











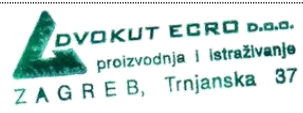
datum / veljača 2026.

nositelj zahvata / Županijska lučka uprava Korčula, Korčula

naziv dokumenta / **ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE
UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: UREĐENJE KOMUNALNOG
DIJELA LUKE UVALA LUKA – DIO KALAC**



ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA ZAHVAT: UREĐENJE KOMUNALNOG DIJELA LUKE UVALA LUKA – DIO KALAC

Naručitelj:	Županijska lučka uprava Korčula Trg kralja Tomislava 1, 20 260 Korčula
Ovlaštenik:	DVOKUT ECRO d. o. o. Trnjanska 37, 10 000 Zagreb
Naziv dokumenta:	ELABORAT ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OCJENU O POTREBI PROCJENE UTJECAJA NA OKOLIŠ ZA ZAHVAT: "UREĐENJE KOMUNALNOG DIJELA LUKE UVALA LUKA – DIO KALAC"
Oznaka narudžbenice::	N195_25
Verzija:	2
Datum:	veljača 2026.
Poslano:	17. veljače 2026.
Voditelj izrade:	mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.; ovl. i. š. Uvod, podaci o zahvatu i opis glavnih obilježja zahvata, šumarstvo i lovstvo 
Stručni suradnici (zaposleni voditelji stručnih poslova/ stručnjaci ovlaštenika – suglasnost u dodatku):	Katja Franc, mag. oecol. et prot nat Bioraznolikost, zaštićena područja, ekološka mreža, svjetlosno onečišćenje  Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch., ovl. kr. arh. Krajobraz, kulturna baština, naselja i stanovništvo  Tomislav Hriberšek, mag. geol. Vode, vodna tijela, hidrografske značajke, zone sanitarne zaštite  Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Promet, utjecaj bukom, gospodarenje otpadom  Igor Anić, dipl. ing. geoteh., univ. spec. oecoing. Gospodarenje otpadom  mr. sc. Gordana Golja, mag. ing. chem. Kvaliteta zraka, Klima i meteorološki podaci 
Ostali zaposleni stručni suradnici ovlaštenika:	Stella Hrle Šušnjar, mag. geol. Vode  Tomislav Harambašić, mag. phys. geophys. klima i meteorološki podaci 
Konzultacije i podaci:	Ante Tvrdeić, Županijska lučka uprava Korčula, Korčula
Predsjednica uprave:	mr. sc. Ines Rožanić, MBA.  

S A D R Ž A J

UVOD	6
1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA	8
2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA	9
2.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)	9
2.2 OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA	10
2.2.1 OPIS POSTOJEĆEG STANJA.....	10
2.2.2 TEHNIČKI OPIS.....	15
2.2.3 VJETROVALNA KLIMA.....	19
2.3 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA.....	21
2.4 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA.....	22
2.5 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA	25
3 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI	26
3.1 KLIMA I METEOROLOŠKI PODACI	26
3.2 KLIMATSKE PROMJENE.....	28
3.3 KVALITETA ZRAKA.....	31
3.4 VODE.....	33
3.4.1 HIDROLOŠKE ZNAČAJKE	33
3.4.2 POPLAVNA PODRUČJA.....	34
3.4.3 PRIOBALNA I PODZEMNA VODNA TIJELA	35
3.4.4 OSJETLJIVOST PODRUČJA.....	39
3.4.5 ZONE SANITARNE ZAŠTITE	40
3.5 ZAŠTIĆENA PODRUČJA.....	40
3.6 BIORAZNOLIKOST	41
3.7 EKOLOŠKA MREŽA	43
3.8 TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE.....	52
3.9 ŠUMARSTVO I LOVSTVO	53
3.9.1 ŠUMARSTVO	53
3.9.2 LOVSTVO	54
3.10 NASELJA I STANOVNIŠTVO	55
3.11 PROMETNA INFRASTRUKTURA.....	56
3.11.1 CESTOVNI PROMET	56
3.11.2 POMORSKI PROMET	58
3.12 KRAJOBRAZ.....	59



3.13	KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA.....	64
3.14	SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE.....	67
4	OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ	68
4.1	UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA.....	68
4.1.1	UTJECAJ ZAHVATA NA KLIMATSKJE PROMJENE.....	69
4.1.2	UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA NA ZAHVAT	70
4.1.3	KONSOLIDIRANA DOKUMENTACIJA O PREGLEDU NA KLIMATSKJE PROMJENE	75
4.2	UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA.....	76
4.3	UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA.....	76
4.4	UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA.....	78
4.5	UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST	79
4.6	UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU S OSVRTOM NA MOGUĆE KUMULATIVNE UTJECAJE ZAHVATA U ODNOSU NA EKOLOŠKU MREŽU	80
4.7	UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE.....	84
4.8	UTJECAJ NA ŠUME I ŠUMARSTVO	84
4.9	UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO	85
4.10	UTJECAJ NA PROMET.....	86
4.11	UTJECAJ NA KRAJOBRAZ.....	87
4.12	UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU	88
4.13	SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE.....	89
4.14	UTJECAJ OD POVEĆANE RAZINE BUKE	89
4.15	GOSPODARENJE OTPADOM	91
4.16	UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA	93
4.17	MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU	95
4.18	VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA.....	96
5	PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA	96
5.1	PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA	96
5.2	PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA.....	96
6	IZVORI PODATAKA	97
6.1	POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA.....	97
6.2	POPIS LITERATURE.....	97
6.3	POPIS PRAVNIH PROPISA.....	99
7	PRILOZI	103
	PRILOG I:	103
	IZVOD IZ SUDSKOG REGISTRA ZA ŽUPANIJSKU LUČKU UPRAVU KORČULA	103



PRILOG II:	107
RJEŠENJE MINISTARSTVA GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA ZA OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA IZ PODRUČJA ZAŠTITE OKOLIŠA ZA OVLAŠTENIKA DVOKUT-ECRO D. O. O.	107
PRILOG III:	114
RJEŠENJE MINISTARSTVA GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA ZA PLANIRANI ZAHVAT IZ STAROG POSTUPKA	114



UVOD

Predmet ovog Elaborata zaštite okoliša je uređenje luke otvorene za javni promet, lokalnog značaja Uvala Luka na lokaciji Kalac koja je južni rukavac lučkog područja navedene luke. Lokacija planiranog zahvata trenutno služi komunalnom vezu za oko 70 brodica lokalnog stanovništva.

Predmet zahvata su radovi dogradnje i uređenja na dijelu obalnog pojasa Uvale Luka na način da se rješenja pomorsko-građevinskih objekata u akvatoriju lučkog područja planiraju s obzirom na rezultate analize i vrednovanja prostornog potencijala razmatrane lokacije. Zahvat obuhvaća područje od dna uvale na predjelu Kalac te morsku obalu u duljini otprilike 285 m prema jugoistoku. Planiranim zahvatom ujedno će se i povećati broj vezova sa sadašnjih 70 na planiranih 98.

Slijedom navedenog, ŽLU Korčula pristupila je izradi projektne dokumentacije, dio koje je i provedba postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, odnosno ovaj Elaborat.

Za planirani zahvat, temeljen na niže navedenom Idejnom rješenju je Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja već izdalo **Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/22-09/6, URBROJ: 517-05-1-23-10, 20. travnja 2023.)**, međutim zbog administrativnih poteškoća Naručitelj nije na vrijeme zatražio produljenje prema sljedećoj točki Rješenja te je isto prestalo važiti;

IV. Važenje ovog rješenja na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

Izrada Elaborata temelji se na **Idejnom rješenju - uređenje komunalnog dijela luke Uvala Luka - dio Kalac, Obala d. o. o., Gat Sv. Duje 1, 21 000 Split, rujna 2022.** (u daljnjem tekstu *Idejno rješenje*).

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju **točke 9.12. Priloga II** Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš: "*Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više*".

S obzirom na to da se ulaskom Republike Hrvatske u Europsku uniju u srpnju 2013. godine za ovakve zahvate otvorila mogućnost za sufinanciranje iz EU fondova, za zahvat je obavezno provesti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i prema točki 12. Priloga II Uredbe: "*Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*"

Nositelj zahvata je Županijska lučka uprava Korčula, Grad Korčula, a izrada Elaborata ugovorena je kako bi se sukladno članku 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš u sklopu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš ocijenilo je li za predmetni zahvat potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Sukladno stavku 1. članka 25. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš uključuje i prethodnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu.





Grafički prikaz 0-1. 3D prikaz šireg područja obuhvata zahvata

Izvor: Idejno rješenje, Google Earth aplikacija



1 PODACI O NOSITELJU ZAHVATA

Naziv i sjedište tvrtke: Županijska lučka uprava Korčula
Trg kralja Tomislava 1
20 260 Korčula

Matični broj: MB: 2197375
OIB: 11940092232

Odgovorna osoba: Ante Tvrdeić, ravnatelj

Kontakt osoba: Ante Tvrdeić

Telefon: +385 20 715 241

E-mail: ante.tvrdeic@portkorcula.eu



2 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

2.1 TOČAN NAZIV ZAHVATA S OBZIROM NA POPIS ZAHVATA IZ UREDBE O PROCJENI UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ (NN 61/14, 03/17)

Zahtjev za ocjenom o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš podnosi se na temelju članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18) te odredbi članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 03/17). Obaveza provedbe ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš definirana je točkom **9.12 Priloga II** Uredbe ("*...Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više*"). Budući da postoji mogućnost sufinanciranja projekta iz EU fondova, postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš obavezno je provesti i po točki **12. Priloga II** Uredbe ("*...Drugi zahvati za koje nositelj zahvata radi međunarodnog financiranja zatraži ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš.*").

Točan naziv zahvata glasi: "**Uređenje komunalnog dijela luke Uvala Luka - dio Kalac**".



2.2 OPIS GLAVNIH OBILJEŽJA ZAHVATA

2.2.1 OPIS POSTOJEĆEG STANJA

Planirani zahvat smješten je u unutar luke otvorene za javni promet, lokalnog značaja koja služi komunalnom vezu za oko 70 brodica. Lokacija Kalac je južni rukavac lučkog područja luka Uvala Luka. Riječ je o morskom zaljevu ljevkastog oblika, dužine otprilike 300, a širine od 30 do 75 m. Obala Kalca je urbanizirana na način da su na sjeverozapadnoj strani, neposredno uz morski pojas, izgrađeni stambeni i ugostiteljski objekti, a na jugozapadnoj i jugoistočnoj strani regulirana je obalnim zidom koji je ujedno potporni zid nerazvrstane prometnice u zaobalnom dijelu. Na jugoistočnoj obali su formirani vezovi za prihvat brodica domicilnog stanovništva.

Trenutačno stanje komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac nije zadovoljavajuće. Riječ je o uvali vrlo male dubine, što je vidljivo na batimetrijskoj karti promatranog prostora (grafički prikaz 2-1). Trenutačno se u uvali nalazi oko sedamdeset nelegalnih vezova plovila lokalnoga stanovništva na neuređenom i u velikoj mjeri improviziranom prostoru (fotografije 2-1). U dnu uvale se zbog vrlo male dubine i fluktuacije razine mora za vrijeme oseke godinama taložio mulj i prašina s okolne ceste što je dovelo do zatrpavanja dna uvale smećem i ostalim krutim česticama s okolnih površina. Izgradnja mulića, gatova i platoa je uglavnom obavljena privatno, stihijski, bez planske i stručne podrške, tako da u konačnici postoje različita tehnička rješenja pomorskih građevina upitne stabilnosti koja kao takva predstavljaju potencijalnu opasnost za namjerne i nenamjerne korisnike te plovila.



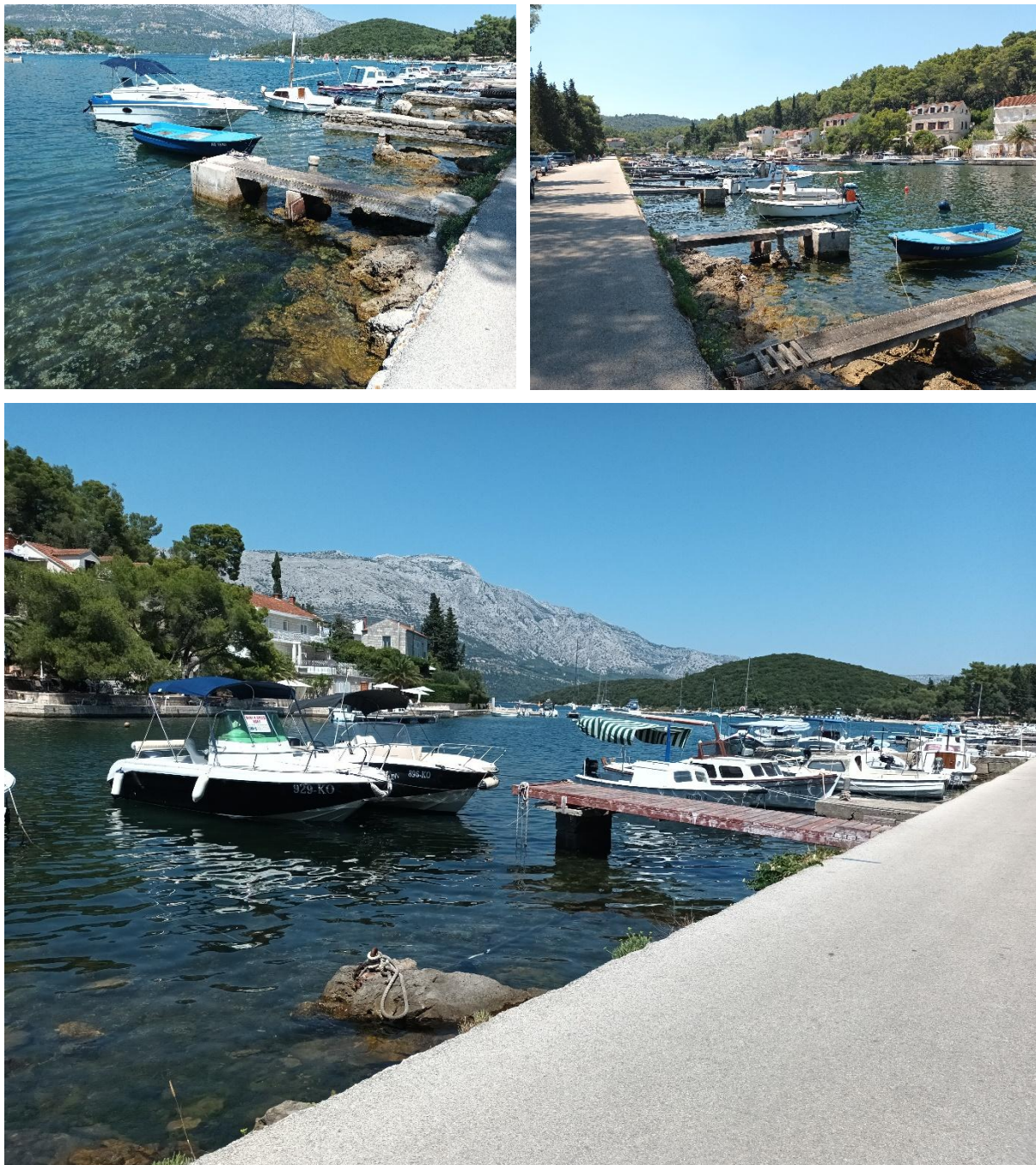
Grafički prikaz 2-1: Batimetrijski prikaz područja obuhvata zahvata

Izvor: Idejno rješenje

Na fotografijama 2-3 vidljivo je sadašnje stanje uvale za vrijeme oseke, koja zbog premalih dubina uvijek ostavlja dobar dio uvale bez mora što stvara velik problem privezištima, a također izuzetno negativno djeluje na krajobrazne značajke prostora. Zbog nedostatne dubine akvatorija uz obalni zid na jugoistočnoj strani uvale Luka – dio Kalac, u postojećim uvjetima je za pristup vezovima brodica izgrađeno 20-tak mulića i dva manja betonska gata. Mulići su različite konstrukcije. Devet mulića je izvedeno masivnom suhozidnom gradnjom s uređenom betonskom površinom, a preostali su mosne konstrukcije s (najčešće) jednim betonskim stupom na kojeg je oslonjena a-b ploča, rasponska željezna ili drvena konstrukcija. Drugi ležaj rasponske konstrukcije mulića je na obalnom zidu od suhozida. Mulići su različitih dimenzija, a prosječna dužina im je 5,5 m te prosječna širina 0,6 m. Od postojećih gatova, jedan je betonski tlocrtno površine cca. 38 m², a drugi izveden od suhozida s trupom od kamenog nasipa tlocrtno površine cca. 200 m². Postojeći mulići i gata vidljivi su na snimci iz zraka (fotografija 2-2).

Gatovi, platoi i veći dio mulića su formirani na umjetnom nasipu, tlocrtno položeni okomito u odnosu na prirodnu obalnu trasu i to izbočeno u akvatorij do duljine od 15 m čime se značajno suzio ionako

uzak akvatorij uvale. Ovakvom nekontroliranom gradnjom je dijelom poremećeno prirodno strujanje i cirkulacija mora, što rezultira nakupinama raznog plivajućeg otpada i muljevitim naslagama u dnu uvale i "džepovima" između mulića.



Fotografija 2-1: Improvizirani ilegalni mulići duž obalnog zida

Izvor: Županijska lučka upava Korčula

Osim toga, na gatovima i improviziranom platou se nerijetko obavljaju servisni radovi na brodicama, kojima se dodatno onečišćuje akvatorij i kopneni prostor uvale.



Fotografija 2-2: Postojeći mulji i gatovi na području obuhvata planiranog zahvata
Izvor: Idejno rješenje

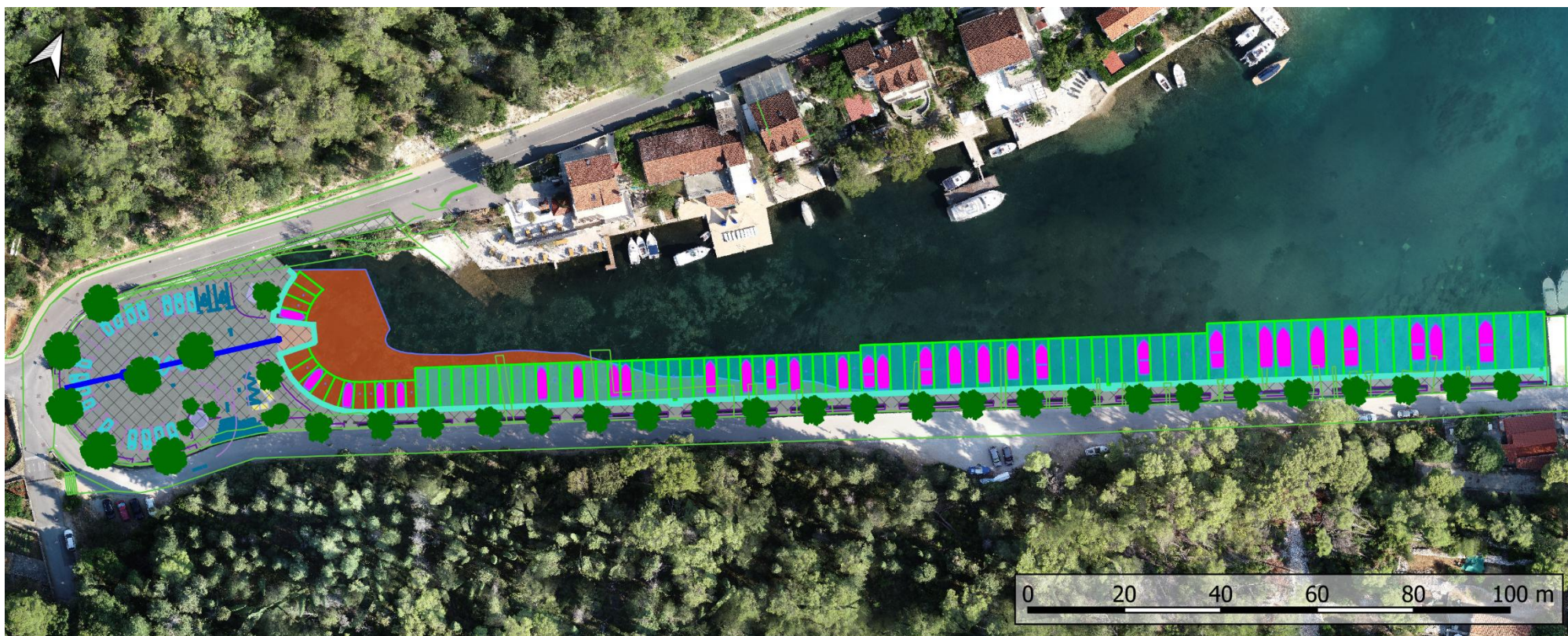




Fotografija 2-3: Dno uvala za vrijeme oseke













Izvor: Županijska lučka uprava Korčula

S obzirom na to da je područje obuhvata zahvata u naravi postojeća neuređena obala za plovila lokalnog stanovništva, kao logično rješenje proizlazi potreba uređenja obale, tj. uređenje luke za privez plovila lokalnog stanovništva.



TUMAČ OZNAKA

Elementi obuhvata zahvata

 radovi - lučki iskop	 brodice	 horizontalna signalizacija	 rub zida
 kontejneri za otpad	 klupe	 klupe	 vezovi
	 staze	 oborinska odvodnja	 žardinjere
	 nadogradnja	 parkiralište za vozila	

Grafički prikaz 2-2: Buduća situacija s glavnim elementima zahvata na ortofoto podlozi

Izvor: Idejno rješenje



2.2.2 TEHNIČKI OPIS

Zahvat uređenja komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac obuhvaća dno uvale te jugoistočnu stranu u duljini od otprilike 285 m.

Zahvat obuhvaća izvođenje sljedećih elemenata:

- Uklanjanje mulića na jugoistočnoj strani te regulaciju obalne linije novim obalnim zidom odmaknutim prema moru otprilike 3,0 m od postojećeg te postavljanje elemenata za privez brodice. U zaobalnom dijelu planira se višenamjenski prostor kao operativna površina priveza i obalna šetnica sa zelenim pojasom i urbanim elementima (klupama, koševima za otpatke i dr.)
- planirani vezovi su za prihvat brodice lokalnog stanovništva
- na dijelu nove obalne trase u dnu uvale planiran je punkt za prihvat manjih plovila za razne intervencije na moru (hitna medicinska pomoć, potrebe vatrogasaca i dr.)
- dužinom jugoistočne strane postoji javna rasvjeta uz nerazvrstanu lokalnu prometnicu. Planirano je premještanje javne rasvjete u dograđeni dio obale, u zonu zelenog pojasa
- u dnu uvale, gdje je izrazito plitak akvatorij, iskopat će se muljevite naslage te nasuti kamenim materijalom, a novo ostvarenu kopnenu površinu osmislit će se i urediti sadržajem prvenstveno u skladu s lučkim aktivnostima, a dijelom i javnog interesa
- postojeći izljev oborinske odvodnje produžiti će se do nove obalne trase, regulirati te će se postaviti dva revizijska okna duž trase radi održavanja protočnosti
- lučki akvatorij produbiti će se do dubine -1,00 m (mjereno od geodetske nule).

Planiranim zahvatom se postojeći mulići i gatovi uklanjaju, a kameni materijal od porušenih objekata predviđa se ponovno ugraditi na gradilištu (npr. nasip zaobalnog platoa u dnu uvale). Preostali materijal koji neće biti pogodan za ponovnu ugradnju zbrinut će se putem ovlaštene tvrtke.

Na južnoj strani, odnosno na samom dnu uvale te dijelom na jugoistočnoj strani planiranim zahvatom izvodi se novi obalni zid na način da je u samom dnu uvale tlocrtnog oblika pomaknut od postojećeg na udaljenosti od cca 47,10 m te na jugoistočnoj strani pravocrtno, paralelno s postojećim obalnim zidom na udaljenosti od 3,5 m (grafički prikaz 2-2). Luk trase novog obalnog zida u dnu uvale je pravilnog radijusa $r = 17$ m, razvijena duljina iznosi cca 39,5 m, a duljina pravocrtne nove trase na jugoistočnoj strani je 246,15 m. Sveukupna razvijena dužina trase novog obalnog zida je 285,65 m. Zid je u podmorskom dijelu izveden od monolitne betonske konstrukcije temeljene na matičnoj stijeni, na dubini od -1,00 do -1,3 m. Nadmorski dio zida je iz armiranog betona, visine 0,6 m (od kote $\pm 0,00$ do +0,60). Konstruktivno je nadmorski zid planiran s istakom duljine 10 cm od trase podmorskog dijela te uređenim završnim rubom na koti +0,6 m, odnosno bez ugradbe kamenih ili drugih rubnih poklopnica. Po fasadi nadmorskog zida ugraditi će se prstenovi za privez brodice od nehrđajućeg inox-čelika (grafički prikaz 2-3).

U dnu uvale, zaobalno od nove obalne trase, kamenim će se nasipom formirati plato na kojem će se urediti parkiralište. Prije nasipavanja platoa planirano je iskopati muljevite naslage s morskog dna te iskopani mulj propisno zbrinuti, prema uputama nadležnih službi te od strane za to ovlaštene tvrtke. Pretpostavlja se da je dio naslaga morskog sedimenta, a dio nastao oborinskom odvodnjom s okolnih prometnih površina. Količine i sastav muljevitih naslaga će se utvrditi daljnjom tehničkom analizom, odnosno izradom geotehničkog elaborata. U ovoj fazi projektne dokumentacije količina mulja predviđenog za iskop procjenjuje se na cca 300 m³. Količina zamjenskog kamenog nasipa kojim će se formirati plato procijenjena je na cca 850 m³. Na središnjem lučnom dijelu nove trase obalnog zida u dnu uvale planirana je izvedba gata za višenamjensko korištenje: hitnu medicinsku i drugu pomoć (prihvat unesrećenih na moru), potrebe vatrogasaca (ukrcaj/iskrcaj osoba i opreme, intervencije kod onečišćenja mora) i sl.

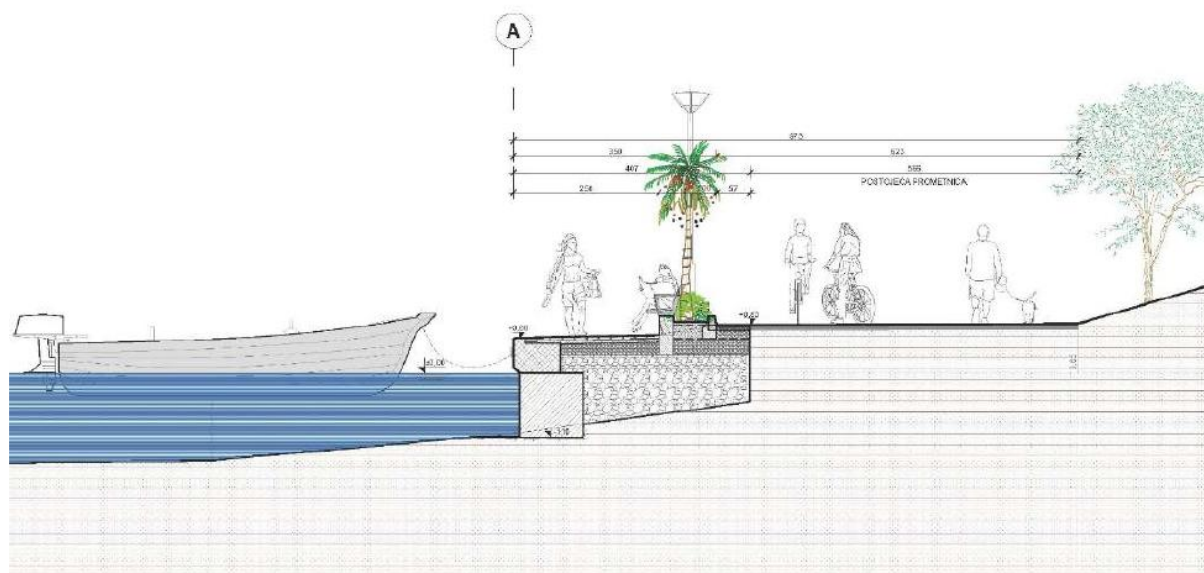


Gat je trapezastog tlocrtnog oblika, dimenzija 4,00 (7,40) x 7,80 m, a operativna površina iznosi cca 43 m². Visina u trasi gata je +0,60, a dubina -1,00 m, sve mjereno od geodetske nule. Gat je u podmorskom dijelu izveden od monolitnih betonskih stupova temeljenih na matičnoj stijeni, a u nadmorskom dijelu od rasponske armirano-betonske konstrukcije. Opremljen je dvama stupićima za privez brodice (bitve) od inox-čelika. Površinu gata je planirano urediti u skladu s uređenjem preostalog zaobalnog dijela, t. j. betonskim opločnicima. Zbog nedostatne prirodne dubine lučki akvatorij se mjestimično planira produbiti, i to u dijelu ispred gata i lučnog dijela obalnog zida u dnu uvale te ispred obalnog zida na krajnjem jugoistočnom dijelu. Produbljenje, odnosno iskop, planira se izvesti do dubine -1,0 m, mjereno od geodetske nule.

Ukupna površina morskog dna koja će se nasipati u svrhu realizacije planiranog zahvata iznosi 2350 m², dok površina planiranog iskopa, odnosno produblivanja dijela akvatorija iznosi oko 1100 m².

Za vrijeme izrade ovog idejnog rješenja projektantu nisu bili dostupni podaci geološke strukture morskog dna, ali terenskim izvidom te na temelju informacija dobivenih od strane investitora pretpostavljeno je da se predviđeni iskop pri produbljenju akvatorija većim dijelom ima izvesti u muljevitim naslagama, a tek manjim u matičnoj stijeni. Iskop u matičnoj stijeni izvodi se građevinskim strojevima s pneumatskim čekićem, bez upotrebe eksploziva. Pretpostavljena ukupna količina lučkog iskopa je 360 m³, od čega na mulj otpada cca 320 m³, a cca 40 m³ na matičnu stijenu. Iskopani mulj će se propisno zbrinuti ili projektantskim rješenjem iskoristiti u izvedbi građevine. Iskop kamenog materijal će se iskoristiti na gradilištu za radove nasipavanja u dijelu formiranja zaobalnog platoa u dnu uvale.

Zaobalna površina se planira urediti na način da se cijelom dužinom obuhvata, iza ruba nove obalne trase, formira operativna površina vezova, a ujedno i kao obalna šetnica javnog karaktera širine 2,5 m. Nadalje, od šetnice do postojeće nerazvrstane prometnice izvodi se zeleni pojas u širini od 1,0 m, kojeg se hortikulturno uređuje i oprema urbanim mobiljarom (žardinjere, kontejneri za otpad itd.), hidrantskom mrežom i novom javnom rasvjetom (grafički prikaz 2-3).



Grafički prikaz 2-3: Karakteristični presjek obalnog zida i uređenja zaobalne površine

Izvor: Idejno rješenje

Novoformirana kopnena površina u dnu uvale, od postojećeg obalnog zida (potpornog zida prometnice) do nove obalne trase i trapezastog gata planira se urediti kao parkiralište vozila, kapaciteta do 30 parkirnih jedinica. Parkiralište je javnog karaktera, namijenjeno vlasnicima plovila u luci, okolnim stanarima, korisnicima Doma zdravlja i dr.

Po obodu parkirališta, u kontaktu s postojećom prometnicom, kontinuirano se proteže nogostup – šetnica širine 1,5 m te zeleni pojas širine 1 m. Pored parkirališta i nogostupa, na novoformiranoj površini nalazi se i punkt za prikupljanje, sortiranje i odvoz otpada te manji park.

Sveukupna površina novog platoa na kojem se uređuju parkiralište, nogostupi, zelene površine i punkt za prikupljanje otpada iznosi cca 1.600 m².

Novostvoreni broj vezova i njihova struktura prikazan je u tablici u nastavku.

Tablica 2-1: Planirani broj vezova

VARIJANTA 2			
kategorija	duljina broda	broj vezova	zastupljenost (%)
I	< 6,5	53	54
II	6,5 - 8,0	25	26
III	8,5 - 10,0	20	20
UKUPNO		98	100

Izvor: Idejno rješenje

U sklopu infrastrukturnog opremanja komunalnog dijela Uvale Luka – dio Kalac, predviđena je vodovodna i hidrantska mreža, sustav oborinske odvodnje te elektroinstalacije. Odvodnja oborinskih voda sa šetnice i gata se odvija gravitacijski prema moru, a s parkirališnih površina sustavom pročišćavanja preko separatora ulja i masti. Cjevovod oborinske odvodnje s izljevom kroz postojeći obalni zid se produžava do izlaza iz novog zida. Dužinom produžetka (cca 47 m) planiraju se dva revizijska okna radi održavanja protočnosti cjevovoda. Na novom gatu je planirana postava ormarića za požarni hidrant u koji će biti smješten i aparat za suho gašenje požara.

Planirani elektroinstalaterski zahvati u Uvali Luka – dio Kalac su rekonstrukcija, odnosno premještanje javne rasvjete na ranije opisani način (premještanje u dograđeni dio obale, u zonu zelenog pojasa).

Na grafičkom prikazu 2-4 prikazana je 3D vizualizacija budućeg (projektiranog) stanja Uvale Luka - dio Kalac.







Grafički prikaz 2-4: 3D vizualizacija budućeg stanja Uvale Luka - dio Kalac

Izvor: Županijska lučka uprava Korčula

2.2.3 VJETROVALNA KLIMA

Proračun efektivne duljine privjetrišta proveden je na način da se za odabrani smjer postavi centralna zraka koja kao ishodište ima točku ispred pozicije predmetnog zahvata. Nakon toga se rotacijom od 6° u smjeru kazaljke na satu (do $+42^\circ$) i suprotno od kazaljke na satu (do -42°) postavljaju pravci kroz istu ishodišnu točku. Određuju se duljine svake zrake od ishodišta do prve točke obale te se proračunava suma njihovih projekcija na centralnu zraku. Ta suma se dijeli sa sumom sinusa kutova centralne zrake i ostalih rotiranih zraka čime se dobiva i vrijednost duljine efektivnog privjetrišta.



Grafički prikaz 2-5: Prikaz centralne zrake kroz smjer N ($^\circ$) te zrake s korakom $\pm 6^\circ$

Izvor: Idejno rješenje

Na grafičkom prikazu 2-5 prikazano je postavljanje centralne zrake kroz analizirani smjer te zrake s korekcijom rotacije $\pm 6^\circ$ od centralne zrake. Proračunske vrijednosti spomenutog postupka za određivanje efektivnih duljina privjetrišta prikazane su u tablici 2-2.

