8.5 W/m²).

Prema zaključcima IPCC-a temperatura zraka na površini Zemlje do kraja 21. stoljeća nastaviti će rasti, a intenzitet povećanja ovisi o količini proizvedenog CO₂ u budućnosti. Promjena globalne površinske temperature na kraju 21. stoljeća vjerojatno će prelaziti vrijednost od 1,5 °C u odnosu na razdoblje od 1850. - 1900. godine za sve RCP scenarije osim RCP2.6. Za scenarije RCP6.0 i RCP8.5 promjena temperature zraka bit će iznad 2 °C, dok je velika vjerojatnost da prema scenariju RCP4.5 neće prelaziti 2 °C. Zagrijavanje će se nastaviti i nakon 2100. godine u svim scenarijima, osim RCP2.6.





Grafički prikaz C-36: Predviđeni rast srednje površinske temperature zraka prema RCP scenarijima do 2100. godine uspoređen s referentnim razdobljem 1986. – 2005. Desno je prikazan porast srednje temperature zadnjih 20 godina stoljeća

Izvor: IPCC, 2014: *Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change* [Core Writing Team, R.K. Pachauri and L.A. Meyer (eds.)]. IPCC, Geneva, Switzerland, 151 pp.

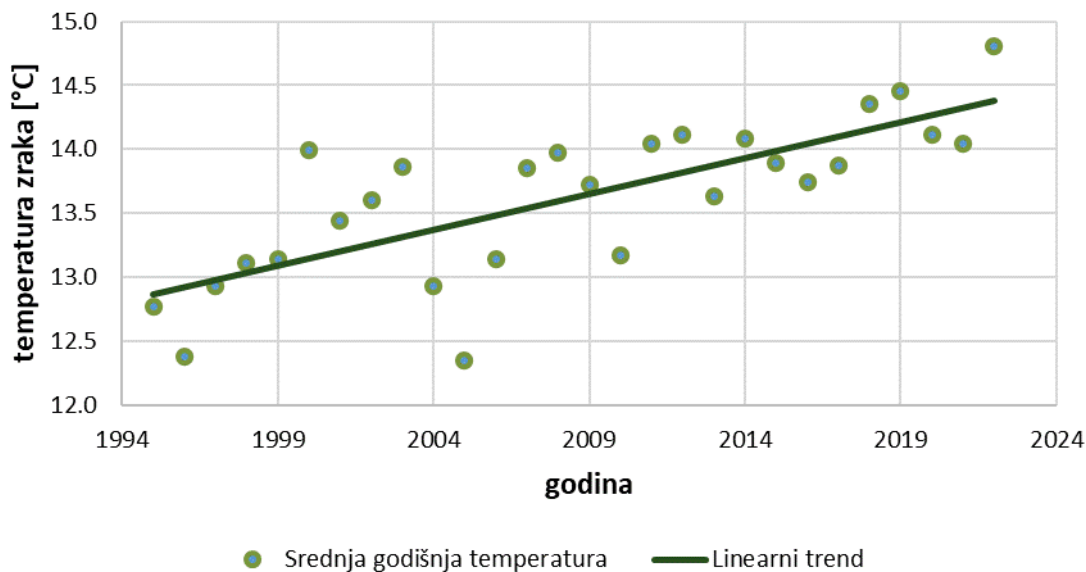
U sklopu izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070.²⁰ analizirani su rezultati numeričkih integracija regionalnog klimatskog modela RegCM. Klimatske promjene u budućnosti modelirane su prema RCP4.5 i RCP8.5 scenariju IPCC-a²¹. Scenarij RCP4.5 karakterizira srednja razina emisija stakleničkih plinova uz očekivanja njihovog smanjenja u budućnosti, koja bi dosegla vrhunac oko 2040. godine. Scenarij RCP8.5 karakterizira kontinuirano povećanje koncentracije stakleničkih plinova, koja bi do 2100. godine bila i do tri puta viša od današnje. Kako nije moguće odrediti koji scenarij će se ostvariti, kod analize klimatskih promjena promatrana su oba scenarija, a zaključci su doneseni na temelju gorih projekcija.

Srednje godišnje temperature zraka u kontinuiranom su porastu od početka industrijske revolucije do danas. Pozitivan trend zabilježen je na svim meteorološkim postajama u svijetu dok sam iznos porasta ovisi o mnogo faktora. Na meteorološkoj postaji Knin od 1995. do 2022. godine trend srednje godišnje temperature pokazuje porast za 1,5 °C.

²⁰ Izvor: Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. (NN 46/2020)

²¹ Izvor: IPCC - Međuvladin panel o klimatskim promjenama (Intergovernmental Panel on Climate Change)





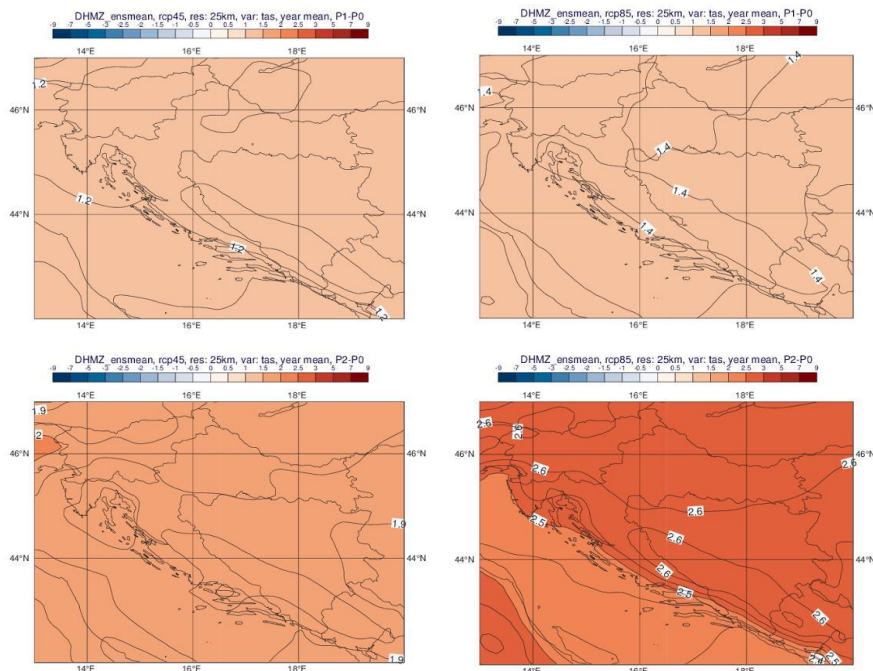
Grafički prikaz C-37: Srednje godišnje temperature zraka [°C] i linearni trend na meteorološkoj postaji Knin za razdoblje 1995. – 2022.

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod

Projekcije srednje godišnje temperature zraka pokazuju porast na cijelom području Republike Hrvatske po svim scenarijima i promatranim razdobljima. Općenito se projicira veći porast temperature zraka nad kopnom nego nad morem, dok same vrijednosti povećanja ovise o promatranom razdoblju i scenariju. Na promatranom području se projicira porast srednje godišnje temperature zraka između 1,2 i 2,6 °C.

Uz srednju temperaturu zraka projiciraju se promjene maksimalne i minimalne temperature zraka. Maksimalna temperatura zraka će narasti za 1,0 – 1,7 °C do 2040. godine, dok bi do 2070. godine taj porast mogao doseći čak i 3 °C na otocima Jadrana. Minimalna temperatura zraka će pratiti rast maksimalne s porastom od 1 – 1,5 °C do 2040. godine i porastom za čak 2,8 °C do 2070. godine.

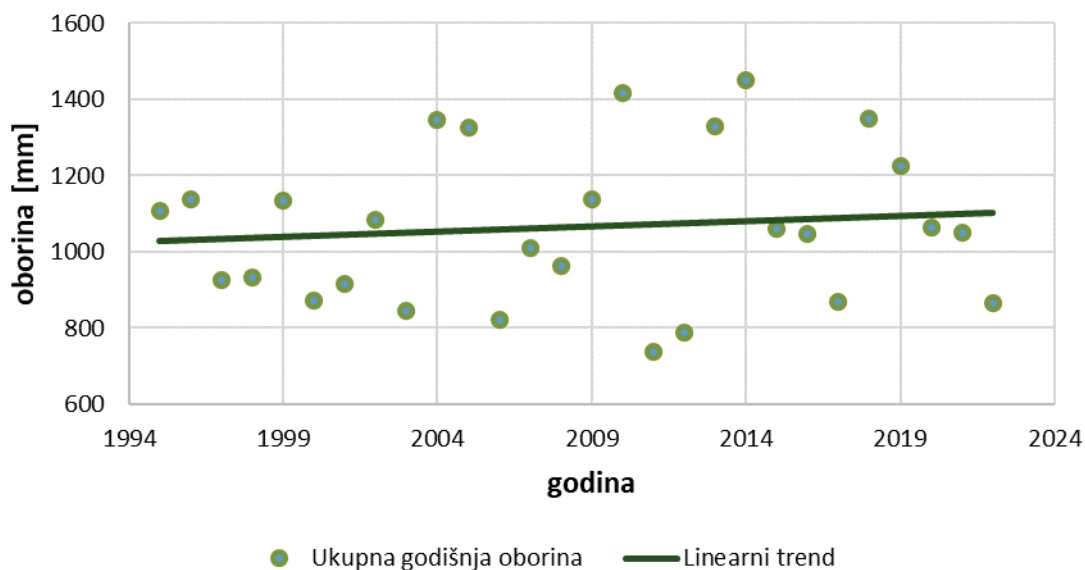




Grafički prikaz C-38: Usporedba promjena srednjih godišnjih temperatura zraka (°C) za 2 scenarija emisija GHG – viša rezolucija Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Srednje godišnje količine oborina ne pokazuju značajne promjene na području Republike Hrvatske. Općenito obalna područja pokazuju blagi rast srednje godišnje količine oborina, dok je na kopnenim područjima zabilježen blagi pad. Raspodjela oborina kroz godinu također ne pokazuje značajne promjene u promatranom razdoblju. Na meteorološkoj postaji Knin u promatranom razdoblju od 1995. do 2022. godine trend ukupne godišnje količine oborina pokazuje rast od 74,3 mm.

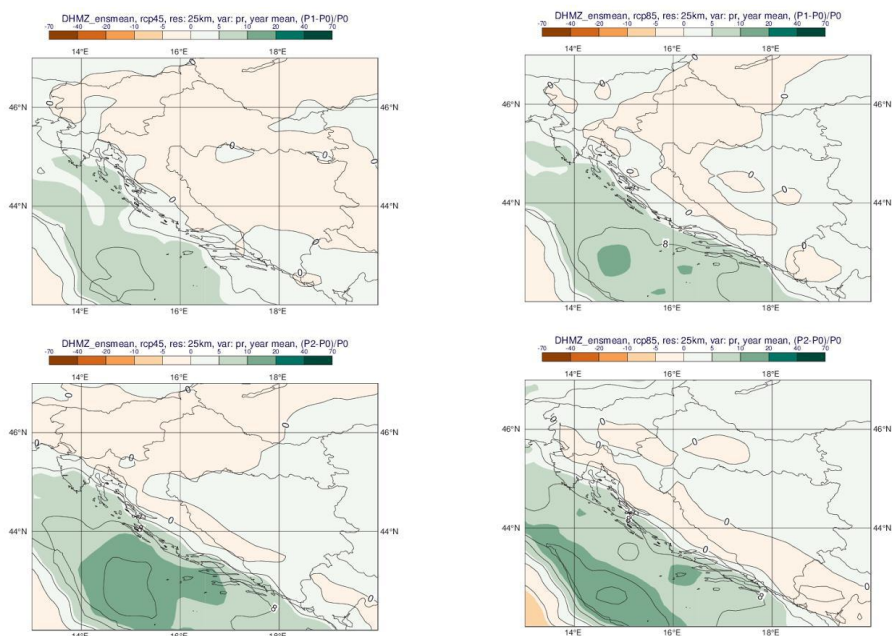


Grafički prikaz C-39: Ukupne godišnje količine oborina [mm] i linearni trend na meteorološkoj postaji Knin za razdoblje 1995. – 2022.

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod



Buduće promjene za scenarije RCP4.5 i RCP8.5 pokazuju statistički značajne, ali većinom male promjene u srednjoj godišnjoj količini oborina u prvom (do 2040. godine) i drugom (do 2070. godine) razdoblju. Nad obalnim područjima srednja godišnja količina oborina u oba scenarija i promatrana razdoblja će porasti za 5 – 20 %. Nad kopnenim područjima projicirane promjene srednje godišnje količine oborina su između -5 i 5 %. Projekcije srednje godišnje količine oborina nad promatranim područjem su također između -5 i 5 %, ovisno o scenariju i razdoblju.



Grafički prikaz C-40: Usporedba promjene srednje godišnje ukupne količina oborine (%) za 2 scenarija emisija GHG Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Uz ukupne količine oborina povezuju se kišna i sušna razdoblja. Kišno razdoblje se definira kao razdoblje od minimalno 5 uzastopnih dana s dnevnom količinom oborina većom od 1 mm dok je sušno razdoblje definirano s 5 uzastopnih dana s dnevnom količinom oborina manjom od 1 mm. Projekcije ukupnog broja kišnih i sušnih razdoblja ne pokazuju značajne promjene do 2070. za oba promatrana scenarija. Po sezonama sušna razdoblja pokazuju blagi porast u proljeće do 2 razdoblja na promatranom području, dok kišna razdoblja ljeti pokazuju pad do 2 razdoblja na promatranom području.

Projekcije srednje brzine vjetra pokazuju nezamjetne promjene za zimu i proljeće, dok se na Jadranu očekuju povećanja srednje brzine vjetra u kasno ljeto i jesen. Maksimalna brzina vjetra se prema projekcijama ne bi trebala mijenjati značajno na promatranom području na godišnjoj ni na sezonskoj razini. Ove projekcije su rađene s rezolucijom od 50 km, tako da treba uzeti u obzir potencijalnu nemogućnost modeliranja lokalnih vjetrova uzrokovanih reljefom.

Iako postoji još mnoštvo nepoznanica vezanih za učinke klimatskih promjena i stupnja ranjivosti pojedinih sektora, jasno je da klimatske promjene mogu imati utjecaj na široki opseg ljudskih djelatnosti i gotovo sve sastavnice okoliša. Republika Hrvatska već je duže vrijeme izložena negativnim učincima klimatskih promjena koje rezultiraju, među ostalim, i značajnim ekonomskim gubicima. Najbolji način djelovanja je prilagodba klimatskim promjenama što podrazumijeva poduzimanje određenog skupa aktivnosti s ciljem smanjenja ranjivosti prirodnih i društvenih sustava na klimatske

promjene, povećanja njihove sposobnosti oporavka nakon učinaka klimatskih promjena, ali i iskorištavanja potencijalnih pozitivnih učinaka koji također mogu biti posljedica klimatskih promjena.

C.1.16. KVALITETA ZRAKA

Kvaliteta zraka određenog prostora kategorizira se ovisno o koncentracijama onečišćujućih tvari koje se nalaze u zraku. Kako na svjetskoj razini, tako i na razini Europske unije, propisane su vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari za koje se smatra da ne izazivaju značajnije posljedice na zdravlje ljudi, kvalitetu življenja, zaštitu vegetacije i ekosustava. Zakonom o zaštiti zraka (NN 127/19, 57/22), temeljnim propisom vezanim uz kvalitetu zraka te, uz Zakon vezanim uredbama i propisima, propisane granične vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari u zraku usklađene su s direktivama EU.

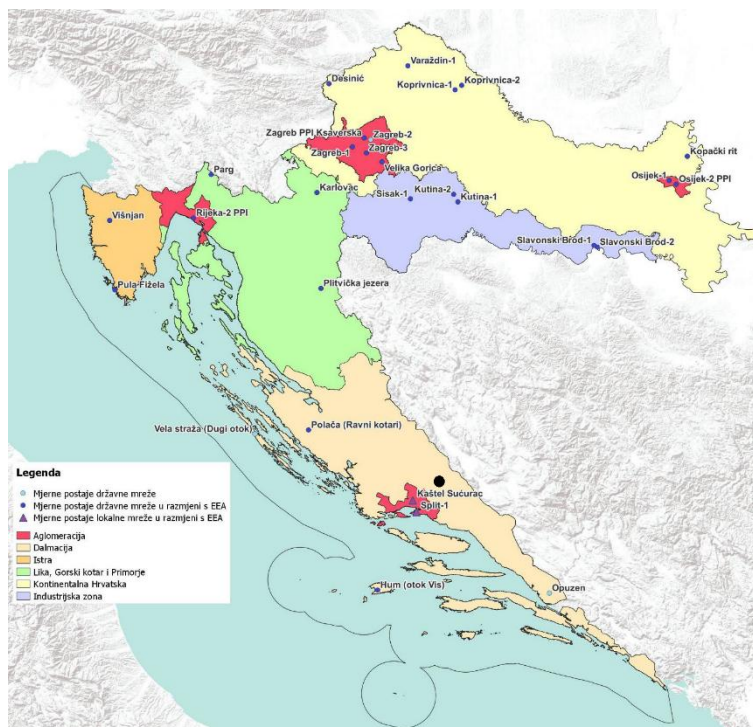
Člankom 21. Zakona o zaštiti zraka (NN 127/19, 57/22) s obzirom na propisane granične vrijednosti (GV) i ciljne vrijednosti (CV) utvrđena je podjela kvalitete zraka na dvije kategorije:

- Prva kategorija kvalitete zraka označava čist ili neznatno onečišćen zrak u kojem nisu prekoračene granične i ciljne vrijednosti,
- Druga kategorija kvalitete zraka označava onečišćen zrak u kojemu koncentracije onečišćujućih tvari prekoračuju granične i ciljne vrijednosti.

Praćenje kvalitete zraka u RH provodi se u okviru državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka i lokalnih mreža za praćenje kvalitete zraka u županijama i gradovima koje uključuju i mjerne postaje posebne namjene. Na područjima na kojima nema ili postoji mali broj mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka, ona je procijenjena na razini zona i aglomeracija određenih Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14). Predmetni zahvat nalazi se na području grada Sinja koji je prema Uredbi uvršten u zonu Dalmacija oznake HR 5 (Grafički prikaz C-41).

Na području zone Dalmacija ne postoje mjerne postaje za praćenje kvalitete zraka reprezentativne za područje zahvata.





Grafički prikaz C-41: Prostorni prikaz podjele Republike Hrvatske na pet zona i četiri aglomeracije za potrebe praćenja kvalitete zraka

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2022. godinu, MINGOR, prosinac 2023.

Analiza podataka o onečišćujućim tvarima u zraku zone HR 5 (Tablica C-15) pokazala je kako je onečišćenost zraka s obzirom na sumporov dioksid, dušikove okside, lebdeće čestice, ugljikov monoksid, benzen i teške metale ispod donjeg praga procjene. Kvaliteta zraka s obzirom na onečišćenje prizemnim ozonom je iznad dugoročnog cilja za prizemni ozon.

Tablica C-15: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima

	ONEČIŠĆUJUĆA TVAR	HR 03
Broj sati prekor. u kal. godini	NO ₂	< DPP
	SO ₂	< DPP
Broj dana prekoračenja u kalendarskoj godini	CO	< DPP
	PM ₁₀	< DPP
	O ₃	> DC
	NO ₂	< DPP
Srednja godišnja vrijednost	PM ₁₀	< DPP
	PM _{2,5}	< DPP
	Pb u PM ₁₀	< DPP
	C ₆ H ₆	< DPP
	Cd u PM ₁₀	< DPP
	As u PM ₁₀	< DPP
	Ni u PM ₁₀	< DPP
	BaP u PM ₁₀	< DPP

DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene, DC – dugoročni cilj, NA – neocijenjeno

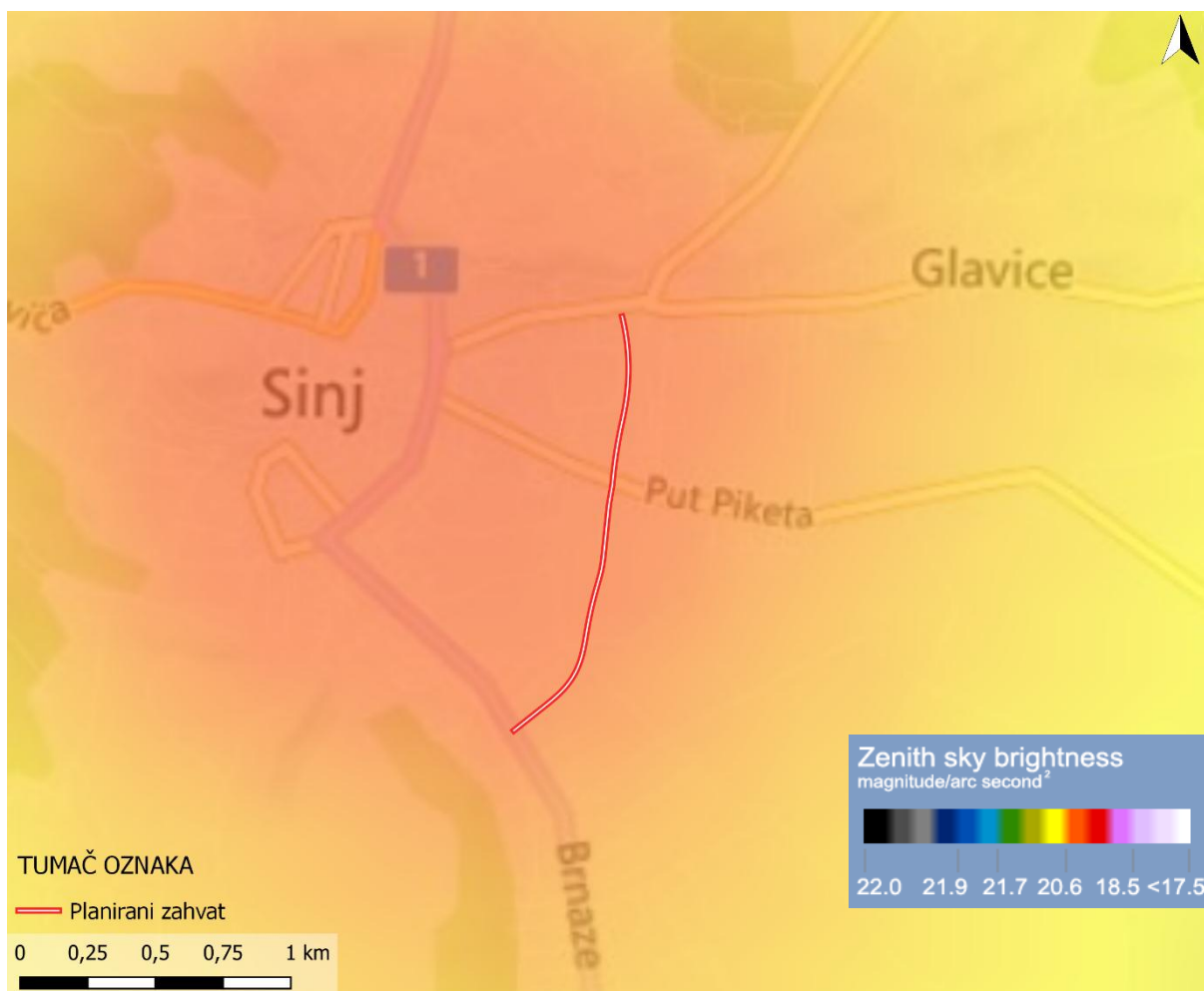
Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2021. godinu, MINGOR, veljača 2023.



C.1.17. SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE

Svjetlosno onečišćenje okoliša danas je globalni problem. Prema Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19) svjetlosno onečišćenje je promjena razine prirodne svjetlosti u noćnim uvjetima uzrokovana emisijom svjetlosti iz umjetnih izvora svjetlosti koja štetno djeluje na ljudsko zdravlje i ugrožava sigurnost u prometu zbog bliještanja, neposrednog ili posrednog zračenja svjetlosti prema nebu, ometa život i/ili seobu ptica, šišmiša, kukaca i drugih životinja te remeti rast biljaka, ugrožava prirodnu ravnotežu, ometa profesionalno i/ili amatersko astronomsko promatranje neba i nepotrebno troši energiju te narušava sliku noćnog krajobraza.

Prema web stranici Light pollution map, najveći intenzitet svjetlosnog onečišćenja na širem području planiranog zahvata prisutan je unutar Grada Sinja, gdje svjetlosno onečišćenje (magnituda po prostornom kutu na sekundu na kvadrat) iznosi oko 19 mag./arc sec² te unutar prigradskih područja odnosno građevinskih područja naselja gdje svjetlosno onečišćenje (magnituda po prostornom kutu na sekundu na kvadrat) iznosi oko 20 mag./arc sec². Planirani zahvat planiran je unutar oba dva područja prethodno navedenih intenziteta svjetlosnog onečišćenja (Grafički prikaz C-42).



Grafički prikaz C-42: Svjetlosno onečišćenje na širem području lokacije zahvata

Izvor: <https://www.lightpollutionmap.info/>

Prema Pravilniku o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (NN 128/20), područje Republike Hrvatske dijeli se na zone rasvjetljenosti zavisno od sadržaja i aktivnosti koje se u tom prostoru nalaze. S obzirom na definiranu klasifikaciju, lokacija zahvata svrstava se u zonu E3 područja srednje ambijentalne rasvjetljenosti koja



uključuje područje prometne infrastrukture gdje je vanjska rasvjeta općenito potrebna za sigurnost, ugodaj, udobnost i često je jednolična i/ili kontinuirana. Nastavno, nije dopušteno izravno osvjetljavanje strogo zaštićenih vrsta osjetljivih na svjetlosno onečišćenje, odnosno izravno osvjetljavanje njihovih skloništa i ključnih staništa, kao ni tamnih koridora kretanja od skloništa do ključnih staništa.

Postojeća vanjska cestovna rasvjeta prisutna je na prometnicama spajanja planiranog zahvata odnosno na početku i na kraju planiranog zahvata.



Fotografija C-45: Postojeća rasvjeta na Ul. Bana Jelačića (lijevo) i na Ul. Domovinskog rata (desno)
Izvor: Obilazak terena

C.2. ANALIZA ODNOSA ZAHVATA PREMA POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA

C.2.1. PODACI IZ PROSTORNIH PLANOVA

Lokacija zahvata obuhvaćena je sljedećim prostornim planovima:

- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije (Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije broj 1/03, 8/04 (stavljanje izvan snage odredbe), 5/05 (usklađenje s Uredbom o ZOP-u), 5/06 (ispravak usklađenja s Uredbom ZOP-a), 13/07, 9/13, 147/15 (rješenje o ispravcima grešaka), 154/21, 170/21 (pročišćeni tekst)),
- Prostorni plan uređenja Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja broj 2/06, 8/14, 1/16, 8/17, 8/23),
- Generalni urbanistički plan Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja broj 2/07, 1/09, 9/10-vjerodostojno tumačenje, 6/12-ispravak greške, 6/16, 6/18, 8/23, 10/23 – pročišćeni tekst).

C.2.1.1. Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije

(Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije, broj 1/03, 8/04 (stavljanje izvan snage odredbe), 5/05 (usklađenje s Uredbom o ZOP-u), 5/06 (ispravak usklađenja s Uredbom o ZOP-u), 13/07, 9/13, 147/15 (rješenja o ispravcima grešaka), 154/21, 170/21 (pročišćeni tekst))

Analiza tekstualnog dijela PP Splitsko-dalmatinske županije

U nastavku ovog teksta navedeni su izvadci iz Odredbi za provođenje prostornog plana koji su relevantni za predmetni zahvat spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km.

1. ODREDBE ZA PROVEDBU

1.1. Uvjeti razgraničenja prostora prema obilježju, korištenju i namjeni

1.1.3. Uvjeti razgraničenja prostora prema namjeni

1.1.3.3. Površine izvan naselja za izdvojene namjene

Članak 37.

(1) Razgraničenje površina infrastrukturnih sustava obavlja se određivanjem granica na:

- površine predviđene za infrastrukturne koridore i

- površine predviđene za infrastrukturne objekte.

(2) Takvo razgraničenje obavlja se za površine infrastrukturnih sustava unutar i izvan građevinskog područja.

Površine infrastrukturnih sustava detaljnije se razgraničuju na:

...

- Prometni sustavi: cestovni promet, željeznički promet, pomorski promet, zračni promet i integralni transport

...

Članak 38.

(1) Građevine infrastrukturnih sustava dijele se na:

1. Građevine prometa i veza:

- kopnene (ceste, željeznice, terminali, naftovodi, plinovodi, optički kabeli i dr.),

...

(2) Površine infrastrukturnih sustava određuju se prema kriterijima pravilnika o kategorizaciji i uvjetima Odredbi za provedbu, posebno odredbama članka 37., a uvažavajući:

- mjere sprečavanja nepovoljnih utjecaja na okoliš,

- mjere zaštite kulturno povijesnog nasljeđa,

- mjere zaštite prirodnih vrijednosti,

- mjere očuvanja krajobraznih vrijednosti,

- uvjete utvrđivanja i međusobnog usklađenja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava i



- vrednovanje prostora za građenje.

1.6. Uvjeti uređivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru

Članak 114.

(1) Pod infrastrukturnim sustavima se podrazumijevaju: građevine, uređaji, instalacije, vodovi i prateći objekti, prometnih i energetskih sustava, sustava vodoopskrbe i odvodnje, sustava telekomunikacija i pošta. Izgradnja infrastrukture neophodna je za privođenje određenog prostora planiranoj namjeni.

(2) Kod izgradnje infrastrukturnih sustava (objekata i koridora), bespravno izgrađene objekte potrebno je ukloniti.

1.6.1. Prometni infrastrukturni sustavi

Članak 115.

(1) Prometni sustav Županije čini: cestovna mreža državnih i županijskih cesta sa pripadajućim objektima u funkciji cesta (autobusnim kolodvorima, kamionskim i robnim terminalima), željeznička mreža sa pripadajućim objektima (željezničkim postajama, putničkim, teretnim i ranžirnim kolodvorima), morske luke i lučki terminali i zračne luke.

(2) U planiranju ovog sustava moraju se prometne mreže međusobno uskladiti u funkcionalnom i prostornom smislu, optimalno koristeći sve postojeće prometne kapacitete, a sve u skladu sa prometnim sustavom države, i europskim prometnim koridorima.

...

(4) Do konačne izgradnje prometnih sustava u planiranom obimu, poboljšanje prometa osigurati izgradnjom u smislu kompletiranja i poboljšanja postojeće mreže te kvalitetnijom organizacijom i regulacijom prometa.

(5) Prije početka gradnje prometne infrastrukture provesti istraživanja (Konzervatorsko krajobrazne podloge) s detaljnim dokumentiranjem i valorizacijom lokaliteta i neposrednog okruženja u cilju utvrđivanja njegove vrijednosti, sadržaja, stanja i obuhvata te propisivanja smjernica zaštite cjelokupnog područja.

1.6.1.1. Ceste

Članak 116.

(1) Za postizanje optimalne funkcionalnosti cestovne mreže na području Županije (izgradnja auto-cesta i cestovne mreže - Državne i Županijske), ceste se moraju planirati i graditi po fazama u cilju zadovoljenja razvojnih, prometnih, gospodarskih i ekoloških kriterija. Obzirom da će se realizacija nekih navedenih prometnica dogoditi s određenim vremenskim otklonom, neophodno je mjerama rekonstrukcije i dogradnje postojeće cestovne mreže zadovoljiti rastuće prometne zahtjeve, te nastojati ostvariti kompatibilnosti navedenih radnji s konačnim rješenjem te omogućiti etapnost realizacije.

...

Članak 119.

(1) Za ostvarenje iznesenog s konačnim ciljem optimalnog funkcioniranja cestovnog prometa u okviru globalnog sustava Županije i šire neophodno je pravovremeno izvršenje:



- Pripremnih radnji koje se očituju u: Izradi idejnih rješenja na glavnim cestovnim pravcima (u prvom redu državnih cesta i autocesta) te u sklopu toga usuglašavanje i ažuriranje prostornih planova jedinica lokalne samouprave.

- Određivanja prioriteta rekonstrukcije, izmještanja i dogradnje postojeće cestovne mreže na državnoj, županijskoj i lokalnoj razini s krajnjim ciljem bolje iskoristivosti postojeće mreže te osposobljavanje alternativnih pravaca (primarno zaobalnog).

...

(3) Postupanje i izgradnja unutar zaštitnog pojasa cesta definirani su Zakonom o cestama, a zaštitni pojas mjeri se od vanjskog ruba zemljišnog pojasa tako da sa svake strane iznosi:

- za autoceste 40 m,

- za brze ceste 40 m,

- za državne ceste 25 m.

(4) Rekonstrukcije raskrižja na mreži državnih cesta i županijskih cesta na području Županije s ciljem povećanja razine usluge odvijanja prometa provodit će se u skladu s prometnim potrebama, tehničkim i prostornim mogućnostima te za njih nije potrebna izmjena Plana. Način povećanja razine usluge na postojećim raskrižjima (semafor, rotor, denivelacija), kao i izgradnja novih raskrižja na postojećim cestama ili planiranim cestama, odredit će se kroz izradu studijsko-projektne dokumentacije planiranih zahvata.

(5) Korekcije trase ili izmještanje dijela ceste koja proizlazi iz provedenih studija iz područja zaštite prirode, zaštite okoliša i zaštite kulturnih dobara te razradom projektne dokumentacije temeljem istražnih radova, ne smatraju se izmjenom Plana.

Članak 121.

(1) Za realizaciju planirane cestovne mreže Županije potrebno je blagovremeno provesti aktivnosti pripreme zemljišta čitavih cestovnih pravaca i pojedinih dionica, izraditi potrebnu dokumentaciju primjenom ekoloških kriterija i mjera zaštite te provesti propisane postupke prostornog uređenja.

(2) Prije početka gradnje cestovne infrastrukture provesti istraživanja (Konzervatorsko-krajobrazne podloge) s detaljnim dokumentiranjem i valorizacijom lokaliteta i neposrednog područja u cilju utvrđivanja njegove vrijednosti, sadržaja, stanja i obuhvata te propisivanja smjernica zaštite cjelokupnog područja.

Analiza grafičkog dijela PP Splitsko-dalmatinske županije

Prema kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena prostora (Grafički prikaz C-43, Grafički prikaz C-44, Grafički prikaz C-45), planirani zahvat prolazi građevinskim područjem naselja te prelazi lokalnu cestu, a ucrtan je kao državna cesta – planirana.

Na kartografskom prikazu 2.1. Cestovni promet (Grafički prikaz C-46, Grafički prikaz C-47, Grafički prikaz C-48), planirani zahvat počinje i završava na području državne ceste – brze ceste te prelazi lokalnu cestu, a ucrtan je kao planirana državna cesta.

Na kartografskom prikazu 2.2. Energetski sustavi (Grafički prikaz C-49, Grafički prikaz C-50, Grafički prikaz C-51), središnji dio trase zahvata prati trasu dalekovoda 35 kV, te prolazi pored područja označenog kao planirana TS 110/35 kV.



Na kartografskom prikazu 2.3. Vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada (Grafički prikaz C-52, Grafički prikaz C-53, Grafički prikaz C-54), planirani zahvat se nalazi na području označenom kao postojeća i planirana zona kanalizacijskog sustava, te prelazi preko vodoopskrbnog cjevovoda na čijem području počinje i završava, a prolazi u blizini uređaja za pročišćavanje.

Na kartografskom prikazu 2.4. Pošta i telekomunikacije (Grafički prikaz C-55, Grafički prikaz C-56, Grafički prikaz C-57), planirani zahvat počinje na području označenom kao EKI lokalnog značaja, a završava na području označenom kao EKI međunarodnog značaja, neposredno pored područne centrale – planirane.

Na kartografskom prikazu 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština (Grafički prikaz C-58, Grafički prikaz C-59, Grafički prikaz C-60), planirani zahvat ne nalazi se na području niti jednog ucrtanog elementa, a najbliži ucrtani element nalazi se najmanje 500 m zapadno od trase zahvata.

Na kartografskom prikazu 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju (Grafički prikaz C-61, Grafički prikaz C-62, Grafički prikaz C-63), planirani zahvat ne nalazi se na području niti jednog ucrtanog elementa.

Na kartografskom prikazu 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika (Grafički prikaz C-64, Grafički prikaz C-65, Grafički prikaz C-66), planirani zahvat se nalazi na području označenom kao područja za istraživanje ugljikovodika (kopno).

Na kartografskom prikazu 3.3. Ekološka mreža (Grafički prikaz C-67, Grafički prikaz C-68, Grafički prikaz C-69), planirani zahvat ne nalazi se na području niti jednog ucrtanog elementa.

Komentar

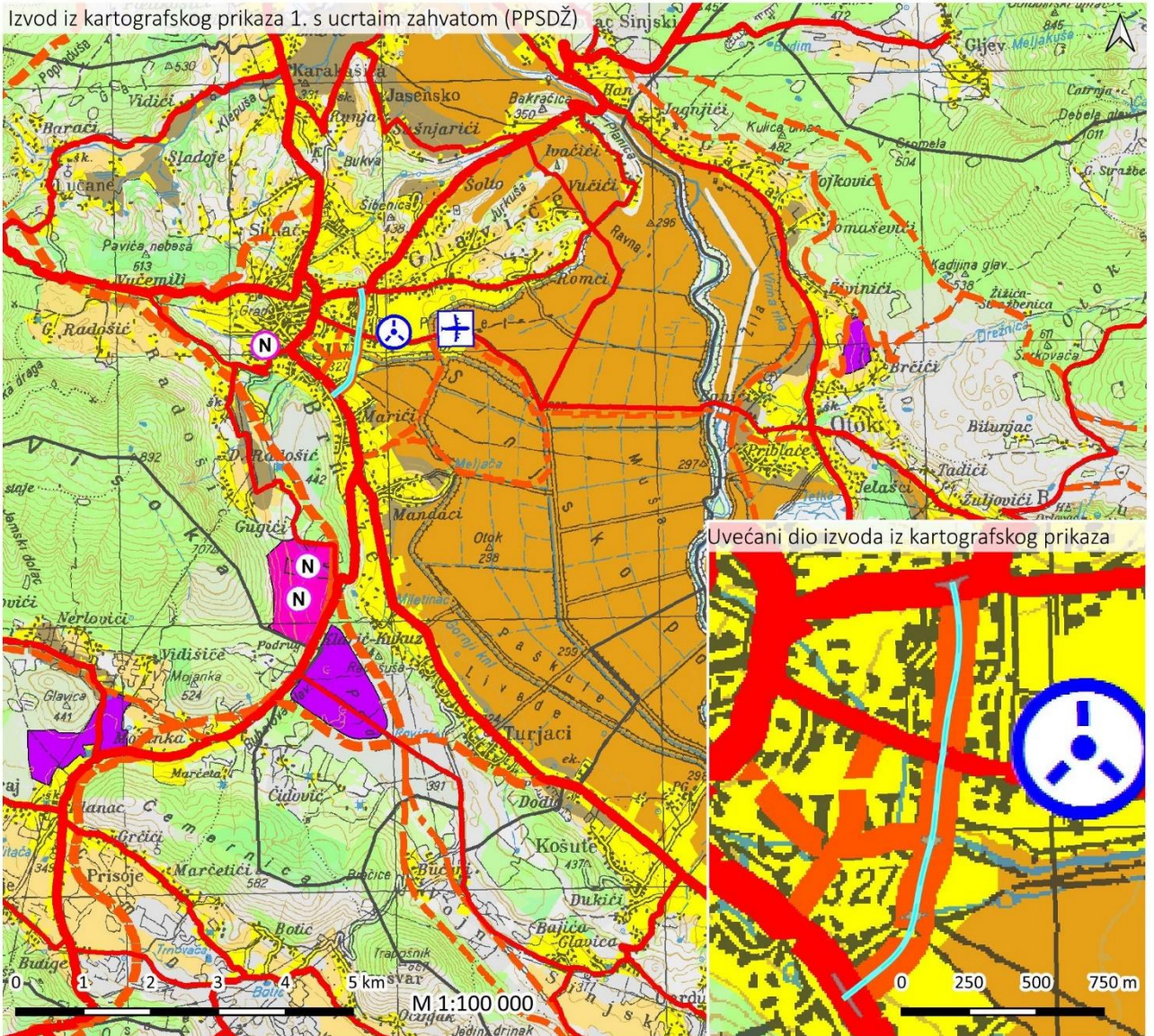
U Odredbama za provedbu Prostornog plana Splitsko – dalmatinske županije u poglavlju 1.6. Uvjeti uređivanja prometnih i drugih infrastrukturnih sustava u prostoru, potpoglavlju 1.6.1. Prometni infrastrukturni sustavi, propisani su uvjeti uređivanja državnih cesta što je kategorija kojoj prema grafičkom dijelu Plana pripada predmetni zahvat. Zahvat je u skladu s odredbama Plana.

Planirani zahvat prikazan je na kartografskim prikazima Prostornog plana kao planirana državna cesta i to na prikazima 1. Korištenje i namjena prostora i 2.1. Cestovni promet.


Zaključak

Prema provedenoj analizi predmetni zahvat u skladu je s tekstualnim i grafičkim dijelom Prostornog plana Splitsko - dalmatinske županije.





TUMAČ OZNAKA

 osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena prostora, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-43: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



<p>GRANICE Teritorijalne i statističke granice</p> <ul style="list-style-type: none">  Državna granica  Županijska granica  Gradska/općinska granica <p>PROSTORI/POVRŠINE ZA RAZVOJ I UREĐENJE Razvoj i uređenje prostora/površina naselja</p> <ul style="list-style-type: none">  Građevinsko područje naselja <p>Razvoj i uređenje prostora izvan naselja</p> <ul style="list-style-type: none">  Gospodarska namjena proizvodna/poslovna  Ugostiteljsko-turistička  Uzgajalište akvakultura i marikultura   Športska namjena  Športska namjena - golf  Posebna namjena  Javna i društvena namjena - Centar izvrsnosti SDŽ  Poljoprivredno tlo - osobito vrijedno obradivo tlo  Poljoprivredno tlo - vrijedno obradivo tlo  Poljoprivredno tlo - ostalo obradivo tlo  Šuma - gospodarska  Šuma - zaštitna  Ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište  Vodene površine - vodotoci, jezera  Granice prostora ograničenja u ZOP-u  Žičara - planirani koridor 	<p>PROMET Cestovni promet</p> <p>Javne ceste</p> <ul style="list-style-type: none">  Državna cesta - autocesta  Državna cesta - brza cesta  Državna cesta  Županijska cesta  Lokalna cesta  Državna cesta brza cesta - planirana  Državna cesta - planirana  Ostale ceste - planirane  Alternativni koridor  Uređenje i rekonstrukcija ceste  Cestovna građevina - most  Cestovna građevina - tunel  Čvorište na autocesti  Čvorište na autocesti - planirano  Granični cestovni prijelaz <p>Željeznički promet</p> <ul style="list-style-type: none">  Dužjadranska željeznička pruga  Željeznička pruga - I. reda  Željeznička pruga - I. reda - planirana <p>Pomorski promet</p> <p>Morska luka za javni promet</p> <table border="0"> <tr> <td>Postojeće</td> <td>Planirano</td> </tr> <tr> <td> Morska luka za javni promet - osobiti međunarodni značaj</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Morska luka za javni promet - županijski značaj</td> <td></td> </tr> <tr> <td> Morska luka za javni promet - lokalni značaj</td> <td></td> </tr> </table> <p>Morska luka posebne namjene (vojna LV, ribarska LR, industrijska LI, brodogradilište LB, nautički turizam LN, za potrebe državnih tijela LU, športska LS)</p> <table border="0"> <tr> <td>Postojeće</td> <td>Planirano</td> </tr> <tr> <td> - državni značaj</td> <td></td> </tr> <tr> <td> - županijski značaj</td> <td></td> </tr> </table> <ul style="list-style-type: none">  Plovni put - međunarodni  Plovni put - unutarnji <p>Zračni promet</p> <ul style="list-style-type: none">  Međunarodna zračna luka  Športski aerodromi  Zračna luka Šestanovac (u istraživanju)  Helidrom  Aerodrom na vodi 	Postojeće	Planirano	 Morska luka za javni promet - osobiti međunarodni značaj		 Morska luka za javni promet - županijski značaj		 Morska luka za javni promet - lokalni značaj		Postojeće	Planirano	 - državni značaj		 - županijski značaj	
Postojeće	Planirano														
 Morska luka za javni promet - osobiti međunarodni značaj															
 Morska luka za javni promet - županijski značaj															
 Morska luka za javni promet - lokalni značaj															
Postojeće	Planirano														
 - državni značaj															
 - županijski značaj															

Grafički prikaz C-44:Tumač oznaka kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije

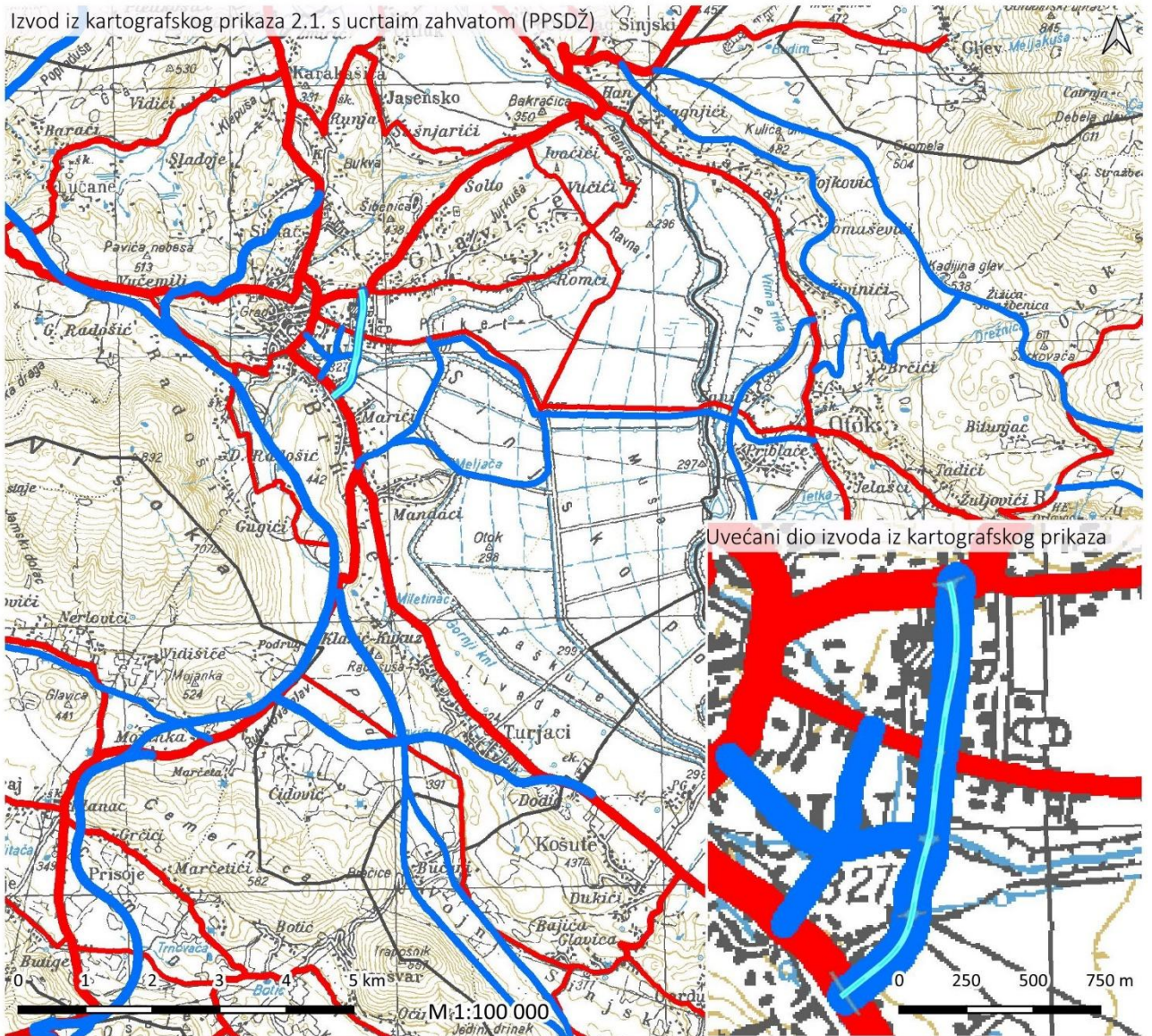


Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (“Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije” broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Korištenje i namjena prostora	
Broj kartografskog prikaza: 1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGIPU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ. 
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE 
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan:	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  NIKO MRČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 26
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 PETAR MATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 145
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag. ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-45: Sastavnica kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije





TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 2.1. Cestovni promet, nalazi se u nastavku




Grafički prikaz C-46: Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Cestovni promet s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



GRANICE

Teritorijalne i statističke granice








-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica

PROMET









Cestovni promet

Javne ceste

Postojeće

-  Državna cesta - autocesta
-  Državna cesta - brza cesta
-  Državna cesta
-  Županijska cesta
-  Lokalna cesta
-  Čvorište na autocesti
-  Granični cestovni prijelaz

Planirane

-  Državna cesta - brza cesta
-  Državna cesta
-  Ostale ceste
-  Alternativni koridor
-  Uređenje i rekonstrukcija ceste
-  Cestovna građevina - most
-  Cestovna građevina - tunel
-  Čvorište na autocesti

Grafički prikaz C-47: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.1. Cestovni promet

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije

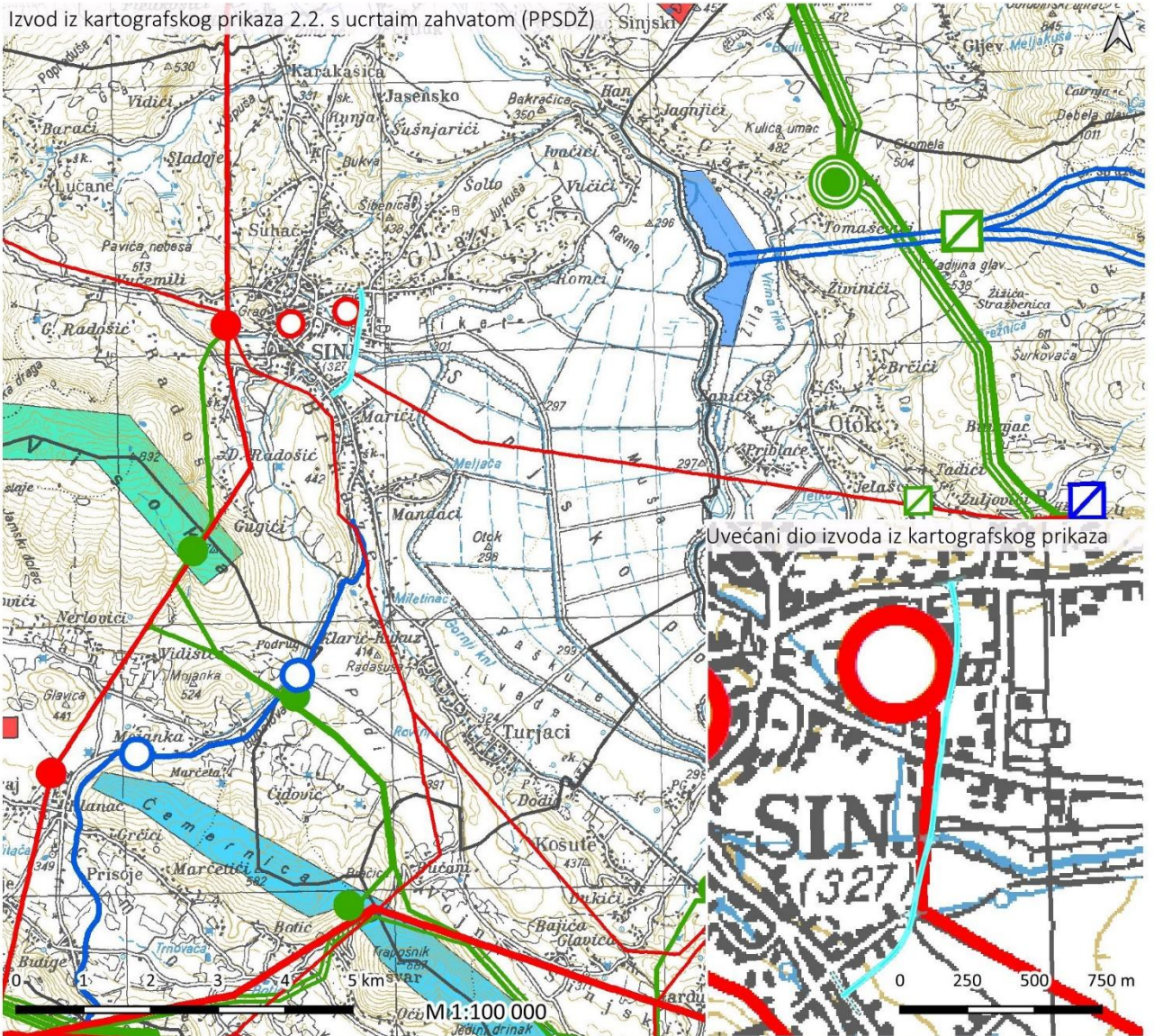


Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (*Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije" broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Cestovni promet	
Broj kartografskog prikaza: 2.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGIPU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ.
Suglasnost na plan, prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  NIKO MRČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 26
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 PETAR MATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 145
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag.ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-48: Sastavnica kartografskog prikaza 2.1. Cestovni promet

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije





TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 2.2. Energetski sustavi, nalazi se u nastavku




Grafički prikaz C-49: Izvod iz kartografskog prikaza 2.2. Energetski sustavi s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije






GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica

ENERGETSKI SUSTAVI



Proizvodnja i cijevni transport

-  Plinovod - magistralni
-  Plinovod - lokalni
-  Mjerno redukcijska stanica

Postojeći



-  Vjetroelektrane

Planirani







-  Potencijalne lokacije za vjetroelektrane
-  Potencijalne lokacije za solarne elektrane

Elektroenergetika - proizvodni uređaji

Postojeći

-  Hidroelektrana
-  Mala hidroelektrana

Planirani






-  Hidroelektrana
-  Mala hidroelektrana
-  Akumulacijski bazen revezibilne hidroelektrane
-  Trasa hidrotehničkog tunela
-  Akumulacijski bazen
-  Kompenzacijski bazen

Elektroenergetika - transformatorska i rasklopna postrojenja

Postojeća

-  TS 400/220/110 kV
-  TS 110/35 kV
-  TS 35 kV (20)
-  KK 110kv

Planirana

-  TS 400/220/110 kV
-  TS 110/35 kV
-  TS 35 kV (20)
-  KK 110kv
-  Postrojenje za pohranu električne energije

Elektroenergetika - elektroprijenosni uređaji

Postojeći

-  Dalekovod 400 kV
-  Dalekovod 220 kV
-  Dalekovod 110 kV
-  Dalekovod 35 kV
-  Kabel 110 kV
-  Kabel 35 kV

Planirani

-  Dalekovod 400 kV
-  Dalekovod 220 kV
-  Dalekovod 110 kV
-  Dalekovod 35 kV
-  Kabel 400 kV
-  Kabel 220 kV
-  Kabel 110 kV

Grafički prikaz C-50: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.2. Energetski sustavi

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



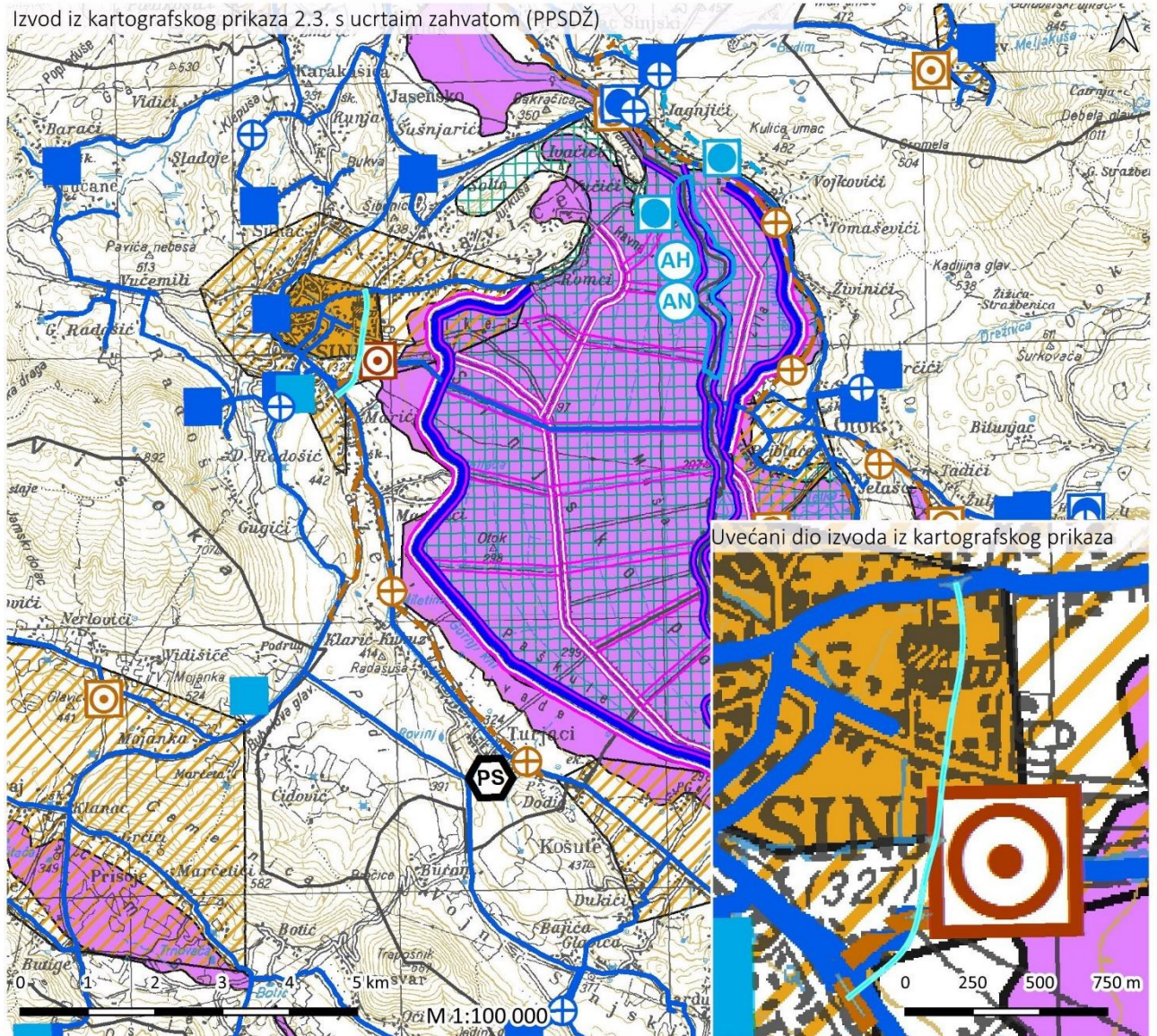
Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (<i>"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije"</i> broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Energetski sustavi	
Broj kartografskog prikaza: 2.2.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGIPU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ. 
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag. ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-51: Sastavnica kartografskog prikaza 2.2. Energetski sustavi

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. s ucrtaim zahvatom (PPSDŽ)



TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prilog 2.3. Vodnogospodarski sustavi, obrada skladištenje i zbrinjavanje otpada, nalazi se u nastavku




Grafički prikaz C-52: Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada s ucrtaim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica






