



P/8227973

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/25-08/68

URBROJ: 517-04-1-2-26-4

Zagreb, 23. ožujka 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavka 1. i članka 162. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te odredbe članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), daje

I N F O R M A C I J U
o zahtjevu nositelja zahvata za provedbu postupka procjene utjecaja na okoliš
čvora Kozala na autocesti A7 (obilaznica Grada Rijeke),
Primorsko-goranska županija

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članaka 76. do 94. Zakona o zaštiti okoliša, koje se odnose na procjenu utjecaja zahvata na okoliš i odredbe članaka 4. do 21. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; dalje u tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 14. *Autoceste* Priloga I. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (dalje u tekstu: Ministarstvo). Ministarstvo je za čvor Kozala na autocesti A7 (obilaznica Grada Rijeke) provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i 28. ožujka 2024. godine donijelo Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/23-09/461; URBROJ: 517-05-1-2-24-9) da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Sukladno navedenom, Ministarstvo je temeljem članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i članka 5. Uredbe nadležno tijelo za provedbu predmetnog postupka procjene utjecaja na okoliš. Postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš se provodi jer nositelj zahvata planira izgraditi čvor na autocesti.

Nositelj zahvata su Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb.

Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji u Gradu Rijeci, u k.o. Stari Grad.

Sažeti opis zahvata

Područje čvora Kozala proteže se od nadvožnjaka Kozala do „tunela“ za zaštitu od buke uz nebodere na Rastočinama. Sjeverna strana čvora Kozala uključuje silaznu rampu s autoceste (os 6) duljine oko 586 m, koja počinje na rubu desnog traka sjevernog kolnika i pruža se do spoja na ulicu Kozala, i priključnu rampu na autocestu (os 9) duljine oko 754 m, koja počinje na spoju osi s ulicom Kozala i završava na rubu desnog traka sjevernog kolnika u smjeru čvor Škurinje. Južna strana čvora uključuje silaznu rampu iz smjera čvora Škurinje (os 1), priključnu rampu u smjeru čvora Orehovica (os 2), kružno raskrižje i priključke kružnom raskrižju. Os 1 duljine oko 888 m počinje na rubu desnog traka južnog kolnika i završava u kružnom raskrižju, a os 2 je duljine oko 343 m i počinje u desnom traku južnog kolnika i završava u točki preklopa s osi 1. Na početku osi 1 planiran je vijadukt Kozala-Jug duljine 126 m i širine oko 11 m. Kolnik svih osi čvora je širine 6,05 m, a uključuje vozni, zaustavni i rubni trak. Kružno raskrižje je planirano na raskrižju osi 1 s ulicom Kozala, Baštijanovom i ulicom Ante Kovačića, s vanjskim polumjerom oko 15,3 m i širinom kolnika 8 m. Planiran je nagib pokosa nasipa 1:1,5 i nagib pokosa usjeka 2:1.

Sažetak postupka

Ministarstvo odlukom imenuje savjetodavno stručno povjerenstvo iz redova stručnjaka, predstavnika tijela određenih posebnim propisom, predstavnika jedinica lokalne i regionalne samouprave, te predstavnika ministarstava. Povjerenstvo radi na sjednicama, daje prijedlog za upućivanje studije na javnu raspravu i na kraju donosi mišljenje o prihvatljivosti zahvata. Ministarstvo razmatra prijedlog povjerenstva i donosi odluku o upućivanju studije na javnu raspravu te isto tako razmatra mišljenje povjerenstva i donosi rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
- Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
- Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture, Uprava za cestovni promet, cestovnu infrastrukturu i inspekciju
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije
- Ministarstvo poljoprivrede, šumarstva i ribarstva, Uprava za poljoprivredno zemljište, biljnu proizvodnju i tržište
- Hrvatski zavod za javno zdravstvo
- Ministarstvo kulture i medija, Područna konzervatorski ured Rijeka
- Zavod za prostorno uređenje Primorsko-goranske županije
- Primorsko-goranska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša

Način očitovanja javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju

Očitovanje javnosti i zainteresirane javnosti na informaciju o zahtjevu temeljem članka 7. stavka 1. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša ne provodi se jer se u predmetnom postupku provodi javna rasprava.

Način informiranja i sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u predmetnom postupku

U ovom postupku javnost i zainteresirana javnost moći će sudjelovati na javnoj raspravi o studiji o utjecaju na okoliš čvora Kozala na autocesti A7 (obilaznica Grada Rijeke), Primorsko-goranska županija, koju je izradio ovlaštenik ALFA ATEST d.o.o. iz Splita. Za vrijeme javne rasprave, koja ne može biti kraća od 30 dana, održat će se javni uvid u Studiju i javno izlaganje

o zahvatu. Obavijest o vremenu i mjestu održavanja javnog uvida i javnog izlaganja, načinu sudjelovanja javnosti, kao i o nacrtu rješenja i o rješenju donesenom povodom predmetnog zahvata bit će objavljena na internetskim stranicama Ministarstva (<https://mzozt.gov.hr/>).