Tablica 2-2: Proračun određivanja efektivne dužine privjetrišta za smjer N

Kut α (°)	$\cos \alpha$	$\cos^2 \alpha$	d (km)	Σd	d * $\cos^2 \alpha$	
42	0,743			22,62	0,39	
36	0,809				1,96	
30	0,866				1,97	
24	0,914				1,81	
18	0,951				1,82	
12	0,978				1,88	
6	0,995				1,88	
0	1,000				1,88	
-6	0,995				1,91	
-12	0,978				1,83	
-18	0,951				1,81	
-24	0,914				1,72	
-30	0,866				1,62	
-36	0,809				1,46	
-42	0,743				1,38	
$\Sigma(30)$	10,407				31,03	
$\Sigma(42)$	13,511					25,31

L(30) = 2,2 km

L(42) = 2,3

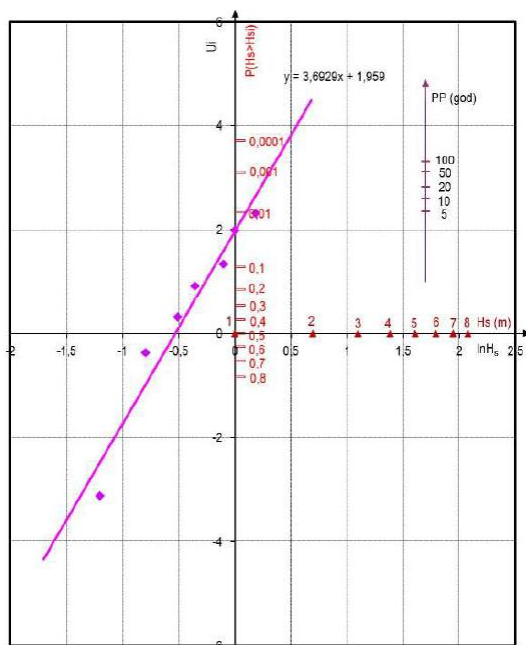
Lef. = 2,3 km

Izvor: Idejno rješenje



Za uzorak značajnih valnih visina H_s dobivena je dugoročna empirijska vjerojatnost koja se dobro prilagođava pravcu. Na nju je izvršena prilagodba teorijske Log-normalne raspodjele vjerojatnosti. Ekstrapolacijom teorijske Log-normalne raspodjele vjerojatnosti (pravac) u područje malih vjerojatnosti, tj. velikih povratnih razdoblja, izvršena je dugoročna prognoza.

Na grafičkom prikazu 2-6 prikazana je raspodjela vjerojatnosti slučajne varijable značajne valne visine (H_s), te prognozirane vrijednosti značajnih valnih visina H_{sPP} (m) po povratnim razdobljima $PP = 100, 50, 25, 10$ i 5 godina.



Grafički prikaz 2-6: Dugoročna distribucija značajne valne visine H_s

Izvor: Idejno rješenje

U tablici 2-3 dane su dugoročne ekstremne značajne visine (H_s^{PP}) po povratnim razdobljima prognozirane pomoću distribucije vjerojatnosti. Također, dane su pripadne desetinske ($H_{1/10} = 1,27 \cdot H_s$), stotinske ($H_{1/100} = 1,67 \cdot H_s$) i maksimalne valne ($H_{max} = 1,8 \cdot H_s$) visine te pripadna srednja valna razdoblja (T_0) i valne duljine (L_0).

Tablica 2-3: Prikaz usvojenih vrijednosti dubokovodnih valnih parametara za daljnju analizu

PP	SEKTOR						
	H_s (m)	$H_{1/10}$ (m)	$H_{1/100}$ (m)	H_{max} (m)	T_0 (s)	L_0 (m)	T_p (s)
100	1,44	2,34	2,40	2,59	4,45	30,9	4,89
50	1,36	1,73	2,27	2,45	4,32	29,2	4,76
20	1,26	1,60	2,10	2,27	4,16	27,0	4,58
10	1,19	1,51	1,99	2,14	4,04	25,5	4,45
5	1,11	1,41	1,85	2,00	3,91	23,8	4,30

Izvor: Idejno rješenje

2.3 POPIS DRUGIH AKTIVNOSTI KOJE SU POTREBNE ZA REALIZACIJU ZAHVATA

Za realizaciju zahvata nisu potrebne druge aktivnosti.



2.4 PRIKAZ VARIJANTNIH RJEŠENJA

Za predmetni zahvat idejnim su rješenjem predviđene dvije varijante. Predmetno idejno rješenje modificirano je kroz nekoliko iteracija te je naposljetku usvojena varijanta 2. Razlika u varijantnim rješenjima jest samo u parternom uređenju dna uvale, dok je rješenje uređenja jugoistočne strane uvale jednako za obje varijante.

Odabrano varijantno rješenje maksimalnu pozornost posvećuje elementima od općeg interesa i zadovoljavanju uvjeta stručno-tehničke problematike, kao i poštivanju vrijednosti prostornog potencijala i izvedbi predviđenog zahvata u Uvali Luka u skladu s racionalnim, estetskim i ekološkim principima uklapanja planirane nadogradnje u postojeći okoliš. Kapacitet privezišta neznatno je veći u varijanti 2, što je vidljivo iz tablice 2-4 u kojoj je prikazan kapacitet i struktura vezova za brodice po varijantnim rješenjima.

Tablica 2-4: Kapacitet i struktura vezova za brodice varijantnih rješenja

VARIJANTA 1				VARIJANTA 2			
kategorija	duljina broda (m)	broj vezova	zastupljenost (%)	kategorija	duljina broda	broj vezova	zastupljenost (%)
I	< 6,5	50	53	I	< 6,5	53	54
II	6,5 - 8,0	25	26	II	6,5 - 8,0	25	26
III	8,5 - 10,0	20	21	III	8,5 - 10,0	20	20
UKUPNO		95	100	UKUPNO		98	100

Izvor: Idejno rješenje

Bitno je napomenuti kako u trenutku izrade Idejnog rješenja projektantu nisu bili dostupni podaci o geotehničkim karakteristikama tla promatranoga područja. Rezultati geotehničkih istražnih radova koje će biti potrebno provesti prije izrade glavnog projekta pokazat će potrebu za eventualnom izmjenom tehnologije građenja koja je predložena ovom dokumentacijom.

Odabranim varijantnim rješenjem planirani su sljedeći zahvati:

- uklanjanje postojećih mulića i gatova dužinom planiranog zahvata,
- izgradnja novog obalnog zida,
- izgradnja gata u dnu uvale,
- djelomično produbljenje lučkog akvatorija,
- uređenje zaobalne površine,
- opremanje građevine novim instalacijama (vodoopskrba, hidrantska mreža, odvodnja i elektroinstalacije).





Grafički prikaz 2-7: Varijantno rješenje 1
Izvor: Idejno rješenje



Grafički prikaz 2-8: Varijantno rješenje 2
Izvor: Idejno rješenje





Grafički prikaz 2-9: Situacijsko rješenje varijante 2

Izvor: Idejno rješenje

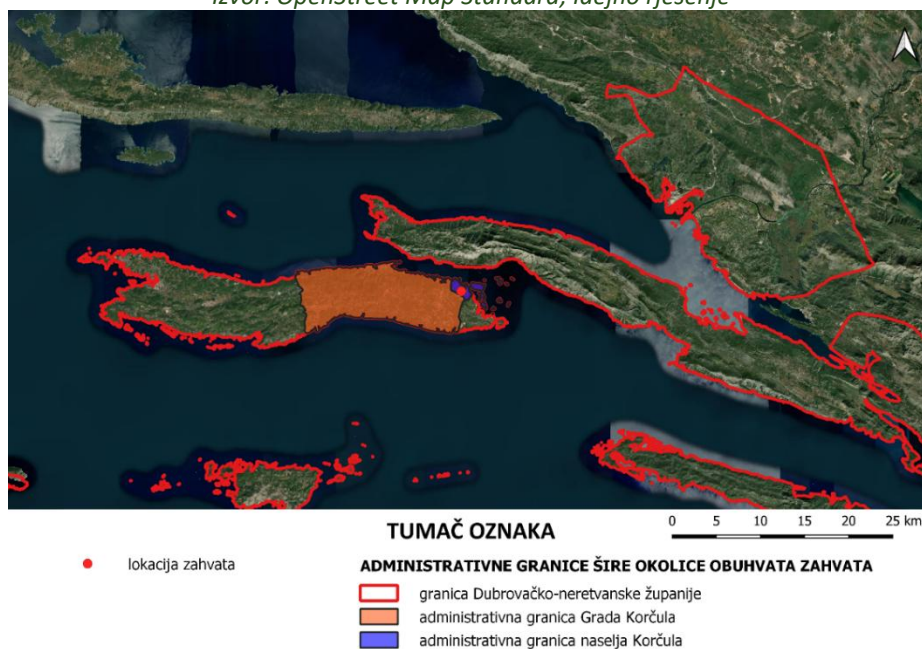


2.5 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

Komunalna luka u uvali Luka na lokaciji Kalac, Grad Korčula, nalazi se u Dubrovačko-neretvanskoj županiji, na otoku Korčuli u uvali Luka, na udaljenosti od otprilike 1,1 km zračne linije južno od centra grada Korčule (grafički prikaz 2-10). Zahvat je lociran neposredno uz Šetalistište Tina Ujevića (lokalnu nerazvrstanu cestu) koja prati liniju obale te županijsku cestu DC118 (Vela Luka - Kapja - Dubovo - Korčula) i spoja iste sa županijskom cestom ŽC6225 (Korčula (D118) - Lumbarda), grafički prikazi 2-10 i 2-11.



Grafički prikaz 2-10: Prikaz lokacije zahvata na OSM Standard kartografskoj podlozi
Izvor: OpenStreet Map Standard, Idejno rješenje



Grafički prikaz 2-11: položaj zahvata u odnosu na administrativne granice Dubrovačko-neretvanske županije i Grada Korčule

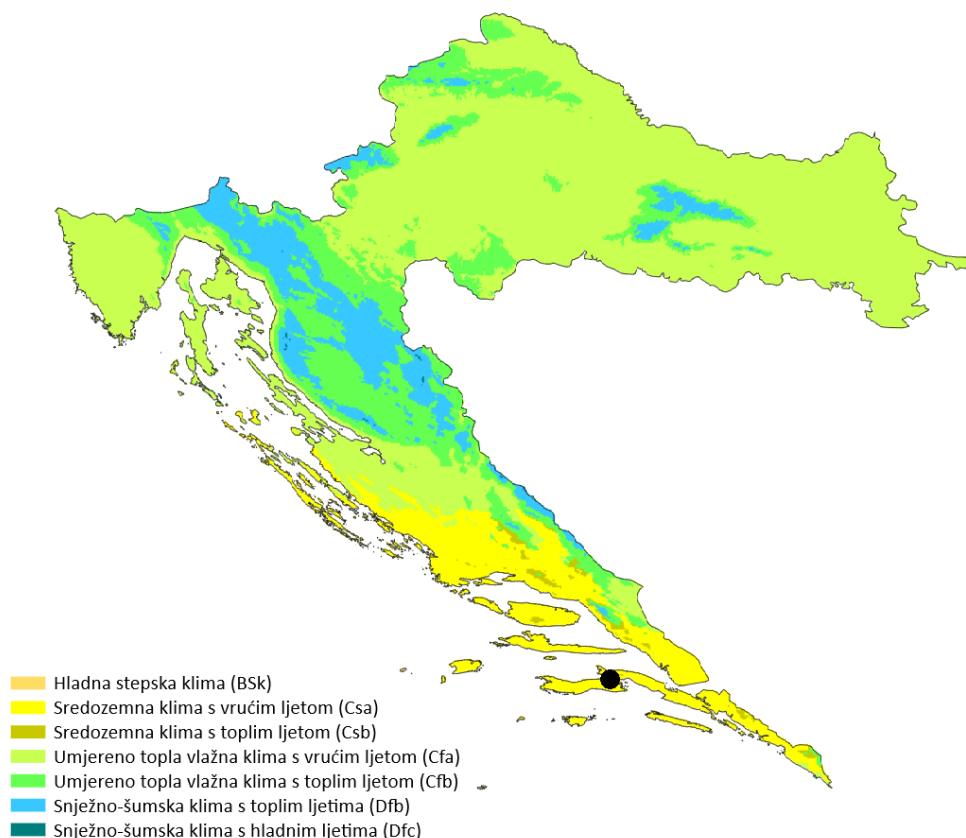
Izvor: Idejno rješenje, ESRI Satellite Imagery

3 OPIS STANJA SASTAVNICA OKOLIŠA NA KOJE BI ZAHVAT MOGAO UTJECATI

3.1 KLIMA I METEOROLOŠKI PODACI

Klima nekog područja određuje se na temelju srednjih vrijednosti meteoroloških parametara neprekinutog 30-godišnjeg niza mjerenja. Köppenova klasifikacija klime temelji se na podacima o temperaturi i oborinama. Promatrano područje klasificirano je kao tipom klime – Sredozemna klima s vrućim ljetima.

Obilježja sredozemne klime s vrućim ljetima su jasan godišnji hod temperature zraka s maksimumom ljeti (od lipnja do kolovoza) i minimumom zimi (od prosinca do veljače). Srednja temperatura zraka barem jednog mjeseca mora biti iznad 22 °C i barem četiri mjeseca srednja temperatura mora biti iznad 10 °C dok srednja temperatura najhladnijeg mjeseca ostaje iznad 0 °C. Ukupna mjesečna količina oborina također ima godišnji hod s minimumom u ljetnim mjesecima, a maksimumom u zimskim mjesecima. Ukupna mjesečna količina oborina najsušeg ljetnog mjeseca mora biti manja od 30 mm, a ukupna količina oborina najvlažnijeg mjeseca mora biti barem tri puta veća od ukupne količine oborina najsušeg mjeseca.



Grafički prikaz 3-1: Geografska raspodjela klimatskih tipova za RH po Köppenovoj klasifikaciji u standardnom razdoblju 1991. - 2020. Crna točka predstavlja šire područje obuhvata zahvata.

Izvor: Beck, H. E. et al. High-resolution (1 km) Köppen-Geiger maps for 1901–2099 based on constrained CMIP6 projections.

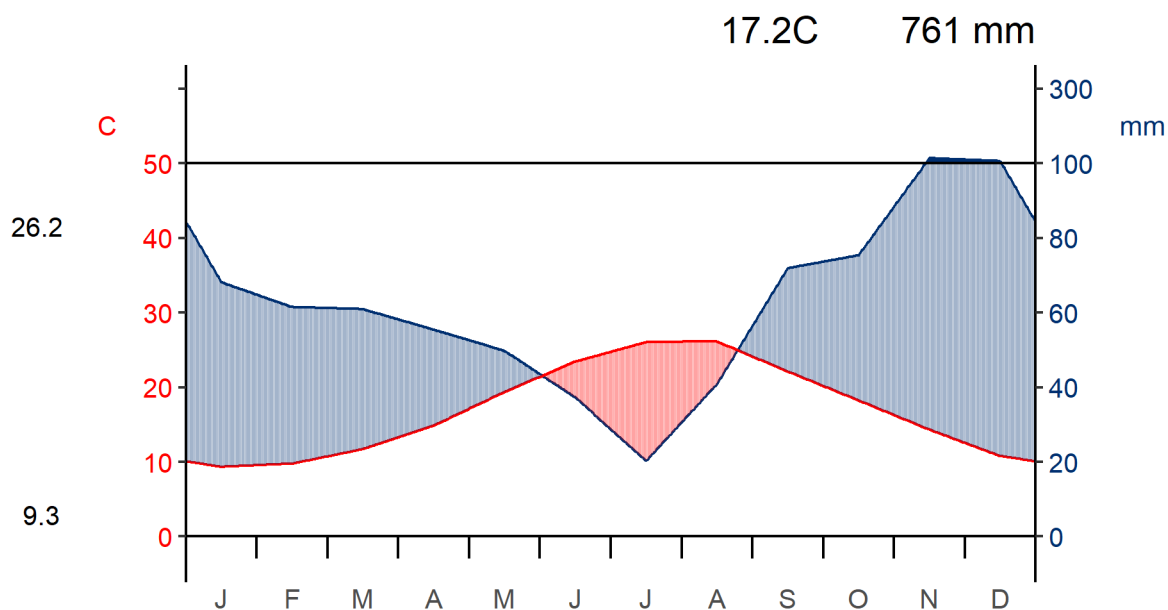
Najbliža meteorološka postaja predmetnom zahvatu je postaja Ploče udaljena 32 km sjeveroistočno, no postaja Hvar, udaljena 55 km sjeverozapadno, je reprezentativnija postaja jer je otočna postaja. Višegodišnji prosjeci (1995. – 2024.) srednjih mjesečnih temperatura i oborina na meteorološkoj postaji Hvar prikazani su numerički u tablici (Tablica 3-1) i vizualno na klimadijagramu (Grafički prikaz 3-2).

Tablica 3-1: Srednje mjesečne vrijednosti temperature zraka (°C) i količina oborine (mm) na meteorološkoj postaji Hvar za razdoblje 1995. – 2024.

	I	II	III	IV	V	VI	VII	VIII	IX	X	XI	XII
T (°C)	9,4	9,8	11,7	14,9	19,4	23,4	26,0	26,2	22,2	18,3	14,4	10,8
R (mm)	68,2	61,5	60,9	55,5	49,8	37,3	20,3	40,9	71,9	75,4	113,8	106,0

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod

Hvar 1995-2024



Grafički prikaz 3-2: Klimadijagram meteorološke postaje Hvar za razdoblje od 1995. do 2024. godine

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod

Godišnji hod srednje mjesečne temperature zraka karakterističan je Köppenovom C tipu klime. Srednja mjesečna temperatura postiže maksimum ljeti u kolovozu (26,2 °C), a minimum u siječnju (9,4 °C). Srednja godišnja temperatura na promatranjoj postaji u razdoblju 1995. – 2024. iznosila je 17,2 °C sa standardnom devijacijom od 0,7 °C.

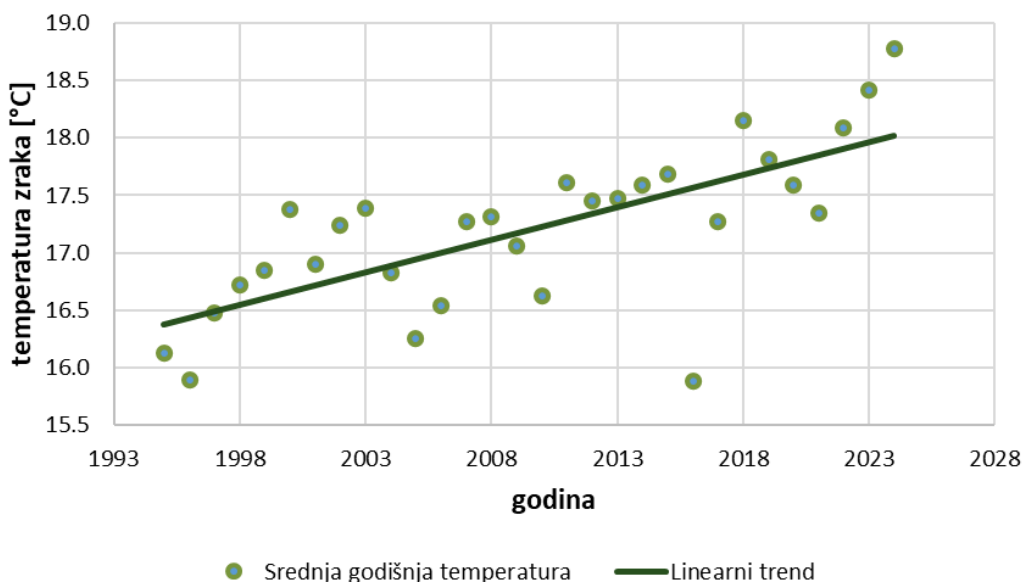
Godišnji hod srednjih mjesečnih oborina suprotan je godišnjem hodu srednje temperature zraka, što je karakteristično za mediteranske klime. Ljeti se postiže primarni minimum srednjih mjesečnih oborina s 20,3 mm u srpnju, dok se primarni maksimum postiže u studenom sa 113,8 mm. Srednja ukupna godišnja količina oborina za razdoblje 1995. - 2024. na meteorološkoj postaji Hvar iznosi 761,4 mm uz standardnu devijaciju od 178,8 mm.

3.2 KLIMATSKE PROMJENE

Klimatske promjene su promjene dugogodišnjih srednjaka meteoroloških parametara koji određuju klimu nekog područja. Do promjena može doći zbog prirodnih utjecaja, no trenutne klimatske promjene su prouzročene antropogenim utjecajima.

U sklopu izrade Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070.¹ analizirani su rezultati numeričkih integracija regionalnog klimatskog modela RegCM. Klimatske promjene u budućnosti modelirane su prema RCP4.5 i RCP8.5 scenariju IPCC-a². Scenarij RCP4.5 karakterizira srednja razina emisija stakleničkih plinova uz očekivanja njihovog smanjenja u budućnosti, koja bi dosegla vrhunac oko 2040. godine. Scenarij RCP8.5 karakterizira kontinuirano povećanje koncentracije stakleničkih plinova koja bi do 2100. godine bila i do tri puta viša od današnje.

Jedan od glavnih pokazatelja klimatskih promjena su srednje godišnje temperature zraka. Od početka industrijske revolucije do danas, srednja godišnja temperatura je u porastu na gotovo svim meteorološkim postajama u svijetu pa tako i na postaji Hvar. Na meteorološkoj postaji Hvar od 1995. do 2024. godine trend srednje godišnje temperature pokazuje porast od 1,6 °C (Grafički prikaz 3-3).



Grafički prikaz 3-3: Srednje godišnje temperature zraka [°C] i linearni trend na meteorološkoj postaji Hvar za razdoblje 1995. – 2024.

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod

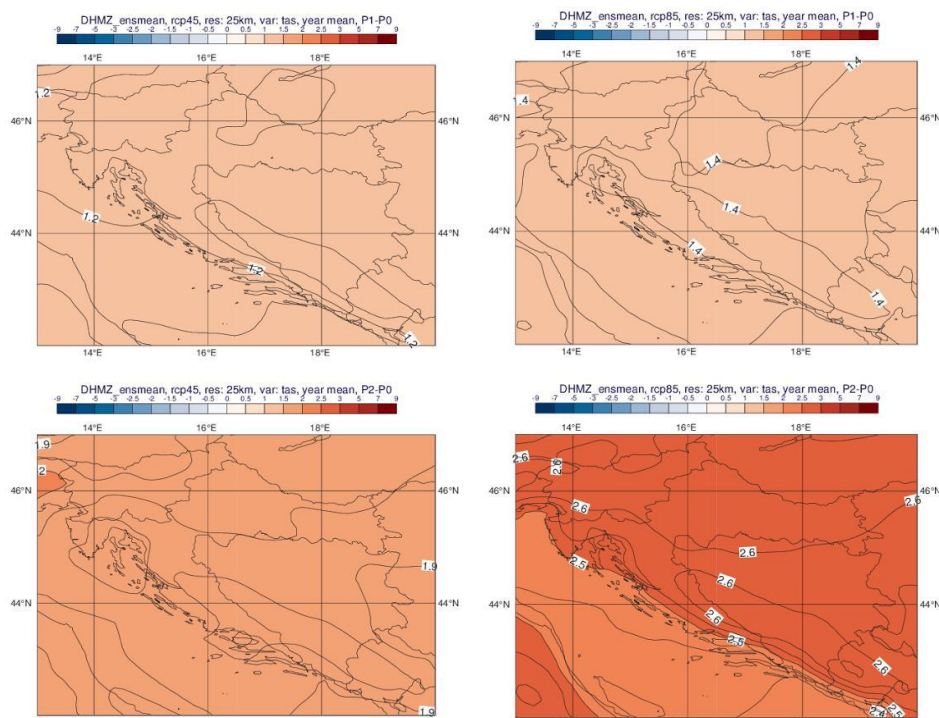
Projekcije srednje godišnje temperature zraka pokazuju porast na cijelom području Republike Hrvatske po svim scenarijima i promatranim razdobljima. Općenito se projicira veći porast temperature zraka nad kopnom nego nad morem, dok same vrijednosti povećanja ovise o promatranom razdoblju i scenariju. Na promatranom području se projicira porast srednje godišnje temperature zraka između 1,2 i 2,5 °C (Grafički prikaz 3-4).

Uz srednju temperaturu zraka projiciraju se promjene maksimalne i minimalne temperature zraka. Maksimalna temperatura zraka će narasti za 1,0 – 1,7 °C do 2040. godine, dok bi do 2070. godine taj porast mogao doseći čak i 3 °C na otocima Jadrana. Minimalna temperatura zraka će pratiti rast maksimalne s porastom od 1 – 1,5 °C do 2040. godine i porastom za čak 2,8 °C do 2070. godine.

¹ Izvor: Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. (NN 46/2020)

² Izvor: IPCC - Međuvladin panel o klimatskim promjenama (Intergovernmental Panel on Climate Change)

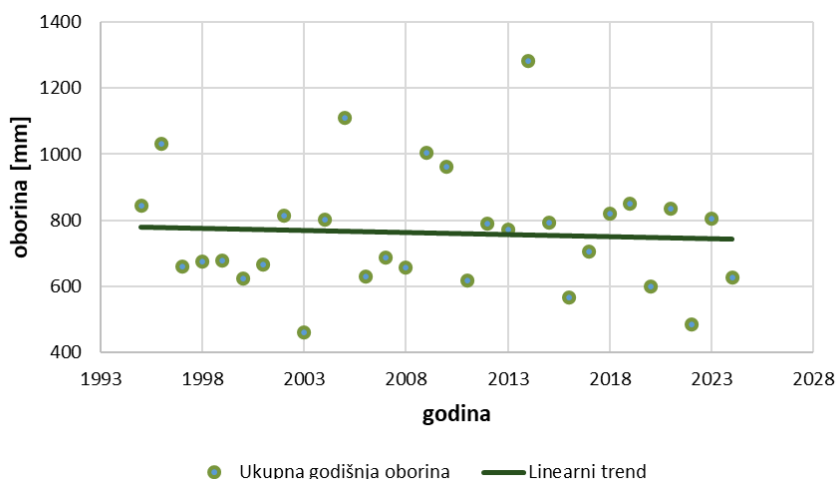




Grafički prikaz 3-4: Usporedba promjena srednjih godišnjih temperatura zraka (°C) za 2 scenarija emisija GHG – viša rezolucija

Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.
 Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Srednje godišnje količine oborina ne pokazuju značajne promjene na području Republike Hrvatske. Općenito obalna područja pokazuju blagi rast srednje godišnje količine oborina, dok je na kopnenim područjima zabilježen blagi pad. Raspodjela oborina kroz godinu također ne pokazuje značajne promjene u promatranom razdoblju. Na meteorološkoj postaji Hvar u promatranom razdoblju od 1995. do 2024. godine trend ukupne godišnje količine oborina pokazuje pad od 34,6 mm (Grafički prikaz 3-5).

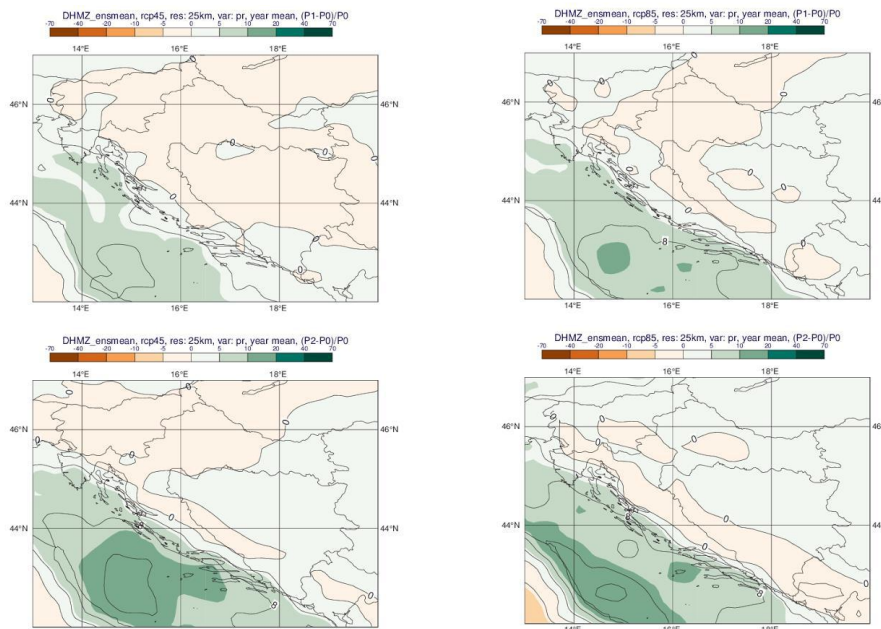


Grafički prikaz 3-5: Ukupne godišnje količine oborina [mm] i linearni trend na meteorološkoj postaji Hvar za razdoblje 1995. – 2024.

Izvor podataka: Državni hidrometeorološki zavod



Buduće promjene za scenarije RCP4.5 i RCP8.5 pokazuju statistički značajne, ali male promjene u srednjoj godišnjoj količini oborina u prvom (do 2040. godine) i drugom (do 2070. godine) razdoblju. Nad obalnim područjima srednja godišnja količina oborina u oba scenarija i promatrana razdoblja će porasti za 5 – 20 %. Nad kopnenim područjima projicirane promjene srednje godišnje količine oborina su između -5 i 5 %. Projekcije srednje godišnje količine oborina nad promatranim područjem su također između -5 i 5 %, ovisno o scenariju i razdoblju (Grafički prikaz 3-6).



Grafički prikaz 3-6: Usporedba promjene srednjih godišnjih ukupne količina oborine (%) za 2 scenarija emisija GHG

Gore: razdoblje 2011.-2040.; dolje: razdoblje 2041.-2070. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

Izvor: Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.

Projekcije srednje brzine vjetra pokazuju nezamjetne promjene za zimu i proljeće, dok se na Jadranu očekuju povećanja srednje brzine vjetra u kasno ljeto i jesen. Maksimalna brzina vjetra se prema projekcijama ne bi trebala mijenjati značajno na promatranom području na godišnjoj ni na sezonskoj razini. Ove projekcije su rađene s rezolucijom od 50 km, tako da treba imati na umu potencijalnu nemogućnost modeliranja lokalnih vjetrova prouzročenih reljefom.

Porastom srednje temperature zraka dolazi do otapanja snijega i leda u polarnim područjima što podiže srednju razinu mora. Projekcije za Jadransko more pokazuju povećanje srednje razine mora između 19 i 65 cm, ovisno o promatranom scenariju i razdoblju.

Iako postoji još mnoštvo nepoznanica vezanih za učinke klimatskih promjena i stupnja ranjivosti pojedinih sektora, jasno je da klimatske promjene mogu imati utjecaj na široki opseg ljudskih djelatnosti i gotovo sve sastavnice okoliša. Republika Hrvatska već je dulje vrijeme izložena negativnim učincima klimatskih promjena koje rezultiraju, među ostalim, i značajnim ekonomskim gubicima. Najbolji način djelovanja je prilagodba klimatskim promjenama što podrazumijeva poduzimanje određenog skupa aktivnosti s ciljem smanjenja ranjivosti prirodnih i društvenih sustava na klimatske promjene, povećanja njihove sposobnosti oporavka nakon učinaka klimatskih promjena, ali i iskorištavanja potencijalnih pozitivnih učinaka koji također mogu biti posljedica klimatskih promjena.

3.3 KVALITETA ZRAKA

Kvaliteta zraka vanjskog prostora kategorizira se ovisno o koncentracijama onečišćujućih tvari koje se nalaze u zraku. Na razini EU i RH propisane su granične vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari za koje se smatra da ne izazivaju značajnije posljedice na zdravlje ljudi, kvalitetu življenja, zaštitu vegetacije i ekosustava. Zakonom o zaštiti zraka (NN 127/19, 55/22, 136/24), temeljnim propisom vezanim uz kvalitetu zraka te uz Zakon vezanim podzakonskim propisima, propisane granične vrijednosti koncentracija onečišćujućih tvari u zraku usklađene su s direktivama EU.

Člankom 21. Zakona o zaštiti zraka (NN 127/19, 55/22, 136/24) s obzirom na propisane granične vrijednosti (GV) i ciljne vrijednosti (DC) utvrđena je podjela kvalitete zraka na dvije kategorije:

- Prva kategorija kvalitete zraka označava čist ili neznatno onečišćen zrak u kojem nisu prekoračene granične i ciljne vrijednosti,
- Druga kategorija kvalitete zraka označava onečišćen zrak u kojemu koncentracije onečišćujućih tvari prekoračuju granične i ciljne vrijednosti.

Praćenje kvalitete zraka u RH provodi se u okviru državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka i lokalnih mreža za praćenje kvalitete zraka u županijama i gradovima koje uključuju i mjerne postaje posebne namjene. Na područjima na kojima nema ili postoji mali broj mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka, ona se procjenjuje na razini zona i aglomeracija definiranih Uredbom o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 1/14). Zahvat se nalazi na otoku Korčuli u Dubrovačko-neretvanskoj županiji. Prema Uredbi, Dubrovačko-neretvanska županija uvrštena je u zonu HR 5 Dalmacija.





Grafički prikaz 3-7. Zone i aglomeracije za potrebe praćenja kvalitete zraka s mjernim postajama za uzajamnu razmjenu informacija i izvješćivanje o kvaliteti zraka

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2023. godinu, MZOŽT, studeni 2024.

Analiza podataka o onečišćujućim tvarima u zraku zone HR 5 (Tablica 3-2) pokazala je kako je onečišćenost zraka s obzirom na dušikov dioksid, sumporov dioksid, ugljikov monoksid, lebdeće čestice, benzen i teške metale zadovoljavajuće kvalitete, dok je onečišćenje s obzirom na ozon iznad dugoročnog cilja za prizemni ozon.

Tablica 3-2: Razina onečišćenosti zraka po onečišćujućim tvarima

	Onečišćujuća tvar	HR 5
Broj sati prekoračenja u kal. godini	NO ₂	< DPP
	SO ₂	< DPP
Broj dana prekoračenja u kalendarskoj godini	CO	< DPP
	PM ₁₀	< DPP
	O ₃	> DC
	NO ₂	< DPP
Srednja godišnja vrijednost	PM ₁₀	< DPP
	PM _{2,5}	< DPP
	Pb u PM ₁₀	< DPP
	C ₆ H ₆	< DPP
	Cd u PM ₁₀	< DPP
	As u PM ₁₀	< DPP
	Ni u PM ₁₀	< DPP
	BaP u PM ₁₀	< DPP

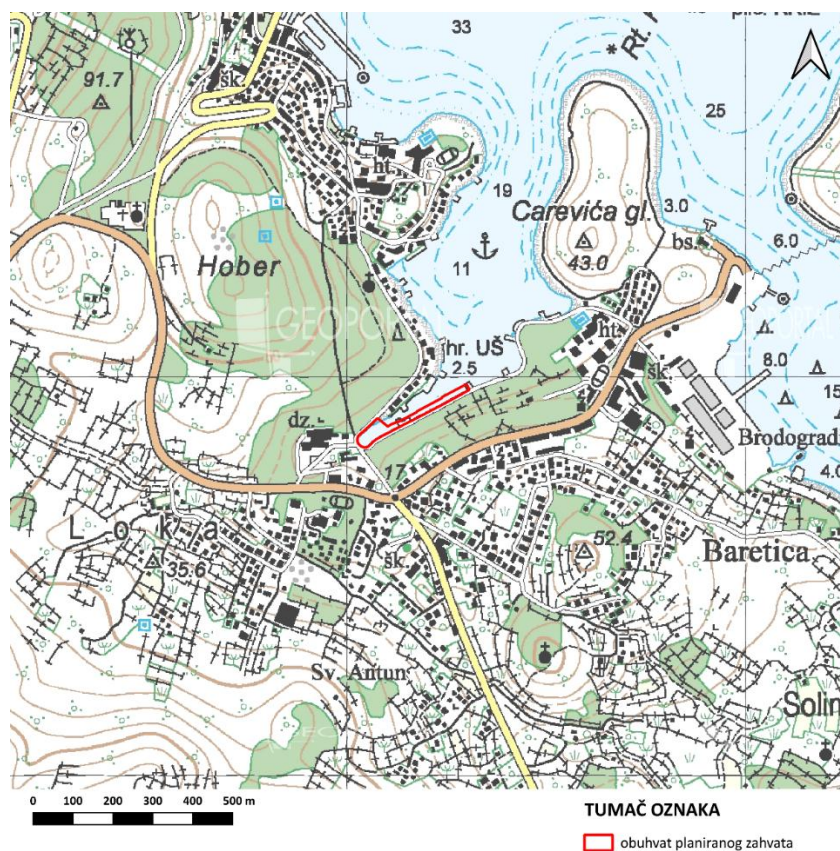
DPP – donji prag procjene, GPP – gornji prag procjene, DC – dugoročni cilj, NA – neocijenjeno

Izvor: Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2023. godinu, MZOZT, studeni 2024.