VODNOGOSPODARSKI SUSTAVI

Korištenje voda - vodoopskrba

Postojeće

-  Vodozahvat
-  Vodosprema
-  Crpna stanica
-  Uređaj za kondicioniranje
-  Vodoopskrbni cjevovod

Planirano

-  Vodozahvat
-  Vodosprema
-  Crpna stanica
-  Uređaj za kondicioniranje
-  Vodoopskrbni cjevovod

Odvodnja otpadnih voda

Postojeće

-  Uređaj za pročišćavanje
-  Ispust
-  Crpna stanica
-  Glavni dovodni kanal
-  Zona kanalizacijskog sustava
-  Hidrotehnički tunel

Planirano

-  Uređaj za pročišćavanje
-  Ispust
-  Crpna stanica
-  Glavni dovodni kanal
-  Zona kanalizacijskog sustava
-  Hidrotehnički tunel

Uređenje vodotoka i voda - regulacijski i zaštitni sustav

-  Kanali
-  Nasipi
-  Brana - betonska

Akumulacija za navodnjavanje zemljišta






-  - postojeća
-  - planirana

Akumulacija za hidroelektranu





-  - postojeća
-  - planirana

-  Vodna površina
-  Poplavno područje
-  Tunel

Melioracija

-  Osnovna mreža za navodnjavanje
-  Detaljna mreža za navodnjavanje
-  Crpna stanica
-  Izgrađeni melioracijski sustav
-  Djelomično izgrađeni i planirani melioracijski sustav

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ZBRINJAVANJE OTPADA

-  Regionalni (županijski) Centar za gospodarenje otpadom
-  Pretovarna stanica
-  Građevinski otpad
-  Sabirno mjesto opasnog otpada (privremeno skladištenje opasnog otpada)

Grafički prikaz C-53: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.3. vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (<i>"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije"</i> broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada	
Broj kartografskog prikaza: 2.3.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGIPU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ. 
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (<i>NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19</i>) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  NIKO MRČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 28
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh. 	PETAR MATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 145
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag. ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:




Grafički prikaz C-54: Sastavnica kartografskog prikaza 2.3. vodnogospodarski sustavi, obrada, skladištenje i zbrinjavanje otpada

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije






GRANICE

Teritorijalne i statističke granice



-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica

POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE




Pošta

-  Glavni poštanski centar
-  Poštanski centar
-  Jedinica poštanske mreže

Javne telekomunikacije u nepokretnoj mreži




-  Područna centrala
-  Područna centrala - planirana

Vodovi i kanali



-  EKI međunarodnog značaja
-  EKI lokalnog značaja
-  EKI planirana

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE U POKRETNJOJ MREŽI

Samostojeći stupovi

-  Aktivna lokacija
-  Planirana lokacija
-  Kontrolna mjerna postaja

Radio i TV sustav veza


-  TV odašiljač
-  Ostali TV odašiljači, TV pretvarači i FM odašiljači

Grafički prikaz C-56: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.4. Pošta i telekomunikacije

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

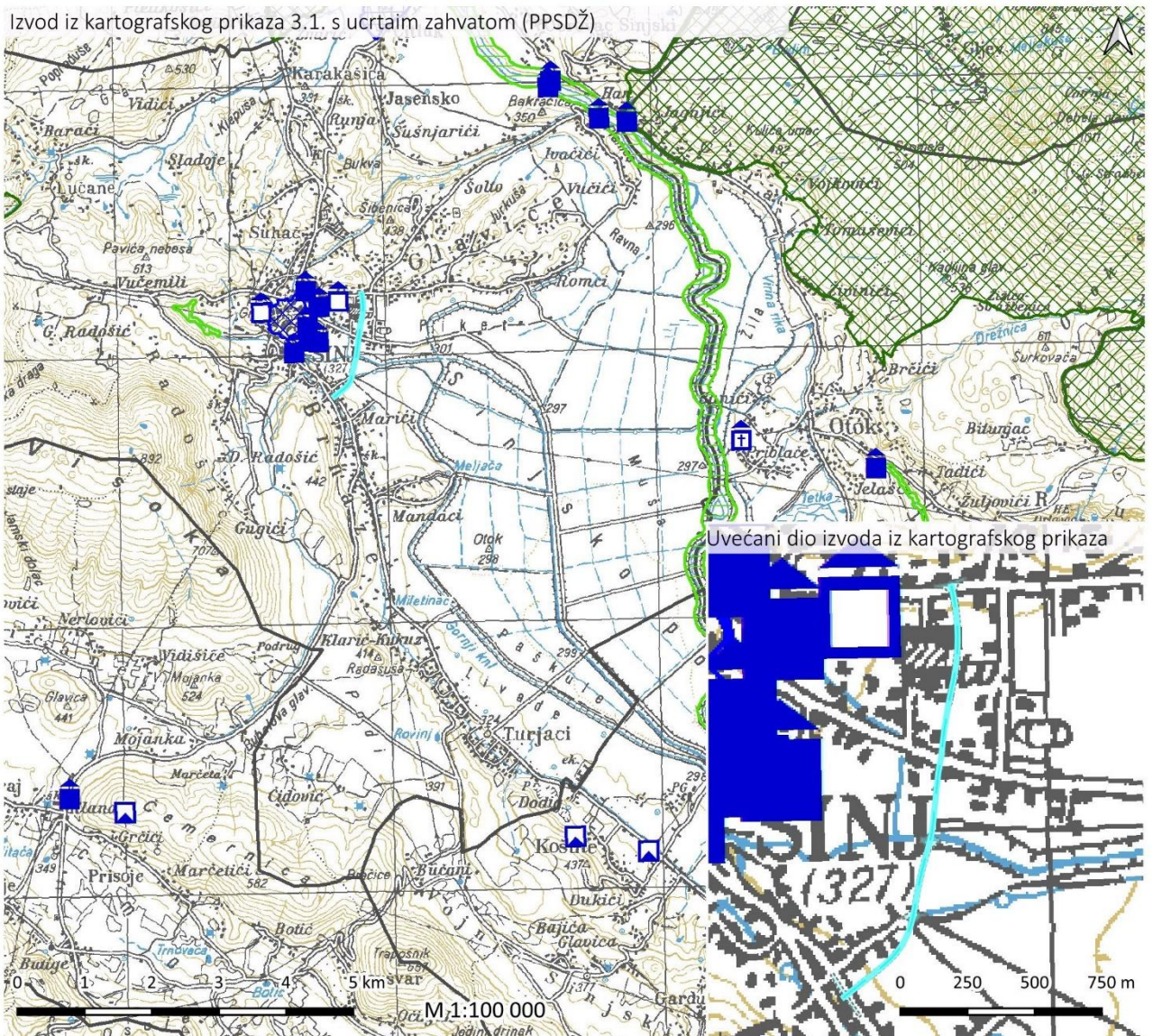
Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (*Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije" broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Pošta i telekomunikacije	
Broj kartografskog prikaza: 2.4.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGPIU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ.
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  NIKO MRČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 26
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 PETAR MATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 145
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag.ing.arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-57: Sastavnica kartografskog prikaza 2.4. Pošta i telekomunikacije

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. s ucrtanim zahvatom (PPSDŽ)



Uvećani dio izvoda iz kartografskog prikaza

TUMAČ OZNAKA

 osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prilog 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja - Prirodna i graditeljska baština, nalazi se u nastavku




Grafički prikaz C-58: Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica







UVJETI KORIŠTENJA

Područja posebnih uvjeta korištenja

Zaštićeni dijelovi prirode

-  Park prirode
-  Posebni rezervat- ihtiološki
-  Park šuma
-  Značajni krajobraz
-  Spomenik prirode-geomorfološki
-  Spomenik parkovne arhitekture
-  Spomenik prirode
-  Geopark

Dijelovi prirode predloženi za zaštitu

-  Posebni rezervat- ihtiološki
-  Park šuma
-  Značajni krajobraz
-  Spomenik prirode-geomorfološki
-  Spomenik parkovne arhitekture
-  Spomenik prirode

Graditeljska i arheološka baština

-  Međunarodni značaj - svjetska baština
-  Arheološki pojedinačni lokalitet
-  Arheološki pojedinačni lokalitet -podmorski
-  Civilna građevina
-  Sakralna građevina
-  Vojna građevina
-  Arheološka zona
-  Kulturni krajolik
-  Rularna cjelina
-  Urbana cjelina

Grafički prikaz C-59: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

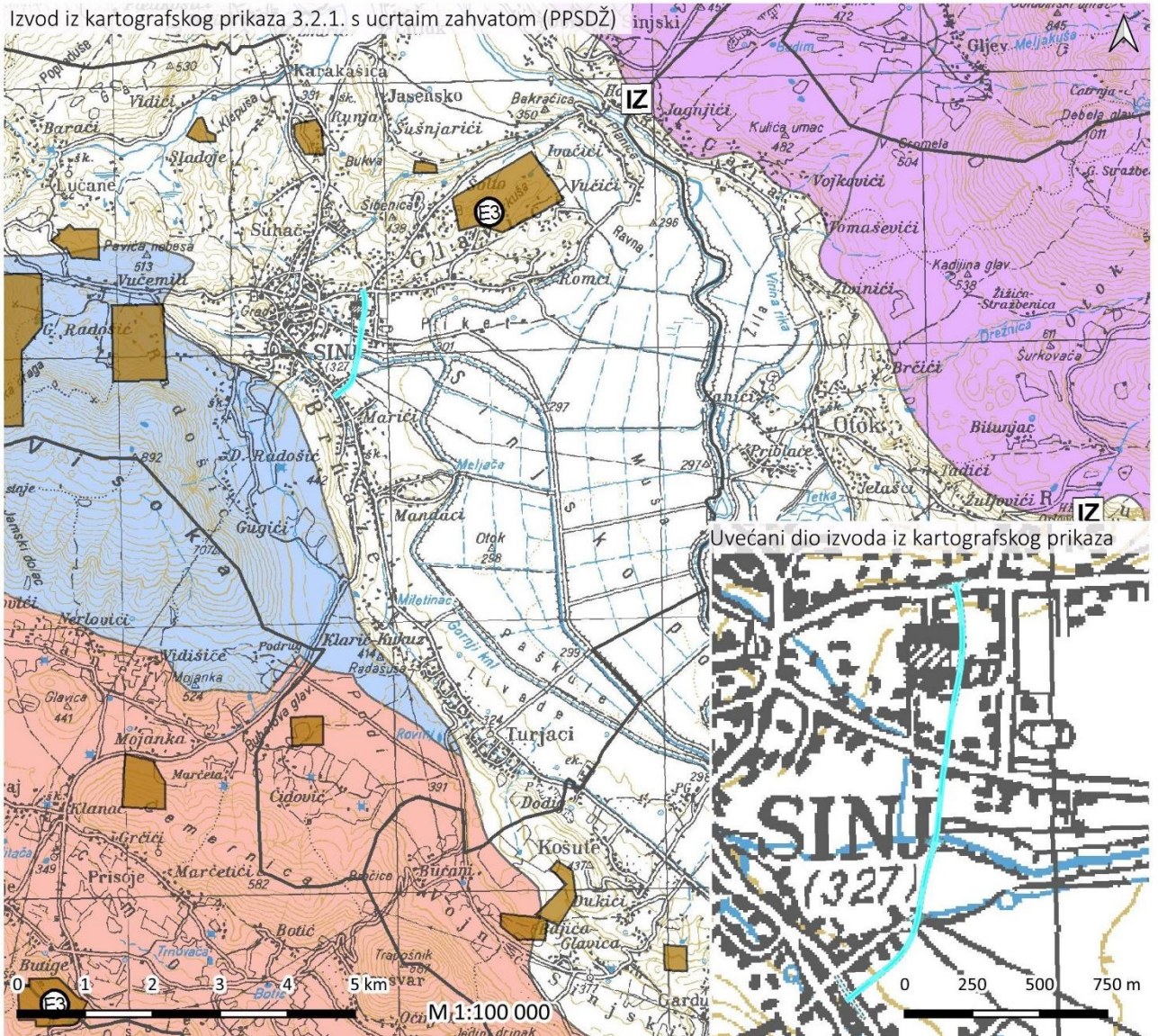
Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (<i>"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije"</i> broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Područja posebnih uvjeta korištenja - Prirodna i graditeljska baština	
Broj kartografskog prikaza: 3.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - <i>"Službeni glasnik SDŽ"</i> , broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGPIU od 08.11.2019. - <i>"Slobodna Dalmacija"</i> od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - <i>"Službeni glasnik SDŽ"</i> , broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - <i>"Slobodna Dalmacija"</i> od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ. 
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (<i>NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19</i>) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag. ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-60: Sastavnica kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja – Prirodna i graditeljska baština


Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM



TUMAČ OZNAKA

 osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prilog 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-61: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

 Državna granica	 Granice prostora ograničenja u ZOP-u
 Županijska granica	
 Gradska/općinska granica	

UVJETI KORIŠTENJA

Područja posebnih ograničenja u korištenju


Tlo


 Istražni prostor mineralne sirovine


 Eksploatacijsko polje

Vode

Vodozaštitno područje

 II. zona sanitarne zaštite

 III. zona sanitarne zaštite

 IV. zona sanitarne zaštite




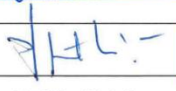

 Izvorište

Grafički prikaz C-62: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (*Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije" broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Područja posebnih ograničenja u korištenju	
Broj kartografskog prikaza: 3.2.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 06.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGPIU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.građ.
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag. ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. građ. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

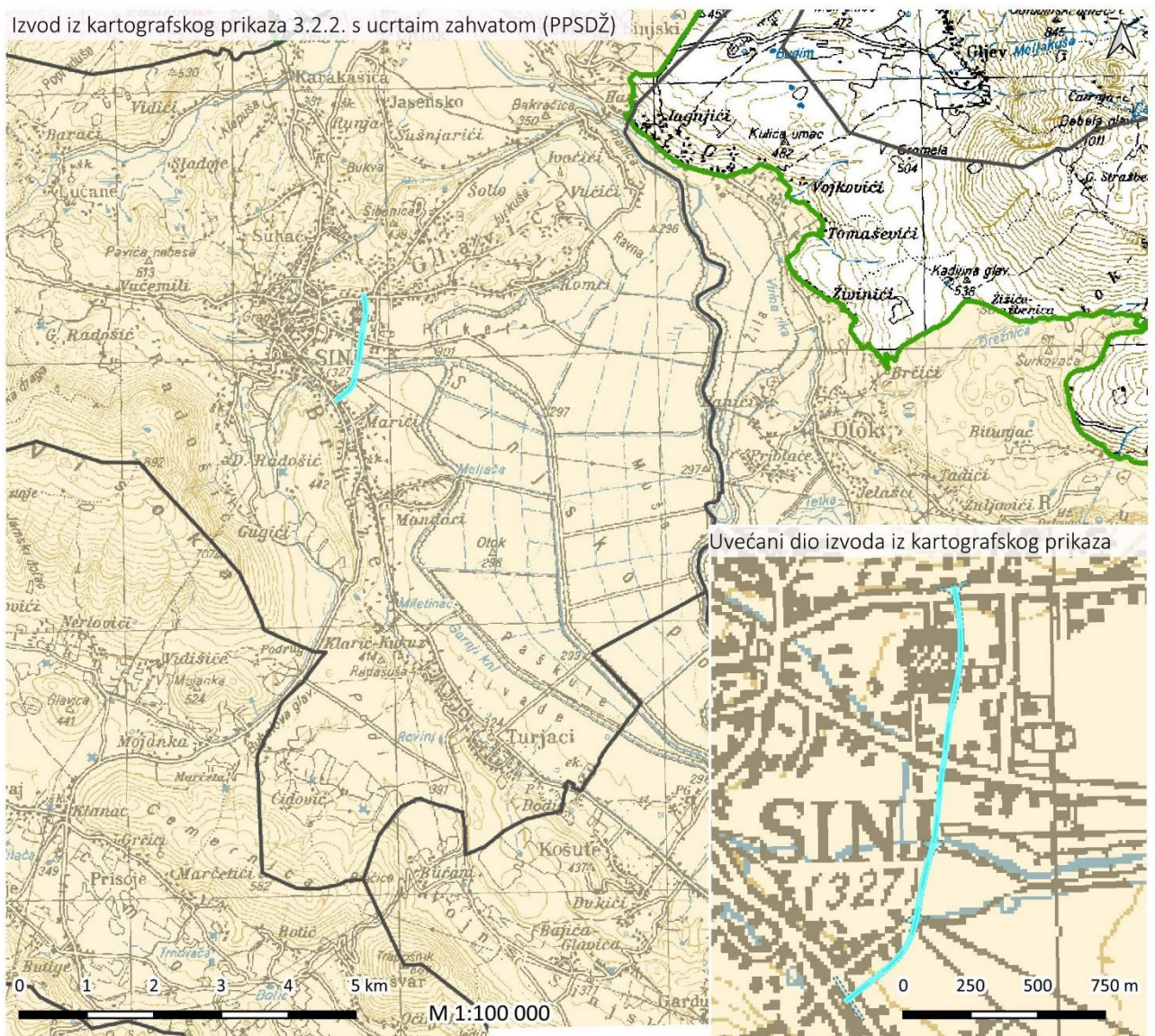
Grafički prikaz C-63: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2.1. Područja posebnih ograničenja u korištenju

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije




STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

Izvod iz kartografskog prikaza 3.2.2. s ucrtanim zahvatom (PPSDŽ)



TUMAČ OZNAKA




-  osnovna os planirane prometnice
- službeni tumač oznaka za kartografski prilog 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju - Područja za istraživanje ugljikovodika, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-64: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika s ucrtanim zahvatom


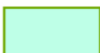
Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



GRANICE

-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica

Područja za istraživanje ugljikovodika

-  Područja za istraživanje ugljikovodika (kopno)
-  Područja za istraživanje ugljikovodika (more)

Grafički prikaz C-65: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

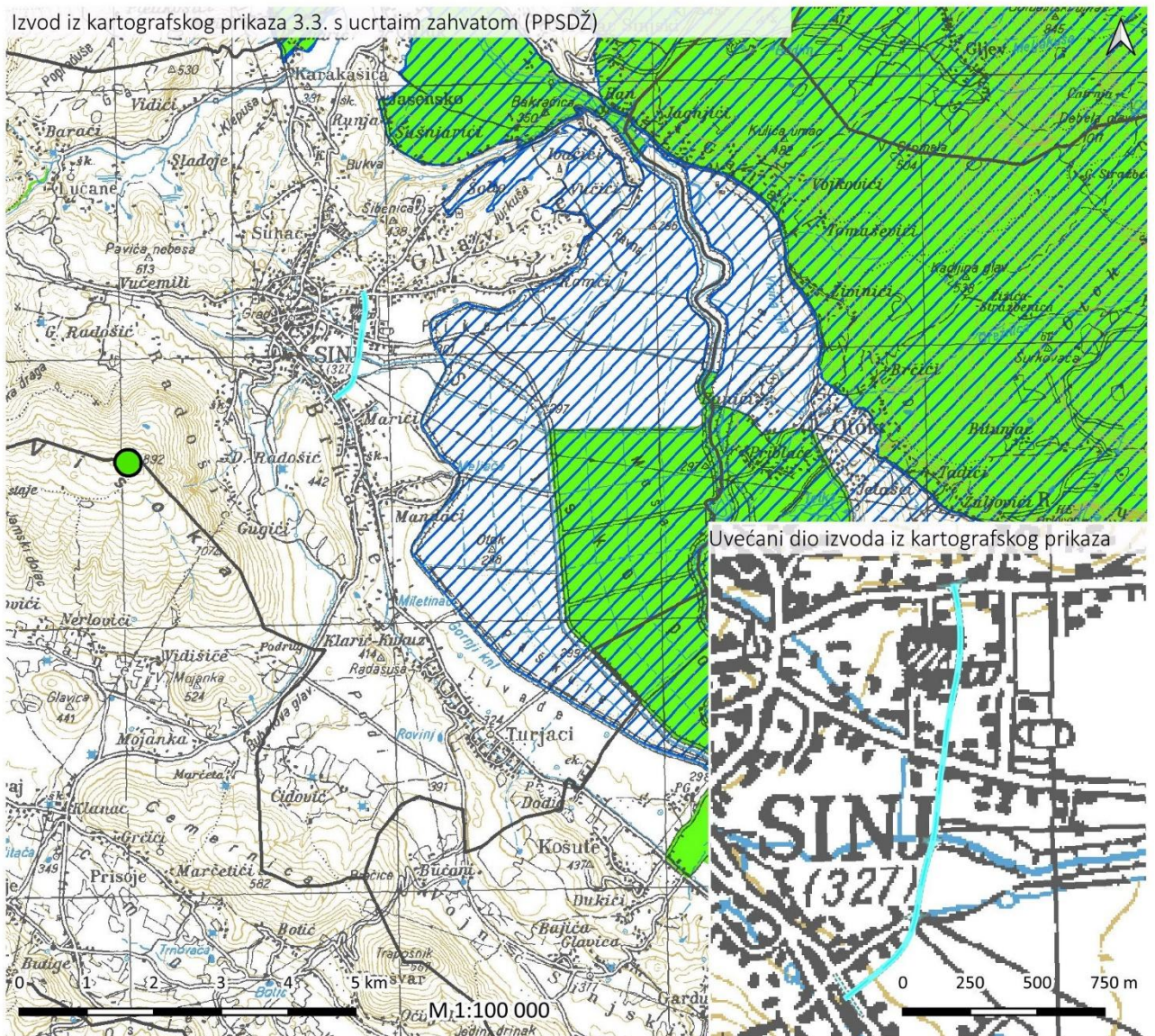
Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (*Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije" broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Područja posebnih ograničenja u korištenju - Područja za istraživanje ugljikovodika	
Broj kartografskog prikaza: 3.2.2.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 08.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGPIU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.grad.
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.   NIKO MRČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 28
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	  PETAR MATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 145
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag.ing.arch.	Zoran Botić, dipl. ing. grad. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-66: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju – Područja za istraživanje ugljikovodika


Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. s ucrtanim zahvatom (PPSDŽ)



TUMAČ OZNAKA

-  osnovna os planirane prometnice
- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 3.3. Ekološka mreža, nalazi se u nastavku




Grafički prikaz C-67: Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. Ekološka mreža s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije







GRANICE

Teritorijalne i statističke granice

-  Državna granica
-  Županijska granica
-  Gradska/općinska granica




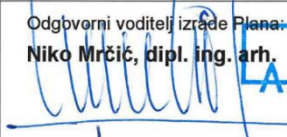



EKOLOŠKA MREŽA

-  Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)
-  Područja očuvanja značajna za ptice (POP)
-  Područja očuvanja značajna za vrste i stanišne tipove (POVS)
-  Granice prostora ograničenja
u ZOP-u

Grafički prikaz C-68: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.3. Ekološka mreža

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



Splitsko-dalmatinska županija	
Naziv prostornog plana: III. Izmjene i dopune Prostornog plana Splitsko-dalmatinske županije (<i>"Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije"</i> broj 1/03, 8/04, 5/05, 5/06, 13/07, 9/13, 147/15)	
Naziv kartografskog prikaza: Ekološka mreža	
Broj kartografskog prikaza: 3.3.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:100 000
Odluka o izradi Izmjena i dopuna PPSDŽ-a: "Službeni glasnik SDŽ", broj 63/18	Odluka Županijske skupštine o donošenju Plana: "Službeni glasnik SDŽ", broj 154/21
Objava javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 149/19 od 08.11.2019. - mrežna stranica SDŽ od 08.11.2019. - mrežna stranica MGIPU od 08.11.2019. - "Slobodna Dalmacija" od 11.11.2019.	Javni uvid održan: 14.11.2019. - 16.12.2019.
Objava ponovne javne rasprave: - "Službeni glasnik SDŽ", broj 94/20 od 14.09.2020. - mrežna stranica SDŽ od 23.09.2020. - mrežna stranica MPGI od 21.09.2020. - "Slobodna Dalmacija" od 23.09.2020.	Javni uvid održan: 29.09.2020. - 13.10.2020.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javnih rasprava: 	Odgovorna osoba za provođenje javnih rasprava: Mario Radevenjić, dipl.ing.grad. 
Suglasnost na plan prema članku 108. Zakona o prostornom uređenju (<i>NV 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19</i>) Ministarstva prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine Klasa: 350-02/21-11/3 Ur.broj: 351-06-1-2-21-9 Datum: 30. lipnja 2021.	
Pravna osoba koja je izradila Plan:	JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO-DALMATINSKE ŽUPANIJE
Pečat pravne osobe koja je izradila Plan: 	Odgovorni voditelj izrade Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh.  NIKO MRČIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 28
Koordinator izrade Plana: Petar Matković, dipl. ing. arh.	 PETAR MATKOVIĆ dipl.ing.arh. OVLAŠTENI ARHITEKT URBANIST A-U 145
Stručni tim u izradi Plana: Niko Mrčić, dipl. ing. arh. - ravnatelj Petar Matković, dipl. ing. arh. Nora Nikšić, dipl. ing. arh. Luca Ninčević, mag. ing. arch.	Zoran Botić, dipl. ing. grad. Hrvoje Lukšić, mag. prav. Rid Ruščić, oec. Zdravko Grčić, bcc. jav. up. Darko Rom, ing. el.
Pečat Županijske skupštine: 	Predsjednik Županijske skupštine: Mate Šimundić, prof. 
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nositelja izrade:

Grafički prikaz C-69: Sastavnica kartografskog prikaza 3.3. Ekološka mreža

Izvor: Prostorni plan Splitsko - dalmatinske županije



C.2.1.2. Prostorni plan uređenja Grada Sinja

(Službeni glasnik Grada Sinja broj 2/06, 8/14, 1/16, 8/17, 8/23)

Analiza tekstualnog dijela PPUG Sinja

U nastavku ovog teksta navedeni su izvadci iz Odredbi za provođenje prostornog plana koji su relevantni za predmetni zahvat spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km.

1. Uvjeti za određivanje namjena površina na području Općine

1.1. Opće odredbe

Članak 7.

(1) Prostornim planom uređenja Grada Sinja određeno je slijedeće korištenje i namjena površina:

II Razvoj i uređenje površina izvan naselja

...

- Promet - mreža i objekti za razvoj cestovnog i zračnog prometa

2. Uvjeti za uređenje prostora

2.1. Građevine od važnosti za Državu i Županiju

Članak 11.

(1) Prilikom utvrđivanja trasa planiranih državnih i županijskih cesta potrebno je:

- gradnjom ne zauzimati područja zaštićenih ili evidentiranih spomenika i spomeničkih cjelina i arheoloških zona,

- gradnjom ne zauzimati poljoprivredne površine,

- riješiti odvodnju oborinskih voda zbog poroznosti krškog područja i zaštite izvorišta pitke vode,

- u slučaju prolaska državne/brze ceste kroz naselje oblikovati cestu kao gradsku, što znači obvezno predviđati nogostup odgovarajuće širine, javne rasvjete, oblikovati podzide, cestovne objekte, stepeništa i sl.).

(2) Trase prometnica određene su u grafičkom dijelu elaborata Prostornog plana, kartografski prikaz broj 2.1. Promet u mjerilu 1:25000. Moguća su manja odstupanja od planirane trase koridora radi boljeg prilagođavanja trase ceste terenskim uvjetima.

(3) Sve zahvate na terenu koji nastaju gradnjom ili rekonstrukcijom ceste (npr. usjeci i nasipi), potrebno je sanirati radi očuvanja krajobraza. Usjeke je potrebno izvesti u odgovarajućoj širini i uz primjenu mjera zaštite od odronjavanja kamenja i zemlje po kolniku ceste.



5. Uvjeti utvrđivanja koridora ili trasa i površina prometnih i drugih infrastrukturnih sustava

Članak 71.

(1) Planom se određeni koridori, trase i površine prometnih i drugih infrastrukturnih sustava:

- građevine cestovnog i zračnog

prometa,

- građevine sustava veza,

- građevine vodoopskrbe i odvodnje, te

uređenja bujica,

- građevine u sustavu energetike.

(2) Koridori, trase i površine prometnih i drugih infrastrukturnih sustava realiziraju se sukladno rješenjima iz Prostornog plana i planova užeg područja.

(3) Infrastrukturu voditi tako da se prvenstveno koriste postojeći koridori i formiraju zajednički za više vodova, kako bi se izbjegle površine šume, vrijedno poljoprivredno zemljište, vrijedne prirodne i stvorene strukture.

(4) Prilikom izgradnje građevina infrastrukture potrebno provoditi propisane mjere zaštite okoliša (rekultivacija i sanacija padina i iskopa, izgradnja zaštitnih zidova i sl.).

(5) Prilikom izrade detaljnijih planova i projekata moguća su odstupanja u pogledu rješenja trasa prometnica i ostalih infrastrukturnih objekata uslijed korištenja preciznijih geodetskih podloga, prilagođavanja imovinsko pravnim odnosima, primjene tehnoloških inovacija i sl.

Cestovni promet

Članak 72.

(1) Rješenje sustava cestovnog prometa u velikoj mjeri se oslanja na cjelovit i ranije provjereni model, koji je preinačen u skladu s ciljevima prostornog uređenja područja i u međuvremenu, nastalim promjenama u korištenju prostora.

(2) Planirana mreža javnih cesta je razvrstana sukladno današnjem stanju i očekivanoj funkciji određenih cesta u budućem sustavu. Kako je razvrstavanje javnih cesta u nadležnosti Ministarstva, moguće su izmjene u skladu s dinamikom realizacije cestovnog sustava i trenutne uloge pojedinih cesta u sustavu.

(3) Trase postojećih i planiranih prometnica određene su u grafičkom dijelu elaborata Prostornog plana, kartografski prikaz broj 2.1. Promet u mjerilu 1:25000. Trase postojećih prometnica određene su načelno, a stvarna trasa odredit će se sukladno stvarnim geodetskim podacima. Trase planiranih prometnica određene su načelno, moguća su manja odstupanja od planirane trase koridora radi boljeg prilagođavanja trase ceste terenskim uvjetima. Moguća je gradnja novih nerazvrstanih prometnica iako nisu određene ovim Planom.



Članak 73.

(1) Prostornim planom je predviđena gradnja novih dionica javnih razvrstanih cesta, nerazvrstanih cesta te rekonstrukcija postojeće cestovne mreže u skladu sa planskim značajem pojedinih cestovnih pravaca.

(2) Prostornim planom osigurani su minimalni koridori za buduću gradnju obilaznice Sinja (nova dionice ceste).

Članak 74.

(1) Prostornim planom je utvrđeno da će cestovni promet imati primarno značenje u cjelokupnom prometnom sustavu s obzirom na njegovu funkciju integriranja ostalih vidova prometa. Planirana i izgrađena cestovna mreža razvrstana je prema funkcionalnom značaju i očekivanom prometnom opterećenju na slijedeće kategorije:

- državne ceste,*
- županijske ceste,*
- lokalne ceste,*
- nerazvrstane ceste.*

Članak 75.

(1) Rješenje prometnica Grada Sinja uvjetovano je u znatnoj mjeri rasporedom javnih prometnica koje prolaze područjem Grada Sinja, a to su:

- državna prometnica Sinj-Knin i*
- državna prometnica Muć-Sinj Obrovac.*

(2) Državna cesta razdvaja uže područje grada na dva dijela te je već postala kritičnom dionicom i to kako za normalno odvijanje prometa na dionici državne ceste, tako i za rješavanje lokalnog i gradskog prometa.

(3) Državna cesta dolaskom iz pravca Muća prolazi kroz središnji dio grada u pravcu Glavica.

(4) Državna i županijska cesta obnašaju istovremeno tranzitni i lokalni promet.

Članak 76.

(1) Prostornim planom utvrđene su moguće etape razvitka prometne mreže Grada Sinja:

I ETAPA; ne zahtijeva nikakve građevinske zahvate, već se poboljšice ostvaruju regulacijom prometa,

II ETAPA; podrazumijeva mjestimično proširenje postojećih prometnica, izradu nogostupa i javne rasvjete te izradu manjih parkirališta uz postojeće prometnice,

III ETAPA; stvaranje cjelovite prometne mreže tj. izvođenje pojedinih građevinskih zahvata da bi se pojedini dijelovi mreže povezali u jedinstvenu funkcionalnu cjelinu,



IV ETAPA; Konačno stanje; postiže se izgradnjom zaobilaznice Sinja čime dionica državne ceste više neće prolaziti užim područjem grada. Potrebno je projektirati kvalitetne ulaze i izlaze iz Sinja u pravcu Splita, Knina i Trilja (veza na državnu i županijsku mrežu prometnica)

Članak 77.

(1) U Prostornom planu utvrđeni su zaštitni koridori koje je potrebno rezervirati i očuvati za izgradnju planirane, te proširenje i modernizaciju postojeće cestovne mreže u dugoročnoj perspektivi. Širine zaštitnih koridora utvrđuju se prema kartografskom prikazu 4. Građevinska područja, odnosno u skladu sa stavkom 2. ovog članka (prema strožem kriteriju).

(2) Prostornim planom određeni su slijedeći koridori:

- za planiranu zapadnu zaobilaznicu Sinja 75m*
- za planirane državne ceste 20 m*
- za županijske prometnice 15 m*
- za lokalne prometnice 12 m*

(3) Unutar utvrđenih koridora cestovnih prometnica nije dozvoljena nikakva gradnja, sve dok se ne utvrdi lokacijska dozvola za gradnju ili rekonstrukciju prometnice.

(4) Nakon definiranja lokacijske dozvole, odnosno utvrđivanja građevinske parcele ceste preostali prostor koridora priključit će se susjednoj namjeni.

(5) Za planirane priključke na javne ceste i rekonstrukciju postojećih priključaka potrebno je izraditi projektnu dokumentaciju u skladu s važećim Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu te ishoditi suglasnost nadležnih tijela, u skladu s važećim Zakonom o cestama.

(6) U cilju zaštite javnih cesta potrebno je poštivati zaštitni pojas uz ceste u skladu s važećim Zakonom o cestama.

Članak 84.

Prilikom gradnje novih dionica cesta ili rekonstrukcije postojećih obvezno je očuvati krajobrazne i spomeničke vrijednosti područja, prilagođavanjem trase prirodnim oblicima terena uz minimalno korištenje podzida, usjeka i nasipa. Ukoliko nije moguće izbjeći izmicanje nivelete ceste izvan prirodne razine terena obvezno je saniranje nasipa, usjeka i podzida.

6. Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti i kulturno povijesnih cjelina

Prirodne vrijednosti

Članak 120.a

Temeljem prethodno procijenjenih utjecaja na sastavnice okoliša propisuju se sljedeće opće dodatne mjere zaštite okoliša kao i mjere za primjenu na projektnoj razini:



•Prilikom projektiranja građevina i infrastrukturnih objekata, uzeti u obzir osjetljivost i izloženost svakog pojedinog zahvata na klimatske promjene te poduzeti potrebne mjere prilagodbe klimatskim promjenama sa ciljem ublažavanja njihovih posljedica.

•Definirati krajobrazno vrijedna područja kroz izradu Studije krajobraznih vrijednosti - krajobrazne osnove s procjenom karaktera i osjetljivosti krajobraza, radi sprječavanja daljnjeg narušavanja prirodnih, kulturnih (antropogenih) i vizualnodoživljajnih karakteristika krajobraza novim infrastrukturnim zahvatima

Bioraznolikost:

•Prilikom određivanja trase prometnica naselja Sinj i Brnaze unutar planskog koridora od 75 m, izbjeći ili u što većoj mjeri umanjiti trajno zauzeće ugroženih i rijetkih staništa.

•Za novo prometno rješenje naselja Sinj i Brnaze planirati izvedbu prijelaza i propusta s usmjerivačima za strogo zaštićene vrste gmazova, kao i primjenu ostalih primjera dobre prakse za sprječavanje stradavanja gmazova prilikom izgradnje i korištenja cestovne infrastrukture.

Članak 137.

(1) Mjere sprječavanja nepovoljnog utjecaja na okoliš su:

Očuvanje i poboljšanje kvaliteta tla:

...

• izgradnju urbanih cjelina, industrijske objekte, prometnice i sl. planirati na način da se nepovratno izgubi što manje tla,

• uz ceste s velikom količinom prometa uređivati pojaseve zaštitnog zelenila i drvoreda primjerene širine te ograničiti proizvodnju poljoprivrednih proizvoda na zemljištu najmanje 20,0 m od ruba kolnika ceste,

Analiza grafičkog dijela PPUG Sinja

Na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena prostora (Grafički prikaz C-70, Grafički prikaz C-71, Grafički prikaz C-72), planirani zahvat se nalazi se u sklopu planirane trase ceste – državne ceste koja prolazi izgrađenim i neizgrađenim dijelom građevinskog područja naselja.

Na kartografskom prikazu 2.1. Promet (Grafički prikaz C-73, Grafički prikaz C-74, Grafički prikaz C-75), planirani zahvat se nalazi u sklopu Planirane trase ceste – državne ceste koja prolazi područjem zaštitne površine oko aerodroma i/ili heliodroma.

Na kartografskom prikazu 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetska sustav (Grafički prikaz C-76, Grafički prikaz C-77, Grafički prikaz C-78), planirani zahvat započinje na području trase magistralnog svjetlovodnog kabela, prelazi trasu lokalnog plinovoda, trasu dalekovoda 35 (20) i 10 kV, prolazi u neposrednoj blizini dvije TS 110/10 (20) kV i mjesne telefonske centrale – planirane, te završava na području trase magistralnog svjetlovodnog kabela.

Na kartografskom prikazu 2.3. Vodoopskrba (Grafički prikaz C-79, Grafički prikaz C-80, Grafički prikaz C-81), planirani zahvati započinje na trasi ostalog vodoopskrbnog cjevovoda, prelazi preko trase



magistralnog opskrbnog cjevovoda i ostalog vodoopskrbnog cjevovoda, te završava na području trase ostalog vodoopskrbnog cjevovoda.

Na kartografskom prikazu 2.4. Odvodnja otpadnih voda (Grafički prikaz C-82, Grafički prikaz C-83, Grafički prikaz C-84), planirani zahvat započinje na području trase glavnog dovodnog kanala (kolektora) planiranog, presijeca trasu glavnog dovodnog kanala (kolektora) planiranog na tri mjesta, na dva mjesta presijeca i na dva mjesta prati trasu ostalih odvodnih kanala, te završava na području označenom kao ostali odvodni kanali.

Na kartografskom prikazu 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja (Grafički prikaz C-85, Grafički prikaz C-86, Grafički prikaz C-87), trasa planiranog zahvata započinje u neposrednoj blizini arheološkog lokaliteta Šabići, a završava u blizini arheološkog lokaliteta položaj Mladarev brig. Zahvat se ne nalazi na području niti jednog ucrtanog elementa.

Na kartografskom prikazu 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju (Grafički prikaz C-88, Grafički prikaz C-89, Grafički prikaz C-90), prvih 200 m planiranog zahvata prolazi područjem označenim kao pretežito nestabilna područja i klizišta. Oko sredina trase, zahvat prolazi područjem označenim kao područje pojačane erozije te prelazi preko vodene površine, a završava na rubu područja označenog kao pretežito nestabilna područja i klizišta.

Na kartografskom prikazu 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite (Grafički prikaz C-91, Grafički prikaz C-92, Grafički prikaz C-93) planirani zahvat započinje na području označenom kao područje ugroženo bukom, te oko polovice trase prolazi područjem označenim kao oštećeno tlo erozijom – biološka. Cijeli zahvat nalazi se unutar područja označenog kao obuhvat planirane izrade generalnog plana GUP – Generalni urbanistički plan Grada Sinja.

Na kartografskom prikazu 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća (Grafički prikaz C-94, Grafički prikaz C-95, Grafički prikaz C-96) planirani zahvat započinje i završava na području glavnih cestovnih pravaca evakuacije, te presijeca glavne cestovne pravce evakuacije na pet mjesta.

Komentar

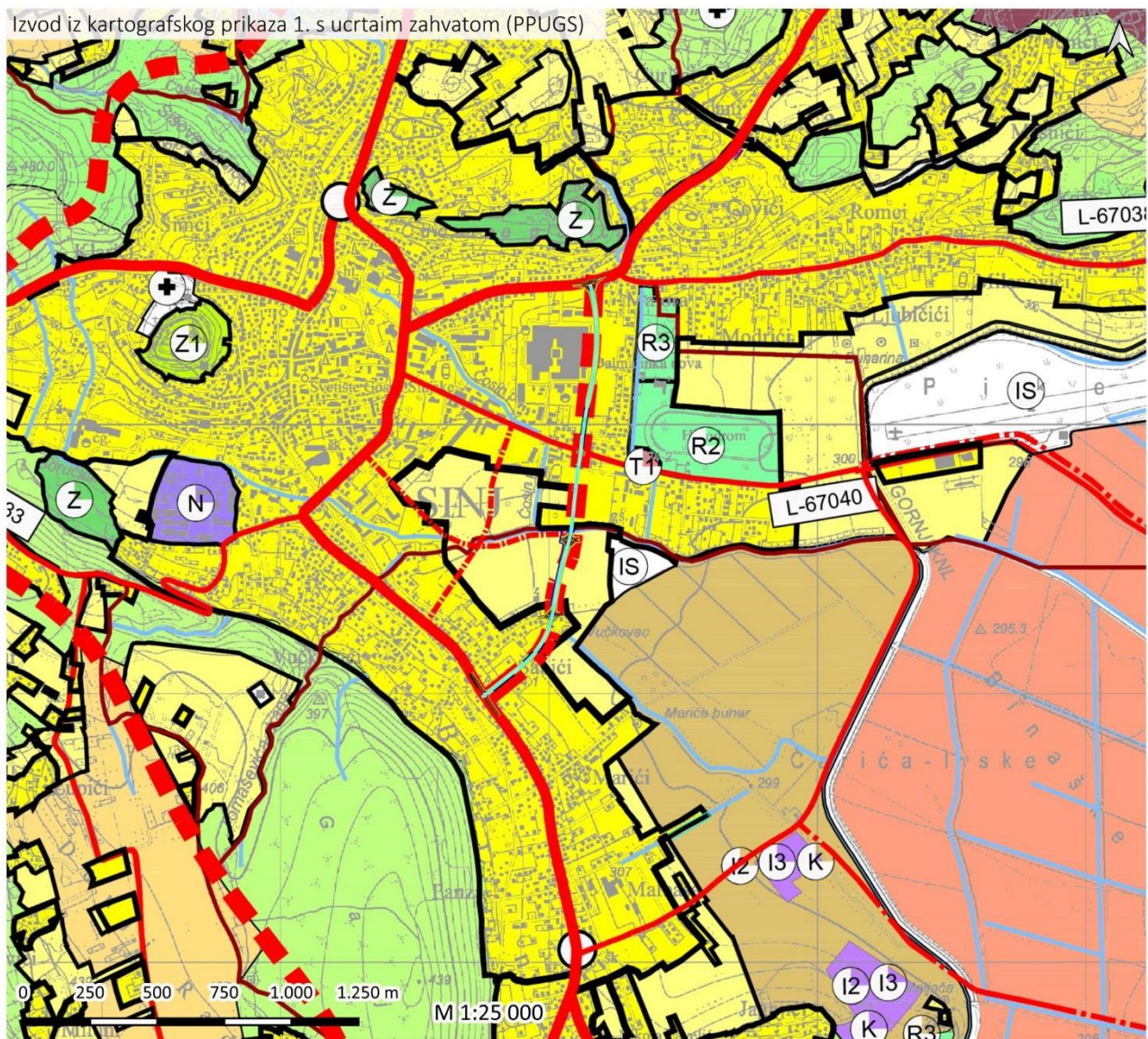
Planirani zahvat odgovara aktivnostima planiranima mogućom III ETAPOM razvitka prometne mreže Grada Sinja koje su stvaranje cjelovite prometne mreže tj. izvođenje pojedinih građevinskih zahvata da bi se pojedini dijelovi mreže povezali u jedinstvenu funkcionalnu cjelinu, što je navedeno u Članku 76.

Planirani zahvat prikazan je u grafičkom dijelu plana i to na kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena prostora i na kartografskom prikazu 2.1. Promet kao planirane trase ceste – državne ceste.

Zaključak

Prema provedenoj analizi predmetni zahvat u skladu je s tekstualnim i grafičkim dijelom Prostornog plana uređenja Grada Sinja.





TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 1. Korištenje i namjena površina, nalazi se u nastavku





Grafički prikaz C-70: Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja


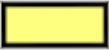
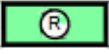






LEGENDA


GRANICE

	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA





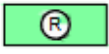


















GRAĐEVINSKO PODRUČJE NASELJA

	IZGRAĐENI DIO
	NEIZGRAĐENI DIO uređeni i neuređeni dio prikazan je na kartografskim prikazima 4. Građevinska područja naselja
	ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA jahački centar-R2, sport i rekreacija-R3
	UGOSTITELJSKO TURISTIČKA NAMJENA
	JAVNE ZELENE POVRŠINE
	ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE
	POSEBNA NAMJENA

GRAĐEVINSKO PODRUČJE IZDOVJENE NAMJENE ZA RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA IZVAN NASELJA

	GOSPODARSKA NAMJENA - PROIZVODNA pretežito industrijska I1, pretežito zanatska I2, farme I3, poslovna K
--	--

POVRŠINE IZVAN NASELJA

	POSEBNA NAMJENA		POVRŠINE INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA
	POVRŠINA ZA ISKORIŠTAVANJE MINERALNIH SIROVINA Ex1 - Vukove Stine - postojeće eksploatacijsko polje - planirano proširenje Ex2 - Slane Stine - planira se zatvaranje i sanacija Ex3 - Lučane - planirano eksploatacijsko polje Ex4 - Stipanovića greben - postojeće eksploatacijsko polje - planirano proširenje Ex5 - Pronicice - važeći ugovor o koncesiji za eksploataciju Ex6 - Tango - važeći ugovor o koncesiji za eksploataciju		GRAĐEVINE ZA GOSPODARENJE OTPADOM -reciklažno dvorište za građevni otpad
	REKREACIJSKA NAMJENA izletišta - Riz		RECIKLAŽNO DVORIŠTE I PRETOVARNA STANICA
	OSOBITO VRIJEDNO OBRADIVO TLO		GROBLJE
	VRIJEDNO OBRADIVO TLO	CESTOVNI PROMET	
	OSTALA OBRADIVA TLA		OSTALE DRŽAVNE CESTE
	ZAŠTITNA ŠUMA, ZAŠTITNO ZELENILO I PEJZAŽNE POVRŠINE		PLANIRANA TRASA CESTE - DRŽAVNE CESTE
	OSTALE ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE		ŽUPANIJSKA CESTA
	OSTALO POLJOPRIVREDNO TLO, ŠUME I ŠUMSKO ZEMLJIŠTE		LOKALNA CESTA
	VODNE POVRŠINE		PLANIRANA PROMETNICA
			MOST / VIJADUKT
			TUNEL
			BENZINSKA POSTAJA
			PLANIRANO KRIŽANJE VIŠE RAZINE USLUGE

Grafički prikaz C-71: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ

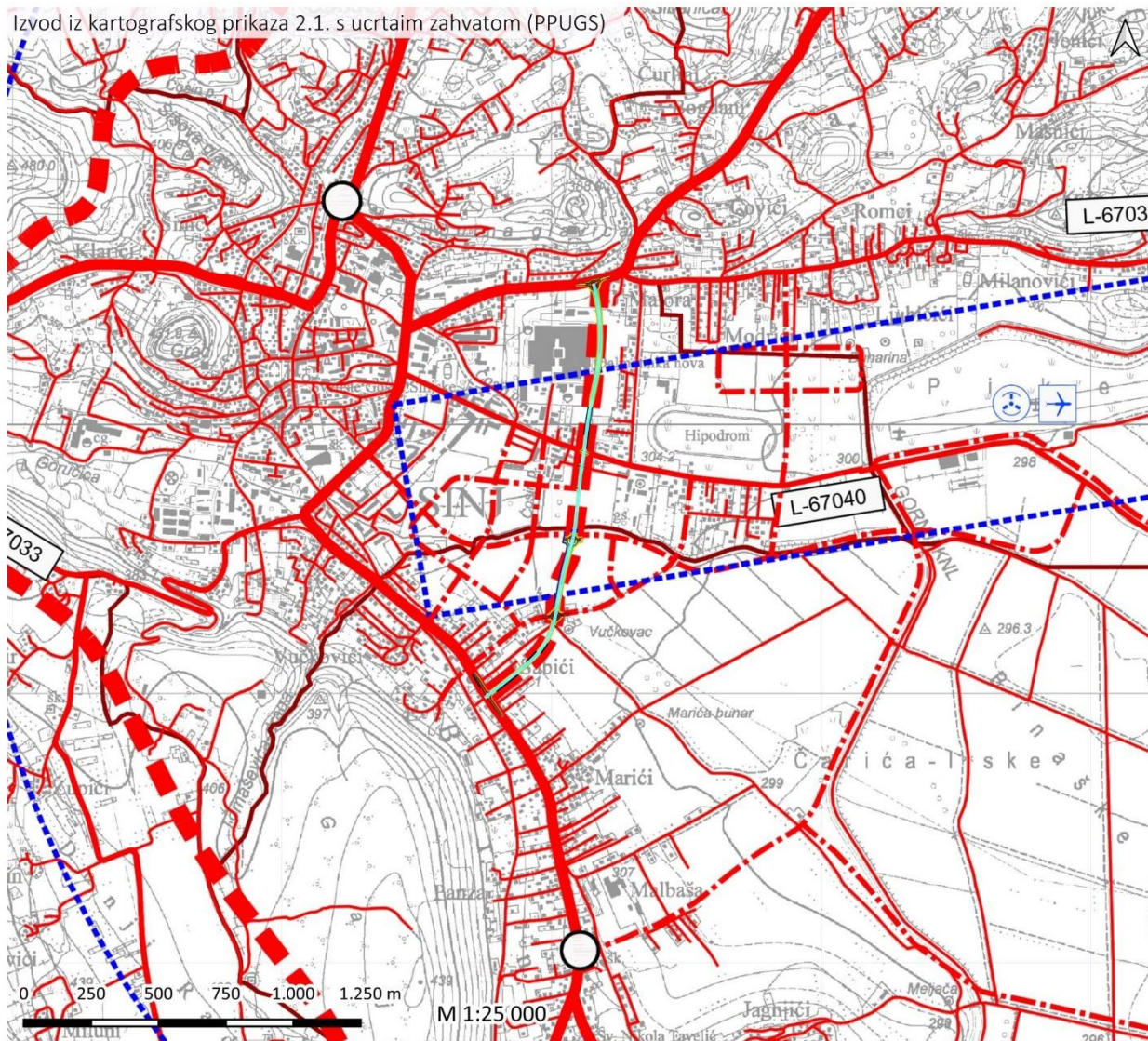
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA

1. KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA

Županija: SPLITSKO - DALMATINSKA	
Grad: SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA POVRŠINA	
Broj kartografskog prikaza: 1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana: Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Odluka o donošenju plana: Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23
Javna rasprava (datum objave): 25.09.2020., 12.02.2021., 12.05.2022.	Javni uvid održan: Ponovni javni uvid održan: 2. ponovni javni uvid održan: od : 08.10.2020. od : 23.02.2021. od : 19.05.2022. do : 08.11.2020. do : 02.03.2021. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Sanja Bešlić, dipl.ing.grad., v.d. pročelnice
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17,114/18, 39/19 i 96/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.	
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: M.P.	Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt
Stručni tim u izradi plana: Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.grad. - ovlašteni ing. grad. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlašteni arhitekt urbanist	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlašteni inženjer Damir Batarelo, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlašteni arh.
Pečat Gradskog vijeća: M.P.	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-72: Sastavnica kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora
Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja





Grafički prikaz C-73: Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Promet s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA
PROMET	
CESTOVNI PROMET	
JAVNE CESTE	
	OSTALE DRŽAVNE CESTE
	PLANIRANA TRASA CESTE - DRŽAVNE CESTE
	ŽUPANIJSKA CESTA
	LOKALNA CESTA
	OSTALE CESTE
	PLANIRANA PROMETNICA
	MOST / VIJADUKT
	TUNEL
	UREĐENJE KRITIČNE DIONICE TRASE (POST. DRŽ. CESTE)
	PLANIRANO KRIŽANJE VIŠE RAZINE USLUGE
	STALNI GRANIČNI CESTOVNI PRIJELAZ
	GLAVNI AUTOBUSNI KOLODVOR
	BENZINSKA POSTAJA
ZRAČNI PROMET	
	AERODROM
	HELIDROM
	ZAŠTITNE POVRŠINE OKO AERODROMA I/ILI HELIDROMA
VODENE POVRŠINE	
	VODENE POVRŠINE

Grafički prikaz C-74: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.1. Promet
Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA

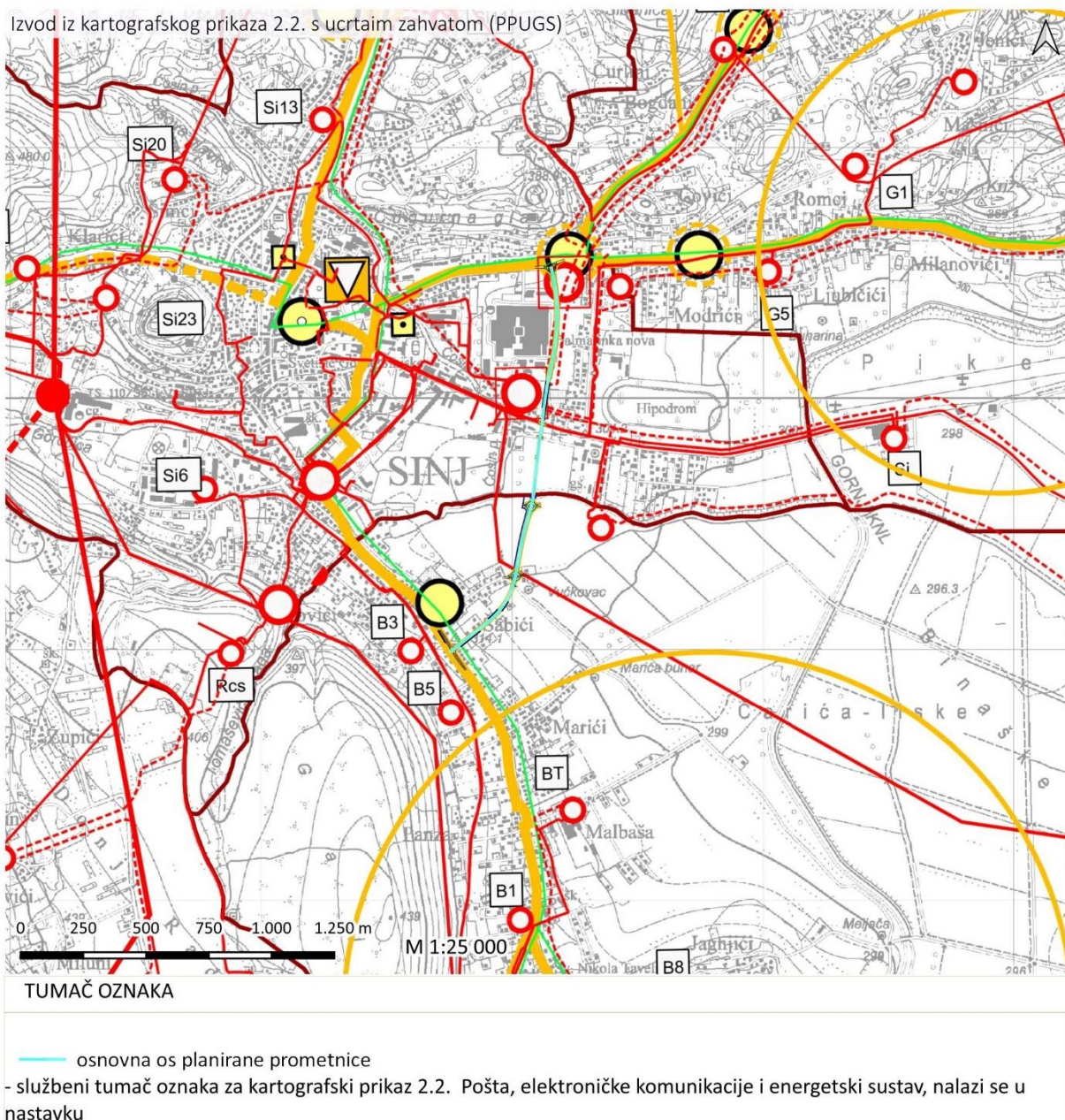
2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

Županija: SPLITSKO - DALMATINSKA	
Grad: SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: PROMET	
Broj kartografskog prikaza: 2.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23
Javna rasprava (datum objave): 25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.	Javni uvid održan: Ponovni javni uvid održan: 2. ponovni javni uvid održan: od : 08.10.2020. od : 23.02.2021. od : 19.05.2022. do : 08.11.2020. do : 02.03.2021. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Sanja Bešlić, dipl.ing.građ., v.d. pročelnice
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.	
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: M.P. Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt
Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.građ. - ovlaštteni ing. građ. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlaštteni arhitekt urbanist	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlaštteni inženjer Damir Batarelo, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštteni arh.
Pečat Gradskog vijeća: M.P.	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava: 	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-75: Sastavnica kartografskog prikaza 2.1. Promet

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja





Grafički prikaz C-76: Izvod iz kartografskog prikaza 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetske sustav s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRANICE	
	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA
POŠTA I ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE	
POŠTA	
	POŠTANSKI CENTAR
JAVNE ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE	
Telefonska mreža - komutacijski čvorovi u nepokretnoj mreži	
	PODRUČNA TELEFONSKA CENTRALA
	MJESNA TELEFONSKA CENTRALA
	MJESNA TELEFONSKA CENTRALA PLANIRANA
Vodovi i kanali	
	MAGISTRALNI SVJETLOVODNI KABEL
	KORISNIČKI I SPOJNI VOD
	KORISNIČKI I SPOJNI VOD PLANIRANI
	BAZNA RADIJSKA, GSM I UMTS POSTAJA
JAVNE ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE U POKRETNJOJ MREŽI	
Samostojeći stupovi	
	AKTIVNA LOKACIJA
	PLANIRANA LOKACIJA
RADIO I TV SUSTAV VEZA	
	TV ODAŠILJAČ
	RADIO ODAŠILJAČKO SREDIŠTE
ENERGETSKI SUSTAV	
CIJEVNI TRANSPORT PLINA	
	MAGISTRALNI PLINOVOD
	LOKALNI PLINOVOD
	MJERNO REDUKCIJSKA STANICA
ELEKTROENERGETIKA	
PROIZVODNI UREĐAJI	
	POTENCIJALNE LOKACIJE ZA SOLARNE (SUNČANE) ELEKTRANE
	VJETROELEKTRANA POSTOJEĆA
	POTENCIJALNE LOKACIJE ZA VJETROELEKTRANE
TRANSFORMATORSKA I RASKLOPNA POSTROJENJA	
	RASKLOPNO POSTROJENJE
	TS 110/10(20) kV
	TS 110/35 kV
	TS 110/35 kV PLANIRANO
	KABELSKA STANICA 110 kV
	TS 35/10 kV - ukida se
	TS 10-20/0,4 kV
	TS 10-20/0,4 kV - planirano
	NAZIV
ELEKTROPRIJENOSNI UREĐAJI	
	DALEKOVOD 400 kV - planirano
	DALEKOVOD 220 kV
	DALEKOVOD 220 kV - planirano
	DALEKOVOD 110 kV
	DALEKOVOD 35 (20) kV
	DALEKOVOD 10 kV
	KABEL 10 kV - planirano

Grafički prikaz C-77: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetske sustav

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja

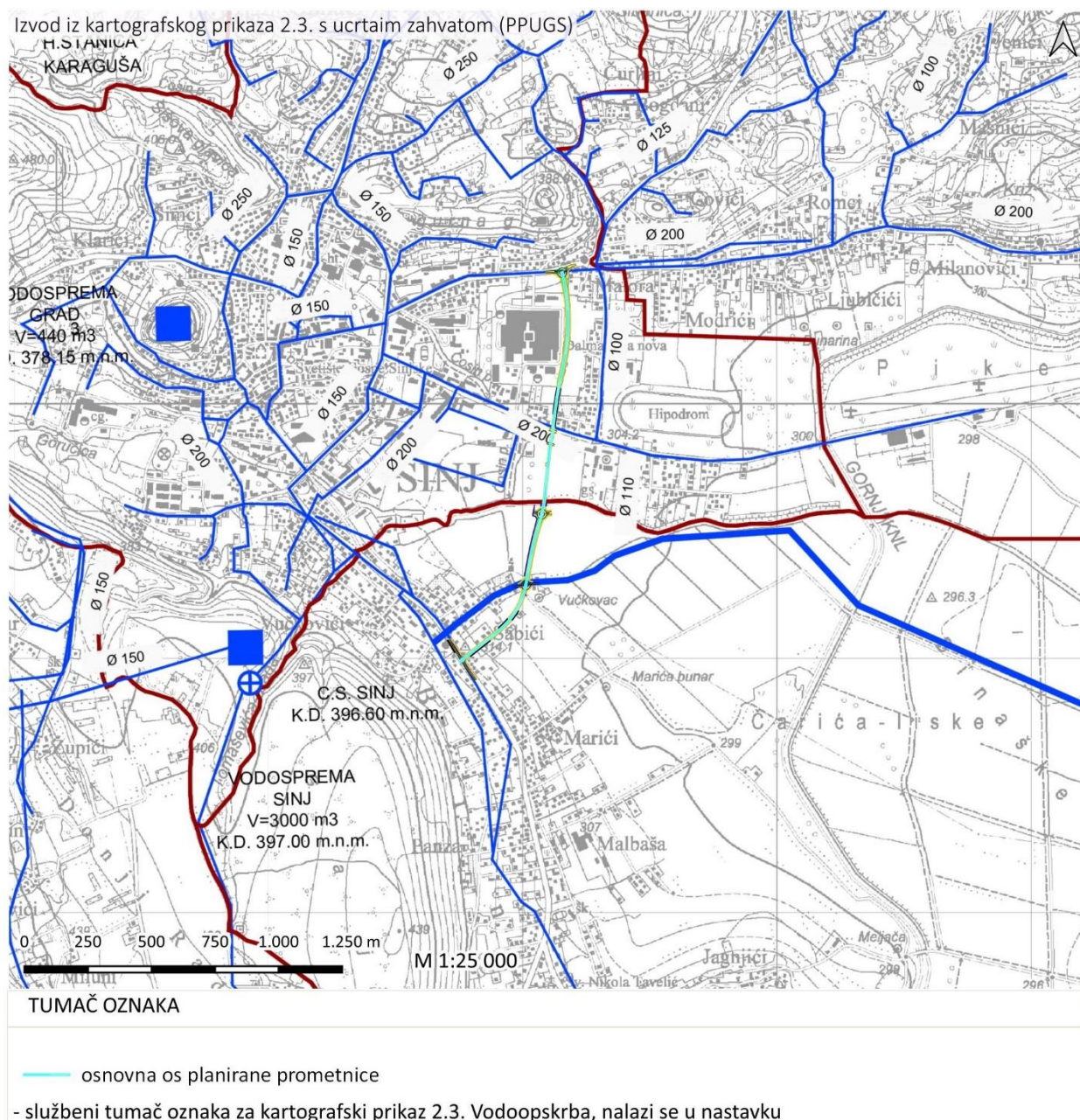


<h2 style="margin: 0;">GRAD SINJ</h2> <h3 style="margin: 0;">IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA</h3> <h3 style="margin: 10px 0 0 0;">2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI</h3>			
Županija:		SPLITSKO - DALMATINSKA	
Grad:		SINJ	
Naziv prostornog plana:		IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza:		POŠTA, ELEKTRONIČKE KOMUNIKACIJE I ENERGETSKI SUSTAV	
Broj kartografskog prikaza:	2.2.	Mjerilo kartografskog prikaza	1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:		Odluka o donošenju plana	
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21		Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23	
Javna rasprava (datum objave):		Javni uvid održan:	Ponovni javni uvid održan:
25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.		od : 08.10.2020. do : 06.11.2020.	od : 23.02.2021. do : 02.03.2021.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:		2. ponovni javni uvid održan: od : 19.05.2022. do : 28.05.2022.	
M.P.		Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:	
		Sanja Bešlić, dipl.ing.građ., v.d. pročelnice	
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 I 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.			
Pravna osoba koja je izradila plan:		ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb	
Pečat pravne osobe koja je izradila plan:			
M.P.		Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt	
Stručni tim u izradi plana:		Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlaštteni inženjer Damir Batarel, dipl.ur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.	
Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.građ. - ovlaštteni ing. građ. Nada Bratić, dipl.ing.arh. - ovlaštteni arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlaštteni arhitekt urbanist			
Odgovorni voditelj izrade plana:		Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštteni arh.	
Pečat Gradskog vijeća:		Predsjednik Gradskog vijeća:	
M.P.		Petar Župić	
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:		Pečat nadležnog tijela:	
M.P.		M.P.	

