



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ENERGETIKE
10000 Zagreb, Radnička cesta 80
tel: +385 1 3717 111, faks: +385 1 3717 135

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/20-08/03
URBROJ: 517-03-1-2-20-2
Zagreb, 30. siječnja 2020.

Ministarstvo zaštite okoliša i energetike na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU
o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG,
dionica Okučani-Vinkovci

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe 4. do 22. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativni utjecaj na okoliš* Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 12. *Željezničke pruge od značaja za međunarodni promet s pripadajućim građevinama i uređajima* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i energetike (u daljnjem tekstu: Ministarstvo). Temeljem članka 25. stavka 1. Uredbe, za zahvate iz Priloga II. navedene Uredbe, nositelj zahvata može podnijeti nadležnom tijelu zahtjev za provedbu ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata za okoliš, no nositelj zahvata HŽ Infrastruktura d.o.o. iz Zagreba je temeljem odredbe istog članka odmah pristupio postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš i izradio studiju o utjecaju na okoliš za zahvat modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci.

Nositelj zahvata je HŽ Infrastruktura d.o.o., Mihanovićeve 12, Zagreb.

Lokacija zahvata nalazi se na području Brodsko-posavske, Osječko-baranjske i Vukovarsko-srijemske županije.

Sažeti opis zahvata

Planiranim zahvatom rekonstruira se približno 131 km željezničke pruge M104 na dionici Okučani-Vinkovci, od stacionaže km 286+438 (početak skretnice br.1 u kolodvoru Okučani) do stacionaže km 155+423 (kraj skretnice br. 6a/b u kolodvoru Vinkovci) kako bi se postigla maksimalna brzina od 160 km/sat na otvorenim dijelovima pruge te zadovoljili međunarodni kriteriji za sigurno i kontrolirano prometovanje vlakova. Obnovit će se gornji i donji pružni ustroj (remont pruge); demontaža i kompletna zamjena kolosijeka, uklanjanje i ugradnja tamponskog sloja i zastornog materijala te ugradnja novih tračnica na novim betonskim pragovima, pri čemu će se zadržati postojeći razmak kolosijeka dvokolosiječne pruge od 4 m. Od 12 postojećih kolodvora, šest će se prenámijeniti u stajališta, a šest će se temeljito rekonstruirati na način da će korisna duljina glavnih kolosijeka biti jednaka ili veća od 750 m. Na istima će se izgraditi novi peroni, pothodnici, nadstrešnice i parkirališta. Nadalje, sva stajališta će se rekonstruirati i izgraditi novi peroni duljine 200 m s nadstrešnicama, pješačkim pothodnicima i parkiralištima. Postojeći mostovi se rekonstruiraju ili grade novi. Postojeći propusti se uklanjaju i grade novi, uglavnom većeg otvora i potrebne nosivosti. Većina željezničko-cestovnih prijelaza u razini se ukida i planira se izvedba denivelacije podvožnjacima (16 novih podvožnjaka) ili nadvožnjacima (3 nova nadvožnjaka) te gradnja 15 novih pothodnika. Obnavlja se postojeći i gradi novi odvodni sustav, a u vodozaštitnim zonama izvodi se kontrolirani sustav odvodnje. Predviđena je ugradnja novih elektroničkih signalno sigurnosnih i telekomunikacijskih uređaja, obnova postojeće kontaktne mreže te izgradnja nove kontaktne mreže na mjestima devijacija. Novom prugom upravljat će se iz sigurnosno upravljačkog uređaja u Vinkovcima. Kolodvori će imati mogućnost preuzimanja mjesnog upravljanja na području svog službenog mjesta.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz reda stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i stručnjaci – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Ministarstvo graditeljstva i prostornoga uređenja, Uprava za prostorno uređenje i dozvole državnog značaja
4. Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovnu i željezničku infrastrukturu
5. Ministarstvo poljoprivrede, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
6. Ministarstvo kulture, Uprava za zaštitu kulturne baštine
7. Hrvatski zavod za javno zdravstvo
8. Brodsko-posavska županija, Upravni odjel za komunalno gospodarstvo i zaštitu okoliša
9. Osječko-baranjska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša
10. Vukovarsko-srijemska županija, Služba za prostorno planiranje, gradnju i zaštitu okoliša

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o Studiji o utjecaju na okoliš modernizacije željezničke pruge M104 Novska-Tovarnik-DG, dionica Okučani-Vinkovci, koju je izradio ovlaštenik RIJEKAPROJEKT d.o.o. iz Rijeke. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja te načinu sudjelovanja javnosti objavit će se na službenim stranicama Ministarstva (<https://mzoe.gov.hr/>).