3.4 VODE

3.4.1 HIDROLOŠKE ZNAČAJKE

Najbliže vodno tijelo planiranom zahvatu je tekućica JOR00091_000000, na udaljenosti od otprilike 3,5 km u smjeru jugozapada. S obzirom na udaljenost vodnog tijela površinske vode - tekućica, ista će se izuzet iz daljnjih razmatranja. Topografska karta šireg područja vidljiva je na sljedećem grafičkom prikazu.



Grafički prikaz 3-8: Topografska karta

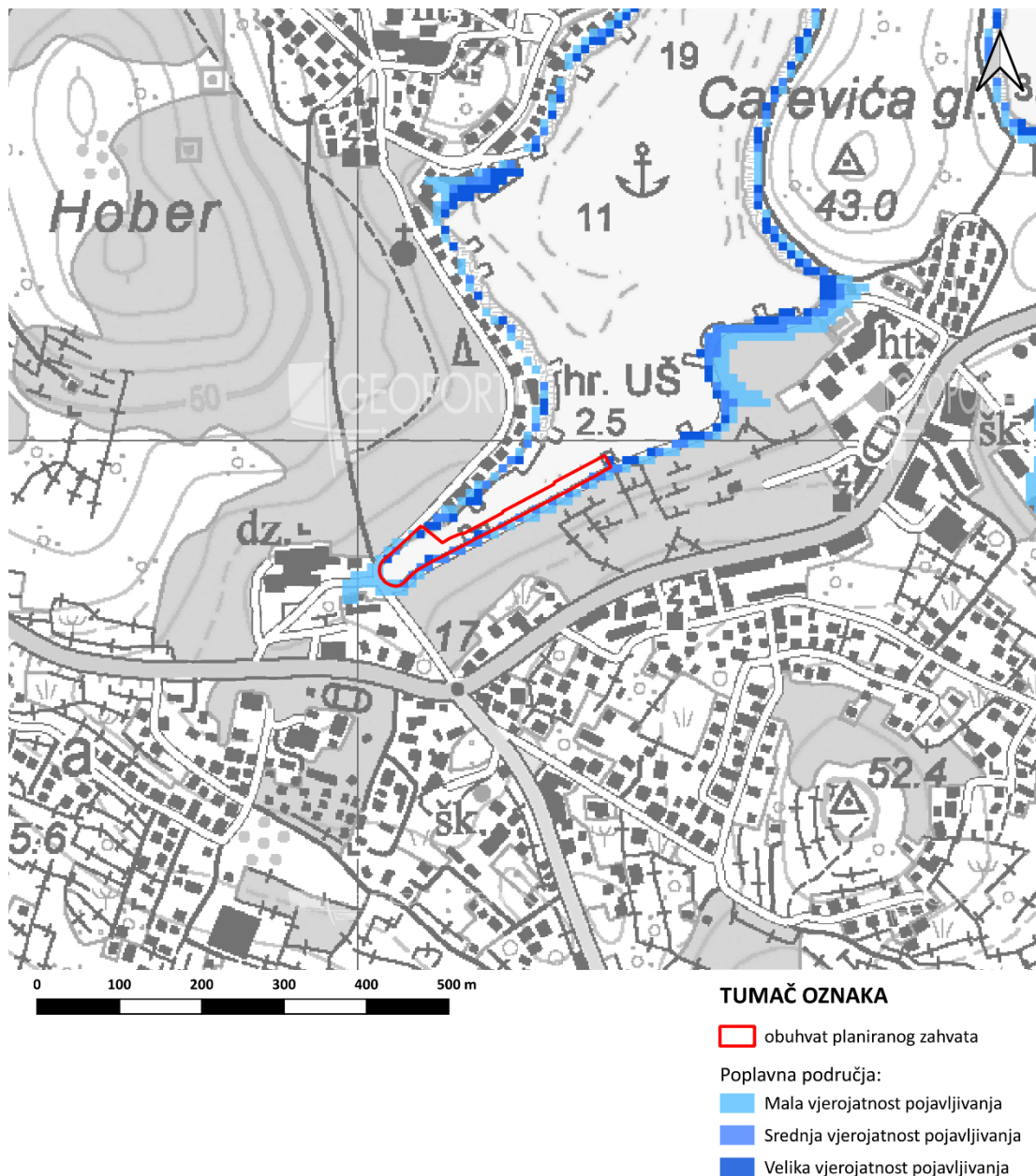
Izvor: WMS DGU TK 1:25000



3.4.2 POPLAVNA PODRUČJA

Prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava (Hrvatske vode, 2019.) karte opasnosti od poplava ukazuju na moguće obuhvate tri specifična poplavna scenarija:

- poplave velike vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 25 godina)
- poplave srednje vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 100 godina)
- poplave male vjerojatnosti pojavljivanja (povratno razdoblje 1.000 godina) uključujući poplave uslijed mogućih rušenja nasipa na većim vodotocima te rušenja visokih brana – umjetne poplave), za fluvijalne (riječne) poplave te bujične poplave.



Grafički prikaz 3-9: Poplavne površine.

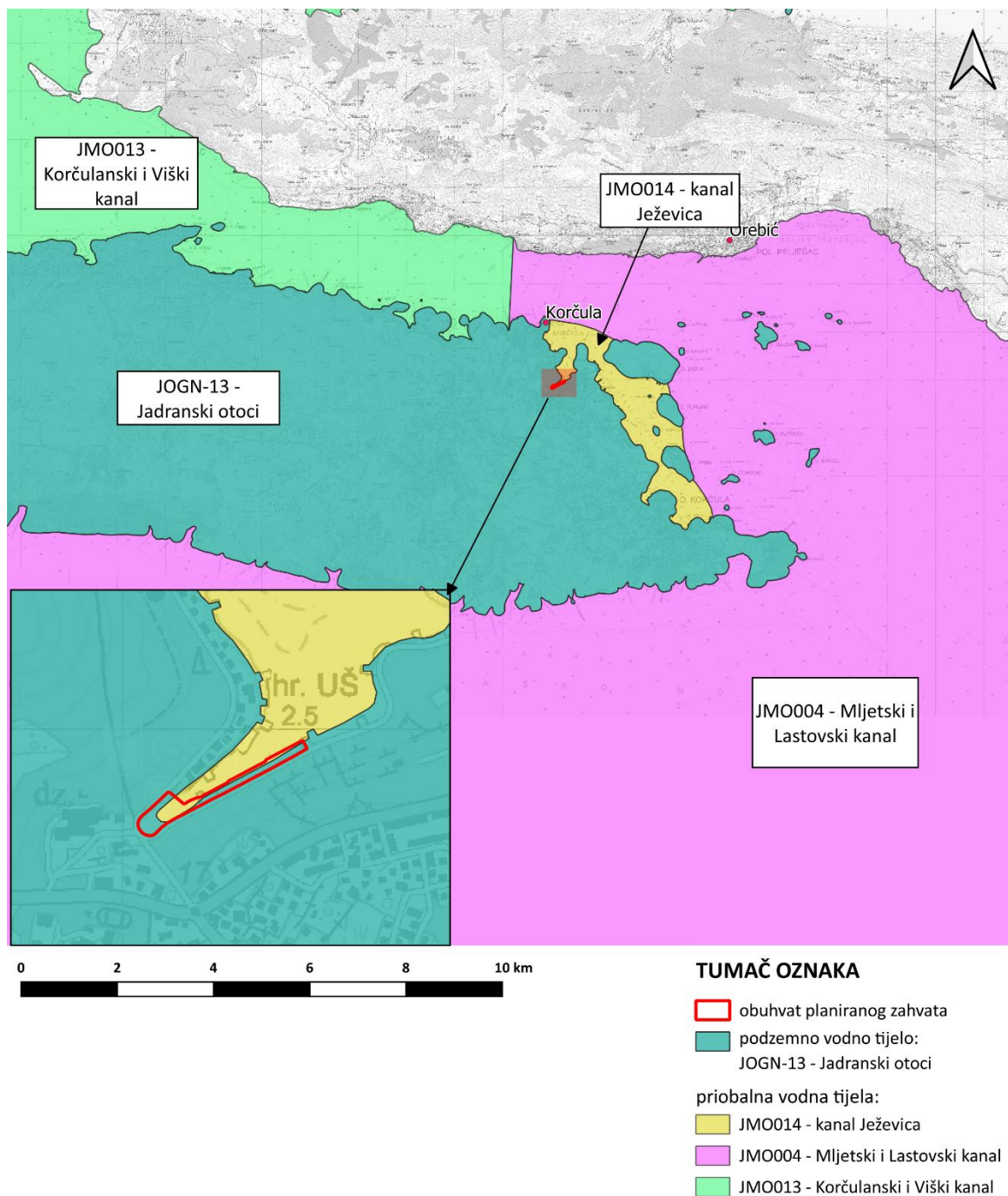
Izvor podataka: WMS Hrvatskih voda

Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda, zahvat se manjim dijelom nalazi u poplavnom području velike (25 godina povratno razdoblje), srednje (100 godina povratno razdoblje) i male (1.000 godina povratno razdoblje) vjerojatnosti pojavljivanja.

3.4.3 Priobalna i podzemna vodna tijela

Planirani zahvat lociran je unutar uvale Luka koja se prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. (84/23) nalazi na području priobalnog vodnog tijela JMO014 – Kanal Ježevica. Sjeveroistočno od zahvata na udaljenosti cca 1,2 km nalazi se priobalno vodno tijelo JMO004 – Mljetski i Lastovski kanal, dok se na udaljenosti cca 1,5 km u smjeru sjeverozapada nalazi priobalno vodno tijelo JMO013 – Korčulanski i Viški kanal.

Planirani zahvat je manjim dijelom smješten na podzemnom vodnom tijelu JOGN-13, Jadranski otoci – Korčula.



Grafički prikaz 3-10: Položaj planiranog zahvata u odnosu na podzemno i priobalno vodno tijelo

Izvor podataka: Hrvatske vode, TK 1:25000 – WMS DGU

U sljedećim tablicama dani su opći podaci i stanje priobalnog vodnog tijela JMO014 – Kanal Ježevica.

Tablica 3-3: Karakteristike vodnog tijela JMO014 – Kanal Ježevica

OPĆI PODACI VODNOG TIJELA JMO014, KANAL JEŽEVICA	
Šifra vodnog tijela	JMO014 (O423-E-KJEŽ)
Naziv vodnog tijela	KANAL JEŽEVICA
Ekoregija:	Mediterranska
Kategorija vodnog tijela	Priobalno more
Ekotip	Euhaline priobalne vode sitnozrnatog sedimenta (HR-O4_23)
Dužina vodnog tijela (km)	3.54
Vodno područje i podsiv	Jadransko vodno područje
Države	HR
Obaveza izvješćivanja	Nacionalno, EU
Tijela podzemne vode	
Mjerne postaje kakvoće	

Izvor podatka: Hrvatske vode

Tablica 3-4: Stanje vodnog tijela JMO014 – Kanal Ježevica

STANJE VODNOG TIJELA JMO014, KANAL JEŽEVICA			
ELEMENT	STANJE	PROCJENA STANJA 2027. god.	ODSTUPANJE OD DOBROG STANJA
Stanje, ukupno	umjereno stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	
Ekološko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Biološki elementi kakvoće	dobro stanje	dobro stanje	
Osnovni fizikalno kemijski elementi kakvoće	dobro stanje	dobro stanje	
Specifične onečišćujuće tvari	dobro stanje	dobro stanje	
Hidromorfološki elementi kakvoće	umjereno stanje	umjereno stanje	
Biološki elementi kakvoće	dobro stanje	dobro stanje	
Fitoplankton	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Makrofitna - morske cvjetnice	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Makrofitna - makroalge	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Makrozoobentos	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Osnovni fizikalno kemijski pokazatelji kakvoće	dobro stanje	dobro stanje	
Temperatura	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Prozirnost	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Salinitet	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Zasićenje kisikom	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Otopljeni anorganski dušik	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Ukupni dušik	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Orto-fosfati	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Ukupni fosfor	vrlo dobro stanje	vrlo dobro stanje	nema procjene
Specifične onečišćujuće tvari	dobro stanje	dobro stanje	
Bakar i njegovi spojevi	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Cink i njegovi spojevi	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Hidromorfološki elementi kakvoće	umjereno stanje	umjereno stanje	
Morfološki uvjeti	umjereno stanje	umjereno stanje	nema procjene
Kemijsko stanje	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	
Kemijsko stanje, srednje koncentracije	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, maksimalne koncentracije	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, biota	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	



STANJE VODNOG TIJELA JMO014, KANAL JEŽEVICA			
ELEMENT	STANJE	PROCJENA STANJA 2027. god.	ODSTUPANJE OD DOBROG STANJA
Alaklor (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Alaklor (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Antracen (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Antracen (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Atrazin (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Atrazin (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzen (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzen (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Bromirani difenileteri (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Bromirani difenileteri (BIO)	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	nema procjene
Kadmij otopljeni (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Kadmij otopljeni (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Tetraklorugljik (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
C10-13 Kloroalkani (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
C10-13 Kloroalkani (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Klorfenvinfos (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Klorfenvinfos (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Klorpirifos (klorpirifos-etil) (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Klorpirifos (klorpirifos-etil) (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Aldrin, Dieldrin, Endrin, Izodrin (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
DDT ukupni (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
para-para-DDT (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
1,2-Dikloretan (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Diklorometan (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Di(2-etilheksil)ftalat (DEHP) (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Diuron (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Diuron (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Endosulfan (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Endosulfan (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Fluoranten (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Fluoranten (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Fluoranten (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorbenzen (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorbenzen (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Heksaklorbutadien (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorbutadien (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Heksaklorcikloheksan (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksaklorcikloheksan (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Izoproturon (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Izoproturon (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Olovo i njegovi spojevi (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Olovo i njegovi spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Živa i njezini spojevi (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Živa i njezini spojevi (BIO)	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	nema procjene
Naftalen (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Naftalen (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Nikal i njegovi spojevi (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Nikal i njegovi spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Nonilfenoli (4-Nonilfenol) (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Nonilfenoli (4-Nonilfenol) (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Oktilfenoli (4-(1,1,3,3-tetrametilbutil)-fenol) (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Pentaklorbenzen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Pentaklorfenol (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Pentaklorfenol (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzo(a)piren (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzo(a)piren (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzo(a)piren (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Benzo(b)fluoranten (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzo(k)fluoranten (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Benzo(g,h,i)perilen (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Simazin (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Simazin (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Tetrakloretilen (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Trikloretilen (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Tributilkositrovi spojevi (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Tributilkositrovi spojevi (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Triklorbenzeni (svi izomeri) (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Triklormetan (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Trifluralin (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Dikofol (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Dikofol (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Perfluorooktan sulfonska kiselina i derivati (PFOS) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Perfluorooktan sulfonska kiselina i derivati (PFOS) (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Perfluorooktan sulfonska kiselina i derivati (PFOS) (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Kinoksifen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Kinoksifen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Dioksini (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Aklonifen (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Aklonifen (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Bifenoks (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene



STANJE VODNOG TIJELA JMO014, KANAL JEŽEVICA			
ELEMENT	STANJE	PROCJENA STANJA 2027. god.	ODSTUPANJE OD DOBROG STANJA
Bifenoks (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Cibutrin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Cibutrin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Cipermetrin (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Cipermetrin (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Diklorvos (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Diklorvos (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heksabromociklododekan (HBCDD) (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Heksabromociklododekan (HBCDD) (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Heksabromociklododekan (HBCDD) (BIO)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Heptaklor i heptaklorepksid (PGK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heptaklor i heptaklorepksid (MDK)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Heptaklor i heptaklorepksid (BIO)	nema podataka	nema podataka	nema procjene
Terbutrin (PGK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Terbutrin (MDK)	dobro stanje	dobro stanje	nema procjene
Stanje, ukupno, bez tvari grupe a)*	dobro stanje	dobro stanje	
Ekološko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, bez tvari grupe a)*	dobro stanje	dobro stanje	
Stanje, ukupno, bez tvari grupe b)*	umjereno stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, bez tvari grupe b)*	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	
Stanje, ukupno, bez tvari grupe c)*	umjereno stanje	umjereno stanje	
Ekološko stanje	dobro stanje	dobro stanje	
Kemijsko stanje, bez tvari grupe c)*	nije postignuto dobro stanje	nije postignuto dobro stanje	

* Prema članku 16. Uredbe o standardu kakvoće voda (NN 96/2019 i 20/2023) a) tvari koje se ponašaju kao sveprisutni PBT-1, b) novoutvrđene tvari, c) tvari za koje su utvrđeni revidirani, stroži SKVO

Izvor: Hrvatske vode, Plan upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23)

Priobalno vodno tijelo JMO014 – Kanal Ježevica ima ocijenjeno ekološko stanje kao dobro, dok mu za kemijsko stanje nije postignuto dobro stanje. Ukupno stanje vodnog tijela ocijenjeno je kao umjereno zbog ne postignutog dobrog kemijskog stanja (Bromirani difenileteri (BIO), Živa i njezini spojevi (BIO)).

U sljedećoj tablici prikazano je stanje podzemnog vodnog tijela JOGN-13, Jadranski otoci – Korčula

Tablica 3-5: Stanje vodnog tijela JOGN-13, Jadranski otoci – Korčula

OPĆI PODACI O TIJELU PODZEMNIH VODA (TPV) - JOGN-13 – Jadranski otoci	
Šifra tijela podzemnih voda	JOGN-13
Naziv tijela podzemnih voda	JADRANSKI OTOCI
Vodno područje i podsliv	Jadransko vodno područje
Poroznost	Pukotinsko-kavernozna
Omjer površine ekosustava ovisnih o podzemnim vodama (EOPV) i ukupne površine tijela podzemnih voda (%)	50
Prirodna ranjivost	51% područja srednje i 47% niske ranjivosti
Površina (km ²)	2492
Obnovljive zalihe podzemne vode (10 ⁶ m ³ /god)	122
Države	HR
Obaveza izvješćivanja	Nacionalno, EU
Kemijsko stanje	dobro
Količinsko stanje	dobro
Ukupno stanje	dobro

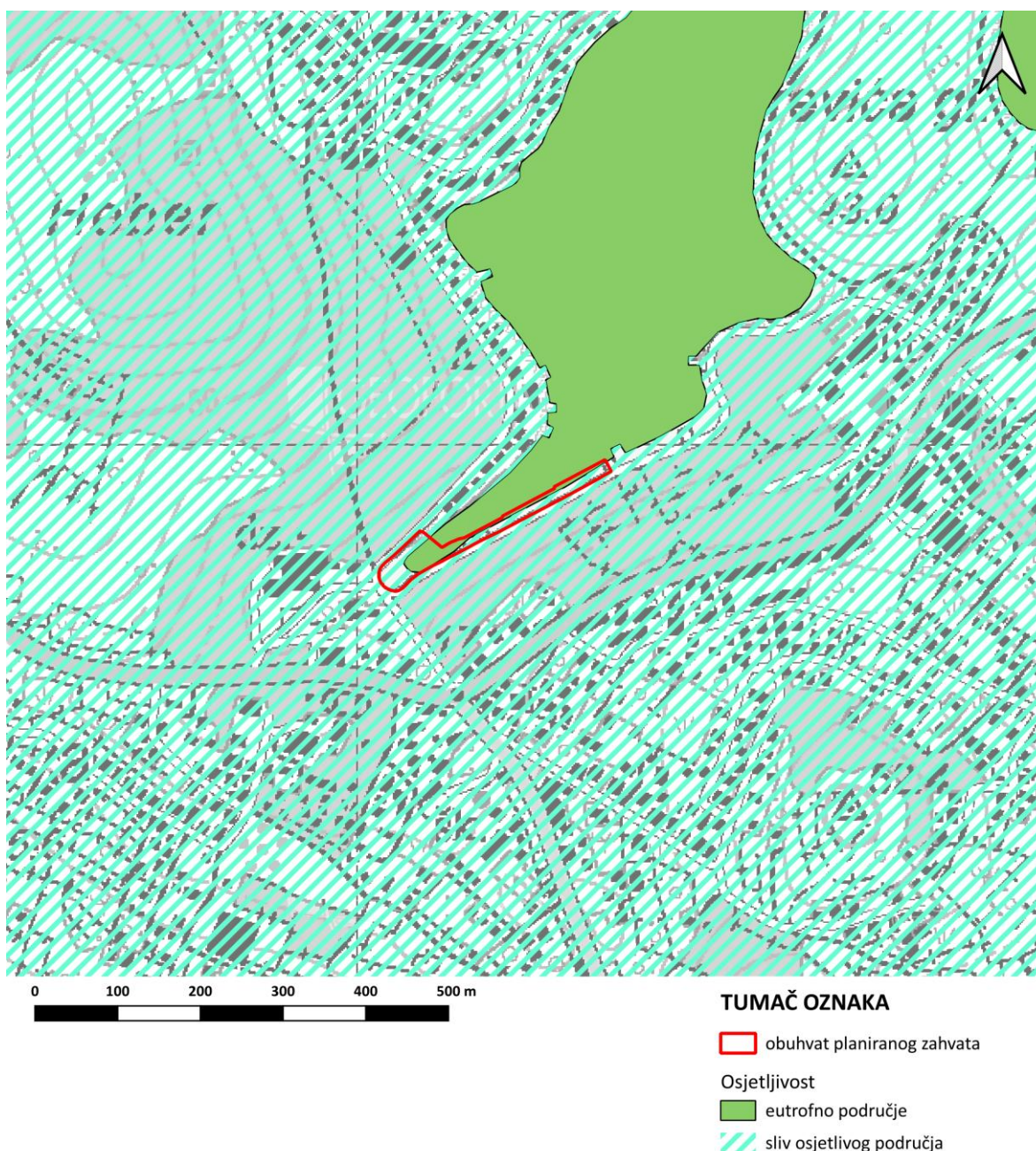
Izvor podatka: Hrvatske vode



3.4.4 OSJETLJIVOST PODRUČJA

Prema Odluci o određivanju osjetljivih područja (NN 79/22) planirani zahvat smješten je unutar osjetljivih područja. Smješten je unutar eutrofnog područja Kanal Ježevica (ID 61011023) i sliva osjetljivog područja istoimenog naziva Kanal Ježevica (ID 61011023), u kojem se ograničava ispuštanje dušika i fosfora.

Općenito, područja estuarija i priobalnih voda koja su eutrofna ili bi mogla postati eutrofna zbog loše izmjene voda ili unosa veće količine hranjivih tvari i pripadajući slivovi osjetljivih područja, na kojima je zbog postizanja ciljeva kakvoće voda potrebno provesti višu razinu ili viši stupanj pročišćavanja komunalnih otpadnih voda, određena su prema Odluci o određivanju osjetljivih područja (NN 79/22).



Grafički prikaz 3-11: Osjetljivost područja

Izvor podataka: WMS Hrvatske vode

3.4.5 ZONE SANITARNE ZAŠTITE

Planirani zahvat nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta. Najbliža zahvatu je IV. zona izvorišta Blato - Korčula, locirana 27,5 km zapadno.

3.5 ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Planirani zahvat nalazi se izvan granica zaštićenih područja definiranih Člankom 111. Zakona o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23), ali u neposrednoj blizini Park šume Hober s kojom graniči. Ostala najbliža zaštićena područja su Spomenici parkovne arhitekture Drvored čempresa, na udaljenosti od 500 m i Park Foretić, na udaljenosti od 900 m od obuhvata zahvata (grafički prikaz 3-12).

Park šuma Hober, odnosno gradski park Hober, prostire se na površini od 25 ha južno od grada Korčule, na brijegu iznad uvala Luka (Kalac). Park sadrži bujnu sredozemnu vegetaciju koja se razvila nakon požara krajem 19. stoljeća. U parku se nalaze brojne staze, u ukupnoj duljini od preko 4 km. S prostranog platoa koji se nalazi na pola puta do vrha brijega, pruža se lijep pogled na okolicu. U parku su najbrojniji alepski bor (*Pinus halepensis*) i pinj (*Pinus pinea*). Osim spomenutih vrsta zastupljene su i crnika (*Quercus ilex*), planika (*Arbutus unedo*), lemprika (*Viburnum tinus*), mrča (*Myrtus communis*), tršlja (*Pistacia lentiscus*), smrdljika (*P. terebinthus*), šipak (*Punica granatum*), zelenika (*Phillyrea latifolia*), veliki vriješ (*Erica arborea*) i vriješ pozemljuš (*E. verticillata*), rogač (*Ceratonia siliqua*), divlja maslina (*Olea oleaster*), šmrika (*Juniperus oxycedrus*) i brojne druge. Osim autohtonih vrsta u parku se nalaze i čempresi, cedar, kanarski bor i agave. Park Hober ima veliku estetsku, prirodnoznanstvenu, rekreativnu i turističku vrijednost.



Grafički prikaz 3-12: Zaštićena područja na širem prostoru obuhvata zahvata

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode, Idejno rješenje

3.6 BIORAZNOLIKOST³

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. i Karti obalnih i pridnenih morskih staništa RH 2023. (www.bioportal.hr), unutar šireg područja od 50 m oko lokacije planiranog zahvata, nalaze se sljedeći stanišni tipovi (Grafički prikaz 3-13):

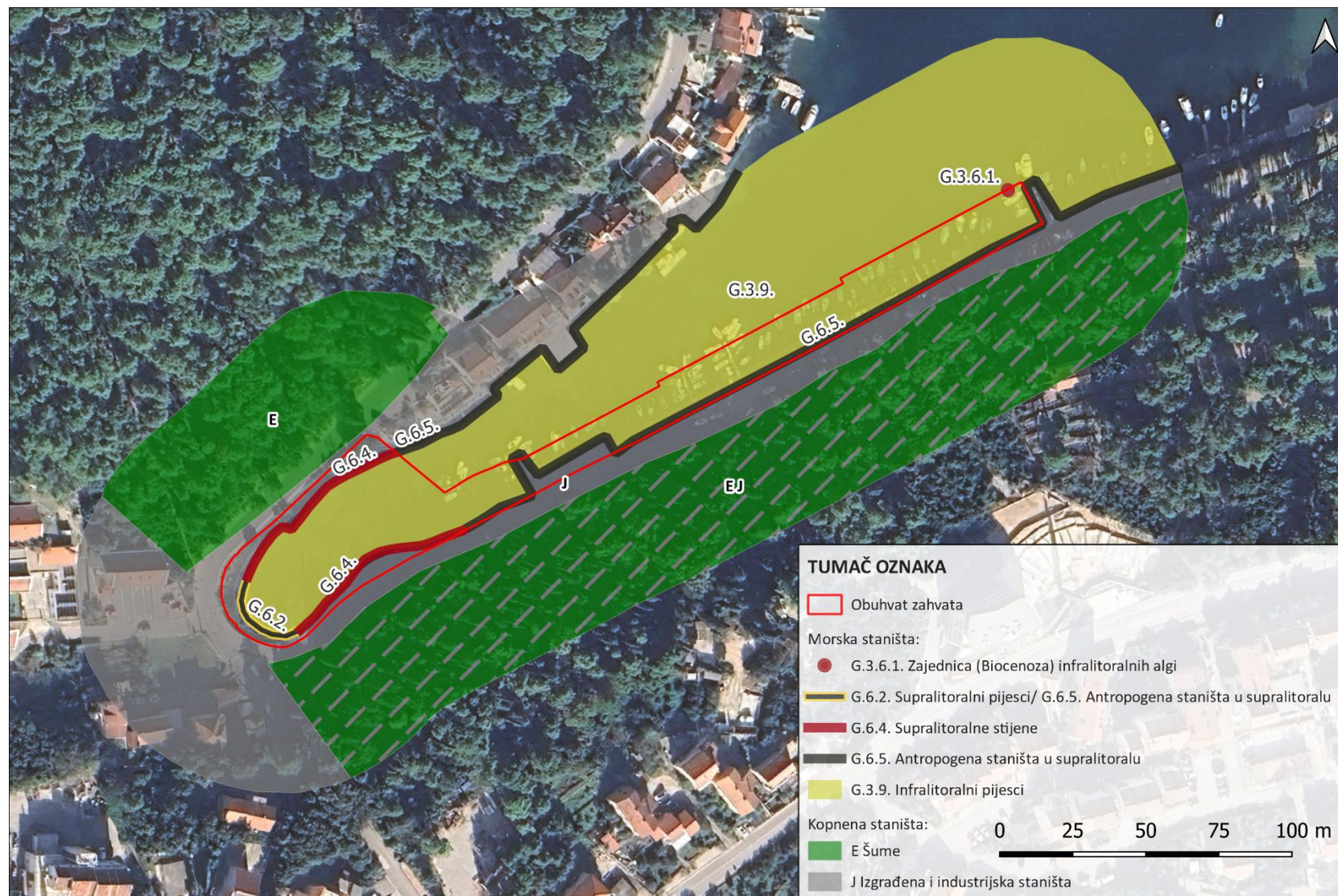
- E. Šume,
- G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi,
- G.3.9. Infralitoralni pijesci,
- G.6.2. Supralitoralni pijesci,
- G.6.4. Supralitoralne stijene,
- G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralalu i
- J. Izgrađena i industrijska staništa.

Prema podacima Karte staništa RH (2004.), šumski stanišni tip rasprostranjen na širem području planiranog zahvata je E.8.2. Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike.

Prema Popisu ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske (Prilog II Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa, NN 27/21, 101/22) na širem obuhvatu zahvata nalaze se stanišni tipovi: E. Šume, F.2.2. Supralitoralni pijesci, F.4.2. Supralitoralne stijene, G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja.

³ Morska staništa su navedena prema novoj revidiranoj verziji mNKS (www.bioportal.hr), s obzirom na to da je ažuriranje Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21) i Popisa ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske (Prilog II Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa, NN 27/21, 101/22) još uvijek u tijeku, NKS prisutnih morskih stanišnih tipova naveden je prema trenutno važećem Pravilniku.





Grafički prikaz 3-13: Morska i kopnena staništa na širem području planiranog zahvata (buffer 50 m)

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode, Google Satellite Imagery

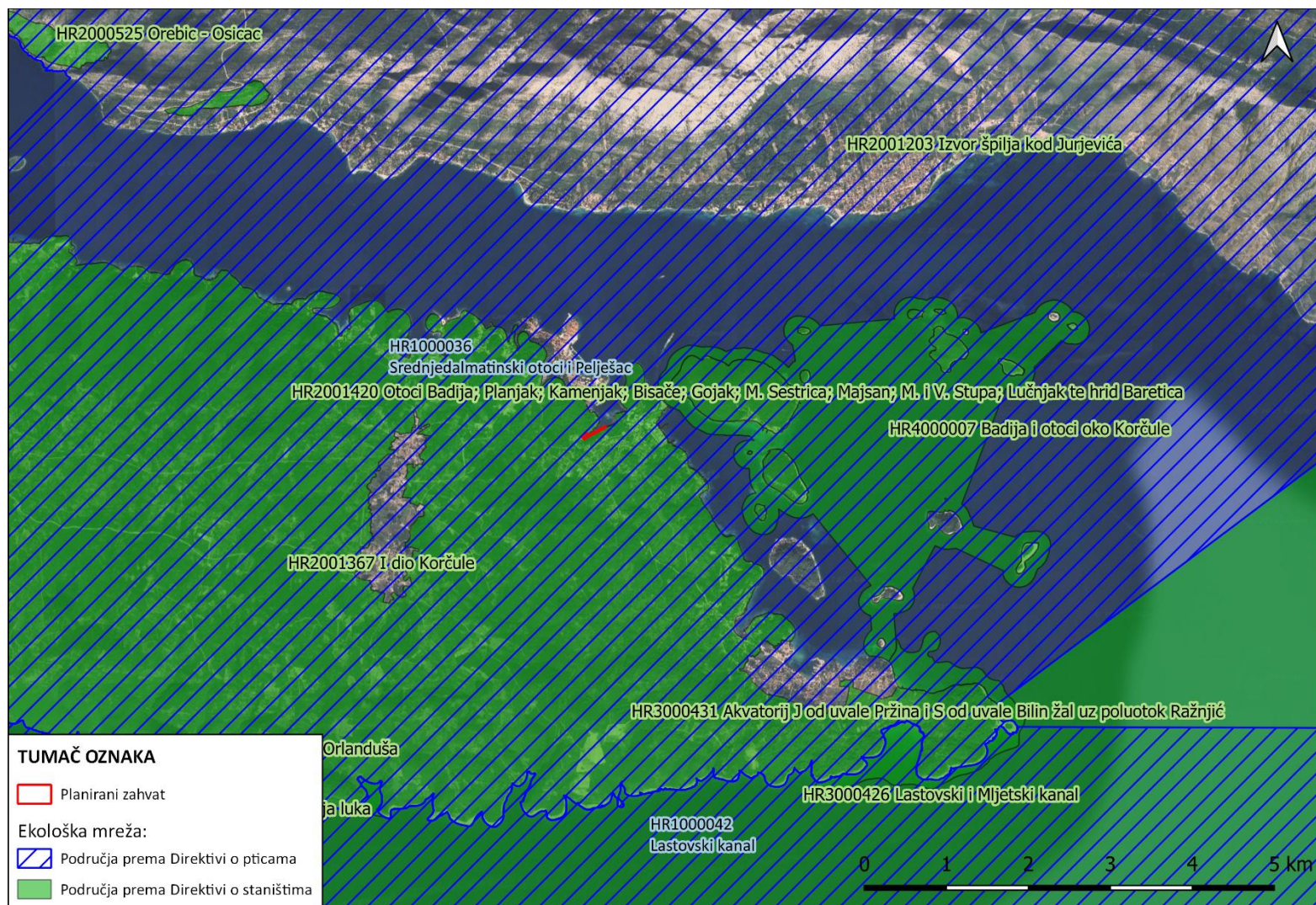


3.7 EKOLOŠKA MREŽA

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, 119/23, 87/25, 123/25), područje obuhvata zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001367 I dio Korčule i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac (Grafički prikaz 3-14, Grafički prikaz 3-15).

Na udaljenosti od oko 770 metara istočno od najbliže točke obuhvata planiranog zahvata nalazi se područje ekološke mreže Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR4000007 Badija i otoci oko Korčule te na udaljenosti od oko 930 metara Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS)HR2001420 Otoci Badija; Planjak; Kamenjak; Bisače; Gojak; M. Sestrica; Majsan; M. i V. Stupa; Lučnjak te hrid Baretica.