Grafički prikaz C-78: Sastavnica kartografskog prikaza 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i energetski sustav

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja









Grafički prikaz C-79: Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. Vodoopskrba s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja











GRANICE

	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA

VODNOGOSPODARSKI SUSTAV

VODOOPSKRBA

	MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD
	PLANIRANI MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD
	OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI
	VODOZAHVAT / VODOCRPILIŠTE
	VODOSPREMA
	CRPNA STANICA
	PREKIDNA KOMORA
	PLOČASTI PROPUSTI I MOSTOVI

Grafički prikaz C-80: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.3. Vodoopskrba

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ

IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

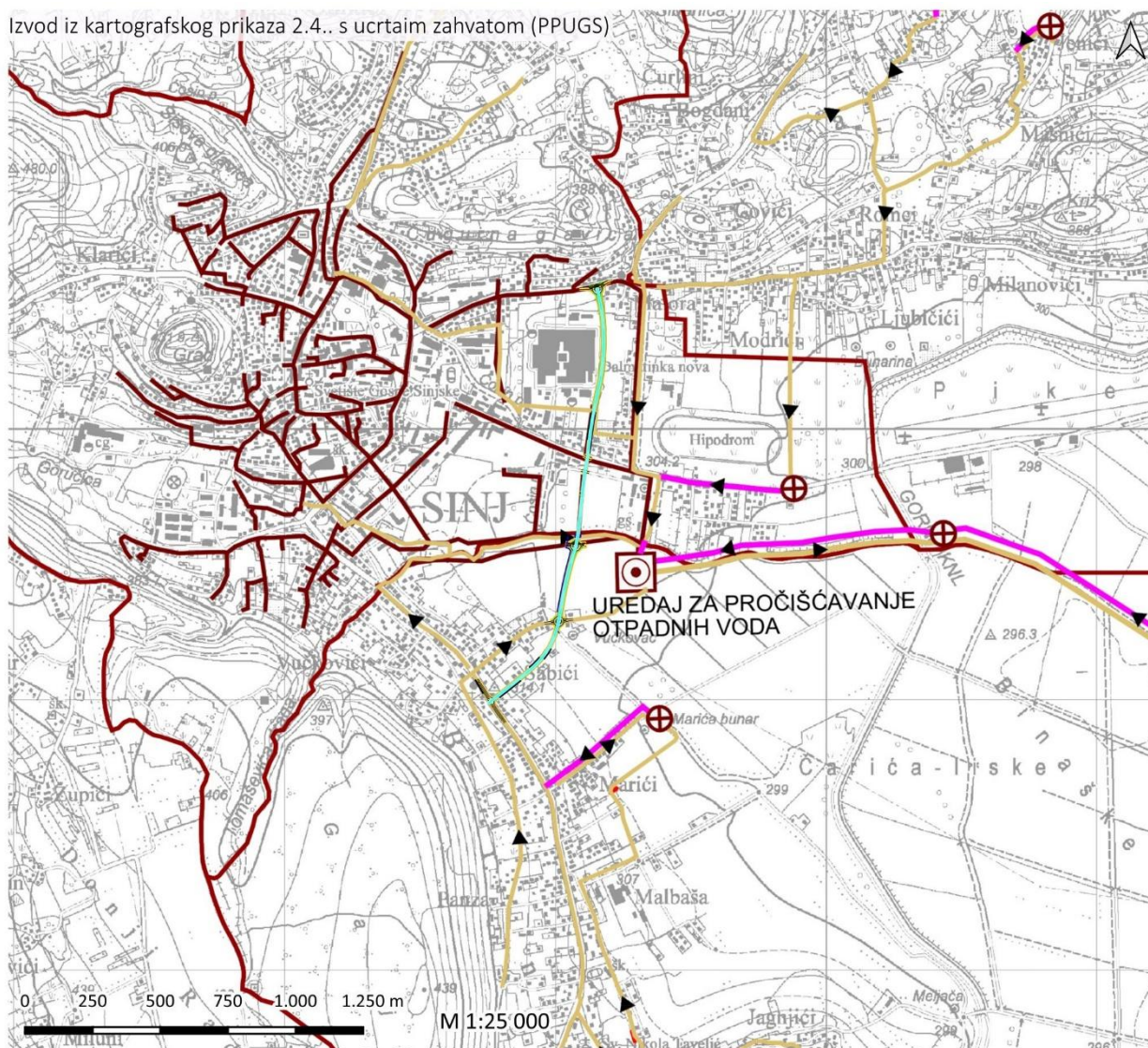
Županija: SPLITSKO - DALMATINSKA	
Grad: SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: VODOOPSKRBA	
Broj kartografskog prikaza: 2.3.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana:
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23
Javna rasprava (datum objave): 25.09.2020., 12.02.2021., 12.05.2022.	Javni uvid održan: Ponovni javni uvid održan: 2. ponovni javni uvid održan: od : 08.10.2020. od : 23.02.2021. od : 19.05.2022. do : 08.11.2020. do : 02.03.2021. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Sanja Bešlić, dipl.ing.građ., v.d. pročelnice
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19); JAVNA USTANOVA ŽAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.	
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: M.P.	Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt
Stručni tim u izradi plana: Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.građ. - ovlaštani ing. građ. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlaštani arhitekt urbanist	Josip Horvat, dipl.ing.prom. - ovlaštani inženjer Damir Batarelo, dipl.sur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštani arh.
Pečat Gradskog vijeća: M.P.	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava: M.P.	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-81: Sastavnica kartografskog prikaza 2.3. Vodoopskrba

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



Izvod iz kartografskog prikaza 2.4.. s ucrtanim zahvatom (PPUGS)



TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice





- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 2.4. Odvodnja otpadnih voda, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-82: Izvod iz kartografskog prikaza 2.4. Odvodnja otpadnih voda s ucrtanim zahvatom









Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja





GRANICE

	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA

ODVODNJA OTPADNIH VODA

	UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA
	UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA PLANIRANO
	ISPUST OTPADNIH VODA
	CRPNA STANICA
	SMJER ODVODNJE
	OSTALI DOVODNI KANALI
	GLAVNI DOVODNI KANAL (KOLEKTOR) PLANIRANO
	TLAČNI VOD

OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA

	GRADEVINE ZA GOSPODARENJE OTPADOM -reciklažno dvorište za građevni otpad
	RECIKLAŽNO DVORIŠTE I PRETOVARNA STANICA

Grafički prikaz C-83: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.4. Odvodnja otpadnih voda
Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ

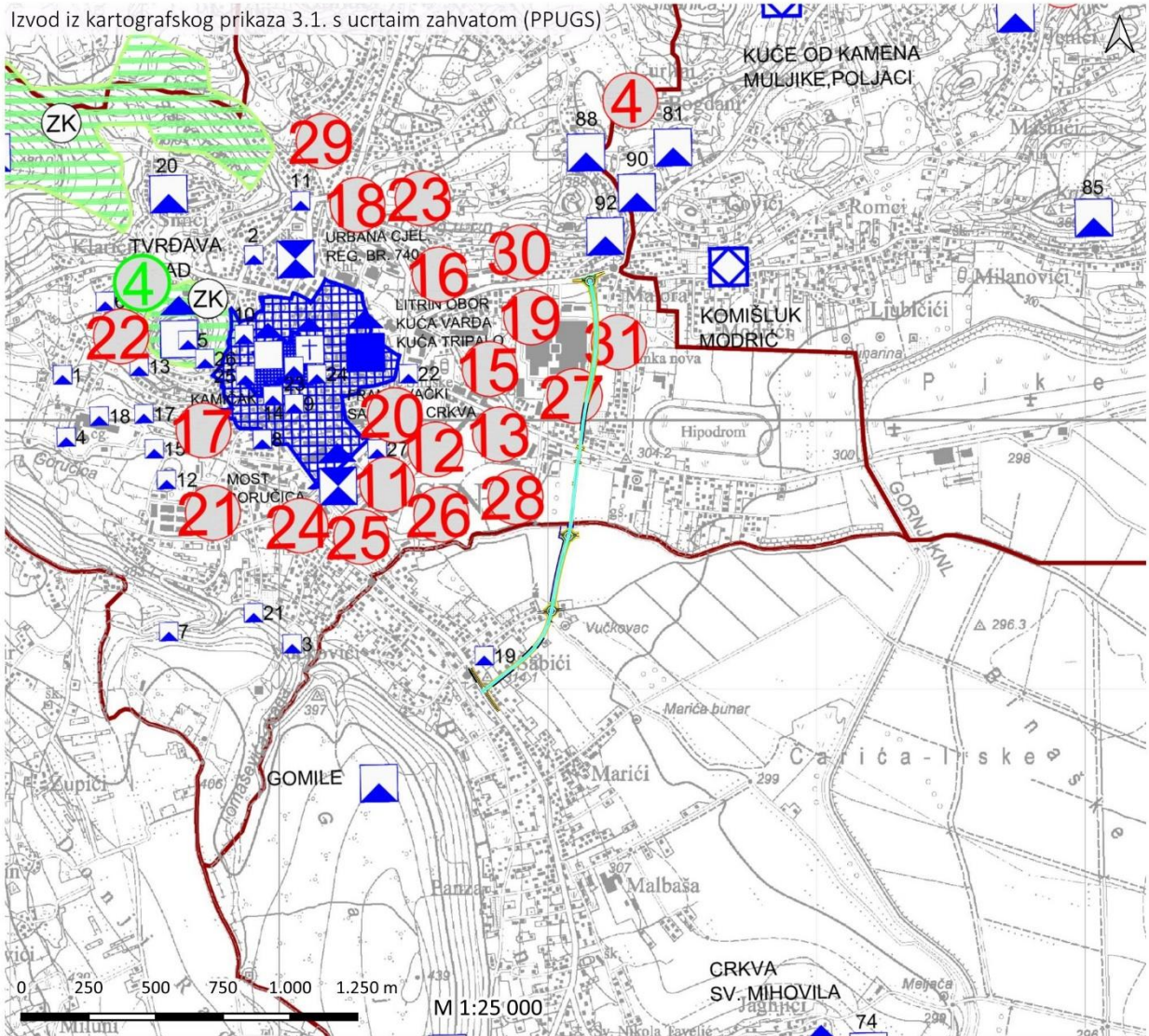
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA

2. INFRASTRUKTURNI SUSTAVI


Županija: SPLITSKO - DALMATINSKA	
Grad: SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: ODVODNJA OTPADNIH VODA	
Broj kartografskog prikaza: 2.4.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana:
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23
Javna rasprava (datum objave): 25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.	Javni uvid održan: od : 08.10.2020. do : 08.11.2020. Ponovni javni uvid održan: od : 23.02.2021. do : 02.03.2021. 2. ponovni javni uvid održan: od : 19.05.2022. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Sanja Bešlić, dipl.ing.građ., v.d. pročelnice
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17,114/18, 39/19 I 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.	
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: M.P. Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt
Stručni tim u izradi plana: Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.građ. - ovlaštani ing. građ. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlaštani arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlaštani arhitekt urbanist	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlaštani inženjer Damir Batarelo, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštani arh.
Pečat Gradskog vijeća: M.P.	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava: 	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-84: Sastavnica kartografskog prikaza 2.4. Odvodnja otpadnih voda
Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja





TUMAČ OZNAKA

 osnovna os planirane prometnice





- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-85: Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja







GRANICE


	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA


ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE


	PARK PRIRODE DINARA
	IHTIOLOŠKI REZERVAT (prijedlog)
	ZNAČAJNI KRAJOBRAZ 1-područje rječice Sutine 2-lokalitet Rumin
	ZNAČAJNI KRAJOBRAZ (prijedlog) 3-vodotok rijeke Cetine 4-priroda oko tvrđave u Sinju 5-Pavića nebesa


ARHEOLOŠKA BAŠTINA

	ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET
---	----------------------------------


POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA


	GRADSKA NASELJA
---	-----------------


	ZONA ZAŠTITE "A"
--	------------------

	ZONA ZAŠTITE "B"
---	------------------


POVIJESNI SKLOP I GRAĐEVINA


	GRADITELJSKI SKLOP
---	--------------------

	CIVILNA GRAĐEVINA
---	-------------------

	SAKRALNA GRAĐEVINA
---	--------------------

ETNOLOŠKA BAŠTINA

	ETNOLOŠKO PODRUČJE
---	--------------------

	ETNOLOŠKA GRAĐEVINA
---	---------------------

Grafički prikaz C-86: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja

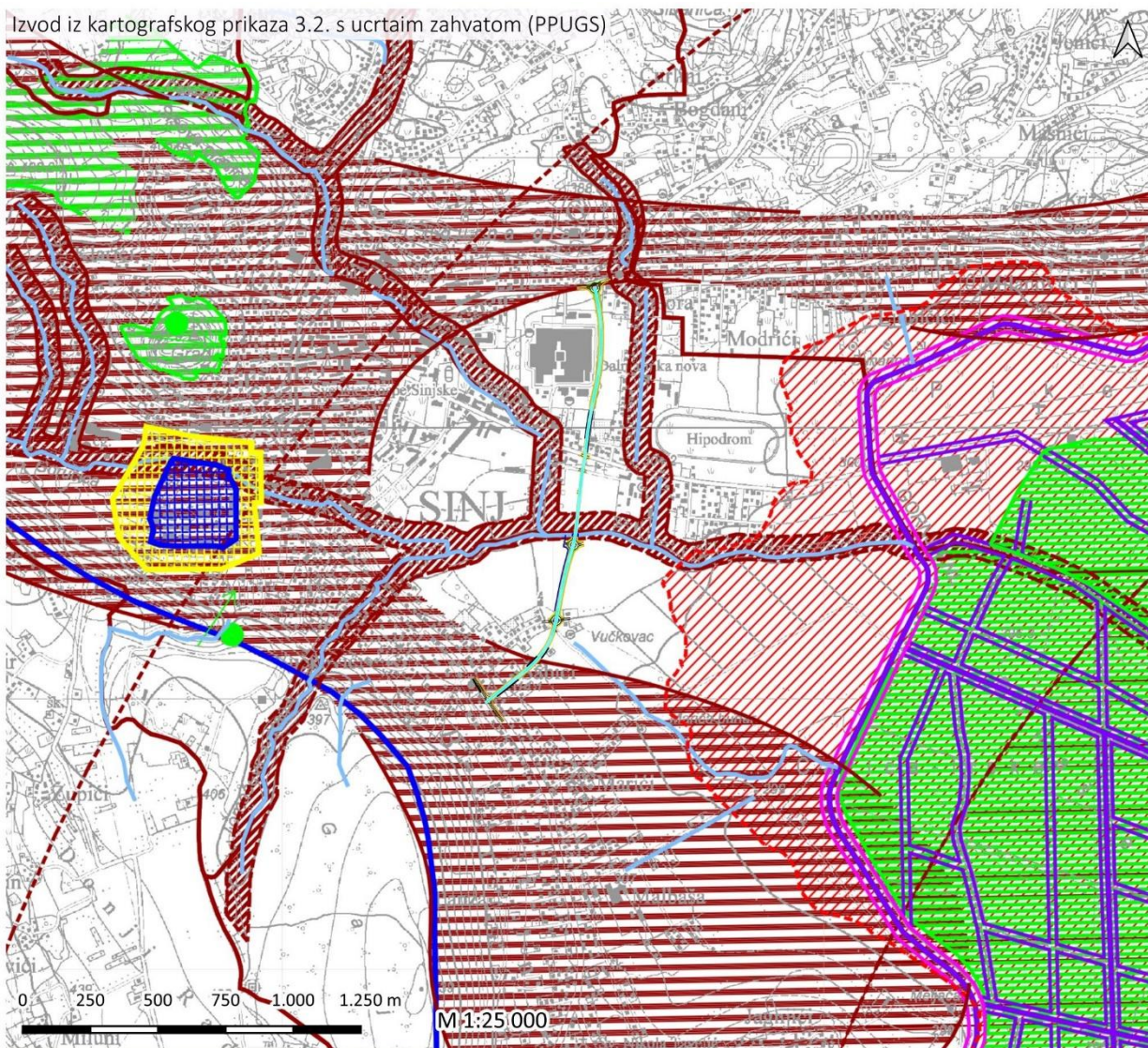
Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ			
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA			
3.UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA			
Županija:	SPLITSKO - DALMATINSKA		
Grad:	SINJ		
Naziv prostornog plana:	IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA		
Naziv kartografskog prikaza:	PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA		
Broj kartografskog prikaza:	3.1.	Mjerilo kartografskog prikaza	1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana		
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23		
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvid održan:	Ponovni javni uvid održan:	2. ponovni javni uvid održan:
25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.	od : 08.10.2020. do : 06.11.2020.	od : 23.02.2021. do : 02.03.2021.	od : 19.05.2022. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:		
M.P.	Jelena Kekez Poljak, mr. oec. v.d. pročelnice		
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 i 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.			
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb		
Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt		
Stručni tim u izradi plana:	Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.grad. - ovlašteni ing. grad. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlašteni arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlašteni arhitekt urbanist		
	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlašteni inženjer Damir Batarelo, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.		
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlašteni arh.		
Pečat Gradskog vijeća:	Predsjednik Gradskog vijeća:		
M.P.		
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela:		
.....	M.P.		

Grafički prikaz C-87: Sastavnica kartografskog prikaza 3.1. Područja posebnih uvjeta korištenja
Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja





TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice





- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-88: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja






GRANICE




	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA

PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU

KRAJOBRAZ

	OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - - PRIRODNI KRAJOBRAZ
	OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - - KULTIVIRANI KRAJOBRAZ
	TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI ZA PANORAMSKE VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA




TLO

	PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA (IX STUPANJ MCS LJESTVICE)
	PODRUČJE POJAČANE EROZIJE
	PRETEŽITO NESTABILNA PODRUČJA I KLIZIŠTA


VOJNE ZONE

	ZONA VOJARNE "126 BRIGADE HV"
	GRANICA STRELIŠTA "KUKUZOVAC"
	GRANICA VJEŽBALIŠTA "KUKUZOVAC"
	ZONA ZABRANE GRADNJE
	ZONA OGRANIČENE GRADNJE



**UREĐENJE VODOTOKA I VODA
 REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV**

	KANAL (ODTERETNI, LATERALNI)
	NASIP (OBALOUTVRDE)
	POPLAVNO PODRUČJE



VODENE POVRŠINE

	VODENE POVRŠINE
---	-----------------

VODE

	VODOZAŠTITNO PODRUČJE
	VODOTOK (I. i II. KATEGORIJA)

MELIORACIJSKA ODVODNJA

	OSNOVNA KANALSKA MREŽA
	DETALJNA KANALSKA MREŽA

Grafički prikaz C-89: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja

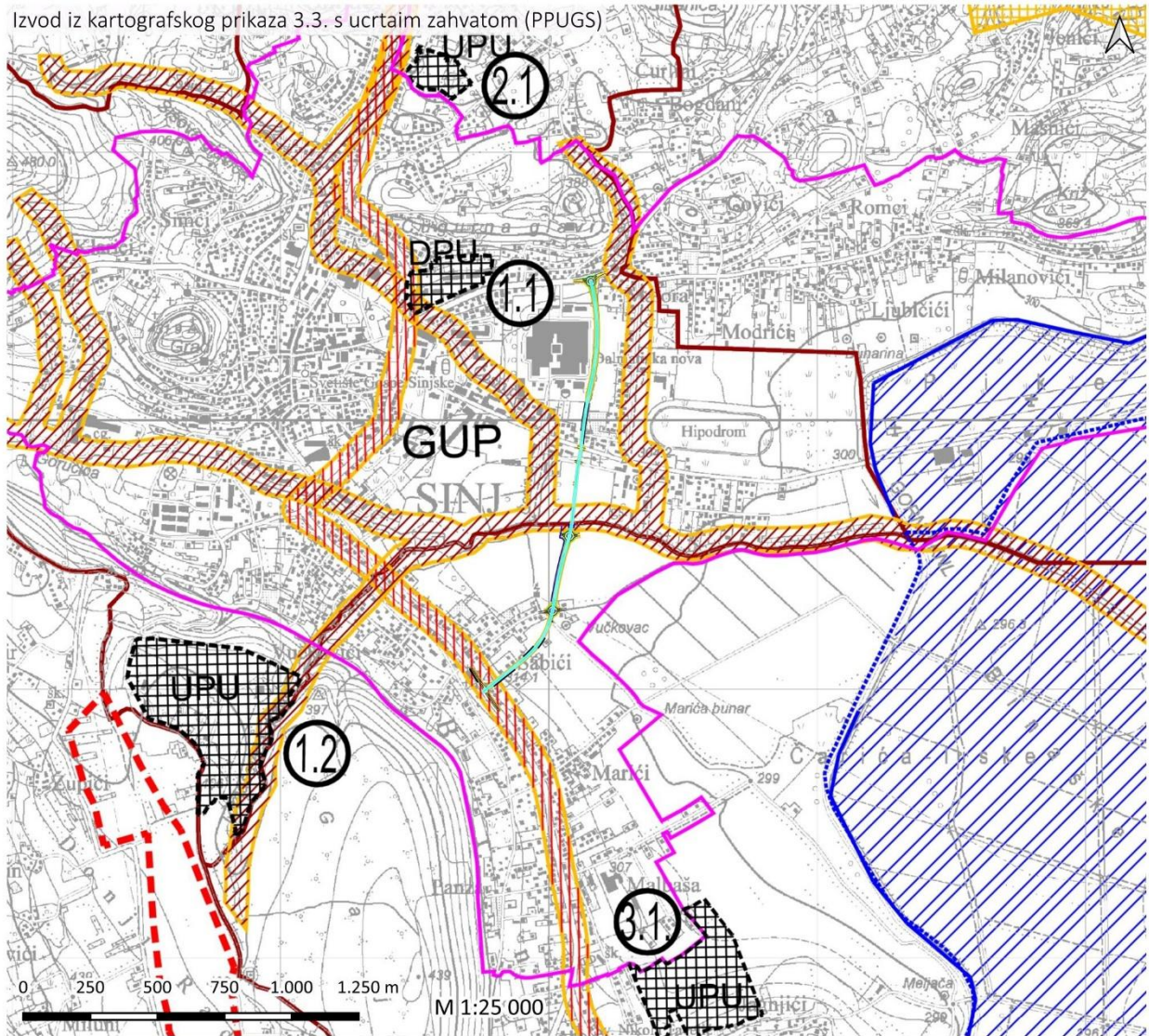


GRAD SINJ	
IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
3. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA	
Županija:	SPLITSKO - DALMATINSKA
Grad:	SINJ
Naziv prostornog plana:	IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA
Naziv kartografskog prikaza:	PODRUČJA POSEBNIH OGRANIČENJA U KORIŠTENJU
Broj kartografskog prikaza:	3.2. Mjerilo kartografskog prikaza 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23
Javna rasprava (datum objave): 25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.	Javni uvid održan: Ponovni javni uvid održan: 2. ponovni javni uvid održan: od : 08.10.2020. od : 23.02.2021. od : 19.05.2022. do : 08.11.2020. do : 02.03.2021. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Sanja Bešlić, dipl.ing.građ., v.d. pročelnice
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17,114/18, 39/19 I 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.	
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: M.P.	Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt
Stručni tim u izradi plana: Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.građ. - ovlaštenu ing. građ. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlaštenu arhitekt urbanist	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlaštenu inženjer Damir Batarel, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštenu arh.
Pečat Gradskog vijeća: M.P.	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-90: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2. Područja posebnih ograničenja u korištenju

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja





TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice

- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-91: Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite s ucrtanim zahvatom

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRANICE	
	DRŽAVNA GRANICA
	OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
	GRADSKA GRANICA
	GRANICA NASELJA
RAZVOJ I UREĐENJE POVRŠINA IZVAN NASELJA	
	PODRUČJA ZA GRADNJU STAMBENIH I GOSPODARSKIH GRAĐEVINA IZVAN GRAĐEVINSKOG PODRUČJA
PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE UREĐENJE ZEMLJIŠTA	
	HIDROMELIORACIJA
ZAŠTITA POSEBNIH VRIJEDNOSTI I OBILJEŽJA	
SANACIJA	
	OŠTEĆENO TLO EROZIJOM - BIOLOŠKA
	PODRUČJE UGROŽENO BUKOM
	ODLAGALIŠTE OTPADA (SANACIJA)
	EKSPLOATACIJSKA POLJA (SANACIJA)
	ISTRAŽNI PROSTOR MINERALNIH SIROVINA SUKLADNO PPŽSD
OBRADA, SKLADIŠTENJE I ODLAGANJE OTPADA	
	GRAĐEVINE ZA GOSPODARENJE OTPADOM -reciklažno dvorište za građevni otpad
	RECIKLAŽNO DVORIŠTE I PRETOVARNA STANICA
PODRUČJA PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE	
	OBUHVAT PLANIRANE IZRADE GENERALNOG PLANA GUP - Generalni plan Sinja
	OBUHVAT PLANIRANE IZRADE URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA (UPU - Urbanistički plan uređenja)
EKOLOŠKA MREŽA	
	 PODRUČJA OČUVANJA ZNAČAJNA ZA VRSTE I STANIŠNE TIPOVE HR5000028 - Dinara HR 2001313 - Srednji tok Cetine s Hrvatačkim Sinjskim poljem
	PODRUČJA OČUVANJA ZNAČAJNA ZA PTICE HR1000028 - Dinara HR1000029 - Cetina

Grafički prikaz C-92: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ

IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA

3. UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA

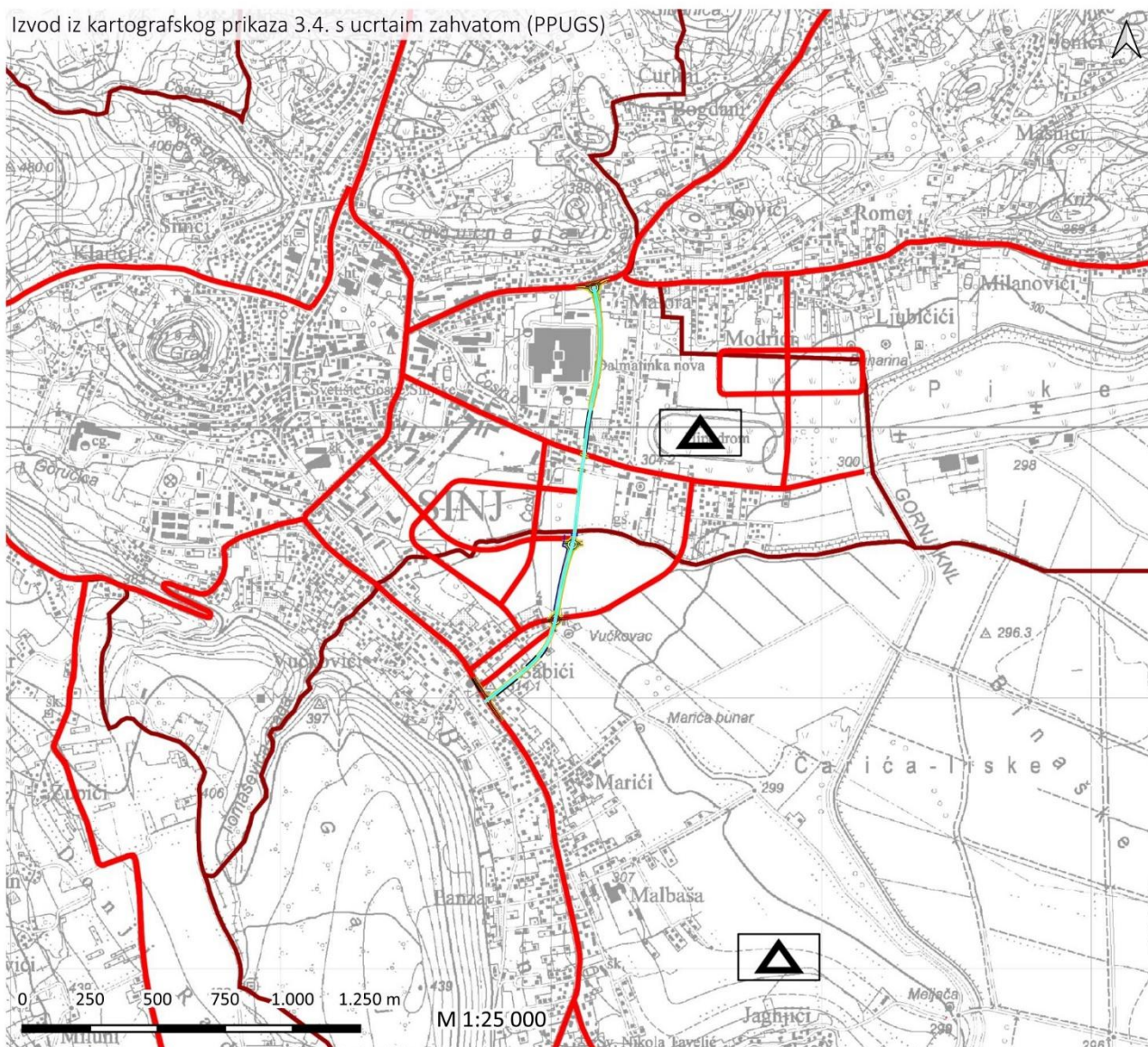
Županija:	SPLITSKO - DALMATINSKA		
Grad:	SINJ		
Naziv prostornog plana:	IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA		
Naziv kartografskog prikaza:	PODRUČJA POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE		
Broj kartografskog prikaza:	3.3.	Mjerilo kartografskog prikaza	1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana		
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23		
Javna rasprava (datum objave):	Javni uvid održan:	Ponovni javni uvid održan:	2. ponovni javni uvid održan:
25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.	od : 08.10.2020. do : 06.11.2020.	od : 23.02.2021. do : 02.03.2021.	od : 19.05.2022. do : 26.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave:		
M.P.	Sanja Bešlić, dipl.ing.grad., v.d. pročelnice		
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17,114/18, 39/19 I 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.			
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb		
Pečat pravne osobe koja je izradila plan:	Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt		
Stručni tim u izradi plana:	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlaštenu inženjer Damir Batarelo, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. el.		
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštenu arh.		
Pečat Gradskog vijeća:	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić		
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava:	Pečat nadležnog tijela: M.P.		

Grafički prikaz C-93: Sastavnica kartografskog prikaza 3.3. Područja posebnih mjera uređenja i zaštite

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



Izvod iz kartografskog prikaza 3.4. s ucrtanim zahvatom (PPUGS)



TUMAČ OZNAKA

— osnovna os planirane prometnice





- službeni tumač oznaka za kartografski prikaz 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća, nalazi se u nastavku

Grafički prikaz C-94: Izvod iz kartografskog prikaza 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća s ucrtanim zahvatom



Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRANICE

-  DRŽAVNA GRANICA
-  OBUHVAT PROSTORNOG PLANA
-  GRADSKA GRANICA
-  GRANICA NASELJA

PODRUČJA POSEBNIH UVJETA ZAŠTITE I SPAŠAVANJA

-  ZONE ZA PRIVREMENO DEPONIRANJE MAT.
-  GLAVNI CESTOVNI PRAVCI EVAKUACIJE

ZONE ZA SMJEŠTAJ I ZBRINJAVANJE VEĆEG BROJA LJUDI

-  KAMP

Grafički prikaz C-95: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



GRAD SINJ IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA

3.UVJETI ZA KORIŠTENJE, UREĐENJE I ZAŠTITU PROSTORA

Županija: SPLITSKO - DALMATINSKA	
Grad: SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE PROSTORNOG PLANA UREĐENJA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: MJERE ZAŠTITE U SLUČAJU VELIKIH NESREĆA	
Broj kartografskog prikaza: 3.4.	Mjerilo kartografskog prikaza 1 : 25000
Odluka o izradi prostornog plana:	Odluka o donošenju plana
Službeni glasnik Grada Sinja br. 11/18, 09/21	Službeni glasnik Grada Sinja br. 08/23
Javna rasprava (datum objave): 25.09.2020., 12.02.2021., 12. 05. 2022.	Javni uvid održan: od : 08.10.2020. do : 08.11.2020. Ponovni javni uvid održan: od : 23.02.2021. do : 02.03.2021. 2. ponovni javni uvid održan: od : 19.05.2022. do : 28.05.2022.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: Sanja Bešlić, dipl.ing.građ., v.d. pročelnice
Mišljenje na Plan temeljem čl. 107. st.1. Zakona o prostornom uređenju (NN RH 153/13, 65/17, 114/18, 39/19 I 98/19): JAVNA USTANOVA ZAVOD ZA PROSTORNO UREĐENJE SPLITSKO DALMATINSKE ŽUPANIJE; Klasa: 350-01/22-01/13; Ur.broj: 2181-210-03/23-04; od 4. svibnja 2023. g.	
Pravna osoba koja je izradila plan:	ARHEO d.o.o. Tomislavova 11, Zagreb
Pečat pravne osobe koja je izradila plan: M.P. Direktor : Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt
Stručni tim u izradi plana: Aron Varga, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt Mario Pezelj, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt Antonio Baković, dipl.ing.građ. - ovlaštenu ing. građ. Nada Bralić, dipl.ing.arh. - ovlaštenu arhitekt Janja Novaković, dipl.ing.arh.-ovlaštenu arhitekt urbanist	Josip Horvat, dipl.ing.prom.- ovlaštenu inženjer Damir Batarelo, dipl.iur. Vesna Pezelj, dipl. sociolog Vera Varga, dipl. biolog Ivan Sović, ing. et.
Odgovorni voditelj izrade plana:	Mario Pezelj, dipl.ing.arh., ovlaštenu arh.
Pečat Gradskog vijeća: M.P.	Predsjednik Gradskog vijeća: Petar Župić
Istovjetnost prostornog plana s izvornikom ovjerava: 	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-96: Sastavnica kartografskog prikaza 3.4. Mjere zaštite u slučaju velikih nesreća

Izvor: Prostorni plan uređenja Grada Sinja



C.2.1.3. Generalni urbanistički plan Grada Sinja

(Službeni glasnik Grada Sinja broj 2/07, 1/09, 9/10-vjerodostojno tumačenje, 6/12-ispravak greške, 6/16, 6/18, 8/23, 10/23 – pročišćeni tekst)

Analiza tekstualnog dijela GUP Sinja

U nastavku ovog teksta navedeni su izvadci iz Odredbi za provođenje prostornog plana koji su relevantni za predmetni zahvat spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km.

ODREDBE ZA PROVEDBU (PROČIŠĆENI TEKST)

1. Opće odredbe

Članak 5.

Svrha i opći cilj GUP-a je osiguranje razvoja grada na načelima održivog razvoja. Ovaj cilj će se ostvariti na način da se omogući i potiče:

...

d) Osiguranje prostora i lokacija za infrastrukturne i ostale, posebno prometne objekte državnog, županijskog i lokalnog značenja.

e) Urbana afirmacija cjelokupnog područja obuhvaćenog GUP-om kroz uređivanje i izgradnju javnih gradskih prostora i gradskih ulica te urbana obnova i sanacija polifunkcionalne i zaštićene povijesne jezgre.

Članak 19.

Infrastrukturni sustavi

Površine infrastrukturnih sustava su površine na kojima se mogu graditi:

- glavne gradske prometnice,*
- sabirne prometnice,*
- parkirališta,*
- autobusni kolodvori,*
- benzinske postaje,*
- autobusna stajališta.*



7. Uvjeti uređivanja trasa i površina prometne, telekomunikacijske i komunalne infrastrukturne mreže

INFRASTRUKTURNI SUSTAVI

Članak 64.

(1) GUP-om osigurane su površine i koridori za gradnju i rekonstrukciju infrastrukturnih sustava:

- sustava prometa

...

(2) Infrastrukturni sustavi grade se prema posebnim propisima, pravilima struke i ovim odredbama.

Promet

Članak 65.

(1) Područjem obuhvata GUP-a Sinja prolaze slijedeće državne ceste:

- D1 G.P. Macelj (Slovenija) – Krapina – Zagreb – Karlovac – Gračac – Knin - Brnaze - Split (D8) i to:

dionica 016: Knin (D3) – Sinj (D219) i

dionica 017: Sinj (D219) – čvorište Klis Grlo (D56),

- D219 Gornji Muć (D56) – Sinj - Obrovac Sinjski -Bili Brig (BiH) i to:

dionica 001: Gornji Muć (D56) – Sinj (D1)

dionica 002: Sinj (D1) – Obrovac Sinjski – GP Bili Brig (gr. RH/BIH)

(2) Na području Grada Sinja planiraju se rekonstrukcije državnih cesta, i to:

- Planirana je Zapadna obilaznica Sinja i Hrvaca,

- U postupku je ishodaenje akata za rekonstrukciju raskrižja državne ceste DC1 (Ulica bana Jelačića) i lokalne ceste LC67041 (Ulica Put Pazara) u Sinju,

- Za rekonstrukciju Jakinog gubna (raskrižje DC1, DC219 i Ulice Ante Starčevića) u izradi su varijantna rješenja,

- Planiraju se izgraditi/rekonstruirati raskrižja DC1 i LC67041 te dionica državne ceste DC219 kod groblja tzv. Pavića nebesa.

(3) Kod realizacije planiranih priključaka na državne ceste u obuhvatu Plana potrebno je ishoditi suglasnost Hrvatskih cesta sukladno važećem Zakonu o cestama te izraditi projektnu dokumentaciju u skladu s važećem Pravilnikom o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu.

(4) Prilikom rekonstrukcije državnih cesta omogućava se izvedba deniveliranih raskrižja na državnim cestama.



(5) U cilju zaštite državnih cesta potrebno je poštivati zaštitni pojas uz ceste u skladu sa važećim Zakonom o cestama.

...

Članak 66.

(1) Priključci na javnu cestu izvode se na temelju posebnih uvjeta nadležnih tijela ili na temelju dokumenta prostornog uređenja užeg područja.

(2) GUP-om su utvrđene slijedeće razine cesta i ulica:

- brza cesta (planirana),

- glavna mjesna ulica,

- sabirna ulica,

- ostale ulice.

(3) Glavne mjesne ulice vrše temeljnu distribuciju prometa po naseljskom području.

(4) Glavna mjesna ulica mora imati javnu rasvjetu.

(5) Glavne mjesne ulice su dvosmjerne. Najmanja širina kolnika za planirane glavne mjesne ulice iznosi 5,5 m, s jednostranim ili obostranim nogostupom minimalne širine 1,5 m.

(6) Na dijelu trase glavne mjesne ceste koja prolazi kroz nebranjeno-poplavno područje cesta mora biti projektirana na način da je trup iste nadvišen do kota koje neće biti poplavljene, ili na način da ista plavi ali da je u vrijeme poplava promet istom onemogućen (glavna mjesna cesta do Vukasovića, Čarića liska, uz hipodrom do ceste Sinj-Otok).

...

Članak 74.

U grafičkom dijelu GUP-a, kartografski prikaz broj 2. Promet u mjerilu (1:5.000) određene su trase, koridori i zone za cestovni promet, zona za zračni promet (športski aerodrom i helidrom), autobusni kolodvor i javne garaže. Detaljni prostorni odnosi i razgraničenja prema drugim namjenama odredit će se detaljnijim planovima ili idejnim rješenjima.

Članak 77.

Obzirom na značaj u ukupnoj prometnoj mreži na postojećim državnim prometnicama D1, D56 i D219, do izgradnje obilaznice, potrebno je pomiriti državni značaj prometnica s funkcijom gradske ulice koju istovremeno obnašaju. U tom smislu potrebno je izvršiti određene zahvate rekonstrukcije koji inače nisu primjereni tim tipovima prometnica, ali su značajni sa stanovišta sigurnosti odvijanja prometa (motornog i pješačkog). U tom smislu potrebni su slijedeći zahvati:

- na dijelu državne prometnice kroz Splitsku i Zagrebačku ulicu ugraditi svjetlosne signale,



- u okviru koridora predviđenog za rekonstrukciju prometnica potrebno je na svim dijelovima urediti nogostup te postaviti nisku zaštitnu ogradu kako bi se postigla dodatna sigurnost za pješake i spriječilo parkiranje vozila,

- u koridoru predviđenom za rekonstrukciju postojećih razvrstanih prometnica moguća je gradnja građevina samo uz posebne uvjete nadležnih uprava za ceste.

Analiza grafičkog dijela GUP Sinja

Na kartografskom prikazu 1.1. Korištenje i namjena prostora (Grafički prikaz C-97, Grafički prikaz C-98, Grafički prikaz C-99), većina trase planiranog zahvata poklapa se s područjem označenim kao glavna mjesna cesta.

Na kartografskom prikazu 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža djelatnosti (Grafički prikaz C-100, Grafički prikaz C-101, Grafički prikaz C-102), dio trase planiranog zahvata do prvog raskrižja (oko 0+450) nalazi se unutar područja označeno kao prigradsko područje, dok se od prvog raskrižja do kraja trase zahvat nalazi na području označenom kao šire centralno područje.

Na kartografskom prikazu 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet (Grafički prikaz C-103, Grafički prikaz C-104, Grafički prikaz C-105), većina trase planiranog zahvata poklapa se s područjem označenim kao glavna mjesna cesta.

Na kartografskom prikazu 1.4. Korištenje i namjena prostora – Pošta i telekomunikacije (Grafički prikaz C-106, Grafički prikaz C-107, Grafički prikaz C-108), planirani zahvat počinje, završava i jednom prolazi okomito na trasu magistralnih vodova i kanala.

Na kartografskom prikazu 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže – Energetski sustav (Grafički prikaz C-109, Grafički prikaz C-110, Grafički prikaz C-111), planirani zahvat počinje i završava na području trase lokalnog plinovoda. Kod prvog raskrižja prolazi okomito na trasu dalekovod 35 kV te do drugog raskrižja prati trasu planiranog kabela 35 kV. Kod trećeg raskrižja, trasa zahvata prelazi okomito na trase tri kabela 10 kV, te od tuda do kraja trase prati trasu dva planirana kabela 20 kV.

Na kartografskom prikazu 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav (Grafički prikaz C-112, Grafički prikaz C-113, Grafički prikaz C-114), planirani zahvat prati trasu planiranih ostalih vodoopskrbnih cjevovoda, jednom prelazi trasu magistralnog opskrbnog cjevovoda, a dvaput trasu ostalih vodoopskrbnih cjevovoda, te završava na području trase ostalog vodoopskrbnog cjevovoda.

Na kartografskom prikazu 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda (Grafički prikaz C-115, Grafički prikaz C-116, Grafički prikaz C-117), trasa planiranog zahvata počinje na području trase razdjelne kanalizacije, čiju trasu prelazi još pet puta do zadnje trećine trase gdje ju prati te završava na području trase mješovite kanalizacije. Oko sredine trase, zahvat također dvaput prelazi trasu mješovite kanalizacije te trasu bujice.

Na kartografskom prikazu 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja posebnih uvjeta korištenja (Grafički prikaz C-118, Grafički prikaz C-119, Grafički prikaz C-120), trasa planiranog zahvata počinje na području trase Razdjelne kanalizacije, čiju trasu prelazi još pet puta do zadnje trećine trase gdje ju prati te završava na području trase mješovite kanalizacije. Oko sredine trase, zahvat također dvaput prelazi trasu mješovite kanalizacije te trasu bujice.



Na kartografskom prikazu 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite (Grafički prikaz C-121, Grafički prikaz C-122, Grafički prikaz C-123), trasa planiranog zahvata počinje u području ugroženom bukom, te prolazi kroz obuhvat obavezne izrade urbanističkog plana – UPU i detaljnog plana – DPU te područje tla oštećenog erozijom – bujice - biološka.

Komentar

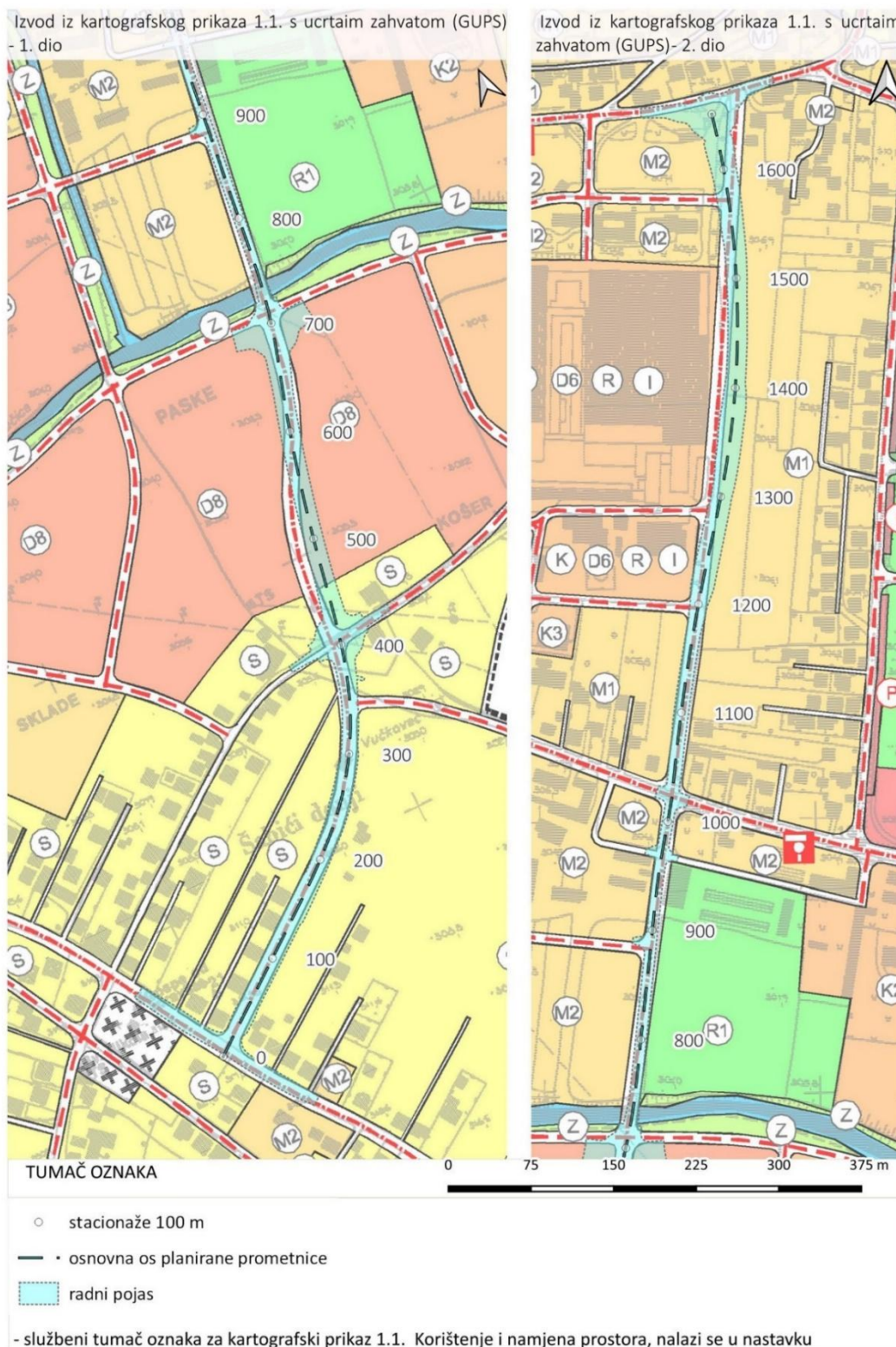
U tekstualnom dijelu Generalnog urbanističkog plana Grada Sinja, predmetni zahvat je u skladu s odredbama za glavne mjesne ulice/ceste iz poglavlja 7. Uvjeti uređivanja trasa i površina prometne, telekomunikacijske i komunalne infrastrukturne mreže.

U grafičkom dijelu plana, predmetni zahvat ucrtan je kao glavna mjesna cesta na kartografskom prikazu 1.1. Korištenje i namjena prostora i 1.3. Korištenje i namjena prostora – Promet.

Zaključak

Prema provedenoj analizi može se smatrati da je predmetni zahvat u skladu s tekstualnim i grafičkim dijelom Generalnog urbanističkog plana Grada Sinja.





