



P/8212318



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ZELENE TRANZICIJE**

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/25-09/32

**URBROJ:** 517-04-1-2-26-20

Zagreb, 23. siječnja 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Labin, Titov trg 11 (OIB: 19041331726), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

**I. Za namjeravani zahvat – pristupna cesta u naselju Labin i dvije prometnice u naselju Rabac, Grad Labin, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu slijedećih mjera zaštite okoliša:**

1. Ispuštanje oborinskih kolničkih voda provesti na način da ne uzrokuju erozivne procese, nekontrolirano ispiranja šumskog tla primjenjujući u najvećem mogućem dijelu raspršen sustav odvodnje.
2. U suradnji s nadležnom šumarskom službom definirati pristupne putove gradilištu, maksimalno koristeći postojeće šumske prometnice, a izbjegavati izgradnju prilaznih putova gradilištu na obraslom šumskom zemljištu.
3. Krčenje šuma provoditi u skladu s dinamikom izvođenja radova.
4. Odmah nakon prosijecanja zaposjednute površine izvesti posječenu drvenu masu te uspostaviti i provoditi šumski red, zaštitu od požara i zaštitu od šumskih štetnika.
5. Nakon završetka izgradnje provesti sanaciju terena šumsko uzgojnim mjerama i biološkom sanacijom autohtonom vrstom šumskog drveća i raslinja navedenim u odgovarajućem šumskogospodarskom planu u suradnji s nadležnom šumarskom službom.
6. Za završno oblikovanje pokosa nasipa, zasjeke i usjeka ne koristiti mlazni beton, već prirodne materijale i autohtonu vegetaciju tog područja preferirajući šumske vrste drveća i bilja otpornije na požare.
7. Spriječiti nastanak i širenje šumskog požara (tijekom korištenja) u zaštitnom pojasu ceste održavajući ga mehaničkim putem bez primjene herbicida, pesticida i drugih kemijskih supstanci.
8. U slučaju stradavanja divljači (tijekom pripreme, izgradnje i korištenja) obavijestiti nadležnog lovoovlaštenika.
9. Radove izvoditi tijekom dnevnog razdoblja.

- II. Za namjeravani zahvat – pristupna cesta u naselju Labin i dvije prometnice u naselju Rabac, Grad Labin, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata, Grad Labin, Titov trg 11, Labin, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata, Grad Labin, Titov trg 11, Labin, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Labin, Titov trg 11, Labin, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 30. siječnja 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš pristupne ceste u naselju Labin i dvije prometnice u naselju Rabac, Grad Labin, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenom 2024. godine izradio, a u rujnu 2025. godine dopunio ovlaštenik Eko.-Adria d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/28; URBROJ: 517-03-1-2-21-10 od 2. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Neven Iveša, dipl.ing.bio.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju pristupne ceste u naselju Labin i dvije prometnice u naselju Rabac, Grad Labin, Istarska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 24. travnja 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš pristupne ceste u naselju Labin i dvije prometnice u naselju Rabac, Grad Labin, Istarska županija (KLASA:UP/I-351-03/25-09/32, URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 15. travnja 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se na administrativno-teritorijalno području Grada Labina u Istarskoj županiji, a prostire se na više k.č. u k.o. Novi Labin te više k.č. u k.o. Rabac. Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja cestovnih prometnica na tri lokacije. Prva prometnica koja se planira izgraditi je pristupna cesta na Istarsku ulicu u Labinu na k.č. 327/5 k.o. Labin na području Novog Labina. Uz planiranu*

