



P/8219009

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/190
URBROJ: 517-04-1-1-26-14
Zagreb, 23. veljače 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva nositelja zahvata Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka, OIB: 54382731928, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – spojna prometnica od trga Žabica do državne ceste DC403, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša (A) te provedbu programa praćenja stanja okoliša (B):**
- A. Mjere zaštite okoliša**
1. Izraditi Konzervatorski elaborat utjecaja zahvata na kulturna dobra.
- B. Program praćenja stanja okoliša**
1. Prilikom izvođenja i korištenja zahvata obavljati monitoring – praćenje stanja zaštićenih građevina za lučka skladišta XIX(18), XX(19), XXI(20) i XXII(21) na Praškom pristaništu (Z-2188), lučko skladište XIV(17) na Visinovom gatu (Z-825), te lučka skladišta XIII(12) i XV(13) na Budimpeštanskom pristaništu (Z-2187).
- II. Za namjeravani zahvat – spojna prometnica od trga Žabica do državne ceste DC403, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 3. lipnja 2025. godine podnio je putem opunomoćenika Rijekaprojekt d.o.o., Moše Albaharija 10a, Rijeka Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš spojne prometnice od trga Žabica do državne ceste DC403, Grad Rijeka, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u svibnju 2025. godine izradio ovlaštenik Rijekaprojekt d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/93; URBROJ: 517-03-1-2-20-4 od 17. rujna 2020. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mladen Grbac, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju spojne prometnice od trga Žabica do državne ceste DC403.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 24. listopada 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/25-09/190; URBROJ: 517-04-1-1-25-2 od 22. listopada 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

Zahvatom se predviđa izgradnja spojne prometnice od trga Žabica do državne ceste DC403 u ukupnoj dužini od 901,09 m. Od stacionaže oko km 0,0+255,00 do 0,0+750,00 predviđena je denivelacija prometnice vijaduktima „Praško“ i „Silos“ (međusobno spojenih) ukupne dužine 495 m. Na početku trase (stacionaže oko km 0,0+086,00) predviđen je kolni prilaz lučkom području i kompleksu skladišta „Metropolis“ izgradnjom jednosmjernih prilaznih rampi. Predmetna prometnica predviđena je kao dvosmjerna širine kolnika do 7 m, izvedena obostranim bankinama širine do 1,8 m sa pješačkim i zaštitnim ogradama te razdjelnim pojasom širine do 1,85 m na završetku trase. Rasponska konstrukcija vijadukta „Praško“ ukupne dužine 320 m izvodi se segmentnom gradnjom „polje po polje“, a vijadukta „Silos“

ukupne dužine 175 m montažnim načinom gradnje uz monolitizaciju pojedinih dijelova. Rasponska konstrukcija oslanja se preko ležajeva na ukupno deset armiranobetonskih stupova i tri upornjaka potkovastog oblika temeljenih na duboko bušenim armiranobetonskim pilotima. Također, planirana je i izgradnja zatvorenog sustava oborinske odvodnje na način da će se oborinske vode sa prometnice slijevati u slivnike te oborinskim kolektorima odvoditi do separatora smještenih na početku i kraju trase prometnice, gdje se nakon pročišćavanja ispuštaju u postojeći oborinski kolektor. Na trasi prometnice izvodi se novo planirana rasyjeta, prelaganje postojećih i izrada novih instalacija te uklanjanje objekta sa zapadne strane skladišta br. 15 kao i dijela samog skladišta.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/190; URBROJ: 517-04-1-1-25-3 od 22. listopada 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/329; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 4. studenoga 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/53; URBROJ: 2170-03-08/2-25-2 od 12. studenoga 2025. godine) da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/158; URBROJ: 517-05-1-1-3-25-5 od 19. studenoga 2025. godine) da za planirani zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahtjev, uz napomenu da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnog gospodarstva za planirani zahtjev utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/25-11/0050; URBROJ: 532-05-02-01/2-25-05 od 1. prosinca 2025. godine) da se očekuje značajan negativan utjecaj planiranog zahvata na prostor povijesne luke, odnosno da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za planirani zahvat. Nakon posebnog obrazloženja u prosincu 2025. godine, Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/25-11/0050; URBROJ: 532-05-02-01/2-26-07 od 30. siječnja 2026. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za planirani zahvat uz napomenu da je potrebno izraditi Konzervatorski elaborat utjecaja zahvata na kulturna dobra i obavljati monitoring – praćenje stanja zaštićenih građevina.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Utjecaji na kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Tijekom korištenja zahvata očekuje se najveći utjecaj na kvalitetu zraka uslijed emisije ispušnih plinova vozila, međutim, izgradnjom planiranog zahvata očekuje se bolji protok vozila, također zahvatom se usmjerava promet novim prometnim pravcem te isti smanjuje opterećenje prometom postojeće gradske prometnice zbog čega se utjecaj na kvalitetu