Grafički prikaz C-97: Izvod iz kartografskog prikaza 1.1. Korištenje i namjena prostora s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja










GRANICE

..... GUP-a

RAZVOJ I UREĐENJE NASELJA



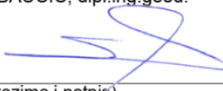
	STAMBENA NAMJENA
	MJEŠOVITA NAMJENA pretežito stambena - M1, pretežito poslovna - M2, pretežito poljoprivredna gospodarstva - M4
	JAVNA NAMJENA javna i društvena namjena - D upravna - D1, zdravstvena - D3, predškolska i školska - D4, kultura - D6, vjerska - D7, novi gradski centar - D8
GOSPODARSKA NAMJENA	
	PROIZVODNA proizvodni pogoni - I1 servisi i skladišta - I2
	POSLOVNA pretežito trgovačka - K2, komunalno servisna - K3, sajmište - K4, prometna / garaže, autobusni kolodvor - K5, uređaj za pročišćavanje otpadnih voda - K6, trafostanica - K7
	UGOSTITELJSKO TURISTIČKA hotel - T1
	ŠPORTSKO-REKREACIJSKA NAMJENA šport - R1, rekreacija - R2, bazen - R3 hipodrom - R4, sportska zračna luka - R5
	JAVNE ZELENE POVRŠINE javni park - Z1
	ZAŠTITNE ZELENE POVRŠINE
	POSEBNA NAMJENA
	GROBLJE

CESTOVNI PROMET

	DRŽAVNA BRZA CESTA
	MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR (TRASA) CESTE
	GLAVNA MJESNA CESTA
	SABIRNA CESTA
	OSTALE CESTE
	JAVNI PARKING
	BENZINSKA POSTAJA

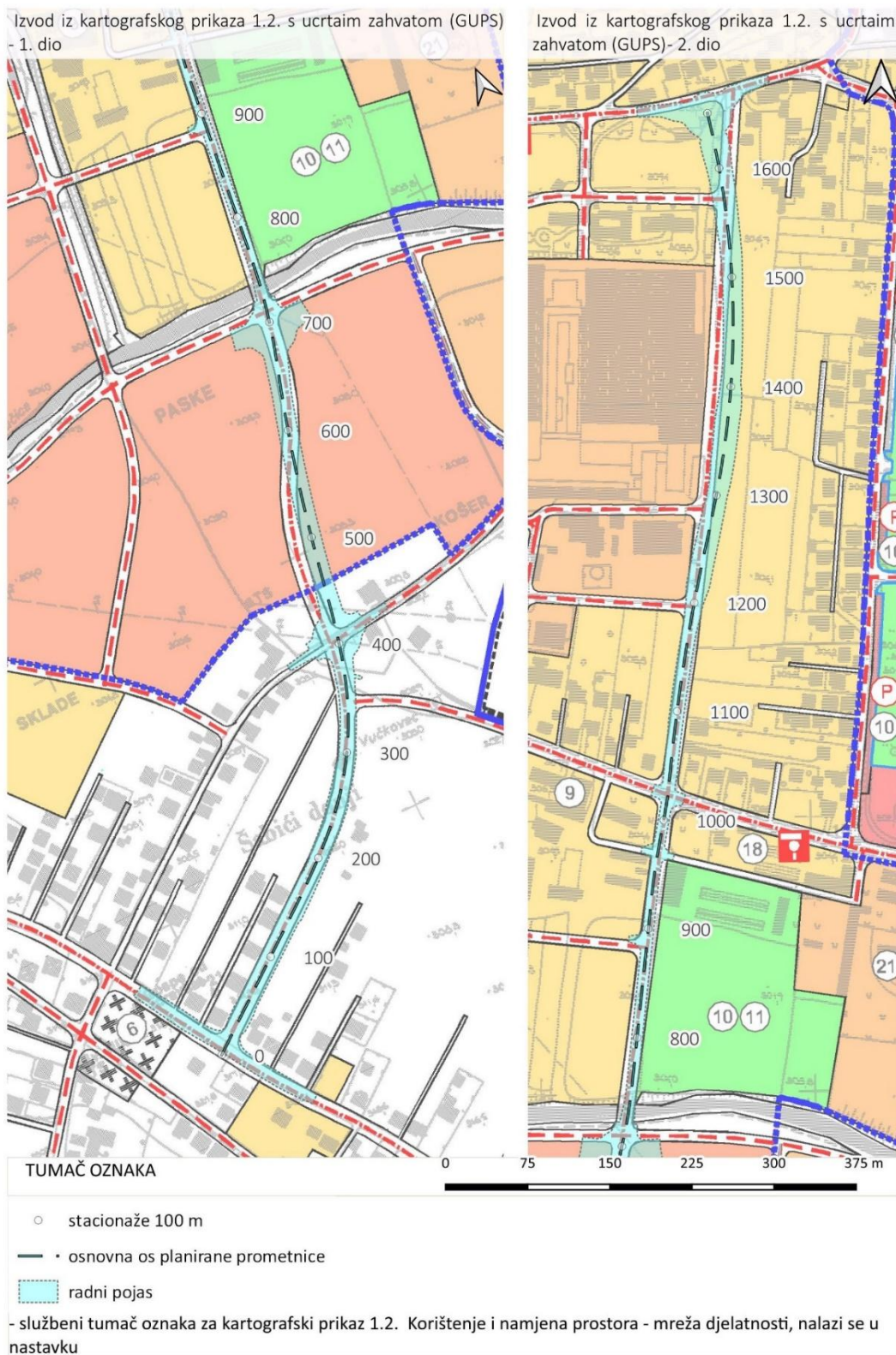
Grafički prikaz C-98: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.1. Korištenje i namjena prostora
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA	
Broj kartografskog prikaza: 1.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/koordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh. Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-99: Sastavnica kartografskog prikaza 1.1. Korištenje i namjena prostora
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja







Grafički prikaz C-100: Izvod iz kartografskog prikaza 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža djelatnosti s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



M. 1:5000

CENTRALNA ZONA GRADA

- | | |
|---|--|
| a) UPRAVA I SUDSTVO | e) ŠPORT I REKREACIJA |
|  1 ISPOSTAVA ŽUPANIJSKE VLASTI |  16 ŠPORTSKI OBJEKTI I KLUBOVI |
|  2 GRADSKA UPRAVA |  17 OBJEKTI ZA ZABAVU I REKREACIJU |
|  3 SUD |  19 PARKOVI I UREĐENE ZELENE POVRŠINE |
| b) ODGOJ I OBRAZOVANJE | f) BANKE I FINACIJSKE USLUGE |
|  4 SREDNJA ŠKOLA |  20 FINA |
|  5 OSMOGODIŠNJA ŠKOLA |  21 BANKA (ispostava, filijala) |
|  6 DJEČJI VRTIĆ I JASLICE |  22 OSIGURAVAJUĆI ZAVOD |
| c) KULTURA | g) VJERSKI OBJEKTI |
|  7 KNJIŽNICA |  23 CRKVA I SAMOSTAN |
|  8 MUZEJ/GALERIJA |  24 SJEMENIŠTE |
|  9 KINO | h) UGOSTITELJSTVO I TURIZAM |
|  10 RADIO POSTAJA |  25 HOTEL |
|  11 KUD | i) KOMUNALNI SADRŽAJI I JAVNA PODUZEĆA |
|  12 ALKARSKI DVORI |  26 GROBLJE |
| d) ZDRAVSTVO I SOCIJALNA SKRB |  27 POŠTA |
|  13 LJEKARNA |  28 HEP(uprava elektrana) |
|  15 CENTAR ZA SOCIJALNI RAD | j) PROMET |
| |  29 JAVNI PARKING |

ŠIRE CENTRALNO PODRUČJE







- | | |
|--|--|
| a) UPRAVA I SUDSTVO | e) BANKE I FINACIJSKE USLUGE |
|  POLICIJA |  OSIGURAVAJUĆI ZAVOD |
| b) ODGOJ I OBRAZOVANJE | f) KOMUNALNI SADRŽAJI I JAVNA PODUZEĆA |
|  SREDNJA ŠKOLA |  GRADSKO KOMUNALNO PODUZEĆE |
|  OSMOGODIŠNJA ŠKOLA |  VATROGASNA SLUŽBA |
|  DJEČJI VRTIĆ I JASLICE |  HEP |
| c) ZDRAVSTVO I SOCIJALNA SKRB | g) PROMET |
|  DOM ZDRAVLJA |  AUTOBUSNI KOLODVOR |
|  AMBULANTA |  BENZINSKA POSTAJA |
|  LJEKARNA |  JAVNI PARKING |
|  VETERINARSKA STANICA | h) GOSPODARSKE FUNKCIJE |
| d) ŠPORT I REKREACIJA |  INDUSTRIJA |
|  ŠPORTSKI OBJEKTI I KLUBOVI |  ZANATSTVO I SERVISI |
|  OBJEKTI ZA ZABAVU I REKREACIJU | |

 PRIGRADSKO PODRUČJE

- | | |
|--|---|
| a) ODGOJ I OBRAZOVANJE | e) GOSPODARSKE FUNKCIJE |
|  OSMOGODIŠNJA ŠKOLA |  ZANATSTVO I SERVISI |
|  DJEČJI VRTIĆ I JASLICE |  STOČNI PAZAR |
| b) ŠPORT I REKREACIJA
športski objekti, klubovi i rekreacijske površine izložene poplavama | g) GOSPODARSKE FUNKCIJE |
|  ŠPORTSKI OBJEKTI I KLUBOVI |  INDUSTRIJA |
|  REKREACIJSKE POVRŠINE | h) PROMET |
| c) VJERSKI OBJEKTI |  JAVNI PARKING |
|  CRKVA | i) UGOSTITELJSTVO I TURIZAM |
| d) KOMUNALNI SADRŽAJI I JAVNA PODUZEĆA |  ZDRAVSTVENI TURIZAM |
|  GROBLJE |  MOTEL |

CESTOVNI PROMET

- | |
|---|
|  DRŽAVNA BRZA CESTA |
|  MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR (TRASA) CESTE |
|  GLAVNA MJESNA CESTA |
|  SABIRNA CESTA |

Grafički prikaz C-101: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža djelatnosti

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja

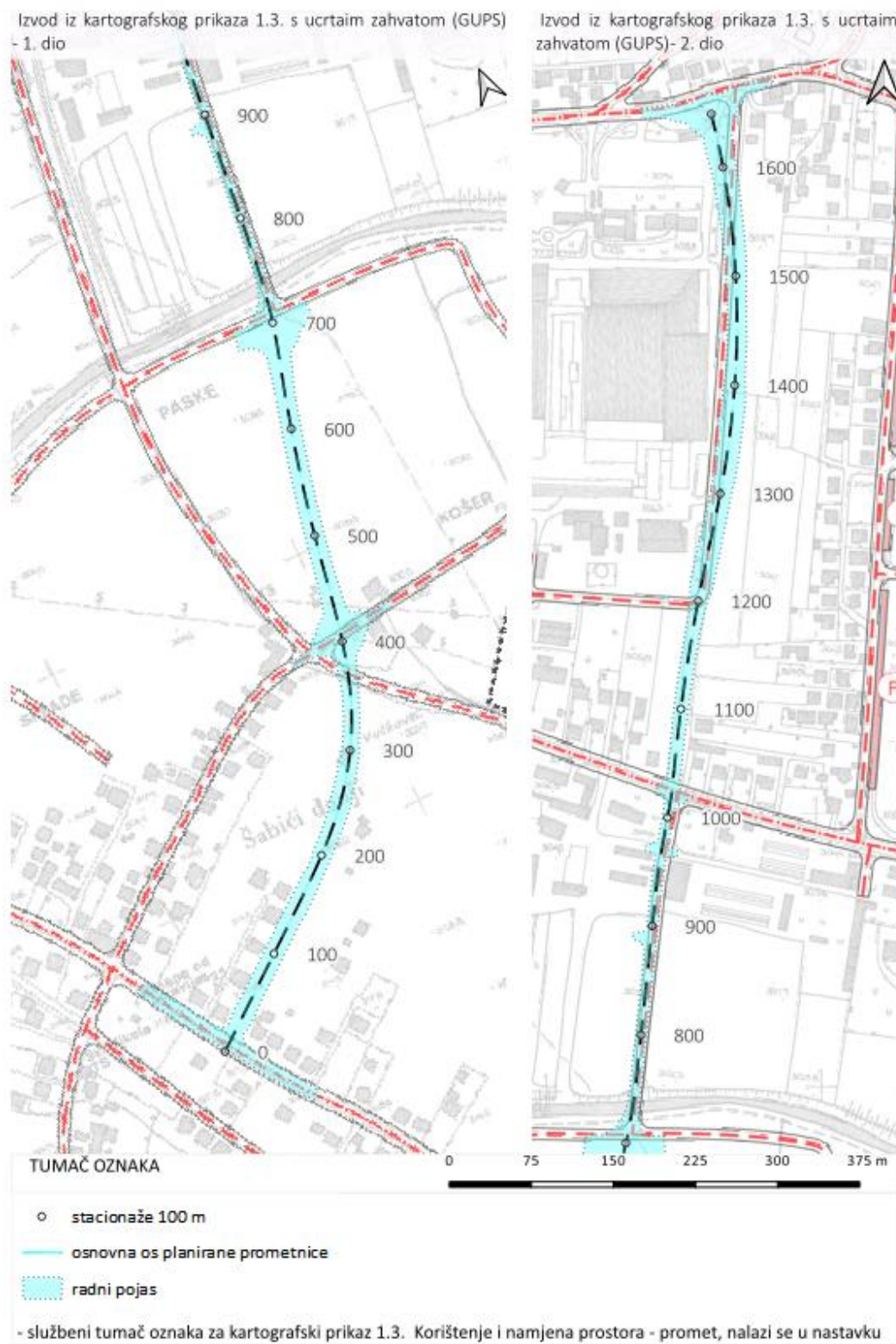


Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA MREŽA DJELATNOSTI	
Broj kartografskog prikaza: 1.2.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 1.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/kordinator planu: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh. Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić,prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-102: Sastavnica kartografskog prikaza 1.2. Korištenje i namjena prostora – Mreža
djelatnosti**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





Grafički prikaz C-103: Izvod iz kartografskog prikaza 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet s ucrtanim zahvatom



Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



GRANICE

..... GUP-a


CESTOVNI PROMET

	DRŽAVNA BRZA CESTA
	MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR (TRASA) CESTE
	GLAVNA MJESNA CESTA
	SABIRNA CESTA
	OSTALE CESTE
	AUTOBUSNI KOLODVOR
	JAVNI PARKING
	GARAŽA
	BENZINSKA POSTAJA

Grafički prikaz C-104: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA PROMET	
Broj kartografskog prikaza: 1.3.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 1.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: datum: broj suglasnosti klasa: datum:	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEodata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  M.P. d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrta prijedloga plana/kordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berleghi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh. Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

Grafički prikaz C-105: Sastavnica kartografskog prikaza 1.3. Korištenje i namjena prostora - Promet

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





Grafički prikaz C-106: Izvod iz kartografskog prikaza 1.4. Korištenje i namjena prostora – Pošta i komunikacije s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



GRANICE

..... GUP-a

POŠTA



POŠTANSKI CENTAR

JAVNE TELEKOMUNIKACIJE

TELEFONSKA MREŽA - KOMUTACIJSKI ČVOROVI U NEPOKRETNOSTI MREŽI



MJESNA TELEFONSKA CENTRALA



PODRUČNA TELEFONSKA CENTRALA

VODOVI I KANALI



MAGISTRALNI VODOVI I KANALI



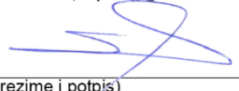


KORISNIČKI I SPOJNI VODOVI I KANALI

**Grafički prikaz C-107: Tumač oznaka kartografskog prikaza 1.4. Korištenje i namjena prostora –
Pošta i telekomunikacije**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja

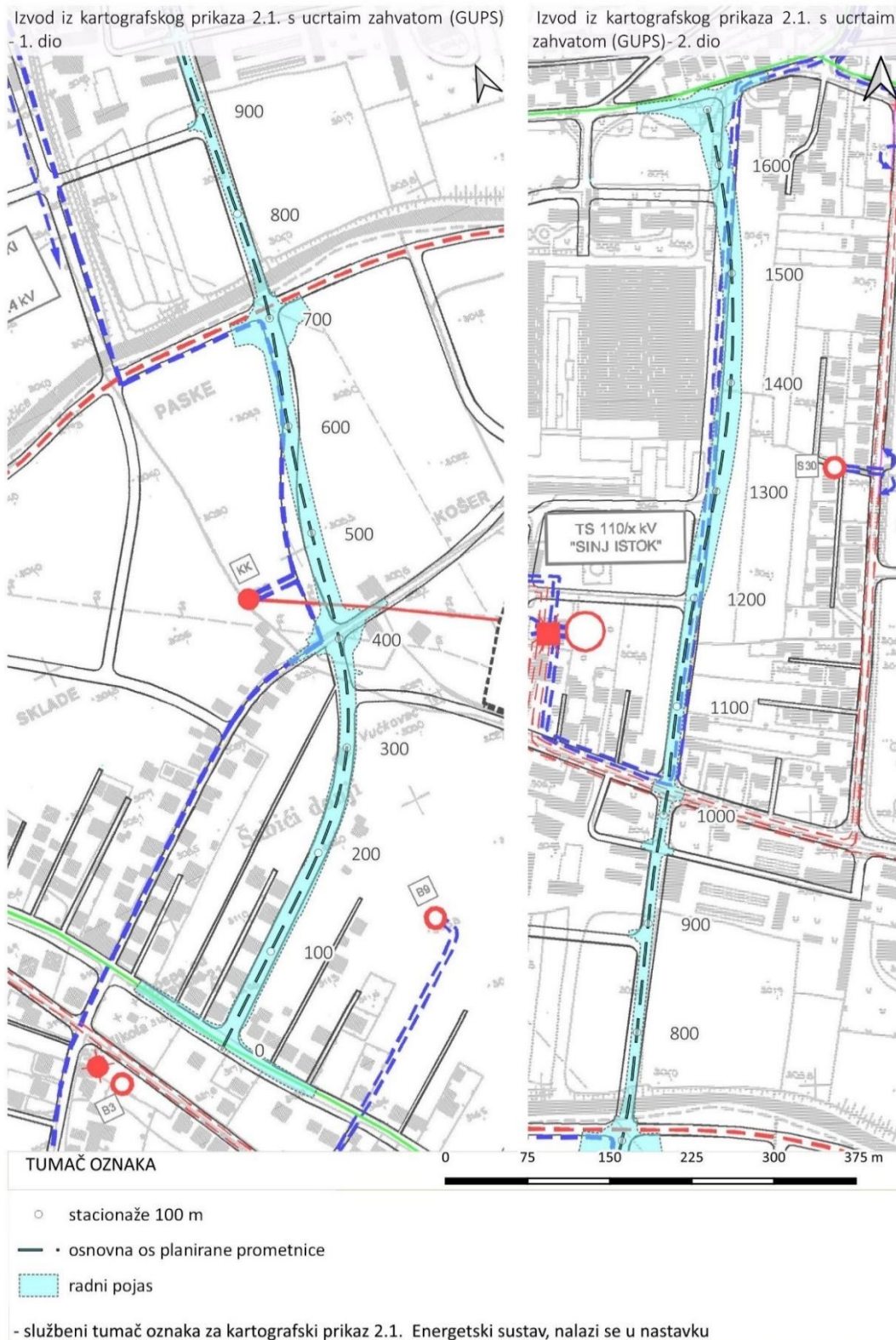


Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: KORIŠTENJE I NAMJENA PROSTORA POŠTA I TELEKOMUNIKACIJE	
Broj kartografskog prikaza: 1.4.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07) broj suglasnosti klasa: datum: broj suglasnosti klasa: datum:	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/koordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlenji, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-108: Sastavnica kartografskog prikaza 1.4. Korištenje i namjena prostora –
Pošta i telekomunikacije**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





Grafički prikaz C-109: Izvod iz kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže – Energetski sustav s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



2.1. ENERGETSKI SUSTAV

GRANICE




..... GUP-a

ENERGETSKI SUSTAV

CIJEVNI TRANSPORT PLINA

— LOKALNI PLINOVOD



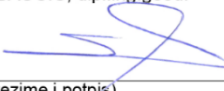
ELEKTROENERGETIKA

POSTOJEĆE		PLANIRANO	
TRANSFORMATORSKA POSTROJENJA		TRANSFORMATORSKA POSTROJENJA	
	TS 35/10 kV		TS 110/X kV
	TS 10/0.4 kV		ukida se TS 35/10 kV
			TS 20(10)/0.4 kV
			TS 20(10)/0.4 kV
			TS 20(10)/0.4 kV
ELEKTROPRIJENOSNI UREĐAJI		ELEKTROPRIJENOSNI UREĐAJI	
	DALEKOVOD 110 kV		DALEKOVOD 110 kV
	DALEKOVOD 35 kV		KABEL 35 kV
	KABEL 10 kV		DALEKOVOD 35 prelazi na 20 kV
	KABEL 10 kV koji se ukida		KABEL 20 kV

Grafički prikaz C-110: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže – Energetski sustav

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja

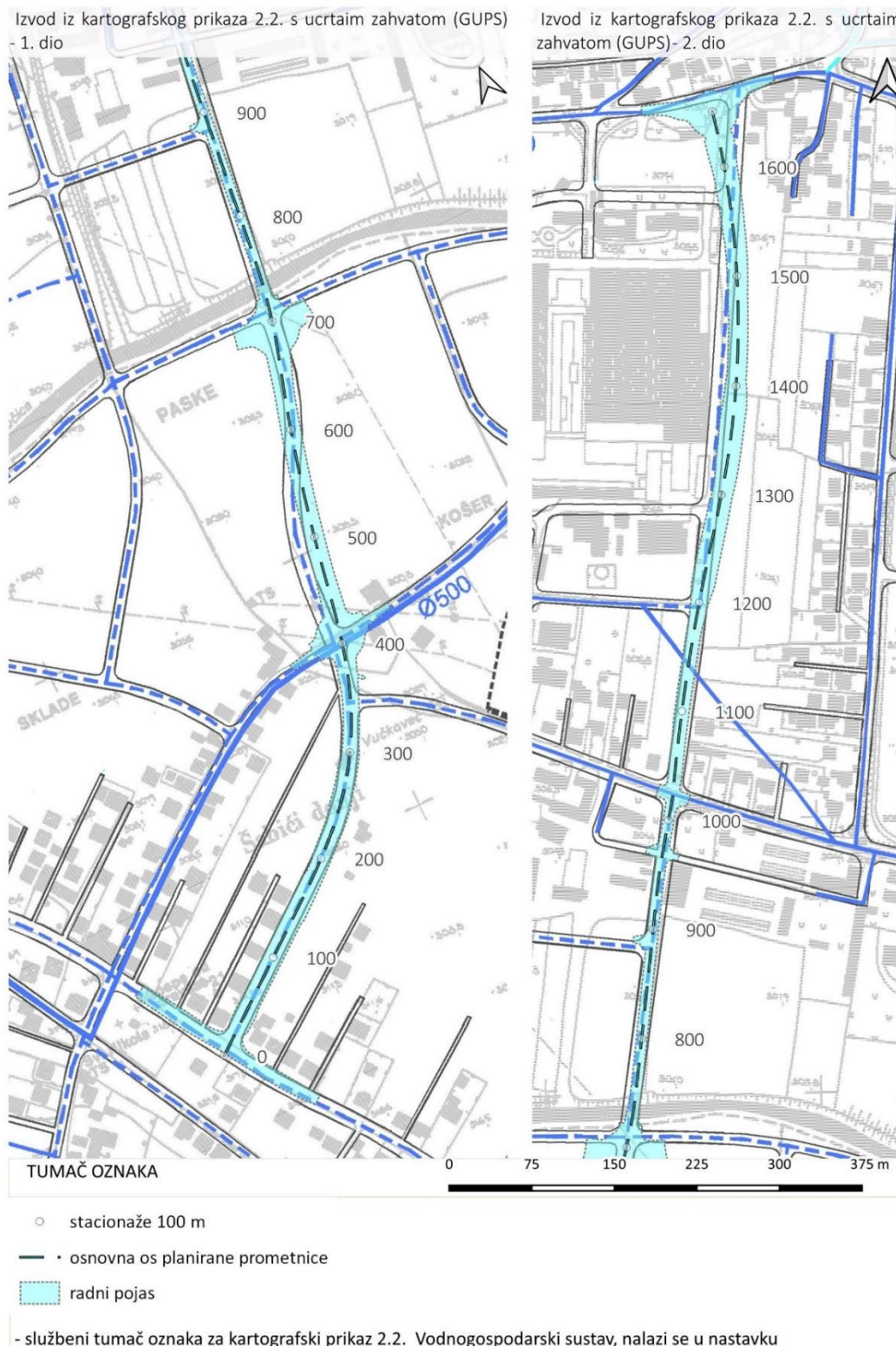


Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE ENERGETSKI SUSTAV	
Broj kartografskog prikaza: 2.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEODATA d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/koordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh. Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-111: Sastavnica kartografskog prikaza 2.1. Infrastrukturni sustavi i mreže –
Energetski sustav**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





**Grafički prikaz C-112: Izvod iz kartografskog prikaza 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže –
Vodnogospodarski sustav s ucrtanim zahvatom**
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



GRANICE

..... GUP-a

KORIŠTENJE VODA

VODOOPSKRBA



VODOSPREMA



CRPNA STANICA



MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD



OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI



PLANIRANI MAGISTRALNI OPSKRBNI CJEVOVOD



PLANIRANI OSTALI VODOOPSKRBNI CJEVOVODI



POPLAVNO PODRUČJE



TRASA BUJICE

UREĐENJE VODOTOKA I VODA REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV



KANAL (ODTERETNI, LATERALNI)



NASIP (OBALOUTVRDA)

MELIORACIJSKA ODVODNJA





DETALJNA KANALSKA MREŽA

Grafički prikaz C-113: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE VODNOGOSPODARSKI SUSTAV	
Broj kartografskog prikaza: 2.2.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07) broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  M.P. d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/koordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlenji, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.grad. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh. Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-114: Sastavnica kartografskog prikaza 2.2. Infrastrukturni sustavi i mreže –
Vodnogospodarski sustav**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





Grafički prikaz C-115: Izvod iz kartografskog prikaza 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže – Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda s ucrtanim zahvatom








Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



GRANICE



..... GUP-a

ODVODNJA OTPADNIH VODA

	UREĐAJ ZA PROČIŠĆAVANJE OTPADNIH VODA
	CRPNA STANICA
	POSTOJEĆI ISPUST OTPADNIH VODA KOJI SE UKIDA
	MJEŠOVITA KANALIZACIJA
	RAZDJELNA KANALIZACIJA
	TLAČNI VOD
	TRASA BUJICE

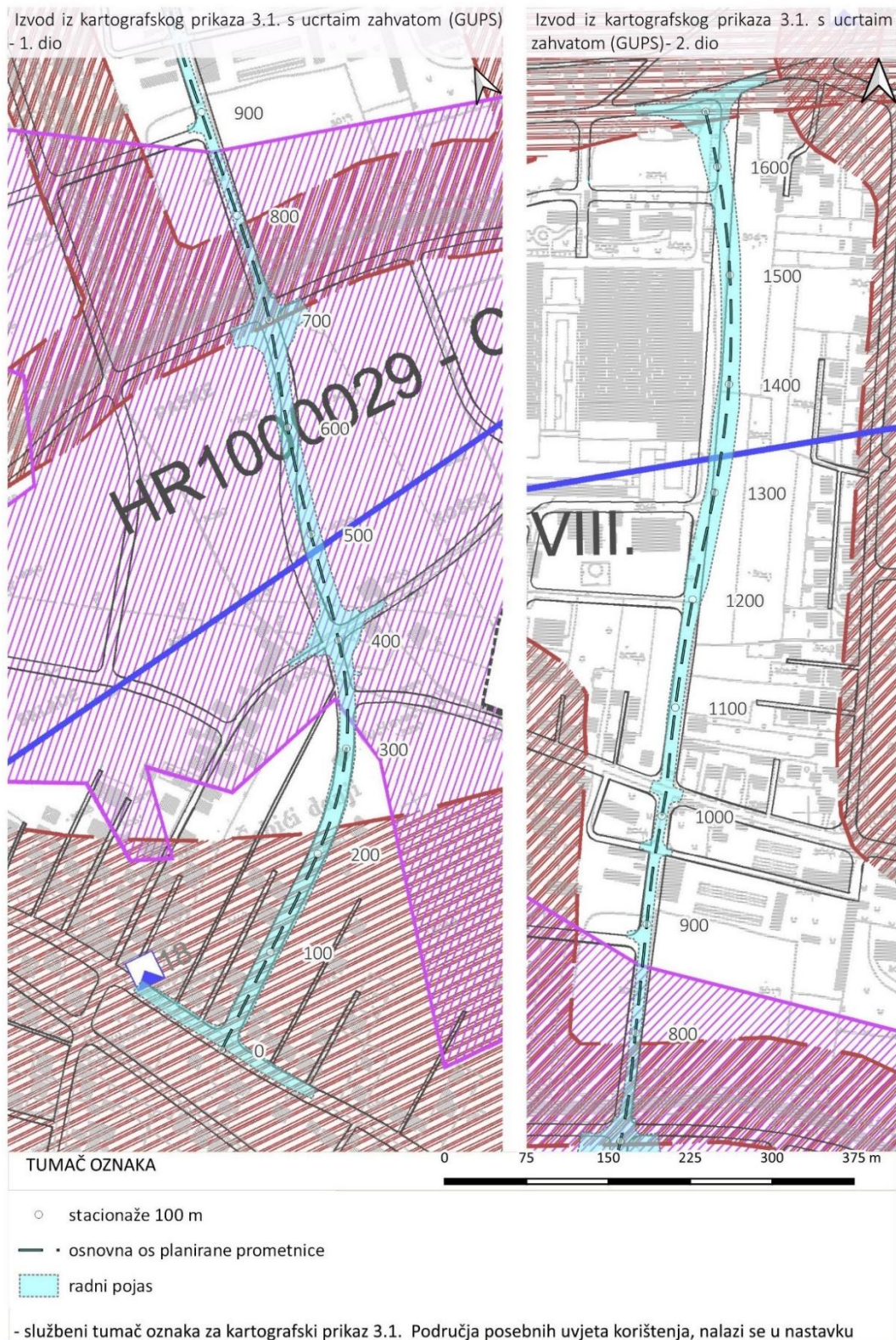
**Grafički prikaz C-116: Tumač oznaka kartografskog prikaza 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže –
Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda**
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



Županija:		SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad:		GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana:		IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza:		INFRASTRUKTURNI SUSTAVI I MREŽE VODNOGOSPODARSKI SUSTAV, ODVODNJA OTPADNIH VODA	
Broj kartografskog prikaza:	2.3.	Mjerilo kartografskog prikaza:	1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj		Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.	
Javna rasprava (datum objave):	23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.	
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave:	M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec.	
		_____ (ime, prezime i potpis)	
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa:		datum:	
broj suglasnosti klasa:		datum:	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:			
 GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62			
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:		Odgovorna osoba:	
		STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.	
		_____ (ime, prezime i potpis)	
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/kordinator plana:			
Damir Vujčić, dipl.ing.arh.			
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana:		Sandi Fabjanović, geod.teh.	
Damir Vujčić, dipl.ing.arh.		Daniela Staničić, dipl.ing.el.	
Silvija Zdunić, dipl.ing.arh.		Niveska Balić, dipl.oec.	
Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a.		Tomislav Vrančić, dipl.iur.	
Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ.		Maja Maruna, dipl.ing.arh.	
Stipe Baučić, dipl.ing.geod.		Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh.	
Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.		Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.	
Pečat predstavničkog tijela:	M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela:	
		Ivana Šabić, prof.	
		_____ (ime, prezime i potpis)	
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava:		Pečat nadležnog tijela:	
		M.P.	
_____ (ime, prezime i potpis)			

**Grafički prikaz C-117: Sastavnica kartografskog prikaza 2.3. Infrastrukturni sustavi i mreže –
Vodnogospodarski sustav, odvodnja otpadnih voda**
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





Grafički prikaz C-118: Izvod iz kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja posebnih uvjeta korištenja s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



GRANICE

----- GUP-a

ZAŠTIĆENI DIJELOVI PRIRODE



ZNAČAJNI KRAJOBRAZ



TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI
 ZA PANORAMSKE VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA

KULTURNO-POVIJESNE URBANISTIČKE CJELINE GRADA



POTPUNA ZAŠTITA POVIJESNIH STRUKTURA - ZONA A



DJELOMIČNA ZAŠTITA POVIJESNIH STRUKTURA - ZONA B

TLO



PRETEŽITO NESTABILNA PODRUČJA I KLIZIŠTA



PODRUČJE NAJVEĆEG INTENZITETA POTRESA
 (VII I VIŠI STUPANJ MCS LJESTVICE)



PODRUČJE POJAČANE EROZIJE

VODE



IV. ZONA SANITARNE ZAŠTITE



POPLAVNO PODRUČJE

ZONE POSEBNE NAMJENE



VOJNA ZONA



ZONE OGRANIČENE GRADNJE

UREĐENJE VODOTOKA I VODA REGULACIJSKI I ZAŠTITNI SUSTAV



KANAL (ODTERETNI, LATERALNI)



NASIP (OBALOUTVRDA)

MELIORACIJSKA ODVODNJA



DETALJNA KANALSKA MREŽA

GRADITELJSKA BAŠTINA

ARHEOLOŠKA BAŠTINA



ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALITET

POVIJESNA GRADITELJSKA CJELINA



GRADSKA NASELJA

POVIJESNI SKLOP I GRAĐEVINA



GRADITELJSKI SKLOP



CIVILNA GRAĐEVINA



SAKRALNA GRAĐEVINA

ETNOLOŠKA BAŠTINA



ETNOLOŠKO PODRUČJE



ETNOLOŠKA GRAĐEVINA

PODRUČJA EKOLOŠKE MREŽE



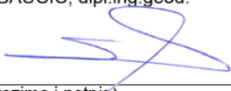


MEDUNARODNO VAŽNA STANIŠTA ZA PTICE

Grafički prikaz C-119: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja posebnih uvjeta korištenja

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja

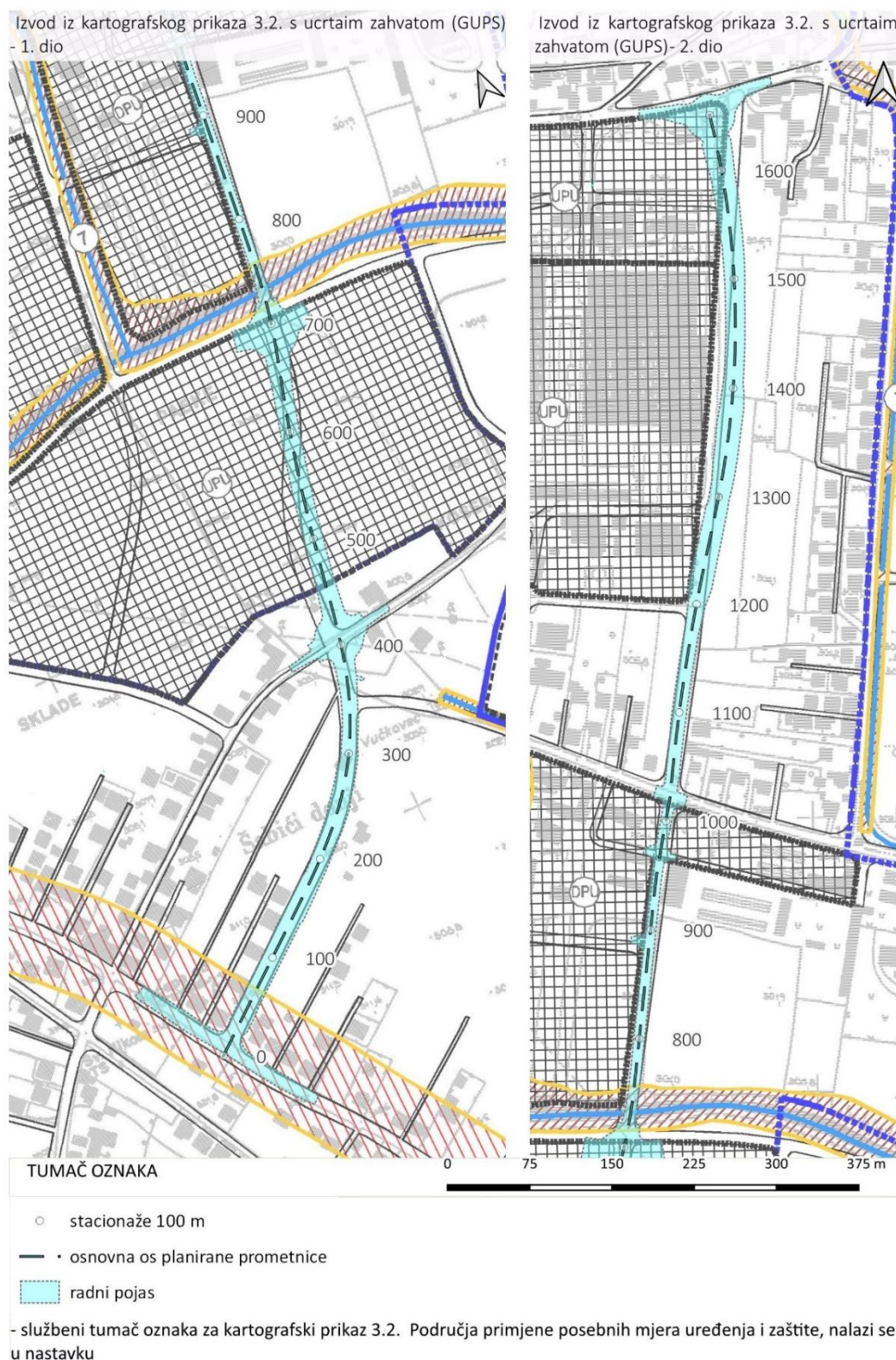


Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA PODRUČJA POSEBNIH UVJETA KORIŠTENJA	
Broj kartografskog prikaza: 3.1.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrta prijedloga plana/kordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh. Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-120: Sastavnica kartografskog prikaza 3.1. Uvjeti korištenja i zaštite prostora –
Područja posebnih uvjeta korištenja**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja





Grafički prikaz C-121: Izvod iz kartografskog prikaza 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



UREĐENJE ZEMLJIŠTA

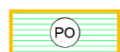


POŠUMLJAVANJE



OBLIKOVANJE ZEMLJIŠTA UZ INFRASTRUKTURNE GRAĐEVINE

ZAŠTITA POSEBNIH VRIJEDNOSTI I OBILJEŽJA



OŠTEĆENI PRIRODNI ILI KULTIVIRANI KRAJOBRAZ
preoblikovanje - PO, prenamjena - PN



TLO OŠTEĆENO EROZIJOM - bujice
-BIOLOŠKA

- 1- Baračev potok
- 2- Miletin potok
- 3- potok Stuparića
- 4- Fratarski potok
- 5- Nemirnić potok
- 6- desni prtok Goručice
- 7- ostali vodotoci



PODRUČJE UGROŽENO BUKOM

PODRUČJA I DIJELOVI PRIMJENE PLANSKIH MJERA ZAŠTITE



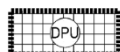
CENTRALNA ZONA GRADA



ŠIRE CENTRALNO PODRUČJE



PRIGRADSKO PODRUČJE



OBUHVAT OBVEZNE IZRADE
URBANISTIČKOG PLANA -UPU, DETALJNOG PLANA -DPU

CESTOVNI PROMET



DRŽAVNA BRZA CESTA



MOGUĆI ILI ALTERNATIVNI KORIDOR (TRASA) CESTE



GLAVNA MJESNA CESTA






SABIRNA CESTA

**Grafički prikaz C-122: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite
prostora – Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite**

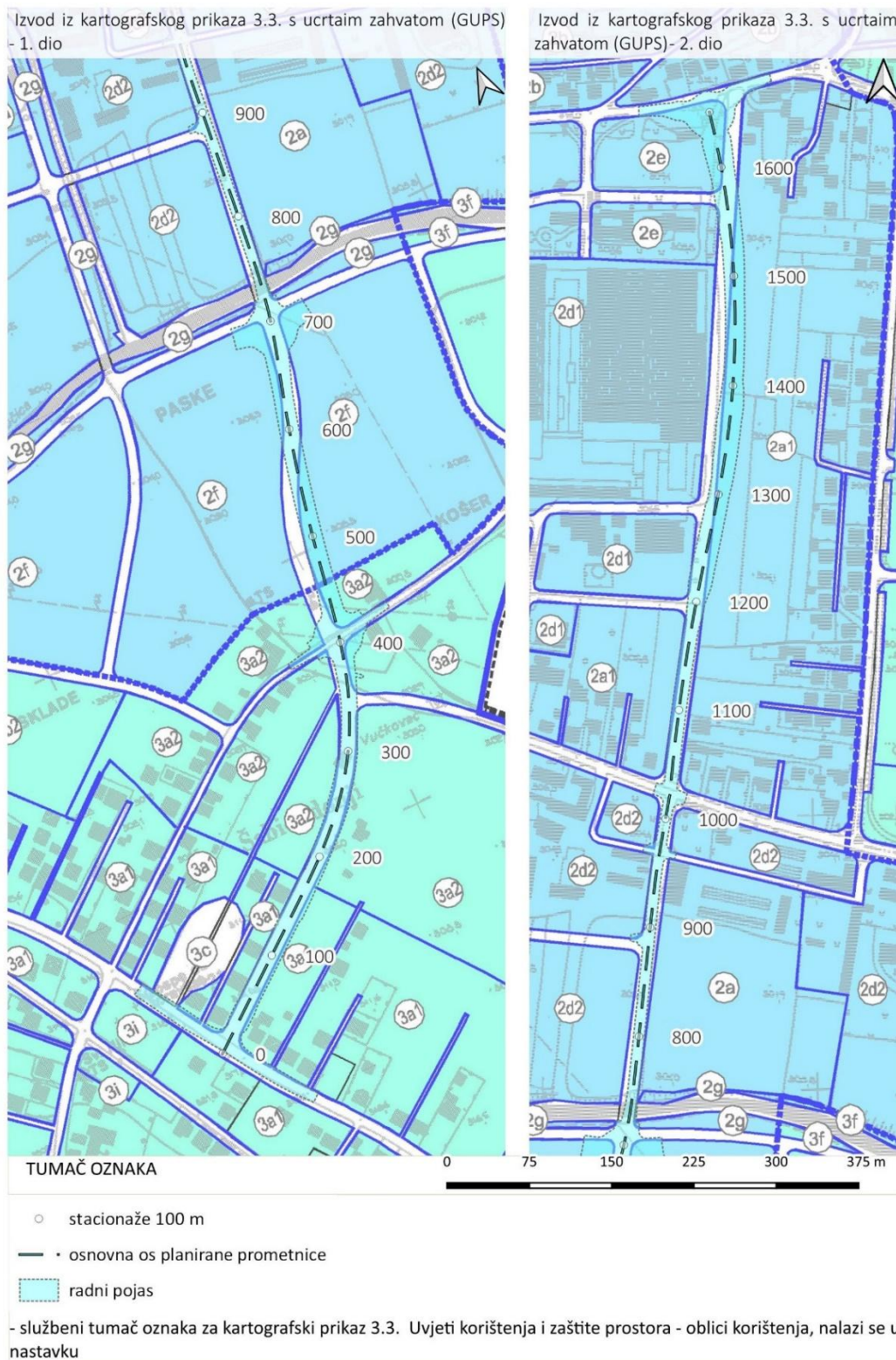
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA PODRUČJA PRIMJENE POSEBNIH MJERA UREĐENJA I ZAŠTITE	
Broj kartografskog prikaza: 3.2.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/kordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.grad. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-123: Sastavnica kartografskog prikaza 3.2. Uvjeti korištenja i zaštite prostora –
Područja primjene posebnih mjera uređenja i zaštite**
Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja












Grafički prikaz C-124: Izvod iz kartografskog prikaza 3.3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Oblici korištenja s ucrtanim zahvatom

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



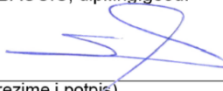


- 
 **CENTRALNA ZONA GRADA**
- ①a ODRŽAVANJE I MANJI ZAHVATI SANACIJE GRAĐEVINA DOVRŠENI DIO NASELJA
 - ①b DOGRADNJA UVJETOVANA ARHEOLOŠKIM ISTRAŽNIM RADOVIMA
 - ①c MANJI ZAHVATI SANACIJE AFIRMACIJA ULIČNIH PRAVACA
 - ①d ZABRANA NOVE IZGRADNJE, INTERPOLACIJE I DOGRADNJE
 - ①e DOGRADNJA DIJELA NASELJA IZGRADNJOM MAKSIMALNE VISINE P+2
 - ①f UREĐENJE ZONE URBANOG, PEJZAŽNOG I ZAŠTITNOG ZELENILA
 - ①g SJEMENIŠTE
 - ①h NOVA GRADNJA, GARAŽNO POSLOVNI OBJEKT
 - ①i GRADSKO GROBLJE
- 
 **ŠIRE CENTRALNO PODRUČJE**
- ②a DOGRADNJA URBANISTIČKI DJELOMIČNO DOVRŠENOG DIJELA NASELJA
 - ②b ODRŽAVANJE I MANJI ZAHVATI SANACIJE GRAĐEVINA DOVRŠENI DIO NASELJA
 - ②c IZGRADNJA I UREĐENJE PODRUČJA UVJETOVANA ARHEOLOŠKIM ISTRAŽNIM RADOVIMA
 - ②d SANACIJA GRAĐEVINA I DIJELOVA NASELJA 1 - obnova, 2 - uklanjanje i zamjena
 - ②e PROMJENA KORIŠTENJA RADI POBOLJŠANJA FUNKCIONALNOST DIJELOVA NASELJA
 - ②f NOVA GRADNJA
- 
 **PRIGRADSKO PODRUČJE**
- ③a DOGRADNJA URBANISTIČKI DJELOMIČNO DOVRŠENOG DIJELA NASELJA 1 - urbana afirmacija, 2 - prigradski karakter
 - ③b NOVA GRADNJA 1 - poljoprivredna gospodarska, 2 - mješoviti i javni sadržaji
 - ③c IZGRADNJA I UREĐENJE PODRUČJA UVJETOVANA ARHEOLOŠKIM ISTRAŽNIM RADOVIMA
 - ③d SANACIJA GRAĐEVINA I DIJELOVA NASELJA 1 - uređenje bujičnih područja i eksploatacija, 2 - obnova
 - ③e PROMJENA KORIŠTENJA RADI POBOLJŠANJA FUNKCIONALNOST DIJELOVA NASELJA
 - ③f UREĐENJE ZONE URBANOG, PEJZAŽNOG I ZAŠTITNOG ZELENILA
 - ③g IZGRADNJA I UREĐENJE ŠPORTSKO REKREACIJSKE ZONE SA KOMPATIBILNIM PRATEĆIM SADRŽAJIMA
 - ③h UREĐENJE KOMUNALNIH OBJEKATA
-  UREĐENJE PROSTORA POD PROMETNIM KORIDORIMA POSTOJEĆIH I PLANIRANIH PROMETNICA

Grafički prikaz C-125: Tumač oznaka kartografskog prikaza 3.3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora – Oblici korištenja

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinja



Županija: SPLITSKO DALMATINSKA ŽUPANIJA	
Grad: GRAD SINJ	
Naziv prostornog plana: IZMJENE I DOPUNE GENERALNOG URBANISTIČKOG PLANA GRADA SINJA	
Naziv kartografskog prikaza: UVJETI KORIŠTENJA I ZAŠTITE PROSTORA OBLICI KORIŠTENJA	
Broj kartografskog prikaza: 3.3.	Mjerilo kartografskog prikaza: 1:5 000
Izvešće o stanju u prostoru Grada Sinja: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj	Odluka predstavničkog tijela o donošenju plana: "Službeni glasnik Grada Sinja" broj 6/16 od 6.12.2016.
Javna rasprava (datum objave): 23.12.2013. 23.12.2014. 14.03.2016.	Javni uvid održan: od: 28.01.2014. - 11.02.2014. 19.01.2015. - 26.01.2015. 24.03.2016. - 01.04.2016.
Pečat tijela odgovornog za provođenje javne rasprave: M.P.	Odgovorna osoba za provođenje javne rasprave: ANKICA PANZA, dipl. oec. _____ (ime, prezime i potpis)
Suglasnost na plan prema članku 97. i 96. Zakona o prostornom uređenju i gradnji ("Narodne novine br.76/07") broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____ broj suglasnosti klasa: _____ datum: _____	
Pravna osoba/tijelo koja je izradilo plan:  GEOdata d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke poslove, Split, Kopilica 62	
Pečat pravne osobe/tijela koja je izradila plan:  M.P. d.o.o. za projektiranje i srodne tehničke usluge - Split	Odgovorna osoba: STIPE BAUČIĆ, dipl.ing.geod.  _____ (ime, prezime i potpis)
Odgovorni voditelj izrade nacrtu prijedloga plana/koordinator plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh.	
Stručni tim u izradi izmjena i dopuna plana: Damir Vujčić, dipl.ing.arh. Silvija Zdunić, dipl.ing.arh. Gojko Berlengi, mag.geograf.d.i.a. Bogdan Matijaš, dipl.ing.građ. Stipe Baučić, dipl.ing.geod. Mr.sc. Martina Baučić, dipl.ing.geod.	Sandi Fabjanović, geod.teh. Daniela Staničić, dipl.ing.el. Niveska Balić, dipl.oec. Tomislav Vrančić, dipl.iur. Maja Maruna, dipl.ing.arh. Daleen Alkema Gombović, dipl.ing.arh Ivana Mandić-Bukulin, dipl.ing.arh.
Pečat predstavničkog tijela: M.P.	Predsjednica predstavničkog tijela: Ivana Šabić, prof. _____ (ime, prezime i potpis)
Istovjetnost ovog prostornog plana s izvornikom ovjerava: _____ (ime, prezime i potpis)	Pečat nadležnog tijela: M.P.

**Grafički prikaz C-126: Sastavnica kartografskog prikaza 3.3. Uvjeti korištenja i zaštite prostora –
Oblici korištenja**

Izvor: Generalni urbanistički plan Grada Sinj



Za predmetni zahvat proveden je postupak usklađenosti zahvata s prostornim planovima u kome je Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine izdalo Potvrdu o usklađenosti zahvata sa prostornim planovima (KLASA: 350-02/24-02/54 URBROJ: 531-08-2-3—25-2, u Zagrebu, 10. 04. 2024.). U Potvrdi je navedeno da se zahvat nalazi unutar obuhvata sljedećih prostornih planova:

- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, broj: 1/03, 8/04 – stavljanje van snage odredbe, 5/05 – usklađenje, 5/06 – ispravak, 13/07, 9/13, 147/15 – rješenje o ispravci, 154/21, 170/21 – pročišćeni tekst,
- Prostorni plan uređenja Grada Sinja („Službeni glasnik Grada Sinja“, broj 2/06, 8/14, 1/16, 8/17, 8/23 i 10/23 – pročišćeni tekst).

Sukladno odredbama Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ br. 67/23) zahvat u prostoru u pogledu trase i namjene smatra se sukladnim navedenim prostornim planovima.

Zbog naknadne izmjene zahvata (na način da je planirano 9 raskrižja umjesto prethodnih 5 (4 trokraka, 3 kružna i 2 četverokraka) dok je položaj i duljina glavne osi prometnice ostala ista), Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i državne imovine je izdalo Obavijest (KLASA: 350-02/24-02/54 URBROJ: 531-08-2-3-25-2, u Zagrebu, 16. 01. 2025.) u kojem je navedeno da je za predmetni zahvat već izdana važeća potvrda.

C.3. PRIKUPLJENI PODACI I PROVEDENA MJERENJA NA LOKACIJI ZAHVATA

Za lokaciju predmetnog zahvata izrađena je Konzervatorska studija o utjecaju na kulturna dobra, od strane Instituta za arheologiju te proračun buke od strane tvrtke Sonus d.o.o. iz Zagreba.

Terenski pregled područja trase planirane prometnice obavljen je od strane izrađivača Studije u siječnju 2024. godine pri čemu su prikupljeni podaci vezani uz bioraznolikost, kao i ostali relevantni podaci o stanju okoliša te potencijalnim pokretačima negativnih utjecaja na okoliš.

C.4. OPIS OKOLIŠA LOKACIJE ZAHVATA ZA VARIJANTU „NE ČINITI NIŠTA“

Varijantom „ne činiti ništa“ zadržava se postojeće stanje cestovne mreže te postojeća prometna povezanost na prostoru grada Sinja.

Varijantom „ne činiti ništa“ ne bi došlo do sljedećih negativnih utjecaja na okoliš koji će nastati izgradnjom i korištenjem planirane ceste:

- djelomično promjena karakter krajobraza i nastavljanje daljnje antropogenizacija prostora,
- trajni gubitak kopnenih stanišnih tipova koji su rasprostranjeni na području trase planirane prometnice,
- dodatnom prenamjenom staništa i izgradnjom novog linijskog objekta u prostoru očekuje se intenziviranje već postojećeg utjecaja fragmentacije,
- stradavanje faune na prometnici uslijed fragmentacije staništa,
- trajni gubitak novo zahvaćenih površina tla te zauzimanje postojećeg poljoprivrednog zemljišta,
- potencijalno onečišćenja površinskih i podzemnih voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća,



- utjecaj povećane buke u naseljenim područjima nastala uslijed korištenja nove ceste.

Varijantom „ne činiti ništa“ ne bi došlo do prethodno navedenih negativnih utjecaja na okoliš odnosno zadržalo bi se postojeće stanje u okolišu.



D. OPIS UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

D.1. PREGLED MOGUĆIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

D.1.1. UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO I ZDRAVLJE LJUDI

Utjecaj tijekom izgradnje

Mogući su kratkotrajni negativni utjecaji na stanovništvo, uzrokovani građevinskim radovima. Tijekom izgradnje svakodnevni život stanovništva poremetit će strojevi i vozila za potrebe gradnje koji će se kretati zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacija i strojevi koji će povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu, kao i povećanu prisutnost prašine u zraku. Također, mogli bi oštećivati kolnik i nanositi na isti ostatke zemlje i građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Utjecaj na građevinska područja naselja, a time i na stanovnike koji tu žive ili borave najviše će se osjećati u dijelovima gdje se stambeni objekti nalaze uz sam zahvat, i to posebno na početku i kraju trase (Grafički prikaz D-3, Grafički prikaz D-4).





Grafički prikaz D-1: Građevinski objekti koji se nalaze unutar koridora 100 m od trase zahvata

Izvor: DGU WMS - DOF





Grafički prikaz D-2: Građevinski objekti koji se nalaze unutar koridora 100 m od trase zahvata

Izvor: DGU WMS - DOF



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM



Grafički prikaz D-3: Trasa zahvata s prikazanim objektima na području radnog pojasa zahvata

Izvor: DGU WMS -DOF



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM



Grafički prikaz D-4: Trasa zahvata s prikazanim objektima na području radnog pojasa zahvata
Izvor: DGU WMS -DOF





Fotografija D-1: Groblje uz državnu cestu DC1 na početku trase spojne ceste
Izvor: Google Maps



Fotografija D-2: Kiosk uz državnu cestu DC219 na kraju trase
Izvor: Google Maps

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja, preusmjerenje prometa izgradnjom spojne ceste utjecat će na povećanje sigurnosti stanovništva smanjivanjem intenziteta prometa u centru grada.

D.1.1.1. Građevinska područja naselja

Planirani zahvat prolazi kroz područje obuhvata naselja Sinj.

Analiziran je prolazak trase prometnice kroz građevinsko područje naselja sljedećeg generalnog urbanističkog plana:

- Generalni urbanistički plan Grada Sinja (Službeni glasnik Grada Sinja broj 2/07, 1/09, 9/10- vjerodostojno tumačenje, 6/12-ispravak greške, 6/16, 6/18, 8/23, 10/23 – pročišćeni tekst).



Planirana trasa prolazi izgrađenim dijelom građevinskog područja naselja. Odnos građevinskog područja naselja i trase spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini od 1,65 km dan je u tablici u nastavku.

Tablica D-1: Odnos građevinskih područja naselja i trase spojne ceste DC1 i DC219 na području Grada Sinja u duljini od 1,65 km

STACIONAŽA	PPUG/O	ASELJE	UDALJENOST OD GRAĐEVINSKOG PODRUČJA	NAMJENA POVRŠINE PREMA GUPGS	KOMENTARI
0+000 m – 0+450 m	Grad Sinj	Brnaze	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Stambena namjena, Groblje i Mješovita pretežito poslovna (M2) namjena	Dio radnog pojasa zahvata prelazi preko rubnog dijela Groblja (Fotografija D-1)
0+450 – 0+700 m	Grad Sinj	Brnaze	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Javna namjena – novi gradski centar	Na području nisu prisutni stambeni niti drugi objekti
0+700 m – 0+750 m	Grad Sinj	Sinj	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Zaštitna zelena površina	Na području nisu prisutni stambeni niti drugi objekti
0+750 m – 0+960 m	Grad Sinj	Sinj	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Mješovita pretežito poslovna (M2) namjena i Športsko-rekreacijska - šport	Trasa zahvata prati postojeću prometnicu, dio radnog pojasa prolazi preko polovine dva građevinska objekta u zoni M2 namjene
0+960 m – 1+200 m	Grad Sinj	Sinj	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Mješovita pretežito stambena (M1) namjena	Na području nisu prisutni stambeni niti drugi objekti
1+200 m – 1+500 m	Grad Sinj	Sinj	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Mješovita pretežito stambena (M1) namjena i Gospodarska/poslovna zona (Poslovna, Zdravstvena, Proizvodna i Športsko-rekreacijska namjena)	Kod stacionaže 1+400 m nalazi se jedan nestambeni građevinski objekt (pomoćni gospodarski)
1+500 m – 1+600 m	Grad Sinj	Sinj	Trasa prolazi građevinskim područjem naselja	Mješovita pretežito poslovna namjena	Kod stacionaže 1+650 m nalazi se jedan nestambeni građevinski objekt (kiosk, Fotografija D-2)

D.1.2. UTJECAJ NA PROMETNI SUSTAV

Utjecaj na cestovni promet

Utjecaj tijekom izgradnje

Šire područje gdje će se obavljati radovi izgradnje promreženo je razvrstanim (državnim, županijskim i lokalnim) cestama i nerazvrstanim cestama (gradske ulice, poljski putovi). Za vrijeme izvođenja radova,



zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do ometanja u odvijanju prometa. Moguće su znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama i poteškoće u odvijanju prometa i eventualna akcidentna oštećenja prometnica (prvenstveno razvrstanih cesta) i zastoji (uslijed prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara i sl.). Nakon završetka izgradnje zahvata potrebno je sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj cestovnoj prometnoj mreži.

Utjecaj tijekom korištenja

Prema analiziranim podacima najveći promet ostvaruje se na dionicama državne ceste DC1 i DC60 8000 – 12000 voz/dan. Na lokalnoj cesti LC67040 prosječni godišnji dnevni promet je 4800 voz/dan.

Na Raskrižjima 1 i 2 na kojima je provedeno povremeno automatsko brojanje prometa zabilježen je prosječni dnevni promet od 21815 odnosno 25987 vozila. Obzirom da Sinj nema razvijenu prometnu mrežu grada većina prometa u gradskoj vožnji u oba smjer mora proći navedenim raskrižjima.

Razvoje prometne mreže grada uvelike bi doprinijelo rasterećenju predmetnih raskrižje odnosno samog središta grada. Analizom prostornih planova na području planirane predmetne dionice ucrtan je plan razvoja prometne infrastrukture. Predmetna dionica predstavlja okosnicu prometnog razvoja jugoistočnog područja grada Sinja. Prema raspoloživim podacima korištenim u analizi prometnog toka prema procjeni na predmetnoj dionici može se očekivati prosječni godišnji dnevni promet od 7000 do 8000 voz/dan. Regulacijom prometnih tokova teretni promet moguće je preusmjeriti na novu trasu te time djelomično rasteretiti središte grada. Nova prometna regulacija doprinijet će povećanju razine prometne sigurnosti (posebice za pješake i bicikliste), smanjenju negativnih utjecaja na okoliš preusmjeravanjem dijela prometa sa postojećeg pravca na buduću trasu u vidu smanjenja buke, vibracija i onečišćenju zraka.

Tijekom korištenja, spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini od 1,65 km bolje će prometno povezati sjeverni i južni dio grada, te ostvariti bolju povezanost s okolnim naseljima. Izgradnjom prometnice će osim bolje prometne povezanosti za posljedicu imati i rasterećenje postojećih prometnica u starom centru grada Sinja te stvoriti bolje prometne uvijete za daljnji razvoj grada. Preusmjeravanje prometa utječe na povećanje sigurnosti stanovništva smanjivanjem intenziteta prometa u centru grada.

D.1.3. UTJECAJ NA INFRASTRUKTURU²²

Elektroničke komunikacije

Utjecaj tijekom pripreme i izgradnje

Analizom odnosa planirane trase ceste i postojeće nepokretne mreže elektroničkih komunikacija ustanovljeno je da se trasa ceste križa na 3 mjesta s elektroničkim komunikacijskim vodovima.

Utjecaj planirane prometnice na podzemne komunikacijske vodove uglavnom su izravni financijski, jer je za sve vodove na mjestu križanja potrebna rekonstrukcija i postavljanje u zaštitne cijevi, zbog sprječavanja oštećenja podzemnih komunikacijskih vodova uslijed mehaničkog opterećenja promjenljivog intenziteta kojim promet na prometnici djeluje i na kableske telekomunikacijske vodove.

²² Točan obim i vrsta radova, te tehnička rješenja (zaštita i pridržavanje ili izmještanje) za pojedine elemente infrastrukture utvrdit će se u narednim fazama izrade projekta, kada će se izvršiti točno lociranje instalacija na terenu.



Izravni financijski utjecaj ceste pojavljuje se i kod preklapanja trasa te je potrebno izmještanje i zaštitu postojeće infrastrukture elektroničkih komunikacija izvesti u skladu sa Zakonom o elektroničkim komunikacijama (NN 76/22), Pravilnikom o tehničkim uvjetima za kabelsku kanalizaciju (NN 114/10, 29/13) i Pravilnikom o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN 75/13).

Utjecaj tijekom korištenja

Na podzemne vodove elektroničkih komunikacija pri križanjima s planiranom trasom ceste neće biti negativnih utjecaja ukoliko se zaštita elektroničkih komunikacijskih vodova izvrši u skladu s propisima.

Elektroenergetika

Utjecaj tijekom pripreme i izgradnje

Analizom odnosa planirane trase ceste i postojećih elektroenergetskih vodova i kabela ustanovljeno je da se planirana trasa ceste križa na 1 mjestu s postojećim vodovima i kabelima.

Kod postojećih dalekovoda prijenosa električne energije ograničenja mogu (ali ne moraju) nastati ako je stup dalekovoda nedozvoljeno blizu trase planirane ceste ili ako vodiči dalekovoda nisu propisane minimalne visine od završnog sloja asfalta. U tim slučajevima će se na postojećim dalekovodima DV 110/35/10 kV, morati na tim mjestima raditi rekonstrukcija ili ako je to racionalnije malo korigirati trasu ceste.

Kod planiranih dalekovoda prijenosa električne energije visine i položaji stupova u odnosu na trasu ceste mogu se u fazi projektiranja odabrati tako da ne predstavljaju ograničenje.

Tijekom građenja trasa ceste i elektroenergetska mreža imaju uzajamno ograničavajuće djelovanje. Samo u iznimnim slučajevima štetno, a ekstremno čak opasno.

Utjecaji planirane ceste na elektroenergetsku mrežu su izravni i uglavnom financijski, jer u slučaju nezadovoljavanja propisanih konstrukcijskih i položajnih uvjeta kod izgrađenih nadzemnih dalekovoda zahtijevaju rekonstrukciju. Najčešće su to: propisana udaljenost stupova nadzemnih dalekovoda, propisana minimalna visina vodiča od završnog sloja asfalta ceste, te mehanička zaštita podzemnih kabelskih vodova od mehaničkog opterećenja promjenljivog intenziteta koji bi mogao oštetiti podzemne kabelske dalekovode. Na križanjima elektroenergetske mreže s projektiranom prometnicom i na pozicijama približavanja postojećoj i budućoj infrastrukturi rekonstrukcija mreže će se obaviti u skladu s posebnim uvjetima zaštite koje će izdati HEP ODS d.o.o., Elektrodalmacija Split i HOPS d.o.o., granskom normom Direkcije za distribuciju Hrvatske elektroprivrede, oznake N.033.01, klas. br. 4.10/92 (Tehnički uvjeti za izbor i polaganje elektroenergetskih kabela nazivnog napona 1 kV do 35 kV, prve izmjene i dopune) i Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV (Sl. list. 65/88, NN 53/91, 24/97)). Manji ali nije zanemariv utjecaj na elektroenergetsku mrežu, odnosno na elektroenergetski sustav je i prekid isporuke električne energije za vrijeme rekonstrukcije. Štetno i opasno povremeno djelovanje dalekovoda tijekom građenja ceste je posljedica nepažnje i nemara kao npr.: nedozvoljeno zadržavanje i doticanje stupova tijekom atmosferskog električnog pražnjenja unatoč postavljenim upozorenjima na stupovima, te kod kvarova (dozemni spojevi) pri čemu može doći do indukcije opasnih napona na nadzemnim metalnim ogradama i predmetima u zoni utjecaja.



Utjecaj tijekom korištenja

Postoje i trajni utjecaji nadzemnih dalekovoda na ceste tijekom korištenja. Prvi se odnosi na iznimne, ali teoretski moguće, kad se pri elementarnim nepogodama većih razmjera zbog rušenja stupa (ili stupova) vodiči sruše na kolničke trakove. Zatim pri redovitom održavanju nadzemnih dalekovoda može (ali ne mora) doći do kraćih zastoja u prometu.

