



## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom

**KLASA:** UP/I-351-03/22-08/43

**URBROJ:** 517-05-1-1-23-2

Zagreb, 28. ožujka 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

### I N F O R M A C I J U

#### **o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš državne ceste Zagvozd – Imotski, Splitsko-dalmatinska županija**

#### **Tijelo nadležno za provedbu postupka**

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Radnička cesta 80, Zagreb.

**Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš** su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba) te odredbe Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) koje se odnose na provođenje glavne ocjene zahvata u okviru provođenja postupka procjene utjecaja na okoliš. Za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju Zagvozd – Imotski duljine oko 20 km.

**Nositelj zahvata** su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

**Lokacija zahvata** nalazi se na području u Splitsko-dalmatinskoj županiji, na području općina Zagvozd, Lovreć, Lokvičići, Podbablje i Grada Imotskog.

#### **Sažeti opis zahvata**

Planirani zahvat je državna cesta duljine oko 20 km od postojećeg deniveliranog čvorišta „Zagvozd 2“ na državnoj cesti DC62 u zoni čvora „Zagvozd“ na autocesti A1 do spoja na državnu cestu DC60 jugoistočno od Imotskog u Donjim Vinjanima (oko 2,8 km prije graničnog prijelaza s BiH), te spojna cesta od planirane ceste Zagvozd – Imotski do državne ceste DC60 na dionici Krivodol – Lovreć. Izrađena su tri varijantna rješenja zahvata. Polazna točka Varijante 1 je čvor „Zagvozd 2“. Na udaljenosti od otprilike 3 km od čvora, planirana državna

cesta ulazi u trasu postojeće državne ceste DC76. Na ovoj dionici planirana je rekonstrukcija postojeće državne ceste u duljini od oko 2,5 km. Trasa planirane državne ceste prolazi sjeverno od zaseoka G. Čaglj, južno od zaseoka Mlikote, prema najvišoj točki trase na području Livadine. Nakon toga trasa prati niveletu postojeće državne ceste (planirana je rekonstrukcija postojeće državne ceste DC76 u duljini oko 2,5 km) i nakon raskrižja u razini sa županijskom cestom ŽC6178 počinje se spuštati prema predjelu Poljica. Raskrižje u razini s planiranom spojnom cestom s DC60 je planirano neposredno nakon navedenog spusta u stac. 8+450 glavne trase. Dalje se planirana državna cesta nastavlja preko Grubina, prema Kamenmostu i Imotskom. Područje Kamenmosta je zaobiđeno tunelom duljine oko 1190 m, kojim su izbjegnuta sva naselja i postojeća infrastruktura. Nakon tunela slijedi most "Vrljika" dužine oko 450 m, kojim se premošćuje županijska cesta ŽC6182, korito rijeke Vrljike i dodatni melioracijski kanali u Imotskom polju. Neposredno nakon mosta, u Imotskom polju istočno od postojeće državne ceste DC60, nalazi se raskrižje u razini oblika kružnog toka, nakon kojeg glavna trasa planirane državne ceste direktno ulazi u trasu državne ceste DC60 južno od Imotskog (kraj postojeće benzinske postaje). Spoj postojeće DC60 na taj kružni tok je predviđen izgradnjom spojne ceste neposredno nakon postojećeg mosta preko rijeke Vrljike. Iz kružnog toka predviđen je nastavak planirane državne ceste prema istoku koji prelazi sa južnog na sjeverni rub Imotskog polja, te prateći ga (južno od Medvidovića Drage), nastavlja u smjeru istoka do spoja na postojeću državnu cestu DC60 u području zaseoka Topići gdje je predviđena izgradnja još jednog kružnog toka te nakon njega i kraća rekonstrukcija postojeće DC60 u duljini od oko 200 m u smjeru Vinjana Donjih, tj. granice s BiH. Varijanta 2 i 3 se do stacionaže 11+500 ne razlikuju od Varijante 1. Varijanta 2 se od Varijante 1 počinje izmicati u stac. 11+500, te ulaz u Imotsko polje predviđa kraćom dionicom prolaskom kroz naselje Grubine predio Ajdukova draga. U potpunosti izbjegava naselje Kamenmost, te nema potrebe za izgradnjom tunela. Sami spust je predviđen uz izgradnju dva objekta („Vijadukt 2E“ i „Most Vrljika E“) ukupne duljine oko 482 m. Od stacionaže oko 13+050 Varijanta 2 prolazi Imotskim poljem u nasipu promjenjive visine (1-5 m). Priključak na postojeću mrežu cesta je predviđen izgradnjom kružnog toka na lokaciji spoja s DC60 i prilagođenom trasom spojne ceste Zagvozd – Imotski do državne ceste DC60 na dionici Krivodol – Lovreć. Uz navedeni rotor predviđena je izgradnja raskrižja u razini s izmještenom ŽC6181. Varijanta 3 ulaz u Imotsko polje predviđa dionicom koja prolazi kroz naselje Kamenmost (nije predviđeno rušenje objekata), te nema potrebe za izgradnjom tunela. Duljine objekata (vijadukt 2H i most Vrljika H) nešto su veće u odnosu na varijantu 2. Prelazak državne ceste DC60 i rijeke Vrljike planiran je izgradnjom kraćih objekata (vijadukt i most). Od stacionaže oko 13+725 Varijanta 3 prolazi Imotskim poljem u nasipu promjenjive visine (1-5 m). Priključak na postojeću mrežu cesta je predviđen izvedbom kružnog toka na lokaciji spoja s DC60 i prilagođenom trasom spojne ceste Zagvozd – Imotski do državne ceste DC60 na dionici Krivodol – Lovreć.

### **Sažetak postupka**

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

### **Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:**

- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora

- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Splitu
- Zavod za prostorno uređenje Splitsko-dalmatinske županije
- Splitsko-dalmatinska županija, Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove, infrastrukturu i investicije

#### **Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju**

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

#### **Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku**

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš državne ceste Zagvozd – Imotski, Splitsko-dalmatinska županija, koju je u listopadu 2022. godine izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mingor.gov.hr/>).