*prometnicu predviđeni su obostrani nogostupi te zeleni pojas. Dužina pristupne ceste je 82,72 m, širina 6 m. S lijeve i desne strane se predviđa nogostup širine 2 m. Pokosi nasipa definirani su nagibom 1:1,5. Pokosi usjeka definirani su nagibom 1:1. Poprečni nagib bankine iznosi 4 % prema nasipu te berme 4 % od kolnika. Zaštita pokosa nasipa od erozije izvesti će se slojem humusa debljine 15 cm te zatravnjivanjem i svom potrebnom njegom do nicanja trave. Na Istarskoj ulici izvode se tri T raskrižja: dva za postojeće prilaze i jedan za novu pristupnu cestu. Uz postojeću cestu predviđeno je izvođenje zelenog pojasa u širini oko 2 m i dužini oko 135 m te nogostupa u širini 2 m i dužini oko 260 m. Druga planirana prometnica je od rotora Rabac do ulice G. Martinuzzi koja je smještena u sjevernom djelu naselja Rabac. Prometnica započinje na izgrađenom rotoru na županijskoj cesti ŽC5104 na jugu i završava na spoju s ulicom G. Martinuzzi na sjeveru. Predmetni zahvat obuhvaća i izgradnju nogostupa, sustava oborinske odvodnje, postavljanje odgovarajuće vertikalne i horizontalne prometne signalizacije i opreme, sustav javne rasvjete, zamjenu i izmicanje postojećih vodovodnih instalacija, te zaštitu i izmicanje postojećih elektroinstalacija i izgradnju kabelaške kanalizacije. Ukupna dužina zahvata iznosi 641,72 m. Kolnik s dvije vozne trake širine 6,5 m, nogostup s desne strane širine 1,6 m, bankina/berma s desne strane širine 0,5 i bankina/berma s lijeve strane širine 1 m. Širina normalnog poprečnog presjeka u pravcu je ukupno 9,6 m. S obzirom na to da se trasa ceste nalazi na brdovitom terenu, planirana je kombinacijom serpentina, pravaca i krivina kako bi se optimalno slijedio postojeći teren uz savladavanje visinske razlike između početne i završne točke. Na stacionaži oko km 0+570,00 planira se izvesti vijadukt ukupne dužine 18 m. Treća planirana prometnica je od ulice G. Martinuzzi prema Creskoj ulici i sastoji se od dvije osi pojedinačnih dužina 185,31 m i 75,26 m, što ukupno iznosi 260,57 m. Prva os započinje ispod vodospreme, odnosno na stacionaži km 0+634,33 te završava na stacionaži km 0+819,64, ispod planiranih stambenih objekata u Creskoj ulici, čiji će kolni prilazi i parkirališta biti spojeni na predmetnu cestu. Druga os projektirana je kao spojna prometnica između ulice G. Martinuzzi i prve osi.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/32, URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 15. travnja 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva te Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarskoj županiji.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/184; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 9. svibnja 2025. godine) da je elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na zaštićena područja, ekološku mrežu te grafički prikaz lokacije zahvata te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/184; URBROJ: 517-06-2-2-25-4 od 1. listopada 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš te da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/187; URBROJ: 517-05-1-1-1-25-7 od 11. lipnja 2025. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/98; URBROJ: 2163-08-02/4-25-2 od 14. svibnja 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava šumarstva, lovstva i drvne industrije Ministarstva poljoprivrede, šumarstva i ribarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-1/143; URBROJ: 525-10/591-25-2 od 11. lipnja 2025. godine) da je potrebno izvršiti izmjene i dopune predmetnog Elaborata u dijelu koji se odnosi na utjecaje na šume, šumsko zemljište, šumsku infrastrukturu, širenje požara, eroziju šumskog tla, fragmentaciju staništa i utjecaj na divljač te mjere zaštite okoliša te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/143; URBROJ: 525-10/591-25-4 od 10. studenog 2025. godine) da nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj planiranog zahvata uz predložene mjere zaštite okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova izgradnje doći će do izmjene površinskog dijela tla te zemljine kamene kore zbog naravi zahvata. Pravilnim uređenjem gradilišta, pravilnom provedbom građevinskih radova, pravilnim rukovođenjem radne mehanizacije te propisnim gospodarenjem nastalim otpadom, eventualni negativni utjecaj na tlo, zemljinu