



Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/288

URBROJ: 517-04-1-1-26-13

Zagreb, 18. ožujka 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Velocis d.o.o., Ulica Andrije Hebranga 32, Zagreb, OIB: 95099097602, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – prometnica s komunalnom infrastrukturom unutar UPU-a Zogonke, Grad Stari Grad, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Planirati površine za privremeno odlaganje građevinskog materijala i materijala iz iskopa unutar koridora predmetne dionice te koristiti već degradirane površine i ne stvarati nove unutar postojeće vegetacije i staništa.
 2. Prilikom obavljanja radova koristiti ispravne radne strojeve te na gradilištu zabraniti obavljanje mehaničkog servisa strojeva i skladištenje goriva i maziva.
 3. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, provoditi njihovo uklanjanje.
- II. Za namjeravani zahvat – prometnica s komunalnom infrastrukturom unutar UPU-a Zogonke, Grad Stari Grad, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Velocis d.o.o., Ulica Andrije Hebranga 32, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja Velocis d.o.o., Ulica Andrije Hebranga 32, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu**

promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Velocis d.o.o., Ulica Andrije Hebranga 32, Zagreb, koji je u tijeku postupka obavijestio Ministarstvo dopisom od 10. veljače 2026. godine o svom statusu novog nositelja zahvata umjesto dosadašnjeg nositelja zahvata Grad Stari Grad, Novo riva 3, Stari Grad, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 1. listopada 2025. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnice s komunalnom infrastrukturom unutar UPU-a Zogonke, Grad Stari Grad, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) kojeg je u rujnu 2025. godine izradio, a u veljači 2026. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Konrad Kiš, mag.ing.silv.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju prometnice s infrastrukturom na području Grada Staroga Grada na otoku Hvaru ukupne duljine oko 950 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 2. prosinca 2025. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnice s komunalnom infrastrukturom unutar UPU-a Zogonke, Grad Stari Grad, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/288; URBROJ: 517-04-1-1-25-2 od 27. studenoga 2025. godine) i 12. veljače 2026. godine ispravak Informacije (KLASA: UP/I-351-03/25-09/288; URBROJ: 517-04-1-1-26-11 od 10. veljače 2026. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Lokacija zahvata nalazi se unutar stambene zone Zogonke na području Grada Staroga Grada na otoku Hvaru u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Zahvatom se predviđa izgradnja prometnice

u dvije faze ukupne dužine oko 950 m sastavljene od dvije osi (os 2 ukupne duljine oko 450 m i os 3 ukupne duljine oko 500 m). Predmetna prometnica predviđena je kao jednosmjerna širine kolnika 3,5 m, izvedena jednostranim nogostupom širine 1,5 m, rubnjacima i bankinama širine 0,4 m, ogradnim zidom širine 0,4 m te armiranobetonskih potpornim zidovima visine do 3,5 m. Planiranim zahvatom os 2 predmetne prometnice spaja se na kolnik postojeće nerazvrstane prometnice na sjevernom dijelu obuhvata zahvata. Također, planirana je i izgradnja zatvorenog sustava oborinske odvodnje na način da će se oborinske vode sa prometnice poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika slijevati u slivnike te oborinskim kolektorima odvoditi do separatora ulja i masti, gdje se nakon pročišćavanja ispuštaju u recipient. U koridoru prometnice izvest će se i ostala prateća infrastruktura (vodoopskrbna mreža, sanitarna i oborinska odvodnja, javna rasvjeta i elektronička komunikacijska infrastruktura).