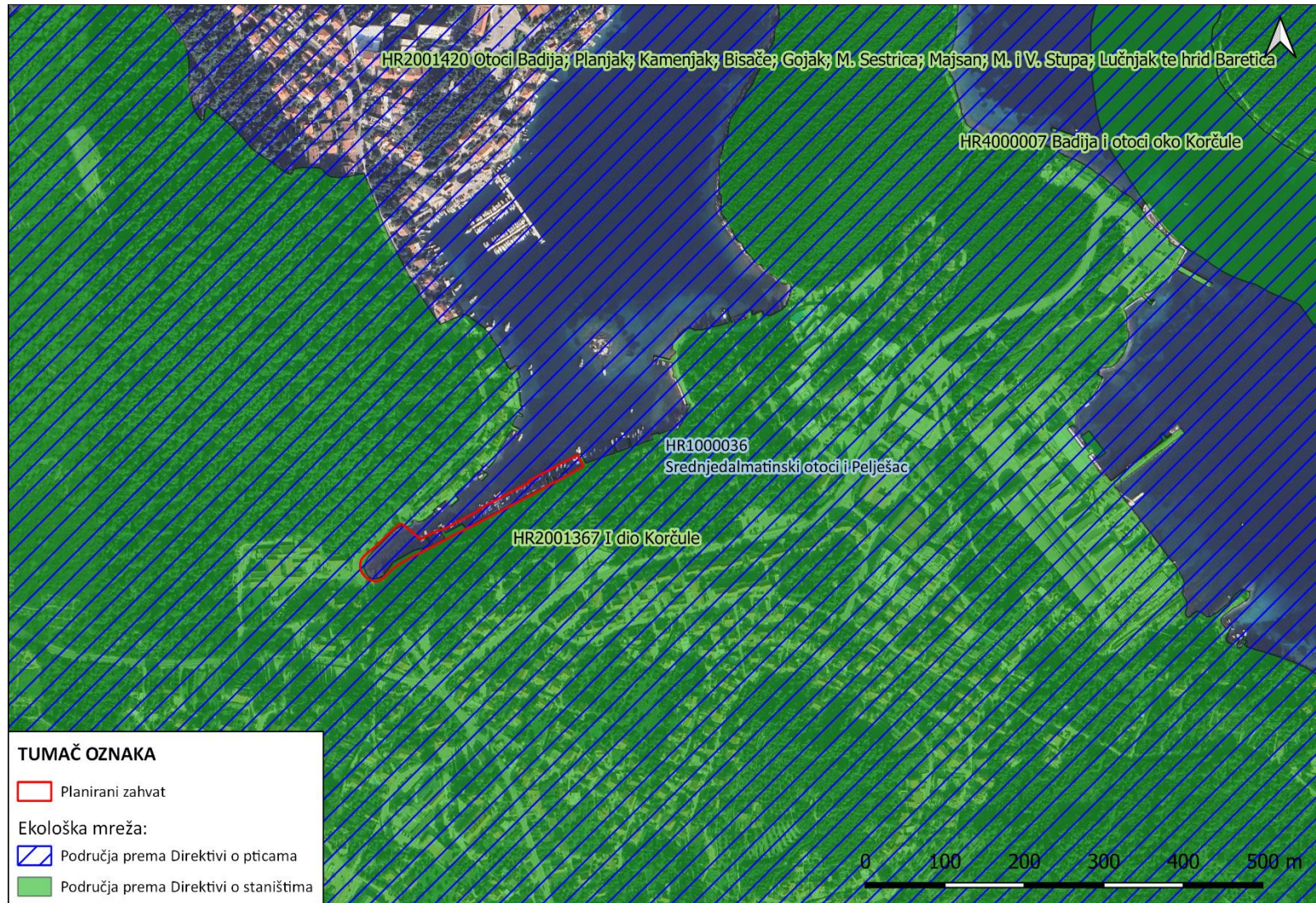




Grafički prikaz 3-14: Planirani zahvat u odnosu na područja ekološke mreže

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode, Idejno rješenje, Google Satellite Imagery





Grafički prikaz 3-15: Smještaj planiranog zahvata unutar ekološke mreže

Izvor: WFS informacijskog sustava zaštite prirode, Idejno rješenje, Google Satellite Imagery



Ciljne vrste, stanišni tipovi, ciljevi i mjere očuvanja navedenih područja ekološke mreže prikazani su u tablicama u nastavku.

Tablica 3-6: Ciljne vrste, stanišni tipovi i ciljevi očuvanja PPOVS HR2001367 I dio Korčule

Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/šifra stanišnog tipa	Cilj očuvanja	Atributi
Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (<i>Cakiletea maritimae</i> p.)	1210	Postići povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Očuvana je postojeća površina šljunčanih žalova pod halofitima (NKS F.3.1.) u zoni od 0,9 ha Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa Poboljšana je kvaliteta staništa obala očuvanjem vegetacije te sprječavanjem sukcesije, uklanjanjem stranih i invazivnih stranih vrsta
Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama <i>Limoniu</i> spp.	1240	Održati povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Očuvano je najmanje 125 ha postojeće površine stjenovitih obala pod halofitima (NKS F.4.1.) Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa
Embrionske obalne sipine - prvi stadij stvaranja sipina	2110	Postići povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Očuvano je najmanje 7 ha postojeće površine pješčanih plaža pod halofitima (NKS F.2.1.) Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa Poboljšana je kvaliteta staništa pješčanih obala s prvim stadijem stvaranja sipina očuvanjem vegetacije te sprječavanjem sukcesije, uklanjanjem stranih i invazivnih stranih vrsta
Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice <i>Juniperus</i> spp.	5210	Održati povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Očuvani su stanišni tipovi sastojine oštrogličaste borovice (NKS D.3.4.2.3.) te sastojine feničke borovice (NKS D.3.4.2.7.) unutar zone od 1900 ha u kojoj su u kompleksu s drugim staništima: maslinici, šume, kamenjarski pašnjaci, mezofilne živice i šikare, zapuštene poljoprivredne površine Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa Stanišni tip je očuvan od intenzivnog zarastanja drugim drvenastim vrstama
Eumediterranski travnjaci <i>Thero-Brachypodietea</i>	6220*	Održati povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Očuvana je površina stanišnog tipa sastojine EU- i stenomediterranski kamenjarski pašnjaci raščice (NKS C.3.6.1.) od najmanje 690 ha u kojoj dolazi u kompleksu s drugim staništima: vinogradi, maslinici, šume, šikare (bušici), zapuštene poljoprivredne površine Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa Stanišni tip očuvan od zarastanja Drvenasta i grmolika vegetacija ne obuhvaća više od 10 % pokrovnosti
Karbonatne stijene s hazmofitskom vegetacijom	8210	Održati povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Održana je površina stanišnog tipa sastojine Tirensko-jadranske vapnenačke stijene (NKS B.1.4.) od najmanje 50 ha koji je u kompleksu sa šumama i šikarama Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa Održane su više-manje okomite karbonatne stijene s pukotinama u kojima se skuplja sitno tlo i voda koje podržavaju specifične uvjete za rast vegetacije stijena
Špilje i jame zatvorene za javnost	8310	Postići povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	Očuvani su speleološki objekt koji odgovaraju opisu stanišnog tipa (Jakasova špilja, Jama pod Kolač, Pišurka špilja i Samograd Očuvani su povoljni uvjeti u speleološkim objektima, nadzemlju i neposrednoj blizini Očuvana je povoljna hidrologija i kvaliteta vode Očišćen je speleološki objekt Pišurka Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa



Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/šifra stanišnog tipa	Cilj očuvanja	Atributi
			<p>Očuvana je značajna podzemna fauna iz skupina <i>Acari</i>, <i>Araneae</i>, <i>Coleoptera</i>, <i>Collembola</i>, <i>Diplopoda</i>, <i>Diplura</i>, <i>Isopoda</i>, <i>Opiliones</i> i <i>Pseudoscorpiones</i></p> <p>Očuvana je populacija vrste <i>Spelaeoconcha paganettii paganettii</i> na lokalitetu Pišurka špilja</p> <p>Očuvana je populacija vrste <i>Nonveilleria romani</i> na lokalitetu Samograd</p> <p>Očuvana je populacija vrste <i>Typhlonyphia reimoseri meridionalis</i> na lokalitetu Jakasova špilja</p> <p>Očuvana je populacija vrste <i>Acanthocreagris</i> sp. nov. na lokalitetu Jama pod Kolač</p> <p>Očuvana je populacija šišmiša, posebice <i>Rhinolophus ferrumequinum</i> na lokalitetu Samograd</p> <p>Objekti se ne posjećuju niti uređuju posjetiteljskom infrastrukturom</p>
Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje	8330	Postići povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	<p>Očuvan je najmanje jedan speleološki objekt (Jama iznad uvale Vrbovica)</p> <p>Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa</p> <p>Očuvani su povoljni stanišni uvjeti održavanjem povoljnih fizikalno- kemijskih obilježja i kvalitete vode</p>
Vazdazelene šume česmine (<i>Quercus ilex</i>)	9340	Održati povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	<p>Očuvana je površina stanišnog tipa od najmanje 4180 ha</p> <p>Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa</p> <p>Na području stanišnog tipa nisu prisutne strane vrste drveća</p> <p>Očuvane su sve šumske čistine</p>
Mediterranske šume endemičnih borova	9540	Održati povoljno stanje ciljnog stanišnog tipa kroz sljedeće atribute:	<p>Očuvana je površina stanišnog tipa od najmanje 5900 ha</p> <p>Očuvane su karakteristične vrste ovog stanišnog tipa</p> <p>Na području stanišnog tipa nisu prisutne strane vrste drveća</p> <p>Očuvane su sve šumske čistine</p>
crvenkrpica	<i>Zamenis situla</i>	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:	<p>Održana su sva pogodna staništa za vrstu (otvorena, sunčana i suha staništa, osobito kamenita i stjenovita staništa s nešto vegetacije koja imaju dovoljno zaklona i potencijalnih skrovišta poput rijetke makije i gariga, kamenjarskih livada i pašnjaka, suhozida; obradive površine: vinogradi, vrtovi, maslinici) u zoni od 13920 ha</p> <p>Očuvano je najmanje 65 ha travnjačkih staništa (NKS C) i 830 ha šikara (NKS D)</p> <p>Održana je populacija vrste (najmanje 10 kvadranta 1x1 km mreže)</p> <p>Osigurana je povezanost pogodnih staništa za vrstu</p> <p>Očuvani su suhozidi</p>
veliki potkovnjak	<i>Rhinolophus ferrumequinum</i>	Postići povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:	<p>Održana su pogodna staništa (mozaici različitih stanišnih tipova šuma, pašnjaka, makije, drvoreda, livada s voćnjacima koja su međusobno povezana linearnim elementima krajobraza) u zoni od 13920 ha</p> <p>Očuvano je povoljno stanje lovnih staništa: 10700 ha šumskih staništa (NKS E.) i 65 ha travnjačkih staništa (NKS C.) i 830 ha šikara (NKS D.)</p> <p>Očuvani su elementi krajobraza koji povezuju lovna staništa</p> <p>Očuvane su lokve</p> <p>Trend populacije je stabilan ili u porastu</p> <p>Održana je populacija vrste (najmanje 6 kvadranta 10x10 km mreže)</p>



Hrvatski naziv vrste/hrvatski naziv staništa	Znanstveni naziv vrste/šifra stanišnog tipa	Cilj očuvanja	Atributi
			Očuvana su skloništa za vrstu (Samograd)

Izvor: Dopunjeni ciljevi očuvanja, <https://www.dropbox.com/scl/fo/47g34fkmew0m52vr4ixx5/Alf5OTr8pR2qUIDQc4S0zyA?rlkey=wy0gpe3v4t45jf1synpvel3wq&e=1&dl=0>

Tablica 3-7: Ciljne vrste ptica, ciljevi očuvanja i mjere očuvanja POP HR100036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac

Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat .	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
<i>Alectoris graeca</i>	jarebica kamenjarka	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvoreni kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 120-250 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; ne ispuštati druge vrste roda Alectoris u prirodu; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; redovito održavati lokve u kršu;
<i>Anthus campestris</i>	primorska trepteljka	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvoreni suhi travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 100-200 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Aquila chrysaetos</i>	suri orao	1	G	Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja, planinski i kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od najmanje 1 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; ne provoditi sportske i rekreacijske aktivnosti, te građevinske radove od 1. siječnja do 31. srpnja u krugu od 750 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokucije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokucije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Bubo bubo</i>	ušara	1	G	Očuvana populacija i staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 30-40 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; ne provoditi sportske i rekreacijske aktivnosti od 1. veljače do 15. lipnja u krugu od 150 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokucije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokucije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Caprimulgus europaeus</i>	leganj	1	G	Očuvana populacija i staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) za održanje	osigurati povoljan udio gariga; očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;



Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat .	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
				gnijezdeće populacije od 700-1300 p.	
<i>Circaetus gallicus</i>	zmijar	1	G	Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom) za održanje gnijezdeće populacije od 7-10 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; ne provoditi sportske aktivnosti te građevinske radove od 15. travnja do 15. kolovoza u krugu od 200-600 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokucije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokucije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Circus cyaneus</i>	eja strnjarica	1	Z	Očuvana populacija i staništa (otvoreni travnjaci, otvorena mozaična staništa) za održanje značajne zimujuće populacije	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokucije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokucije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Falco columbarius</i>	mali sokol	1	Z	Očuvana populacija i staništa (mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) za održanje značajne zimujuće populacije	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokucije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokucije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Falco peregrinus</i>	sivi sokol	1	G	Očuvana populacija i staništa za gniježđenje (visoke stijene, strme litice) za održanje gnijezdeće populacije od 3-5 p.	ne provoditi sportske i rekreacijske aktivnosti od 15. veljače do 15. lipnja u krugu od 750 m oko poznatih gnijezda; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokucije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokucije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Gavia arctica</i>	crnogri plijenor	1	Z	Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije	bez mjere;
<i>Gavia stellata</i>	crvenogri plijenor	1	Z	Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije	bez mjere;



Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat .	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
<i>Grus grus</i>	ždral	1	P	Omogućen nesmetani prelet tijekom selidbe	elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokuacije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokuacije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Hippolais olivetorum</i>	voljić maslinar	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvorene niske listopadne šume/šumarci; stari maslinici) za održanje gnijezdeće populacije od 10-25 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije;
<i>Lanius collurio</i>	rusi svračak	1	G	Očuvana populacija i staništa (otvorena mozaična staništa) za održanje gnijezdeće populacije od 2500-3000 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Larus audouinii</i>	sredozemni galeb	1	G	Očuvana populacija i staništa (otočići uz Korčulu i Pelješac, pretežito goli ili s neobraslim dijelovima) za održanje gnijezdeće populacije od 8-10 p.	ne posjećivati gnijezdilišne otoke u razdoblju gniježđenja od 1. ožujka do 31. srpnja; smanjiti populaciju galeba klaukavca na otocima na kojima gnijezde sredozemni galebovi; provoditi smanjivanje brojnosti (eradikaciju) štakora i mačaka na gnijezdilištima;
<i>Lullula arborea</i>	ševa krunica	1	G	Očuvana populacija i otvorena mozaična staništa za održanje gnijezdeće populacije od 25-50 p.	očuvati povoljne stanišne uvjete kroz dobrovoljne mjere za korisnike zemljišta sufinancirane sredstvima Europske unije; po potrebi provesti kontrolirano paljenje i /ili krčenje (čišćenje) prezraslih travnjačkih površina;
<i>Pernis apivorus</i>	škanjac osaš	1	P	Omogućen nesmetani prelet tijekom selidbe	cilj se ostvaruje kroz provedbu mjera za druge vrste na području; elektroenergetsku infrastrukturu planirati, obnavljati i graditi na način da se spriječe kolizije ptica na visokonaponskim (VN) dalekovodima i elektrokuacije ptica na srednjenaponskim (SN) dalekovodima; na dionicama postojećih dalekovoda te na stupnim mjestima na kojima se utvrdi povećani rizik ili stradavanja od kolizije i/ili elektrokuacije provesti tehničke mjere sprečavanja daljnjih stradavanja ptica;
<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>	morski vranac	1	G	Očuvana populacija i staništa (strme stjenovite obale otoka; stjenoviti otočići) za održanje gnijezdeće populacije od 10-30 p.	ne posjećivati gnijezdilišne otoke u razdoblju gniježđenja od 1. siječnja do 31. svibnja; provoditi smanjivanje brojnosti (eradikaciju) štakora i mačaka na gnijezdilištima;
<i>Sterna hirundo</i>	crvenokljuna čigra	1	G	Očuvana populacija i staništa (otočići s golim travnatim ili šljunkovitim površinama) za održanje gnijezdeće populacije od 2-5 p.	ne posjećivati gnijezdilišne otoke u razdoblju gniježđenja od 20. travnja do 31. srpnja; smanjiti populaciju galeba klaukavca na otocima na kojima gnijezde čigre ili je zabilježen pad njihove brojnosti; provoditi smanjivanje brojnosti (eradikaciju) štakora i mačaka na gnijezdilištima;



Znanstveni naziv vrste	Hrvatski naziv vrste	Kat .	Status	Cilj očuvanja	Osnovne mjere
<i>Sterna sandvicensis</i>	dugokljuna čigra	1	Z	Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije	bez mjere;
Oznake:					
1=međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ					
<i>G-gnjezdarica</i>					
<i>P-preletnica</i>					
<i>Z-zimovalica</i>					

Izvor: Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20 i 38/20)



Tablica 3-8: Ciljni stanišni tipovi i ciljevi očuvanja PPOVS HR4000007 Badija i otoci oko Korčule

Područje EM	Hrvatski naziv stanišnog tipa	Znanstveni naziv	Cilj očuvanja
HR4000007 Badija i otoci oko Korčule	Naselja posidonije (<i>Posidonion oceanicae</i>)	1120*	Očuvano 520 ha postojeće površine stanišnog tipa
	Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje	8330	Očuvana anhidralna jama

Izvor: <https://www.dropbox.com/scl/fo/47g34fkmew0m52vr4ixx5/Alf5OTr8pR2qUIDQc4S0zyA?rlkey=wy0gpe3v4t45jf1synpvel3wq&e=1&dl=0>

Tablica 3-9: Ciljni stanišni tip i cilj očuvanja PPOVS HR2001420 Otoci Badija, Planjak, Kamenjak, Bisače, Gojak, M. Sestrica, Majsan, M. i V. Stupa, Lučnjak te hrid Baretica

Područje EM	Hrvatski naziv stanišnog tipa	Znanstveni naziv	Cilj očuvanja
HR2001420 Otoci Badija, Planjak, Kamenjak, Bisače, Gojak, M. Sestrica, Majsan, M. i V. Stupa, Lučnjak te hrid Baretica	Mediterranske šume endemičnih borova	9540	Očuvano 125 ha postojeće površine stanišnog tipa

Izvor: <https://www.dropbox.com/scl/fo/47g34fkmew0m52vr4ixx5/Alf5OTr8pR2qUIDQc4S0zyA?rlkey=wy0gpe3v4t45jf1synpvel3wq&e=1&dl=0>

Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001637- I. dio Korčule obuhvaća područje od 13.920,24 ha, a pokriva istočni kopneni dio otoka Korčule. Obuhvat zahvata nalazi se neposredno uz sjeverni rub ovoga područja ekološke mreže i djelomično zalazi u njega na postojećim muličima, budući da je granica područja povučena prema postojećim kopnenim granicama otoka Korčule. Tako su u područje ekološke mreže uključene i umjetno izgrađene urbane površine. Ciljni stanišni tipovi se ne nalaze u području obuhvata zahvata, ali je moguća povremena prisutnost dvije ciljne vrste, šišmiša *Rhinolophus ferrumequinum* i zmije *Zamenis situla*.

Područje značajno za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac prostire se na 82.582,16 ha površine, od koje 6,49 % čini more. Područje obuhvaća otok Hvar, istočnu polovicu otoka Korčule i poluotoka Pelješca, kao i otočiće između Korčule i Pelješca. U području su prisutne sve vrste mediteranskih staništa (otvorena i šumska staništa). Stjenovita staništa s liticama dobro su razvijena na Pelješcu. Najveću površinu ovog područja zauzimaju šikara, makija i garig (30,63 %), obradivo zemljište (19,7 %), mješovite šume (12,43 %) i crnogorične šume (9,31 %). Područje je dom najvažnije populacije legnja (*Caprimulgus europaeus*) u Hrvatskoj.

3.8 TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE

Prema Namjenskoj pedološkoj karti Republike Hrvatske planirani zahvat nalazi se na tipu tla klasificiranom kao antropogena tla na kršu.

Antropogena tla su nastala radom čovjeka (krčenje, kopanje, terasiranje, gnojenje i dr.) s ciljem da se prirodnim jedinicama tala poveća plodnost i da se tlo prilagodi zahtjevima poljoprivrednih kultura i zaštiti od erozije. S obzirom na vrstu geološke građe i izvorni tip tla izdvojena su antropogena, na flišu i kvartarnom koluviju. Daljnja podjela vrši se prema vrsti kulture (tla njiva, vinograda, maslinika), odnosno fiziografiji terena (tla polja, tlo terasa itd.).

Antropogena tla spadaju u automorfna tla koja karakterizira vlaženje isključivo atmosferskim padalinama, a perkolacija vode je slobodna i bez dužeg zadržavanja u profilu tla. Ova tla su razvijena na mezozojskim vapnencima i dolomitima gdje je identificirana cjelokupna razvojna serija tala.



Osnovne karakteristike tala na ovim supstratima su vrlo visoka stjenovitost, veliko variranje dubine tla i nagle i česte promjene različitih tala na malom prostoru.

Tip tala na području predmetnog zahvata (dominantni tip tla, ostale jedinice, pogodnost i podklasa tla te svojstva jedinica tla), prema navedenoj Namjenskoj pedološkoj karti Hrvatske prikazani su u sljedećoj tablici.

Tablica 3-10: Tip tala na širem području planiranog zahvata

Jedinice tla			Pogodnost tla	Podklasa pogodnosti	Svojstva jedinice tla
Sastav i struktura					
Broj	Dominantna	Ostale jedinice			
30	Antropogena na kršu	Smeđa tla na vapnencu i dolomitu Crvenice Crnica vapnenačko dolomitna Kolvij	P-3	Sk ₁ , du ₂ , p ₂	Sk ₁ > 50 % skeleta du ₂ < 60 cm dubina tla p ₂ umjerena osjetljivost kemijskim polutantima

Izvor: Namjenska pedološka karta Hrvatske (Bogunović i dr., 1996.) M 1:300 000, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za pedologiju, Zagreb

Kao što je vidljivo iz tablice, predmetni zahvat se nalazi na tlu stupnja pogodnosti za obradu P-3 što znači da je tlo ograničeno za obradu. Predmetni zahvat se nalazi na postojećoj antropogenoj podlozi komunalne luke Uvala Luka što znači da izgradnjom ili korištenjem zahvata neće doći do zauzimanja novih površina tla. Na području predmetnog zahvata ne nalaze se poljoprivredne površine.

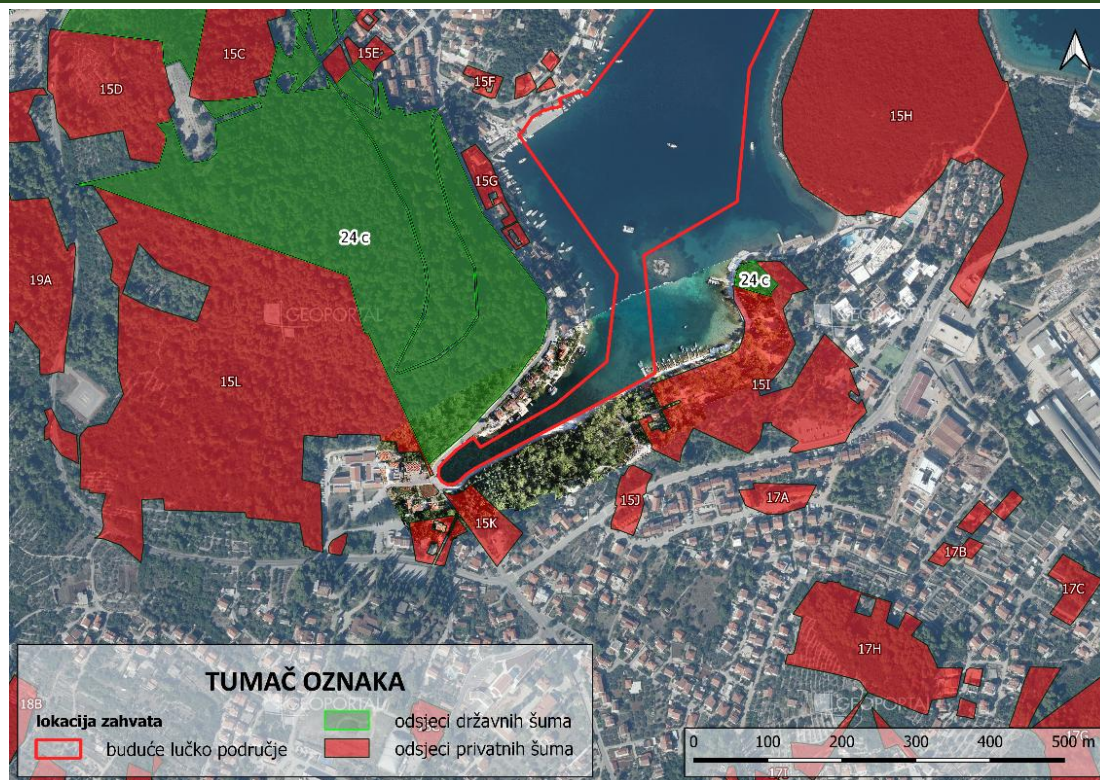
3.9 ŠUMARSTVO I LOVSTVO

3.9.1 ŠUMARSTVO

Iako se sam obuhvat zahvata nalazi većinom u moru i neposrednoj blizini obale te se ne nalazi na šumskom području, šumskogospodarsko područje RH se ipak nalazi u neposrednoj blizini obuhvata zahvata te ovu komponentu okoliša svakako treba spomenuti.

Šume promatranoga područja otoka Korčule pripadaju mediteranskoj flornoj regiji, stenomediteranskoj zoni mediteransko-litoralnog vegetacijskog pojasa s karakterističnim drvenastim vrstama poput hrasta crnike (*Quercus ilex*), alepskog bora (*Pinus halepensis*), mirte (*Myrtus communis*), crnog jasena (*Fraxinus ornus*), bijeloga graba (*Carpinus orientalis*) itd., dok su najznačajnije šumske fitocenoze šuma alepskog bora s gluhačušom (*Junipero phoeniciae-Pinetum halepensis*) i resikom (*Erico manipuliferae-Pinetum halepensis*), dok je najrasprostranjenija zajednica alepskoga bora i crnike (*Quercus ilicis-Pinetum halepensis*). Kada je riječ o gospodarskoj razdiobi, najbliži odsjek državnih šuma obuhvatu zahvata je odsjek 24c gospodarske jedinice 893 Pupnatska luka koji se nalazi zapadno od dna uvale i promatranog lučkog područja, a kada je riječ o privatnim šumama, najbliži odsjeci obuhvatu zahvata su 15L, 15K i 15I gospodarske jedinice privatnih šuma O51 Korčula - istok (grafički prikaz 3-16).

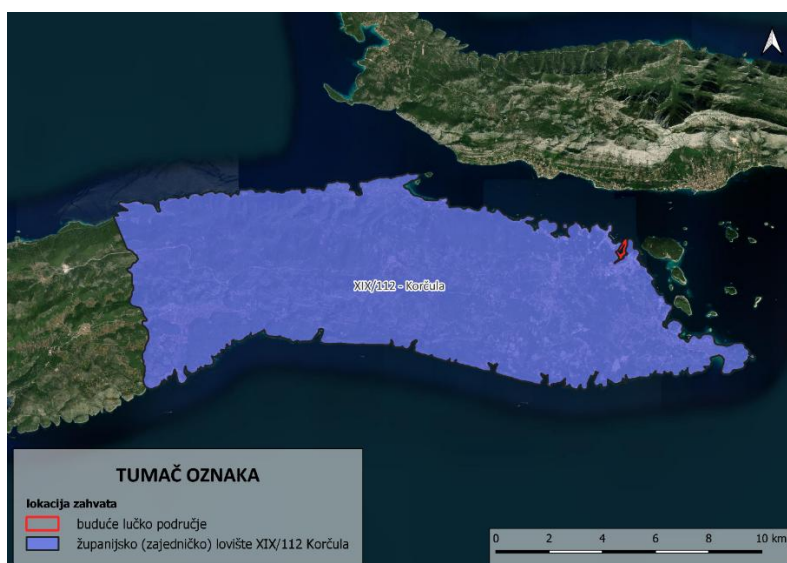




Grafički prikaz 3-16: Šumska područja šire okolice obuhvata zahvata
 Izvor: WMS "Hrvatskih šuma" d. o. o., WFS Ministarstva poljoprivrede

3.9.2 LOVSTVO

Obuhvat zahvata nalazi se na krajnjem sjeveroistočnom rubu zajedničkog (županijskog) lovišta XIX/112 Korčula (Grafički prikaz 3-17). Lovište je površine 12.099 hektara, lovoovlaštenik je LU Kamenjarka iz Korčule, a glavne vrste divljači su fazan - gnjetlovi (*Phasianus colchicus*) i zec obični (*Lepus europaeus*), a od vrsta krupne divljači pridolaze jelen lopatar (*Dama dama*), muflon (*Ovis musimon*) i svinja divlja (*Sus scrofa*). Budući da se obuhvat zahvata nalazi unutar granica naselja grada Korčule, odnosno nelovnoj površini na kojoj je prema odredbama Zakona o lovstvu lov zabranjen, očito je da neće biti nikakve interakcije između aktivnosti izvođenja zahvata i lovne djelatnosti te će ovaj aspekt biti izuzet iz daljnjeg razmatranja.



Grafički prikaz 3-17: Županijsko lovište XIX/112 Korčula
 Izvor: Središnja lovna evidencija (sle.mps.hr)



3.10 NASELJA I STANOVNIŠTVO

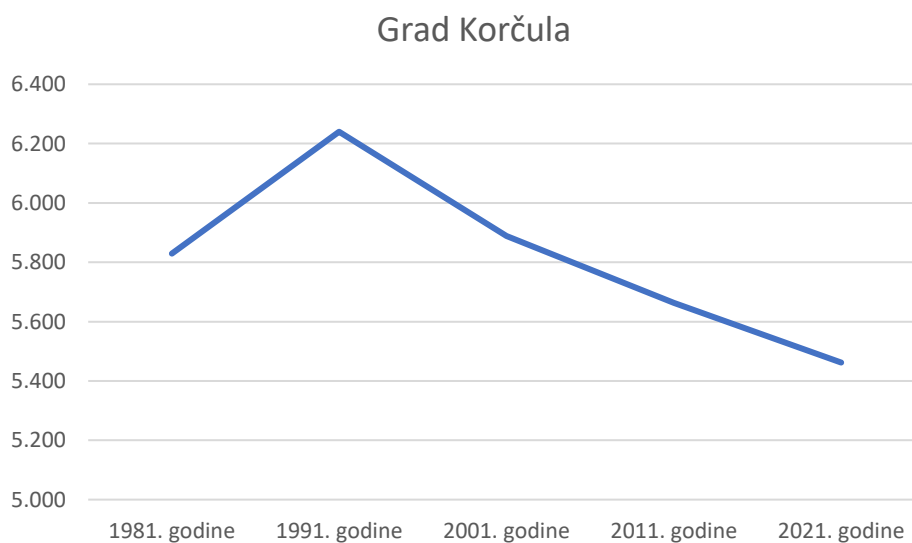
Planirani zahvat nalazi se na administrativnom području Grada Korčule u koje spada i naselje Korčula unutar obuhvata administrativnih granica kojega se zahvat izvodi. Administrativno područje Grada Korčule u sastavu je Dubrovačko-neretvanske županije.

Lokacija zahvata nalazi se u centralnom dijelu naselja Korčula, omeđena gradskim parkom sa sjeverozapadne strane, domom zdravlja s južne (dno uvale) i zelenom šumskom površinom između jugoistočnog dijela uvale uz nerazvrstanu lokalnu prometnicu i stambenog, novijeg dijela grada s jugoistočne strane državne ceste DC118 ("Dubrovačke ceste"). Prema rezultatima popisa stanovništva iz 2011. godine u samom gradu živi 2.839 stanovnika, dok je 2001. živjelo 3.126. Nakon popisa stanovništva 2001. godine izračunata je prosječna gustoća naseljenosti od 52,42 stanovnika/km² na širem administrativnom prostoru Grada Korčule (broj stanovnika s okolnim mjestima - 5.462, površina na kojoj žive 112,4 km²). Kad se ti podaci usporede s popisom iz 1991. godine (57,79 st/km²) uočljiv je negativan demografski trend. Usporedbom broja stanovnika samog Grada iz 2001. i 2011., za zaključiti je da se taj trend nije prekinuo. Kretanje broja stanovnika Grada Korčule u razdoblju od 1981. do 2021. godine prikazano je u tablici 3-11 i na grafičkom prikazu 3-18.

Tablica 3-11: Kretanje broja stanovnika 1981., 1991., 2001. i 2011. na području Grada Korčule

Administrativno područje	Broj stanovnika 1981. godine	Broj stanovnika 1991. godine	Broj stanovnika 2001. godine	Broj stanovnika 2011. godine	Broj stanovnika 2021. godine
Grad Korčula	5.829	6.240	5.889	5.663	5.462

Izvor: Popisi stanovništva, Državni zavod za statistiku



Grafički prikaz 3-18: Kretanje broja stanovnika Grada Korčule u razdoblju 1981. - 2021.

Izvor: Državni zavod za statistiku



3.11 PROMETNA INFRASTRUKTURA

3.11.1 CESTOVNI PROMET

Najvažnija prometnica neposredno uz područje obuhvata zahvata je državna cesta DC118 (Dubrovačka cesta) koja povezuje čitav otok Korčulu u smjeru istok - zapad od trajektne luke na istoku do luke u Veloj Luci na zapadnoj strani otoka. Cesta je ukupne duljine 47,8 km, a povezuje naselja Vela Luka, Blato, Smokvica, Čara, Pupnat, Žrnovo i Korčula. Druga važna prometnica je županijska cesta ŽC6225 koja se u neposrednoj blizini obuhvata zahvata (dno uvale s kojim je povezana Ulicom 36) priključuje na državnu cestu DC118. Cesta povezuje naselja Korčula i Lumbarda, a ukupna joj je duljina 5,509 km. Na širem području obuhvata zahvata nalaze se još i lokalna cesta LC69073 (DC118 - Žrnovo) u duljini od 3,26 km koja povezuje državnu cestu DC118 i naselja Prvo Selo, Žrnovo i Kampuš te lokalna cesta LC69097 (Žrnovo (ŽC6224 - LC69073)) u duljini od 1,801 km koja povezuje naselja Žrnovo, županijsku cestu ŽC6224 i lokalnu cestu LC69073.



Grafički prikaz 3-19. Mreža državnih cesta i autocesta - razmještaj mjesta brojenja prometa (stanje 31. 12. 2024.)

Izvor: Brojenje prometa na cestama Republike Hrvatske za 2021. godinu, Hrvatske ceste d. o. o. (2025.)