kamenu koru i vode tijekom izgradnje zahvata su prostorno i vremenski ograničeni na trajanje građevinskih radova na lokaciji te se ne smatraju značajnima. Lokacije zahvata nalaze se na sljedećim vodnim tijelima: Vodno tijelo JKR00132\_004483, OBUHVATNI KANAL KRAPANJ, Vodno tijelo JKR01607\_000000, Vodno tijelo JKR02699\_000000, Vodno tijelo JKR00467\_000000 te grupiranom vodnom tijelu podzemne vode Središnja Istra s kodom JKGN-02. Temeljem analiza utvrđeno je dobro stanje kakvoće podzemnih voda s visokom pouzdanošću u šest tijela. Na dva tijela ocijenjeno je loše stanje: Južna Istra JKGN-03 i Boljkovac - Golubinka JKGN-09-1. Lokacije predmetnih zahvata se nalaze izvan područja zona sanitarne zaštite izvorišta za piće u Istarskoj županiji. Zahvatom je projektiran sustav oborinske odvodnje kojim se prihvaća oborinska voda s kolnika i upušta u postojeći oborinski sustav (Novi Labin) ili u djelomično zatvoreni sustav odvodnje s ispuštima u upojne građevine (Rabac) te stoga uz provođenje propisane Mjere 1. neće biti pojačane erozije tla. Tijekom izvođenja zahvata može doći do lokalnog onečišćenja zraka uslijed korištenja radnih strojeva, uređaja te vozila koja se koriste za dopremanje materijala i opreme i to na način povećanja emisija plinova nastalih izgaranjem fosilnih goriva (CO, NO<sub>x</sub>, SO<sub>2</sub>, CO<sub>2</sub>) i povećanja emisija prašine. Utjecaj na zrak će biti lokalnog karaktera i vremenski ograničen te ti utjecaji neće biti značajni i negativno utjecati na kvalitetu zraka okolnog područja. Važne klimatske varijable i nepogode su one za koje je zahvat ocijenjen kao visoko osjetljiv ili srednje osjetljiv za barem jednu od četiri tematska područja. Klimatske varijable na koje je zahvat visoko osjetljiv nisu određene, ali je zahvat srednje osjetljiv na intenziviranje ekstremnih temperatura zraka, intenziviranje ekstremnih količina oborina, poplave, eroziju tla, nestabilnost tla i efekt urbanih toplinskih otoka. Za ostale klimatske varijable zahvat je okarakteriziran niskom osjetljivošću. Pregledom otpornosti projekta na klimatske promjene zaključeno je kako je projekt zadovoljavajuće otporan na klimatske promjene te kako nije potrebno provoditi detaljnu analizu, odnosno kako ne postoje značajni klimatski rizici koji bi zahtijevali posebne mjere prilagodbe na klimatske promjene. S obzirom na lokaciju zahvata i udaljenost od morske obale ne očekuje se negativan utjecaj na more. Tijekom izgradnje prometnice u Rapcu doći će do negativnog utjecaja na šumarstvo s obzirom na to da se prometnica planira izvesti na šumskom staništu. Trajna prenamjena šumskih sastojina alepskog bora na lokaciji gospodarske jedinice Smokvica (674) iznosi do 0,9 ha. U usporedbi s cjelokupnom površinom gospodarske jedinice „Smokvica“ gubitak šumskogospodarske aktivnosti koji nastaje provedbom zahvata obuhvaća manje od 0,02 % ukupne površine što se ne smatra značajnim gubitkom za funkciju šumarstva, odnosno provedba zahvata neće narušavati provedbu šumskogospodarskih aktivnosti. Okolne šume će zadržati sve prvobitne funkcije, pri čemu se ne očekuje negativan utjecaj na širem području lokacije zahvata uz provedbu mjera 2-7. iz izreke Rješenja. Na području gospodarske jedinice Smokvica (674) nisu evidentirane šume sa zaštitnom namjenom koje služe za zaštitu tla, voda, naselja, objekata i druge imovine te se ne smatra kako će izvedba zahvata ugrožavati zaštitnu funkciju šuma i intenzivirati erozivne procese uz provedbu mjere broj 1. iz izreke Rješenja. Radovi na izgradnji predmetnog zahvata i s njima povezane aktivnosti na šumi i šumskom zemljištu mogu predstavljati rizik za nastajanje požara, no pojava požara se ne očekuje pri propisnom izvođenju građevinskih radova zahvata te uz provedbu mjere broj 7. Tijekom izgradnje prometnice u Labinu neće dolaziti do ikakvih negativnih utjecaja na šumska staništa jer se lokacija zahvata nalazi izvan njih. Negativni utjecaji na lovstvo tijekom izgradnje zahvata očituju se u zauzimanju lovnih površina tijekom izgradnje zahvata koje će biti prenamijenjene za potrebe prometnica. Zbog prisutnosti radnih strojeva i buke moguć je privremen i negativan utjecaj na lovna područja izvan obuhvata predmetnog zahvata. Radovi na izgradnji, buka i promet vozila mogu privremeno otjerati divljač iz okoline te utjecati na ponašanje i

