



P/8098618

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/24-08/26

URBROJ: 517-05-1-2-24-2

Zagreb, 30. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

INFORMACIJU

**o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
Podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin, duljine 33,1 km**

Tijelo nadležno za provedbu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Za zahvate navedene u točki 16. *Ceste s četiri ili više prometnih traka ili proširivanje postojeće ceste s dvije ili manje prometnih traka u cestu s četiri ili više prometnih traka ako duljina ceste ili proširene dionice ceste iznosi 10 km ili više* Priloga I. Uredbe, postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi četverotračnu brzu cestu.

Nositelj zahvata su Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Osječko-baranjskoj županiji i prolazi područjem Grada Našica, Općine Podgorač, Općine Koška i Općine Čepin.

Sažeti opis zahvata

Početak predmetne dionice Podravske brze ceste je u km 73+500, a završetak u km 106+600. Trasa četverotračne predmetne dionice započinje u Jelisavcu neposredno prije čvora „Našice istok“, odnosno priključka dionice na državnu cestu DC2 i završava čvorom Čepin koji spaja predmetnu brzu cestu i autocestu A5. Na trasi je planirano pet čvorova: „Našice istok“, „Podgorač“, „Lug Subotički“, „Poganovci“ i „Čepin“. Objekti na dionici su dva nadvožnjaka brze ceste preko željezničke pruge Dalj – Varaždin i preko autoceste A5, sedam prijelaza javnih cesta preko brze ceste, dva mosta preko potoka i šest propusta na kanalima. Cesta se nalazi u nasipu visine od oko 1 m do oko 2 m osim u zoni nadvožnjaka preko željezničke pruge Dalj – Varaždin i nadvožnjaka preko autoceste A5 gdje je nasip visine do 9 m. Maksimalna širina cestovnog trupa, uz pretpostavljene nagibe nasipa 1:1,5, na pretežitom dijelu trase iznositi će

oko 30 m. Uz to su planirana dva obostrana prateća uslužna objekta („Našice“ u km 78+000 i „Čepinski Martinci“ u km 101+000).

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Konzervatorski odjel u Osijeku
- Zavod za prostorno uređenje Osječko-baranjske županije
- Osječko-baranjska županija, Upravni odjel prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u postupku po tom zahtjevu provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš Podravske brze ceste, dionica: čvor Našice – čvor Čepin, duljine 33,1 km, koju je izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzozt.gov.hr/>).