Elektromagnetski utjecaji nadzemnih dalekovoda ovih naponskih razina uz propisanu minimalnu visinu vodiča od kolničkih trakova, te uz kratkoću zadržavanja vozila ispod dalekovoda pri prolazu su u potpunosti zanemarivi.

Na podzemne kabelaške dalekovode ili dalekovode koji se kabiraju samo na križanju s planiranom cestom neće biti negativnih utjecaja u koliko se zaštita kabela izvrši u skladu s propisima.

Vodoopskrba i odvodnja otpadnih voda

Utjecaj tijekom izgradnje

Trasa zahvata križa se na 7 mjesta s postojećim i planiranim sustavom vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda.

U slučaju stvarnog preklapanja trasa potrebno je uskladiti (ukoliko je to moguće) trasu elementa sustava vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda s trasom ceste.

Kod paralelnog vođenja trase ceste s trasom planiranih elemenata sustava vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda pri projektiranju elemenata sustava vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda treba uskladiti trase.

Izgradnja predmetne trase ceste može uzrokovati mehaničko oštećenje elemenata vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda, što se međutim može izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i primjenom propisa o izgradnji. Očekivani utjecaj na sustav, ukoliko se provedu odgovarajuće mjere zaštite, nije značajan.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na elemente sustava vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na planiranoj trasi ceste ili na elementima sustava vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje ceste odnosno elemenata sustava vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda.

D.1.4. UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Prilikom procjene utjecaja na krajobraz, tablično su izdvojeni glavni elementi zahvata koji utječu na krajobraz i vizualne značajke prostora. Prikazane su fizičke manifestacije zahvata tijekom i nakon izgradnje, kratki opis promjena koje se nose u krajobraz i opseg promjene u odnosu na okolni prostor.

Vrijedne i osjetljive krajobrazne cjeline, vizualne značajke ili pojedine sastavnice krajobraza obrađuju se u kompozitnim tablicama za opis i vrednovanje utjecaja. U tablicama se obrađuju svi detalji vezani za utjecaje (opis utjecaja, vrijeme trajanja, karakter...) i daje se ocjena snage utjecaja prema klasifikaciji snage utjecaja.



Tablica D-2: Klasifikacija snage utjecaja

KLASIFIKACIJA SNAGE UTJECAJA NA KRAJOBRAZ / SASTAVNICE KRAJOBRAZA (TIP, UZORAK ILI ELEMENT) / VIZUALNE ZNAČAJKE		
0	zanemariv utjecaj	preoblikovanje krajobraza ili sastavnica krajobraza, promjena vizura i/ili introduciranje elemenata koji nisu u neskladu s okolnim krajobrazom neprimjetan utjecaj na promjenu značajki krajobraznog elementa
1	mali utjecaj	preoblikovanje krajobraza ili sastavnica krajobraza, promjena vizura i/ili introduciranje elemenata koji su u malom neskladu s okolnim krajobrazom mala promjena značajki krajobraznog elementa
2	umjereni utjecaj	preoblikovanje krajobraza ili sastavnica krajobraza, promjena vizura i/ili introduciranje elemenata koji se ističu u krajobrazu, ali nisu u bitnom neskladu s okolnim krajobrazom umjerena, ali još uvijek prihvatljiva promjena značajki krajobraznog elementa
3	veliki utjecaj	preoblikovanje krajobraza ili sastavnica krajobraza, promjena vizura i/ili introduciranje elemenata koji su u potpunom neskladu s okolnim krajobrazom jaka promjena značajki krajobraznog elementa

Tablica D-3: Izdvojeni elementi zahvata koji utječu na krajobrazne značajke i njihove prostorne manifestacije

ELEMENT ZAHVATA	FIZIČKA MANIFESTACIJA	OPIS PROMJENE	SNAGA UTJECAJA
SPOJNA CESTA NA PODRUČJU GRADA SINJA	<p>Ukupna duljina trase iznosi 1,65 km. Trasa ceste nalazi se cijelom duljinom u nasipu maksimalne visine do 3,0 m. Širina cestovnog trupa određena je uz pretpostavljene nagibe pokosa nasipa od 1:1,5. Sukladno Pravilniku odabrani su slijedeći elementi poprečnog profila ceste: prometni trak 3,00 m, rubni trak 0,30 m, zeleni pojas 1,50/3,00 m, pješačko-biciklistička staza 2,50 m, pješačka staza 1,60 m, bankina 0,50 m.</p> <p>Na području trase planiraju se 9 raskrižja, a duž trase planira se pločasti propust u km 0+722.000 kojim se osigurava nesmetan protok potoka Goručica (Ćosin potok).</p>	<ul style="list-style-type: none"> Uklanjanje površinskog pokrova, šumaraka i pojedinačnih stabala na relativno malim površinama budući da se planirana prometnica nalazi na oranicama te postojećim putovima Djelomične promjene u strukturi krajobraza – unošenje novog elementa u antropogenizirani krajobraz Vizualna promjena u dijelu kojim prometnica prolazi kraj naselja (od 0+000 do 0+500, od 1+000 do 1+650) 	UMJEREN UTJECAJ (2)
RASVJETA	<p>Planira se izgradnja nove javne rasvjete duž cijele dionice prometnice s predviđenim raskrižjima. Specifikacije će se definirati u daljnjoj razradi projektne dokumentacije.</p>	<ul style="list-style-type: none"> Novo osvijetljeno područje raskrižja Vertikalne linije u strukturi krajobraza 	MALI DO UMJEREN (1-2)

Kriteriji za vrednovanje utjecaja

Tablica D-4: Kompozitna tablica za opis i vrednovanje utjecaja

KRAJOBRAZ / SASTAVNICE KRAJOBRAZA/ VIZUALNE ZNAČAJKE	KRAJOBRAZ, KRAJOBRAZNI TIP, KRAJOBRAZNI UZORAK, ELEMENT KRAJOBRAZA ILI VIZUALNA ZNAČAJKA			
		M	S	V
OSJETLJIVOST:	MALA/SREDNJA/VISOKA			
UTJECAJ I OPIS	<p>Opis elemenata koji utječu i način kako utječu na:</p> <ul style="list-style-type: none"> posebnost karaktera ključne značajke priroda predviđenih utjecaja stupanj promjene na ključnim značajkama sposobnost krajobraza, krajobraznog tipa, uzorka ili krajobrazne značajke da podnese promjene značaj promjena u lokalnom, regionalnom i nacionalnom kontekstu <p>UTJECAJ SE ANALIZIRA ZA VRIJEME IZGRADNJE ZAHVATA, ZA VRIJEME RADA ZAHVATA ILI NAKON PRESTANKA RADA ZAHVATA</p>			



KARAKTER UTJECAJA	POZITIVAN/ NEGATIVAN	POZ		NEG	
VRIJEME TRAJANJA UTJ.	PRIVREMEN/KRATKOROČAN/DUGOROČAN/STALAN	P	K	D	S
NAPOMENE					
OCJENA SNAGE UTJECAJA	0	1	2	3	

Vrednovanje utjecaja na krajobraz

Utjecaj na krajobraz, krajobrazne i vizualne značajke će biti procijenjen kao utjecaj na krajobrazne uzorke, vizualne i strukturne značajke te karakter krajobraza u cjelini. Zbog blage dominantne zastupljenosti neutralno vrijednih krajobraznih uzoraka (oranice, naselja) nasuprot vrijednih krajobraznih uzoraka (mješavina poljoprivrednih površina i visoke vegetacije, šume, vodotoci i vegetacija uz vodotoke) vrijednost krajobraza u okolici do 100 m od planiranog zahvata je procijenjena kao umjerena. Ocjena osjetljivosti je proporcionalna ocjeni vrijednosti odnosno manje vrijedni krajobrazi su manje osjetljivi na novonastale promjene.

Utjecaj tijekom izgradnje

Tablica D-5: Vrednovanje utjecaja na krajobraz tijekom izgradnje zahvata

KRAJOBRAZNI TIP	ANTROPOGENI KRAJOBRAZ				
OSJETLJIVOST:	MALA/SREDNJA/VISOKA	M	S	V	
UTJECAJ TIJEKOM IZGRADNJE:					
PRIRODNI I ANTROPOGENI ELEMENTI KRAJOBRAZA: Uklanjanje površina prekrivenih površinskim pokrovom za potrebe izgradnje prometnice – ukupna dužina oko 1,36 km i površina od oko 2,35 ha. Značajniji elementi površinskog pokrova su fragmenti drvoreda (živice) između stacionaža 1+500 i 1+650. U ukupnoj količini uklonjenog prirodnog površinskog pokrova u većoj mjeri su zastupljeni kultivirani krajobrazni elementi, odnosno oranice. Vizualni utjecaji zbog prisustva mehanizacije i građevinskih materijala prilikom izvođenja radova najviše se očituju na lokaciji planiranih križanja i nadvožnjaka spojne ceste.					
VIZUALNE I STRUKTURNE ZNAČAJKE: Nastajanje nove antropogene linijske strukture u području antropogenog krajobraza. Fragmentacija područja nije značajno izražena zbog postojeće prometne mreže u prostoru. Fragmentacija južnog dijela trase je malo izraženija zbog veće prisutnosti poljoprivrednih površina. Uvođenje svjetlijih tonova elemenata zahvata u strukturu krajobraza.					
KARAKTER KRAJOBRAZA Mala ili vrlo mala promjena karaktera zbog samo mjestimične promjene vrijednih krajobraznih uzoraka (živice).					
U manjoj mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza. Izražena je umjerena preglednost područja odnosno vizualna zaklonjenost uzrokovana stambenim objektima i otežana preglednost uslijed izrazite zaravnjenosti reljefa. Iz tog razloga značaj promjene u regionalnom kontekstu je malen, a u nacionalnom kontekstu neznan.					
KARAKTER UTJECAJA	POZITIVAN/ NEGATIVAN	POZ		NEG	
VRIJEME TRAJANJA UTJ.	PRIVREMEN/KRATKOROČAN/DUGOROČAN/STALAN	P	K	D	S
NAPOMENE					
OCJENA SNAGE UTJECAJA	0	1	2	3	



Utjecaj tijekom korištenja

Tablica D-6: Vrednovanje utjecaja na krajobraz tijekom korištenja zahvata

KRAJOBRAZNI TIP	ANTROPOGENI KRAJOBRAZ			
OSJETLJIVOST:	MALA/SREDNJA/VISOKA	M	S	V
UTJECAJI I OPIS	<p>UTJECAJ ZA VRIJEME KORIŠTENJA:</p> <p>PRIRODNI I ANTROPOGENI ELEMENTI KRAJOBRAZA: Trajni gubitak visoke vegetacije i poljoprivrednih površina te nastavak antropogenizacije prostora.</p> <p>VIZUALNE I STRUKTURNE ZNAČAJKE: Vizure, vizualne i strukturne značajke krajobraza te svjetlosne značajke prostora na mjestima trase prometnice bit će trajno promijenjene. Dodatni linijski elementi prometnice će postati sastavni dio krajobrazne strukture. Prometnica će kao novi pravac gibanja određivati glavninu kretanja u krajobrazu i biti jedan od ključnih elemenata sagledavanja krajobraza. Najizraženiji element zahvata su raskrižja koja će postati stalno prisutni antropogeni elementi.</p> <p>Nakon dužeg razdoblja, a nakon mjera uređenja okoliša i prirodne sukcesije, planirana prometnica će se većim dijelom vizualno uklopiti u krajobraz te će se početni negativni utjecaj umanjiti.</p> <p>SVJETLOSNE ZNAČAJKE PROSTORA Projektom je planirano osvjetljivanje na mjestima raskrižja. Specifikacije će se definirati u daljnjoj razradi projektne dokumentacije.</p> <p>KARAKTER KRAJOBRAZA Radom zahvata trajno će se djelomično promijeniti karakter krajobraza i nastavit će se daljnja antropogenizacija prostora.</p> <p>U maloj do umjerenoj mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza.</p>			
KARAKTER UTJECAJA	POZITIVAN/ NEGATIVAN	POZ		NEG
VRIJEME TRAJANJA UTJ.	PRIVREMEN/KRATKOROČAN/DUGOROČAN/STALAN	P	K	D S
NAPOMENE				
OCJENA SNAGE UTJECAJA	0	1	2	3

D.1.5. UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU

Utjecaj tijekom izgradnje

Povoljna okolnost izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju je što planirana trasa značajnim dijelom ide kroz plavnu nizinu koja je do danas ostala nenaseljena a ostatak trase zaobilazi užu centar naselja pa mogući utjecaj na kulturnu baštinu već i samim tim smanjen.

Posebna pažnja arheološkog rekognosciranja posvećena je dionicama nove ceste koji odstupaju od postojećih trasa prometnica.

Utjecaja na kulturnu baštinu i arheološke lokalitete neće biti, a mogući utjecaji mogu se očekivati tijekom jedino tijekom pripreme i građenja objekata prometnice u slučaju pronalaska lokaliteta prilikom zemljanih radova, a trajni utjecaj postojat će sa završetkom izgradnje i pozicioniranjem predviđenog longitudinalnog objekta ceste u prostoru.

Planirana izgradnja cestovne infrastrukture neće ni na jedno kulturno dobro niti evidentirani arheološki lokalitet i izravno će utjecati samo na moguće lokalitete otkrivene tijekom gradnje na položajima zabilježenim terenskim pregledom (0+000 do +400 i 0+400 do 0+450) i na lokalitete koji se moguće



otkriju prilikom zemljanih radova. Pronađeni nalazi sugeriraju da vjerojatno riječ o sekundarnom deponiranju nalaza kao ostataka kućnog otpada koji se gnojidbom zemlje i oranjem proširio oranicama na trasi u novom vijeku i recentnom razdoblju.

Sustavom mjera zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturna dobra na prihvatljivu mjeru ili ih u potpunosti neutralizirati. Slijedom toga, zahvat izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju može se ocijeniti prihvatljivim.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja postojat će trajni utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Međutim, mjerama zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturno-povijesnu baštinu na prihvatljivu razinu.

D.1.6. UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE, STANIŠTA, FLORU, FAUNU

D.1.6.1. ZAŠTIĆENA PODRUČJA PRIRODE

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja

Planirana prometnica se, prema Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), ne nalazi unutar zaštićenog područja prirode. Najbliža zaštićena područja su Park prirode Dinara, koji se nalazi na minimalnoj udaljenosti od oko 4,7 km od najbliže točke planiranog zahvata i Značajni krajobraz Sutina, na minimalnoj udaljenosti od oko 5,6 km od najbliže točke planiranog zahvata. Navedena područja značajna su zbog svoje geomorfologije i hidrologije koja omogućava specifičan i značajan razvoj bioraznolikosti. S obzirom na udaljenost zaštićenih područja od planirane trase (> 4,5 km), karakter planiranog zahvata te ograničen doseg mogućih utjecaja, isključuje se mogućnost negativnog utjecaja na zaštićena područja prirode tijekom izgradnje i korištenja planirane prometnice.

D.1.6.1. STANIŠTA, FLORA I FAUNA

Utjecaj tijekom izgradnje

Staništa, vegetacija

Zbog postojeće infrastrukture (prometnice, naselja, dalekovodi i putovi), staništa šireg područja planirane prometnice već su izložena intenzivnoj fragmentaciji. Izgradnjom zahvata doći će do dodatne fragmentacije staništa, pretežito poluprirodnih staništa – poljoprivrednih zemljišta te zapuštenih poljoprivrednih zemljišta u sukcesiji.

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji se nalaze na području trase planirane prometnice. Tijekom izvođenja radova doći će do formiranja radnog pojasa, a širina radnog pojasa varira ovisno o elementima zahvata i tipu staništa na kojem se radovi odvijaju. Izračun gubitka i prenamjene stanišnih tipova dobiven je korištenjem predviđene širine radnog pojasa, a trajan gubitak površine izgradnjom planirane prometnice prikazan je u odlomku Utjecaji tijekom korištenja (u nastavku ovog poglavlja). Privremeni gubitak površina stanišnih tipova, koji su uglavnom prisutni u mozaičnim izmjenama, prikazan je u tablici u nastavku.

Tablica D-7: Gubitak površine na lokaciji planiranog zahvata te na širem području (buffer 100+100 m)

STANIŠNI TIP/MOZAIK STANIŠNIH TIPOVA	GUBITAK POVRŠINE UNUTAR RADNOG POJASA [ha]
A.2.4. Kanali	0,03
A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi	0,07



STANIŠNI TIP/MOZAIK STANIŠNIH TIPOVA	GUBITAK POVRŠINE UNUTAR RADNOG POJASA [ha]
I.2.1./I.1.2. Mozaici kultiviranih površina / Korovna i ruderalna vegetacija Sredozemlja	2,07
I.2.1./I.1.8./C.2.5.1. Mozaici kultiviranih površina / Zapuštene poljoprivredne površine / Ilirsko-submediteranske livade riječnih dolina	0,78
J./ I.2.1 Izgrađena i industrijska staništa/ Mozaici kultiviranih površina	1,60
Ukupno:	4,55

Tijekom izvođenja radova planiranog zahvata doći će do uklanjanja prisutne vegetacije te privremenog gubitka i degradacije prisutnih staništa. Najzastupljeniji stanišni tip unutar samog obuhvata zahvata su mozaici kultiviranog staništa u mozaiku s korovnom i ruderalnom vegetacijom, zapuštenim poljoprivrednim površinama i izgrađenim staništima, a sukladno tome je gubitak navedenog mozaičnog stanišnog tipa najveći te iznosi oko 4,5 ha. Mozaici kultiviranih površina i urbano područje su antropogeno izmijenjena staništa nešto manje bioraznolikosti u odnosu na prirodna staništa i staništa na kojima su česta pojava invazivne vrste, posebno uz poljske putove i makadamske ceste, a terenskim obilaskom utvrđeno je da postoje manje površine staništa u sukcesiji. U sklopu mozaičnih otvorenih staništa nalazi se i travnjačko stanište koje se pretežito koristi za ispašu stoke te dobivanje stočne hrane. Nakon izvođenja radova radni pojas će se smanjiti na širinu trase planirane prometnice. U sklopu prometnice planirano je formiranje zelenih pojaseva koji predstavljaju manje fragmente travnjačkog staništa, stoga će otvorena i mozaična staništa, trenutno prisutna na lokaciji zahvata, biti prenamijenjena u male fragmente travnjačkog staništa. S obzirom da su navedena staništa izložena antropogenom utjecaju u vidu košnje i ispaše stoke te da je navedeno stanište dobro rasprostranjeno na širem području obuhvata zahvata, intenzitet utjecaja ocjenjuje se kao trajan, lokaliziran i slab.

Na lokaciji postojećeg vodotoka (stacionaža 0+725) predviđena je izrada kružnog raskrižja. S obzirom da je terenskim obilaskom utvrđeno da oko kanala nije rasprostranjen stanišni tip *A.4.1. Trščaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi* te da se ne očekuje pojava strogo zaštićenih biljnih vrsta karakterističnih za ovaj tip staništa, neće doći do negativnog utjecaja u vidu gubitka močvarnog stanišnog tipa *A.4.1*. Prelazak prometnice preko vodotoka planiran je u obliku mosta (pločasti propust). Pločasti propust je konstrukcijski element koji se koristi kod izgradnje prometnica preko vodotoka. Ova vrsta propusta sastoji se od horizontalnih ploča koje se postavljaju preko vodotoka, omogućujući prolazak vozila i pješaka preko vodotoka te je osiguran neometan protok vode unutar kanala. S obzirom da je dno vodotoka betonirano, odnosno da je vodotok kanaliziran te da nema razvijene vodene vegetacije, izgradnjom mosta neće doći do dodatne fragmentacije, degradacije i gubitka vodenog staništa. Na području grada Sinja nalazi se donji tok vodotoka, a stanišni uvjeti unutar kanala značajno su izmijenjeni zbog prisustva ljudi te okolne industrije i poljoprivrede. Slijedom navedenog, neće doći do značajnih negativnih utjecaja u vidu gubitka ili degradacije vodenih i močvarnih (NKS A.) stanišnih tipova i s njima povezanih strogo zaštićenih ili ugroženih biljnih vrsta.

Za vrijeme izvođenja radova planirane prometnice doći će do negativnog utjecaja na vegetacijski pokrov i floru stanišnih tipova u užem prostoru obuhvata zahvata. Na cijeloj trasi planirane prometnice tijekom izgradnje očekuje se širenje prašine i privremeno oštećenje t degradacija vegetacije koja se nalazi u zoni izvođenja radova. Ovaj utjecaj će biti vremenski ograničen, lokaliziran i slabog intenziteta. S obzirom da se na užem području zahvata ne očekuju strogo zaštićene biljne vrste, može se isključiti negativan utjecaj na njih.

Tijekom izvođenja radova moguće je naseljavanje i širenje novih i već prisutnih stranih invazivnih biljnih vrsta na području utjecaja zahvata. Invazivne vrste uspješne su na oštećenim staništima te je stoga zona izvođenja radova osjetljiva na širenje ovih vrsta. Ovaj utjecaj je moguće spriječiti na način da se ove vrste tijekom izgradnje kontinuirano uklanjaju unutar radnog pojasa



Tijekom izvođenja građevinskih radova mogući su negativni utjecaji ukoliko se ne osigura odgovarajući pristup gradilištu što može imati za posljedicu uništavanje dodatnog vegetacijskog pokrova. Mogući su negativni utjecaji u slučaju nepropisnog odlaganja građevinskog i drugog otpada te u slučaju izlivanja opasnih tvari iz mehanizacije i vozila. Ovi negativni utjecaji bit će spriječeni pravilnom organizacijom gradilišta.

Fauna

Tijekom izgradnje planirane prometnice očekuje se privremeni negativni utjecaj na potencijalno prisutnu faunu, posebno herpetofaunu, ornitofaunu i male sisavce zbog povećane buke, vibracija tla te povećane prisutnosti ljudi. Utjecaj će biti lokaliziran, privremen i slabog do umjerenog intenziteta.

Uslijed izvođenja radova planirane prometnice doći će do gubitka potencijalno pogodnog staništa (mozaik kultiviranih površina) lokalno prisutne herpetofaune, malih sisavaca, ptica i beskralješnjaka u iznosu od oko 4,5 ha. Uz gubitak staništa, moguće je stradavanje lokalno prisutne faune uslijed kolizije s građevinskom mehanizacijom. S obzirom da se radi o staništu koje je dobro rasprostranjeno na širem području obuhvata zahvata te da će fauna izbjegavati ovo područje za vrijeme radova, utjecaj se ocjenjuje kao lokaliziran, privremen i slab do umjeren.

Planirana trasa prometnice prolazi kroz područje potencijalne prisutnosti vidre (*Lutra lutra*), vuka (*Canis lupus*), lisice (*Vulpes vulpes*), običnog zeca (*Lepus europaeus*), kune bijelice (*Martes foina*) i patuljaste rovke (*Suncus etruscus*). Vidra je vrsta koja je primarno vezana za vodena i vlažna staništa u blizini rijeke Cetine i njezinih pritoka te nije zabilježena na širem području obuhvata zahvata (unutar 10 km). S obzirom da se na području zahvata ne nalaze vlažna staništa te da su izvorni stanišni uvjeti u kanalu značajno izmijenjeni, ne očekuju se značajni negativni utjecaji na vidru. Najbliži zabilježeni nalaz sivog vuka nalazi se na udaljenosti od oko 2,5 km od planiranog obuhvata zahvata. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se negativan utjecaj u vidu privremenog uznemiravanja (buka, vibracije) vuka, lisice, zeca, patuljaste rovke i kune bijelice te potencijalno prisutnih drugih vrsta sisavaca u blizini planiranog zahvata. S obzirom da se radi o privremenom utjecaju te da se očekuje da će životinje izbjegavati uže područje izvođenja radova, utjecaj se ne smatra značajnim te se ocjenjuje kao slab i privremen.

U širem području obuhvata zahvata moguća je povremena prisutnost sljedećih vrsta šišmiša: mali potkovnjak (*Rhinolophus hipposideros*), veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), južni potkovnjak (*Rhinolophus euryale*), Blazijev potkovnjak (*Rhinolophus blasii*), riđi šišmiš (*Myotis emarginatus*), dugonogi šišmiš (*Myotis capaccinii*) i dugokrili pršnjak (*Miniopterus schreibersii*). Za navedene vrste doći će do gubitka potencijalno lovnog staništa (mozaik kultiviranih površina) u iznosu od oko 4,5 ha. Otvorena i mozaična staništa dobro su rasprostranjena u širem području, stoga se utjecaj može opisati kao lokaliziran, privremen i umjeren.

Na području obuhvata planiranog zahvata prisutna su pogodna staništa za lov, hranjenje te potencijalno gniježđenje ptica. Vrste koje mozaično i kultivirano stanište koriste kao pogodno stanište za gniježđenje i hranjenje su ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja močvarica (*Circus aeruginosus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), eja livadarka (*Circus pygargus*), kosac (*Crex crex*), pjegava grmuša (*Sylvia nisoria*), mali sokol (*Falco columbarius*), crvenonoga vjetruša (*Falco vespertinus*), ždral (*Grus grus*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sivi svračak (*Lanius minor*) i ševa krunica (*Lullula arborea*). Izvođenjem radova doći će do negativnog utjecaja u vidu privremenog ometanja navedenih aktivnosti, promjene funkcionalne povezanosti staništa, trajnog gubitka i degradacije lovnog staništa u iznosu od oko 4,5 ha te gubitka potencijalnih gnjezdilišta. S obzirom na dobru zastupljenost mozaičnih i kultiviranih površina u širem području obuhvata zahvata, na relativno mali gubitak staništa te da se radi o staništu sa stalnim prisustvom ljudi, utjecaj se ocjenjuje kao privremen, lokaliziran i umjeren. Ptice koje koriste otvorena mozaična staništa i poljoprivredne



površine za prelet i privremeno obitavanje, za vrijeme izgradnje zahvata će zbog buke i prisustva ljudi izbjegavati područje izgradnje. Stoga je ovaj utjecaj lokalni i privremen te umjerenog intenziteta.

Na lokaciji postojećeg vodotoka Čosin potok (stac. 0+725) predviđena je izrada mosta u obliku pločastog propusta. U blizini kanala moguća je povremena prisutnost lokalno prisutne herpetofaune te vrsta beskralješnjaka (leptiri, puževi), od kojih su neki strogo zaštićeni i/ili ugroženi. S obzirom da je terenskim obilaskom utvrđeno da na lokaciji oko kanala nema razvijene močvarne vegetacije te da je vodotok kanaliziran i betonirane obale zbog čega su izmijenjeni okolišni uvjeti u vodotoku, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na potencijalno prisutne jedinice vezane uz vodena staništa.

Utjecaj tijekom korištenja

Staništa, vegetacija

Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do trajnog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji su rasprostranjeni na području trase planirane prometnice. Ukupna duljina planirane spojne prometnice iznosi oko 1,65 km, a širina kolnika na svim dijelovima trase iznosi 6,6 m. Širina zelenog pojasa varira od 1,50 m do 3 m, a širina biciklističko pješačke staze od 1,60 m do 2,50 m. Izračun gubitka i prenamjene stanišnih tipova dobiven je korištenjem spomenutih dimenzija sukladno idejnom rješenju. Trajni gubitak površina stanišnih tipova (mozaici kultiviranog staništa u mozaiku s korovnom i ruderalnom vegetacijom, zapuštenim poljoprivrednim površinama i izgrađenim staništima) iznosi oko 3,5 ha.

Kopnena i vodena staništa šireg područja planiranog zahvata već su izložena fragmentaciji zbog postojeće okolne prometne i druge infrastrukture. Dodatnim zauzimanjem staništa očekuje se da će doći do intenziviranja postojećeg utjecaja fragmentacije te do lokalnog negativnog utjecaja umjerenog intenziteta.

Održavanje prometnice provodit će se redovitom košnjom rubnog dijela uz cestu. Uz samu trasu planirane prometnice, s obzirom na trajno prenamijenjena staništa, povećat će se mogućnost širenja invazivnih biljnih vrsta. S obzirom da je trenutna prisutnost invazivnih vrsta visoka duž većeg dijela postojeće prometnice, postoji mogućnost dugoročno negativnog utjecaja na okolna prirodna staništa.

Na području trase planirane prometnice (oko stac. 0+725) prisutan je vodotok (Čosin potok) preko kojeg je planiran pločasti propust. S obzirom da u vodotoku nije razvijena močvarna i vodena vegetacija te da su u vodotoku značajno izmijenjeni stanišni uvjeti (kanaliziran, betonirana obala), korištenjem prometnice ne očekuju se značajni negativni utjecaji na vodena staništa.

Fauna

Staništa u širem području planiranog zahvata već su fragmentirana zbog postojeće prometne i druge infrastrukture, naselja i drugih objekata. Dodatnom prenamjenom staništa i izgradnjom novog linijskog objekta u prostoru očekuje se intenziviranje već postojećeg utjecaja fragmentacije. S obzirom na to da na širem području planiranog zahvata dominiraju mozaici kultiviranih površina, zapuštene poljoprivredne površine i već izgrađena staništa te da je duljina prometnice relativno mala, negativni utjecaj fragmentacije staništa na lokalnu faunu bit će trajan, slab i lokaliziran.

Prilikom redovitog korištenja planirane prometnice, očekuje se trajan negativan utjecaj na lokalnu faunu zbog povećane buke, vibracija i ispušnih plinova generiranih motornim vozilima. Također, zbog prometne aktivnosti, postoji rizik od neposrednog stradavanja životinja koje pokušavaju prijeći cestu (najčešće herpetofauna i mali sisavci) te može doći do opasnosti za sudionike u prometu u slučaju sudara s većim životinjama (srednji i veći sisavci). S obzirom na dobru rasprostranjenost navedenih



staništa na širem području, utjecaji na faunu mogu se opisati kao lokalizirani, trajni i umjerenog intenziteta.

Stradavanje faune, odnosno ptica, moguće je i uslijed kolizije s elementima planiranog zahvata, kao što su bukobrani. Postavljanje prozirnih ili reflektirajućih bukobrana duž planirane prometnice može negativno utjecati na ptice, osobito vrste koje se zadržavaju u blizini otvorenih i mozaičnih staništa rasprostranjenih uz planiranu prometnicu. Najosjetljivije su vrste koje lete u nižim slojevima zraka ili koje koriste rubna staništa za hranjenje i gniježđenje. Iako broj stradalih jedinki ovisi o stanišnim uvjetima i gustoći populacija, ugradnja prozirnih bukobrana bez zaštitnih elemenata može imati trajne negativne posljedice na lokalne populacije ptica. Uz primjenu mjere ublažavanja kojom se prozirni bukobrani moraju adekvatno označiti ili korištenjem bukobrana od neprozirnih materijala, navedeni utjecaj će se svesti na prihvatljivu razinu.

Postavljanje nove rasvjete na lokaciji izgradnje zahvata može pridonijeti negativnom utjecaju pojavom svjetlosnog onečišćenja. Osim potencijalne dezorijentacije lokalno prisutnih vrsta ptica, svjetlost rasvjete privlači razne kukce i druge životinje te može dovesti do ometanja ili čak stradavanja jedinki šišmiša i drugih vrsta u slučaju kolizije s vozilima. Ovaj će utjecaj biti ograničen na lokaciju postavljanja rasvjete, zbog čega je prepoznat kao lokalni utjecaj slabe značajnosti.

D.1.7. UTJECAJ NA ŠUMARSTVO I LOVSTVO

D.1.7.1. Utjecaj na šumarstvo

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja

Obuhvat zahvata nalazi se unutar antropogeno visoko utjecanog područja urbane gradske jezgre grada Sinja, izvan šumskogospodarskog područja RH. Na širem području obuhvata zahvata nema niti šuma u naravi, a najbliži šumski odsjeci nalaze se na dovoljnoj udaljenosti od obuhvata zahvata da bi zahvat bilo u fazi izgradnje bilo u fazi korištenja mogao na bilo koji način utjecati na njih. Promatrano područje također je pokriveno dovoljno gustom mrežom prometnica kojima će se omogućiti pristup gradilištu te neće biti potrebe za korištenjem okolne šumske infrastrukture.

S obzirom na sve navedeno te karakter i položaj obuhvata zahvata, može se sa sigurnošću zaključiti kako zahvat niti u fazi izgradnje niti u fazi korištenja neće ni na koji način utjecati na okolno šumsko područje, odnosno šume i šumarstvo promatranoga područja.

D.1.7.2. Utjecaj na lovstvo

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja

Zahvat se izvodi na antropogeno visoko utjecanom području, odnosno većinom unutar urbane gradske jezgre grada Sinja na kojemu je prema odredbama čl. 66. stavka 1. Zakona o lovstvu (NN 99/18, 32/19, 32/20) lov zabranjen, odnosno području na kojemu se lovište ne ustanovljuje. Čl. 47. stavak 1. Zakona o lovstvu (NN 99/18, 32/19, 32/20) propisano je da Program zaštite divljači, kojim se uređuje zaštita i lov divljači na površinama na kojima je zabranjeno ustanovljivanje lovišta, korisnik površina podnosi ministarstvu nadležnom za poslove lovstva na suglasnost, koja je upravni akt. Zbog visokog antropogenog utjecaja i permanentno prisutnih ljudskih aktivnosti, ne očekuje se obitavanje bilo koje vrste divljači na promatranome području.

S obzirom na položaj i karakter zahvata, ne očekuje se da će zahvat bilo u fazi izgradnje bilo u fazi korištenja imati bilo kakvog utjecaja na divljač i lovnu djelatnost šireg područja obuhvata zahvata.



D.1.8. UTJECAJ NA TLO I BILJNU PROIZVODNJU

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom provedbe građevinskih radova očekuju se negativni utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu iskopa zemljanog materijala, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja humusnog sloja i postojeće biljne proizvodnje.

Do navedenih negativnih utjecaja na tlo doći će na području zauzimanja novih površina tla (oko 4,55 ha) u zoni radnog pojasa.

Poljoprivredne površine na području predmetnog zahvata smještene su unutar izgrađenih urbanih cjelina. Najveći dio poljoprivrednih površina u funkciji je oranične poljoprivredne proizvodnje i obiteljskih vrtova (Grafički prikaz C-17 i Grafički prikaz C-19) dok se preostali dio odnosi na livade. Od trajnih nasada na području zahvata uočena je manja površina (0,038 ha) pod drvenastim voćnim kulturama u sklopu obiteljske kuće (0+400 km) (Grafički prikaz C-18).

Izvođenjem građevinskih radova doći će do negativnih utjecaja na identificirane poljoprivredne površine u zoni radnog pojasa u vidu odstranjivanja postojećih nasada i do privremene prenamjene poljoprivrednog zemljišta na ukupnoj površini od oko 2,41 ha (Tablica D-8). Poljoprivredna površina trajnog nasada (0,038 ha) u sklopu obiteljske kuće (0+400 km) nalazi se izvan radnog pojasa tako da se na istu ne očekuje utjecaj odstranjivanja postojećeg nasada.

Tablica D-8: Privremena i trajna prenamjena poljoprivrednog zemljišta

TIP POLJOPRIVREDNE POVRŠINE	PRENAMJENE POLJOPRIVREDNIH POVRŠINA (HA)	
	TIJEKOM IZVOĐENJA RADOVA	TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA
oranica	2,24	1,51
livada	1,31	0,11
voćnjak	0,038	0,038
Ukupno:	2,41	1,65

Izvor: DGU i WMS server

U fazi izvođenja radova doći će do fragmentacije poljoprivrednog zemljišta, odnosno parcela u dužini od oko 995 m. Utjecaj započinje u fazi izvođenja radova međutim nastavlja se nakon izvođenja istih te je vezan isključivo uz liniju izgrađene prometnice. Prema navedenom utjecaj fragmentacije je lokalni i trajan.

Kako bi se navedeni utjecaji ublažili, tijekom izvođenja radova planirano je pažljivo uklanjanje i deponiranje humusnog sloja koji će se kasnije po potrebi upotrijebiti za oblaganje pokosa nasipa.

Točna količina humusnog materijala preciznije će se odrediti u slijedećoj fazi projektne dokumentacije i nije ju moguće odrediti u ovoj fazi.

Moguće su negativne posljedice na tlo i poljoprivredno zemljište nastale uslijed nekontroliranog izlivanja štetnih tekućina i opasnih tekućina (goriva, ulja, masti, sredstva za održavanje strojeva i sl.) iz građevinskih strojeva u tlo i poljoprivredno zemljište. Primjenom odgovarajućih tehničkih mjera zaštite te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima, mogućnost od onečišćenja tla i poljoprivrednog zemljišta uzrokovano izlivanjem štetnih tekućina je minimalna.

Negativni utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište očekuju se tijekom izgradnje ceste u zoni radova na području zauzimanja novih površina tla i poljoprivrednog zemljišta. Navedeni negativni utjecaji na tlo i



poljoprivredno zemljište su linijskog i lokaliziranog karaktera, a odnose se na uže područje izgradnje ceste.

Utjecaj tijekom korištenja

Izgradnjom predmetnog zahvata doći će do trajnog gubitka novo zahvaćenih površina tla te do zauzimanja postojećeg poljoprivrednog zemljišta. Trajni gubitak tla površinom iznosi oko 3,22 ha od čega se oko 1,65 ha odnosi na trajno zauzimanje poljoprivrednog zemljišta. U tablici (Tablica C-8) u poglavlju opisa postojećeg stanja C.1.8. TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE, nalazi se detaljan prikaz poljoprivrednih površina na području zahvata koje će se trajno izgubiti. Također, u poglavlju opisa utjecaja tijekom izgradnje u tablici (Tablica D-8) prikazane su površine privremenog (u zoni radnog pojasa) i trajnog gubitka (izgradnjom zahvata) poljoprivrednog zemljišta. Prema PPUG Sinja, na području zahvata ne nalazi se poljoprivredno zemljište.

S obzirom na tip i vrstu zahvata koji je linijski i koji se odnosi na usko područje planirane trase ceste urbanog područja utjecaj zauzimanja novozahvaćenih površina tla i poljoprivrednog zemljišta je od niskog do srednjeg značaja. Utjecaj zauzimanja poljoprivrednog zemljišta na lokalnu proizvodnju bilja je također od niskog do srednjeg značaja.

Onečišćenje tla i poljoprivrednog zemljišta

Tijekom korištenja prometnice očekuje se negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu imisija i emisija čestica i štetnih tvari (prije svega teških metala, kao što su npr. kadmij, olovo i dr.) u tlo. Koncentracija olova u biljkama (poljoprivrednim kulturama) ovisi o blizini prometnice, gustoći i tipu biljke, trajanju vegetacijskog razdoblja te smjeru puhanja vjetrova. Kontaminacija biljaka olovom najvećom mjerom odvija se putem apsorpcije korijenom iz tla ali je također moguća kontaminacija olova preko pora u lišću apsorpcijom neposredno iz zraka.

Osjetljivost biljaka na olovo ovisi o njihovoj tolerantnosti, primjerice povećana koncentracija olova uzrokuje pad prinosa kod pojedinih kultura (npr. špinat)²³.

Znatno veću emisiju teških metala očekuje se na dionicama ceste sa zastojskim i usporenom brzinom kretanja vozila (križanja s drugim cestama, itd.). Mogućnosti onečišćenja tla i poljoprivrednog zemljišta imisijama iz tekućih tvari (benzin i diesel, motorna ulja, tekućine za pranje stakla i sredstva protiv smrzavanja tekućine u hladnjaku motora) odnosi se na područje uz samu trasu ceste, na zaustavnim mjestima i sl.

Budući da se koncentracije imisija i emisija štetnih tvari iz ispušnih plinova motornih vozila, kao i emisije tekućih tvari (maziva i ulja), odnose na usko područje predmetne trase, te da se njihova koncentracija značajno smanjuje na većim udaljenostima od ceste, negativan utjecaj istih na tlo i poljoprivredno zemljište bit će lokalnog karaktera.

Tijekom korištenja zahvata moguće je lokalno onečišćenje tla vodama s ceste ukoliko su oborinske vode onečišćene uljima i gorivom iz motornih vozila.

Ovaj utjecaj je niskog karaktera i može se očekivati prvenstveno na zaustavnim dijelovima ceste, stajalištima i sl. gdje je mogućnost izlivanja štetnih tekućina i opasnih tekućina (goriva, ulja, masti, sredstva za održavanje strojeva i sl.) veća.

²³ Ekotoksikologija; Sveučilište u Zagrebu Metalurški fakultet; Dr. sc. Tahir Sofilić, Sisak 2014.



D.1.9. UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom radova na izgradnji zahvata može doći do negativnog utjecaja na podzemne vode uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje površinskih (oborinskih) voda na manipulativnim površinama,
- nepostojanja primjerenog rješenja za sanitarne otpadne vode koje nastaju na gradilištu,
- neispravnog rukovanja i skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva ili skladištenja u neprimjerenim spremnicima,
- punjenja transportnih sredstava i radnih strojeva gorivom,
- nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem mogu eventualno onečistiti podzemne vode.

Navedeni propusti u organizaciji gradilišta prilikom izgradnje zahvata mogu uzrokovati eventualno onečišćenje voda.

Tijekom građenja iznenadna onečišćenja mogu nastati u slučaju nekontroliranih događaja:

- havarijom građevinskih strojeva i alata koji se koriste u izgradnji,
- propuštanjem i nekontroliranim istjecanjem opasnih tekućina (gorivo, kemikalije) koje se skladište na gradilištima,
- namjernim ili slučajnim ispuštanjem ili odlaganjem viškova opasnog građevinskog materijala i tekućina u vodotok,
- plavljenjem dijela gradilišta pri pojavi velikih voda.

Tijekom radova na izgradnji planiranih zahvata može doći do negativnog utjecaja na stalne/povremene vodotoke. Do negativnog utjecaja može doći uslijed sljedećih radova:

- odlaganja građevinskog i drugog materijala (zemlja, ostali otpad) u korito vodotoka,
- oštećivanja korita vodotoka uslijed radova teške mehanizacije.

Tijekom izgradnje može doći do negativnih utjecaja na kakvoću voda uslijed nekontroliranih događaja prilikom rukovanja strojevima (izlijevanje ili curenje štetnih tekućina u okoliš - gorivo, ulja i dr.). Ovaj utjecaj se može izbjeći primjenom odgovarajućih mjera zaštite te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima.

Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda (dio Prethodne procjene rizika od poplava) planirani zahvat nalazi se od stacionaže 0+239 do stacionaže 1+481 unutar poplavnog područja male vjerojatnosti pojavljivanja (1.000 godišnjeg povratnog period), dok se od stacionaže 0+715 do stacionaže 0+756 nalazi u poplavnom području srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja



(100 i 25 godišnje povratno razdoblje). Negativni utjecaji uzrokovani pojavom poplava mogu se izbjeći praćenjem vremenskih neprilika i pravovremenim reagiranjem.

Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja.

Trasa planiranog zahvata nalazi se izvan zone sanitarne zaštite izvorišta. Najbliža je IV. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica na otprilike 650 m jugozapadno od trase zahvata. Na udaljenosti od cca 3,8 km od planirane trase zahvata, u smjeru jugozapada, nalazi se III. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica. Na udaljenosti od cca 5 km u smjeru sjeveroistoka nalazi se II. zona sanitarne zaštite izvorišta Kosinac.

Utjecaj na stanje površinskih vodnih tijela

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23) površinsko vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, poznat pod nazivom potok Goručica (Ćosin potok) dolazi u kontakt s planiranim zahvatom otprilike na stacionaži 0+725.

Vodna tijela koja se nalaze u blizini planiranog zahvata, a koja nisu u kontaktu s njim, su JKR00175_000000, GOK-2 na udaljenosti cca 1,2 km istočno i jugoistočno od trase zahvata, vodno tijelo površinske vode JKR00002_065952, Cetina na udaljenosti cca 1,7 km sjeverno od trase zahvata, JKR00110_000000, Vojskova na udaljenosti cca 2 km sjeverozapadno od trase zahvata dok se vodno tijelo površinske vode JKR02142_000000, - nalazi na udaljenosti od cca 3 km od trase zahvata.

Terenskim obilaskom planiranog zahvata vodno tijelo površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, koje dolazi u kontakt s planiranim zahvatom u stacionaži cca 0+725, predstavlja stalni vodotok koji je na tom području kanaliziran i ima pravokutni geometrijski profil.

Budući da se predviđa izgradnja pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala (vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal), čije je stanje već djelomično hidromorfološki izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal.

Utjecaj na stanje vodnog tijela podzemne vode

Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKGI-11, Cetina.

Za navedeno vodno tijelo podzemne vode procijenjeno je da je u dobrom kemijskom i količinskom stanju.

Izgradnjom zahvata, eventualni propusti u organizaciji gradilišta mogu uzrokovati da različite vrste onečišćenja (ulja, masti i sl.) vrlo brzo prodru u tlo i uzrokuju eventualno onečišćenje podzemnih voda. Tijekom građenja iznenadna onečišćenja mogu nastati i u slučaju nekontroliranih događaja. No svi mogući negativni utjecaji na podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja.

Radovi na izgradnji zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode.

Utjecaj tijekom korištenja



Utjecaj na kakvoću voda

Ceste predstavljaju višestruke izvore onečišćenja i one su stalni i aktivni izvor onečišćenja fenolima, teškim metalima i ostalim onečišćivačima iz ispušnih plinova. Kondenzacijom ispušnih plinova iz motornih vozila i prokapljivanjem ulja, na cesti se stvara masni sloj koji se sastoji od ugljikovodika i fenola. Kad padne kiša i ispere taj sloj dolazi do slijevanja na bankine s kojih se onečišćenje dalje procjeđuje u podzemlje. Ceste predstavljaju potencijalni izvor onečišćenja, svaka prometna nesreća može dovesti do izlivanja goriva i do njegovog prodora u površinske i podzemne vode. Obim akumulacije onečišćenja ovisi o: karakteristikama prometa, meteorološkim uvjetima, održavanju ceste i okolnog zemljišta te slučajnim onečišćenjima.

U sljedećoj tablici prikazane su veličine onečišćenja vozila s benzinskim i diesel motorom u g/km/vozilu.

Tablica D-9: Veličine emisije onečišćenja na prometnicama

VRSTA ONEČIŠĆENJA	EMISIJE (g/km/VOZILU)	
	VOZILA S BENZINSKIM MOTOROM	VOZILA S DIESEL MOTOROM
CO	10	1
Ukupni ugljikovodici	1	0,3
NO _x	3	6
SO ₂	0,03	0,2
Elementarni ugljik	0,001	0,13
Benzo(a)pyren	7*10 ⁻⁷	2*10 ⁻⁶
Fluorati	2*10 ⁻⁵	4*10 ⁻⁵
Zn	0,003	0,003
Cd	1*10 ⁻⁶	1*10 ⁻⁶
Cu	4,5*10 ⁻⁵	4,5*10 ⁻⁵

Izvor: Onečišćenje automobilskim prometom u RH (3. Hrvatska konferencija o vodama, Zbornik radova, Malus, Ćosić-Flajsig, Petrićec, 2003.)

Opasnost za površinske i podzemne vode moguća je od posljedica odvijanja prometa kao što su: gubitak goriva i maziva vozila, habanje gornjeg sloja ceste, habanje kotača vozila, upotreba sredstava za posipanje kolnika ceste u zimskim razdobljima (osobito industrijska sol kojom se obavlja posipanje). Oborinskim vodama i topljenjem snijega sol se ispire, te odlazi u vodene tokove i podzemne vode i time narušava kakvoću tih voda. Ovakav vid onečišćenja po vremenskom djelovanju je kontinuiran, odnosno dugotrajan s mogućnošću akumulacije štetnih tvari.

Površinska odvodnja predmetne dionice i pripadajućih privoza riješena je uzdužnim i poprečnim nagibima prometnih površina s kojih se oborinska voda skuplja u slivnike za prihvata površinskih oborinskih voda s taložnicom i koju je potrebno odvesti oborinskom kanalizacijom do recipijenta odnosno površinskog vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, poznat još pod nazivom potok Goručica (Ćosin potok). Zaštita ceste od oborinskih voda s okolnih slivnih površina provodi se izgradnjom trapeznih jaraka uz nožicu nasipa. Paralelni jarci vanjske odvodnje izvode se trapeznog poprečnog presjeka sa širinom dna 50 cm i nagibom pokosa 1:1,5.

Do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća (prevrnuća vozila koja prevoze opasne tvari), u slučaju izlivanja štetnih tvari (kiselina, nafta i sl.) u području zahvata.

Također, s obzirom da se na terenu, za vodno tijelo površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, utvrdilo da predstavlja stalni vodotok koji je na području zahvata kanaliziran i ima pravokutni geometrijski profil čime mu je hidromorfološko stanje već djelomično izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativni utjecaj na stanje vodnog tijela površinske vode odnosno neće uzrokovati promjenu ekološkog i kemijskog stanja istog. Isto tako, budući da se predviđa izgradnja



pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal.

D.1.10. UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA

Na svjetskoj, EU i državnoj razini doneseni su razni sporazumi i strategije smanjenja emisija stakleničkih plinova te prilagodbe budućim, ali i već postojećim posljedicama klimatskih promjena. Jedan od sporazuma je Pariški sporazum čiji cilj je zadržati globalni rast temperature ispod 2 °C s dodatnom naporima kako bi se rast zadržao ispod 1,5 °C u odnosu na razdoblje prije industrijske revolucije. Republika Hrvatska potpisnica je sporazuma od 22. travnja 2016. godine čime se obvezuje doprinijeti ostvarenju tih ciljeva. Na razini EU donesen je Europski zeleni plan Europske komisije (2019.) kojim se želi postići klimatska neutralnost EU do 2050. godine. Republika Hrvatska donijela je Strategiju niskougličnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (Niskouglična strategija) kojom se na razini RH doprinosi zajedničkim ciljevima klimatske neutralnosti do 2050. godine. Ciljevi Niskouglične strategije su:

- postizanje održivog razvoja temeljenog na znanju i konkurentnom niskougličnom gospodarstvu i učinkovitom korištenju resursa,
- povećanje sigurnosti opskrbe energijom, održivost energetske opskrbe, povećanje dostupnosti energije i smanjenje energetske ovisnosti,
- solidarnost izvršavanjem obveza Republike Hrvatske prema međunarodnim sporazumima, u okviru politike EU-a, kao dio naše povijesne odgovornosti i doprinos globalnim ciljevima,
- smanjenje onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana.

Kako bi se ostvarili navedeni ciljevi, u sklopu Strategije donesene su određene mjere smanjenja utjecaja na klimatske promjene. Predmetni zahvat izgradnje i korištenja prometnice ne slaže se direktno s mjerama smanjenja utjecaja na klimatske promjene, ali se slaže s zadnjim ciljem smanjenja onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana. Izgradnjom prometnice povećat će se prometna povezanost okolnog područja, te skratiti put i vrijeme putovanja. Samim time smanjit će se potrošnja goriva te emisije stakleničkih plinova i onečišćujućih tvari te doprinijeti zadnjem cilju Niskouglične strategije, ali i ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Europska komisija donijela je Tehničke smjernice o primjeni načela ne nanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost. Cilj smjernica je prepoznati zahvate koji mogu nanijeti bitnu štetu za šest okolišnih ciljeva:

- Ublažavanje klimatskih promjena,
- Prilagodba klimatskim promjenama,
- Održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa,
- Kružno gospodarstvo, uključujući sprečavanje nastanka otpada i recikliranje,
- Sprečavanje i kontrola onečišćenja zraka, vode ili zemlje,
- Zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava.



Svaki zahvat mora na neki način doprinijeti ostvarenju nekog od ciljeva i također ne smije značajno štetiti ostvarenju ostalih ciljeva. U slučaju da se prepozna mogućnost nanošenja bitne štete, potrebno je poduzeti prikladne mjere kako bi se smanjila mogućnost pojave šteta ili ublažila ukupna nanosena šteta. Izgradnjom predmetne prometnice skratit će se trajanje putovanja i smanjiti prijeđena udaljenost što će smanjiti ukupnu potrošnju fosilnih goriva. Posljedica smanjenja potrošnje su manje emisije stakleničkih plinova što će doprinijeti ublažavanju klimatskih promjena i sprječavanju i kontroli onečišćenja zraka.

Za vrijeme izgradnje zahvata doći će do neizbježnih emisija koje mogu imati negativan utjecaj na okoliš, no zbog relativno kratkog trajanja izvođenja radova i vrlo lokalnog utjecaja ne očekuje se nanošenje bitne štete na okolišne ciljeve. Sama prometnica za vrijeme normalnog rada također neće imati negativne utjecaje na okolišne ciljeve te nije potrebno propisivanje mjera zaštite okoliša.

Utjecaj zahvata na klimatske promjene

Ublažavanje klimatskih promjena

Prema smjernicama Europske komisije „Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027.“ utjecaj zahvata na klimatske promjene promatra se u okviru ublažavanja klimatskih promjena. Definirane su dvije faze: Pregled (1. faza) i Detaljna analiza (2. faza). Faza Pregled ne zahtjeva proračun emisija stakleničkih plinova već kratak opis pripreme zahvata na klimatske promjene u smislu klimatske neutralnosti. Faza Detaljna analiza zahtjeva kvantifikaciju emisija stakleničkih plinova tokom jedne kalendarske godine normalnog rada zahvata. U slučaju da proračunate emisije premašuju prag od 20.000 t CO₂eq godišnje provodi se analiza monetizacije emisija stakleničkih plinova i provjera usklađenosti projekta s ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Emisije stakleničkih plinova predmetnog zahvata promatrane su posebno za vrijeme izvođenja radova, a posebno za vrijeme normalnog rada zahvata.

Emisije za vrijeme izgradnje se javljaju zbog upotrebe građevinske mehanizacije i vozila neophodnih za provođenje radova. Pogonsko gorivo je najčešće dizel, te je tako i pretpostavljeno u proračunu ugljičnog otiska radova. Predviđeno trajanje radova je 6 mjeseca uz 22 radna dana mjesečno, te rad u jednoj smjeni. Procijenjen je prosječan rad strojeva od 8 sati dnevno za rad u jednoj smjeni. Građevinska mehanizacija i vozila podijeljena su u tri kategorije: teška mehanizacija, srednja mehanizacija te lagana mehanizacija i agregati. Prosječna potrošnja dizela svake kategorije procijenjena je na: teška mehanizacija – 25 L/h, srednja mehanizacija 18 L/h i lagana mehanizacija i agregati 12 L/h. Emisijski faktori stakleničkih plinova za građevinske strojeve preuzeti su i smjernica 2019 *Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*. Rezultati proračuna prikazani su u tablici u nastavku.

Tablica D-10: Procjena emisija stakleničkih plinova za vrijeme izgradnje

IZVOR	UKUPNA POTROŠNJA GORIVA [l]	EMISIJE [kg]			UKUPNE EMISIJE CO ₂ eq [t]
		CO ₂	CH ₄	N ₂ O	
Teška mehanizacija	264.000	755.108,64	42,29	291,45	843,02
Srednja mehanizacija	228.096	652.413,86	36,54	251,81	728,37
Lagana mehanizacija i agregati	177.408	507.433,01	28,42	195,85	566,51
				Ukupno:	2.137,89



Tijekom korištenja zahvata dolazi do emisija stakleničkih plinova iz motora s unutarnjim izgaranjem vozila koja koriste predmetnu prometnicu. Predviđena je izgradnja nove prometnice ukupne dužine približno 1,65 km, a intenzitet prometa procijenjen je u tablici (Tablica D-11). Ukupan broj vozila podijeljen je u 4 kategorije ovisno pogonskom gorivu: benzin, dizel, hibridni pogon i električna vozila. Podjela ukupnog broja vozila napravljena je na temelju povijesnih podataka dostupnih na stranicama Centra za vozila Hrvatska (2018. – 2022.) te na pretpostavljenim udjelima vozila na alternativne izvore energije do 2050. godine u Niskougličnoj strategiji²⁴. Procjena broja vozila napravljena je posebno za dva niskouglična scenarija NU1 i NU2.

Tablica D-11: Procjena intenziteta prometa po kategorijama pogonskog goriva predmetne prometnice na temelju prometne studije i pretpostavljenih udjela do 2050. godine

GODINA	NU1 SCENARIJ				NU2 SCENARIJ			
	BENZIN	DIZEL	EV	HIBRID	BENZIN	DIZEL	EV	HIBRID
2025	1.505	1.817	289	171	1.438	1.716	501	128
2030	1.385	1.739	508	296	1.265	1.560	883	219
2035	1.251	1.650	742	429	1.076	1.388	1.291	317
2040	1.104	1.550	991	571	869	1.200	1.726	421
2045	944	1.439	1.256	722	646	995	2.188	532
2050	811	1.217	1.577	901	437	658	2.749	662

Procjena emisija napravljena je na temelju prosječne potrošnje, duljine predmetne prometnice te emisijskim faktorima danih u smjernicama *2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*. Prosječna potrošnja vozila na 100 km pretpostavljena je na: 7,8 L za benzinske motore, 5,9 L za dizel motore, te 4,3 L za hibridne motore. Emisije stakleničkih plinova električnih vozila su nekoliko redova veličine manje od vozila na fosilna goriva te su iz tog razloga zanemarene u ovom proračunu. Proračun je napravljen za tri glavna staklenička plina iz sektora prometa: CO₂, CH₄ i N₂O. Ukupan utjecaj svih plinova sveden je na CO₂eq.

Tablica D-12: Procjena ukupnih godišnjih emisija CO₂eq [t] za dva niskouglična scenarija

GODINA	UKUPNE GODIŠNJE EMISIJE CO ₂ eq [t]	
	NU1 SCENARIJ	NU2 SCENARIJ
2025	915,88	864,17
2030	881,33	789,96
2035	841,64	707,82
2040	796,62	617,61
2045	746,66	519,64
2050	680,28	394,92

Dokumentacija o pregledu klimatske neutralnosti

Za izgradnju prometnice koristit će se razna mehanizacija i vozila koja koriste fosilna goriva kao izvor energije čijim sagorijevanjem se oslobađaju staklenički plinovi. Na temelju procijenjenog trajanja radova i potrebne mehanizacije procijenjene su emisije stakleničkih plinova od 2.137,89 t CO₂eq za izgradnju predmetne prometnice. Ove emisije nisu zanemarive, ali su neophodne za provođenje radova. Također, po završetku radova prestaje korištenje navedene mehanizacije, njihove emisije stakleničkih plinova i utjecaji izgradnje na klimatske promjene.

Za vrijeme normalnog rada prometnice ne očekuju se emisije stakleničkih plinova sa same prometnice. Emisije stakleničkih plinova dolaze od vozila koja će koristiti predmetnu prometnicu. Na temelju brojanja prometa na okolnim prometnicama tijekom 2018. – 2022. godine te očekivanog povećanja broja vozila do 2050. godine procijenjen je broj vozila po godinama od 2025. do 2050. godine te njihove

²⁴ Strategija niskougličnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. S pogledom na 2050.godinu (NN 63/21)



emisije stakleničkih plinova. Proračunate emisije iznose između 394,92 i 915,88 t CO₂eq, ovisno o promatranoj godini i scenariju. Stvarne emisije očekivane su između dva navedena ekstrema. Navedene emisije nisu zanemarive, ali čak i u najgorem slučaju maksimalnih emisija, one su značajno ispod praga od 20.000 t CO₂eq godišnje, te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova i smanjenja utjecaja na klimatske promjene.