migracije u tom razdoblju, kao i na potrebne lovno-gospodarske aktivnosti u susjednim odsjecima. Utjecaji na lovstvo tijekom izvođenja radova su privremeni i minimalno negativni s obzirom na to da se radovi izvode u blizini naseljenih područja, a nakon završetka izgradnje i početka korištenja prometnica lovne aktivnosti će se prilagoditi novonastalom stanju u prostoru. Tijekom korištenja zahvata utjecaji na lovne aktivnosti odnose se na dugoročne aspekte na lokaciji zahvata i neposrednoj okolini. S obzirom da se lokacije novoplaniranih prometnica nalaze na područjima naselja Labin i Rabac ne očekuje se značajan negativan utjecaj na lovstvo tijekom korištenja navedenih prometnica uz provedbu mjera 8. i 9. Tijekom korištenja zahvata doći će do trajne promjene krajobraznih vizura područja iz razloga što će se površina prometnica asfaltirati, a u Rapcu će se prometnice izvesti na području koje su prije karakterizirale šumske sastojine što se smatra značajnim utjecajem na krajobraz. Utjecaj izgradnje ceste na prethodno prirodnom staništu smatra se značajnim i negativnim utjecajem na krajobrazne vrijednosti, no uređenjem zelenog pojasa i okolice zahvata te uz provođenje Mjere broj 6. smanjit će se negativan utjecaj na krajobraz. U relativnoj blizini zahvata nalaze se objekti kulturno-povijesne baštine no oni su dovoljno udaljeni da provođenjem građevinskih radova na zahvatu neće biti ugroženi. Najbliža lokacija kulturnog dobra udaljena je oko 90 metara od lokacije zahvata na području naselja Labin (novi Labin), dok je najbliža lokacija kulturnog dobra udaljena oko 60 metara od lokacija zahvata na području naselja Rabac. Tijekom izgradnje negativni učinci koji bi se mogli odraziti na stanovništvo su utjecaji buke i prašine, no oni su prostorno i vremenski ograničeni te će nakon završetka radova na predmetnom zahvatu u potpunosti izostati. Za vrijeme izvođenja radova nositelj zahvata će izvršiti privremenu regulaciju prometa kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje javnog prometa i osigurala njegova sigurnost. Pri privremenoj regulaciji prometa sva prometna signalizacija i prometna oprema bit će izgrađena i postavljena sukladno propisima o prometnim znakovima na javnim cestama. Pri izvođenju radova na izgradnji cesta očekuje se djelomično zatvaranje prometovanja obližnjim prometnicama što će dovesti do blagog povećanja gužvi i smanjenja protočnosti prometa u okolici zahvata. Utjecaj je neizbježan za provedbu zahvata te je ocijenjeno da je minimalno negativan i vremenski ograničen na trajanje radova. Tijekom korištenja očekuje se povećanje prometovanja predmetnim zahvatima, što ujedno znači i rasterećenje okolnih prometnica, čime se postiže pozitivan učinak na lokalne prometne karakteristike cestovnog prometa. Nastali otpad tijekom izgradnje i korištenja će se odvojeno prikupljati na mjestu nastanka i predavati ovlaštenom sakupljaču na zbrinjavanje, te se sakupljanjem i zbrinjavanjem otpada za vrijeme korištenja predmetnog zahvata u skladu s propisima osigurava da negativnog utjecaja na okoliš neće biti. Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja emisije buke u okolnom području radi izvođenja samih radova te radi transporta materijala i opreme potrebnih za izvođenje zahvata. Povećana razina buke bit će prostorno ograničena te će se isključivo javljati tijekom radnog vremena u periodu izvođenja radova zahvata. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje razine buke uslijed povećane frekvencije prometovanja motornih vozila novim prometnicama. Opisani utjecaj je neizbježan i minimalan te uz poštivanje propisa iz područja zaštite od buke ocijenjen prihvatljivim. Tijekom izgradnje neće dolaziti do svjetlosnog onečišćenja s obzirom da će se građevinski i zemljani radovi izvoditi tijekom dana te neće dolaziti do potrebe dodatnog noćnog osvjetljenja. Zahvatom je planirano postavljanje javne rasvjete uz ceste čime se povećava svjetlosno onečišćenje u odnosu na trenutno stanje. Rasvjeta je planirana u skladu s propisima za zaštitu od svjetlosnog onečišćenja kako bi maksimalno umanjila svjetlosno onečišćenje područja te se s obzirom na karakteristike i obuhvat zahvata ne smatra kako će isti uzrokovati značajno povećanje svjetlosnog onečišćenja u okolišu. Zahvat na području naselja Labin (Novi Labin) izvodi se na lokaciji koju karakterizira razina svjetlosnog onečišćenja prigradskog područja, dok je zahvat na području naselja Rabac na lokacijama koje karakterizira razina svjetlosnog onečišćenja ruralno/prigradskog područja. Korištenjem zahvata neće doći do promjene u razinama svjetlosnog onečišćenja u odnosu na postojeće stanje. Tijekom izgradnje zahvata moguć je nastanak neplaniranih događaja koji ugrožavaju ljude i okoliš, odnosno nastanak akcidentnih situacija vezanih uz gradilišne radove i radnje vezane uz gradilište. Pridržavanjem propisa i dobre građevinske prakse, mogućnost nastanka akcidentnih situacija bit će svedena na minimum. Tijekom korištenja zahvata primjenjivat će se standardi i procedure s ciljem sprječavanja nesreća koje imaju svrhu zaštite ljudi, imovine i okoliša te su utjecaji nekontroliranih događaja tijekom korištenja biti svedeni na najmanju moguću mjeru. Radi procjene kumulativnih