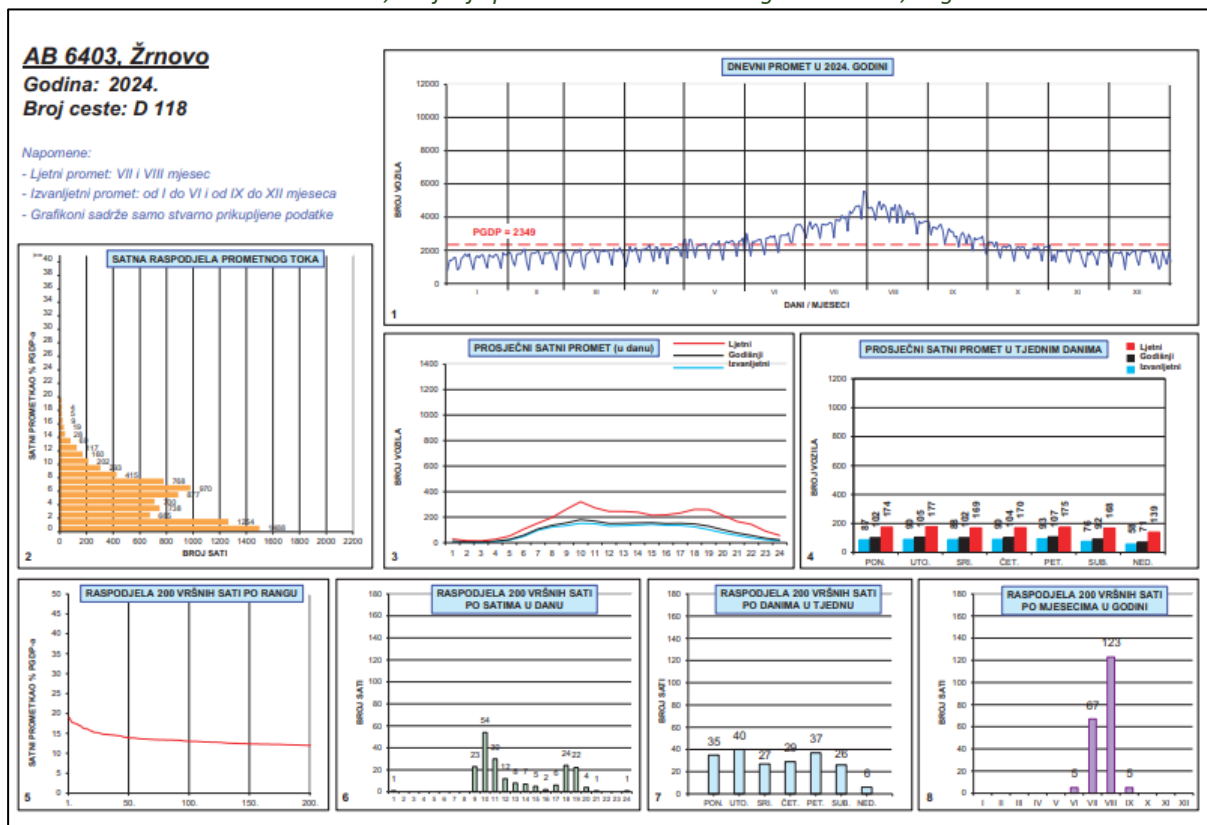


Na predmetnoj prometnoj mreži (državna cesta DC118) obavlja se brojanje prometa. Sadašnji intenzitet prometa (PGDP i PLDP⁴) donekle mjerodavan za zahvat promatran je na brojačkom mjestu 6403 (Žrnovo) na DC118.

Tablica 3-12: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po skupinama vozila, neprekidno automatsko brojanje na državnoj cesti DC118 (brojačko mjesto 6403 - Žrnovo)

6403	Žrnovo	118	2349	55	1992	172	48	35	34	2	5	6	
			100%	2,35	84,80	7,33	2,03	1,48	1,46	0,07	0,23	0,25	
6403	Žrnovo	118	4029	138	3458	288	50	48	32	2	6	7	
			100%	3,44	85,82	7,15	1,25	1,18	0,80	0,05	0,14	0,17	

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2024., Zagreb 2025.



Grafički prikaz 3-20: Detaljna analiza ljetnog i izvanljetnog prometa na brojačkom mjestu 6403 Žrnovo

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2024., Zagreb 2025.

Iz tablice 3-12 vidljiva je izrazita sezonalnost dnevnog prometa (PLDP gotovo dva puta veći od PGDP) koja je u korelaciji sa trajanjem turističke sezone. Najveći prosječni satni promet ostvaruje se u ljetnim mjesecima (srpanj i kolovoz) kasno prijepodne i rano uvečer te je nešto niži nedjeljom.

⁴ PGDP - prosječni godišnji dnevni promet; PLDP - prosječni ljetni dnevni promet.



3.11.2 POMORSKI PROMET

Planirani zahvat smješten je unutar lučkog područja luka Uvala Luka kojim upravlja Županijska lučka uprava Korčula.

Grad Korčula povezan je s kopnom i drugim otocima sljedećim pomorskim linijama:

Državne trajektne linije:

- 634 Dominče – Orebić, (Jadrolinija)
- 604 Split – Vela Luka (Korčula) – Ubli (Lastovo), (Jadrolinija)

Brodске linije:

- 614 Orebić – Korčula (brodar G&V Line ladera)
- 654 Split - Milna (Brač) - Hvar - Korčula – Dubrovnik ,(TP Line)
- 9604 Split - Hvar - Vela Luka (Korčula) - Ubli (Lastovo), (TP Line)
- 9608 Korčula – Prigradica (Korčula) – Hvar – Split, (TP Line)
- 9807 Lastovo/Ubli – Korčula – Polače – Sobra – Šipanska Luka – Dubrovnik (TP Line)
- Split – Milna (Brač) – Hvar – Korčula – Pomena (Mljet) – Dubrovnik (Kriilo)
- 842 Dubrovnik – Korčula (TP Line)
- Split – Bol (Brač) – Makarska – Sućuraj – Korčula – Mljet (Pomena) – Dubrovnik (Kriilo)

Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2025.⁵, trajektna linija 634 Dominče - Orebić plovi između 01. 01. - 29. 5. i 29. 9. - 31. 12. 14 puta dnevno, u razdoblju 30. 5. - 28. 9. 20 puta dnevno, dok se u visokoj sezoni broj linija povećava na 22. Trajanje putovanja iznosi 20 minuta. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet, na trajektnoj liniji 634 Dominče - Orebić u 2024. godini prevezeno je 878.691 putnika, a u 2023. 842.591 putnika (indeks 2024/2023 104,3).

Tablica 3-13: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po vrstama vozila u 2024. godini, trajektna linija 634 Dominče – Orebić

TRAJEKTNJA LINIJA		Ukupno PGDP 100% PLDP 100%	VRSTE VOZILA			
BROJ	NAZIV		Osobna	Autobusi	Kamioni i prik.	Ostala vozila
634	OREBIĆ DOMINČE	365.550	277.413	3.665	60.703	23.769
		999	758	10	166	65
		100%	75,89	1,00	16,61	6,50
		1920	1588	8	205	119
		100%	82,69	0,44	10,69	6,18

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2024., Zagreb 2025.

Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2025. , trajektna linija 604 Split – Vela Luka – Ubli izvan sezone plovi od dva do šest puta dnevno, ovisno o danu u tjednu. Tijekom predsezone i sezone, broj linija ostaje sličan sa izmijenjenim vremenima polazaka. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet, na trajektnoj liniji 604 Split – Vela Luka – Ubli u 2024. godini prevezeno je 211.179 putnika, a u 2023. 213.750 putnika (indeks 2024/2023 98,8).

⁵ Izvor: Internetske stranice Agencije za obalni linijski pomorski promet – red plovidbe državne brodske linije 634 (<https://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2019/04/634-Domince-Orebic-2025.pdf>).



Tablica 3-14: Intenzitet prometa (PGDP i PLDP): Struktura po vrstama vozila u 2024. godini, trajektna linija 604 Split – Vela Luka - Lastovo

TRAJEKTNJA LINIJA		Ukupno PGDP 100% PLDP 100%	VRSTE VOZILA			
BROJ	NAZIV		Osobna	Autobusi	Kamioni i prik.	Ostala vozila
		59.560	40.272	244	13.867	5.177
604	SPLIT	163	110	1	38	14
	VELA LUKA	100%	67,62	0,41	23,28	8,69
	LASTOVO	361	276	1	47	37
		100%	76,38	0,26	12,98	10,38

Izvor: Hrvatske ceste, brojanje prometa na cestama RH godine 2024., Zagreb 2025.

Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet za 2025.⁶, državna brodska linija 614 Orebić - Korčula plovi između 1. 1. - 29. 5. i 29. 9. - 31. 12. 8 puta dnevno radnim danom, u razdoblju predsezona i visoke sezone od 12 do 16 puta dnevno. Prema podacima Agencije za obalni linijski pomorski promet⁷ na državnoj brodskoj liniji 614 Orebić — Korčula u 2024. godini prevezeno je 250.889 putnika, a u 2023. 256.839 putnika (indeks 2024/2023 97,7).

3.12 KRAJOBRAZ

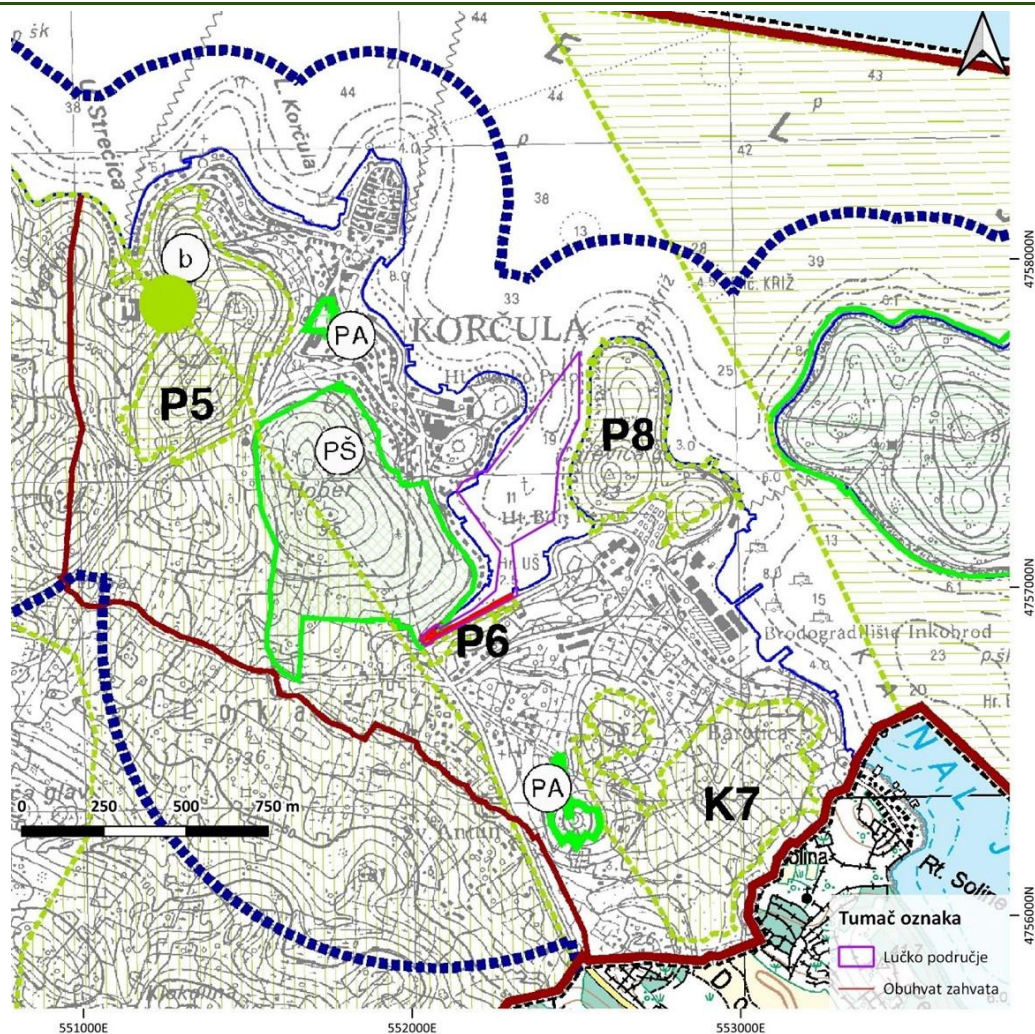
Lokacija planiranog zahvata nalazi se na sjeveroistočnom dijelu otoka Korčule. Kao šire područje obuhvata zahvata može se smatrati pojas od 4 km radijusa od lokacije zahvata. S obzirom na vizualne značajke prostora i vidljivost, užim područjem obuhvata zahvata može se smatrati područje od 500 m od granica obuhvata zahvata. Reljefne značajke šireg područja obuhvata zahvata odlikuje dinamičan vapnenački reljef kopnenog dijela i velika razvedenost obalnog pojasa. Obalnim područjem dominira dinamična izmjena prirodnog površinskog pokrova i izgrađenog područja grada Korčule. Zaleđe obale je krajobraz visoke prirodne i kulturne vrijednosti sa šumovitim uzvišenjima i poljoprivredom niskog intenziteta za koju je karakteristična pojava suhozida, terasa i maslinika.

Sama lokacija zahvata nalazi se na sjeveroistočnoj obali otoka, u uvali Luka u kojoj je smješten i grad Korčula. Planirani zahvat zauzima najuži i najjuvčeni dio uvale Luka koji linijski zadire u kopno. Na ulazu u taj najjuvčeni dio uvale Luka nalazi se hrid Uš. Uvalu prema sjeverozapadu nadvisuje uzvišenje Hober u čijem se podnožju uz more razvio grad Korčula. Prema jugozapadu je nadvisuje izgrađeno područje Dominče sa dva stožasta vrha na kojima se izmjenjuju terase s maslinicima i šuma, a na jednom je smještena i crkva Sv. Ante. Izlaz iz šireg dijela uvale Luka okružuje stari dio grada Korčule i uzvišenje Carevića glava s rtom Križ koje razdvaja uvalu grada Korčule od kanala Ježevica. Najjuvčeni, linijski dio uvale Luka prema sjeverozapadu čini izgrađeni niz kuća i ulica Šetalište Tina Ujevića iznad kojih se prostire šuma, a prema jugoistoku postojeća luka s betoniranom obalom i plovilima nanizanim uz nju i uz brojne, male i vrlo kratke gatove. Iznad luke je potez šume unutar koje se ističu visoki i tanki čempresi, a iznad poteza šume se prostire izgrađeno uzvišenje Dominče. Sam vrh uvale polukružnog oblika do same obale čini Ulica 36 uz koju se prema zapadu nalazi izgrađeno područje kojeg čine gradske ustanove.

⁶ Izvor: Internetske stranice Agencije za obalni linijski pomorski promet - red plovidbe državne brodske linije 614 (<https://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2019/04/614-Korcula-Orebic-2025.pdf>).

⁷ Izvor: Internetske stranice Agencije za obalni linijski pomorski promet – promet putnika i vozila na državnim linijama, usporedba 2021./2020. (http://agencija-zolpp.hr/wp-content/uploads/2022/02/PROMET_PUTNIKA_I_VOZILA_2023-2024.pdf).





- Granice**
- GRANICA OBUHVATA PPUG KORČULE / GRANICA GRADA KORČULE
 - GRANICA NASELJA / GRANICA K.O.
 - PROSTOR OGRANIČENJA OBALNA CRTA
- Područja posebnih uvjeta korištenja - prirodno naslijeđe**
- SV POSEBNI REZERVAT - ŠUMSKE VEGETACIJE
 - PS PARK ŠUMA
 - ZK ZNAČAJNI KRAJOBRAZ
 - SP SPOMENIK PRIRODE
 - PA SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE
 - PA SPOMENIK PARKOVNE ARHITEKTURE
- TOČKE I POTEZI ZNAČAJNI ZA PANORAMSKE VRIJEDNOSTI KRAJOBRAZA

- Područja posebnih ograničenja u korištenju**
- PRIRODNI I KULTURNI KRAJOBRAZ**
- P1** OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - PRIRODNI KRAJOBRAZ - oznaka područja
- P1 - južna pučinska obala o. Korčula
 - P2 - krajolik u Pupnatu
 - P3 - korčulansko-pelješki arhipelag
 - P4 - šumica u naselju Raščišće uz crkvu sv. Nikole
 - P5 - šuma Fortezza
 - P6 - šuma Carevića glava uz uvalu Uš i hotel Bon Repos
 - P7 - šuma na poluotociu Banja
 - P8 - šuma Bori
 - P9 - sjeverna obala prema Pelješkom kanalu (od naselja Raščišća prema zapadu)
 - P10 - uvala Samograd
- a** OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - PRIRODNI KRAJOBRAZ - točkasti lokaliteti
- a Paganettijeva špilja na Korčuli
 - b špilja Pišurka na Korčuli
 - o špilja Zaglav na Korčuli
- K1** OSOBITO VRIJEDAN PREDJEL - KULTIVIRANI KRAJOBRAZ - oznaka područja
- K1 - Žrnovsko polje
 - K2 - Pupnatsko polje
 - K3 - Čarsko polje
 - K4 - dolac u središtu naselja Raščišće
 - K5 - Vinogradi na strmim terenima Žrnova, Raščišća i Kneže
 - K6 - Poluotok Turanj - dio sjeverno od ceste Z-8224
 - K7 - Područje sjevernih i južnih obala otoka Korčule

Grafički prikaz 3-21: Prikaz planiranog zahvata na kartografskom prikazu 3a1. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora – prirodno naslijeđe

Izvori: PPUG Korčula



Prema Prostornom planu uređenja Grada Korčule (Službeni glasnik Grada Korčula, broj 02/03, 03/08, 03/11, 10/15 i 09/16), kartografski prikaz 3a1 Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora – prirodno nasljeđe, planirani zahvat je okružen vrijednim krajobraznim područjima. Uz sjeverozapadnu granicu na području uzvišenja Hober prostire se park šuma, a uz jugoistočnu granicu potez šume Carevića glava uz uvalu Luka i hotel Bon Repos koja spada u osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz. Područje uzvišenja Carevića glava na izlazu iz uvale Luka čini šuma Bori koja također spada u osobito vrijedan predjel – prirodni krajobraz. Vrh na području Dominče s crkvom Sv. Antuna spada u spomenik parkovne arhitekture.

Vizualne značajke prostora su izuzetno dinamične te u njima dominira izmjena plohe s volumenom razvedenih uzvišenja uz obalu i s volumenom grada Korčule uz obalu. Dodatnu dinamiku prostoru daju visinska diferencijacija reljefa, prirodni pokrov te kontrastni odnosi tonova i tekstura.

Sama lokacija zahvata u vizualnom aspektu predstavlja zatvoreno područje uslijed okruženosti razvedenim reljefom i visokom vegetacijom. Izloženost pogledima lokacije zahvata moguća je iz neposredne blizine odnosno prometnice te iz okolnih objekata u prvom redu uz Šetalište Tina Ujevića.

Krajobraznim degradacijama mogu se smatrati mjestimična kontekstualno neprimjerena gradnja, neuređena prometnica uz obalu, stihijska izgradnja molova na samoj obali i nanosi materijala na samom vrhu uvale.

Prema svemu navedenom zaključuje se da se radi o suburbanom području umjereno visoke krajobrazne vrijednosti.



Fotografija 3-1: Pogled iz postojeće luke u uvali Luka prema SI na izlaz iz luke i na niz kuća uz Šetalište Tina Ujevića

Izvor: Google Earth



Fotografija 3-2: Polukružni kraj uvala Luka, obrubljen cestom – pogled prema SI
Izvor: Google Earth



Fotografija 3-3: Pogled prema JI na kraj uvala Luka i gradske ustanove u pozadini
Izvor: Google Earth



Fotografija 3-4: Pogled sa Šetališta Tina Ujevića na postojeću luku u uvali Luka – pogled prema I
Izvor: Google Earth



Fotografija 3-5: Pogled prema II na cijelu uvalu Luka i hrid UŠ
Izvor: Google Earth



Fotografija 3-6: Pogled prema JZ s istočnog ruba zahvata na područje zahvata

Izvor: Google Earth

3.13 KULTURNO-POVIJESNA BAŠTINA

Prostornim planom uređenja Grada Korčule (Službeni glasnik Grada Korčula, broj 02/03, 03/08, 03/11, 10/15 i 09/16) kulturna dobra definirana su simbolima. Na temelju Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 145/24) definirani su zaštićeni i preventivno zaštićeni elementi kulturne baštine. Oni su navedeni u Registru kulturnih dobara čija je *online* verzija javno dostupna na internetskim stranicama Ministarstva kulture i medija⁸.

U skladu s dostupnim podacima inventarizirani su zaštićeni i evidentirani elementi kulturne baštine u radijusu od 500 m od lokacije zahvata. Kao grafička osnova poslužio je kartografski prikaz 3b Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora – kulturna dobra iz PPUG Korčula te WFS server Registra kulturnih dobara.

Prema Registru kulturnih dobara, unutar zone od 500 m nalazi se jedno zaštićeno kulturno dobro (grafički prikaz 3-22) uz planirani zahvat:

- **Spomenik palim vojnicima u I. svjetskom ratu (Z-6467)** - Korčulanski spomenik palim vojnicima u I. svjetskom ratu nalazi se u parku Hober izvan samog grada. Spomenik je izrađen za vrijeme trajanja rata 1915.- 1916. i predstavlja rijedak i vrijedan primjer ratnog memorijalnog spomenika iz razdoblja I. svjetskog rata. Autor spomenika je Venčeslav Barda.

Kao što je vidljivo na Grafički prikaz 3-22, u WMS sustavu Ministarstva kulture i medija pod kulturnim dobro Z-6467 označena je cijela zona parka Hober koja se u svom južnom dijelu, u odnosu na planirani zahvat, nalazi na udaljenosti 20-tak metara od planiranog parkirališta.

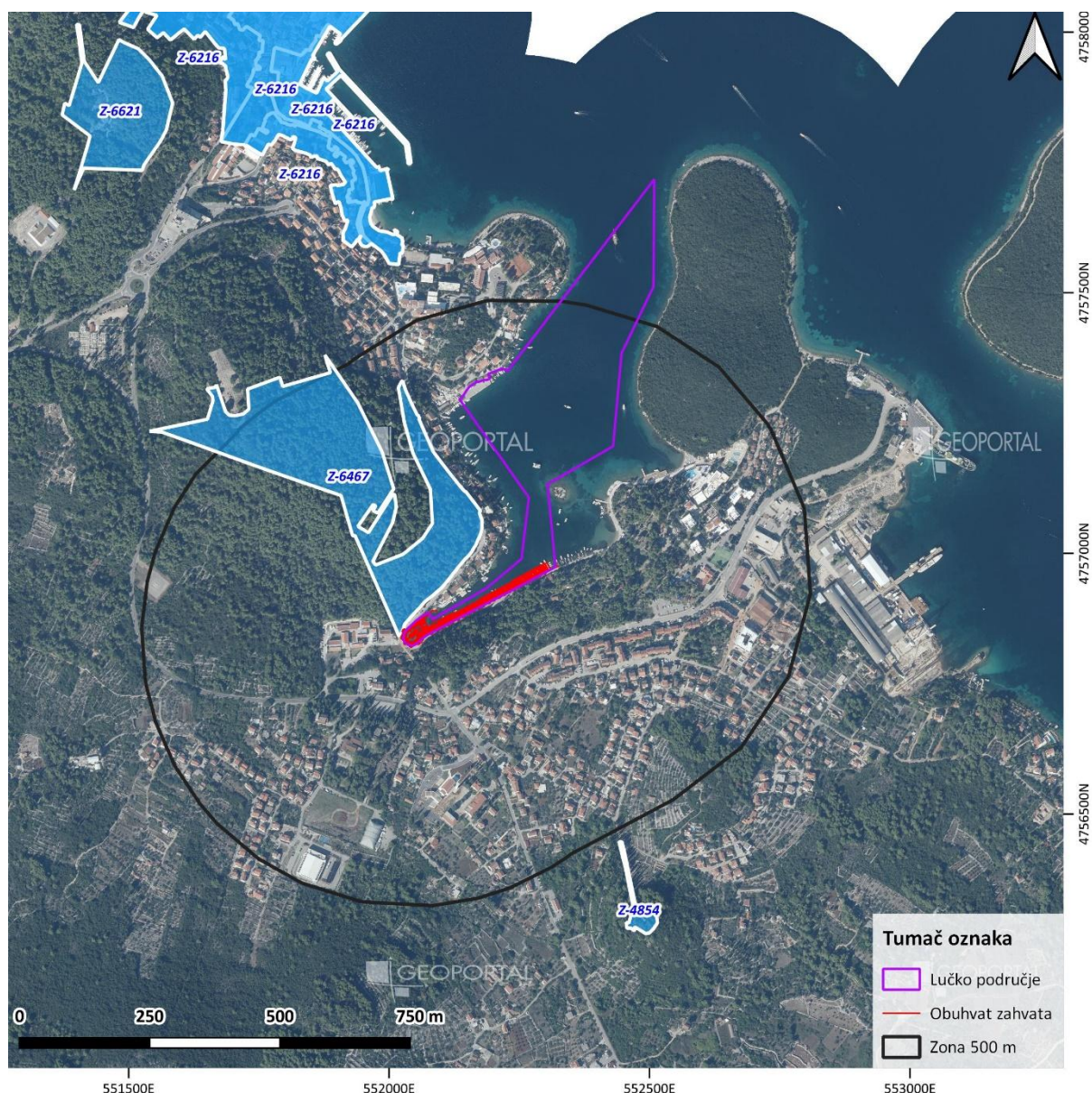
Na udaljenosti od oko 550 m jugoistočno od planiranog zahvata nalazi se Crkva sv. Antuna (Z-4854). Na udaljenosti od oko 1010 m sjeverozapadno od planiranog zahvata nalazi se Utvrda i arheološko nalazište Forteca-Sv. Vlaha (Z-6621). Na udaljenosti od oko 650 m sjeverno od planiranog zahvata nalazi se Povijesna cjelina grada Korčule i njezina neposredna okolina (Z-6216).

⁸ <https://registar.kulturnadobra.hr/#/>

Prema Prostornom planu uređenja Grada Korčule, unutar zone od 500 m, osim kulturnog dobra Z-6467 (na grafičkom prikazu označenom sa 3.1.2.), prikazano je sljedeće kulturno dobro (grafički prikaz 3-23):

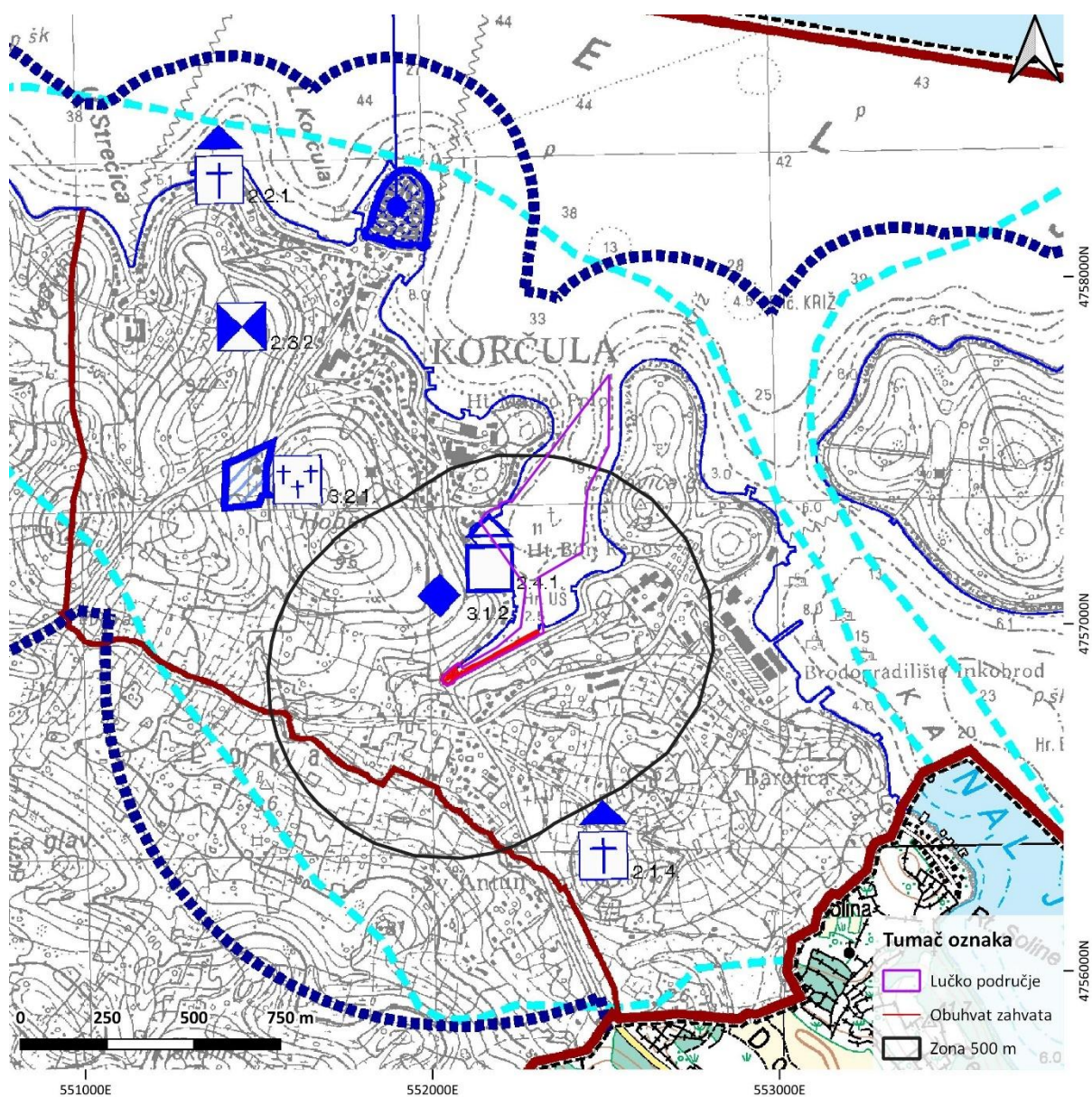
- na udaljenosti od 175 m od planiranog zahvata prikazana je oznaka 2.4.1. Ljetnikovac Španić - Cviličević, Korčula (oznaka: RST-0852-1975). Uvidom u Registar kulturnih dobara, ustanovljeno je da se radi o greški. Naime, ljetnikovac Španić- Cviličević ima registarski broj RST-0249-1964. i nalazi se unutar Povijesne cjelina grada Korčule, u ulici Marinka Gjivoja, tj. izvan zone od 500 m. Pod oznakom RST-0852-1975 nije pronađeno zaštićeno kulturno dobro.

Na području obuhvata planiranog zahvata ne nalaze se zaštićeni niti evidentirani elementi kulturno-povijesne baštine.



Grafički prikaz 3-22: Kulturna dobra na širem području obuhvata zahvata prema Registru kulturnih dobara RH

Izvor: WFS server Registra kulturnih dobara



Granice	Arheološka baština
<ul style="list-style-type: none"> GRANICA OBUHVATA PPUG KORČULE / GRANICA GRADA KORČULE / GRANICA NASELJA / GRANICA K.O. PROSTOR OGRANIČENJA OBALNA CRTA 	<ul style="list-style-type: none"> ARHEOLOŠKO PODRUČJE ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALETITI - KOPNENI ARHEOLOŠKI POJEDINAČNI LOKALETITI - PODMORSKI POTENCIJALNE ARHEOLOŠKE ZONE
Povijesna naselja i dijelovi povijesnih naselja <ul style="list-style-type: none"> POVIJESNA NASELJA I DIJELOVI POVJESNIH NASELJA GRADSKIH OBILJEŽJA POVIJESNA NASELJA I DIJELOVI POVJESNIH NASELJA SEOSKIH OBILJEŽJA 	Memorijalna baština <ul style="list-style-type: none"> SPOMENICI I SPOMEN-PLOČE KONTAKTNA ZONA OZNAKA SPOMENIKA PREMA TABLICI U TEKSTU
Povijesna građevina, sklop ili dio građevine <ul style="list-style-type: none"> VEĆE SAKRALNE GRAĐEVINE (samostani, crkve i veće kapele) VOJNE GRAĐEVINE I UTVRDE STAMBENE GRAĐEVINE GOSPODARSKE I INDUSTRIJSKE GRAĐEVINE GROBLJA I GROBNE GRAĐEVINE 	

Grafički prikaz 3-23: Kulturna dobra na širem području obuhvata zahvata prema Prostornom planu
 Izvor: Kr. prikaz 3b. Uvjeti korištenja, uređenja i zaštite prostora-kulturna dobra, PPUG Korčula

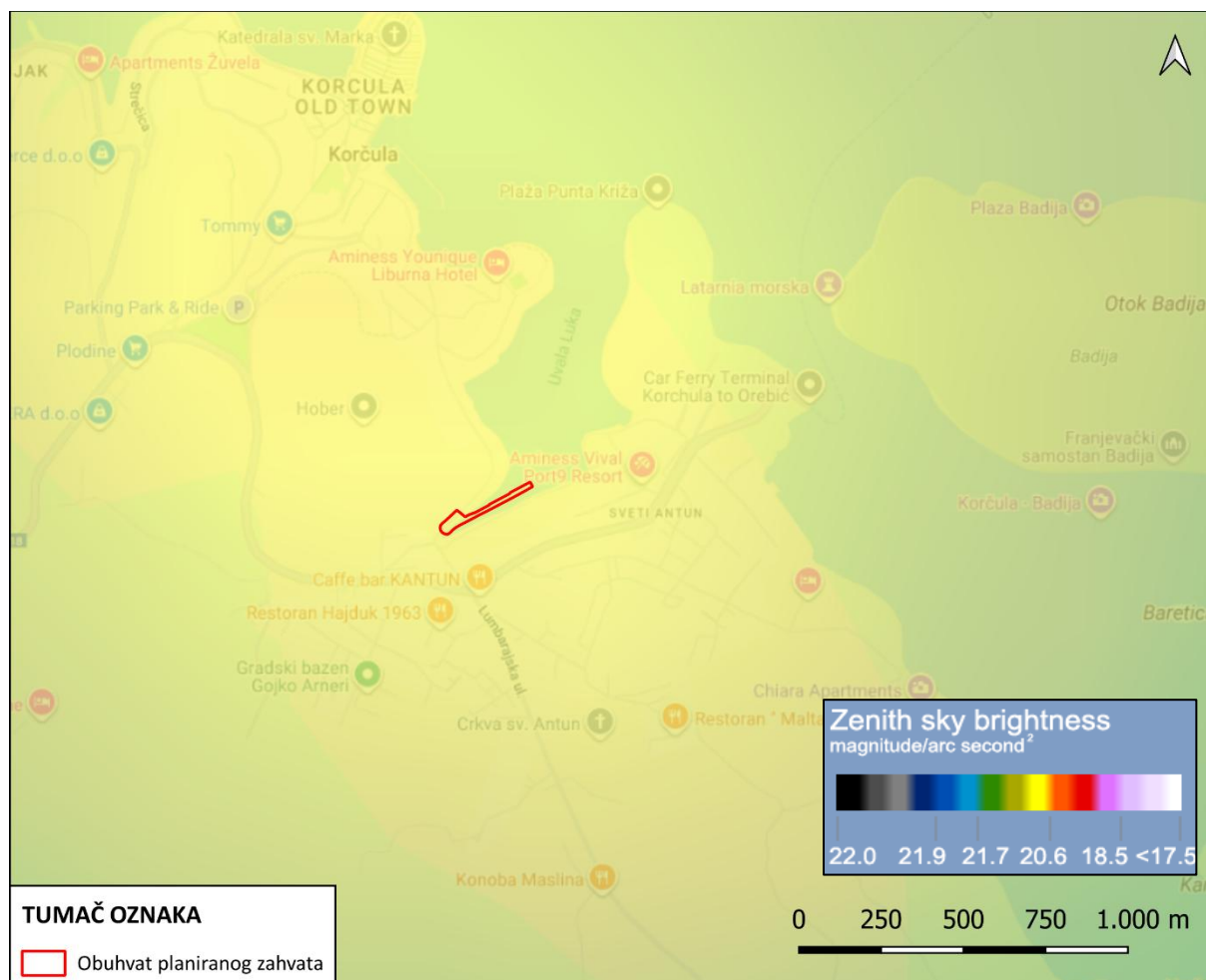


3.14 SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE

Prema Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19) svjetlosno onečišćenje je promjena razine prirodne svjetlosti u noćnim uvjetima uzrokovana emisijom svjetlosti iz umjetnih izvora svjetlosti koja štetno djeluje na ljudsko zdravlje i ugrožava sigurnost u prometu zbog bliještanja, neposrednog ili posrednog zračenja svjetlosti prema nebu, ometa život i/ili seobu ptica, šišmiša, kukaca i drugih životinja te remeti rast biljaka, ugrožava prirodnu ravnotežu, ometa profesionalno i/ili amatersko astronomsko promatranje neba i nepotrebno troši energiju te narušava sliku noćnog krajobraza.