Proračun je napravljen uz nekoliko pretpostavki koje negativno utječu na emisije. Pretpostavljeno je da će se predmetnom prometnicom koristiti nekoliko tisuća vozila dnevno. Velika većina tih vozila nisu nova vozila već vozila koja koriste postojeću mrežu prometnica. Samim time ona već doprinose emisijama stakleničkih plinova i utječu na klimatske promjene. Izgradnjom predmetne prometnice povećat će se brzina prometa u usporedbi s postojećom prometnom mrežom što povećava iskoristivost goriva te smanjuje emisije stakleničkih plinova. Također je moguće smanjenje ukupnog prijeđenog puta što dodatno smanjuje potrošnju i emisije stakleničkih plinova.

Dodatna pretpostavka koja negativno utječe na emisije je pretpostavljena potrošnja goriva motora s unutarnjim izgaranjem. Razvojem tehnologija vezanih za promet povećava se iskoristivost goriva i smanjuje prosječna potrošnja. Za potrebe proračuna pretpostavljena je konstantna potrošnja do 2050. godine što je vrlo konzervativna pretpostavka. Uzevši u obzir da će se prosječna potrošnja vozila smanjivati, možemo zaključiti da će proračunate emisije biti još manje.

Sva motorna vozila koja će koristiti predmetnu prometnicu moraju biti registrirana, a prema Zakonu o posebnom porezu na motorna vozila (NN 15/13), u sklopu registracije se naplaćuje porez na emisije stakleničkih plinova ovisno o emisijama pojedinog vozila. Sukladno tome, utjecaj emisija stakleničkih plinova je već naplaćen pojedinom vlasniku vozila tijekom procesa registracije.

Ukupno se može zaključiti da će zahvat tijekom izgradnje imati kratkotrajan i neizbježan negativan utjecaj na klimatske promjene, a tijekom korištenja blago pozitivan utjecaj na klimatske promjene.

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat

Prilagodba na klimatske promjene

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat analiziran je sukladno Tehničkim smjernicama Europske Komisije²⁵. Cilj analize je utvrđivanje osjetljivosti i izloženosti projekta na primarne i sekundarne klimatske utjecaje, kako bi se u konačnici procijenio mogući rizik projekta te ovisno o riziku mogle identificirati i procijeniti opcije moguće prilagodbe zahvata s ciljem smanjenja rizika.

Osjetljivost projekta određuje se u odnosu na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka, te se na taj način izdvajaju one klimatske varijable koje bi mogle utjecati na promatrani zahvat/projekt. Osjetljivost projekta na ključne klimatske promjene (primarne i sekundarne promjene) procjenjuje se kroz četiri teme:

- Imovina i procesi na lokaciji zahvata,
- Ulazne stavke u proces (voda, energija, ostalo),
- Izlazne stavke iz procesa (proizvodi i tržište),
- Prometna povezanost (transport).

²⁵ Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027.; Europska komisija; C/2021/5430



Svakoj klimatskoj varijabli za svaku od izdvojene grane dodjeljuje se ocjena osjetljivosti. Za predmetni zahvat stavka imovina i procesi se odnosi na samu prometnicu i pomoćnu infrastrukturu, a prometna povezanost se odnosi na vozila koja prometuju predmetnom prometnicom. Budući da promatrani zahvat nije procesni, ocjenjeno je da nema ulazne i izlazne stavke u proces te su one izbačene iz daljnje analize.

Tablica D-13: Ocjene izloženosti i osjetljivosti na klimatske promjene

Visoka	
Umjerena	
Zanemariva	

Tablica ocjena osjetljivosti zahvata na klimatske utjecaje dana je u nastavku.

Tablica D-14: Ocjena osjetljivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

BR.	KLIMATSKE VARIJABLE I OPASNOSTI VEZANE ZA KLIMATSKE UVJETE	IMOVINA I PROCESI		OPIS OSJETLJIVOSTI
		IMOVINA	PROCESI	
I. Primarni utjecaji				
I-1	Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna temperatura zraka			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)			Ekstremne temperature mogu negativno utjecati na prometnicu.
I-3	Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna količina padalina			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)			Ekstremno visoke količine padalina mogu negativno utjecati prometnicu i normalno odvijanje prometa.
I-5	Prosječna brzina vjetra			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-6	Maksimalna brzina vjetra			Ekstremne brzine vjetra mogu utjecati na normalno odvijanje prometa.
I-7	Vlaga			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-8	Sunčevo zračenje			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II. Sekundarni utjecaji				
II-1	Porast razine mora			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-2	Temperature mora / vode			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-3	Dostupnost vode			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore			Olujno nevrijeme može negativno utjecati na normalno odvijanje prometa.
II-5	Poplava			Poplava može nanijeti štetu na prometnici te u potpunosti zaustaviti promet.
II-6	Ocean – pH vrijednost			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-7	Pješčane oluje			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-8	Erozija obale			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-9	Erozija tla			Erozija može nanijeti značajne štete na prometnici kroz dulji period. U slučaju zanemarivanja utjecaja erozije, može se smanjiti upotrebljivost prometnice što ima negativan utjecaj na normalno odvijanje prometa.
II-10	Salinitet tla			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.



BR.	KLIMATSKE VARIJABLE I OPASNOSTI VEZANE ZA KLIMATSKE UVJETE	IMOVINA I POSRECI	TRANSPORT	OPIS OSJETLJIVOSTI
II-11	Šumski požari			Pojava požara može kratkotrajno zaustaviti promet na većem broju dionica u blizini požara.
II-12	Kvaliteta zraka			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-13	Nestabilnost tla/ klizišta/odroni			Nestabilnost tla, klizišta i odroni mogu nanijeti značajne štete na prometnici što može usporiti ili u potpunosti zaustaviti promet.
II-14	Efekt urbanih toplinskih otoka			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-15	Trajanje sezone uzgoja			Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.

Nakon analize osjetljivosti zahvata na klimatske promjene, procjenjuje se izloženost zahvata na klimatske promjene. Procjena izloženosti obrađuje se prema tablici izloženosti u nastavku za sadašnje i buduće stanje na lokaciji planiranog zahvata. Analiza osjetljivosti pokazala je zanemarivu osjetljivost na određene klimatske utjecaje te su oni izbačeni iz daljnje analize. U nastavku je tablica ocjene izloženosti zahvata na klimatske utjecaje.

Tablica D-15: Ocjena izloženosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

BR.	KLIMATSKE VARIJABLE I OPASNOSTI VEZANE ZA KLIMATSKE UVJETE	TREKUTNO STANJE	BUDUĆE STANJE
I. Primarni utjecaji			
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)	Zabilježen je trend povećanja temperatura zraka i ekstremnih temperatura zraka.	Projicira se daljnji rast temperature zraka, do 2,6 °C do 2070. na području zahvata.
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)	Zabilježene su ekstremne količine padalina na području zahvata.	Prema klimatskim projekcijama moguće su intenzivnije vremenske prilike kao što su oluje praćene većom količinom oborina.
I-6	Maksimalna brzina vjetra	Na području zahvata moguće su visoke maksimalne brzine vjetra.	Učestalije i intenzivnije ekstremne vremenske prilike često su praćene jakim vjetrom te postoji mogućnost takvih prilika na području zahvata.
II. Sekundarni utjecaji			
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore	Na području zahvata moguće su pojave oluja.	Prema projekcijama moguće su pojave intenzivnijih oluja kao posljedica ekstremnijih vremenskih uvjeta.
II-5	Poplava	Područje zahvata se nalazi na području male vjerojatnosti pojavljivanja poplava.	Kao posljedica klimatskih promjena moguće je povećanje vjerojatnosti pojavljivanja poplava.



BR.	KLIMATSKE VARIJABLE I OPASNOSTI VEZANE ZA KLIMATSKE UVJETE	TREKUTNO STANJE	BUDUĆE STANJE
II-9	Erozija tla	Područje zahvata klasificirano je kao područje malog potencijalnog rizika od erozije tla.	Kao posljedica klimatskih promjena moguće je povećanje opasnosti od erozije tla.
II-11	Šumski požari	Šire područje zahvata klasificirano je kao područje srednje opasnosti požara u požarnoj sezoni.	Povećanjem ekstremnih temperaturnih prilika moguće je povećanje mogućnosti šumskih požara.
II-13	Nestabilnost tla/ klizišta/odroni	Područje zahvata ne nalazi se na području poznatom po nestabilnosti tla, klizištima ili odronima.	Ne očekuje se značajan utjecaj klimatskih promjena na nestabilnost tla, klizišta ili odrone na području zahvata.

Ranjivost zahvata određuje umnožak ocjene izloženosti zahvata pojedinom utjecaju i ocjene osjetljivost zahvata na isti utjecaj, odnosno,

$$V = S \times E$$

gdje je: V – ranjivost, S – osjetljivost, E – izloženost

Tablica D-16: Matrica ranjivosti na klimatske promjene

		Osjetljivost		
		Zanemariva	Umjerena	Visoka
Izloženost	Zanemariva			
	Umjerena			
	Visoka			

Crvenom bojom je označena visoka ranjivost zahvata s obzirom na promatranu klimatsku promjenu, a narančastom bojom je označena umjerena ranjivost.

Prema dobivenim rezultatima određuje se referentna i buduća razina ranjivosti projekta na određene utjecaje klimatskih promjena. U nastavku je prikazana analiza ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene.

Tablica D-17: Ocjena ranjivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

BR.	KLIMATSKE VARIJABLE I OPASNOSTI VEZANE ZA KLIMATSKE UVJETE	RANJIVOST - TREKUTNO STANJE		RANJIVOST - BUDUĆE STANJE	
		IMOVINA I PROCESI	TRANSPORT	IMOVINA I PROCESI	TRANSPORT
I. Primarni utjecaji					
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)				
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)				
I-6	Maksimalna brzina vjetra				
II. Sekundarni utjecaji					



II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore				
II-5	Poplava				
II-9	Erozija tla				
II-11	Šumski požari				
II-13	Nestabilnost tla/ klizišta/odroni				

Prilagodba od klimatskih promjena

Izgradnjom prometnice može doći do povećanja intenziteta urbanog toplinskog otoka na užem području oko zahvata. Kako se zahvat nalazi u urbanom području na kojem se već na dijelu zahvata nalazi prometnica, utjecaj zahvata na stvaranje urbanih toplinskih otoka ocijenjen je kao zanemariv. Dodatno, kako je predmetni zahvat izdužena i relativno uska infrastruktura, ne očekuje se stvaranje značajnog toplinskog otoka oko same prometnice.

Materijali korišteni u izgradnji prometnice moraju biti nepropusni čime se u slučaju ekstremnih oborina povećava vjerojatnost poplava. Kako bi se spriječio negativan utjecaj od izgradnje neupojnih površina na poplave, uz rub prometnice će se izgraditi sustav odvodnje oborinskih voda.

Ukupno se može zaključiti da izgradnjom predmetne prometnice neće doći do značajnih negativnih utjecaja na prilagodbu od klimatskih promjena.

Dokumentacija o pregledu otpornosti na klimatske promjene

Na temelju procjene ranjivosti zahvata (sadašnje i buduće stanje) izrađuje se procjena rizika. Procjena rizika se, prema smjernicama Europske komisije za voditelje projekata, izrađuje samo za one utjecaje kod kojih je analizom ranjivosti zahvata procijenjena visoka ranjivost. S obzirom da za nijedan utjecaj nije utvrđena visoka ranjivost nema potrebe za procjenom rizika.

Procjenom ranjivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje procijenjeno je da nema visoke ranjivosti zahvata, dok je umjerena ranjivost ocijenjena za utjecaje u tablici (Tablica D-17). Svaka prometnica je ranjiva na temperaturne ekstreme i zahtjeva održavanje pa se rizik od ekstremnih temperatura smatra prihvatljivim. Kako bi se ovaj utjecaj minimizirao, tijekom izgradnje će se odabrati vrsta asfalta namijenjena za sve moguće ekstremne temperature na području zahvata. Ekstremne količine padalina, maksimalna brzina vjetera, oluje i poplave imaju veći utjecaj na promet nego na samu prometnicu. U slučaju ekstremnijih vremenskih prilika moguće je usporavanje prometa ili kraći prekidi, no zbog relativno malih utjecaja, rizik od tih utjecaja je ocijenjen kao prihvatljiv te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe. Utjecaj erozije tla, nestabilnosti tla, klizišta i odrona je bitan za samu prometnicu, a u slučaju značajnijih šteta može usporiti ili zaustaviti i promet. Zbog male vjerojatnosti takvih događaja rizik je procijenjen kao prihvatljiv te nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe. Prirodni ili šumski požari mogu kratkotrajno usporiti ili zaustaviti promet, no zbog male vjerojatnosti tog događaja, rizik je također prihvatljiv te nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe.

Ranjivost zahvata na sve primarne i sekundarne utjecaje klimatskih promjena procijenjena je kao zanemariva ili umjerena. Sukladno tome, rizici zahvata od klimatskih utjecaja procijenjeni su kao prihvatljivi te nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe klimatskim promjenama.



Izgradnjom predmetnog zahvata prepoznata je mogućnost negativnog utjecaja zahvata na stvaranje urbanih toplinskih otoka i povećanje vjerojatnosti od poplava. Analiza utjecaja pokazala je da su navedeni utjecaji zanemarivi te da nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe.

Konsolidirana dokumentacija o pregledu na klimatske promjene

Ublažavanje klimatskih promjena

Utjecaj zahvata na klimatske promjene procijenjen je posebno za vrijeme izvođenja radova i za vrijeme korištenja zahvata. Utjecaj je procijenjen pomoću emisija stakleničkih plinova te uspoređen s pragom od 20.000 t CO₂eq godišnje propisanim u Tehničkim smjernicama. Za vrijeme radova očekuju se ukupne emisije stakleničkih plinova od 2.137,89 t CO₂eq godišnje, dok se za vrijeme korištenja očekuju emisije između 394,92 i 915,88 t CO₂eq godišnje, ovisno o promatranoj godini i niskougličnom scenariju. Izračunate emisije nisu zanemarive, ali su ispod propisanog praga od 20.000 t CO₂eq godišnje. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjenama.

Prilagodba na klimatske promjene

Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu ili umjerenu ranjivost zahvata. Umjerena ranjivost zahvata s obzirom na samu prometnicu prepoznata je na ekstremne temperature, eroziju tla i nestabilnost tla, klizišta i odrone. Umjerena ranjivost zahvata s obzirom na odvijanje prometa prepoznata je s obzirom na ekstremne količine oborina, maksimalnu brzinu vjetra, oluje, poplave, šumske požare i nestabilnost tla, klizišta i odrone. S obzirom na lokaciju zahvata, vjerojatnosti pojedinih događaja i potencijalnih posljedica, rizik od svih klimatskih utjecaja procijenjen je kao prihvatljiv te nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe.

Prilagodba od klimatskih promjena

Tijekom normalnog rada zahvata prepoznati su potencijalni utjecaji zahvata na stvaranje urbanih toplinskih otoka i na povećanje vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Oba utjecaja procijenjena su kao zanemarivi te je ocijenjeno da nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe.

D.1.11. UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju:

- emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, nasipavanja,...),
- emisije prašine s površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za izvršavanje građevinskih radova,
- produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva (npr. dizel agregati).

Emisija prašine (iz sva tri navedena izvora) je vremenski i prostorno promjenjiva veličina. Disperzija ukupno emitirane prašine (veličine čestica pretežno ispod 30 μm) ovisi prije svega o intenzitetu radova,



ali i o trenutnim meteorološkim uvjetima na gradilištu, posebice vjetru i vlažnosti zraka. Djelovanjem gravitacijskih sila, a ovisno o brzini vjetra, dolazi do sedimentacije prašine na manjoj ili većoj udaljenosti. Za vrijeme sušnog vremenskog perioda, ukoliko puše vjetar, nataložena prašina može se, iako radovi nisu u tijeku, ponovno podići u atmosferu. U skladu s navedenim, emisije prašine, i njima prouzročene smanjenja kvalitete zraka, nije moguće u potpunosti spriječiti. Određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila) moguće ih je jedino ograničiti, odnosno smanjiti.

Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka: sumpor dioksid (SO₂), dušikove okside (NO_x), ugljikove okside (CO, CO₂), krute čestice (PM), hlapive organske spojeve (VOC) i policikličke ugljikovodike (PAH). Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Stoga se utjecaj na kvalitetu zraka tijekom izgradnje zahvata ocjenjuje kao zanemariv.

Utjecaj tijekom korištenja

Izgaranje fosilnih goriva u motorima vozila uzrokuju emisije onečišćujućih tvari u zrak koje mogu imati negativne utjecaje na kvalitetu zraka. Izgradnjom predmetne prometnice povećat će se povezanost lokalnog stanovništva te skratiti vrijeme putovanja i prijeđen put. Kao posljedica kraćeg puta smanjit će se potrošnja goriva i samim time emisije onečišćujućih tvari zbog unutarnjeg sagorijevanja fosilnih goriva. Emisije prometa dolaze i sa same prometnice. Izgradnjom predmetne dionice promet će se odvijati na novijoj podlozi što doprinosi smanjenju emisija s prometnice.

Izgradnjom prometnice općenito potencijalno dolazi do pozitivnog utjecaja na kvalitetu zraka. Vožnjom po novim prometnicama su smanjene emisije iz motora zbog povećane dozvoljene brzine vožnje i boljeg izgaranja u motorima, ali isto tako dolazi i do smanjenih emisija zbog manjeg trošenja guma, kočnica i prometnice. Iako se ovaj utjecaj procjenjuje kao pozitivan, zbog relativno malog predviđenog broja vozila koja će koristiti prometnicu i ovaj utjecaj je procijenjen kao zanemariv.

Ukupno se može procijeniti da će utjecaj zahvata na kvalitetu zraka tijekom korištenja biti zanemariv.

D.1.12. UTJECAJ SVJETLOSNOG ONEČIŠĆENJA

Utjecaj tijekom izgradnje

Radovi na izgradnji planiranog zahvata se u pravilu ne odvijaju noću, već, ako da, gradilišta su osvijetljena iz sigurnosnih razloga, odnosno radi nadzora. Iznimno, kako bi se primjerice ostvarili ugovoreni rokovi, moguće je izvođenje radova noću. Tada je područje izvođenja radova osvijetljeno tijekom trajanja potrebnih radova na izgradnji zahvata. S obzirom na zonu rasvjetljenosti u kojoj se nalaze manipulativne i radne površine koje su dio gradilišta, Pravilnikom o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim tijelima (NN 128/20) propisane su referentne vrijednosti srednje horizontalne rasvjetljenosti manipulativnih i radnih površina. Utjecaj osvijetljenja gradilišta prostorno je ograničen i prestaje po završetku radova izgradnje.

Utjecaj tijekom korištenja

S obzirom na postojeće stanje, izgradnjom zahvata se ne očekuje povećanje svjetlosnog onečišćenja na lokaciji zahvata.



Sukladno projektu planira se izgraditi nova javna rasvjeta duž cijele dionice prometnice s predviđenim raskrižjima koje će se projektirati u skladu s uvjetima izdanim od tvrtke s javnim ovlastima koja upravlja elektroenergetskom mrežom u području zahvata, u narednim fazama izrade projekta. Dodatno, uz pridržavanje Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19) i Pravilnika o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (NN 128/20) prilikom projektiranja i izgradnje, ne očekuje se značajno povećanje svjetlosnog onečišćenja u fazi korištenja.

D.1.13. UTJECAJ OD POVEĆANJA RAZINE BUKE

Utjecaj tijekom izgradnje

Izvori buke

Tijekom izgradnje predmetne prometnice u okolišu će se javljati buka kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja, te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta.

Dopuštene razine buke

Najviše dopuštene razine vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta su određene člankom 15. Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21) (u daljnjem tekstu Pravilnik).

Najviše dopuštene ekvivalentne razine buke gradilišta na najizloženijem mjestu imisije zvuka otvorenog boravišnog prostora tijekom vremenskih razdoblja dan i večer iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje buke od dodatnih 5 dB(A).

Pri obavljanju građevinskih radova tijekom vremenskog razdoblja noć, ekvivalentna razina buke ne smije prijeći vrijednosti iz tablice 1 članka 4. navedenog Pravilnika. Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke u slučaju ako to zahtjeva tehnološki proces građenja, u trajanju do najviše tri noći tijekom razdoblja od 30 dana. Između vremenskih razdoblja u kojima se očekuje prekoračenje dopuštenih razina buke mora se osigurati barem dva vremenska razdoblja noć bez prekoračenja dopuštenih razina buke.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja, dominantan izvor buke bit će promet planiranom spojnomo cestom.

Primijenjeni kriteriji zaštite od buke

Najviše dopuštene ocjenske ekvivalentne razine buke u vanjskom prostoru određene su prema namjeni prostora i dane su u tablici 1 Pravilnika. Na građevine prometne infrastrukture izričito se odnosi članak 6. navedenog Pravilnika koji glasi:

Razina buke na novoizgrađenim infrastrukturnim građevinama uzrokovana cestovnim prometom, željezničkim prometom, žičarama i njihovim pratećim podsustavima u naseljima, a koje dodiruju odnosno presijecaju zone 1 – 5 iz Tablice 1. iz članka 4. ovoga Pravilnika, potrebno je projektirati i graditi na način da razina buke na granici planiranog koridora infrastrukturne građevine:

- ne prelazi ocjensku razinu buke od 65 dB(A) tijekom vremenskog razdoblja 'dan',



- ne prelazi ocjensku razinu buke od 65 dB(A) tijekom vremenskog razdoblja 'večer',
- ne prelazi ocjensku razinu buke od 50 dB(A) tijekom vremenskog razdoblja 'noć'.

U slučaju rekonstrukcije, adaptacije ili izvanrednog održavanja infrastrukturne građevine, na kojima se stvara buka uzrokovana cestovnim prometom, željezničkim prometom, žičarama i njihovim pratećim podsustavima iznad dopuštene razine, infrastrukturne građevine svih kategorija i vrsta potrebno je projektirati i/ili rekonstruirati i/ili adaptirati na način da se razina buke smanji na dopuštenu razinu iz stavka 1. ovog članka.

Kod izgradnje, rekonstrukcije, adaptacije ili izvanrednog održavanja infrastrukturne građevine, projektom zaštite od buke i/ili elaboratom zaštite od buke potrebno je dokazati da su poduzete sve raspoložive, a tehnički prihvatljive mjere zaštite od buke.

Iznimno, u slučaju kada je prilikom rekonstrukcije i/ili adaptacije infrastrukturne građevine nemoguće izvesti snižavanje razina buke prema stavku 2. ovoga članka primjenom uobičajenih tehničkih mjera za zaštitu od buke na sličnim građevinama, projektom zaštite od buke i/ili elaboratom zaštite od buke potrebno je dokazati da su poduzete sve raspoložive tehnički prihvatljive mjere za zaštitu od buke.

Proračun razina buke imisije

U nastavku su navedeni podaci bitni za proračun širenja buke u okoliš.

- Podaci o prometnici

Prometnica je projektirana kao cesta s jednim kolnikom s dvije vozne trake, kategorije državna cesta. Sva raskrižja na trasi su planirana u razini, projektna brzina iznosi 60 km/h.

Najveći uzdužni nagib prometnice iznosi 5,0 %. Habajući sloj se izvodi.

- Podaci o prometu

Analiza očekivanog prometa dana je u zasebnom poglavlju Studije. U nastavku su dani podaci relevantni za analizu utjecaja buke, bazirani na očekivanom prosječnom godišnjem dnevnom prometu vozila za 2035. godinu, koji na pojedinim dionicama planirane ceste iznosi:

Dionica	PGDP
(km 0+000) Raskrižje 1 – Raskrižje 2	7000
Raskrižje 2 – Raskrižje 6	7400
Raskrižje 6 – Raskrižje 8 (kraj zahvata)	8000

uz udio prometa od 74 % tijekom razdoblja dan, 20 % tijekom razdoblja večer te 6 % tijekom razdoblja noć. Udio teških vozila iznosi 1 % tijekom razdoblja dan, 0,3 % tijekom razdoblja večer te 0,1 % tijekom razdoblja noć.

Proračun

Na temelju raspoloživih podataka o prometnici i procijenjenom prometu računalnim programom metodom prema RLS-90 smjernici - Laermschutz an Strassen proveden je proračun širenja buke u okoliš. Visina točke emisije buke iznosi 0,5 m iznad nivelete ceste, visina točke imisije 4 m iznad kote terena (visina objekta P+1).



Proračun je proveden za područje širine 200 m od osi ceste. Prikaz širenja buke u okoliš za razdoblje noć, kritično u pogledu zaštite od buke, dan je u grafičkom prikazu (Grafički prikaz D-5). Na grafičkom prikazu su ucrtane krivulje jednakih razina buke koja će se u okolišu javljati kao posljedica prometa promatranom planiranom cestom.

Dodatno su proračunate očekivane razine buke na 16 kontrolnih računskih točaka imisije buke uz predmetnoj buci najizloženije stambene objekte. Računske točke imisije vidljive su na grafičkom prikazu, a proračunate razine buke dane su u tabličnom prikazu u nastavku:

RAČUNSKA TOČKA	STACIONAŽA	RAZINA BUKE IMISIJE		
		DAN	VEČER	NOĆ
TD01	0+014,9	63,7	62,3	53,9
TL01	0+017,2	61,8	60,4	52,0
TL02	0+218,3	63,8	62,3	54,0
TD02	0+221,3	60,8	59,3	51,0
TD03	0+284,2	62,2	60,8	52,4
TL03	0+353,7	62,0	60,6	52,2
TD04	0+397,4	58,8	57,3	48,9
TD05	0+435,6	58,1	56,7	48,3
TL04	0+950,3	65,4	64,0	55,6
TL05	1+006,5	65,6	64,2	55,8
TD06	1+040,2	64,4	63,0	54,6
TL06	1+044,1	62,6	61,2	52,8
TD07	1+150,2	64,3	62,8	54,4
TD08	1+611,4	61,4	60,0	51,5
TDR1*	-	60,3	58,8	50,1
TDR2*	-	59,7	58,3	49,8



Rezultati proračuna pokazuju da razine buke u okolišu duž pojedinih dionica ceste prelaze dopuštene vrijednosti. U pogledu zaštite od buke kritično je razdoblje noć tijekom kojega proračunate očekivane razine buke prelaze dopuštene vrijednosti na većini referentnih računskih točaka. Tijekom razdoblja dan, proračunate razine buke su neznatno više od dopuštene (0,4 odnosno 0,7 dB) na dvije referentne točke smještene na vrlo maloj udaljenosti od predmetne ceste, a na ostalim točkama su niže od dopuštene. Tijekom razdoblja večer, proračunate razine buke su duž cijele trase ceste niže od dopuštene.

U poglavlju Mjere zaštite okoliša su predložene mjere za zaštitu od buke. Stambeni objekti, uz koje se očekuju razine buke iznad dopuštenih će se zaštititi izgradnjom zidova za zaštitu od buke.

Prikaz širenja buke u okoliš tijekom, u pogledu zaštite od buke, kritičnog razdoblja noć, u uvjetima nakon izgradnje zidova za zaštitu od buke dan je u grafičkom prikazu (Grafički prikaz D-6). Na grafičkom prikazu su ucrtane krivulje jednakih razina buke koja će se u okolišu javljati kao posljedica prometa promatranom planiranom cestom.

U nastavku su prezentirane očekivane razine buke koje će se na referentnim točkama imisije javljati u situaciji nakon postavljanja zidova za zaštitu od buke:

RAČUNSKA TOČKA	STACIONAŽA	RAZINA BUKE IMISIJE		
		DAN	VEČER	NOĆ
TD01	0+014,9	58,7	57,3	48,9
TL01	0+017,2	59,5	58,0	49,6
TL02	0+218,3	56,6	55,1	46,8
TD02	0+221,3	57,9	56,4	48,0
TD03	0+284,2	57,1	55,6	47,2
TL03	0+353,7	58,4	56,9	48,5
TD04	0+397,4	58,9	57,5	49,1
TD05	0+435,6	58,2	56,7	48,4
TL04	0+950,3	65,4	64,0	55,6
TL05	1+006,5	65,6	64,2	55,8
TD06	1+040,2	57,5	56,1	47,7
TL06	1+044,1	57,0	55,5	47,2



TD07	1+150,2	58,1	56,6	48,2
TD08	1+611,4	57,6	56,2	47,7
TDR1*	-	60,3	58,8	50,1
TDR2*	-	59,6	58,2	49,7

Napomena:

Moguće dimenzija zidova za zaštitu od buke su okvirne te izrađene na temelju idejnog rješenja. U skladu s elaboratom zaštite od buke koji će se izraditi u višim razinama dokumentacije te na temelju točnijih geodetskih podloga moguće su korekcije dimenzija prikazanih u tablici.

Iz rezultata proračuna je vidljivo da se izgradnjom zidova za zaštitu od buke postiže potrebno smanjenje buke uz sve štićene objekte.

Objekte smještene na maloj udaljenosti od dijela postojeće ulice Put Piketa koji se rekonstruira u okviru predmetnog zahvata (km cca 0+890 do km cca 1+010) nije moguće zaštititi postavljanjem zidova za zaštitu od buke, za što postoji više razloga: objekti imaju kolni pristup s predmetne ceste koji bi se postavljanjem zidova za zaštitu od buke onemogućio, poprečne ceste uz navedene objekte te mala udaljenost od ruba buduće ceste. Navedene objekte po potrebi se može zaštititi samo pasivnim mjerama zaštite od buke što će se definirati u višim fazama razrade projekta.

D.1.14. GOSPODARENJE OTPADOM

Na području Grada Sinja organizirano skupljanje i odvoz otpada te čišćenje javnih gradskih površina obavlja poduzeće Čistoća Cetinske krajine d.o.o.²⁶, a odlaže ga na odlagalištu otpada Mojanka, koje se nalazi na području Kukuzovac, odnosno smješteno je na visoravni između Sinjskog polja na istočnoj strani i brdovitog područja Visoka na zapadnoj strani. Odlagalište je udaljeno oko 4 km južno od naselja Sinj i oko 2 km južno od naselja Brnaze. Odlagalištu Mojanka najbliže naselje su Turjaci, čiji se prvi objekti nalaze istočno od odlagališta na zračnoj udaljenosti od oko 600 m. Međutim, naselje Turjaci sa svojim zaseocima nalazi se na području Sinjskog polja, dakle na nadmorskoj visini koja je 100-ak metara niža od visoravni na kojoj se nalazi odlagalište otpada Mojanka. Na odlagalištu Mojanka otpad se odlaže već 50-ak godina. Danas se na ovom odlagalištu odlaže dominantno miješani komunalni otpad iz gradova Sinja i Trilja te općina Dicmo, Hrvace i Otok, a u znatno manjim količinama neopasni proizvodni otpad. Važno je spomenuti da se odlaže i životinjski otpad u dnevnoj količini od cca 3,0 t iz klaonice i stočnih farmi sa Sinjskog područja. Odlagalište je ograđeno i čuvano. Otpad se nasipa u sloju od cca 5 m, ravna se i zatrpava pokrивkom. Za sanaciju odlagališta Mojanka izrađeni su 2007. godine idejno rješenje sanacije i studija o utjecaju na okoliš. Prethodno navedena dokumentacija izrađena je uz pretpostavku da će se Centar za gospodarenje otpadom Splitsko-dalmatinske županije izgraditi 2010. godine. Međutim, kako se isto nije dogodilo, nije se pristupilo daljnjoj izradi projektne dokumentaciji i sanaciji odlagališta, već je ono nastavilo s radom, koji će trajati do otvaranja Županijskog centra za gospodarenje otpadom. To znači da kapaciteti odlagališta obrađeni u dosadašnjoj dokumentaciji za sanaciju nisu dostatni te je potreba izmjena planirane sanacije odlagališta otpada Mojanka.

²⁶ Gradsko komunalno poduzeće Vodovod i čistoća od 1. siječnja 2014. godine podijeljeno je u dvije firme – Čistoća Cetinske krajine d.o.o. (zadužena je za obavljanje komunalne djelatnosti) i Vodovod i odvodnja Cetinske krajine d.o.o.



Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izvođenja radova na izgradnji ceste nastajat će razne vrste opasnog i neopasnog otpada. Prema količinama otpada koji nastaje pri izgradnji najzastupljeniji je građevinski otpad, a nastajat će i značajne količine ambalažnog otpada te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu.

Građevinski otpad uglavnom uključuje zemlju, mješavine bitumena, drvene palete, plastične folije, papirnatu i kartonsku ambalažu, metalnu ambalažu i sl., komunalni neopasni otpad uglavnom se sastoji od papira, staklene ambalaže, PET ambalaže i sl., a opasni otpad obuhvaća otpadna ulja, zauļjene krpe, zauļjenu plastičnu i metalnu ambalažu i sl. Navedene grupe otpada treba prikupljati i privremeno skladištiti na odvojenim površinama na gradilištu te predavati ovlaštenoj pravnoj osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom. Tekući otpad mora se prikupljati unutar sekundarnog spremnika što će spriječiti negativne utjecaje na tlo i posljedično podzemne vode u slučaju propuštanja spremnika. Kapacitet sekundarnog spremnika ovisit će o kapacitetu privremenog skladišta tekućeg otpada.

Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata mogu nastati određene vrste otpada, razvrstane prema Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN 106/22), kako je navedeno u tablici u nastavku.

Tablica D-18: Otpad koji će nastati tijekom izgradnje zahvata razvrstan prema Katalogu otpada Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25)

KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA
02 01 03	otpadna biljna tkiva
13 01 10*	neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala
13 01 11*	sintetska hidraulična ulja
13 02 05*	neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala
13 02 06*	sintetska motorna, strojna i maziva ulja
13 02 08*	ostala motorna, strojna i maziva ulja
13 07 01*	loživo ulje i dizel-gorivo
13 08 99	otpad koji nije specificiran na drugi način
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža
15 01 02	plastična ambalaža
15 01 03	drvena ambalaža
15 01 06	miješana ambalaža
15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima
15 02 02	apsorbensi, filtarski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima
17 01 01	beton
17 02 02	staklo
17 02 03	plastika
17 04 05	željezo i čelik
17 05 04	zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 05 03*
17 06 04	izolacijski materijali koji nisu navedeni pod 17 06 01* i 17 06 03*



KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA
17 08 02	građevinski materijali na bazi gipsa koji nisu navedeni pod 17 08 01*
17 09 04	miješani građevinski otpad i otpad od rušenja objekata, koji nije naveden pod 17 09 01*, 17 09 02* i 17 09 03*
20 01 01	papir i karton
20 01 39	plastika
20 03 01	miješani komunalni otpad

*- opasan otpad

Količine otpada koji će nastati tijekom izgradnje u ovoj fazi nije moguće procijeniti.

Negativni utjecaj nastalog otpada značajno će se ublažiti odvajanjem (selektiranjem) reciklabilnog otpada sukladno Zakonu o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 143/23), osiguranjem adekvatnih spremnika/kontejnera kao i ugovorom s ovlaštenim pravnim subjektom za odvoz na oporabu odnosno ako to nije moguće na zbrinjavanje otpada na okolišno, odgovarajući način, na za to predviđene lokacije, a sve u skladu s redom prvenstva otpada.

Red prvenstva gospodarenja otpadom primjenjuje se sljedećem redoslijedom mjera:

1. sprječavanje nastanka otpada,
2. priprema za ponovnu uporabu,
3. recikliranje,
4. ostali postupci uporabe npr. energetska uporaba, i
5. zbrinjavanje.

Sukladno građevinskim propisima za rješavanje problematike otpada tijekom gradnje je zadužen izvođač radova pojedine faze izgradnje zahvata. Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neadekvatno zbrinjavanje građevinskog, neopasnog i opasnog otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru. Uz primjenu ostalih uvjeta propisanih Zakonom o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 143/23) i Pravilnikom o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25) ne očekuje se značajno negativan utjecaj nastanka otpada tijekom izgradnje zahvata.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom svakodnevnog korištenja planiranog zahvata prometnica odnosno tijekom redovitog održavanja, moguć je nastanak sljedećih vrsta otpada navedenih u tablici u nastavku, koje je potrebno zbrinjavati sukladno posebnim propisima.

Tablica D-19: Otpad koji će nastati tijekom korištenja zahvata razvrstan prema Katalogu otpada Pravilnika o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25)

KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA
13 05 01*	krute tvari iz komora za taloženje i separatora ulje/voda
13 05 02*	muljevi iz separatora ulje/voda
13 05 03*	muljevi iz hvatača ulja



KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA
13 05 06*	ulje iz separatora ulje/voda
13 05 07*	zauljena voda iz separatora ulje/voda
13 05 08*	mješavine otpada iz komora za taloženje i separatora ulje/voda
19 08 10*	mješavine masti i ulja iz separatora ulje/voda, koje nisu navedene pod 19 08 09*
20 01 01	papir i karton
20 01 39	plastika
20 03 01	miješani komunalni otpad

*- opasan otpad

Uz poštivanje predloženih mjera zaštite okoliša prilikom korištenja zahvata, ne očekuju se negativni utjecaji otpada na okoliš.

D.1.15. UTJECAJ NEKONTROLIRANIH DOGAĐAJA

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje mogući su sljedeći nekontrolirani (iznenadni ili izvanredni)²⁷ događaji, ujedno i vezani uz nepravilnu organizaciju gradilišta koja za posljedicu može imati sljedeće:

- prometne nesreće²⁸ prilikom bušenja, utovara, istovara i transporta materijala i rada sa strojevima uslijed sudara, prevrtanja kamiona, mehanizacije i sl. koje nastaju zbog povećanja broja ljudi i prometovanja velikog broja mehanizacije i otežanog pristupa, a koje su prouzročene tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom i povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja,
- incidentna izlivanja goriva i maziva i onečišćenje tla i voda zbog oštećenja spremnika za diesel gorivo ili prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom, primjene sredstava za podmazivanje u slučaju nekontroliranih postupaka kao i zbog nekontroliranog odlaganja/nepropisnog gospodarenja raznim vrstama otpada,
- nekontrolirana odlaganja otpada uslijed nepropisnog odvojenog sakupljanja raznih vrsta otpada,
- požari na otvorenim površinama, u objektima i na vozilima zbog ekstremnih slučajeva nepažnje,
- nesreće uzrokovane iznenadnim djelovanjem prirodnih sila (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (poplave), udar groma i sl.).

Nekontrolirani (iznenadni i izvanredni) događaji koji se mogu dogoditi prilikom izgradnje zahvata mogu ugroziti zdravlje i živote ljudi na gradilištu i/ili mogu prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru. Nekontrolirani (iznenadni i izvanredni) događaji uglavnom nastaju kao posljedica neadekvatne primjene zaštite na radu, nepridržavanja prometnih rješenja i ograničenja predviđenih organizacijom

²⁷ Izvanredni događaj znači događaj za čije saniranje je potrebno djelovanje žurnih službi te potencijalno uključivanje operativnih snaga sustava civilne zaštite. Akcidenti i ekološke nesreće predstavljaju stvarnu ili potencijalnu opasnost s negativnim posljedicama po okoliš, a mogu biti izazvani prirodnim djelovanjem, tehničko-tehnološkim djelovanjem (osobito proizvodnja, skladištenje, prerada, rukovanje, prijevoz, skupljanje i druge radnje s opasnim tvarima iz Priloga Seveso II Direktive EU) te ratnim djelovanjem i terorizmom i u najgorem slučaju mogu prerasti u katastrofe i velike nesreće.

²⁸ Posljedica prometovanja prijevoznih sredstava, mehanizacije su i prometne nesreće. Prometna nesreća je događaj na cesti, izazvan kršenjem prometnih propisa, u kojem je sudjelovalo najmanje jedno vozilo u pokretu i u kojem je najmanje jedna osoba ozlijeđena ili poginula, ili u roku od 30 dana preminula od posljedice te prometne nesreće, ili je izazvana materijalna šteta.



građenja te uslijed nepravilnog rukovanja zapaljivim materijalima (neprimjena zaštite od požara). Ograničavanjem broja lokacija i redovitom kontrolom skladišta goriva, maziva i zauljenog otpada, izbjegavaju se negativni utjecaji od nehotičnog istjecanja opasnih tvari u okoliš.

Pažljivim praćenjem vremenskih prilika i upozorenja te usklađivanjem obima izvođenja radova s vremenskim uvjetima te dobrom organizacijom građenja rizik od pojave nesreće (poplave uslijed velikih kiša i otapanja snijega) odnosno negativni utjecaji se mogu spriječiti ili značajno umanjiti.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja mogući su slijedeći nekontrolirani (iznenadni i izvanredni) događaji koji su prostorno i vremenski ograničeni:

- prometne nesreće,
- izlivanje raznih štetnih tvari, goriva i sredstava za podmazivanje.

Na području Splitsko-dalmatinske županije obavlja se prijevoz zapaljivih tekućina, plinova, eksplozivnih i drugih opasnih tvari preko državnih, županijskih, lokalnih i nerazvrstanih cestovnih prometnica, tako da postoji mogućnost nastanka požara, eksplozije ili kontaminiranja dijela područja tijekom samog prijevoza ili u slučajevima prometnih nezgoda u kojima sudjeluju vozila za prijevoz opasnih tvari.

Najveći utjecaj na okoliš predstavljaju upravo prometne nesreće kao najčešći nekontrolirani događaji (sudari, izlijetanje i prevrtanje vozila) pri čemu vrlo često dolazi do istjecanja raznih štetnih tvari (razne opasne tvari), goriva (nafte i naftnih derivata) i sredstava za podmazivanje (tehničkih ulja, masti) u okoliš a može doći i do ekoloških nesreća velikih razmjera.

Tijekom korištenja zahvata najveći negativni utjecaji mogu se očekivati na tlo i vode prilikom izlivanja opasnih tvari u okoliš. Najveću opasnost svakako predstavljaju raznovrsni tekući tereti (razne opasne tvari) koji se prevoze auto-cisternama i čijim se dospijećem u okoliš kontaminiraju vode, tlo, zrak, te biljni i životinjski svijet.

Mogući negativni utjecaji izlivanja/istjecanja opasnih tvari smanjuju se na prihvatljivu mjeru primjenom propisanih mjera zaštite kao što su:

- poštivanjem europskih sporazuma (ADR) i nacionalnih zakonskih propisa kao što je Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07) i njegovih podzakonskih akata,
 - angažiranjem ovlaštenih tvrtki za otklanjanje posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja voda u slučaju ozbiljnog ili vrlo ozbiljnog onečišćenja prema Popisu izabranih stručno i tehnički osposobljenih pravnih i fizičkih osoba za otklanjanje posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja (NN 131/00, 103/01, 22/05, 108/07).
- požar²⁹

Prometne nesreće, nestručno rukovanje i održavanje strojeva, alata, oruđa, uređaja i opreme odnosno nestručno i nesavjesno izvođenje građevinskih i ostalih radova na održavanju prometnice, nepažnjom napravljeni građevinski i konstrukcijski nedostaci, nepravilna uporaba vatre te igra s njom te namjerno izazivanje i podmetanje požara najčešći su uzroci požara na i u blizini prometnica. Prirodne pojave kao što su udari groma i sl. puno su rjeđi uzročnici požara i u statistikama se vode kao ostali načini izazivanja požara. Sustav mjera i radnji radi zaštite od požara propisuje se u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara

²⁹ Požar je samopodržavajući proces gorenja koji se nekontrolirano širi u prostoru.



(NN 92/10, 114/22) te nizom podzakonskih propisa. Dojave o požarima zaprimaju se na tel. br. 193 i 112, nakon čega se uzburjuju vatrogasne postrojbe gdje je zaprimljen poziv.

- nesreće uzrokovane iznenadnim djelovanjem prirodnih sila (potresi³⁰, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (poplave³¹), udar groma i sl.).

Prema seizmičkoj karti za povratni period od 50 godina vidljivo je da zona od 7 stupnjeva po MSK ljestvici zahvaća područje Sinj. Prema čestini intenziteta (0 MSK) na području SD Županije za razdoblje 1879.god.- 2003. godine grad Sinj spada pod najugroženija područja intenziteta 7 (vrlo jak potres) i 8 (razoran potres) stupnja MSK.

Cetinsku krajinu u povijesti su znale zadesiti poplave. Međutim, nisu zabilježeni potopi s dimenzijama katastrofe ili s ozbiljnim posljedicama, a za to su djelom zaslužni zaštitni objekti koji pokrivaju slivno područje Cetine s ukupnom dužinom toka od 76,50 km i desnim obodnim kanalom Sinjskog polja dužine 15,05 km te izgradnja akumulacije Peruča.

D.2. MOGUĆI UTJECAJI NAKON PRESTANKA KORIŠTENJA

Za predmetni zahvat nije predviđen prestanak korištenja.

D.3. KUMULATIVNI UTJECAJI

Kumulativni utjecaji obrađeni su kao potencijalna interakcija planiranog zahvata sa svim relevantnim postojećim i planiranim elementima u okolišu. Pod pojmom relevantni podrazumijeva se da su to svi elementi u prostoru čije su značajke takve da zajedno s predmetnim zahvatom ostvare zbrajajući ili multiplicirajući negativan ili pozitivan utjecaj na okoliš i prirodu.

Ovom analizom prvenstveno će se procjenjivati potencijalni negativni kumulativni utjecaj. Obuhvat procjene kumulativnog utjecaja predstavlja funkcionalnu i vizualnu cjelinu šireg područja zahvata, koje obuhvaća područje do 1 km od osi prometnice.

Za analizu kumulativnog utjecaja odnosno selekciju relevantnih zahvata poslužili su sljedeći izvori podataka:

- Provedeni postupci zaštite okoliša (PUO, OPUO)
- Kartografska i terenska inventarizacija stanja u prostoru, javno dostupna literatura i podatci s web stranica.

D.3.1. PROVEDENI POSTUPCI ZAŠTITE OKOLIŠA (PUO, OPUO)

Uvidom u provedene postupke zaštite okoliša (PUO i OPUO) i u postupke koji su trenutno u procesu provedbe dobio se uvid u zahvate koji su u posljednje vrijeme ostvareni u prostoru ili će se s velikom vjerojatnošću ostvariti u sljedećem vremenskom razdoblju.

Uvid u tekuće i provedene postupke izvršen je na web stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije gdje su navedeni postupci u vremenskom razdoblju od siječnja 2020. do ožujka 2025. Provjereni su samo oni zahvati koji pripadaju predmetnom području. Sukladno Uredbi o procjeni

³⁰ Potres je iznenadna i kratkotrajna vibracija tla uzrokovana urušavanjem stijena (urušni potres), magmatskom aktivnošću (vulkanski potres) ili tektonskim poremećajima (tektonski potres) u litosferi i dijelom u Zemljinu plaštu.

³¹ Poplava je privremena pokrivenost vodom zemljišta, koje obično nije prekriveno vodom, uzrokovana izlivanjem rijeke, bujica, privremenih vodotoka, jezera i nakupljanja leda, kao i morske vode u priobalnim područjima i suvišnim podzemnim vodama; ovaj pojam ne obuhvaća poplave iz sustava javne odvodnje.



utjecaja zahvata na okoliš odnosno priložima I, II i III zahvata su podijeljeni za postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš (PUO) i ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (OPUO).

Uvidom u provedene postupke (kao i one koji su u postupku provođenja) nisu uočeni zahvati s kojima bi predmetni zahvat imao kumulativan utjecaj³².

D.3.2. KARTOGRAFSKA I TERENSKA INVENTARIZACIJA STANJA U PROSTORU, JAVNO DOSTUPNA LITERATURA I DRUGI DOSTUPNI PODACI

Kartografskom i terenskom inventarizacijom (DOF) utvrđeno je realno stanje u prostoru. Utvrđeni su postojeći elementi prostora i preliminarno je provjereno njihovo usklađenje s prostornim planovima. Kao zaključak se može navesti da su elementi koji su vidljivi u prostoru locirani i u sklopu grafičkih prikaza prostornih planova.

Kartografskom i terenskom inventarizacijom nisu uočeni zahvati koji bi s predmetnim zahvatom imali kumulativni utjecaj.

D.3.3. OPIS MOGUĆIH KUMULATIVNIH UTJECAJA

Kumulativni utjecaj na vizualne i krajobrazne značajke prostora

Kumulativni utjecaj na vizualne i krajobrazne značajke prostora izražen je u područjima gdje već postoji ili je planirano vizualno opterećenje infrastrukturnim zahvatima i gospodarskim zonama. Uvjet za vizualni kumulativni utjecaj je da se planirani zahvat zajedno s navedenim zahvatima nalazi u vizualno jedinstvenom području odnosno da ga je moguće sagledati iz jedne točke.

Lokacija planiranog zahvata nalazi se u antropogenom suburbanom području. Na jugu predmetnog zahvata nalazi se državna cesta DC1, Ul. Bana Jelačića. Predmetni zahvat presijeca Ul. Šabići donji i Put Piketa. Na sjeveru se nadovezuje na Ul. Domovinskog rata. Očekuje se kako će predmetni zahvat s ranije spomenutim prometnicama imati kumulativni utjecaj. Očekuju se umjerene promjene krajobraznih i vizualnih značajki na tom području, prije svega trajnom promjenom pokrova i strukture unutar kultiviranog krajobraza. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do dodatnog opterećenja prostora bukom te svjetlosnog onečišćenja. Korištenjem zahvata doći će do kumulativnog vizualnog utjecaja, što će biti izraženo u vizurama koje se pružaju iz okolnih stambenih objekata.

³²<https://mzost.gov.hr/o-ministarstvu-1065/djelokrug-rada/uprava-za-procjenu-utjecaja-na-okolis-i-odrzivo-gospodarenje-otpodom-1271/procjena-utjecaja-na-okolis-puo-spuo/procjena-utjecaja-zahvata-na-okolis-puo-4014/4014>, <https://mzost.gov.hr/ocjena-o-potrebi-procjene-utjecaja-zahvata-na-okolis-opuo-4016/4016>, pristupljeno veljača 2024., radi se o sljedećim zahvatima:

Procjena utjecaja zahvata na okoliš (PUO)

- Sunčana elektrana Gala-Obrovac Sinjski, Grad Sinj, Splitsko-dalmatinska županija
- Vjetroelektrana (ukupne snage 36 MW) i sunčana elektrana (ukupne snage 6,5 MW) ST-GM 888, Grad Sinj, Općina Hrvace i Općina Muć, Splitsko-dalmatinska županija

Ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (OPUO)

- Poslovna građevina - industrijska hala / radionice za obradu metalnih i drvenih proizvoda (proizvodnja brodice), Grad Sinj, Splitsko-dalmatinska županija
- Proširenje groblja u naselju Turjaci, Grad Sinj, Splitsko-dalmatinska županija
- Izmjena zahvata dogradnjom sustava vodoopskrbe u naseljima Kamensko, Velić – zaseok Raduna, Zelovo te odvodnje otpadnih voda u naseljima Grab (Vrabač) i Košute aglomeracije Trilj, te Čemer, Pavići i Klarići aglomeracije Sinj, Splitsko-dalmatinska županija
- Sunčana elektrana Bajagić i sunčana elektrana Bajagić 2, Grad Sinj, Splitsko-dalmatinska županija
- Izmjena zahvata eksploatacije tehničko-građevnog kamena na utvrđenom eksploatacijskom polju 'Vukove stine' na području Općine Hrvace i Grada Sinja, Splitsko-dalmatinska županija
- Sunčana elektrana Obrovac Sinjski (49 MW), Splitsko-dalmatinska županija
- Pretovarna stanica Sinj na području Grada Sinja, Splitsko-dalmatinska županija
- Sunčana elektrana Sutina, Grad Sinj i Općina Muć, Splitsko-dalmatinska županija
- Izmjena zahvata vjetroelektrane Rust, Grad Sinj, Splitsko-dalmatinska županija



Ostali zahvati koji imaju izravan vizualni utjecaj su: gospodarski objekt s lijeve strane predmetnog zahvata.

Kumulativni utjecaj na bioraznolikost

Šire promatrano područje već je izloženo fragmentaciji zbog postojeće prometne infrastrukture (državne ceste DC1, DC8, DC219). Na širem području zahvata odobren je jedan planirani zahvat izgradnje i rekonstrukcije vodoopskrbe i odvodnje naselja Grada Sinja: odvodnja otpadnih voda aglomeracije Sinj – glavni kolektori – faza I. (koja obuhvaća izgradnju kanalizacijskog kolektora Goručica, BZ-GK2, BZ-GK4, Glavice-zapad, Glavice-istok, Dalmatinka, GC-GK1, GC-GK7, GC-GK8, Sjever 1, Sjever 2 i Jug od km 0+000,00 do 2+745,60, te 4 crpne stanice: CS-Glavice 1, CS-Glavice 2, CS-Hipodrom i CS-Uređaj), koji je predviđen u koridorima postojećih prometnica te njegovom realizacijom neće doći do značajnog gubitka i fragmentacije postojećih staništa.

Izgradnjom planirane prometnice doći će do intenziviranja postojećeg utjecaja fragmentacije trajnim gubitkom staništa (otvorena mozaična staništa, kultivirane površine) te će nova trasa doprinijeti negativnom kumulativnom utjecaju zajedno s navedenom postojećom prometnom infrastrukturom. S obzirom na dobru zastupljenost navedenih stanišnih tipova na širem području, utjecaj će biti trajan, lokaliziran i slabog intenziteta. Tijekom korištenja planirane prometnice doći će do negativnog kumulativnog utjecaja umjerenog intenziteta uznemiravanjem bukom, vibracijama i svjetlošću na lokalno prisutne jedinice faune. Također će doći do kumulativnog utjecaja mogućim stradavanjima lokalno prisutne faune (herpetofauna, manji sisavci, ptice). Ovaj utjecaj je trajan, dugoročan i umjerenog intenziteta, a primjenom mjera zaštite navedene utjecaje je moguće svesti na prihvatljivu razinu.

Kumulativni utjecaj na promet

Kumulativni utjecaj planiranog zahvata i postojećih nerazvrstanih cesta (prvenstveno gradske ulice) neizostavno će se manifestirati u povećanju ukupnog prometa. Razvoj prometne mreže grada uvelike bi doprinio rasterećenju postojećih raskrižja odnosno samog središta grada. Prema raspoloživim podacima korištenim u analizi prometnog toka prema procjeni na predmetnoj dionici može se očekivati prosječni godišnji dnevni promet od 7000 do 8000 voz/dan. Regulacijom prometnih tokova teretni promet moguće je preusmjeriti na novu trasu te time djelomično rasteretiti središte grada. Nova prometna regulacija doprinijet će povećanju razine prometne sigurnosti (posebice za pješake i bicikliste), smanjenju negativnih utjecaja na okoliš preusmjeravanjem dijela prometa s postojećeg pravca na buduću trasu u vidu smanjenja buke, vibracija i onečišćenju zraka. U konačnici, Izgradnjom zahvata (spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km) omogućit će se bolje prometno povezivanje različitih dijelova grada što će imati značajan pozitivan utjecaj na prometnu povezanost cijelog područja te omogućiti daljnji razvoj grada.

D.4. OPIS POTREBA ZA PRIRODNIM RESURSIMA

Moguća eksploatacijska polja drobljenog kamenog materijala za izradu nasipa i donjih nosivih slojeva kolničke konstrukcije, s kojih će materijal biti korišten pri gradnji su predviđena izvan planirane trase. Eksploatacijska polja drobljenog kamena će se još dodatno definirati u daljnjoj razradi projektne dokumentacije (glavni i izvedbeni projekti).

Iskopani humusni sloj će se pažljivo ukloniti i deponirati te ponovno upotrijebiti za oblaganje i sanaciju pokosa usjeka i nasipa. Točna količina humusnog materijala preciznije će se odrediti u slijedećoj fazi projektne dokumentacije. Lokacija na kojoj će se privremeno i/ili trajno odložiti humusni materijal preciznije će se odrediti s jedinicom lokalne samouprave u narednoj fazi tehničke dokumentacije.



Zbrinjavanje viška materijala provesti će se sukladno Pravilniku o postupanju sa viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14).

Točna lokacija materijala koji nastane iskopom za gradnju građevina odredit će se u narednim fazama izrade projektne dokumentacije. Lokaciju ili lokacije odlaganja viška materijala nastalog iskopom odnosno, otvaranje i zatvaranje odlagališta odredit će Grad Sinj.

D.5. OPIS MOŽEBITNIH ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Planirani zahvat se u najbližoj točki nalazi oko 12 km jugozapadno od granice s Republikom Bosnom i Hercegovinom, te s obzirom na navedenu udaljenost i karakteristike zahvata ne očekuje se možebitni značajni prekogranični utjecaj.

D.6. OPIS MOGUĆIH UMANJENIH PRIRODNIH VRIJEDNOSTI (GUBITAKA) OKOLIŠA U ODNOSU NA MOGUĆE KORISTI ZA DRUŠTVO I OKOLIŠ

U okviru Studije o utjecaju na okoliš primarni interes i zadatak analize troškova i koristi jest analiza i određenje učinaka planiranog zahvata na promjenu gospodarskih uvjeta, koji su na promatranom, užem i širem području utjecaja planiranog zahvata zabilježeni prije njegova mogućeg ostvarenja.

U konkretnom slučaju navedeno znači potrebu opisa postojeće društveno – gospodarske strukture područja utjecaja planiranog objekta i ocjenu njegovih mogućih učinaka na promjenu ekonomskih uvjeta, koji će rezultirati i promjenom postojeće gospodarske strukture³³.

Kako bi se sagledale štete i koristi koje se ne mogu novčano iskazati postoje mnogobrojne tehnike čije bi opisivanje zauzelo previše prostora. S time u svezi može se ipak reći barem toliko, da se u takvim slučajevima obično pribjegava principu izrade modela ocjenjivanja utjecaja³⁴ planiranog zahvata na pojedine aspekte, a utjecaji se procjenjuju uporabom znanstvene metode pod nazivom "SWOT analiza"³⁵. Na taj način se procjenjuju elementi koji utječu na percepciju, kvalitetu života, psiho-fizičko stanje ili zdravlje lokalnog stanovništva, budući da se oni ne mogu novčano kvantificirati.

Kako bi se opisala moguća umanjena prirodnih vrijednosti (gubitaka) okoliša u odnosu na moguće koristi za društvo i okoliš predložena trasa uspoređena je s postojećim alternativnim prometnim pravcima, korištenjem SWOT analize.

Analizom se procjenjuje:

- stvarno trenutno stanje, probleme glavnih tokova i procesa vezanih uz viziju i program projekta,
- raspoložive izvore i mogućnosti postavljenog programa očuvanja čovjekove okoline,
- očekivane društvene koristi od smanjenja negativnih utjecaja na okoliš i tehničkih rješenja projekta.

Tablica D-20: Osnovni obrazac SWOT analize

ČINJENIČNO STANJE	
Prednosti (S)	Slabosti (W)
Povoljnosti (O)	Opasnosti (T)

³³Lee, N. and Kirkpatrick, C. (1997 b): "The relevance and consistency of EIA and CBA in project appraisal, in Sustainable Development in a Developing World: Integrating Socio-economic Appraisal and Environmental Assessment, str. 125-138.

³⁴Lee, N. and George, C. (2000.): "Environmental Assessment in Developing and Transitional Countries", Wiley & Sons Ltd.

³⁵Nijkamp, P., Wietveld, P. and Voogd, H. (1990.): "Multi-criteria evaluation in Physical Planning, North Holland, Amsterdam.