utjecaja zahvata razmatrani su već postojeći i planirani zahvati koji bi zajedno s predmetnim zahvatima mogli uzrokovati značajno negativan utjecaj na okoliš te je ocijenjeno da u okruženju lokacije zahvata nisu planirani zahvati koji bi mogli s predmetnim zahvatom uzrokovati negativne kumulativne utjecaje. S obzirom na lokacije i karakteristike zahvata ne očekuju se negativni kumulativni utjecaji koji bi mogli nastati provedbom predmetnog zahvata i utjecati na okolišne sastavnice. Lokacija zahvata na području Rabca, u duljini oko 50 m nalazi se unutar Značajnog krajobraza Labin, Rabac i uvala Prklog, Navedeno područje zaštićeno je sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat se na području naselja Labin nalazi na kombinaciji stanišnih tipova E./C.3.5.3. Šume/Travnjaci vlasastog zmijka, dok se zahvat na području naselja Rabac nalazi najvećim dijelom na stanišnom tipu E. Šume, a manjim dijelom na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Provedbom zahvata doći će do zauzeća staništa na lokaciji zahvata na površini najviše do 0,87 ha. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan međutim, radi se o površinski malom zauzeću široko zastupljenih staništa pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na sastavnice prirode te provedbom zahvata neće doći do narušavanja značajki radi kojih je Značajni krajobraz Labin, Rabac i uvala Prklog proglašen zaštićenim područjem. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23 i 87/25) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže jer se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 1,4 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Ulica Erazma Barčića 5, Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

– Grad Labin, Titov trg 11, Labin **(R!, s povratnicom)**