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/288; URBROJ: 517-04-1-1-25-3 od 27. studenoga 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva i Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-0002/0151; URBROJ: 2181/1-10/19-25-0002 od 18. prosinca 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš, te da isti neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/204; URBROJ: 517-05-3-1-1-26-5 od 8. siječnja 2026. godine) da za planirani zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahtjev. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/377; URBROJ: 517-06-2-2-26-6 od 25. veljače 2026. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Utjecaji na kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom izgradnje zahvata su privremeni i lokalni te su ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Tijekom korištenja zahvata očekuje se najveći utjecaj na kvalitetu zraka uslijed emisije ispušnih plinova vozila. Međutim, planiranom izgradnjom zatvorene prometnice, predviđene za stanovnike budućeg naselja ne očekuje se značajno povećanje količine prometa mjerene brojem vozila, zbog čega se utjecaj na kvalitetu zraka ocjenjuje zanemarivim. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata na području gradilišta buka će nastajati radom građevinske mehanizacije i transportnih vozila. S obzirom na to da su radovi tijekom faze pripreme i izgradnje kratkotrajni i prostorno ograničeni, odnosno izvode se tijekom dana i s obzirom na to da se neće svi strojevi koristiti istovremeno, uz poštivanje propisa, ne očekuje se značajno opterećenje okoliša bukom u fazi pripreme i izgradnje. Također, kako planirani zahvat za cilj ima izgradnju zatvorene prometnice predviđene za stanovnike budućeg naselja, čime se ne očekuje značajno povećanje broja vozila, utjecaj opterećenja okoliša bukom u fazi korištenja ocjenjuje se zanemarivim. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata

očekuju se negativni utjecaji na stanovništvo koji će se ogledati kroz onečišćenje zraka, povećanje razine buke te otežano prometovanje. Međutim, s obzirom na srednjoročno trajanje radova, njihovu lokaliziranu prirodu te primjenom pravilne organizacije gradilišta i privremene regulacije prometa, ne očekuje se značajan utjecaj planiranog zahvata na stanovništvo i promet. Planirani zahvat nalazi se na području vodnog tijela podzemnih voda JOGN-13 – Jadranski otoci čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro, te na udaljenosti oko 45 m od priobalnog vodnog tijela JMO024 – Starigradski zaljev. Planirani zahvat ne nalazi se na području niti ne presijeca vodna tijela površinskih voda. Također, planirani zahvat nalazi se izvan poplavnog područja i smješten je izvan zona sanitarne zaštite voda. Utjecaj zahvata na vodna tijela i tlo svest će se na najmanju moguću mjeru primjenom mjere zaštite 2. iz izreke rješenja kojom je propisano da se prilikom obavljanja radova koriste ispravni radni strojevi, uz zabranu obavljanja mehaničkog servisa strojeva te skladištenje goriva i maziva na gradilištu. Pridržavanjem mjera opreza tijekom rukovanja strojevima i opremom i korištenjem tehnički ispravne mehanizacije, izbjeci će se vjerojatnost izvanrednog događaja, a samim time i negativan utjecaj na vodna tijela i tlo. Planiranim zahvatom izvodi se zatvoreni sustav oborinske odvodnje na način da će se oborinske vode sa prometnice poprečnim i uzdužnim nagibima kolnika slijevati u slivnike te oborinskim kolektorima odvoditi do separatora ulja i masti, gdje se nakon pročišćavanja ispuštaju u recipijent. Utjecaj zahvata na tlo i poljoprivredne površine je negativan i trajan. Međutim, s obzirom na to da površinu planiranog zahvata u cijelosti zauzima smeđe tlo na vapnencu koje karakterizira trajna nepogodnost za obradu tla, te da se na području planiranog zahvata ne nalaze evidentirane poljoprivredne površine, utjecaj na tlo i poljoprivredne površine je ocijenjen prihvatljivim. Zbrinjavanje neopasnog i opasnog otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Također primjenom mjere zaštite 1. iz izreke rješenja kojom je propisano planiranje površine za privremeno odlaganje građevinskog materijala i materijala iz iskopa unutar koridora predmetne dionice, korištenjem već degradirane površine i ne stvaranjem nove unutar postojeće vegetacije i staništa, utjecaj od otpada svesti će se na najmanju moguću mjeru. Vezano uz zaštitu od svjetlosnog onečišćenja, građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjetljenja gradilišta bit će prostorno ograničen i prestat će po završetku izgradnje. Izvođenjem cestovne rasvjete sukladno propisima o zonama rasvijetljenosti te usklađene s potrebama, tehnologijom rada i sigurnosnim uvjetima, planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj u vidu svjetlosnog onečišćenja. Analiza ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene je pokazala da se ne očekuje negativan utjecaj klimatskih promjena na zahvat. Također, ocijenjeno je da zahvat neće utjecati na promjenu klime. Tijekom izgradnje prometnice doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Realizacijom zahvata očekuje se utjecaj na krajobrazne vrijednosti područja koje više neće biti u potpunosti prirodno, već će biti vidljiv antropogeni utjecaj. Predmetni utjecaj je trajan, međutim ne narušava značajno krajobrazne vizure područja. Obuhvat planiranog zahvata ne nalazi se unutar gospodarskih jedinica državnih i privatnih šuma. Planirani zahvat smješten je unutar lovišta XVII/144 Hvar ukupne površine 30 732 ha. Međutim, s obzirom da ukupna površina planiranog zahvata koji se nalazi uz granicu lovišta iznosi 10,95 ha te s obzirom na obilježja i udaljenost zahvata od naseljenog područja (grad Stari Grad), ocijenjeno je da se ne očekuju značajno negativni utjecaji planiranog zahvata na divljač i lovstvo. Od planiranog zahvata na udaljenosti oko 688 m nalazi se jedno kulturno dobro zaštićeno propisom o zaštiti kulturnih dobara te neće biti ugroženo provedbom građevinskih radova. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema bazi podataka Ministarstva i naknadno dostavljenog prostornog obuhvata radnog pojasa zahvata, a uvidom u Kartu prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike

Hrvatske (2016.), lokacija zahvata nalazi se na stanišnim tipovima E. Šume (oko 0,5 ha) i D.3.4.2./I.5.2. Istočnojadranski bušici/Maslinici (oko 0,16 ha). Prema Karti staništa RH (2004.), koja se primjenjuje za šumska staništa, na lokaciji zahvata zastupljen je stanišni tip E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike. Provedbom zahvata doći će do trajnog zauzeća navedenih stanišnih tipova na lokaciji zahvata, međutim, radi se o površinski malom zauzeću staništa koja su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno te uzimajući u obzir izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) i uz primjenu predložene mjere zaštite okoliša za bioraznolikost „U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta, provoditi njihovo uklanjanje.“, procijenjeno je da planirani zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25), planirani se zahvat nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac te Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001427 Hvar - šume kod Starigrada. Prema bazi podataka Ministarstva, na dijelu lokacije zahvata rasprostranjen je ciljni stanišni tip PPOVS-a HR2001427 Hvar - šume kod Starigrada, 9340 Vazdazelene šume česmине (*Quercus ilex*). Provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 0,5 ha navedenog stanišnog tipa, kojeg je unutar PPOVS-a HR2001427 Hvar - šume kod Starigrada potrebno očuvati ukupno 980 ha. Budući da će površina zauzeća navedenog stanišnog tipa biti oko 0,05 %, provedbom zahvata neće doći do značajnog negativnog utjecaja na stanišni tip 9340 Vazdazelene šume česmине (*Quercus ilex*). Prema bazi podataka Ministarstva, staništa na lokaciji zahvata pogodna su za ciljne vrste POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac koje su vezane uz šumska i grmolika staništa, primjerice, jarebicu kamenjarku, primorsku trepteljku, surog orla, ušaru, legnja, zmijara, eju strnjaricu, malog sokola, voljića maslinara, rusog svračka, ševu krunicu i škanjca osaša. Također, lokacija zahvata predstavlja zonu preleta za ciljnu vrstu ždrala, no provedbom zahvata neće doći do utjecaja na stabilnost trenda preletničke populacije. Provedbom zahvata doći će do zauzeća do 0,65 ha staništa pogodnih za navedene ciljne vrste ptica. Pogodna staništa za navedene ciljne vrste unutar POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac rasprostranjena su na površinama između 18 000 i 53 350 ha, a budući da će provedbom zahvata doći do zauzeća između 0,001 % i 0,004 % pogodnih staništa, isključen je značajan negativan utjecaj na navedene ciljne vrste ptica. S obzirom na navedeno, kao imajući u vidu činjenicu i da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, provedbom zahvata neće doći do značajnog negativnog utjecaja na navedene ciljne vrste. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže bez primjene predložene mjere zaštite okoliša za ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Velocis d.o.o., Ulica Andrije Hebranga 32, Zagreb (R s povratnicom!)