Tablica D-21: Činjenično stanje za postojeće pravce i planirani zahvat

POSTOJEĆA SITUACIJA	PLANIRANI ZAHVAT
<p>Iako je grad Sinj polazište dnevnog tranzita mnogih građana sinjske krajine koji svoje poslovne i društvene obaveze obavljaju u Splitu, prometna propusnost grada prema vanjskim/perifernim područjima je ograničena, a samo središte grada kojim prolaze glavne prometnice zagušeno i predstavlja svojevrsno prometno „usko grlo“. S obzirom na navedene prometne nedostatke, s pravom se može zaključiti da je grad Sinj trenutno u svojevrsnoj prometnoj izoliranosti.</p>	<p>Planirani zahvat nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Grada Sinja. Početak trase je u spoju s državnom cestom DC1 u naselju Šabići Donji, a završetak u spoju s državnom cestom DC219 (Ulica Domovinskog rata).</p>

Tablica D-22: SWOT analiza prednosti (S) planirane ceste i slabosti (W) postojećih cesta

PREDNOSTI (S) PLANIRANE CESTE	SLABOSTI (W) POSTOJEĆIH CESTA
<p>Elementi ceste</p> <p>Početak trase predviđen je spojem na državnu cestu DC1 u naselju Šabići Donji. Raskrižje je planirano kao trokrako semaforizirano raskrižje s lijevim skretačem iz smjera Sinja prema novoj trasi. Trasa je položena u pravcu s uzdužnim padom od 5%. Nastavak trase položen je horizontalnim radijusom R=280 i prijelaznicama A=187, duljine 125 m.</p> <p>Od raskrižje 1 do raskrižja 2 planiran je normalni poprečni profil (TIP 1) sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 1,5 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m. Raskrižje 2 planirano je kao četverokrako raskrižje s nerazvrstanom cestom u km 0+404.000.</p> <p>Od raskrižje 2 do raskrižja 3 planiran je normalni poprečni profil (TIP 1) sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 3,0 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m. Raskrižje 3 planirano je u km 0+690 kao kružno raskrižje promjera 35 m.</p> <p>Trasa je do Raskrižje 3 položena horizontalnim radijusom R=1500 u duljini 181 m, nakon kojeg se u pravcu spaja s postojećom pristupnom prometnicom do raskrižja 4 u km 1+020.000. Uzdužni profil trase između raskrižje 3 i 4 je 0,5 – 0,7%. U zoni postojeće prometnice niveleta prati postojeće stanje zbog kolnih priključaka postojećih objekata. Uz postojeću prometnicu na dijelovima je izgrađena pješačka staza.</p> <p>Od raskrižje 3 do raskrižja 4 planiran je normalni poprečni profil (TIP 2) sa širinom kolnika 6,6 m i pješačkom stazom širine 1,6 m.</p> <p>Od raskrižja 4 do raskrižja 5 trasa je položena u nasipu od 0,6 – 1,7 m horizontalnim radijusima R=1740 i R=800. Maksimalan nagib nivelete je 4%. Raskrižje 5 planirano je kao kružno raskrižje promjera 35 m.</p> <p>Od raskrižje 4 do raskrižja 5 planiran je normalni poprečni profil (TIP 3) sa širinom kolnika 6,6 m i pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m od km 1+020 do km 1+200. A od km 1+200 do km 1+650 planiran je poprečni profil (TIP 1) sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 1,5 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m.</p>	<p>Prometna propusnost grada prema vanjskim/perifernim područjima je ograničena, a samo središte grada kojim prolaze glavne prometnice zagušeno i predstavlja svojevrsno prometno „usko grlo“. S obzirom na navedene prometne nedostatke, s pravom se može zaključiti da je grad Sinj trenutno u svojevrsnoj prometnoj izoliranosti.</p>
<p>Sigurnost prometa</p> <p>Nova prometna regulacije doprinijet će povećanju razine prometne sigurnosti (posebice za pješake i bicikliste), smanjenju negativnih utjecaja na okoliš preusmjeravanjem</p>	<p>Stalan rast teretnog prijevoza cestovnim pravcima posljednjih desetljeća sve više negativno utječe na prometnu mrežu i životne uvjete u blizini glavnih prometnica.</p>



PREDNOSTI (S) PLANIRANE CESTE	SLABOSTI (W) POSTOJEĆIH CESTA
dijela prometa sa postojećeg pravca na buduću trasu u vidu smanjenja buke, vibracija i onečišćenju zraka.	
Kapacitet	
Razvoj prometne mreže grada uvelike bi doprinijelo rasterećenju predmetnih raskrižje odnosno samog središta grada. Predmetna dionica predstavlja okosnicu prometnog razvoja jugoistočnog područja grada Sinja. Prema raspoloživim podacima korištenim u analizi prometnog toka prema procjeni na predmetnoj dionici može se očekivati prosječni godišnji dnevni promet od 7000 do 8000 voz/dan. Regulacijom prometnih tokova teretni promet moguće je preusmjeriti na novu trasu te time djelomično rasteretiti središte grada.	Prema analiziranim podacima najveći promet ostvaruje se na dionicama državne ceste DC1 i DC60 8000 – 12000 voz/dan. A na lokalnoj cesti LC67040 prosječni godišnji dnevni promet je 4800 voz/dan. Na Raskrižjima 1 i 2 na kojima je provedeno povremeno automatsko brojanje prometa zabilježen je prosječni dnevni promet od 21815 odnosno 25987 vozila. Obzirom da Sinj nema razvijenu prometnu mrežu grada većina prometa u gradskoj vožnji u oba smjer mora proći navedenim raskrižjima.

Tablica D-23: SWOT analiza prednosti (S) postojećih cesta i slabosti (W) planirane ceste

PREDNOSTI (S) POSTOJEĆIH CESTA	SLABOSTI (W) PLANIRANE CESTE
U odnosu na planiranu prometnicu, postojeći prometni pravac nema prednosti, osim što je on već formiran i ostat će u funkciji prometnog povezivanja prostora, ali u smislu lokalnog povezivanja.	Slabosti nove ceste odnose se na promjene koje će ona izazvati u prostoru.
	1. Infrastruktura
	Za vrijeme građenja moguće je utjecaj na mjestima njihovog križanja planirane ceste i elemenata infrastrukture. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na planiranoj trasi ceste ili na elementima infrastrukture uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje ceste odnosno elemenata infrastrukturnih sustava.
	2. Površinski pokrov
	Tijekom izgradnje očekuju se negativni utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu iskopa zemljanog materijala, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja humusnog sloja i postojeće biljne proizvodnje. Do navedenih negativnih utjecaja na tlo doći će na području zauzimanja novih površina tla (oko 4,55 ha) u zoni radnog pojasa. Izvođenjem građevinskih radova doći će do negativnih utjecaja na identificirane poljoprivredne površine u zoni radnog pojasa u vidu odstranjivanja postojećih nasada i do privremene prenamjene poljoprivrednog zemljišta na ukupnoj površini od oko 2,41 ha. Poljoprivredna površina trajnog nasada (0,038 ha) u sklopu obiteljske kuće (0+400 km) nalazi se izvan radnog pojasa tako da se na istu ne očekuje utjecaj odstranjivanja postojećeg nasada. U fazi izvođenja radova doći će do fragmentacije poljoprivrednog zemljišta, odnosno parcela u dužini od oko 995 m. Utjecaj započinje u fazi izvođenja radova međutim nastavlja se nakon izvođenja istih te je vezan isključivo uz liniju izgrađene prometnice. Prema navedenom utjecaj fragmentacije je lokalni i trajan. Kako bi se navedeni utjecaji ublažili, tijekom izvođenja radova planirano je pažljivo uklanjanje i deponiranje humusnog sloja koji će se kasnije po potrebi upotrijebiti za oblaganje pokosa nasipa. Tijekom korištenja, izgradnjom predmetnog zahvata doći će do trajnog gubitka novo zahvaćenih površina tla te do zauzimanja postojećeg poljoprivrednog zemljišta. Trajni



PREDNOSTI (S) POSTOJEĆIH CESTA

SLABOSTI (W) PLANIRANE CESTE

gubitak tla površinom iznosi oko 3,22 ha od čega se oko 1,65 ha odnosi na trajno zauzimanje poljoprivrednog zemljišta. S obzirom na tip i vrstu zahvata koji je linijski i koji se odnosi na usko područje planirane trase ceste urbanog područja utjecaj zauzimanja novozahvaćenih površina tla i poljoprivrednog zemljišta je od niskog do srednjeg značaja. Utjecaj zauzimanja poljoprivrednog zemljišta na lokalnu proizvodnju bilja je također od niskog do srednjeg značaja. Tijekom korištenja prometnice očekuje se negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu imisija i emisija čestica i štetnih tvari (prije svega teških metala, kao što su npr. kadmij, olovo i dr.) u tlo. Tijekom korištenja zahvata moguće je lokalno onečišćenje tla vodama s ceste ukoliko su oborinske vode onečišćene uljima i gorivom iz motornih vozila. Ovaj utjecaj je niskog karaktera i može se očekivati prvenstveno na zaustavnim dijelovima ceste, stajalištima i sl. gdje je mogućnost izlivanja štetnih tekućina i opasnih tekućina (goriva, ulja, masti, sredstva za održavanje strojeva i sl.) veća.

3. Vode

Planirana trasa smještena je na području Grada Sinja u sjeverozapadnom dijelu Sinjskog polja. Trasa planiranog zahvata nalazi se izvan zone sanitarne zaštite izvorišta. Najbliža je IV. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica na otprilike 650 m jugozapadno od trase zahvata. Na udaljenosti od cca 3,8 km od planirane trase zahvata, u smjeru jugozapada, nalazi se III. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica. Na udaljenosti od cca 5 km u smjeru sjeveroistoka nalazi se II. zona sanitarne zaštite izvorišta Kosinac. Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23) površinsko vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, poznat pod nazivom potok Goručica (Ćosin potok) dolazi u kontakt s planiranim zahvatom otprilike na stacionaži 0+725. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKG1-11, Cetina. Tijekom radova na izgradnji zahvata može doći do negativnog utjecaja na podzemne vode uslijed nepostojanja sustava odvodnje površinskih (oborinskih) voda na manipulativnim površinama, nepostojanja primjerenog rješenja za sanitarne otpadne vode koje nastaju na gradilištu, neispravnog rukovanja i skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva ili skladištenja u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava i radnih strojeva gorivom, nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom, povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem mogu eventualno onečistiti podzemne vode. Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda (dio Prethodne procjene rizika od poplava) planirani zahvat nalazi se od stacionaže 0+239 do stacionaže 1+481 unutar poplavnog područja male vjerojatnosti pojavljivanja (1.000 godišnjeg povratnog period), dok se od stacionaže 0+715 do stacionaže 0+756 nalazi u poplavnom području srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja (100 i 25 godišnje povratno razdoblje). Negativni utjecaji uzrokovani pojavom poplava mogu se izbjeći praćenjem vremenskih neprilika i pravovremenim reagiranjem. Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i



PREDNOSTI (S) POSTOJEĆIH CESTA	SLABOSTI (W) PLANIRANE CESTE
	<p>uvjeta građenja. Budući da se predviđa izgradnja pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala (vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal), čije je stanje već djelomično hidromorfološki izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal. Radovi na izgradnji zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode. Do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća (prevrnuća vozila koja prevoze opasne tvari), u slučaju izlivanja štetnih tvari (kiselina, nafta i sl.) u području zahvata. Također, s obzirom da se na terenu, za vodno tijelo površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, utvrdilo da predstavlja stalni vodotok koji je na području zahvata kanaliziran i ima pravokutni geometrijski profil čime mu je hidromorfološko stanje već djelomično izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativni utjecaj na stanje vodnog tijela površinske vode odnosno neće uzrokovati promjenu ekološkog i kemijskog stanja istog. Isto tako, budući da se predviđa izgradnja pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal.</p>
	<p>4. Prometni sustav</p>
<p>Neće doći do fragmentacije i gubitka prirodnih i doprirodnih staništa.</p>	<p>5. Zaštićena područja prirode, staništa, flora i fauna</p> <p>Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji se nalaze na području trase planirane prometnice. Tijekom izvođenja radova doći će do formiranja radnog pojasa, a širina radnog pojasa varira ovisno o elementima zahvata i tipu staništa na kojem se radovi odvijaju. Za vrijeme izvođenja radova planirane prometnice doći će do negativnog utjecaja na vegetacijski pokrov i floru stanišnih tipova u užem prostoru obuhvata zahvata. Na cijeloj trasi planirane prometnice tijekom izgradnje očekuje se širenje prašine i privremeno oštećenje t degradacija vegetacije koja se nalazi u zoni izvođenja radova. Ovaj utjecaj će biti vremenski ograničen, lokaliziran i slabog intenziteta. S obzirom da se na užem području zahvata ne očekuju strogo zaštićene biljne vrste, može se isključiti negativan utjecaj na njih. Tijekom izvođenja radova moguće je naseljavanje i širenje novih i već prisutnih stranih invazivnih biljnih vrsta na području utjecaja zahvata. Invazivne vrste uspješne su na oštećenim staništima te je stoga zona izvođenja radova osjetljiva na širenje ovih vrsta. Ovaj utjecaj je moguće spriječiti na način da se ove vrste tijekom izgradnje kontinuirano uklanjaju unutar radnog pojasa. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do trajnog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji su rasprostranjeni na području trase planirane prometnice. Kopnena i vodena staništa šireg područja planiranog zahvata već su izložena fragmentaciji zbog postojeće okolne prometne i druge infrastrukture. Dodatnim zauzimanjem staništa očekuje se da će doći do intenziviranja postojećeg utjecaja fragmentacije te do lokalnog negativnog utjecaja umjerenog intenziteta.</p>



PREDNOSTI (S) POSTOJEĆIH CESTA	SLABOSTI (W) PLANIRANE CESTE
	<p>Tijekom izgradnje planirane prometnice očekuje se privremeni negativni utjecaj na potencijalno prisutnu faunu, posebno herpetofaunu, ornitofaunu i male sisavce zbog povećane buke, vibracija tla te povećane prisutnosti ljudi. Utjecaj će biti lokaliziran, privremen i slabog do umjerenog intenziteta. Uslijed izvođenja radova planirane prometnice doći će do gubitka potencijalno pogodnog staništa (mozaik kultiviranih površina) lokalno prisutne herpetofaune, malih sisavaca, ptica i beskralješnjaka u iznosu od oko 4,5 ha. Uz gubitak staništa, moguće je stradavanje lokalno prisutne faune uslijed kolizije s građevinskom mehanizacijom. S obzirom da se radi o trasi prometnice smještenoj na urbanom području, da je pogodno stanište za lokalno prisutnu faunu dobro rasprostranjeno na širem području obuhvata zahvata te da će fauna izbjegavati ovo područje za vrijeme radova, utjecaj se ocjenjuje kao lokaliziran, privremen i slab do umjeren. Prilikom redovitog korištenja planirane prometnice, očekuje se trajan negativan utjecaj na lokalnu faunu zbog povećane buke, vibracija i ispušnih plinova generiranih motornim vozilima. Također, zbog prometne aktivnosti, postoji rizik od neposrednog stradavanja životinja koje pokušavaju prijeći cestu (najčešće herpetofauna i mali sisavci) te može doći do opasnosti za sudionike u prometu u slučaju sudara s većim životinjama (srednji i veći sisavci). Stradavanje faune, odnosno ptica, moguće je i uslijed kolizije s elementima planiranog zahvata, kao što su bukobrani. Uz primjenu mjere ublažavanja kojom se prozirni bukobrani moraju adekvatno označiti ili korištenjem bukobrana od neprozirnih materijala, navedeni utjecaj će se svesti na prihvatljivu razinu. S obzirom na dobru rasprostranjenost pogodnih staništa na širem području, utjecaji na faunu mogu se opisati kao lokalizirani, trajni i umjerenog intenziteta.</p>
<p>Zadržava se postojeće stanje.</p>	<p>6. Krajobraz</p> <p>Vizualni utjecaji zbog prisustva mehanizacije i građevinskih materijala prilikom izvođenja radova najviše će se očitovati na lokaciji planiranih križanja i nadvožnjaka spojne ceste. Fragmentacija područja nije značajno izražena zbog postojeće prometne mreže u prostoru. Fragmentacija južnog dijela trase je malo izraženija zbog veće prisutnosti poljoprivrednih površina. Tijekom izgradnje, u manjoj mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza. Izražena je umjerenog preglednost područja odnosno vizualna zaklonjenost uzrokovana stambenim objektima i otežana preglednost uslijed izrazite zaravnjenosti reljefa. Tijekom korištenja prometnice doći će do trajnog gubitka visoke vegetacije i poljoprivrednih površina, uz nastavak antropogenizacije prostora. Vizualne i strukturne značajke krajobraza bit će trajno promijenjene, a prometnica će postati ključni element u oblikovanju kretanja unutar krajobraza, s raskrižjima kao najistaknutijim antropogenim elementima. Nakon određenog vremena i uz mjere uređenja okoliša, prometnica će se bolje uklopiti u okoliš, smanjujući početne negativne utjecaje. U maloj do umjerenog mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza.</p>
<p>Zadržava se postojeće stanje, odnosno nema novih zadiranja u okolna područja.</p>	<p>7. Kulturno – povijesna baština</p> <p>Utjecaji na kulturnu baštinu mogu se očekivati tijekom pripreme i građenja objekata prometnice u slučaju</p>



PREDNOSTI (S) POSTOJEĆIH CESTA	SLABOSTI (W) PLANIRANE CESTE
	<p>pronalaska lokaliteta prilikom zemljanih radova, a trajni utjecaj postojat će sa završetkom izgradnje i pozicioniranjem predviđenog longitudinalnog objekta ceste u prostoru. Planirana izgradnja cestovne infrastrukture izravno će utjecati samo na lokalitete otkrivene terenskim pregledom i na lokalitete koji se otkriju prilikom zemljanih radova. Pronađeni nalazi sugeriraju da vjerojatno riječ o sekundarnom deponiranju nalaza kao ostataka kućnog otpada koji se gnojidbom zemlje i oranjem proširio oranicama na trasi u novom vijeku i recentnom razdoblju. Sustavom mjera zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturna dobra na prihvatljivu mjeru ili ih u potpunosti neutralizirati. Slijedom toga, zahvat izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju može se ocijeniti prihvatljivim. Tijekom korištenja postojat će trajni utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Međutim, mjerama zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturno-povijesnu baštinu na prihvatljivu razinu.</p>
	8. Buka

Zadržava se postojeće stanje.

Tijekom izgradnje predmetne prometnice u okolišu će se javljati buka kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja, te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Rezultati proračuna pokazuju da razine buke u okolišu duž pojedinih dionica ceste prelaze dopuštene vrijednosti. U pogledu zaštite od buke kritično je razdoblje noć tijekom kojega proračunate očekivane razine buke prelaze dopuštene vrijednosti na većini referentnih računskih točaka. Stambeni objekti, uz koje se očekuju razine buke iznad dopuštenih će se zaštititi izgradnjom zidova za zaštitu od buke. Objekte smještene na maloj udaljenosti od dijela postojeće ulice Put Piketa koji se rekonstruira u okviru predmetnog zahvata (km cca 0+890 do km cca 1+010) nije moguće zaštititi postavljanjem zidova za zaštitu od buke, za što postoji više razloga: objekti imaju kolni pristup s predmetne ceste koji bi se postavljanjem zidova za zaštitu od buke onemogućio, poprečne ceste uz navedene objekte te mala udaljenost od ruba buduće ceste. Navedene objekte po potrebi se može zaštititi samo pasivnim mjerama zaštite od buke što će se definirati u višim fazama razrade projekta.

D.7. OPIS METODA PREDVIĐANJA UTJECAJA KOJE SU KORIŠTENE U IZRADI STUDIJE

Stanovništvo i zdravlje ljudi

Za procjenu utjecaja na stanovništvo i zdravlje ljudi determiniran je prostor obuhvata zahvata, uzete su u obzir udaljenosti najbližih stambenih objekata od planiranog zahvata na kojima će se izvoditi radovi koji mogu imati negativnih utjecaja na stanovnike najbližih naselja i zdravlje ljudi. Uzete su u obzir aktivnosti koje će se provoditi za vrijeme izgradnje i korištenja, te su korišteni procijenjeni utjecaji na kvalitetu zraka, krajobraz te od povećanja razine buke, koji su obrađeni u zasebnim poglavljima.



Utjecaj je također procijenjen na temelju iskustva izrađivača studije (ekspertne prosudbe) prilikom izrade studija za slične zahvate.

Promet i infrastruktura

Elementi infrastrukturnog sustava (promet, elektroničke komunikacije, elektroenergetika, vodoopskrba, odvodnja otpadnih voda) za promatrano područje opisani su uz pomoć prostornih planova, karata i druge dokumentacije (relevantne studije, strategije, planovi, izvještaji, članci itd.) te nadopunjeni podacima s terenskog obilaska. Utjecaj na promet procijenjen je na temelju determiniranja prostora na kojem se nalazi zahvat, pretpostavljenih aktivnosti koje će se odvijati tijekom građenja/korištenja odnosno na temelju iskustava izrađivača studije (ekspertnoj prosudbi) prilikom izrade studija za slične građevine – prometnice. Utjecaj na infrastrukturu procijenjen je na osnovu položaja postojeće infrastrukture u odnosu na zahvat, uzimajući u obzir uobičajene graditeljske aktivnosti koje će se odvijati na izgradnji zahvata.

Krajobraz

Za potrebe obrade krajobraznih značajki i utjecaja na krajobraz, izvršen je obilazak terena te je prikupljena fotodokumentacija lokacije zahvata i okolnog područja. Obilaskom terena utvrđena je vidljivost planiranog zahvata iz dijelova naselja. Izrađena je detaljna kartografska obrada krajobraznih uzoraka u GIS sučelju te odnos istih s planiranim zahvatom. Na temelju podataka s terena, fotodokumentacije te kartografske obrade, analizirano je postojeće stanje krajobraza te je utvrđen utjecaj planiranog zahvata na krajobraz.

Prilikom procjene utjecaja na krajobraz, tablično su izdvojeni glavni elementi zahvata koji utječu na krajobraz i vizualne značajke prostora. Prikazane su fizičke manifestacije zahvata tijekom i nakon izgradnje, kratki opis promjena koje se unose u krajobraz i opseg promjene u odnosu na okolni prostor.

Kulturno-povijesna baština

Izrada studije izvršena je u više faza. U prvoj fazi pripremnih radova konzultirane su sve relevantne arhive, literatura, registri i lokalno stanovništvo. Stručni arheološki tim je u drugoj fazi obavio arheološko rekognosciranje površina obuhvaćenih planom obuhvata zahvata izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju. U konačnici su uspoređeni svi dobiveni terenski podaci sa svom dostupnom literaturom, arhivskim i kartografskim podacima.

Valorizacija kulturno-povijesnih dobara kao dopunjena je arhivskim istraživanjima objavljene literature i podataka u arhivu Instituta za arheologiju, Ministarstva kulture - Uprave za zaštitu kulturne baštine i Nacionalnoj i sveučilišnoj biblioteci u Zagrebu.

Zaštićena područja prirode

Za procjenu utjecaja na zaštićena područja prirode korišteni su službeni podaci Informacijskog sustava zaštite prirode (www.bioportal.hr), odnosno usluga WFS vektorskih prostornih podataka zaštićenih područja koji su analizirani s obzirom na udaljenost od obuhvata zahvata, karakter zahvata i intenzitet utjecaja.

Bioraznolikost

Za procjenu utjecaja na bioraznolikost korišteni su službeni podaci Crvenih knjiga RH, javno dostupni podaci Zavoda za zaštitu okoliša i prirode (mrežni portal Informacijskog sustava zaštite prirode (Bioportal), podaci ishodi od Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije (siječanj 2024.) i ostali



literaturni podaci. Prostorni podaci (.shp karte staništa) su u GIS aplikaciji QGis analizirani u odnosu na obuhvat zahvata, karakter zahvata i intenzitet utjecaja. Za analizu kopnenih stanišnih tipova korištena je Karta nešumskih kopnenih staništa iz 2016. godine, potkrijepljena terenskim obilaskom (siječanj 2024.).

Šumarstvo i lovstvo

Pri opisu utjecaja na šumarstvo korišteni su javno dostupni podaci "Hrvatskih šuma" d. o. o. za državne i privatne šume (WFS, odnosno *web feature service*). U procjeni utjecaja uspoređivan je prostorni položaj užeg obuhvata zahvata, odnosno radova koji će se izvoditi na promatranom području (u ovom slučaju, izgradnju spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219) i okolnog šumskog područja.

Za procjenu utjecaja na lovstvo korištene su karte lovišta te osnovne informacije o lovištu, bonitetu, glavnim vrstama divljači, kapacitetima lovišta, matičnom fondu i prirastu za lovišta na prostoru šireg obuhvata zahvata iz podataka Središnje lovne evidencije pri Ministarstvu poljoprivrede (sle.mps.hr).

Tlo i poljoprivredno zemljište

Pedološke karakteristike i pogodnost tla za poljoprivredu na širem području zahvata determinirani su temeljem Namjenske pedološke karte RH (Bogunović i dr., 1996.). Osnovne karakteristike tla promatranog područja opisane su temeljem podataka Priručnika za inženjere; Tloznanstvo u zaštiti okoliša Martinović, J. (1997.). Podaci o poljoprivrednom zemljištu temelje se na terenskom obilasku lokacije zahvata te na interpretaciji krajobraznih značajka šireg područja zahvata.

Utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište tijekom građenja procijenjen je temeljem tipa aktivnosti građevinskih radova te na izračunu zauzetih novih površina tla, čime se procijenila privremena prenamjena poljoprivrednog zemljišta te gubitak površinskog dijela tla (humusa).

Utjecaj tijekom korištenja zahvata procijenjen je na osnovi izračuna površine trajne prenamjene poljoprivrednog zemljišta i gubitka tla.

Vode i vodna tijela

Za procjenu utjecaja izgradnje i korištenja predmetnog zahvata na vode i vodna tijela uzeta su u obzir osjetljiva područja na koje bi izgradnja i korištenje zahvata mogla imati negativan utjecaj: najbliža vodna tijela površinske vode, vodno tijelo podzemne vode na kojem se nalazi zahvat, poplavna područja te zone sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta. Uzete su obzir aktivnosti koje će se provoditi na području obuhvata zahvata te su uzete u obzir udaljenosti od navedenih osjetljivih područja na koja bi izgradnja i korištenje zahvata mogla imati negativnih utjecaja, te je uzimajući u obzir udaljenost, odnosno prostiranje mogućih negativnih utjecaja, temeljem navedenih podataka i temeljem iskustava izrađivača studije (ekspertnoj prosudbi) procijenjen mogući negativni utjecaj na vode i vodna tijela.

Klimatske promjene

Utjecaj klimatskih promjena na zahvat procijenjen je sukladno Smjernicama za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene, na temelju dobivenih podataka o zahvatu i dostupnih podataka o užem i širem području zahvata.

Za procjenu utjecaja zahvata na klimatske promjene korišteni su podaci o zahvatu, planiranim radovima i projekcije prometa na području zahvata. Uzimajući u obzir vrijeme izgradnje i relativno male



promjene ukupnog prometa na području doneseni su zaključci o mogućim utjecajima na klimatske promjene.

Kvaliteta zraka

Za procjenu utjecaja izgradnje zahvata na kvalitetu zraka korišteni su podaci o zahvatu i planiranim radovima. Uzimajući u obzir relativno kratko vrijeme izvođenja radova i vrlo lokaliziranog negativnog utjecaja, na temelju iskustava izrađivača studije procijenjeni su mogući utjecaji na kvalitetu zraka.

Za procjenu utjecaja za vrijeme korištenja zahvata korišteni su podaci o predviđenom prometu na prometnici i trendovima prema vozilima s manjim emisijama. Uzimajući u obzir trenutnu kvalitetu zraka i propisane granične vrijednosti u važećoj Uredbi o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 77/20) doneseni su zaključci o mogućim utjecajima na kvalitetu zraka.

Svjetlosno onečišćenje

Za procjenu utjecaja od svjetlosnog onečišćenja uzeti su u obzir podaci o stalno osvijetljenim područjima, udaljenosti stalno osvijetljenih područja od najbližih naselja te je sukladno Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19) predložen optimalan pristup rasvjetljavanju prostora kojim će se utjecaj minimalizirati.

Buka

Najviše dopuštene ekvivalentne razine buke u vanjskom prostoru određene su prema namjeni prostora i dane su u tablici 1. Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21). Proračun za imisijske vrijednosti buke napravljen je računalnim programom metodom prema RLS-90 smjernici - Laermschutz an Strassen proveden je proračun širenja buke u okoliš. Kao referentno mjesto imisijske buke uzete su kontrolne računске točke imisije uz predmetnoj buci najizloženije stambene objekte uz dionice prometnice koje prolaze izvan koridora postojećih županijskih cesta.

Ulazni podaci za proračun (osim razine zvučne snage izvora) uključuju:

- podaci o prometnici,
- podaci o prometu.

Otpad

Za procjenu utjecaja otpada na okoliš navedeni su podaci o vrstama otpada koje će nastati prilikom izgradnje zahvata razvrstane prema Pravilniku o gospodarenju otpadom (NN 106/22). Navedene vrste otpada koje će nastati izgradnjom zahvata navedene su s obzirom na podatke iz Idejnog rješenja te temeljem iskustva izrađivača na Studijama sličnih zahvata. Ujedno iz Idejnog rješenja preuzete su vrste otpada koje će nastati tijekom korištenja zahvata te je naveden način njihovog gospodarenja. Utjecaj otpada na okoliš tijekom izgradnje i korištenja zahvata procijenjen je temeljem podataka iz Idejnog rješenja o načinu zbrinjavanja otpada te temeljem iskustva izrađivača na Studijama sličnih zahvata.

Nekontrolirani događaji

Za procjenu utjecaja na okoliš uslijed nekontroliranih događaja uzeti su u obzir nekontrolirani događaji do kojih može doći prilikom izgradnje zahvata, a uglavnom su vezani za nepravilnu organizaciju gradilišta. Podaci o nekontroliranim događajima do kojih može doći uslijed korištenja zahvata analizirani su na temelju sličnih događaja na cestama, na temelju podataka iz same studije o poplavama



i potresima, te na temelju podataka iz planova zaštite od požara i planova djelovanja civilne zaštite. Utjecaj je procijenjen temeljem postupaka, organizacije rada i sigurnosnih sustava koji će se provoditi, odnosno biti uspostavljeni na planiranoj cesti.



E. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA S PRIJEDLOGOM PLANA PROVEDBE

E.1. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PLANA PROVEDBE MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

E.1.1. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PROJEKTIRANJA I PRIPREME

Opće mjere zaštite

1. Izraditi projekt organizacije gradilišta.
2. Površine potrebne za organizaciju građenja (privremeno skladištenje građevinskog i otpadnog materijala, mjesta za parkiranje i manevarsko kretanje mehanizacije, pretakališta goriva, betonare) planirati unutar koridora planirane spojne ceste.
3. Odrediti lokacije za privremeno odlaganje biljnog materijala, zemljanog materijala i dopremljenog građevinskog materijala, sukladno geotehničkim svojstvima tla na kojem se oblikuje privremena lokacija za odlaganje materijala.

Mjere zaštite naselja i stanovništva

4. Pravovremeno informirati zainteresiranu javnost o početku izgradnje predmetnog zahvata.

Mjere zaštite prostora u odnosu na prometne tokove

5. Izraditi prometni elaborat privremene regulacije prometa tijekom izgradnje kojim će se, osim privremene regulacije prometa, točno definirati i točke privoza na postojeći prometni sustav te osigurati sve kolizijske točke.
6. Na mjestima presijecanja poljskih putova predvidjeti mrežu zamjenskih putova kojima će se osigurati pristup do svih parcela kojima je lokalno stanovništvo imalo pristup prije izgradnje državne ceste.

Mjere zaštite infrastrukture

7. U fazi pripreme zahvata provesti mjere zaštite infrastrukturnih građevina na mjestima gdje se prometnica križa, vodi paralelno ili se samo mjestimično približava, u skladu s posebnim propisima i uvjetima.

Mjere zaštite krajobraza

8. U fazi izrade Glavnog projekta izraditi Elaborat krajobraznog uređenja koji će uz ozelenjavanje elemenata ceste uključiti i sanaciju oštećene vegetacije u radnom pojasu.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

9. Za bukobrane koristiti neprozirne materijale kako bi se smanjila vjerojatnost kolizije ptica o staklene i prozirne površine. Ukoliko na cesti budu postavljeni prozirni bukobrani, potrebno ih



je označiti naljepnicama odgovarajućeg dizajna kako bi se umanjila vjerojatnost kolizije ptica s bukobranom (npr. vertikalne pruge širine 1-2 cm udaljene najmanje 5-10 cm).

Mjere od zaštite od svjetlosnog onečišćenja

10. Na mjestima gdje će se postavljati rasvjetna tijela projektirati rasvjetu uz korištenje okolišno prihvatljivih solucija (LED tehnologija, zasjenjene svjetiljke s niskim rasapom svjetlosti) na način da svjetiljke budu okrenute prema tlu.
11. U sklopu Glavnog projekta definirati mogućnost reguliranja intenziteta i broja rasvjetnih tijela sukladno prognoziranom i stvarnom prosječnom godišnjem dnevnom prometu (PGDP).

Mjere zaštite od buke

12. U sklopu idejnog i glavnog projekta izraditi elaborat zaštite od buke kojim će se predvidjeti mjere za smanjenje utjecaja buke prometa na okoliš.

Mjere zaštite od nekontroliranih događaja

13. Izraditi Operativni plan za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda.

E.1.2. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM IZGRADNJE

Opće mjere zaštite

14. Obaviti pregled stanja svih prometnica na koje je gradilište priključeno te redovito uklanjati sva oštećenja kojima bi se na bilo koji način ugrozili ljudi ili vozila.
15. Tijekom izvođenja radova i organizacije gradilišta provoditi mjere opreza da ne dođe do nekontroliranih događaja odnosno onečišćenja voda i okolnog terena. Mjere opreza uključuju formiranje mjesta za pretakanje goriva, za čuvanje opasnih tvari, za sakupljanje otpada i sanitarni prostor.
16. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom izgradnje, odnosno u najvećoj mogućoj mjeri koristiti postojeću mrežu putova, koju nakon završetka građevinskih radova treba sanirati.
17. Materijal od iskopa koji neće biti upotrijebljen u graditeljskim aktivnostima odložiti na za to predviđenim lokacijama, sukladno propisima i u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave. Ako materijal predstavlja mineralnu sirovinu, obavijestiti nadležno tijelo, rudarsku inspekciju, te ga eventualno odložiti na lokaciju koju odredi jedinica lokalne samouprave.

Mjere zaštite krajobraza

18. Kod krajobraznog uređenja i sanacije područja koristiti autohtone biljne vrste.
19. Materijal nastao prilikom zemljanih radova optimalno iskoristiti za uređenje površina uz cestu ili u neke druge svrhe. Eventualni višak materijala propisno odlagati na za tu svrhu unaprijed određenu lokaciju.
20. Sanaciju planiranog koridora izvoditi tijekom izgradnje i neposredno nakon izgradnje.

Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine



21. Na dijelovima trase izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju od stacionaže 0+000 do 0+430 i od stacionaže 1+100 do 1+1650 potrebno je osigurati stručni arheološki nadzor prilikom manipuliranja i radova sa humusnim slojem i kontaktnim slojem ispod njega. U slučaju pronalaska arheoloških nalaza ili nekog drugog kulturnog dobra, obavezno obavijestiti nadležni Područni konzervatorski ured Split .
22. Za sve ostale zemljane radove na prostoru izgradnje ceste obvezno je ako se pri izvođenju zemljanih radova i iskopa, koji se obavljaju na površini ili ispod površine zemlje, naiđe na arheološko nalazište ili nalaze, osoba koja izvodi radova dužna je prekinuti radove i sukladno i temeljem članka 39. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 145/24) o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni Područni konzervatorski ured Split, u cilju osiguranja i zaštite arheološkog nalazišta i nalaza.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

23. Nakon izgradnje, područja koja su bila zahvaćena građevinskim radovima sanirati na način da se dovedu u stanje slično prvobitnom.
24. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, provoditi njihovo uklanjanje.
25. Uklanjanje vegetacije provesti izvan perioda gniježđenja većine vrsta ptica odnosno u razdoblju od 15. kolovoza do 15. ožujka.

Mjere zaštite tla i poljoprivrede

26. Humusni sloj adekvatno odložiti na za to predviđeno mjesto i koristiti ga sukladno mogućnostima.
27. Ograničiti kretanje teške mehanizacije prilikom izgradnje prometnice u cilju izbjegavanja dodatnog degradiranja tla i poljoprivrednog zemljišta povećanim prohodom teške mehanizacije.

Mjera zaštite lovstva

28. Prije početka radova izgradnje obavijestiti nadležnog lovoovlaštenika o početku izvođenja radova radi usmjeravanja divljači u mirniji dio lovišta.

Mjere zaštite površinskih i podzemnih voda

29. Definirati mjere za reguliranje vodnog režima u slučaju pojave velikih voda, tijekom izvođenja radova te obaviti pripreme kojim će se zaštititi dijelovi sustava i nebranjeni prostor u gradnji u slučaju nailaska vala velike vode.
30. Prije moguće pojave velikih voda, svu opremu, građevinske strojeve i materijale ukloniti s pozicija ugroženih visokom vodom.
31. Radove s mehanizacijom uz i na kanalu izvoditi uz krajnji oprez, a u slučaju akcidenata postupati prema Operativnom planu za provedbu mjera sprječavanja širenja i uklanjanja iznenadnog onečišćenja voda
32. Za višak iskopa odrediti mjesto, način odlaganja i konačno uređenje lokacije. U tijeku radova iskopani materijal se ne smije ni privremeno odlagati u korita kanala i na njegove obale.



33. Na gradilištu nije dozvoljeno obavljati mehanički servis strojeva niti skladištiti opasne tvari i materijale, ulja, goriva, maziva i sl.
34. Opskrbu gorivom i mazivima obavljati isključivo iz cisterni pod stručnim vodstvom i na zaštićenim, vodonepropusnim i za tu svrhu posebno određenim prostorima, koji moraju biti opremljeni sredstvima za neutralizaciju eventualno prolivenih goriva i maziva.

Mjere zaštite zraka i klime

35. Rasuti teret prevoziti u za to primjerenim vozilima, te ga vlažiti ili prekrivati pogotovo za vrijeme vjetrovitih dana.
36. Tijekom sušnih dana polijevati vodom transportne površine koje nisu asfaltirane.
37. Gasiti motore zaustavljenih vozila i svih uređaja i mehanizacije koji nisu u pogonu.
38. Kod odabira asfalta i asfaltnog veziva uzeti u obzir očekivano povećanje temperature u budućnosti kako bi se izbjeglo ubrzano oštećivanje (trošenje) asfaltnih slojeva ceste.

Mjere zaštite od buke

39. Bučne radove treba organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja, a samo u izuzetnim slučajevima, kada to zahtjeva tehnologija, tijekom noći.
40. Za kretanje teretnih vozila odabrati putove uz koje ima najmanje potencijalno ugroženih objekata i koji su već opterećeni bukom prometa.
41. Za parkiranje teških vozila treba odabrati mjesta udaljena od predmetnom bukom potencijalno ugroženih objekata te gasiti motore zaustavljenih vozila.

Mjere gospodarenja otpadom

42. Otpad koji nastaje na gradilištu odvojeno sakupljati prema vrstama u odgovarajućim spremnicima i predati ovlaštenoj osobi.

E.1.3. PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA

Mjere zaštite krajobraza

43. Krajobrazno uređene površine redovno održavati.

Mjere zaštite staništa, flore i faune

44. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, provoditi njihovo uklanjanje.
45. U slučaju povećanog stradavanja pojedinih vrsta na dijelu prometnice treba poduzeti dodatne mjere u skladu sa Stručnim smjernicama – prometna infrastruktura, HAOP, 2015 ili u skladu sa najnovijim primjerima dobre prakse.

Mjere gospodarenja otpadom

46. Sadržaj separatora ulja i masti redovito prazniti putem ovlaštene pravne osobe za gospodarenje otpadom.

Mjere zaštite od buke



47. Građevinska područja naselja izložena previsokim razinama buke zaštititi izgradnjom zidova za zaštitu od buke. Postavljanje zidova je predviđeno duž vanjskog ruba bankine ceste prema predmetnom bukom ugroženim objektima.

Položaj i tehničke karakteristike zidova za zaštitu od buke predviđenog ovom Studijom su dani u tabličnom prikazu u nastavku, a točne dimenzije i pozicije zidova definirati će se u višim fazama razrade projektne dokumentacije predmetne prometnice:

ZID		STACIONAŽA		DULJINA (m)	VISINA (m)
OZNAKA	SEGMENT	OD km CCA	DO km CCA		
BD1	1	0+012,1	0+031,5	20,0	3,5
	2	0+031,5	0+051,5	20,0	2,0
BL1	1	0+014,7	0+037,8	24,0	3,0
	2	0+037,8	0+170,1	132,0	2,5
	3	0+170,1	0+239,4	68,0	3,0
BD2	1	0+203,3	0+254,2	52,0	1,5
	2	0+254,2	0+304,7	52,0	2,5
BL2	-	0+340,2	0+373,6	32,0	2,5
BD3	-	1+027,8	1+160,3	132,0	3,0
BL3	-	1+033,8	1+109,6	76,0	3,0
BD4	-	1+600,9	1+628,7	28,0	2,0

U pogledu zvučne izolacije, zidovi za zaštitu od buke moraju ispunjavati zahtjev $DLR \geq 25$ dB prema HRN EN 1793, ostala svojstva u skladu sa HRN EN 1794. Dio zidova (BD1, BL1, BD2, BD3 i BL3) trebaju biti jednostrano apsorbirajući.



E.2. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Površinske i podzemne vode

1. Nakon pročišćavanja onečišćenih kolničkih oborinskih voda, a prije ispuštanja u predviđeni recipijent, u kontrolnom mjernom oknu periodički pratiti parametre otpadnih voda sukladno programu praćenja koji je sastavni dio glavnog projekta.
2. Redovito pratiti funkcionalnost odvodnog sustava i pripadajućih uređaja. U slučaju nekontroliranog događaja poduzeti aktivnosti prema Operativnom planu interventnih mjera u slučaju iznenadnih onečišćenja voda.

Buka

- Tijekom izgradnje:
3. Ukoliko se ukaže potreba za izvođenje građevinskih radova na izgradnji ceste tijekom noćnog razdoblja, potrebno je provoditi mjerenje buke u vanjskom prostoru ispred bukom gradilišta najugroženijih stambenih objekata. Prvo mjerenje tijekom početka radova na izgradnji, nakon toga kontrolno mjerenje svakih 30 dana, sve do prestanka noćnih radova.
 4. Mjesta mjerenja treba odrediti djelatnik ovlaštene tvrtke koja će mjerenja provesti, ovisno o situaciji na terenu.
- Tijekom korištenja:
5. Nakon puštanja ceste u promet treba provesti mjerenje buke na točkama imisije prema ovoj Studiji, a u skladu sa elaboratom zaštite od buke koji će se izraditi u višim fazama razrade projektne dokumentacije.
 6. Mjerenje buke treba provesti akreditirani mjerni laboratorij normiranim mjernim postupkom, uz istovremeno brojanje prometa. Ovlaštena stručna osoba koja provodi mjerenja buke može uz pripadno obrazloženje, ovisno o situaciji na terenu, odabrati i druge mjerne točke.

E.3. PRIJEDLOG OCJENE PRIHVATLJIVOSTI ZAHVATA NA OKOLIŠ

Planirani zahvat nalazi se u Splitsko-dalmatinskoj županiji na području Grada Sinja.

Predmet studije je izgradnja spojne ceste između državnih cesta DC1 i DC219. Izgradnjom spojne ceste tranzitni promet bi se usmjerio sa postojeće državne ceste DC1 u području naselja Šabići, te bi se nastavio sjeverno uz sportske objekte, preuzimajući trasu postojeće ulice Put Piketa u duljini od cca 277 m sve do raskrižja s lokalnom cestom LC67040. Trasa je nastavno vođena uz bivši pogon Dalmatinka sve do raskrižja s državnom cestom DC219. Nova spojna cesta planirana je u duljini od 1,65 km, od čega je cca 277 m rekonstrukcija postojeće ulice Put Piketa. U sklopu zahvata planirana je izgradnja spojne ceste između državnih cesta DC1 i DC 219 te svih planiranih raskrižja, kako je prikazano na grafičkim prilogima u knjizi priloga. Početak trase je u spoju s državnom cestom DC1 u naselju Šabići Donji, a završetak u spoju s državnom cestom DC219 (Ulica Domovinskog rata

Mogući su kratkotrajni negativni utjecaji na stanovništvo, uzrokovani građevinskim radovima. Tijekom izgradnje svakodnevni život stanovništva poremetit će strojevi i vozila za potrebe gradnje koji će se kretati zonom zahvata. Negativan utjecaj očitovat će se u smanjenoj mogućnosti nesmetanog korištenja prometnica tijekom transporta materijala i opreme. Mehanizacija i strojevi koji će



povremeno prometovati kroz naselja usporavat će i ometati prometnu protočnost te stvarati dodatnu buku i gužvu, kao i povećanu prisutnost prašine u zraku. Također, mogli bi oštećivati kolnik i nanositi na isti ostatke zemlje i građevinskog materijala. Utjecaj na organizaciju prostora bit će privremen, trajat će do završetka radova te neće biti izražen. Utjecaj na građevinska područja naselja, a time i na stanovnike koji tu žive ili borave najviše će se osjećati u dijelovima gdje se stambeni objekti nalaze uz sam zahvat, i to posebno na početku i kraju trase. Tijekom korištenja, preusmjeravanje prometa izgradnjom spojne ceste utjecat će na povećanje sigurnosti stanovništva smanjivanjem intenziteta prometa u centru grada. Trasom planirane prometnice prekinute su veze svih postojećih poljskih putova koje je potrebno nadomjestiti izgradnjom zamjenskih paralelnih poljskih putova u svrhu osiguranja pristupa do svih parcela.

Za vrijeme izvođenja radova, zbog pojačane frekvencije vanjskog transporta materijala i tehnike, može doći do ometanja u odvijanju prometa. Moguće su znatnije količine zemlje i ostalog građevnog materijala na prometnicama i poteškoće u odvijanju prometa i eventualna akcidentna oštećenja prometnica (prvenstveno razvrstanih cesta) i zastoji (uslijed prevrtanja kamiona, rasipanja materijala, sudara i sl.). Nakon završetka izgradnje zahvata potrebno je sanirati sva eventualna oštećenja na postojećoj cestovnoj prometnoj mreži. Tijekom korištenja, spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini od 1,65 km bolje će prometno povezati sjeverni i južni dio grada, te ostvariti bolju povezanost s okolnim naseljima. Izgradnjom prometnice će osim bolje prometne povezanosti za posljedicu imati i rasterećenje postojećih prometnica u starom centru grada Sinja te stvoriti bolje prometne uvijete za daljnji razvoj grada. Preusmjeravanje prometa utječe na povećanje sigurnosti stanovništva smanjivanjem intenziteta prometa u centru grada.

Za vrijeme građenja moguć je utjecaj na mjestima njihovog križanja planirane ceste i elemenata infrastrukture. Tijekom korištenja, odnosno tijekom normalnog odvijanja prometa ne očekuju se negativni utjecaji na elemente infrastrukture. Negativni utjecaji tijekom korištenja su mogući jedino u slučaju nekontroliranih događaja i prilikom/nakon eventualnih rekonstrukcija na planiranoj trasi ceste ili na elementima infrastrukture uslijed nepoštivanja pravila i standarda izgradnje ceste odnosno elemenata infrastrukturnih sustava.

Vizualni utjecaji zbog prisustva mehanizacije i građevinskih materijala prilikom izvođenja radova najviše će se očitovati na lokaciji planiranih križanja i nadvožnjaka spojne ceste. Fragmentacija područja nije značajno izražena zbog postojeće prometne mreže u prostoru. Fragmentacija južnog dijela trase je malo izraženija zbog veće prisutnosti poljoprivrednih površina. Tijekom izgradnje, u manjoj mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza. Izražena je umjerena preglednost područja odnosno vizualna zaklonjenost uzrokovana stambenim objektima i otežana preglednost uslijed izrazite zaravnjenosti reljefa. Tijekom korištenja prometnice doći će do trajnog gubitka visoke vegetacije i poljoprivrednih površina, uz nastavak antropogenizacije prostora. Vizualne i strukturne značajke krajobraza bit će trajno promijenjene, a prometnica će postati ključni element u oblikovanju kretanja unutar krajobraza, s raskrižjima kao najistaknutijim antropogenim elementima. Nakon određenog vremena i uz mjere uređenja okoliša, prometnica će se bolje uklopiti u okoliš, smanjujući početne negativne utjecaje. U maloju do umjerenoj mjeri će se narušiti ključne značajke krajobraznog tipa i karaktera krajobraza.

Utjecaji na kulturnu baštinu mogu se očekivati tijekom pripreme i građenja objekata prometnice u slučaju pronalaska lokaliteta prilikom zemljanih radova, a trajni utjecaj postojat će sa završetkom izgradnje i pozicioniranjem predviđenog longitudinalnog objekta ceste u prostoru. Planirana izgradnja cestovne infrastrukture izravno će utjecati samo na lokalitete otkrivene terenskim pregledom i na lokalitete koji se otkriju prilikom zemljanih radova. Pronađeni nalazi sugeriraju da vjerojatno riječ o sekundarnom deponiranju nalaza kao ostataka kućnog otpada koji se gnojidbom zemlje i oranjem



proširio oranicama na trasi u novom vijeku i recentnom razdoblju. Sustavom mjera zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturna dobra na prihvatljivu mjeru ili ih u potpunosti neutralizirati. Slijedom toga, zahvat izgradnje spojne ceste od DC1 do DC219 u Sinju može se ocijeniti prihvatljivim. Tijekom korištenja postojat će trajni utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Međutim, mjerama zaštite moguće je smanjiti izravne i neizravne utjecaje na kulturno-povijesnu baštinu na prihvatljivu razinu.

Planirana prometnica se, prema Zakonu o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), ne nalazi unutar zaštićenog područja prirode. Najbliža zaštićena područja su Park prirode Dinara, koji se nalazi na minimalnoj udaljenosti od oko 4,7 km od najbliže točke planiranog zahvata i Značajni krajobraz Sutina, na minimalnoj udaljenosti od oko 5,6 km od najbliže točke planiranog zahvata. S obzirom na udaljenost zaštićenih područja od planirane trase (> 4,5 km), karakter planiranog zahvata te ograničen doseg mogućih utjecaja, isključuje se mogućnost negativnog utjecaja na zaštićena područja prirode tijekom izgradnje i korištenja planirane prometnice.

Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do privremenog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji se nalaze na području trase planirane prometnice. Tijekom izvođenja radova doći će do formiranja radnog pojasa, a širina radnog pojasa varira ovisno o elementima zahvata i tipu staništa na kojem se radovi odvijaju. Za vrijeme izvođenja radova planirane prometnice doći će do negativnog utjecaja na vegetacijski pokrov i floru stanišnih tipova u užem prostoru obuhvata zahvata. Na cijeloj trasi planirane prometnice tijekom izgradnje očekuje se širenje prašine i privremeno oštećenje t degradacija vegetacije koja se nalazi u zoni izvođenja radova. Ovaj utjecaj će biti vremenski ograničen, lokaliziran i slabog intenziteta. S obzirom da se na užem području zahvata ne očekuju strogo zaštićene biljne vrste, može se isključiti negativan utjecaj na njih. Tijekom izvođenja radova moguće je naseljavanje i širenje novih i već prisutnih stranih invazivnih biljnih vrsta na području utjecaja zahvata. Invazivne vrste uspješne su na oštećenim staništima te je stoga zona izvođenja radova osjetljiva na širenje ovih vrsta. Ovaj utjecaj je moguće spriječiti na način da se ove vrste tijekom izgradnje kontinuirano uklanjaju unutar radnog pojasa. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do trajnog gubitka kopnenih stanišnih tipova koji su rasprostranjeni na području trase planirane prometnice. Kopnena i vodena staništa šireg područja planiranog zahvata već su izložena fragmentaciji zbog postojeće okolne prometne i druge infrastrukture. Dodatnim zauzimanjem staništa očekuje se da će doći do intenziviranja postojećeg utjecaja fragmentacije te do lokalnog negativnog utjecaja umjerenog intenziteta.

Tijekom izgradnje planirane prometnice očekuje se privremeni negativni utjecaj na potencijalno prisutnu faunu, posebno herpetofaunu, ornitofaunu i male sisavce zbog povećane buke, vibracija tla te povećane prisutnosti ljudi. Utjecaj će biti lokaliziran, privremen i slabog do umjerenog intenziteta. Uslijed izvođenja radova planirane prometnice doći će do gubitka potencijalno pogodnog staništa (mozaik kultiviranih površina) lokalno prisutne herpetofaune, malih sisavaca, ptica i beskralješnjaka u iznosu od oko 4,5 ha. Uz gubitak staništa, moguće je stradavanje lokalno prisutne faune uslijed kolizije s građevinskom mehanizacijom. S obzirom da se radi o staništu koje je dobro rasprostranjeno na širem području obuhvata zahvata te da će fauna izbjegavati ovo područje za vrijeme radova, utjecaj se ocjenjuje kao lokaliziran, privremen i slab do umjeren. Prilikom redovitog korištenja planirane prometnice, očekuje se trajan negativan utjecaj na lokalnu faunu zbog povećane buke, vibracija i ispušnih plinova generiranih motornim vozilima. Također, zbog prometne aktivnosti, postoji rizik od neposrednog stradavanja životinja koje pokušavaju prijeći cestu (najčešće herpetofauna i mali sisavci) te može doći do opasnosti za sudionike u prometu u slučaju sudara s većim životinjama (srednji i veći sisavci). S obzirom na dobru rasprostranjenost staništa na širem području, utjecaji na faunu mogu se opisati kao lokalizirani, trajni i umjerenog intenziteta.



Obuhvat zahvata nalazi se unutar antropogeno visoko utjecanog područja urbane gradske jezgre grada Sinja, izvan šumskogospodarskog područja RH. Na širem području obuhvata zahvata nema niti šuma u naravi, a najbliži šumski odsjeci nalaze se na dovoljnoj udaljenosti od obuhvata zahvata da bi zahvat bilo u fazi izgradnje bilo u fazi korištenja mogao na bilo koji način utjecati na njih. Promatrano područje također je pokriveno dovoljno gustom mrežom prometnica kojima će se omogućiti pristup gradilištu te neće biti potrebe za korištenjem okolne šumske infrastrukture. S obzirom na sve navedeno te karakter i položaj obuhvata zahvata, može se sa sigurnošću zaključiti kako zahvat niti u fazi izgradnje niti u fazi korištenja neće ni na koji način utjecati na okolno šumsko područje, odnosno šume i šumarstvo promatranoga područja.

Zahvat se izvodi na antropogeno visoko utjecanom području, odnosno većinom unutar urbane gradske jezgre grada Sinja na kojemu je prema odredbama čl. 66. stavka 1. Zakona o lovstvu (NN 99/18, 32/19, 32/20) lov zabranjen, odnosno području na kojemu se lovište ne ustanovljuje. Čl. 47. stavak 1. Zakona o lovstvu (NN 99/18, 32/19, 32/20) propisano je da Program zaštite divljači, kojim se uređuje zaštita i lov divljači na površinama na kojima je zabranjeno ustanovljivanje lovišta, korisnik površina podnosi ministarstvu nadležnom za poslove lovstva (Ministarstvu poljoprivrede) na suglasnost, koja je upravni akt. Zbog visokog antropogenog utjecaja i permanentno prisutnih ljudskih aktivnosti, ne očekuje se obitavanje bilo koje vrste divljači na promatranome području. S obzirom na položaj i karakter zahvata, ne očekuje se da će zahvat bilo u fazi izgradnje bilo u fazi korištenja imati bilo kakvog utjecaja na divljač i lovnu djelatnost šireg područja obuhvata zahvata.

Tijekom izgradnje očekuju se negativni utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu iskopa zemljanog materijala, narušavanja strukture i zbijanja tla nastalog uslijed kretanja teške mehanizacije te odstranjivanja humusnog sloja i postojeće biljne proizvodnje. Do navedenih negativnih utjecaja na tlo doći će na području zauzimanja novih površina tla (oko 4,55 ha) u zoni radnog pojasa. Izvođenjem građevinskih radova doći će do negativnih utjecaja na identificirane poljoprivredne površine u zoni radnog pojasa u vidu odstranjivanja postojećih nasada i do privremene prenamjene poljoprivrednog zemljišta na ukupnoj površini od oko 2,41 ha. Poljoprivredna površina trajnog nasada (0,038 ha) u sklopu obiteljske kuće (0+400 km) nalazi se izvan radnog pojasa tako da se na istu ne očekuje utjecaj odstranjivanja postojećeg nasada. U fazi izvođenja radova doći će do fragmentacije poljoprivrednog zemljišta, odnosno parcela u dužini od oko 995 m. Utjecaj započinje u fazi izvođenja radova međutim nastavlja se nakon izvođenja istih te je vezan isključivo uz liniju izgrađene prometnice. Prema navedenom utjecaj fragmentacije je lokalni i trajan. Kako bi se navedeni utjecaji ublažili, tijekom izvođenja radova planirano je pažljivo uklanjanje i deponiranje humusnog sloja koji će se kasnije po potrebi upotrijebiti za oblaganje pokosa nasipa. Tijekom korištenja, izgradnjom predmetnog zahvata doći će do trajnog gubitka novo zahvaćenih površina tla te do zauzimanja postojećeg poljoprivrednog zemljišta. Trajni gubitak tla površinom iznosi oko 3,22 ha od čega se oko 1,65 ha odnosi na trajno zauzimanje poljoprivrednog zemljišta. S obzirom na tip i vrstu zahvata koji je linijski i koji se odnosi na usko područje planirane trase ceste urbanog područja utjecaj zauzimanja novozahvaćenih površina tla i poljoprivrednog zemljišta je od niskog do srednjeg značaja. Utjecaj zauzimanja poljoprivrednog zemljišta na lokalnu proizvodnju bilja je također od niskog do srednjeg značaja. Tijekom korištenja prometnice očekuje se negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište u vidu emisija i emisija čestica i štetnih tvari (prije svega teških metala, kao što su npr. kadmij, olovo i dr.) u tlo. Tijekom korištenja zahvata moguće je lokalno onečišćenje tla vodama s ceste ukoliko su oborinske vode onečišćene uljima i gorivom iz motornih vozila. Ovaj utjecaj je niskog karaktera i može se očekivati prvenstveno na zaustavnim dijelovima ceste, stajalištima i sl. gdje je mogućnost izlivanja štetnih tekućina i opasnih tekućina (goriva, ulja, masti, sredstva za održavanje strojeva i sl.) veća.