Rasvjetljenost (osvjetljenje) je mjera za količinu svjetlosnog toka koja pada na jediničnu površinu, a izražava se u luksima [lx]. Rasvjetljenost neba je rasvjetljenost noćnog neba koja nastaje zbog raspršenja svjetlosti, prirodnog ili umjetnog podrijetla, na sastavnim dijelovima atmosfere. Mjerna jedinica za ocjenu rasvjetljenosti neba je magnituda po lučnoj sekundi na kvadrat.

Prema podacima web stranice Light pollution map, na širem području planiranog zahvata prisutno je svjetlosno onečišćenje sa intenzitetom oko 20,86 mag./arc sec² što odgovara Klasi 4, prijelaz iz ruralna u prigradska područja (Grafički prikaz 3-24).



Grafički prikaz 3-24: Svjetlosno onečišćenje u široj okolici obuhvata zahvata

Izvor: Idejno rješenje, <https://www.lightpollutionmap.info>

4 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ

4.1 UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA

Na svjetskoj, EU i državnoj razini doneseni su razni sporazumi i strategije smanjenja emisija stakleničkih plinova te prilagodbe budućim, ali i već postojećim posljedicama klimatskih promjena. Jedan od sporazuma je Pariški sporazum čiji cilj je zadržati globalni rast temperature ispod 2 °C s dodatnom naporima kako bi se rast zadržao ispod 1,5 °C u odnosu na razdoblje prije industrijske revolucije. Republika Hrvatska potpisnica je sporazuma od 22. travnja 2016. godine čime se obvezuje doprinijeti ostvarenju tih ciljeva. Na razini EU donesen je Europski zeleni plan Europske komisije (2019.) kojim se želi postići klimatska neutralnost EU do 2050. godine. Republika Hrvatska donijela je Strategiju niskougličnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. godinu (Niskouglična strategija) kojom se na razini RH doprinosi zajedničkim ciljevima klimatske neutralnosti do 2050. godine. Ciljevi Niskouglične strategije su:

- postizanje održivog razvoja temeljenog na znanju i konkurentnom niskougličnom gospodarstvu i učinkovitom korištenju resursa,
- povećanje sigurnosti opskrbe energijom, održivost energetske opskrbe, povećanje dostupnosti energije i smanjenje energetske ovisnosti,
- solidarnost izvršavanjem obveza Republike Hrvatske prema međunarodnim sporazumima, u okviru politike EU-a, kao dio naše povijesne odgovornosti i doprinos globalnim ciljevima,
- smanjenje onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana.

Kako bi se ostvarili navedeni ciljevi, donesen je set mjera smanjenja utjecaja na klimatske promjene. Predmetni zahvat uređenja dijela obalnog pojasa ne slaže se direktno s mjerama smanjenja utjecaja na klimatske promjene, ali se slaže s posljednjim ciljem smanjenja onečišćenja zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana. U sklopu projekta predviđeno je uređenje nove šetnice sa zelenim pojasom. Uređenjem šetnice će se potaknuti građane na korištenje šetnice i smanjenje korištenja motornih vozila. Time će se smanjiti potrošnja goriva i emisije stakleničkih plinova i onečišćujućih tvari što doprinosi zadnjem cilju Niskouglične strategije, ali i ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Europska komisija donijela je Tehničke smjernice o primjeni načela nenanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost. Cilj smjernica je prepoznati zahvate koji mogu nanijeti bitnu štetu za šest okolišnih ciljeva:

- Ublažavanje klimatskih promjena,
- Prilagodba klimatskim promjenama,
- Održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa,
- Kružno gospodarstvo, uključujući sprečavanje nastanka otpada i recikliranje,
- Sprečavanje i kontrola onečišćenja zraka, vode ili zemlje,
- Zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava.

Svaki zahvat mora na neki način doprinijeti ostvarenju nekom od ciljeva i također ne smije značajno štetiti ostvarenju ostalih ciljeva. U slučaju da se prepozna mogućnost nanošenja bitne štete, potrebno je poduzeti prikladne mjere kako bi se smanjila mogućnost pojave šteta ili ublažila ukupna nanosena šteta. Predmetni zahvat će doprinijeti cilju ublažavanja klimatskih promjena i sprječavanju i kontroli onečišćenja zraka kroz izgradnju šetnice uz obalu kojom će se smanjiti korištenje motornih vozila te njihove emisije. Za vrijeme izgradnje doći će do neizbježnih emisija koje mogu imati negativan utjecaj na okoliš, no zbog relativno kratkog trajanja izvođenja radova i vrlo lokalnog utjecaja ne očekuje se nanošenje bitne štete na okolišne ciljeve. Nakon izgradnje, sam zahvat neće imati negativne utjecaje na ostvarivanje okolišnih ciljeva te nije potrebno propisivanje mjera zaštite okoliša.



4.1.1 UTJECAJ ZAHVATA NA KLIMATSKE PROMJENE

Prema smjernicama Europske komisije *Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027.* utjecaj zahvata na klimatske promjene promatra se u okviru ublažavanja klimatskih promjena. Definirane su dvije faze: Pregled (1. faza) i Detaljna analiza (2. faza). Faza *Pregled* ne zahtjeva proračun emisija stakleničkih plinova već kratak opis pripreme zahvata na klimatske promjene u smislu klimatske neutralnosti. Faza *Detaljna analiza* zahtjeva kvantifikaciju emisija stakleničkih plinova tokom jedne kalendarske godine normalnog rada zahvata. U slučaju da proračunate emisije premašuju prag od 20.000 t CO₂eq godišnje provodi se analiza monetizacije emisija stakleničkih plinova i provjera usklađenosti projekta s ciljevima smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Emisije stakleničkih plinova predmetnog zahvat tijekom izgradnje procijenjene su na temelju obuhvata građevinskih poslova potrebnih za izgradnju zahvata. Detaljna procjena iskorištenosti mehanizacije dana je u tablici u nastavku.

Tablica 4-1: Procjena iskorištenosti radnih strojeva i ukupne potrošnje za vrijeme radova

Stroj	Radnih dana	Radnih sati	Broj strojeva	Prosječna potrošnja [L/h]	Ukupna potrošnja [L]
Bager/bager lopatar	35	6	4	20	16.800
Kamion	15	6	1	20	1.800
Valjak	15	6	1	20	1.800
Automiješalica betona	20	6	1	20	2.400
Pomoćni alati	50	6	4	5	6.000
Ukupno:					28.800

Proračun emisija stakleničkih plinova dan je u tablici u nastavku. Za potrebe proračuna korišteni su emisijski faktori za dizel dani u smjernicama: *2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories*.

Tablica 4-2: Procjena ugljičnog otiska za vrijeme izgradnje i normalnog rada

Izvori – za vrijeme radova	Emisije [kg]			Ukupne emisije CO ₂ eq [t]
	CO ₂	CH ₄	N ₂ O	
Bager/bager lopatar	48.052,37	2,69	18,55	53,65
Kamion	5.148,47	0,29	1,99	5,75
Valjak	5.148,47	0,29	1,99	5,75
Automiješalica betona	6.864,62	0,38	2,65	7,66
Pomoćni alati	17.606,16	0,99	6,80	19,66
Ukupno:				92,46

Dokumentacija o pregledu klimatske neutralnosti

Proračunom su procijenjene emisije stakleničkih plinova za vrijeme izgradnje zahvata na 92,46 t CO₂eq što će imati manji negativan utjecaj na klimatske promjene. Ovaj utjecaj će po završetku radova prestati te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja utjecaja na klimatske promjene.

Za vrijeme korištenja zahvata jedini izvor emisija stakleničkih plinova je potrošnja električne energije potrebne za javnu rasvjetu. Potrošnju energije nije moguće procijeniti u trenutku izrade Elaborata, niti je moguće procijeniti emisije stakleničkih plinova. Kako je zahvatom predviđeno osvjetljenje relativno male šetnice, ne očekuje se značajna potrošnja električne energije niti značajne emisije stakleničkih plinova.

Ukupno se može zaključiti da zahvat neće imati značajan utjecaj na klimatske promjene te da nema potrebe za provođenjem mjera smanjenja utjecaja.



4.1.2 UTJECAJ KLIMATSKIH PROMJENA NA ZAHVAT

Prema Smjernicama za klimatsko potvrđivanje za pripremu ulaganja u programskom razdoblju 2021. – 2027. u Republici Hrvatskoj i Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. – 2027. procjeni rizika projekta na određene klimatske promjene prethodi procjena ranjivosti, procjena izloženosti i analiza osjetljivosti projekta na široki raspon klimatskih varijabli i sekundarnih učinaka klimatskih promjena.

Analizom klimatskih promjena obuhvaćeni su rezultati scenarija RCP4.5 i RCP8.5 te dva promatrana projekcijska perioda, do 2040. i do 2070. Rezultati scenarija se značajno razlikuju međusobno te daju značajne prostorne razlike. Kako bi se osigurala prilagodba zahvata u najgorem klimatskom scenariju, u analizi ranjivosti zahvata na klimatske utjecaje korišteni su rezultati oba scenarija, a ocjena je dana na temelju najnepovoljnijeg scenarija i promatranog razdoblja.

Analiza osjetljivosti i procjena izloženosti na trenutne i buduće klimatske promjene procjenjuje se s obzirom na četiri zasebne grane. To su imovina i procesi na lokaciji, ulazne stavke u proces, izlazne stavke iz procesa i prometna povezanost tj. transport. Grana imovina i procesi odnosi se na objekte zahvata, grana ulaz odnosi se na električnu energiju, grana izlaz na usluge zahvata i grana transport na pristup vozilima, plovilima i korisnicima luci.

Svakoj klimatskoj varijabli za svaku izdvojenu granu dodjeljuje se ocjena osjetljivosti (Tablica 4-3).

Tablica 4-3: Ocjene osjetljivosti i izloženosti na klimatske promjene

Visoka	
Umjerena	
Mala	
Zanemariva	

Tablica ocjena osjetljivosti zahvata na klimatske utjecaje, neovisno o njegovoj lokaciji, dana je u nastavku.

Tablica 4-4: Ocjena osjetljivosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	Imovina	Ulaz	Izlaz	Transport	Opis osjetljivosti
I.	Primarni utjecaji					
I-1	Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna temperatura zraka					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)					Ekstremne temperature zraka mogu negativno utjecati na objekte zahvata kroz dulji period.
I-3	Prosječna godišnja/sezonska/mjesečna količina padalina					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)					Ekstremne količine padalina mogu negativno utjecati na mogućnost pružanja usluga zahvata te normalno odvijanje prometa.
I-5	Prosječna brzina vjetra					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-6	Maksimalna brzina vjetra					Ekstremne brzine vjetra mogu negativno utjecati na objekte zahvata, mogućnost pružanja usluga zahvata i normalno odvijanje prometa.
I-7	Vlaga					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
I-8	Sunčevo zračenje					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II.	Sekundarni utjecaji					



Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	Imovina	Ulaz	Izlaz	Transport	Opis osjetljivosti
II-1	Porast razine mora					Ukoliko se zahvat nalazi u blizini mora, moguć je negativan utjecaj na objekte zahvata od prodora morske vode, te negativni utjecaji na mogućnost pružanja usluga zahvata te prometnu povezanost.
II-2	Temperature mora / vode					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-3	Dostupnost vode					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore					Pojava olujnog nevremena može negativno utjecati na objekte zahvata te usporiti ili onemogućiti pružanje usluga i prometnu povezanost zahvata.
II-5	Poplava					Pojava poplava može negativno utjecati na objekte zahvata te usporiti ili onemogućiti pružanje usluga i prometnu povezanost zahvata.
II-6	Ocean – pH vrijednost					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-7	Pješčane oluje					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-8	Erozija obale					Pojava erozije može negativno utjecati na objekte zahvata te usporiti ili onemogućiti pružanje usluga i prometnu povezanost zahvata.
II-9	Erozija tla					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-10	Salinitet tla					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-11	Šumski požari					Pojava požara može nanijeti štetu na objektima zahvata te usporiti ili onemogućiti pružanje usluga i prometnu povezanost zahvata.
II-12	Kvaliteta zraka					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-13	Nestabilnost tla/ klizišta/odroni					Pojava nestabilnosti tla, klizišta ili odrona može nanijeti štetu na objektima zahvata te usporiti ili onemogućiti pružanje usluga zahvata.
II-14	Efekt urbanih toplinskih otoka					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.
II-15	Trajanje sezone uzgoja					Zahvat nije osjetljiv na utjecaj.

Nakon analize osjetljivosti zahvata na klimatske promjene, procjenjuje se izloženost zahvata na klimatske promjene. Procjena izloženosti obrađuje se prema tablici izloženosti (Tablica 4-3) za sadašnje i buduće stanje na lokaciji planiranog zahvata. Analiza osjetljivosti pokazala je zanemarivu osjetljivost na određene klimatske utjecaje te su oni izbačeni iz daljnje analize. U nastavku je tablica ocjene izloženosti zahvata na klimatske utjecaje.



Tablica 4-5: Ocjena izloženosti zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje

Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	Trenutno stanje	Buduće stanje
I. Primarni utjecaji			
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)	Na području zahvata moguće su pojave ekstremnih temperatura zraka	Kao posljedica klimatskih promjena moguće su promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih temperatura zraka
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)	Na području zahvata moguće očekuju se značajne ekstremne padaline.	Kao posljedica klimatskih promjena moguće su promjene u učestalosti i intenzitetu ekstremnih oborina.
I-6	Maksimalna brzina vjetra	Na području zahvata moguće su pojave visokih maksimalne brzine vjetra	Ne očekuje se značajna promjena maksimalne brzine vjetra.
II. Sekundarni utjecaji			
II-1	Podizanje razine mora	Predmetni zahvata obuhvaća izgradnju luke i lukobrana te se nalazi neposredno uz obalu te u moru. Najniži dijelovi zahvata osjetljivi na prodor morske vode planirani su na 0,6 m nadmorske visine te nisu u opasnosti od podizanja razine mora.	Ni u budućnosti se ne očekuju negativni utjecaji porasta razine mora na područje zahvata kao posljedica klimatskih promjena. Očekivano podizanje razine mora do 2100. godine bit će 32-65 cm.
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore	Na području zahvata moguće su pojave olujnog nevremena	Kao posljedica klimatskih promjena moguće su promjene u učestalosti intenzitetu pojave oluja.
II-5	Poplava	Zahvat se nalazi na području vjerojatnosti pojave poplava.	Kao posljedica klimatskih promjena ne očekuje se promjena u vjerojatnosti pojave poplava na promatranom području.
II-8	Erozija obale	Zahvat se nalazi na već postojećoj luci gdje su poduzete mjere zaštite od erozije.	Kao posljedica klimatskih promjena ne očekuje se značajna promjena rizika od erozije.
II-11	Šumski požari	Šire područje zahvata klasificirano je kao područje srednje opasnosti od pojave požara.	Povećanjem ekstremnih temperaturnih prilika moguće je povećanje mogućnosti šumskih požara.
II-13	Nestabilnost tla/klizišta/odroni	Zahvat se nalazi na samoj obali te na moru pa se ne očekuje pojava nestabilnosti tla, klizišta ili odrona.	Ne očekuje se povećanje izloženosti od nestabilnosti tla, klizišta i odrona kao posljedica klimatskih promjena.



Ranjivost zahvata određuje umnožak ocjene izloženosti zahvata pojedinom utjecaju i ocjene osjetljivost zahvata na isti utjecaj (Tablica 4-6). Odnosno,

$$V = S \times E$$

gdje je: V – ranjivost, S – osjetljivost, E – izloženost.

Tablica 4-6: Ocjene ranjivosti na klimatske promjene

		Osjetljivost			
		Zanemariva	Mala	Umjerena	Visoka
Izloženost	Zanemariva				
	Mala				
	Umjerena				
	Visoka				

Crvenom bojom je označena visoka ranjivost zahvata s obzirom na promatranu klimatsku promjenu, narančastom bojom je označena umjerena ranjivost, zelenom bojom označena je mala ranjivost, a svjetlo plavom zanemariva ranjivost.

Prema dobivenim rezultatima određuje se referentna i buduća razina ranjivosti projekta na određene utjecaje klimatskih promjena. Ranjivost se ne procjenjuje za utjecaje čija je izloženost procijenjena zanemarivom. U nastavku je prikazana analiza ranjivosti planiranog zahvata na klimatske promjene.

Tablica 4-7: Ocjene ranjivosti zahvata na klimatske promjene

Br.	Klimatske varijable i opasnosti vezane za klimatske uvjete	TRENUTNO STANJE				BUDUĆE STANJE			
		Imovina	Ulaz	Izlaz	Transport	Imovina	Ulaz	Izlaz	Transport
I.	Primarni utjecaji								
I-2	Ekstremne temperature zraka (učestalost i intenzitet)								
I-4	Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)								
I-6	Maksimalna brzina vjetra								
II.	Sekundarni utjecaji								
II-1	Podizanje razine mora								
II-4	Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore								
II-5	Poplava								
II-8	Erozija obale								
II-11	Šumski požari								

Analizom ranjivosti prepoznati su određeni klimatskih utjecaji na koje je zahvat malo i umjereno ranjiv. Nakon analize ranjivosti radi se procjena rizika zahvata na prepoznate klimatske utjecaje. U nastavku je prikazana matrica rizika s obzirom na ozbiljnost i vjerojatnost pojave utjecaja.



Tablica 4-8: Matrica rizika

	Vjerojatnost	Rijetka	Malo vjerojatna	Moguća	Vjerojatna	Gotovo sigurna	
Ozbiljnost		1	2	3	4	5	
Zanemariva	1	1	2	3	4	5	Neznatan
Mala	2	2	4	6	8	10	Nizak
Umjerena	3	3	6	9	12	15	Srednji
Velika	4	4	8	12	16	20	Visok
Katastrofalna	5	5	10	15	20	25	Vrlo visok

U nastavku je prikazana tablica procjene rizika zahvata na prepoznate potencijalno značajne klimatske utjecaje.

Tablica 4-9: Procjena rizika nadzemnih i podzemnih dijelova zahvata na određene klimatske utjecaje

Klimatski parametar	Procjena rizika	Opis
Ekstremna temperatura zraka	5 - Nizak	Prema projekcijama klimatskih promjena za lokaciju zahvata očekuje se povećanje učestalosti i intenziteta ekstremnih temperatura zraka. Kako se radi primarno infrastrukturnom zahvatu, utjecaji ekstremnih temperatura nisu značajni te će se očitovati kroz dulji niz godina. Redovitim održavanjem posljedice utjecaja se mogu značajno smanjiti. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao gotovo sigurna , dok je ozbiljnost ocijenjena kao zanemariva . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao nizak .
Ekstremna količina padalina (učestalost i intenzitet)	3 - Neznatan	Prema projekciji klimatskih promjena za lokaciju zahvata u budućim razdobljima ne očekuje se značajna promjena niti u intenzitetu niti u povećanju broja kišnih dana. No, moguća je češća pojava ekstremnih padalina. U slučaju ekstremnih padalina mogući su kraći prekid normalnog odvijanja prometa. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao moguća , dok je ozbiljnost ocijenjena kao zanemariva . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao neznatan .
Maksimalna brzina vjetra	3 - Neznatan	Na širem području zahvata moguće su pojave snažnih vjetrova. Kao posljedica klimatskih promjena ne očekuju se značajne promjene maksimalne brzine vjetrova. U slučaju pojave ekstremnih brzina vjetra može doći do kratkotrajnih negativnih utjecaja na normalno odvijanje prometa i pružanje usluga zahvata. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao moguća , dok je ozbiljnost ocijenjena kao zanemariva . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao neznatan .
Porast razine mora	9 - Srednji	Prema projekcijama klimatskih promjena moguć je porast razine mora od 35 do 65 cm do kraja stoljeća na području zahvata. Pristanište je predviđeno na 60 cm nadmorske visine, te u najekstremnijem slučaju porasta razine mora moguće je plavljenje zahvata. Kako se radi o pristaništu, u slučaju plavljenja mogući su negativni utjecaji na mogućnost pružanja usluga zahvata i normalno odvijanje prometa. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao moguća , dok je ozbiljnost ocijenjena kao umjerena . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao srednji .
Oluje (trase i intenzitet) uključujući olujne uspore	6 - Nizak	Na širem području zahvata moguće su pojave olujnih nevremena. U slučaju pojave olujnog nevremena praćenog ekstremnim oborinama i brzinama vjetra, može doći do negativnih utjecaja na objekte zahvata, prekid u normalnom odvijanju prometa te nemogućnost pružanja usluga zahvata. Vjerojatnost pojave utjecaja ocijenjena je kao malo vjerojatna , dok je ozbiljnost ocijenjena kao umjerena . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao nizak .
Poplava	2 - Neznatan	Područje zahvata nalazi se na području opasnosti od pojave poplava. Kako se zahvat nalazi na obali, posljedice o pojave poplava mogu primarno nanijeti štetu na objektima zahvata te pristupu zahvatu. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao rijetka , dok je ozbiljnost ocijenjena kao mala . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao neznatan .



Klimatski parametar	Procjena rizika	Opis
Erozija obale	2 - Neznatan	Zahvat se nalazi na obali mora i u moru na uređenoj obali luke. Kako se radi o uređenoj obali te će se zahvatom također urediti obala, ne očekuje se pojava erozije obale. U slučaju erozije mogući su negativni utjecaji na objekte zahvata te na usluge i prometnu povezanost zahvata. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao rijetka , dok je ozbiljnost ocijenjena kao umjerena . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao neznatan .
Šumski požari	6 - Nizak	Zahvat se nalazi na području srednje opasnosti od šumskih požara. U slučaju požara moguće su štete na objektima zahvata te prekidi u prometnoj povezanosti i mogućnosti pružanja usluga zahvata. Vjerojatnost pojave ocijenjena je kao moguća dok je ozbiljnost ocijenjena kao mala . Sukladno navedenom, rizik je procijenjen kao nizak .

Analiza rizika pokazala je neznatan, nizak i srednji rizik zahvata na klimatske utjecaje.

Prilagodba od klimatskih promjena

Predmetnim zahvatom obuhvaćena je uređenje luke te nisu prepoznati utjecaji zahvata na prilagodbu od klimatskih promjena.

Dokumentacija o pregledu otpornosti na klimatske promjene

Analiza ranjivosti pokazala je zanemarivu, malu, umjerenu i visoku ranjivost zahvata na pojedine klimatske utjecaje. Za klimatske utjecaje na koje je zahvat ranjiv, napravljena je analiza rizika.

Prepoznat je neznatan rizik zahvata na pojavu ekstremnih količina padalina, maksimalne brzine vjetera, poplave i eroziju obale. Nizak rizik prepoznat je od pojave ekstremnih temperatura zraka, oluja i šumskih požara. Srednji rizik prepoznat je s obzirom na porast razine mora te u slučaju najekstremnije projekcije porasta razine mora u Jadranu, moguće je plavljenje najnižih dijelova šetnice i pristaništa. Kako bi se izbjegle značajni negativni utjecaji, predlaže se periodička izrada analize otpornosti zahvata na klimatske promjene.

Izgradnjom zahvata uređenja i dogradnje luke doprinjet će se većoj sigurnosti luke i obalnog područja od utjecaja poplave, erozije, podizanja razine mora i prodora slane vode što pozitivno utječe na prilagodbu od klimatskih promjena.

4.1.3 KONSOLIDIRANA DOKUMENTACIJA O PREGLEDU NA KLIMATSKE PROMJENE

Ublažavanje klimatskih promjena

Za izvođenje radova koristit će se razna mehanizacija koja primarno koristi dizel kao pogonsko gorivo. Proračunom su procijenjene emisije stakleničkih plinova zbog sagorijevanja dizela na 92,46 t CO₂eq. Ovo nisu zanemarive emisije, ali po završetku radova više neće dolaziti do emisija i utjecaj na klimatske promjene će prestati. Sukladno tome, nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Tijekom normalnog rada zahvata očekuju se manje količine emisija stakleničkih plinova od potrošnje električne energije potrebne za javnu rasvjetu šetnice. Emisije javne rasvjete procijenjene su kao zanemarive s obzirom na utjecaje na klimatske promjene.

Ukupno se može zaključiti da zahvat neće imati značajne utjecaje na klimatske promjene te nema potrebe za provođenjem dodatnih mjera smanjenja emisija stakleničkih plinova.

Prilagodba na klimatske promjene

Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu, malu, umjerenu i visoku ranjivost zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje. Analiza rizika pokazala je neznatan, nizak i srednji rizik zahvata na pojedine klimatske utjecaje. Srednji rizik prepoznat je s obzirom na



porast razine mora te se predlaže program praćenja, periodične izrade analize ranjivosti zahvata na klimatske promjene kako bi se na vrijeme uvidjeli negativni utjecaji klimatskih promjena te izbjegle veće posljedice.

Prilagodba od klimatskih promjena

Analizom zahvata nisu prepoznati utjecaji zahvata na prilagodbu od klimatskih promjena.

4.2 UTJECAJ NA KVALITETU ZRAKA

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izvođenja građevinskih radova izgradnje mogući su negativni utjecaji na kvalitetu zraka zbog:

- nastajanja ispušnih plinova vozila i mehanizacije koja će se koristiti na gradilištu,
- povećanih količina prašine koja će nastajati tijekom izvođenja građevinskih radova,
- kretanja kamiona, radnih strojeva i sl.

Prašina se stvara prilikom rada transportnih sredstava, utovara i istovara te na radnim površinama. Negativan utjecaj emisija prašine na kvalitetu zraka je lokalnog i privremenog karaktera te niskog i zanemarivog intenziteta. Određenim mjerama i odgovornim postupanjem (npr. prilagođenom brzinom kretanja vozila ili prskanjem površina tokom vrućih i suhih perioda u godini) moguće ih je jedino ograničiti, odnosno smanjiti.

Izgaranjem fosilnih goriva mehanizacije i vozila korištenih pri izvođenju radova nastaju ispušni plinovi, no s obzirom na ograničeno razdoblje izvođenja radova količina emitiranih ispušnih plinova neće imati značajan utjecaj na kvalitetu zraka okolnog područja.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata ne očekuju se veće emisije onečišćujućih tvari u zrak od sadašnjih, tako da neće biti negativnog utjecaja na kvalitetu zraka u fazi korištenja zahvata.

4.3 UTJECAJ NA VODE I VODNA TIJELA

Utjecaj tijekom izgradnje

Utjecaj na vode u užem obuhvatu planiranog zahvata može nastati uslijed:

- nepostojanja sustava odvodnje oborinskih voda s područja gradilišta,
- nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode za potrebe gradilišta,
- neispravnog skladištenja naftnih derivata, ulja i maziva u neprimjerenim spremnicima, punjenja transportnih sredstava gorivom, odnosno nužnih popravaka na prostoru s kojeg je moguće istjecanje u okolni prostor, a čišćenje nije osigurano suhim postupkom,
- povećane količine građevinskog, komunalnog i opasnog otpada čijim se ispiranjem može onečistiti tlo i more
- izlivanja goriva i/ili strojnih ulja iz korištene mehanizacije, te njihovog curenja u tlo i more.

Navedeni propusti u organizaciji gradilišta prilikom izgradnje zahvata mogu uzrokovati eventualno onečišćenje voda.

Tijekom građenja iznenadna onečišćenja mogu nastati u slučaju nekontroliranih događaja:

- havarijom građevinskih strojeva i alata koji se koriste u izgradnji i



- propuštanjem i nekontroliranim istjecanjem opasnih tekućina (gorivo, kemikalije) koje se skladište na gradilištima.

Ovaj utjecaj se može izbjeći primjenom odgovarajućih mjera zaštite te opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima.

Zahvat se ne nalazi unutar zone sanitarne zaštite izvorišta za piće. Najbliža zahvatu je IV. zona izvorišta Blato - Korčula, locirana 27,5 km zapadno te se izvedbom zahvata može isključiti mogućnost utjecaja na spomenuto izvorište.

Prema Odluci o određivanju osjetljivih područja (NN 79/22) planirani zahvat smješten je unutar osjetljivih područja. Smješten je unutar eutrofnog područja Kanal Ježevica (ID 61011023) i sliva osjetljivog područja istoimenog naziva Kanal Ježevica (ID 61011023), u kojem se ograničava ispuštanje dušika i fosfora. Zahvat neće doprinijeti povećanoj eutrofikaciji područja.

Prema prostornim podacima dobivenim od strane Hrvatskih voda, zahvat se djelomično nalazi u poplavnom području velike, srednje i male vjerojatnost pojavljivanja. Prilikom izgradnje zahvata postoji mogućnost plavljenja gradilišta u slučaju velikih voda uslijed podizanja razine mora (visoke razine mora). Stoga je potrebno planski organizirati radove i time izbjeći radove za vrijeme pojavljivanja velikih voda.

Svi mogući negativni utjecaji na vode tijekom radova na izgradnji mogu se izbjeći pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem propisa i uvjeta građenja.

Utjecaj na stanje grupiranog podzemnog vodnog tijela JOGN-13 – Jadranski otoci

Područje na kojem je planirana dogradnja i uređenje kopnenog dijela zahvata je već izgrađeno područje. Količinsko stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN-13 – Jadranski otoci je ocijenjeno kao dobro te se ne nalazi u riziku s obzirom na kemijsko stanje.

Pridržavanjem propisa i uvjeta građenja, spriječit će se gore navedeni mogući utjecaji na podzemne vode te se zaključuje da izgradnja zahvata neće imati negativnog utjecaja na stanje grupiranog vodnog tijela podzemne vode JOGN-13 – Jadranski otoci, odnosno da neće doći do promjene količinskog i kemijskog stanja navedenog vodnog tijela.

Utjecaj na stanje priobalnog vodnog tijela JMO014 – Kanal Ježevica

Priobalno vodno tijelo JMO014 – Kanal Ježevica ima ocijenjeno ekološko stanje kao dobro, dok mu za kemijsko stanje nije postignuto dobro stanje. Ukupno stanje vodnog tijela ocijenjeno je kao umjereno zbog ne postignutog dobrog kemijskog stanja (Bromirani difenileteri (BIO), Živa i njezini spojevi (BIO)).

Planiranim zahvatom predviđa se uređenje obalnog pojasa koji je već prethodno modificiran. Tijekom izgradnje planiranog zahvata, izmijenit će se manji dio već modificirane površine priobalnog vodnog tijela, što se procjenjuje kao neznatan, dodatan hidromorfološki pritisak. Procjenjuje se da navedeni zahvat neće dovesti do promjene stanja vodnog tijela priobalne vode.

Tijekom građevinskih radova u užem obalnom pojasu te iskopavanjem materijala uslijed produbljivanja može doći do kratkotrajnog i lokaliziranog zamućenja stupca vode neposredno uz zonu izvođenja. Ovaj utjecaj će biti kratkotrajan i lokaliziran na zonu izvođenja građevinskih radova i uži morski pojas oko nje. Nakon završetka radova očekuje se ponovno uspostavljanje prethodnih fizikalno-kemijskih i bioloških parametara, bez značajnog utjecaja na cjelokupno vodno tijelo.

Prilikom izvođenja radova može doći do onečišćenja mora mineralnim uljima od građevinske mehanizacije. Kako bi se ovaj utjecaj sveo na najmanju moguću mjeru potrebno je koristiti ispravnu mehanizaciju i pridržavati se propisanih mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju.



U dnu uvale, gdje je izrazito plitak akvatorij, iskopat će se muljevite naslage te nasuti kamenim materijalom, a novo ostvarenu kopnenu površinu osmislić će se i urediti sadržajem prvenstveno u skladu s lučkim aktivnostima, a dijelom i javnog interesa. Lučki akvatorij produbit će se do dubine -1,00 m (mjereno od geodetske nule). Navedeno ne predstavlja značajan utjecaj na hidromorfološke značajke vodnog tijela.

Do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje priobalnog vodnog tijela može doći uslijed pojave nekontroliranih događaja. Radovi na kopnenom dijelu neće imati izravan utjecaj na kakvoću mora, osim u slučaju nekontroliranih događaja. Ovi utjecaji su male vjerojatnosti te se mogu u potpunosti spriječiti primjenom mjera predostrožnosti te pažljivim planiranjem radova.

Lokacija zahvata nalazi se djelomično na području velike, srednje i male vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Plavljenje gradilišta može uzrokovati ispiranje površinskog onečišćenja, građevinskog materijala i eventualno nepropisno skladištenih opasnih tekućina u priobalno vodno tijelo i time negativno utjecati na stanje priobalnog vodnog tijela. Potrebno je planski organizirati radove i time izbjeći radove za vrijeme pojavljivanja poplava.

Svi navedeni utjecaji mogu se u potpunosti izbjeći pravilnom organizacijom radova te praćenjem vremenskih prilika.

Na temelju navedenog, zaključuje se da planirani zahvat ne predstavlja značajan hidromorfološki pritisak na priobalno vodno tijelo te neće značajno utjecati na njegovo ekološko stanje.

Utjecaj tijekom korištenja

U sklopu infrastrukturnog opremanja komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac, predviđena je vodovodna i hidrantska mreža, sustav oborinske odvodnje te elektroinstalacije.

Odvodnja oborinskih voda sa šetnice i gata će se odvijati gravitacijski prema moru, a s parkirališnih površina sustavom pročišćavanja preko separatora ulja i masti. Cjevovod oborinske odvodnje s izljevom kroz postojeći obalni zid se produžava do izlaza iz novog zida. Dužinom produžetka (cca 47 m) planiraju se dva revizijska okna radi održavanja protočnosti cjevovoda.