zraka ocjenjuje zanemarivim. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata na području gradilišta buka će nastajati radom građevinske mehanizacije i transportnih vozila. S obzirom na to da su radovi tijekom faze pripreme i izgradnje kratkotrajni i prostorno ograničeni, uz poštivanje propisa, ne očekuje se značajno opterećenje okoliša bukom u fazi pripreme i izgradnje. Također, kako planirani zahvat za cilj ima usmjeravanje prometa novim prometnim pravcem, čime se smanjuje opterećenje prometom postojeće gradske prometnice, utjecaj opterećenja okoliša bukom u fazi korištenja ocjenjuje se neutralnim. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata očekuju se negativni utjecaji na stanovništvo koji će se ogledati kroz onečišćenje zraka, povećanje razine buke te otežano prometovanje. Međutim, s obzirom na srednjoročno trajanje radova, njihovu lokaliziranu prirodu, dostupnost alternativnih pristupnih puteva kao i zatvaranja prometnica na način da se promet zaustavlja na najkraće moguće vrijeme, utjecaj nije ocijenjen kao značajan. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemnih voda JKGI_04 Riječki zaljev čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Planirani zahvat trasom presijeca vodno tijelo površinskih voda JKR00354_000000 Škurinjski potok, te se nalazi na udaljenosti od oko 40 m od priobalnog vodnog tijela JMO081 Luka Rijeka. Planirani zahvat izložen je maloj, srednjoj i velikoj vjerojatnosti pojave poplava, međutim s obzirom da se trasa prometnice većim dijelom nalazi na vijaduktima i nasipu, odnosno manjim dijelom na području male vjerojatnosti pojave poplava, utjecaj poplava na zahvat sveden je na najmanju moguću mjeru. Zahvat je smješten izvan sanitarne zone zaštita voda. Pridržavanjem mjera opreza tijekom rukovanja strojevima i opremom i korištenjem tehnički ispravne mehanizacije, izbjeci će se vjerojatnost izvanrednog događaja, a samim time i negativan utjecaj na vodna tijela i tlo. Planiranim zahvatom izvodi se zatvoreni sustav oborinske odvodnje na način da će se oborinske vode sa prometnice slijevati u slivnike te oborinskim kolektorima odvoditi do separatora smještenih na početku i kraju trase prometnice, gdje se nakon pročišćavanja ispuštaju u postojeći oborinski kolektor. Na lokaciji zahvata nalaze se lučka skladišta XIX(18), XX(19), XXI(20) i XXII(21) na Praškom pristaništu (Z-2188), lučko skladište XIV(17) na Visinčevom gatu (Z-825), te lučka skladišta XIII(12) i XV(13) na Budimpeštanskom pristaništu (Z-2187) koja su kulturna dobra zaštićena propisom o zaštiti kulturnih dobara. Primjenom mjere zaštite 1. iz izreke Rješenja, odnosno izradom Konzervatorskog elaborata koji uključuje procjenu utjecaja planiranog zahvata na stanje zaštićenih lučkih skladišta za vrijeme izvođenja zahvata (posebice utjecaja izvedbe temelja za vijadukte), procjenu utjecaja tijekom korištenja zahvata (vibracije uslijed prometa), ocjenu stanja konstrukcije i njezine otpornosti na utjecaje planiranog zahvata u neposrednom okruženju, te kojim će se odrediti i mjere ublažavanja navedenih utjecaja, ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na kulturnu baštinu predmetnog prostora. Nadalje, u cilju smanjenja mogućeg negativnog utjecaja u skladu s točkom 1. programa praćenja stanja okoliša propisanom u izreci Rješenja, prilikom izvođenja i korištenja zahvata obavljati će se monitoring, odnosno pratiti stanje navedenih zaštićenih građevina. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi u izgrađenom, urbaniziranom i industrijskom području (željeznički i lučki kompleksi) koje je već pod dugotrajnim antropogenim utjecajem, ocijenjeno je da se ne očekuju negativni utjecaji planiranog zahvata na tlo i poljoprivredne površine. Zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. Izvođenjem cestovne rasvjete sukladno propisima o zonama rasvijetljenosti, te usklađene sa potrebama, tehnologijom rada i sigurnosnim uvjetima planirani zahvat neće imati značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Analiza ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene je pokazala da se ne očekuje negativan utjecaj klimatskih

promjena na zahvat. Također, ocjenjeno je da zahvat neće utjecati na promjenu klime. Obuhvat planiranog zahvata ne nalazi se unutar lovišta. Tijekom izgradnje prometnice doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Realizacijom zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura područja, međutim, s obzirom na to da se radi o izgradnji građevine na području gdje se prema postojećem stanju nalaze prometnice i željeznički kolosijeci, utjecaj se ocjenjuje zanemarivim. Obuhvat planiranog zahvata ne nalazi se unutar šuma i šumskog zemljišta. Lokacija zahvata smještena je izvan zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih staništa i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016. godina) na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Uzimajući u obzir da provedba zahvata obuhvaća prenamjenu prostora iz lučkog područja u prometnicu, a planirana je na području između luke i željezničkog ranžirnog kolodvora u centru grada Rijeke, odnosno području pod dugotrajnim antropogenim utjecajem, procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode te nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19; 119/23, 87/25 i 123/25) lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Najbliža područja ekološke mreže, odnosno Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2000658 Rječina i Područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000467 Podmorje Kostrene, nalaze se na udaljenosti od oko 4,3 i 4,8 km. Budući da se planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže te se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjem ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisane mjere zaštite okoliša, programa praćenja stanja okoliša te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu sa člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Grad Rijeka, Korzo 16, Rijeka (**R s povratnicom !**)