Planirana trasa smještena je na području Grada Sinja u sjeverozapadnom dijelu Sinjskog polja. Trasa planiranog zahvata nalazi se izvan zone sanitarne zaštite izvorišta. Najbliža je IV. zona sanitarne zaštite



izvorišta Jadro i Žrnovnica na otprilike 650 m jugozapadno od trase zahvata. Na udaljenosti od cca 3,8 km od planirane trase zahvata, u smjeru jugozapada, nalazi se III. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica. Na udaljenosti od cca 5 km u smjeru sjeveroistoka nalazi se II. zona sanitarne zaštite izvorišta Kosinac. Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23) površinsko vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, poznat pod nazivom potok Goručica (Ćosin potok) dolazi u kontakt s planiranim zahvatom otprilike na stacionaži 0+725. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKG1-11, Cetina. Tijekom radova na izgradnji zahvata može doći do negativnog utjecaja na podzemne vode uslijed nepostojanja sustava odvodnje površinskih (oborinskih) voda na manipulativnim površinama, nepostojanja primjerenog rješenja za sanitarne otpadne vode koje nastaju na gradilištu, neispravnog rukovanja i skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva ili skladištenja u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava i radnih strojeva gorivom, nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom, povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem mogu eventualno onečistiti podzemne vode. Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda (dio Prethodne procjene rizika od poplava) planirani zahvat nalazi se od stacionaže 0+239 do stacionaže 1+481 unutar poplavnog područja male vjerojatnosti pojavljivanja (1.000 godišnjeg povratnog period), dok se od stacionaže 0+715 do stacionaže 0+756 nalazi u poplavnom području srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja (100 i 25 godišnje povratno razdoblje). Negativni utjecaji uzrokovani pojavom poplava mogu se izbjeći praćenjem vremenskih neprilika i pravovremenim reagiranjem. Svi mogući negativni utjecaji na površinske i podzemne vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja. Budući da se predviđa izgradnja pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala (vodno tijelo JKR00119_000000, Desni lateralni kanal), čije je stanje već djelomično hidromorfološki izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal. Radovi na izgradnji zahvata neće uzrokovati promjenu kemijskog i količinskog stanja vodnih tijela podzemne vode. Do najvećeg potencijalnog onečišćenja površinskih i podzemnih voda neposredno ili posredno preko cestovnih kanala, može doći u slučaju prometnih nesreća (prevrnuća vozila koja prevoze opasne tvari), u slučaju izlivanja štetnih tvari (kiselina, nafta i sl.) u području zahvata. Također, s obzirom da se na terenu, za vodno tijelo površinske vode JKR00119_000000, Desni lateralni kanal, utvrdilo da predstavlja stalni vodotok koji je na području zahvata kanaliziran i ima pravokutni geometrijski profil čime mu je hidromorfološko stanje već djelomično izmijenjeno, smatra se da planirani zahvat neće imati negativni utjecaj na stanje vodnog tijela površinske vode odnosno neće uzrokovati promjenu ekološkog i kemijskog stanja istog. Isto tako, budući da se predviđa izgradnja pločastog propusta, kojim će se osigurati nesmetan protok kanala smatra se da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na stanje vodnog tijela JKR00119_000000, Desni lateralni kanal.

Utjecaj zahvata na klimatske promjene procijenjen je posebno za vrijeme izvođenja radova i za vrijeme korištenja zahvata. Utjecaj je procijenjen pomoću emisija stakleničkih plinova te uspoređen s pragom od 20.000 t CO₂eq godišnje propisanim u Tehničkim smjernicama. Za vrijeme radova očekuju se ukupne emisije stakleničkih plinova od 2.137,89 t CO₂eq godišnje, dok se za vrijeme korištenja očekuju emisije između 394,92 i 915,88 t CO₂eq godišnje, ovisno o promatranoj godini i niskougličnom scenariju. Izračunate emisije nisu zanemarive, ali su ispod propisanog praga od 20.000 t CO₂eq godišnje. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjena.

Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu ili umjerenu ranjivost zahvata. Umjerena ranjivost zahvata s obzirom na samu prometnicu prepoznata je na ekstremne temperature, eroziju tla i nestabilnost tla, klizišta i odrone. Umjerena ranjivost zahvata s obzirom na odvijanje prometa prepoznata je s obzirom na ekstremne količine oborina, maksimalnu brzinu vjetra, oluje, poplave, šumske požare i nestabilnost tla, klizišta i odrone. S obzirom na lokaciju zahvata, vjerojatnosti



pojedinih događaja i potencijalnih posljedica, rizik od svih klimatskih utjecaja procijenjen je kao prihvatljiv te nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe.

Tijekom normalnog rada zahvata prepoznati su potencijalni utjecaji zahvata na stvaranje urbanih toplinskih otoka i na povećanje vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Oba utjecaja procijenjena su kao zanemarivi te je ocijenjeno da nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera prilagodbe.

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata doći će do lokalnog negativnog utjecaja na kvalitetu zraka zbog korištenja neophodne građevinske mehanizacije i vozila. Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila koja će se koristiti pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi koji u sebi sadrže onečišćujuće tvari koje utječu na smanjenje kvalitete zraka. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova količine emitiranih ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno u većoj mjeri narušile kvalitetu zraka okolnog područja. Stoga se utjecaj na kvalitetu zraka tijekom izgradnje zahvata ocjenjuje kao zanemariv. Izgaranje fosilnih goriva u motorima vozila uzrokuju emisije onečišćujućih tvari u zrak koje mogu imati negativne utjecaje na kvalitetu zraka. Tijekom korištenja, izgradnjom predmetne prometnice povećat će se povezanost lokalnog stanovništva te skratiti vrijeme putovanja i prijeđen put. Kao posljedica kraćeg puta smanjit će se potrošnja goriva i samim time emisije onečišćujućih tvari zbog unutarnjeg sagorijevanja fosilnih goriva. Emisije prometa dolaze i sa same prometnice. Izgradnjom predmetne dionice promet će se odvijati na novijoj podlozi što doprinosi smanjenju emisija s prometnice. Ukupno se može procijeniti da će utjecaj zahvata na kvalitetu zraka tijekom korištenja biti zanemariv.

Radovi na izgradnji planiranog zahvata se u pravilu ne odvijaju noću, već, ako da, gradilišta su osvijetljena iz sigurnosnih razloga, odnosno radi nadzora. S obzirom na zonu rasvjetljenosti u kojoj se nalaze manipulativne i radne površine koje su dio gradilišta, Pravilnikom o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim tijelima (NN 128/20) propisane su referentne vrijednosti srednje horizontalne rasvjetljenosti manipulativnih i radnih površina. Utjecaj osvijetljenja gradilišta prostorno je ograničen i prestaje po završetku radova izgradnje. Tijekom korištenja, s obzirom na postojeće stanje, izgradnjom zahvata se ne očekuje povećanje svjetlosnog onečišćenja na lokaciji zahvata. Dodatno, uz pridržavanje Zakona o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19) i Pravilnika o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (NN 128/20) prilikom projektiranja i izgradnje, ne očekuje se značajno povećanje svjetlosnog onečišćenja u fazi korištenja.

Tijekom izgradnje predmetne prometnice u okolišu će se javljati buka kao posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja, te teretnih vozila vezanih na rad gradilišta. Rezultati proračuna pokazuju da razine buke u okolišu duž pojedinih dionica ceste prelaze dopuštene vrijednosti. Tijekom korištenja, dominantan izvor buke bit će promet planiranom spojnomo cestom. U pogledu zaštite od buke kritično je razdoblje noć tijekom kojega proračunate očekivane razine buke prelaze dopuštene vrijednosti na većini referentnih računskih točaka. Stambeni objekti, uz koje se očekuju razine buke iznad dopuštenih će se zaštititi izgradnjom zidova za zaštitu od buke. Objekte smještene na maloj udaljenosti od dijela postojeće ulice Put Piketa koji se rekonstruira u okviru predmetnog zahvata (km cca 0+890 do km cca 1+010) nije moguće zaštititi postavljanjem zidova za zaštitu od buke, za što postoji više razloga: objekti imaju kolni pristup s predmetne ceste koji bi se postavljanjem zidova za zaštitu od buke onemogućio, poprečne ceste uz navedene objekte te mala udaljenost od ruba buduće ceste. Navedene objekte po potrebi se može zaštititi samo pasivnim mjerama zaštite od buke što će se definirati u višim fazama razrade projekta.



Tijekom izvođenja radova na izgradnji ceste nastajat će određene vrste otpada. Prema količinama otpada koji nastaje pri izgradnji najzastupljeniji je građevinski otpad, a nastajat će i značajne količine ambalažnog otpada te komunalni otpad od boravka zaposlenika na gradilištu. Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neadekvatno zbrinjavanje građevinskog, neopasnog i opasnog otpada, svest će se na najmanju moguću mjeru. Uz primjenu ostalih uvjeta propisanih Zakonom o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 143/23) i Pravilnikom o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25) ne očekuje se značajno negativan utjecaj nastanka otpada tijekom izgradnje zahvata. Tijekom svakodnevnog korištenja planiranog zahvata prometnica odnosno tijekom redovitog održavanja, moguć je nastanak različitih vrsta otpada. Uz poštivanje predloženih mjera zaštite okoliša prilikom korištenja zahvata, ne očekuju se negativni utjecaji otpada na okoliš.

Najveći utjecaj na okoliš predstavljaju prometne nesreće kao najčešći nekontrolirani događaji (sudari, izljetanje i prevrtanje vozila) pri čemu vrlo često dolazi do izlivanja raznih štetnih tvari (razne opasne tvari), goriva (nafte i naftnih derivata) i sredstava za podmazivanje (tehničkih ulja, masti) u okoliš a može doći i do ekoloških nesreća velikih razmjera. Kako tijekom izgradnje, tako i tijekom korištenja najveći negativni utjecaji mogu se očekivati na tlo i vode prilikom izlivanja raznih opasnih tvari u okoliš. Najveću opasnost svakako predstavljaju opasne tvari koji se prevoze auto-cisternama i čijim se dospjećem u okoliš mogu kontaminirati vode, tlo, zrak, te biljni i životinjski svijet.

S obzirom na navedeno, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša, planirani zahvat smatra se prihvatljivim za okoliš.



F. NAZNAKA POTEŠKOĆA

U tijeku izrade studije nije bilo bitnih poteškoća.



G. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA I LITERATURE

G.1. POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

- Idejno rješenje – Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja (Trafficon d.o.o. Zagreb, rujan 2024.)

G.2. POPIS LITERATURE

Naselja i stanovništvo

- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2021. godine, www.dzs.hr

Promet i infrastruktura

- Prostorno – prometno – građevinska studija cestovne mreže na širem području grada Sinja, naručitelj: Hrvatske ceste d.o.o., izrađivač: Sveučilište u Zagrebu Građevinski fakultet, Zavod za prometnice, Zagreb, studeni 2021.
- Strategija razvoja Grada Sinja za razdoblje 2015.-2020., Grad Sinj, studeni 2015.
- Geoportal Hrvatskih cesta d.o.o. (Geoportal Hrvatskih cesta d.o.o. (https://geoportal.hrvatske-cesta.hr/gis?c=494206%2C5050906&l=lyr_cesta%2Chc_zupanije_mg%2Chc_opcine_mg&so=&z=8))

Krajobraz

- Koščak, B. i sur., 1999, Krajolik - Sadržajna i methodska podloga krajobrazne osnove Hrvatske, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za ukrasno bilje i krajobraznu arhitekturu, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb
- Lynch K., 1972, Image of the City, The M.I.T. Press, Cambridge MA, USA

Kulturno povijesna baština

- Geografija SR Hrvatske, 1974. (ur: I. Crkvenčić)
- Geoportal DGU (Geoportal Državne geodetske uprave)- <http://geoportal.dgu.hr/viewer/>
- Registar kulturnih dobara Republike Hrvatske
- N. Majnarić-Pandžić, "Kasno brončano doba", u: Prapovijest, Zagreb 1998.
- A Milošević, Arheološka topografija Cetine, Split 1998.
- A. Milošević, Arheologija sinjskoga polja, Split 2017.

Bioraznolikost, zaštićena područja prirode, ekološka mreža

- Bardi, A.; Papini, P.; Quaglino, E.; Biondi, E.; Topić, J.; Milović, M.; Pandža, M.; Kaligarič, M.; Oriolo, G.; Roland, V.; Batina, A.; Kirin, T. (2016): Karta prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske. AGRISTUDIO s.r.l., TEMI S.r.l., TIMESIS S.r.l., HAOP



- Tutiš, V., Kralj, J., Radović, D., Ćiković, D., Barišić, S. (ur.) (2013): Crvena knjiga ptica Hrvatske. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Jelić, D.; Kuljerić, M.; Koren, T.; Treer, D.; Šalamon, D.; Lončar, M.; Lešić, M. P.; Hutinec, B. J.; Bogdanović, T.; Mekinić, S. & Jelić, K. (2015), Crvena knjiga vodozemaca i gmazova Hrvatske, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Hrvatsko herpetološko društvo - Hyla, Zagreb, Hrvatska.
- Šašić, M.; Mihoci, I. & Kučinić, M. (2015), Crvena knjiga danjih leptira Hrvatske, Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Državni zavod za zaštitu prirode, Hrvatski prirodoslovni muzej, Zagreb, Hrvatska.
- Ozimec, R.; Bedek, J.; Gottstein, S.; Jalžić, B.; Slapnik, R.; Štamol, V.; Bilandžija, H.; Dražina, T.; Kletečki, E.; Komerički, A.; Lukić, M. & Pavlek, M. (2009), Crvena knjiga špiljske faune Hrvatske, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, Hrvatska.
- Mrakovčić, M.; Brigić, A.; Buj, I.; Čaleta, M.; Mustafić, P. & Zanella, D. (2006), Crvena knjiga slatkovodnih riba Hrvatske, Ministarstvo kulture Republike Hrvatske, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb.
- Franković, M.; Belančić, A.; Bogdanović, T.; Ljuština, M.; Mihoković, N. & Vitas, B. (2008), Crvena knjiga vretenaca Hrvatske, Ministarstvo kulture Republike Hrvatske, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, Hrvatska.
- Lajtner, J.; Štamol, V. & Slapnik, R. (2013), 'Crveni popis slatkovodnih i kopnenih puževa Hrvatske, Technical report, Državni zavod za zaštitu prirode.
- Gottstein, S.; Hudina, S.; Lucić, A.; Maguire, I.; Ternjeji, I. & Žganec, K. (2011), 'Crveni popis rakova (Crustacea) slatkih i bočatih voda Hrvatske', Technical report, Hrvatsko biološko društvo, Zagreb, Rooseveltov trg 6, Zagreb.
- Tkalčec, Z.; Mešić, A.; Matočec, N. & Kušan, I. (2008), Crvena knjiga gljiva Hrvatske, Ministarstvo kulture Republike Hrvatske, Državni zavod za zaštitu prirode, Zagreb, Hrvatska.
- Internetske stranice web portala informacijskog sustava zaštite prirode: <http://www.bioportal.hr>
- Internetske stranice web portala Turističke zajednice grada Sinja: <https://www.visitsinj.hr/hr/>
- Stručne smjernice – prometna infrastruktura, Rezultat 2: Stručne smjernice za izabrane tipove zahvata s ciljem unaprjeđenja kvalitete OPEM, naročito za infrastrukturne zahvate i ostale javne zahvate“ dostupne na <http://www.haop.hr/>
- Interpretacijski priručnik o staništima Europske unije (Europska komisija, Generalna uprava za okoliš, travanj 2013.)
- Dumbović Mazal V., Pintar V., Zadravec M. (2019): Prvo izvješće o brojnosti i rasprostranjenosti ptica u Hrvatskoj sukladno odredbama Direktive o pticama
- Nikolić, T., ur. (2005-nadalje): Flora Croatica baza podataka, On-Line (<http://hirc.botanic.hr/fcd>), Botanički zavod, Prirodoslovno-matematički fakultet, Sveučilište u Zagrebu (pristupljeno: 25. svibnja 2023.)
- Dumbović Mazal V., Pintar V., Zadravec M. (2019): Prvo izvješće o brojnosti i rasprostranjenosti ptica u Hrvatskoj sukladno odredbama Direktive o pticama; Mikulić K., Kapelj S., Zec M., Katanović I., Budinski I., Martinović M., Hudina T., Šoštarić I., Ječmenica B., Lucić V., Dumbović Mazal V. (2016) Završno izvješće za skupinu Aves. U: Mrakovčić M., Mustafić P., Jelić D., Mikulić



K., Mazija M., Maguire I., Šašić Kljajo M., Kotarac M., Popijač A., Kučinić M., Mesić Z. (ur.) Projekt integracije u EU Natura 2000 - Terensko istraživanje i laboratorijska analiza novoprikupljenih inventarizacijskih podataka za taksonomske skupine: Actinopterygii i Cephalaspidomorphi, Amphibia i Reptilia, Aves, Chiroptera, Decapoda, Lepidoptera, Odonata, Plecoptera, Trichoptera. OIKON-HID-HYLA-NATURA-BIOM-CKFF-GEONATURA-HPM-TRAGUS, Zagreb, 1-49.

- Dumbović Mazal V., Pintar V., Zdravec M. (2019): Prvo izvješće o brojnosti i rasprostranjenosti ptica u Hrvatskoj sukladno odredbama Direktive o pticama.
- Mikulić, K., Rajković, Ž., Kapelj, S., Zec, M., Lucić, V., Šarić, I., Dender, D. Budinski, I. (2019.): Završno izvješće terenskih istraživanja u 2018. i 2019. godini u sklopu izrade stručne podloge – suri orao, u sklopu projekta OPKK 2014.-2020. "Izrada prijedloga planova upravljanja strogo zaštićenim vrstama (s akcijskim planovima)" Udruga BIOM. Zagreb. 39 str. s popratnom .shp datotekom: „suri_orao_ter_2019“ unutar mape „suri_orlovi“, te dodatno izvješće o stanju populacije surih orlova u Hrvatskoj (Mikulić, K. (2019): Stanje surog orla u Hrvatskoj: Rasprostranjenost, brojnost i uspješnost gniježdenja, u 2019. Izvještaj. Zagreb.)
- Baza podataka Zavoda za zaštitu okoliša i prirode Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, pristupljeno: 26. siječnja 2024.
- Jeremić, J., Kusak, J., Huber, Đ., Štrbenac, A., Korša, A. (2016): Izvješće o stanju populacije vuka u Hrvatskoj u 2016. godini. HAOP, Zagreb.

Šumarstvo i lovstvo

- Vukelić, J., Rauš, Đ. (2018): Šumarska fitocenologija i šumske zajednice u Hrvatskoj, Sveučilište u Zagrebu, Šumarski fakultet, Zagreb 1998.
- WFS "Hrvatskih šuma" d. o. o.
- Podaci Središnje lovne evidencije pri Ministarstvu poljoprivrede (sle.mps.hr)

Tlo i poljoprivredno zemljište

- Martinović, J., (1997.): Tloznanstvo u zaštiti okoliša, Zagreb
- Namjenska pedološka karta RH (Bogunović i dr., 1996.) M 1:300 000, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu
- Ekotoksikologija; Sveučilište u Zagrebu Metalurški fakultet; Dr. sc. Tahir Sofilić, Sisak 2014.
- Agencija za plaćanja u poljoprivredi, ribarstvu i ruralnom razvoju (Prikaz podataka iz ARKOD baze na dan 31.12.2022.)
- <https://envi.azo.hr/>

Geologija, hidrogeologija

- Osnovna geološka karta SFRJ 1:100.000 (Papeš, J., Marinković, R., Raić, V., Magaš, N. & Sikirica, V.(1982): Osnovna geološka karta SFRJ Sinj M 1:100.000, List Glamoč L33-142. – „Geoinženjering“ institut za geologiju Sarajevo i Geološki zavod – OOUR za geologiju i paleontologiju, Zagreb (1971-1976.god.)



- Papeš, J., Magaš, N., Marinković, R., Sikirica, V., & Raič, V. (1984): Osnovna geološka karta SFRJ 1:100.000, Tumač za list Sinj L33-10 – „Geoinženjering“ institut za geologiju Sarajevo i Geološki zavod – OOUR za geologiju i paleontologiju, Zagreb (1982.)
- Giardini, D., Woessner J. , Danciu L., (2014) Mapping Europe’s Seismic Hazard. EOS, 95(29): 261-262.
- Hidrogeološka karta SR Hrvatske, M 1:200.000 (Geološki zavod, Zagreb, 1981.)
- Karta potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 95 godina (PMF, Geofizički odsjek, Marijan Herak, Zagreb, 2012.)
- Karta potresnih područja Republike Hrvatske za povratno razdoblje od 475 godina (PMF, Geofizički odsjek, Marijan Herak, Zagreb, 2012.)
- SFRJ Seizmološke karte za povratni period, Zajednica za seizmologiju SFRJ Beograd, 1987.
- Plan upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23)
- Potresi, uzroci nastanka i posljedice s posebnim osvrtom na Hrvatsku i susjedna područja (Marinko Oluić, Zagreb, 2015.)
- Prethodna procjena rizika od poplava 2018.(NN 66/19)
- WFS Hrvatskih voda (https://servisi.voda.hr/zasticena_podrucja/wfs?)

Klima, klimatske promjene

- T. Šegota, A. Filipčić: Köppenova podjela klima i hrvatsko nazivlje (Geoadria; Vol 8/1; str. 17-37, 2003.)
- Sedmo nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, rujan 2018.g.)
- Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH
- Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.
- Zaninović, K., Gajić-Čapka, M., Perčec Tadić, M. et al, 2008: Klimatski atlas Hrvatske 1961–1990., 1971–2000., Državni hidrometeorološki zavod, Zagreb, 200 str.
- Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient), Europska komisija
- IPCC, 2014: Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change [Core Writing Team, R.K. Pachauri and L.A. Meyer (eds.)]. IPCC, Geneva, Switzerland, 151 pp.
- 2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories; Task Force on National Greenhouse Gas Inventories; IPCC, 2019
- Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027.; Europska komisija; C/2021/5430
- Tehničke smjernice o primjeni načela nenanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost; Europska komisija; C/2021/1054
- Integrirani nacionalni energetska i klimatski plan za Republiku Hrvatsku za razdoblje od 2021. do 2030. godine, Vlada Republike Hrvatske, prosinac 2019.
- Izvješće o poslovanju i održivosti; HEP grupa 2022
- Agroklimatski atlas Hrvatske u razdobljima 1981.–2010. i 1991.–2020.; DHMZ; Zagreb, 2021



- Procjena zaliha ugljika u mrtvoj organskoj tvari i procjena prosječne drvene zalihe u biomasi makija, šikara i sastojina I. dobnog razreda u šumama Republike Hrvatske, Završno izvješće; HAOP; Zagreb, rujan 2017.

Kvaliteta zraka

- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2021. godinu, MINGOR, veljača 2023.
- Izvješće o praćenju kvalitete zraka na postajama državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka u 2021. godini; DHMZ, travanj 2022.

Svjetlosno onečišćenje

- Portal: <https://www.lightpollutionmap.info>

Buka

- Smjernice
 - RLS-90 - Richtlinien fuer den Laermschutz an Strassen, 1990
 - ZTV-Lsw 06 - Zusatzliche Technische Vorschriften und Richtlinien fuer die Ausfuehrung von Laermschutzwaenden an Strassen.



H. POPIS RELEVANTNIH PROPISA

1. Općenito

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)

2. Prostorna obilježja

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)
- Uredba o određivanju građevina, drugih zahvata u prostoru i površina državnog i područnog (regionalnog) značaja (NN 037/2014, 154/14, 30/21, 75/22, 61/23)

3. Promet i infrastruktura

- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23)
- Zakon o elektroničkim komunikacijama (NN 76/22)
- Zakon o prijevozu u cestovnom prometu (NN 41/18, 98/19, 30/21, 89/21, 114/22)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)
- Pravilnik o načinu i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine (NN 75/13)
- Pravilnik o osnovnim uvjetima kojima javne ceste izvan naselja i njihovi elementi moraju zadovoljavati sa stajališta sigurnosti prometa (NN 110/01)
- Pravilnik o tehničkim normativima za izgradnju nadzemnih elektroenergetskih vodova nazivnog napona od 1kV do 400kV (Sl. list. 65/88, NN 53/91, 24/97)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za kablensku kanalizaciju (NN 114/10, 29/13)
- Pravilnik o tehničkim uvjetima za vozila u prometu na cestama (NN 85/16, 24/17, 70/19, 60/20)
- Pravilnik o uvjetima za projektiranje i izgradnju priključaka i prilaza na javnu cestu (NN 95/14)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 86/24)

4. Kulturno-povijesna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12, 136/12, 157/13, 152/14, 44/17, 90/18, 32/20, 62/20, 117/21, 114/22)

5. Bioraznolikost, zaštićena područja prirode i ekološka mreža

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23)
- Zakon o sprječavanju unošenja i širenja stranih te invazivnih stranih vrsta i upravljanju njima (NN 15/18, 14/19)
- Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, 119/23, 87/25, 123/25)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20, 38/20)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)



- Pravilnik o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, 101/22)

6. Šumarstvo i lovstvo

- Zakon o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/20, 145/20, 101/23)
- Zakon o šumskom reprodukcijskom materijalu (NN 75/09, 61/11, 56/13, 14/14, 32/19, 98/19)
- Pravilnik o uređivanju šuma (97/18, 101/18, 31/20, 99/21)
- Pravilnik o doznaci stabala, obilježbi šumskih proizvoda, teretnom listu (popratnici) i šumskom redu (NN 71/19)
- Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i postupku donošenja, odnosno odobravanja lovnogospodarske osnove, programa uzgoja divljači i programa zaštite divljači (NN 40/06, 92/08, 39/11, 41/13)
- Pravilnik o postupku provođenja nacionalne inventure šumskih resursa Republike Hrvatske i odobravanju njezinih rezultata (NN 94/19)
- Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje vrijednosti oduzetog poljoprivrednog zemljišta, šuma i šumskog zemljišta (NN 18/04)
- Pravilnik o utvrđivanju naknada za šumu i šumsko zemljište (NN 12/20, 121/20)
- Pravilnik o čuvanju šuma (NN 28/15)
- Pravilnik o zaštiti šuma od požara (NN 33/14)
- Pravilnik o načinu motrenja oštećenosti šumskih ekosustava (NN 54/19)
- Uredba o osnivanju prava građenja i prava služnosti na šumi i šumskom zemljištu u vlasništvu Republike Hrvatske (NN 87/19)
- Pravilnik o vrsti šumarskih radova, minimalnim uvjetima za njihovo izvođenje te radovima koje šumoposjednici mogu izvoditi samostalno (NN 46/21, 98/21)
- Zakon o lovstvu (NN 99/18, 32/19, 32/20)
- Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i postupku donošenja, odnosno odobravanja lovnogospodarske osnove, programa uzgoja divljači i programa zaštite divljači (NN 40/06, 92/08, 39/11, 41/13)
- Pravilnik o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarskih planova (108/19)
- Pravilnik o odštetnom cjeniku (NN 31/19)
- Pravilnik o prijelazima za divlje životinje (NN 05/07)
- Naredba o smanjenju brojnog stanja pojedine vrste divljači (NN 101/25)

7. Tlo

- Zakon o poljoprivredi (NN 118/18, 42/20, 127/20, 52/21, 152/22)
- Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN 20/18, 115/18, 98/19, 57/22)
- Pravilnik o metodologiji za praćenje stanja poljoprivrednog zemljišta (NN 47/19)
- Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje osobito vrijednog obradivog (P1) i vrijednog obradivog (P2) poljoprivrednog zemljišta (NN 23/19)
- Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 71/19)

8. Vode

- Strategija upravljanja vodama (NN 91/08)
- Državni plan obrane od poplava (NN 84/10)
- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 05/11)
- Zakon o vodama (NN 66/19, 84/21 i 47/23)
- Uredba o standardu kakvoće voda (NN 96/19, 20/23, 50/23)



9. Klima, klimatske promjene

- Zakon o klimatskom promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 127/19)
- Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu (NN 46/2020)
- Strategija niskougličinog razvoja Republike Hrvatske do 2030. S pogledom na 2050.godinu (NN 63/21)

10. Kvaliteta zraka

- Zakon o zaštiti zraka (NN 127/19, 57/22)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 77/20)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 72/20)
- Uredba o graničnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 42/21)
- Pravilnik o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 47/21)

12. Svjetlosno onečišćenje

- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19)
- Pravilnik o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (NN 128/20)
- Pravilnik o sadržaju, formatu i načinu izrade plana rasvjete i akcijskog plana gradnje i/ili rekonstrukcije vanjske rasvjete (NN 22/23)
- Pravilnik o mjerenju i načinu praćenja rasvjetljenosti okoliša (NN 22/23)

11. Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21)

13. Otpad/iskop

- Zakon o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 143/23)
- Zakon o rudarstvu (NN 56/13, 14/14, 98/19)
- Pravilnik o ambalaži i otpadnoj ambalaži (NN 88/15, 78/16, 116/17, 14/2020, 144/20)
- Pravilnik o gospodarenju otpadnim uljima (NN 124/06, 121/08, 31/09, 156/09, 91/11, 45/12, 86/13)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 106/22, 138/24, 108/25)
- Pravilnikom o postupanju s viškom iskopa koji predstavlja mineralnu sirovinu kod izvođenja građevinskih radova (NN 79/14)

14. Nekontrolirani događaji

- Državni plan mjera za slučaj izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda (NN 5/11)
- Zakon o prijevozu opasnih tvari (NN 79/07)
- Zakon o sustavu civilne zaštite (NN 82/15, 118/18, 31/20, 20/21, 114/22)



- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18)
- Odluka o određivanju parkirališnih mjesta i ograničenjima za prijevoz opasnih tvari javnim cestama (NN 114/12)
- Popis izabranih stručno i tehnički osposobljenih pravnih i fizičkih osoba za otklanjanje posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja (NN 131/00, 103/01, 22/05, 108/07)



I. DODACI

1. Dodatak 1: Rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite okoliša za ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o.
2. Dodatak 2: Rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode za ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o.
3. Dodatak 3: Potvrda o usklađenosti zahvata s prostornim planovima
4. Dodatak 4: Rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu
5. Dodatak 5: Izvadak iz sudskog registra (Hrvatske ceste d.o.o.)



Dodatak 1: Rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite okoliša za ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o.





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-02/24-08/6

URBROJ: 517-05-1-24-2

Zagreb, 29. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), u vezi sa člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09 i 110/21), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
 1. GRUPA:
 - izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija)
 2. GRUPA:
 - izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš i dokumentaciju o usklađenosti glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša
 4. GRUPA:
 - izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša
 - izrada programa zaštite okoliša
 - izrada izvješća o stanju okoliša
 5. GRUPA:
 - praćenje stanja okoliša
 6. GRUPA:
 - izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole, uključujući izradu Temeljnog izvješća
 - izrada izvješća o sigurnosti
 - izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća
 - procjena šteta nastalih u okolišu, uključujući i prijeteće opasnosti

1



7. GRUPA:

- izrada projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime
- izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš
- izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova
- izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova
- izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva
- izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša

8. GRUPA:

- obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja
- izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša "Prijatelj okoliša" i znaka EU Ecolabel
- izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša "Prijatelj okoliša"
- izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš, niti ocjene o potrebi procjene
- obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.

- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja KLASA: UP/I-351-02/22-08/15; URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. srpnja 2023. godine.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenicima navedenim u Rješenju KLASA: UP/I 351-02/22-08/15; URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. srpnja 2023. godine. Za zaposlenog stručnjaka Igora Anića, mag.ing.geoing., univ.spec.oecoing. traži da se uvrsti na popis voditelja stručnih poslova za grupu stručnih poslova 1., za zaposlenicu Emu Svirčević, mag.oecol. traži da se uvrsti na popis zaposlenih stručnjaka za grupe stručnih poslova 1., 2., 4., 5. i 8. te traži brisanje stručnjak Tomislava Harambašića, mag. phys. geophys. s Popisa zaposlenika ovlaštenika budući da više nije zaposlenik ovlaštenika.



U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika kao u točki V. izreke rješenja

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
3. Očevidnik, ovdje

POPIS zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno Rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i> <i>prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. GRUPA: – izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. Najla Baković, mag.oecol. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoling.	Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoling. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.
2. GRUPA: – izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš i dokumentaciju o usklađenosti glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoling. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. Najla Baković, mag.oecol.	Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoling. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.

POPIS zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno Rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i> <i>prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>4. GRUPA: – izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša, – izrada programa zaštite okoliša, – izrada izvješća o stanju okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. Najla Baković, mag.oecol.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>
<p>5. GRUPA: – praćenje stanja okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. Najla Baković, mag.oecol.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>
<p>6. GRUPA: – izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole, uključujući izradu Temeljnog izvješća, – izrada izvješća o sigurnosti, – izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća, – procjena šteta nastalih u okolišu, uključujući i prijeteće opasnosti</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.</p>	<p>Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. Najla Baković, mag. oecol. Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing.</p>



Dodatak 2: Rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja za obavljanje stručnih poslova iz područja zaštite prirode za ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o.





PRIMLJENO 07-07-2023

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-02/22-08/14

URBROJ: 517-05-1-23-8

Zagreb, 30. lipnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), u vezi sa člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09 i 110/21), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode:
 3. GRUPA:
 - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategije, plana ili programa za ekološku mrežu
 - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu
 - priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta.
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se Rješenje Ministarstva zaštite okoliša i energetike KLASA: UP/I 351-02/19-33/09, URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 15. siječnja 2020. godine.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

1



O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjeve za izmjenom podataka o zaposlenicima 21. prosinca 2022. i 8. ožujka 2023. godine, navedenim u Rješenju KLASA: UP/I 351-02/19-33/09, URBROJ: 517-03-1-2-20-3 od 15. siječnja 2020. godine. Ovlaštenik zahtjevima traži uvrštenje zaposlene stručnjakinje Najle Baković, mag. oecol. na popis voditelja stručnih poslova i zaposlenice Katje Franc, mag. oecol. et prot. nat. na popis zaposlenih stručnjaka. Uz zahtjev su dostavljeni životopisi, diplome i potvrde Hrvatskog zavoda za mirovinsko osiguranje te popisi stručnih podloga navedenih zaposlenica ovlaštenika. Traži se i brisanje Mirjane Marčenić, mag. ing. prosp. arch. s Popisa zaposlenika ovlaštenika budući da više nije zaposlenica ovlaštenika.

S obzirom na to da se zahtjev odnosi na izdavanje suglasnosti za poslove zaštite prirode, zatražena su mišljenja Uprave za zaštitu prirode Ministarstva o predmetnim zahtjevima. Uprava za zaštitu prirode je dostavila mišljenja (KLASA: 352-01/23-17/3; URBROJ 517-10-2-3-23-2 od 27. veljače 2023. i URBROJ 517-10-2-3-23-4 od 27. travnja 2023.) u kojima navodi da predložena zaposlenica ovlaštenika Najla Baković, mag. oecol. nema dovoljno potrebnog iskustva za obavljanje zatraženih stručnih poslova odnosno nema dokaze da je kao suradnica sudjelovala pri izradi odgovarajućih dokumenata (strategija, plan, program) vodeći računa o vrsti poslova za koju se suglasnost traži, dok predložena zaposlenica ovlaštenika Katja Franc, mag. oecol. et prot. nat. nema dovoljno potrebnog iskustva za obavljanje zatraženih stručnih poslova odnosno nema dokaze da je kao suradnica sudjelovala pri izradi odgovarajućih dokumenata (strategija, plan, program, studija za zahvat) vodeći računa o vrsti poslova za koju se suglasnost traži.

Budući da više nije zaposlenica ovlaštenika, Mirjana Marčenić, mag. ing. prosp. arch. briše se s Popisa zaposlenika ovlaštenika.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

NAČELNICA SEKTORA

Mr. sc. Ana Kovačević

U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika kao u točki V. izreke rješenja

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, (R!, s povratnicom!)
2. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
3. Očevidnik, ovdje



POPIS zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb za obavljanje stručnih poslova zaštite prirode sukladno Rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/22-08/14; URBROJ: 517-05-1-23-8 od 30. lipnja 2023. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE PRIRODE prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
3. GRUPA: - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti strategije, plana ili programa za ekološku mrežu - izrada poglavlja i studija ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu - priprema i izrada dokumentacije za postupak utvrđivanja prevladavajućeg javnog interesa s prijedlogom kompenzacijskih uvjeta	Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol.	dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Najla Baković, mag. oecol.

Dodatak 3: Potvrda o usklađenosti zahvata s prostornim planovima





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO PROSTORNOGA UREĐENJA,
GRADITELJSTVA I DRŽAVNE IMOVINE

KLASA: 350-02/24-02/54
URBROJ: 531-08-2-3-25-2
Zagreb, 16.01.2025.



P/10294687

DVOKUT ECRO d.o.o.
Trnjanska cesta 37
HR-10000 Zagreb

Predmet: Potvrda o usklađenosti zahvata s prostornim planovima za zahvat u prostoru:
„Spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada
Sinja u duljini 1,65 km“

- Obavijest, daje se

Dopisom Naslova zatražena je potvrda ovog Ministarstva o usklađenosti predmetnog zahvata u prostoru s važećim prostornim planovima u svrhu pokretanja postupka procjene utjecaja na okoliš sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13., 153/13., 78/15., 12/18. i 118/18.).

Uz zahtjev je priložena sljedeća dokumentacija:

- Elaborat o usklađenosti zahvata s prostornim planovima za zahvat: „Spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini 1,65 km“, oznake: iz ožujka (prosinca) 2024. godine, izrađenom od strane DVOKUT ECRO d.o.o., HR-10000 Zagreb, Trnjanska 37, OIB: 29880496238, voditelj izrade: Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec., stručni suradnici: Mirna Varat, mag.ing.prosp.arch., Gabrijela Hercigonja, mag.ing.prosp.arch..

Uvidom u dostavljenu dokumentaciju – Elaborat o usklađenosti predmetnog zahvata s prostornim planovima, utvrđeno je da je za predmetni zahvat ovo Ministarstvo izdalo potvrdu KLASA: 350-02/24-02/3, URBROJ: 531-08-24-4 od 10.4.2024. godine, koju Vam dostavljamo u prilogu ove obavijesti.

DRŽAVNA TAJNICA
Dunja Magaš, dipl.ing.građ.

DOSTAVITI:

1. Naslovu
2. U spis, ovdje





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO PROSTORNOGA UREĐENJA,
GRADITELJSTVA I DRŽAVNE IMOVINE

KLASA: 350-02/24-02/3

URBROJ: 531-08-24-4

Zagreb, 10.04.2024.



P/10084717

DVOKUT ECRO D.O.O.

TRNJANSKA CESTA 37

10000 Zagreb

Ministarstvo prostornoga uređenja, graditeljstva i državne imovine, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja, Sektor lokacijskih dozvola i investicija, na temelju članka 116. stavka 2. Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj: 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19 i 67/23) a u vezi s člankom 62. stav.3. prijelaznih i završnih odredbi iz Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 67/23), na temelju članka 80. stavka 2., točka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj: 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te na temelju članka 160. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj: 47/09 i 110/21), rješavajući po zahtjevu koji je podnijela tvrtka Dvokut ECRO d.o.o., HR-10000 Zagreb, Trnjanska 37, OIB: 29880496238, kao opunomoćenik nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., HR-10000 Zagreb, Vončinina 3, OIB 55545787885, u svrhu provođenja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš, izdaje

POTVRDU

o usklađenosti zahvata sa prostornim planovima za zahvat u prostoru:

„Spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 u na području Grada Sinja u duljini 1,65 km“, u Splitsko – dalmatinskoj županiji

- I. Predmetni zahvat u prostoru prikazan je u Elaboratu usklađenosti zahvata s prostornim planovima za zahvat „Spojna cesta od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 u na području Grada Sinja u duljini 1,65 km“, u Splitsko – dalmatinskoj županiji, iz ožujka 2024. godine, izrađenom od strane od ovlaštenog izrađivača tvrtke Dvokut ECRO d.o.o., HR-10000 Zagreb, Trnjanska 37, OIB: 29880496238.
- II. Zahvat u prostoru iz točke I., u pogledu trase i namjene, nalazi se unutar obuhvata sljedećih prostornih planova:
 - Prostorni plan Splitsko – dalmatinske županije („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, broj: 1/03., 8/04 - stavljanje van snage odredbe, 5/05.- usklađenje, 5/06. -ispravak, 13/07., 9/13., 147/15. - rješenje o ispravci, 154/21., 170/21. - pročišćeni tekst).



– Prostorni plan uređenja Grada Sinja („Službeni glasnik Grada Sinja“, broj: 2/06.,
8/14., 1/16., 8/17., 8/23. i 10/23. - pročišćeni tekst),

- III. Sukladno odredbama Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o prostornom uređenju („Narodne novine“ br. 67/23), zahvat u prostoru iz točke I. u pogledu trase i namjene smatra se sukladnim navedenim prostornim planovima.
- IV. Zahvat iz točke I. potrebno je detaljno prikazati i analizirati u Studiji utjecaja na okoliš i u odnosu na postojeće i planirane zahvate, sukladno uvjetima i ograničenjima iz važećih prostornih planova i posebnih propisa.
- V. Potvrda o usklađenosti zahvata sa prostornim planovima izdaje se u svrhu predaje zahtjeva za provođenje postupka procjene utjecaja na okoliš sukladno odredbama Zakona o zaštiti okoliša.

DRŽAVNA TAJNICA

Dunja Magaš

DOSTAVITI:

1. Dvokut ECRO d.o.o.
HR-10000 Zagreb, Trnjanska 3.
2. U spis, ovdje



**Dodatak 4: Rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu i da nije potrebno provesti postupak
Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu**





P/8134765

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE

KLASA: 352-03/24-06/202
URBROJ: 517-06-2-2-25-2
Zagreb, 20. veljače 2025.

DVOKUT ECRO d.o.o.
Trnjanska 37
10000 Zagreb

PREDMET: Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km
- mišljenje, daje se

Veza: Vaš dopis: D227_24_dk

Poštovani,

Temelje vašeg zahtjeva pod gore navedenim brojem o potrebi ponovne provedbe postupka prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvata „Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km“, dajemo sljedeće mišljenje.

Za zahvat „Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području grada Sinja u duljini 1,65 km“ proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je Ministarstvo, 8. veljače 2025., donijelo rješenje KLASA: UP/I-352-03/24-06/7, URBROJ: 517-10-2-2-24-2 da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Kao što je razvidno iz vašeg zahtjeva, zbog izmjene idejnog rješenja došlo je do izmjene zahvata na način da je planirano 9 raskrižja umjesto prethodnih 5 (4 trokraka, 3 kružna i 2 četverokraka), dok je položaj i duljina glavne osi prometnice ostala ista. S obzirom na to da se cjelokupni zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže predmetna izmjena broja raskrižja na planiranoj prometnici neće imati doseg djelovanja na područja ekološke mreže, u odnosu na varijantu zahvata za koju je Ministarstvo donijelo gore citirano rješenje te stoga nije potrebno provesti ponovni postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

S poštovanjem,



DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, 10000 Zagreb (elektroničkom poštom: korotca.kis@dvokut-ecro.hr; nfo@dvokut-ecro.hr)





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

UPRAVA ZA ZAŠTITU PRIRODE
SEKTOR ZA ZAŠTIĆENA PODRUČJA
I OCJENU PRIHVATLJIVOSTI

KLASA: UP/I-352-03/24-06/7

URBROJ: 517-10-2-2-24-2

Zagreb, 8. veljače 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881 temeljem članka 30. stavka 4. vezano za članak 29. stavak 1. podstavak 1. Zakona o zaštiti prirode (Narodne novine, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19), povodom zahtjeva nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., OIB: 55545787885, Vončinina 3, HR-10000 Zagreb, podnesenog putem ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., OIB: 29880496238, Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb u predmetnom postupku prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini 1,65 km“ nakon provedenog postupka, donosi

RJEŠENJE

- I. Planirani zahvat „Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini 1,65 km“ nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb prihvatljiv je za ekološku mrežu.
- II. Ovo Rješenje izdaje se na rok od četiri godine.
- III. Ovo Rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.

Obrazloženje

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu Ministarstvo), Uprava za zaštitu prirode, zaprimilo je zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnesenog putem ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb za prethodnu ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat „Izgradnja spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini 1,65 km“. U zahtjevu su sukladno odredbama članka 30. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode navedeni svi podatci o nositelju zahvata, podaci o lokaciji zahvata s kratkim opisom i kartografskim prikazima (Zahtjev za prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu za zahvat izgradnje spojne ceste od državne ceste DC1 do državne ceste DC219 na području Grada Sinja u duljini 1,65 km, DVOKUT ECRO d.o.o., Zagreb, siječanj 2024. i Idejno rješenje, oznaka 22-646IR, TRAFFICON d.o.o., Zagreb, studeni 2023.).



Zahvatom je planirano izgradnja spojne ceste između državne ceste DC1 i DC219 na području grada Sinja u Splitsko-dalmatinskoj županiji u duljini od oko 1,65 km. Početak trase će biti na spoju s državnom cestom DC1 u naselju Šabići Donji, a završetak u spoju s državnom cestom DC219 (Ulica Domovinskog rata). Zahvatom je planirana izvedba pet raskrižja. Od raskrižja 1 do raskrižja 2 planiran je normalni poprečni profil sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 1,5 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m. Raskrižje 2 planirano je kao četverostruko raskrižje s nerazvrstanom cestom. Od raskrižja 2 do raskrižja 3 planiran je normalan poprečni profil sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 3,0 m te pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m. Raskrižje 3 planirano je kao kružno raskrižje. Od raskrižja 3 do raskrižja 4 planiran je normalan poprečni profil sa širinom kolnika 6,6 m i pješačkom stazom širine 1,6 m. Od raskrižja 4 do raskrižja 5 trasa je položena u nasipu, te je planiran normalan poprečni profil sa širinom kolnika 6,6 m i pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m od km 1+020 do km 1+200, a od km 1+200 do km 1+650 planiran je poprečni profil sa širinom kolnika 6,6 m, širinom zelenog pojasa 1,5 m i pješačko-biciklističkom stazom širine 2,5 m.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19, 119/23) planirani zahvat se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže na udaljenosti od oko 1 km je Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000029 Cetina.

Budući da se lokacija zahvata nalazi izvan područja ekološke mreže i da se doseg mogućeg djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, za planirani zahvat se mogu isključiti mogućnosti značajnih negativnih utjecaja (samostalni i kumulativni) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te je stoga riješeno kao u izreci. Sukladno navedenom za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka I. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 30. stavka 4. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da ako nadležno tijelo isključi mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže, donosi rješenje da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Točka II. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 43. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje kojim je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu izdaje na rok od četiri godine.

Točka III. ovoga Rješenja u skladu je s odredbom članka 44. stavka 3. Zakona o zaštiti prirode, kojom je propisano da se rješenje iz postupka prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu objavljuje na internetskoj stranici Ministarstva.

Člankom 27. stavkom 2. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da se za zahvate za koje je posebnim propisom kojim se uređuje zaštita okoliša određena obveza procjene utjecaja na okoliš, prethodna ocjena obavlja prije pokretanja postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Člankom 29. stavkom 1. podstavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, propisano je da Ministarstvo provodi Prethodnu ocjenu za zahvate za koje središnje tijelo državne uprave nadležno za zaštitu okoliša provodi postupak procjene utjecaja na okoliš prema posebnom propisu iz područja zaštite okoliša.

U skladu s odredbama članka 44. stavka 2. Zakona o zaštiti prirode ovo Rješenje dostavlja se inspekciji zaštite prirode.



UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo je rješenje izvršno u upravnom postupku te se protiv njega ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor pred upravnim sudom na području kojeg tužitelj ima prebivalište, odnosno sjedište. Upravni spor pokreće se tužbom koja se podnosi u roku od 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje nadležnom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
2. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, HR-10000 Zagreb (*R s povratnicom*);
3. Državni inspektorat, Inspekcija zaštite prirode, Šubićeva 29, 10000 Zagreb (*elektroničkom poštom: pisarnica.dirh@dirh.hr*).

Dodatak 5: Izvadak iz sudskog registra (Hrvatske ceste d.o.o.)



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

080391653

OIB:

55545787885

TVRTKA:

1 Hrvatske ceste društvo s ograničenom odgovornošću, za
upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta

1 Hrvatske ceste d.o.o.

SJEDIŠTE/ADRESA:

1 Zagreb (Grad Zagreb)
Vončinina 3

PRAVNI OBLIK:

1 društvo s ograničenom odgovornošću

PREDMET POSLOVANJA:

- 1 * - obavljanje operativnih poslova tehničko-
tehnološkog jedinstva sustava javnih cesta
prema strategiji, kroz temeljna prostorna,
prometna, tehnička i ekonomska istraživanja i
analize
- 1 * - programiranje i planiranje razvitka javnih
cesta, ukupno projektiranje za državne ceste i
projektiranje s istražnim radovima te izrada
stručne podloge za lokacijsku dozvolu za
autoceste
- 1 * - zaštita okoliša od utjecaja prometa na državnim
cestama
- 1 * - praćenje prometnog opterećenja i prometnih
tokova na javnim cestama
- 1 * - vođenje jedinstvene banke podataka o javnim
cestama
- 1 * - kupnja i prodaja robe
- 1 * - posredovanje u obavljanju trgovine na domaćem i
inozemnom tržištu
- 1 * - zastupanje inozemnih tvrtki
- 1 * - mjenjački poslovi
- 1 * - financijsko davanje u zakup (leasing)
- 1 70 - POSLOVANJE NEKRETNINAMA
- 1 71.32 - Iznajmljivanje strojeva i opreme za
građevinarstvo i inženjerstvo
- 1 73.10 - Istraživanje i eksperimentalni razvoj u
prirodnim, tehničkim i tehnološkim znanostima
- 1 74.30 - Tehničko ispitivanje i analiza
- 1 * - pripremanje hrane i pružanje usluga prehrane,
pripremanje i usluživanje pića i napitaka,
pružanje usluga smještaja, pripremanje hrane za

D004, 2018-03-19 10:01:03

Stranica: 1 od 6



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PREDMET POSLOVANJA:

- potrošnju na drugom mjestu (u prijevoznim sredstvima, na priredbama i sl.) i opskrba tom hranom (catering)
- 25 * - izrada stručnih podloga za četverogodišnje programe građenja i održavanja državnih cesta, županijskih cesta i lokalnih cesta
 - 25 * - poslovi građenja i rekonstrukcija državnih cesta
 - 25 * - rješavanje imovinskopravnih odnosa potrebnih za građenje, rekonstrukciju i održavanje državnih cesta poslovi održavanja državnih cesta
 - 25 * - poslovi održavanja državnih cesta
 - 25 * - ostali poslovi upravljanja državnim cestama
 - 25 * - financiranje građenja, rekonstrukcije i održavanja državnih cesta
 - 30 * - djelatnost upravljanja projektom gradnje

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Republika Hrvatska, OIB: 52634238587
- 1 - jedini osnivač d.o.o.

NADZORNI ODBOR:

- 29 Bariša Kusić, OIB: 56572376343
Zagreb, Bože i Nikole Bionde 2
- predsjednik nadzornog odbora
- 29 - postao član Nadzornog odbora dana 08.06.2016. godine i predsjednik Nadzornog odbora dana 09.06.2016. godine
- 29 Ante Parat, OIB: 84898290103
Donje Planjane, Rogiči 1
- zamjenik predsjednika nadzornog odbora
- 29 - postao član Nadzornog odbora dana 08.06.2016. godine i zamjenik predsjednika Nadzornog odbora dana 09.06.2016. godine
- 29 Božo Markić, OIB: 89864055831
Zagreb, Dominika Mandića 15
- član nadzornog odbora
- 29 - postao član Nadzornog odbora dana 08.06.2016. godine
- 36 Aleksandra Licul Ivančir, OIB: 42028758558
Zagreb, Bukovački vijenac I. odvojak 1
- član nadzornog odbora
- 36 - postala član Nadzornog odbora odlukom Radničkog vijeća od 22.01.2018. godine

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 35 JOSIP ŠKORIĆ, OIB: 23495234599

D004, 2018-03-19 10:01:03

Stranica: 2 od 6



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- Osijek, OTOKARA KERŠOVANIJA 2/A
- 34 - predsjednik uprave
- 34 - zastupa društvo samostalno i pojedinačno, postao predsjednik uprave dana 02.10.2017. godine
- 34 Nikša Konjevod, OIB: 39706219349
Dubrovnik, Janjevska 3
- 34 - član uprave
- 34 - zastupa društvo zajedno s predsjednikom uprave, postao član uprave dana 02.10.2017. godine
- 34 Alen Leverić, OIB: 92476818924
Sračinec, Ulica Gustava Krkleca 69
- 34 - član uprave
- 34 - zastupa društvo zajedno s predsjednikom uprave, postao član uprave dana 02.10.2017. godine

TEMELJNI KAPITAL:

12 107.384.800,00 kuna

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Izjava o osnivanju d.o.o. od 6. travnja 2001. godine.
- 2 Temeljni akt Društva Izjava o osnivanju od 6.04.2001.god. Odlukom o prvim izmjenama Izjave o osnivanju društva s ograničenom odgovornošću Hrvatske ceste, osnivača Vlade Republike Hrvatske od 07.03.2002.god. izmjenjen je čl.11. st.1. i 3. dok su ostale odredbe ostale neizmjenjene, te se pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 19.03.2002.god. dostavlja sudu u zbirku isprava, te u cjelosti zamjenjuje Izjavu o osnivanju od 06.04.2001.god.
- 4 Temeljni akt društva, Izjava o osnivanju od 19.03.2002. godine odlukom o drugim izmjenama Izjave o osnivanju društva, osnivača Vlada Republike Hrvatske od 12.02.2004. godine izmijenjen je čl. 11.st.1., dok su ostale odredbe ostale neizmijenjene, te se pročišćeni tekst Izjave o osnivanju društva od 04.03.2004. godine dostavlja sudu u zbirku isprava, te u cjelosti zamjenjuje Izjavu o osnivanju od 19.03.2002. godine.
- 6 Odlukom o izmjenama Izjave utvrđuje se opseg i način smanjenja temeljnog kapitala.
- 12 Izjava o osnivanju od 04.03.2004. godine odlukom jedinog člana društva od 03.06.2004. godine u cijelosti je zamijenjen novim odredbama Izjave o osnivanju od 25.01.2008. godine.
Nova Izjava o osnivanju od 25.01.2008. godine je u potpunom tekstu dostavljena sudu i uložena u zbirku isprava.
- 13 Izjava o osnivanju izmjenjena odlukom člana u članku 11.stavak 1. i u članku 16.stavak 1.
Pročišćeni tekst Izjave o osnivanju od 26.02.2008. godine dostavljen sudu i uložena u zbirku isprava.

D004, 2018-03-19 10:01:03

Stranica 3 od 6



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE
DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 25 Izjava o osnivanju od 26.02.2008. godine odlukom članova društva od 30.12.2014. godine u cijelosti je zamijenjena novim odredbama Izjave o osnivanju od 30.12.2014. godine koja je u potpunom tekstu dostavljena sudu u zbirku isprava.
- 30 Odlukom jedinog člana društva od 25.05.2016. godine Izjava o osnivanju društva od 30.12.2014. godine izmijenjena u čl. 4 st. 1 odredbe o predmetu poslovanja. Potpuni tekst Izjave društva od 29.06.2016. godine dostavljen u zbirku isprava.

Promjene temeljnog kapitala:

- 6 Odlukom člana društva smanjuje se temeljni kapital društva za 21.513.400,00 kn sniženjem nominalne svote temeljnog uloga na 107.384.800,00 kn.
- 12 Odlukom člana od 03.06.2004. godine smanjen je temeljni kapital društva sa 128.898.200,00 kn za 21.513.400,00 kn na iznos od 107.384.800,00 kn.

OSTALI PODACI:

- 1 Subjekt nastao podjelom i preoblikovanjem HRVATSKE UPRAVE ZA CESTE-pravne osobe za upravljanje državnim cestama u dva trgovačka društva, Odlukom o podjeli i preoblikovanju Hrvatske uprave za ceste-pravne osobe za upravljanje državnim cestama u društva
- 1 Hrvatske ceste društvo s ograničenom odgovornošću za upravljanje, građenje i održavanje državnih cesta Hrvatske autoceste društvo s ograničenom odgovornošću, za upravljanje, građenje i održavanje autocesta, koju je donijela Vlada Republike Hrvatske
- 1 na sjednici održanoj 5. travnja 2001. klasa: 340.03/01-01/02, ur.broj: 5030116-01-5.
- 1 Sukladno odredbi čl. 28. Zakona o izmjenama i dopunama Zakona o javnim cestama (N.N. 27(01) Hrvatske autoceste d.o.o. i Hrvatske ceste d.o.o. pravni su sljednici Hrvatske uprave za ceste u odnosu na preuzetu imovinu, prava i obveze.

FINANCIJSKA IZVJEŠĆA:

	Predano	God.	Za razdoblje	Vrsta izvještaja
eu	29.06.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj
eu	05.07.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj
eu	29.09.17	2016	01.01.16 - 31.12.16	GFI-POD izvještaj (konsolidirani)

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-01/2163-2	13.04.2001	Trgovački sud u Zagrebu

D004, 2018-03-19 10:01:03

Stranica: 4 od 6



STUDIJA O UTJECAJU NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: SPOJNA CESTA OD DRŽAVNE CESTE DC1 DO DRŽAVNE CESTE
DC219 NA PODRUČJU GRADA SINJA U DULJINI 1,65 KM

REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0002 Tt-02/2618-2	17.04.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0003 Tt-02/7848-3	20.12.2002	Trgovački sud u Zagrebu
0004 Tt-04/2608-4	20.04.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0005 Tt-04/3911-2	26.04.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0006 Tt-04/7123-4	20.09.2004	Trgovački sud u Zagrebu
0007 Tt-05/2068-4	05.04.2005	Trgovački sud u Zagrebu
0008 Tt-06/8381-4	08.09.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0009 Tt-06/12557-5	29.12.2006	Trgovački sud u Zagrebu
0010 Tt-07/2926-4	06.06.2007	Trgovački sud u Zagrebu
0011 Tt-08/5349-2	07.05.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0012 Tt-08/1180-5	14.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0013 Tt-08/4212-2	15.07.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0014 Tt-08/9056-3	05.09.2008	Trgovački sud u Zagrebu
0015 Tt-09/13570-4	15.12.2009	Trgovački sud u Zagrebu
0016 Tt-10/2659-4	12.03.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0017 Tt-10/10172-2	22.09.2010	Trgovački sud u Zagrebu
0018 Tt-11/8663-2	23.08.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0019 Tt-11/9699-4	29.09.2011	Trgovački sud u Zagrebu
0020 Tt-12/4031-4	23.03.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0021 Tt-12/12195-4	24.08.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0022 Tt-12/18034-4	05.12.2012	Trgovački sud u Zagrebu
0023 Tt-13/16877-4	05.09.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0024 Tt-13/27050-2	20.12.2013	Trgovački sud u Zagrebu
0025 Tt-15/2723-2	23.02.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0026 Tt-15/9695-1	17.04.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0027 Tt-15/20183-4	29.07.2015	Trgovački sud u Zagrebu
0028 Tt-16/7542-2	08.03.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0029 Tt-16/20511-2	14.06.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0030 Tt-16/22856-3	11.07.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0031 Tt-16/42625-5	23.12.2016	Trgovački sud u Zagrebu
0032 Tt-17/14050-2	31.03.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0033 Tt-17/36327-3	28.09.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0034 Tt-17/37843-2	09.10.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0035 Tt-17/44327-1	17.11.2017	Trgovački sud u Zagrebu
0036 Tt-18/5991-2	06.03.2018	Trgovački sud u Zagrebu
eu /	30.06.2009	elektronički upis
eu /	30.06.2010	elektronički upis
eu /	30.06.2011	elektronički upis
eu /	29.06.2012	elektronički upis
eu /	28.06.2013	elektronički upis
eu /	01.07.2014	elektronički upis
eu /	30.06.2015	elektronički upis
eu /	30.06.2016	elektronički upis
eu /	29.06.2017	elektronički upis



D004, 2018-03-19 10:01:03

Stranica: 5 od 6



REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U ZAGREBU

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
eu /	05.07.2017	elektronički upis
eu /	29.09.2017	elektronički upis

U Zagrebu, 19. ožujka 2018.