S obzirom na karakter zahvata te predviđeni sustav odvodnje oborinskih voda, procjenjuje se kako planirani zahvat tijekom korištenja neće imati negativan utjecaj na stanje voda.

4.4 UTJECAJ NA ZAŠTIĆENA PODRUČJA

Utjecaj tijekom izgradnje i korištenja

Planirani zahvat nalazi se u neposrednoj blizini zaštićenog područja Park šuma Hober. Iako se lokacija nalazi pored granice park - šume, radni pojas zahvata neće prelaziti granice Park šume. Uzimajući u obzir karakter planiranog zahvata i lokaliziran doseg mogućih utjecaja, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na vegetaciju obližnjeg zaštićenog područja prirode i njegove temeljne fenomene tijekom izvedbe radova vezanih uz planirani zahvat, kao i tijekom korištenja istog.

Druga najbliža zaštićena područja, Spomenici parkovne arhitekture Drvored čempresa i Park Foretić nalaze se na 500 i 900 m od obuhvata zahvata. Uzimajući u obzir narav zahvata i lokaliziran doseg mogućih utjecaja, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na navedena zaštićena područja prirode tijekom izgradnje i redovitog rada planiranog zahvata.



4.5 UTJECAJ NA BIORAZNOLIKOST

Utjecaj tijekom izgradnje

Prema Karti obalnih i pridnenih morskih staništa RH 2023., izgradnjom obalnog zida i nasipavanjem dna uvale u svrhu ostvarenja nove kopnene površine doći će do zauzeća 0,165 ha stanišnog tipa G.3.9. Infralitoralni pijesci, dok će produbljivanjem dijela akvatorija doći do degradacije 0,11 ha stanišnog tipa G.3.9. Infralitoralni pijesci, što ukupno iznosi 0,27 ha ovog stanišnog tipa. Izvedbom planiranih radova, doći će do trajne degradacije pojasa stanišnog tipa G.6.4. Supralitoralne stijene u duljini od 141,4 metra.

Područje planiranog zahvata već dugi niz godina se aktivno koristi u svrhu pristajanja i priveza plovila te su morske zajednice prisutne u samoj uvali pod antropogenim utjecajem i nemaju značajke potpune očuvanosti. Uzimajući u obzir relativno male površine zauzeća stanišnih tipova, kao i činjenicu da su isti dobro rasprostranjeni u široj okolici planiranog zahvata, utjecaj zauzeća staništa može se okarakterizirati kao lokaliziran, trajan i umjereno negativan.

Prilikom radova na obalnom zidu, doći će do trajne degradacije vrsti prisutnih na antropogenom stanišnom tipu G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralalu, kao što su puževi iz roda *Chthamalus* ili *Patella* koji žive pričvršćeni na čvrstu podlogu u zoni plime i oseke te prisutne školjkaše kao na primjer dagnja, *Mytilus galloprovincialis*.

Tijekom izvođenja radova izgradnje, uklanjanja postojećih molova, nasipavanja i produbljivanja akvatorija doći će do podizanja čestica sedimenta u stupac mora te će doći do kratkotrajnog zamućenja morske vode na užem području planiranog zahvata, zamućenje morske vode imat će privremen i lokaliziran negativan utjecaj na vrste prisutne na području zahvata, posebice na fotofilne vrste i vrste ovisne o filtriranju morske vode, kao i na sporadično prisutne fragmente stanišnog tipa G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi.

Tijekom izvođenja radova doći će do povećanja razine buke i vibracija koje će imati privremen i lokaliziran negativan utjecaj na ihtiofaunu i ostale nektonske vrste ovog područja.

Tijekom radova na uređenju i sanaciji kopnenog djela planiranog zahvata može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja u segmentu zauzeća staništa. Uvidom u recentnu digitalnu ortofoto kartu ustanovljeno je da je područje planiranog uređenja isključivo pod stanišnim tipom J. Izgrađena i industrijska staništa.

Tijekom uređenja kopnenog djela doći će do povećane razine buke i prašine koja će se širiti po okolnoj vegetaciji. Uz navedeno i uz povećanu prisutnost ljudi, očekuje se privremen i lokaliziran blagi negativan utjecaj na pripadnike kopnene faune čije je stanište locirano u blizini zone izvođenja radova, no s obzirom na činjenicu da se u širem području planiranog zahvata nalazi stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa, ovaj utjecaj se ne smatra značajnim.

Negativni utjecaji mogući su u slučaju nekontroliranih događaja (npr. izlivanja ulja, masti, goriva itd.), no oni se mogu spriječiti odgovarajućom organizacijom i izvedbom radnog prostora te održavanjem mehanizacije u skladu s pozitivnim propisima i dobrom praksom izvođenja građevinskih radova



Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja novog gata smještenog na dnu uvale, doći će do trajnog zasjenjenja stanišnog tipa G.3.9. Infralitoralni pijesci u iznosu površine od 0,005 ha. Uzimajući u obzir da vrste koje obitavaju na ovom stanišnom tipu ne spadaju u primarno fotofilne, utjecaj zasjenjenja smatra se lokaliziranim, trajnim i izrazito blagim.

Na novom obalnom zidu i na dijelovima gata uronjenim u more u kratkom vremenu doći će do kolonizacije organizama karakterističnih za biocenoze antropogenih staništa u supralitoralalu i mediolitoralalu.

Provedbom planiranog zahvata, osim povećane funkcionalnosti prostora i povećanja broja vezova koje će koristiti lokalno stanovništvo, može se isključiti mogućnost značajnijeg povećanja buke i vibracija koje bi mogle negativno utjecati na pokretljive vrste prisutne u akvatoriju luke, kao i na mogućnost pojave invazivnih vrsta uzrokovanih planiranim zahvatom.

Tijekom korištenja uređenog kopnenog dijela zahvata, mogu se isključiti negativni utjecaji s obzirom na to da se radi o antropogeno izmijenjenom području na kojem prevladava stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa te su planirane intervencije malog opsega.

4.6 UTJECAJ NA EKOLOŠKU MREŽU S OSVRTOM NA MOGUĆE KUMULATIVNE UTJECAJE ZAHVATA U ODNOSU NA EKOLOŠKU MREŽU

Utjecaj tijekom izgradnje

Obuhvat planiranog zahvata nalazi se unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac te na rubnom dijelu posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001367 I dio Korčule.

Zahvat je planiran na morskoj površini i u obalnom pojasu koji je već antropogeno izmijenjen te na kojem je zastupljen antropogeni stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa.

S obzirom na navedeno, tijekom izgradnje može se isključiti mogućnost zauzeća ciljnih stanišnih tipova i staništa pogodnih za ciljne vrste PPOVS HR2001367 I dio Korčule.

Veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*) nastanjuje špilje i antropogena ruralna staništa kao što su tavani i crkveni tornjevi, a obitava uglavnom na toplijim područjima otvorenih šumskih sastojina i grmlja, uz tekuće ili stajaće vode, a mjestimično i u gradovima. Crvenkrpica (*Zamenis situla*) uglavnom obitava na zemlji, a karakteristična je za sredozemnu makiju i obično se pojavljuje na visinama ispod 500 nadmorske visine. Preferira osunčana staništa, naročito kamena s oskudnom vegetacijom (rubovi polja, cesta, hrpe kamenja, padine s kamenjem, suhozidi, močvare i obale potoka), ali ponekad je se može naći i na antropogenim staništima poput vrtova, vinograda, groblja, oko štala i kuća i sl. S obzirom na ekologiju ciljnih vrsta i značajnu antropogenu izmijenjenost lokacije zahvata, ne očekuje se prisustvo ciljnih vrsta u ili oko područja izgradnje planiranog zahvata. Ako se neki primjerci zateknu u blizini, oni će se privremeno povući zbog povećanja buke i vibracija tijekom izgradnje. Zbog toga se može zaključiti da će mogući utjecaj na ciljne vrste biti zanemariv.

Ciljne vrste ptica POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac većinom preferiraju staništa kakvih u blizini obuhvata zahvata nema (litice, stijene, travnjaci, mozaična staništa i sl.), no nekolicina vrsta ima vrlo velik areal kretanja ili stalno/povremeno obitavaju na morskoj površini (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*, *Grus grus*, *Gavia stellata*, *Gavia arctica*, *Sterna sandvicensis*, *Sterna hirundo* i *Larus audouinii*). Izvedbom planiranog zahvata doći će do zauzeća 0,17 ha morske površine, što čini 0,0002 % od ukupno dostupnih staništa unutar POP – a. S obzirom na već antropogenu izmijenjenost



obuhvata planiranog zahvata te relativno malo zauzeće površine, utjecaj zauzeća pogodnih staništa za ciljne vrste ptice može se okarakterizirati kao izuzetno lokaliziran i blagog karaktera.

U nastavku je dan kratak pregled podataka o biologiji/ekologiji ciljnih vrsta ptica područja ekološke mreže značajnog za ptice HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac:

Jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*) obitava na strmim padinama iznad 1.200 m, nužno s obiljem kamenja i stijena, prvenstveno na južnim padinama s mozaikom travnatog i grmovitog raslinja, ali često prihvaća i šumu. Osnovna hrana joj je preko cijele godine mlada trava, mlado žito, pupovi, jagode, grožđe, kupine, ali i kukci, ličinke i mušice. Pari se već krajem ožujka i u travnju.

Primorska trepteljka (*Anthus campestris*) naseljava pjeskovito tlo s borovima, grmovima i travom. Selica je. Hrani se uglavnom kukcima, crvolikim životinjama i puževima. Gnijezdi se na tlu u niskom raslinju, od svibnja do lipnja, mladi su čučavci.

Suri orao (*Aquila chrysaetos*) stanarica je koja naseljava nepristupačne planine sa strmim liticama. Hrani se većim sisavcima, ribom, pticama, gmazovima i strvinama. Gnijezdo pravi od granja i šiblja na izbočinama nepristupačnih stijena, a rjeđe na drveću. Gnijezdi se od ožujka do travnja, a mladi su čučavci.

Ušara (*Bubo bubo*) je mjestimična, većinom rijetka, u planinskim ili kamenitim zemljištima, šumovitim ili ne. Plašljivija od ostalih sova, ali preferira elemente kultiviranog zemljišta. Gnijezdi se obično u udubinama litica. Ušara je najveća europska vrsta sove. Uglavnom je noćni lovac, a hrani se manjim gmazovima, vodozemcima, glodavcima te pticama kao što su vrane, galebovi, patke, a sposobna je uloviti i zeca.

Leganj (*Caprimulgus europaeus*) je noćna vrsta koja nastanjuje područja s raštrkanim drvećem, otvorene šume, šumske rubove, krčevine, vrištine i polupustinje.

Zmijar (*Circaetus gallicus*) je u Hrvatskoj gnjezdarica cijele primorske Hrvatske, od Istre do Konavala, uključujući otoke i primorske padine brda i planina u priobalju. Obitava pretežito u područjima s toplom klimom i malo oborina, što pogoduje obilju gmazova, koji su zmijaru glavni plijen. Najprikladnije stanište su mu suha, sunčana, otvorena, kamenita, stjenovita ili pjeskovita područja, ispresijecana šumama, šumarcima, makijom ili garigom.

Eja strnjarica (*Circus cyaneus*) gnijezdi se na otvorenom zemljištu, tresetištima i mladim crnogoričnim nasadima, često blizu močvara. Tijekom seobe i zimi lovi nad obrađenim poljima, močvarama, primorskim močvarama i močvarnim livadama.

Mali sokol (*Falco columbarius*) naseljava otvorena močvarna područja s malo šumaraka; skitalica je. Hrani se pticama do veličine čigre i goluba koje hvata u letu, a rjeđe kukcima. Gnijezdi se većinom na tlu u zaklonu od grmova, rjeđe na stablima, od svibnja do lipnja. Mladi su čučavci.

Sivi sokol (*Falco peregrinus*) obitava na raznolikim staništima, vrlo su prilagodljivi i mogu se naći gotovo svugdje. Obično se gnijezdi u gustim i prostranim šumama ili jako obraslim močvarama na liticama, stijenu i drugim nepristupačnim položajima, rijetko kad na stablima (u napuštenim gnijezdima drugih ptica) ili na tlu. Lovi na otvorenim područjima koja često uključuju različita vlažna ili priobalna staništa. Hrani se skoro isključivo pticama, rijetko sisavcima, vodozemcima, gušterima i kukcima.

Crnogri pijenor (*Gavia arctica*) obitava uz velika jezera i ribnjake, a nakon parenja zadržava se i na moru. Hrani se ribama, žabama, vodenim kukcima, račićima i vodenim biljem. Gnijezdi se od travnja do lipnja, a mladi su potkušci.

Crvenogri pijenor (*Gavia stellata*) uglavnom nastanjuje ribnjake i jezera s gusto obraslim močvarnim raslinjem. Gnijezdi se tik uz vodu na gnijezdu od mahovine i trave, od svibnja do lipnja, mladi su potkušci, a prehrana se sastoji od račića, riba, žaba, vodozemaca i vodenog bilja.



Ždral (*Grus grus*) nastanjuje velika močvarna područja i vlažne livade s grmljem. Hrani se ličinkama, kornjašima, skakavcima, miševima, gušterima, mladim pticama, a rjeđe i biljkama. Gnijezdo pravi od trske i mahovine, uglavnom na nepristupačnim mjestima na tlu. Gnijezdi se od travnja do svibnja, a mladi su potrkusci.

Voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*) obitava u toplim, otvorenim hrastovim šumama, šikarama, maslinicima, voćnjacima, plantažama i sličnim površinama. Selica je koja zimuje u istočnoj Africi. Nisu društveni i gnijezde se samotni parovi. Hrane se beskralješnjacima, a pred kraj ljeta i sočnim plodovima.

Rusi svračak (*Lanius collurio*) vrsta je koja naseljava otvorene krajeve i parkove s trnovitim grmljem, a plijen hvata uglavnom vrebanjem; selica je. Hrani se kukcima i sitnim kralježnjacima poput žaba, miševa i malih ptica, plijen nabada na trnje i trga ga prilikom hranjenja. Gnijezdi se od svibnja do lipnja; mladi su čučavci.

Sredozemni galeb (*Larus audouinii*) gnijezdi se po stjenovitim otocima udaljenijim od kopna. Nakon sezone gniježđenja obitava uz stjenovite obale i u zaštićenim uvalama. Uglavnom se hrani ribom, ponekad i beskralješnjacima (morskim i kopnenim), rjeđe i manjim pticama (preletnicama preko otoka) ili sisavcima. Plije (ribu) traže leteći nisko uz obalu, kad uoče plijen obrušavaju se i grabe ga uranjajući samo kljun.

Ševa krunica (*Lullula arborea*) je skitalica koja nastanjuje pješčana područja s travom i vriesom, a katkad živi i na drveću. Hrani se uglavnom kukcima i sjemenkama. Pravi duboko gnijezdo od trave, biljnih vlakana i mahovine, a gnijezdi se od ožujka do lipnja. Mladi su čučavci.

Škanjac osaš (*Pernis apivorus*) nastanjuje livadama ispresijecane šume i rubove šuma. Selica je. Hrani se medom, ličinkama i odraslim osama, bumbarima i pčelama te ostalim kukcima, a povremeno i žabama, gmazovima, mladim pticama, miševima i cvrlikim životinjama. Gnijezdo gradi od šiblja visoko na bjelogoričnom drveću, a gnijezdi se od svibnja do lipnja. Mladi su čučavci.

Morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*) tipična je morska ptica koja naseljava stjenovite otočiće i litice na kojima se gnijezdi. Hrani se uglavnom ribom, a gotovo uvijek se nalazi na moru i rijetko kad zalazi u luke, naselja ili općenito unutrašnjost (kopno). Gnijezdo pravi na tlu, na otočićima nepristupačnim kopnenim grabežljivcima.

Crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*) naseljava rijeke, jezera, bare, močvare i pješčane, raslinjem obrasle morske obale. Selica je. Prehranjuje se sitnim ribama, kukcima, ličinkama i rakovima te crvima. Gnijezdi se u svibnju, a gnijezdo gradi među busenjem trave. Mladi su potrkusci.

Dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) naseljava niske morske obale bogate ribom, selica je. Hrani se uglavnom ribom na koju se obrušava. Gradi plitko gnijezdo u pijesku koje oblaže travom, u skupinama s drugim čigrama i galebima, od svibnja do srpnja. Mladi su čučavci.

S obzirom na činjenicu da je obuhvat zahvata već pod velikim antropogenim utjecajem (cesta, plaža, luka) koji ptice izbjegavaju, posebno za potrebe gniježđenja, tijekom izgradnje planiranog zahvata, mogu se isključiti značajniji negativni utjecaji na ciljne vrste ptica POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Negativan utjecaj koji bi se mogao manifestirati prilikom izgradnje planiranog zahvata na ciljne vrste je utjecaj privremenog rastjerivanja lokalno prisutnih jedinki proizašao povećanom razinom buke i vibracija.



Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja planiranog zahvata, moguć je manje izražen negativan utjecaj na ciljnu vrstu veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferrumequinum*), s obzirom na to da će dodatna noćna rasvjeta privući kukce kojima se šišmiši hrane te se može očekivati kako će ova vrsta, barem povremeno dolaziti u ovo područje. Budući da će područje u fazi korištenja, kao i do sada biti pod antropogenim utjecajem što uključuje stalnu prisutnost ljudi, vozila i brodova te buke i vibracija, ne očekuje se nazočnost ciljne vrste crvenkrpice na predmetnom području.

Na ciljne vrste ptica POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac koje nastanjuju morska obalna staništa (čigre, galebovi, morski vranac), moguć je povremen nepovoljan utjecaj povećanjem prometa u luci te stvaranjem većeg okolišnog opterećenja bukom i svjetlom. S obzirom na već prisutnu buku, osvjetljenje i prisutnost ljudi, očekivani negativni utjecaj bit će slab i lokaliziran.

Nastavno na navedeno, može se zaključiti kako će zahvat u fazi izgradnje i korištenja imati slab i lokaliziran utjecaj na lokalno prisutne ciljne vrste navedenih područja ekološke mreže te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ciljne stanišne tipove, ciljne vrste, ciljeve i mjere očuvanja te cjelovitost područja ekološke mreže PPOVS HR2001367 I dio Korčule i POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac.

Kumulativni utjecaj

U svrhu analize mogućih kumulativnih utjecaja, razmatra se moguće djelovanje zahvata s drugim postojećim te planiranim, izvedenim ili odobrenim zahvatima na širem području zahvata. Analizirani su dostupni podaci o postojećim i planiranim (odobrenim) zahvatima. Kumulativni utjecaji obrađeni su kao potencijalna interakcija planiranog zahvata sa svim relevantnim postojećim i planiranim elementima u okolišu. Pod pojmom relevantni podrazumijeva se da su to svi elementi u prostoru čije su značajke takve da zajedno s predmetnim zahvatom ostvare zbrajajući ili multiplicirajući negativan ili pozitivan utjecaj.

S obzirom na činjenicu da su utjecaji koji će proizaći izgradnjom i korištenjem zahvata procijenjeni kao blagi i lokalizirani, činjenicu da provedbom planiranog zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova i primarno pogodnih staništa za ciljne vrste, može se isključiti pojava kumulativnog utjecaja sa ostalim planiranim i provedenim zahvatima na području ekološke mreže **PPOVS HR2001367 I dio Korčule**.

Uvidom u provedene postupke (kao i one koji su u postupku provođenja) uočeni su sljedeći zahvati koji bi mogli ostvariti kumulativni utjecaj na ciljne vrste ptica **POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac**:

- Izgradnja nerazvrstane ceste Put Vinogradine na području Općine Sućuraj, otok Hvar,
- Stambene građevine s prometnicama i pripadajućom infrastrukturom na otoku Hvaru, Općina Jelsa, Splitsko - dalmatinska županija,
- Izgradnja groblja Kruvenica na području Grada Hvara, Splitsko - dalmatinska županija,
- Pretovarna stanica Stari Grad, otok Hvar, Splitsko - dalmatinska županija,
- Sunčana elektrana „Kutan 9,99 kW“ na području Grada Hvara, Splitsko - dalmatinska županija,
- Izmjena zahvata naselja turističke namjene „Široki rat“ ukupne površine 12,5 ha na području Grada Staroga Grada na otoku Hvaru, Splitsko - dalmatinska županija,
- Sunčana elektrana SE BABINA I, otok Korčula, Dubrovačko - neretvanska županija,
- Pretovarna stanica Korčula, Grad Korčula, Dubrovačko - neretvanska županija,



- Stambeno-poslovna zona „Ekonomija“ na području Grada Korčule, Dubrovačko - neretvanska županija i
- Obodna prometnica naselja Pupnat, Grad Korčula, Dubrovačko - neretvanska županija.

Izgradnjom planiranog zahvata doći će do gubitka relativno male površine pogodnih staništa (morska površina) za pojedine ciljne vrste ptica, odnosno neće doći do značajnog negativnog utjecaja gubitkom i fragmentacijom pogodnih i ključnih staništa za ciljne vrste ptica POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Stoga se ne očekuje pojava kumulativnog negativnog utjecaja zajedno s navedenim zahvatima u vidu gubitka i/ili fragmentacije pogodnih staništa.

Navedeni planirani zahvati zajedno s predmetnim zahvatom mogu ostvariti negativan kumulativan utjecaj tijekom izgradnje u vidu ometanja i uznemiravanja ciljnih vrsta ptica. S obzirom na veličinu područja POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, kao i na razmještaj planiranih zahvata na području POP-a te na činjenicu da je mala vjerojatnost da se svi zahvati grade istovremeno, mogući kumulativni utjecaj ocjenjuje se kao prihvatljiv.

4.7 UTJECAJ NA TLO I POLJOPRIVREDNO ZEMLJIŠTE

Utjecaji tijekom izgradnje

Budući da će se radovi tijekom izgradnje zahvata odvijati na području postojeće luke, neće doći do zauzimanja novih površina tla, kao ni najbližih poljoprivrednih površina.

Opreznim i odgovornim rukovanjem strojevima i opremom te redovitim održavanjem vozila i mehanizacije mogu se isključiti negativne posljedice na tlo i poljoprivredno zemljište prouzročene nekontroliranim izlivanjem štetnih i opasnih tekućina (goriva, ulja, masti, sredstva za održavanje strojeva i sl.) iz građevinskih strojeva i vozila. U skladu s navedenim, tijekom provedbe građevinskih radova može se isključiti negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište.

Utjecaj tijekom korištenja

U fazi korištenja predmetnog zahvata može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na tlo i poljoprivredno zemljište.

4.8 UTJECAJ NA ŠUME I ŠUMARSTVO

Utjecaji tijekom izgradnje

Kao što je vidljivo s grafičkog prikaza 3-16, obuhvat zahvata ne nalazi se na šumskogospodarskom području RH, niti na području pod bilo kakvim oblikom šumske ili bilo koje druge vegetacije - zahvat se odvija u potpunosti na obalnom području uvale pod visokim antropogenim utjecajem i neće biti direktnog negativnog utjecaja u smislu zaposjedanja šumskog područja, odnosno prenamjene šumske površine. Međutim, tijekom izgradnje moguć je indirektan negativni utjecaj na okolno šumsko područje koje se nalazi s jugoistočne i jugozapadne strane obuhvata zahvata, budući da je područje obuhvata zahvata okruženo šumskim područjem (odsjek gospodarske jedinice državnih šuma 893 Pupnatska luka 24c te odsjeci 15K i 15I gospodarske jedinice šuma šumoposjednika O51 Korčula - istok). Uslijed rada mehanizacije (strojeva i vozila) u fazi izgradnje zahvata moguće je onečišćenje okolnog šumskog područja manjeg intenziteta uslijed podizanja čestica prašine koje mogu privremeno prekriti vegetativne organe šumskog drveća i umanjiti trofički potencijal, a uslijed izvođenja radova moguća je i stalna opasnost od požara kojega mogu prouzročiti iskrenje ili nepažnja tijekom izvođenja radova. Ovi potencijalni negativni utjecaji mogu se svesti na prihvatljivu mjeru adekvatnom primjenom svih pozitivnih propisa i dobre prakse s područja zaštite od požara, kao i redovitim servisiranjem i održavanjem tehničke ispravnosti strojeva i vozila. Navedeni utjecaji bit će niskog intenziteta i trajat će



samo za vrijeme izvođenja radova tako da se može zaključiti kako će negativni utjecaji na šume i šumarstvo tijekom izgradnje zahvata biti zanemarivi.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja ne očekuju se dodatni negativni utjecaji na šume i šumarstvo okolnoga područja, budući da funkcioniranje lučkog područja u fazi korištenja ni na koji način neće doći u interakciju s okolnom šumom i/ili šumskim zemljištem.

4.9 UTJECAJ NA STANOVNIŠTVO

Utjecaj tijekom izgradnje

Nepovoljni utjecaji na stanovništvo u fazi izgradnje zahvata uređenja komunalnog dijela luke Uvala - dio Kalac očitovat će se u:

- nastajanju prašine i ispušnih plinova prilikom izvedbe radova,
- povećanoj razini buke,
- smetnjama pri normalnom kretanju ljudi i vozila.

Generiranje prašine i emisija ispušnih plinova iz motora s unutarnjim sagorijevanjem radnih strojeva i vozila prilikom izvedbe zahvata utjecat će na smanjenje kvalitete zraka, a time i na smanjenje kvalitete stanovanja u području izvođenja radova. Utjecaj prašine i plinova na kvalitetu zraka promatranoga područja detaljnije je obrađen u poglavlju 4.2. Najbliži stalni objekti u kojima ljudi borave su prvi stambeni objekti pri dnu uvale Kalac koji se nalaze na prosječnoj udaljenosti od 30 - 50 m od krajnje jugozapadne točke izvođenja radova, odnosno dna uvale. Preko puta postojeće lokalne prometnice na jugoistočnoj strani obuhvata zahvata koja će biti najviše utjecana (uređenje obalnog prostora) nalazi se park-šuma s autokampom Kalac u kojoj ljudi intenzivnije borave samo u sezoni te će s toga aspekta utjecaj na stanovništvo biti neznan. Doći će i do manjih smetnji pri odvijanju lokalnog prometa prouzročenih povećanim prometom građevinskih vozila i strojeva, no i taj će utjecaj biti neznan s obzirom na to da je riječ o slijepoj prometnici koja završava kod konobe Lanterna nakon čega prometovanje većih motornih vozila više nije moguće te se stoga utjecaj buke, emisije čestica/plinova te otežanog prometovanja u fazi izgradnje zahvata može okarakterizirati kao zanemarivo.

Utjecaj tijekom korištenja

U fazi korištenja nestat će svi negativni utjecaji iz faze izgradnje, a okolni prostor će se krajobrazno urediti, sanirati i očistiti. U fazi korištenja očekuje se i osnovni pozitivni utjecaj na stanovništvo, zapravo i razlog samoga izvođenja zahvata, a to je uređenje stihijskih privezišta i gatova te povećanje broja dostupnih komunalnih vezova, uspostava nove šetnice i izmještanje dna uvale prema moru, čime će se postići konstantna dubina akvatorija te riješiti problem gomilanja otpada ispod mulića i gatova te konstantno zamuljivanje područja koje je sada samo povremeno pod morem. Uređenjem uvale riješit će se postojeći problemi te se utjecaj na stanovništvo u fazi korištenja svakako ocjenjuje kao pozitivan.

Iz svega navedenoga, može se zaključiti kako će planirani zahvat imati umjeren negativan utjecaj na lokalno stanovništvo u fazi izgradnje, ali će u fazi korištenja utjecaj svakako biti pozitivan.



4.10 UTJECAJ NA PROMET

Utjecaj tijekom izgradnje

Utjecaj na cestovni promet

U fazi izgradnje zahvata doći će do utjecaja na lokalnu infrastrukturu i promet. Budući da će se radovi djelomično izvoditi i na kopnu i u moru, korištenje obale i mora na području zahvata bit će privremeno onemogućeno. Procjena je da će bi se u tom slučaju utjecaj izgradnje zahvata očitovao u privremenim i povremenim promjenama prema zatečenom stanju, uslijed povećane frekvencije izlazaka vozila s lokacije i uključivanja u promet, kako vozila za dovoz građevinskog materijala, vozila za odvoz otpada tako i vozila za prijevoz radnika (kamiona, specijalna vozila za otpad i osobna vozila radnika na gradilištu).

Navedena opterećenja prometne mreže i eventualne poteškoće u odvijanju prometa u fazi izgradnje relativno su kratkotrajne i manifestirat će se isključivo u fazi izgradnje. S obzirom na to da je vrijeme izgradnje zahvata ograničeno, negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao minimalan, budući da će ovaj zahvat privremeno utjecati na povećanje opterećenja prometnica i povisiti prosječni godišnji dnevni promet (PGDP) i prosječni godišnji ljetni promet (PGLP) za oko 1 % na pristupnim prometnicama luci. Ako bi se međutim usporedio broj teretnih vozila s podacima o prometu većih vozila - srednje teška, teška teretna i teretna vozila, tegljači i autobusi na brojačkom mjestu Žrnovo, povećanje prometa (iako kratkotrajno) u ovoj kategoriji bilo bi značajno jer bi se broj teretnih vozila kroz godinu povećao za oko 20 %. Ipak, i dalje će se dio prometa odvijati po javnoj cestovnoj mreži. Prekomjerno korištenje javnih prometnica regulirano je Zakonom o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 04/23, 133/23). Visina godišnje naknade za uporabu javnih cesta plaća se pri registraciji motornih i priključnih vozila u skladu s Pravilnikom o visini godišnje naknade za uporabu javnih cesta što se plaća pri registraciji motornih i priključnih vozila (NN 96/15, 98/15).

Pravilnikom o privremenoj regulaciji prometa i označavanju te osiguranju radova na cestama (NN 92/19) propisuju se uvjeti, postupci i način uspostave privremene regulacije cestovnog prometa te označavanja i osiguranja mjesta na kojima se izvode radovi ili na kojima je nastao izvanredni događaj ili bilo koji drugi događaj koji ugrožava sigurnost odvijanja prometa. Uvjeti i način uspostave privremene regulacije prometa ovise o vrsti ceste, izvoru, vremenu nastanka i vremenu trajanja radova ili privremene opasnosti. Privremena regulacija prometa uspostavlja se postavljanjem odgovarajuće prometne signalizacije i opreme prema tipskim shemama privremene regulacije prometa koje su sastavni dio Pravilnika. Ako zbog specifičnih uvjeta i okolnosti nije moguće primijeniti tipske sheme privremene regulacije prometa za sigurno odvijanje prometa, privremena regulacija treba se uspostaviti na temelju prethodno izrađenog prometnog elaborata⁹. Zona obuhvata privremene regulacije prometa je dio ceste ili uz cestu na kojem je zbog izvođenja radova ili nastalog izvanrednog događaja ili bilo kojeg drugog događaja ugroženo sigurno i nesmetano odvijanje prometa. Privremena regulacija prometa može zahtijevati:

- suženje ceste
- preusmjerenje prometa
- promjene prednosti prolaska
- ručno upravljanje prometom
- upravljanje prometom prijenosnim prometnim svjetlima
- djelomično ili potpuno zatvaranje prometa

⁹ „Prometni elaborat privremene regulacije prometa“ – prometni elaborat kojim se određuje sadržaj, namjena i postavljanje privremene prometne signalizacije i opreme.



- korištenje obilaznih cesta.

S obzirom na posebna pravila regulacije prometa na pristupnim prometnicama, neminovan negativan utjecaj na promet ocijenjen je kao umjereno negativan i u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata. Potencijalni nepovoljni utjecaji na prometnu infrastrukturu su privremenog karaktera te prestaju okončanjem radova, a nepovoljan utjecaj na promet područja obuhvata zahvata se procjenjuje kao slab.

Utjecaj na pomorski promet

S obzirom na to da će se dovoz građevinskog materijala za potrebe izgradnje obavljati cestovnim putem, tijekom izgradnje neće biti utjecaja na pomorski promet.

Utjecaj tijekom korištenja

Utjecaj na cestovni promet

Uvala Luka - dio Kalac smještena je uz nerazvrstanu lokalnu prometnicu u naselju Korčula, u blizini državne ceste DC118 s kojom je povezana Ulicom 36 u duljini od 150 m. Nerazvrstana lokalna prometnica koja prolazi duž uvale (obuhvata zahvata) je Šetalište Tina Ujevića, a proteže se od samoga centra grada Korčule (Šetališta Frana Krstinića) do konobe Lanterna na sjeveroistočnoj početnoj točki obuhvata zahvata, nakon čega više nije moguć pristup automobilima.

S obzirom na posebna pravila regulacije prometa na pristupnim prometnicama te činjenicu kako je intenzitet prometa promatranoga područja nizak budući da je riječ o slijepoj ulici, odnosno moguć je pristup vozilima samo do krajnje početne točke zahvata kod konobe Lanterna, utjecaj na cestovni promet tijekom korištenja ocijenjen je kao minimalan i svakako u prihvatljivim granicama za zonu planiranog zahvata.

Utjecaj na cestovni promet u fazi korištenja svakako će biti pozitivan, budući da se planira izmještanje postojeće rasvjete i uspostava pješačke zone (šetnice) između postojeće prometnice i obale čime će doći do rasterećenja prometnice koju će sada koristiti isključivo motorna vozila, dok će pješaci koristiti novo uspostavljenu pješačku zonu.

Utjecaj na pomorski promet

Provedbom planiranog zahvata povećat će se funkcionalnost prostora unutar uvale, što će pozitivno utjecati na pomorski promet. Povećanje broja vezova sa sadašnjih sedamdesetak na planiranih 98, neznatno će doprinijeti povećanju gustoće pomorskog prometa unutar lučkog područja te se može isključiti mogućnost značajnijih negativnih utjecaja na ovu sastavnicu.

Utjecaj na infrastrukturu

Neće biti utjecaja na elemente infrastrukturnih sustava.

4.11 UTJECAJ NA KRAJOBRAZ

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom faze izgradnje utjecaj na doživljaj prostora će biti obilježen radom mehanizacije i nastankom prašine što je utjecaj vrlo niskog intenziteta i kratkog trajanja. Utjecaj na vizualne značajke bit će obilježen kretanjem teške mehanizacije i skladištenjem materijala što će privremeno narušiti krajobraznu sliku prostora.

Značajniji dio utjecaja odnosi se na izgradnju luke, gdje će na mjestu postojeće komunalne luke doći do povećanja antropogenih struktura unutar morske površine. Projektom se predviđa uklanjanje postojećih mulića i gatova uz obalni zid na jugoistočnoj strani uvale Luka – dio Kalac te će se taj dio



preurediti kao operativna obala vezova/šetnica širine 2,5 m. Između šetnice i postojeće nerazvrstane ceste izvest će se zeleni pojas širine 1 m. Na dnu uvale Luka izgradit će se novi obalni zid tlocrtnog oblika u luku na udaljenosti od postojećeg oko 47,10 m i na jugoistočnom dijelu pravocrtno, paralelno s postojećim obalnim zidom na udaljenosti od 3,50 m. Budući da se zahvat planira na površini postojeće luke, izgradnja zahvata će biti u skladu s dosadašnjim karakterom krajobraza užeg područja.

