



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ENERGETIKE

10000 Zagreb, Radnička cesta 80  
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/20-08/05

**URBROJ:** 517-03-1-2-20-2

Zagreb, 11. ožujka 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš  
izgradnje tankerskog priveza terminala za tekuće terete i ukapljeni naftni plin  
s pripadajućim uređajem za grijanje plina u luci Ploče,  
Dubrovačko-neretvanska županija**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba), te odredbe Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) koje se odnose na provođenje Glavne ocjene zahvata u okviru provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu Priloga I. Uredbe*, a u svezi s točkom 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* i točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe* postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju tankerskog priveza terminala za tekuće terete i ukapljeni naftni plin s pripadajućim uređajem za grijanje plina u luci Ploče.

**Nositelj zahvata** je Lučka uprava Ploče, Trg kralja Tomislava 21, Ploče.

**Lokacija zahvata** je unutar lučkog područja luke Ploče na administrativnom području Grada Ploče u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

### **Sažeti opis zahvata**

Novi tankerski privez za pretovar naftnih derivata i ukapljenog naftnog plina (UNP) planiran je sjeverno od pristana novoizgrađenog Terminala rasutih tereta i bit će orijentiran u pravcu istok – zapad, okomito na postojeći kopneni dio lučkog područja. Lokacija i položaj tankerskog priveza 150 – 200 m od linije pristana novoizgrađenog Terminala rasutih tereta prema sjeverozapadu omogućit će prihvat brodova do 88 000 tona nosivosti za naftne derivate odnosno 58 000 tona nosivosti za UNP. Novi terminal za tekuće terete sastojat će se od cestovnog prilaznog mosta, cijevnog mosta te priveznog mjesta koje uključuje glavnu platformu s pratećim bočnim i priveznim utvrdicama s istočne i zapadne strane, međusobno povezanim pješačkim mostom. Glavna pretakačka platforma predviđena je kao raščlanjena obalna konstrukcija tlocrtnih dimenzija koje omogućavaju postavljanje pretakačkih ruku i ostalih elemenata opreme, postavljanje dizalice za održavanje i okretanje vozila za održavanje i opskrbu brodova. Pretpostavljene tlocrtne dimenzije platforme su 35,0 x 35,0 m, dok će konačna razina platforme biti na koti + 4,00 m nad morem. Platforma će biti opremljena rukama za pretovar naftnih derivata i UNP-a, pri čemu će se pretakačke ruke i dizalice postaviti s obje strane platforme. Istovar tankera vršit će se brodskim pumpama. Sustav pretakanja goriva bit će zatvoren, a jedino rastavljivo mjesto je mjesto spajanja ruke za pretakanje s brodskom instalacijom smještenom na palubi broda. Na platformi će biti smještene i dvije vertikalne centrifugalne pumpe (1 800 m<sup>3</sup>/h) i sustav protiv obraštanja (*anti-fouling system*). S obje strane glavne platforme predviđena je po jedna bočna privezna platforma na udaljenosti 10,0 m i dimenzija 5,0 x 35,0 m, u sklopu kojih je predviđena oprema za privez brodova koja se sastoji od odbojnih mjesta i po dvije slipne kuke za svaku stranu priveznog mjesta te mornarskih stepenica i priveznih prstenova. Na svakoj strani bočnih platformi predviđa se izvedba 8 priveznih utvrdica, po 4 sa svake strane priveza, na međusobnoj udaljenosti od 25,0 do 30,0 m. Glavna platforma će s kopnom biti povezana pristupnim mostom duljine oko 250 m, sastavljenim od cijevnog mosta i pristupne ceste, dok će se pristup na bočne platforme omogućiti pasarelama na jugozapadnoj strani, odnosno cestovnim mostom na sjeveroistočnoj strani. Za normalno funkcioniranje veza za pretovar naftnih derivata i UNP-a na kopnu će se izgraditi upravljačko-servisni centar, plato s opremom za pražnjenje cjevovoda i opremom za grijanje UNP-a, cjevovod od pretakačke platforme do postojećih lučkih instalacija, elektroenergetske, vodovodne i instalacije odvodnje te pristupna cesta duljine oko 1 030 m kojom će se pretakačka platforma povezati s glavnom lučkom prometnicom. Uz buduću obalnu konstrukciju pristana te na dijelu plovnog puta omeđenog linijom zahvata bit će potrebno izvesti podmorski iskop akvatorija do dubine –16,50 m. Iskop će se vršiti na području maksimalne širine 300 m i duljine oko 380 m, pri čemu se planira iskopati oko 358 000 m<sup>3</sup> materijala, uglavnom pijeska i mulja, koji će se odlagati na nerazvijeno zemljište unutar lučkog područja, između Kontejnerskog terminala i Terminala rasutih tereta.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za klimatske aktivnosti, održivi razvoj i zaštitu zraka, tla i od svjetlosnog onečišćenja
- Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
- Ministarstvo unutarnjih poslova, Ravnateljstvo civilne zaštite, Inspekcija zaštite od požara, vatrogastva i civilne zaštite
- Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava pomorstva
- Dubrovačko-neretvanska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, imovinsko-pravne i komunalne poslove
- Grad Ploče

### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš izgradnje tankerskog priveza terminala za tekuće terete i ukapljeni naftni plin s pripadajućim uređajem za grijanje plina u luci Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija, koju je izradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke u siječnju 2020. godine. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzoe.gov.hr/>).