Utjecaj tijekom korištenja

Po završetku izgradnje zahvata područje će se sanirati i krajobrazno urediti na način predviđen projektom. Trenutno devastirano dno uvale obrubljeno cestom te neplanski uređena obala s malim gatovima za privez plovila će se preoblikovati u strukturno i vizualno privlačnu krajobraznu cjelinu s parkiralištem, zasađenim površinama s mediteranskim biljem, rasvjetom, šetnicom i uređenom obalom za privez plovila. Oblik nove obale će pratiti oblik postojeće obale. Time će se planirani zahvat prilagoditi krajobraznim značajkama okolnog prostora. Samo dno uvale koje je trenutno zamuljeno i time vizualno neprivačno i bez funkcije, preoblikovat će se u kvalitetan boravišni prostor s drvećem i parkiralištem. Izvedbom šetnice i boravišnih prostora uz parkiralište, značajno će se povećati korištenje tog prostora. Sama lokacija zahvata je vrlo zatvorena reljefom te je vizualno izložena pogledima iz neposredne blizine, s prometnicom i iz niza kuća uz Šetalište Tina Ujevića. Iz svega navedenog, zaključuje se da će planirani zahvat imati blago pozitivan utjecaj na krajobraz, prvenstveno zbog uređenja dosadašnjeg degradiranog prostora i nepostojećeg utjecaja na okolne vrijedne krajobrazne uzorke.

4.12 UTJECAJ NA KULTURNO-POVIJESNU BAŠTINU

Utjecaji tijekom izgradnje

Prilikom određivanja utjecaja, definirane su zone izravnog i neizravnog utjecaja. Izravnom zonom utjecaja smatra se zona udaljenosti do 50 m od elementa kulturne baštine. U toj zoni moguće su direktne fizičke destrukcije uzrokovane izgradnjom zahvata i radom mehanizacije (prvenstveno u slučaju arheoloških zona i nalazišta) i/ili utjecaji na kulturološki kontekst elementa kulturne baštine. Zonom neizravnog utjecaja smatra se zona od 50 do 500 m udaljenosti od elementa kulturne baštine. U toj zoni je moguće narušavanje kulturološkog konteksta elementa kulturne baštine.

Unutar zone od 500 m nalazi se jedno zaštićeno kulturno dobro Spomenik palim vojnicima u I. svjetskom ratu (Z-6467) koji se nalazi u parku Hober uz napomenu da je cijeli park označen kao kulturno dobro. Park Hober počinje uz planirani zahvat i prostire se na uzvišenju Hober na površini od oko 10 ha. Sam spomenik nalazi se na udaljenosti od oko 200 m od lokacije zahvata.

Izgradnja planiranog zahvata odvijat će se u uskom obalnom pojasu, a promet vozila i građevinske mehanizacije odvijat će se na postojećoj prometnici. Sukladno projektu, zakonskim ograničenjima i dobroj građevinskoj praksi nikakvi radovi nisu planirani niti će se odvijati na čestici parka Hober. Iako se granica parka nalazi u pojasu manjem pod 50 m od obuhvata zahvata procjenjuje se da do negativnog utjecaja neće doći. Spomenik se ne nalazi u vizualnom kontaktu s planiranim zahvatom. Uzevši u obzir značajke planiranog zahvata koje u osnovi uključuju uređenje postojećeg stanja procjenjuje se da neće doći niti do značajnog utjecaja na kulturni kontekst područja.

Unutar zona izravnog i neizravnog utjecaja nisu evidentirani arheološki nalazi, a lokacija planiranog zahvata nalazi se izvan potencijalne arheološke zone definirane prostornim planom. Izvan područja radova ne očekuju se utjecaji zahvata na arheološku baštinu. Ako tijekom izgradnje zahvata dođe do otkrića arheoloških nalaza potrebno je postupiti sukladno zakonskim odredbama odnosno obustaviti radove, obavijestiti nadležni konzervatorski odjel te postupati u skladu s daljnjim uputama nadležnog Odjela.

Slijedom navedenog, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na elemente kulturno-povijesne baštine tijekom izgradnje zahvata.



Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu.

4.13 SVJETLOSNO ONEČIŠĆENJE

Utjecaj tijekom izgradnje

Uzimajući u obzir da će se radovi izgradnje planiranog zahvata obavljati u dnevnoj smjeni, neće se koristiti vanjska rasvjeta. Tijekom provedbe građevinskih radova na izgradnji planiranog zahvata može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja svjetlosnog onečišćenja.

Utjecaj tijekom korištenja

Planiranim zahvatom predviđeno je postavljanje javne rasvjete u skladu s Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvijetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima. Lokacija planiranog zahvata nalazi se području gdje je prisutno postojeće svjetlosno onečišćenje koje prema Bortle skali tamnog neba odgovara intenzitetu prijelaza iz ruralnih u prigradska područja (klasa 4). S obzirom na činjenicu da se obuhvat zahvata nalazi na području koje je već podložno umjerenom stupnju svjetlosne kontaminacije, ne očekuje se značajan dodatni negativni utjecaj svjetlosnog onečišćenja.

4.14 UTJECAJ OD POVEĆANE RAZINE BUKE

Utjecaj tijekom izgradnje

Na području gradilišta odvijat će se uobičajene aktivnosti izvođenja radova, a neizbježna buka koja će pri tome nastajati bit će posljedica rada građevinskih strojeva i uređaja (bager lopatar, kamion, valjak, automiješalica betona i sl.). Kako su većina tih izvora mobilni, njihove se pozicije mijenjaju. Buka motora građevinskih strojeva i teretnih vozila varira ovisno o stanju i održavanju motora, opterećenju vozila i karakteristikama podloge kojom se stroj ili vozilo kreće. U tom razdoblju razina buke kreće se od 45 do 120 dB i nije stalnog karaktera. Sam intenzitet ukupne buke varirat će tijekom dana ovisno o etapi izgradnje, međutim, građevinski radovi bit će ograničenog vijeka trajanja.

Najviša dopuštena razina vanjske buke koja se javlja kao posljedica rada gradilišta prema Pravilniku o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka iznosi 65 dB(A). U razdoblju od 08,00 do 18,00 sati dopušta se prekoračenje dopuštene razine buke za dodatnih 5 dB(A). Pri obavljanju građevinskih radova noću, ekvivalentna razina buke ne smije prelaziti vrijednost od 40 dB(A). Iznimno je dopušteno prekoračenje dopuštenih razina buke u noćnom razdoblju u slučaju ako to zahtijeva tehnološki proces u trajanju do najviše jedne noći odnosno dva dana tijekom razdoblja od 30 dana. O iznimnom prekoračenju dopuštenih razina buke izvođač radova je obavezan pismenim putem obavijestiti sanitarnu inspekciju i upisati prekoračenje u građevinski dnevnik. S obzirom na vrstu zahvata predviđa se da će se svi radovi odvijati tijekom dnevnog razdoblja.

Nepovoljan utjecaj povišenom razinom buke uslijed korištenja mehanizacije i izvedbe građevinskih radova, ocijenjen je kao umjeren, budući da će se građevinski radovi obavljati tijekom dana, neće se svi strojevi koristiti istovremeno i radovi na izgradnji će biti završeni u najkraćem mogućem roku.



Utjecaj tijekom korištenja

Najviše dopuštene ocjenske razine buke u otvorenom prostoru određene su prema namjeni prostora te su propisane Pravilnikom o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (tablica 4-10).

Tablica 4-10: Najviše dopuštene ocjenske razine buke imisije u otvorenom prostoru

Zona buke	Namjena prostora	Najviše dopuštene ocjenske razine buke LR,Aeq / dB(A)			
		Za dan (L _{day})	Za večer (L _{evening})	Za noć (L _{night})	dan-večer-noć (L _{den})
1.	Zona zaštićenih tihih područja namijenjena odmoru i oporavku uključujući nacionalni park, posebni rezervat, park prirode, regionalni park, spomenik prirode, značajni krajobraz, park-šuma, spomenik parkovne arhitekture, tiha područja izvan naseljenog područja	50	45	40	50
2.	Zona namijenjena stalnom stanovanju i/ili boravku, tiha područja unutar naseljenog područja	55	55	40	56
3.	Zona mješovite, pretežito stambene namjene	55	55	40	56
4.	Zona mješovite, pretežito poslovne namjene sa stanovanjem, sa povremenim stanovanjem, pretežito poljoprivredna gospodarstva	65	65	50	66
5.	Zona gospodarske namjene pretežito zanatske. Zona poslovne pretežito uslužne, trgovačke te trgovačke ili komunalno-servisne namjene. Zona ugostiteljsko turističke namjene uključujući hotele, turističko naselje, kamp, ugostiteljski pojedinačni objekti s pratećim sadržajima. Zone sportsko rekreacijske namjene na kopnu uključujući golf igralište, jahački centar, hipodrom, centar za zimske sportove, teniski centar, sportski centar – kupališta. Zone sportsko rekreacijske namjene na moru i rijekama uključujući uređena kupališta, centre za vodene sportove. Zone luka nautičkog turizma uključujući sidrište, odlagalište plovnih objekata, suha marina, marina.	65	65	55	67
6.	Zona gospodarske namjene pretežito proizvodne industrijske djelatnosti. Zone morskih luka državnog značaja na bitne djelatnosti, zone morskih luka osobitog međunarodnog gospodarskog značaja, zone morskih luka županijskog značaja. Zone riječnih luka od državnog i županijskog značaja.	Razina buke koja potječe od izvora buke unutar ove zone a na granici s najbližom zonom 1, 2, 3 ili 4 u kojoj se očekuju najviše imisijske razine buke, buka ne smije prelaziti dopuštene razine buke na granici zone 1, 2, 3 ili 4.			

Izvor podatka: Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21)

Tijekom korištenja planiranog zahvata, utjecaj buke na okoliš prvenstveno se pojavljuje kao posljedica:

- prometa brodova i povećanja broja vezova,
- bučnih djelatnosti/aktivnosti same djelatnosti luke i
- glasanja ljudi.

Povećanjem broja vezova unutar luke moguće je neznatno povećanje razine buke na ovom području, no uzimajući u obzir da se radi o komunalnim vezovima, utjecaj se ne smatra značajnim. Od izvora buke planiranog zahvata najveće razine buke dostići će se povećanjem operative površine luke. No uzimajući u obzir sami obuhvat zahvata, činjenicu da će se aktivnosti na području luke odvijati većinom tijekom dnevnih sati, utjecaj povećanja buke u odnosu na prvobitno stanje se ne smatra značajnim.



4.15 GOSPODARENJE OTPADOM

Utjecaj tijekom izgradnje

Tijekom izgradnje planiranog zahvata očekuje se nastanak sljedećih vrsta otpada klasificiranih u skladu s Katalogom otpada iz Pravilnika o katalogu otpada. Otpad čiji ključni broj posjeduje oznaku* je opasni otpad.

Tablica 4-11: Otpad koji će nastati tijekom izgradnje zahvata razvrstan prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 106/22)

GRUPA OTPADA/ KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
13	Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva	
13 01 10*	neklorirana hidraulična ulja na bazi minerala	gradilište
13 01 11*	sintetska hidraulična ulja	
13 01 13*	ostala hidraulična ulja	
13 02 05*	neklorirana motorna, strojna i maziva ulja, na bazi minerala	
13 02 06*	sintetska motorna, strojna i maziva ulja	
13 02 08*	ostala motorna, strojna i maziva ulja	
13 08 99*	otpad koji nije specificiran na drugi način	
15	Otpadna ambalaža, apsorbensi, tkanine za brisanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način	
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža	gradilište – privremeno skladište za prihvatanje materijala za građenje
15 01 02	plastična ambalaža	
15 01 03	drvena ambalaža	
15 01 06	miješana ambalaža	
15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena	
17	Građevinski otpad i otpad od rušenja objekata (uključujući iskopanu zemlju s onečišćenih lokacija)	
17 01 01	beton	gradilište - gradilišni ured i popratne prostorije
17 02 01	drvo	
17 04 05	željezo i čelik	
17 09 04	miješani građevinski otpad i otpad od rušenja objekata, koji nije naveden pod 17 09 01*, 17 09 02* i 17 09 03*	
20	Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava i slični otpad iz ustanova i trgovinskih i proizvodnih djelatnosti) uključujući odvojeno skupljene sastojke komunalnog otpada	
20 03 01	20 03 01 miješani komunalni otpad	

Nastalim vrstama otpada potrebno je postupati u skladu sa Zakonom o gospodarenju otpadom i podzakonskim aktima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada kako ne bi došlo do negativnog utjecaja na okoliš.

Sav nastali otpad treba prikupljati odvojeno po pojedinim vrstama otpada na odgovarajućim mjestima na gradilištu te oporabiti/obraditi u skladu s redom prvenstva gospodarenja otpadom putem ovlaštenih tvrtki koje imaju Dozvolu za gospodarenje određenim vrstama otpada.



Izvođač radova i posredno nositelj zahvata, kao proizvođači tj. posjednici otpada, tijekom izgradnje dužni su osigurati kategorizaciju otpada, a ako dođe do nastajanja otpada koji se ne može kategorizirati dužni su osigurati kategorizaciju otpada preko ovlaštenog laboratorija.

Neopasan otpad potrebno je sakupljati odvojeno po vrstama i privremeno skladištiti na prostorima uređenim u tu svrhu te gospodarenje prilagoditi dinamici nastanka otpada odnosno radova. Prostor uređen za privremeno skladištenje nastalog otpada potrebno je smjestiti unutar gradilišta. Opasan otpad potrebno je sakupljati odvojeno od ostalog otpada.

Najveći dio otpada (prethodno obrađen ili neobrađen) može se odvesti na najbliže javno odlagalište otpada, odnosno na mjesto koje odredi nadležno tijelo. Nakon završetka radova, izvođač je dužan ukloniti sve privremene građevine koje su služile tijekom gradnje, ukloniti višak materijala s gradilišta i ostatke upotrijebljenog materijala, okoliš lokacije zahvata dovesti u prvobitno stanje te demontirati i ukloniti privremene instalacije.

Konačno zbrinjavanje ovog otpada obaviti će se putem ovlaštenih tvrtki za zbrinjavanje pojedinih vrsta otpada, a proizvođač tj. posjednik otpada dužan je sklopiti ugovor o zbrinjavanju svake vrste otpada s tvrtkama koje imaju Dozvolu za gospodarenje svim proizvedenim vrstama otpada u skladu s propisima vezanim za gospodarenje otpadom.

Pravilnom organizacijom gradilišta, svi potencijalno nepovoljni utjecaji, prvenstveno vezani za neadekvatno zbrinjavanje građevinskog, neopasnog i opasnog otpada svest će se na najmanju (prihvatljivu) moguću mjeru.

Utjecaj tijekom korištenja

Tijekom korištenja zahvata nastajat će vrste otpada koji se prema Pravilniku o katalogu otpada mogu svrstati unutar jedne od kategorija iz tablice u nastavku. Otpad čiji ključni broj posjeduje oznaku* je opasni otpad.

Tablica 4-12: Otpad koji će nastati tijekom korištenja zahvata razvrstan prema Pravilniku o katalogu otpada (NN 90/15)

GRUPA OTPADA/ KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
13	Otpadna ulja i otpad od tekućih goriva	
13 04 03*	kaljužna ulja s dna spremnika iz drugih plovila	spremnici za prihvata otpada s plovila
13 05 01*	krute tvari iz komora za taloženje i separatora ulje/voda	
13 05 02*	muljevi iz separatora ulje/voda	
13 05 06*	ulje iz separatora ulje/voda	
15	Otpadna ambalaža, apsorbenzi, tkanine za brisanje, filtarski materijali i zaštitna odjeća koja nije specificirana na drugi način	
15 01 01	papirna i kartonska ambalaža	spremnici za prihvata otpada s plovila
15 01 02	plastična ambalaža	
15 01 03	drvena ambalaža	
15 01 06	miješana ambalaža	
15 01 07	staklena ambalaža	
15 01 10*	ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena	
16	Otpad koji nije nigdje drugdje specificiran u katalogu	
16 06 01*	olovne baterije	



GRUPA OTPADA/ KLJUČNI BROJ OTPADA	NAZIV OTPADA	MJESTO NASTAJANJA OTPADA
16 06 02*	nikal-kadmij baterije	
16 06 03*	baterije koje sadrže živu	
16 06 04	alkalne baterije (osim 16 06 03*)	
16 06 05	ostale baterije i akumulatori	
20	Komunalni otpad (otpad iz domaćinstava i slični otpad iz ustanova i trgovinskih i proizvodnih djelatnosti) uključujući odvojeno skupljene sastojke komunalnog otpada	
20 03 01	20 03 01 miješani komunalni otpad	

Povećanjem broja vezova unutar luke, neznatno će se povećati količina proizvedenog otpada od strane korisnika.

Gospodarenje otpadom s plovila odnosi se na prihvatanje i rukovanje brodskim akumuliranim otpadom i ostacima brodske tereta. Cilj gospodarenja otpadom s plovila je zaštita morskog i kopnenog okoliša od ispuštanja ili bacanja brodske otpada. Područje obuhvata zahvata bit će opremljeno spremnicima za različiti otpad koji će nastajati na lokaciji. Način, količina prikupljanja i transport otpada s plovila ovisi o kategoriji otpada, zahtijevanoj dinamici i lokaciji preuzimanja otpada. Sakupljeni otpad predavat će se ovlaštenim sakupljačima otpada na daljnju obradu uz primjenu reda prvenstva otpada na način da se prvo primjenjuju mjere sprečavanja i smanjivanja nastanka otpada, zatim kod već nastalog otpada treba odabrati optimalnu metodu uporabe i/ili obrade otpada.

Nositelj zahvata će izraditi Plan za prihvatanje i rukovanje otpadom s brodova¹⁰ čime će se osigurati pravilno postupanje otpadom s brodova.

Uz poštivanje svih zakonskih regulativa vezanih uz gospodarenje otpadom neće doći do nepovoljnog utjecaja na okoliš i emisija štetnih tvari iz otpada koje nastaju prilikom korištenja zahvata. Ne očekuje se značajan utjecaj nastao kao rezultat generiranja otpada te se može zaključiti da je zahvat prihvatljiv uz poštivanje pozitivnih propisa i načela dobre prakse u gospodarenju otpadom.

4.16 UTJECAJ U SLUČAJU IZNENADNIH DOGAĐAJA

Utjecaj tijekom izgradnje

Iznenadni događaji (akcidenti) koji se mogu pojaviti tijekom izgradnje su:

- prometne nesreće prilikom radova na rekonstrukciji obale, utovara, istovara i transporta materijala i rada strojevima uslijed sudara, prevrtanja kamiona, mehanizacije i sl. koje nastaju zbog povećanja broja ljudi i prometovanja velikog broja mehanizacije i otežanog pristupa, a koje su prouzročene tehničkim kvarom i/ili ljudskom greškom i povezane sa sigurnošću za vrijeme građenja;
- incidentna izlivanja goriva i maziva i onečišćenje kopna i mora zbog oštećenja spremnika za diesel gorivo ili prilikom punjenja transportnih sredstava i mehanizacije gorivom odnosno primjene sredstava za podmazivanje u slučaju nekontroliranih postupaka;
- nekontrolirana odlaganja otpada uslijed nepropisnog zbrinjavanja/odlaganja raznih vrsta otpada;
- nesreće prouzročene višom silom (potresi, ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti (poplave), udar munje i sl.);
- požari na otvorenim površinama, u objektima, na vozilima ili plovilima zbog ekstremnih slučajeva nepažnje.

¹⁰ Izvor: Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19, 83/23) i Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN110/04).



Opasnosti od požara na gradilištu nastaju zbog različitih svojstava otpornosti i reakcije na požar materijala koji se koristi kao i pojedinih radnji koje se obavljaju tijekom gradnje. Najčešća mjesta i radnje potencijalno opasni za nastanak i širenje požara na gradilištima su: mjesta držanja odnosno skladištenja zapaljivih i/ili eksplozivnih tvari, skladišta plinskih boca, prostor za uporabu sredstava za čišćenje i raznih otapala, deponij građevinskog otpada, ambalažni materijali, uređaji, oprema i instalacije koje mogu prouzročiti nastajanje i širenje požara (peći za grijanje, plinski i električni uređaji, privremena instalacija rasvjete i dr.), uporaba ljepila i obrada, uporaba otvorenog plamena ili žara pri radu (vrenje ljepenke, skidanje uljnog naliča, pušenje i slično), uporaba uređaja i alata koji iskre, spaljivanje raznog materijala, rušenja i demontaže, puštanje u rad pojedinih instalacija (plina, struje) i sl. Kako bi se spriječio nastajanje i širenje požara na gradilištu i osiguralo njegovo učinkovito gašenje potrebno je planirati i provoditi odgovarajuće organizacijske i tehničke mjere za vrijeme i izvan radnog vremena u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i podzakonskim propisima. Na zaštitu od požara gradilišta također se na odgovarajući način primjenjuju propisi koji uređuju pojedina područja ovisno o vrsti radova koji se u pojedinim fazama građenja izvode na gradilištu. Osim dokumentacije propisane posebnim propisom iz područja gradnje, izvođač na gradilištu mora imati i elaborat zaštite od požara koji je poslužio kao podloga za izradu glavnog projekta građevine.

Iznenadni događaji koji se mogu dogoditi prilikom izgradnje zahvata također mogu ugroziti zdravlje i živote ljudi na gradilištu ili mogu prouzročiti znatnije materijalne štete u prostoru. Vjerojatnost nastanka iznenadnih događaja i nepovoljnog utjecaja na okoliš će se smanjiti dobrom organizacijom gradilišta te primjenom mjera predostrožnosti (zaštita od požara, zaštita na radu i dr.).

Utjecaj tijekom korištenja

Usljed iznenadnih događaja mogući su sljedeći utjecaji koji su prostorno i vremenski ograničeni:

- nepovoljan utjecaj na morski i kopneni okoliš uslijed nekontroliranog ispuštanja onečišćujućih i štetnih tvari (goriva, ulja, maziva, otpad i sl.);
- onečišćenje morskog okoliša u slučaju potonuća plovila;
- nepovoljan utjecaj na okoliš uslijed požara.

Sanacija eventualnih onečišćenja obuhvaća aktivnosti koje trebaju zaustaviti širenje onečišćenja. Kako bi sanacija bila uspješna, posebno je važno pravovremeno i potpuno izvjestiti o incidentu, vrsti i karakteristikama onečišćenja te hidrometeorološkim uvjetima. Potrebno je osigurati tehničke i organizacijske mjere koje uključuju osposobljenost i opremu. U okviru tehničkih mjera potrebno je osigurati plivajuće brane koje sprječavaju ili ograničavaju širenje onečišćenja u slučaju nastanka ekološke nesreće¹¹. U slučaju iznenadnog onečišćenja potrebno je postupiti sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08) te Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji.

Prometne nesreće, nestručno rukovanje i održavanje strojeva, alata, oruđa, uređaja i opreme odnosno nestručno i nesavjesno izvođenje građevinskih i ostalih radova na održavanju zahvata, nepažnjom napravljeni građevinski i konstrukcijski nedostaci, nepravilna uporaba vatre te igra njome ili namjerno izazivanje i podmetanje požara najčešći su uzroci požara. Prirodne pojave kao što su udari munje i sl. puno su rjeđi uzročnici požara i u statistikama se vode kao ostali načini izazivanja požara. Sustav mjera i radnji radi zaštite od požara propisuje se u skladu sa Zakonom o zaštiti od požara i nizom podzakonskih

¹¹ Opremu u posjedu JLS, kao i tvrtki na području Županije koje prema potrebi mogu biti na raspolaganju ŽOC-u, sastoji se od opreme u sastavu jedinica lokalne samouprave, opreme i JLS ustanova i tvrtki na području DNŽ koje mogu biti stavljene na raspolaganje ŽOC-u i opreme u vlasništvu tvrtki koje su pod ugovornom obvezom sa DNŽ. Oprema jedinica lokalne samouprave za čiju su nabavu prenesena sredstva iz Proračuna Županije nalazi se (između ostalog) i na lokaciji Grada Korčule – oprema smještena u ACI marina Korčula i Općini Vela Luka – oprema smještena u spremištu Općine Vela Luka. Pored opreme nabavljene na teret proračuna Dubrovačko-neretvanske županije i opreme osigurane na brodu čistaču registarskih oznaka 16 PL, koja je u vlasništvu Županije, a kojom upravlja Pomorski servis Luke Ploče" d.o.o. iz Ploča, i na brodići čistaču, tipa INKOCLEAN, oznake EKO-C 2 u vlasništvu tvrtke CIAN d.o.o. iz Splita, koja je u ugovornoj obvezi s Županijom, ŽOC je u mogućnosti koristiti i opremu specijaliziranih tvrtki s područja Županije, koje su ovlaštene za ove poslove, a raspolažu odgovarajućom opremom (tvrtka Sanitat Dubrovnik d.o.o., Lučka uprava Dubrovnik, Županijska lučka uprava Dubrovnik, JVP "Dubrovački vatrogasci", ACI marine u Dubrovniku, Slanom i Korčuli).



propisa. Dojave o požarima zaprimaju se na tel. br. 193 i 112, nakon čega se uzbujuju vatrogasne postrojbe na području gdje je zaprimljen poziv.

Vjerojatnost nastanka iznenadnih događaja i negativnog utjecaja na okoliš će se smanjiti na najmanju moguću mjeru pridržavanjem svih pozitivnih propisa iz područja pomorstva, prometa, zaštite od požara, zaštite na radu i sigurnosti u radu luka te dobre prakse i propisa vezanih uz pravilno gospodarenje otpadom.

4.17 MOGUĆ KUMULATIVNI UTJECAJ S POSTOJEĆIM I PLANIRANIM ZAHVATIMA U OKRUŽENJU

Kumulativni utjecaji obrađeni su kao potencijalna interakcija planiranog zahvata sa svim relevantnim postojećim i planiranim elementima u okolišu. Pod pojmom "relevantni" podrazumijevaju se svi elementi u prostoru čije su značajke takve da zajedno s predmetnim zahvatom ostvare zbrajajući ili multiplicirajući (sinergijski) negativan ili pozitivan utjecaj na okoliš i prirodu.

Ovom analizom prvenstveno se procjenjivao potencijalni negativan kumulativni utjecaj.

Za analizu kumulativnog utjecaja odnosno selekciju relevantnih zahvata poslužili su sljedeći izvori podataka:

- Prostorni planovi relevantni za predmetno područje – Prostorni plan uređenja grada Korčule,
- Provedeni postupci zaštite okoliša (PUO, OPUO),
- Analiza prostornih podataka internetske stranice bioportal.hr/gis/,
- Analiza prostornih podataka informacijskog sustava prostornog uređenja (Geoportal) te
- Javno dostupna literatura i podatci internetskih stranica Dubrovačko-neretvanske županije.

Uvidom u provedene postupke zaštite okoliša (PUO i OPUO) i u postupke koji su trenutno u procesu provedbe dobio se uvid u zahvate koji su u posljednje vrijeme ostvareni u prostoru ili će se s velikom vjerojatnošću ostvariti u sljedećem razdoblju:

- Pretovarna stanica Korčula, Grad Korčula, Dubrovačko - neretvanska županija i
- Stambeno-poslovna zona „Ekonomija“ na području Grada Korčule, Dubrovačko - neretvanska županija

Uzimajući u obzir smještaj, obuhvat i karakter planiranog zahvata, potencijalni negativni kumulativni utjecaj mogao bi proizaći jedino u slučaju da se svi zahvati odvijaju istovremeno što bi dovelo do otežanog odvijanja prometa uslijed prijevoza potrebnog materijala i opreme.

Obuhvat zahvata nalazi se u neposrednoj blizini urbaniziranog dijela naselja Korčula te samim time i području potencijalnog izvođenja raznih razvojnih projekata, odnosno izgradnje objekata različite namjene. Naselje Korčula administrativno pripada Gradu Korčuli. Prema Prostornom planu uređenja Grada Korčule, područje Uvala Luka - dio Kalac (kopneni dio) označeno je kao područje opće ugostiteljsko-turističke namjene (T), dok je morski dio označen luka za javni promet lokalnoga značaja. Unutrašnjost luke označena je oznakama za brojna privezišta i sidrišta (P i S), kao i kupališta (R2). Riječ je o postojećim objektima, a u neposrednoj blizini obuhvata zahvata ne planiraju se novi zahvati. Na kartografskom prikazu 2.1 (Promet - cestovni, pomorski i zračni), dio pri dnu uvale prema istoku označen je kao koridor u istraživanju, a prema kartografskom prikazu 2.2. Pošta, elektroničke komunikacije i elektroenergetika, preko središnjeg dijela uvale planirana je zona elektroničke komunikacijske infrastrukture. Prema kartografskom prikazu 2.3 Vodnogospodarski sustav i gospodarenje otpadom, pri dnu uvale planirana je nova crpna stanica.

Većina ovih zahvata usmjerena je poboljšanju postojeće komunalne infrastrukture (kao, uostalom, i ovaj zahvat) te će uvelike doprinijeti poboljšanju kvalitete života lokalnoga stanovništva i samim time



pozitivno utjecati na isto, dok u isto vrijeme neće negativno utjecati na komponente okoliša, osim neznatno u fazi izgradnje. Izgradnja dodatnih sadržaja koji su predviđeni u neposrednoj blizini područja obuhvata zahvata ograničenog su dometa i takvog karaktera da neće utjecati na promjenu okolišnih uvjeta, odnosno doprinijeti negativnom kumulativnom utjecaju, budući da je već riječ o antropogeno znatno utjecanom području pa izgradnja ovih sadržaja neće značajnije utjecati na postojeće stanje širega područja nego će, naprotiv, poboljšati okolišne uvjete u smislu gospodarenja otpadom, modernizacije infrastrukture i poboljšanja kvalitete života lokalnoga stanovništva, a također neće prouzročiti negativan kumulativni utjecaj na ciljne vrste i stanišne tipove, ciljeve očuvanja i integritet predmetnih područja ekološke mreže.

4.18 VJEROJATNOST ZNAČAJNIH PREKOGRANIČNIH UTJECAJA

Lokacija zahvata se ne nalazi u blizini državne granice Republike Hrvatske, a zahvat niti veličinom niti mogućim utjecajima ne može imati prekograničan utjecaj.

5 PRIJEDLOG MJERA I PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

5.1 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA

Tijekom radova i korištenja, a s obzirom na karakter samog zahvata, nositelj zahvata obavezan je primjenjivati sve mjere zaštite sukladno zakonskim propisima iz područja gradnje, zaštite okoliša i njegovih sastavnica i zaštite od opterećenja okoliša, zaštite od požara i zaštite na radu, ishodenim rješenjima, suglasnostima i dozvolama, odnosno izrađenoj projektnoj i drugoj dokumentaciji te primjeni dobre inženjerske i stručne prakse kako tvrtki prilikom radova, tako i nositelja zahvata prilikom korištenja zahvata.

5.2 PRIJEDLOG PROGRAMA PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Klimatske promjene

- Periodično (jednom u 5 godina) izraditi analizu otpornosti zahvata na klimatske promjene sa svrhom utvrđivanja mogućeg povećanja rizika od klimatskih promjena na lokaciji i aktivnostima zahvata.



6 IZVORI PODATAKA

6.1 POPIS DOKUMENTACIJSKOG MATERIJALA

- Idejno rješenje - uređenje komunalnog dijela luke Uvala Luka - dio Kalac, Grad Korčula, Obala d. o. o., Gat Sv. Duje 1, 21 000 Split, rujan 2022.

6.2 POPIS LITERATURE

Klima, klimatske promjene

- T Beck, H. E. et al. High-resolution (1 km) Köppen-Geiger maps for 1901–2099 based on constrained CMIP6 projections.
- Sedmo nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime (Ministarstvo zaštite okoliša i energetike, Zagreb, rujan 2018.g.)
- Statistički ljetopisi RH (1996. - 2018.), Državni zavod za statistiku RH
- Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracije na prostornoj rezoluciji od 12,5 km, MZOE, studeni 2017.
- Neformalni dokument – Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene (Non-paper Guidelines for Project Managers: Making vulnerable investments climate resilient), Europska komisija
- IPCC, 2014: Climate Change 2014: Synthesis Report. Contribution of Working Groups I, II and III to the Fifth Assessment Report of the Intergovernmental Panel on Climate Change (Core Writing Team, R.K. Pachauri and L.A. Meyer (eds.)). IPCC, Geneva, Switzerland, 151 pp.
- 2019 Refinement to the 2006 IPCC Guidelines for National Greenhouse Gas Inventories; Task Force on National Greenhouse Gas Inventories; IPCC, 2019
- Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.–2027.; Europska komisija; C/2021/5430
- Tehničke smjernice o primjeni načela nenanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost; Europska komisija; C/2021/1054
- Integrirani nacionalni energetske i klimatski plan za Republiku Hrvatsku za razdoblje od 2021. do 2030. godine, Vlada Republike Hrvatske, prosinac 2019.
- Zaninović, K., Gajić-Čapka, M., Perčec Tadić, M. et al, 2008: Klimatski atlas Hrvatske 1961–1990., 1971–2000., Državni hidrometeorološki zavod, Zagreb
- Agroklimatski atlas Hrvatske u razdobljima 1981.–2010. i 1991.–2020.; DHMZ; Zagreb, 2021

Kvaliteta zraka

- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2020. godinu, MINGOR, studeni 2021.
- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2021. godinu, MINGOR, veljača 2023.
- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2022. godinu, MINGOR, prosinac 2023.
- Godišnje izvješće o praćenju kvalitete zraka na području Republike Hrvatske za 2023. godinu, MZOZT, studeni 2024.
- Izvješće o praćenju kvalitete oborine i zraka na postajama državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka, uključujući i EMEP postaje, za 2023. Godinu, DHMZ, travanj 2024.



- Portal kvalitete zraka RH; <http://iszz.azo.hr/iskzl/podatak.htm>

Vode i vodna tijela

- Plan upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23)
- WFS Hrvatskih voda (https://servisi.voda.hr/zasticena_podrucja/wfs?)
- Prethodna procjena rizika od poplava 2018. (NN 66/19)

Zaštićena područja prirode, bioraznolikost, ekološka mreža

- Bakran-Petricioli, T. (2016) 'Priručnik za određivanje morskih staništa u Hrvatskoj prema Direktivi o staništima EU'.
- Bardi, A.; Papini, P.; Quaglino, E.; Biondi, E.; Topić, J.; Milović, M; Pandža, M.; Kaligarič, M.; Oriolo, G.; Roland, V.; Batina, A.; Kirin, T. (2016): Karta prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske. AGRISTUDIO s.r.l., TEMI S.r.l., TIMESIS S.r.l., HAOP.
- Karta staništa 2004: Antonić, O.; Kušan, V.; Jelaska, S.; Bukovec, D.; Križan, J.; Bakran-Petricioli, T.; Gottstein-Matočec, S.; Pernar, R.; Hećimović, Ž.; Janeković, I.; Grgurić, Z.; Hatić, D.; Major, Z.; Mrvoš, D.; Peternel, H.; Petricioli, D.; Tkalčec S. (2005): Kartiranje staništa Republike Hrvatske (2000.-2004.) – pregled projekta. Drypis
- Karta obalnih i pridnenih morskih staništa RH 2023. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije. Projekt Kartiranje obalnih i pridnenih morskih staništa na području Jadranskog mora pod nacionalnom jurisdikcijom, 2018 – 2023.
- Nikolić, T., ur. (2005-nadalje): Flora Croatica baza podataka, On-line (<http://hirc.botanic.hr/fcd>), Botanički zavod, Prirodoslovno-matematički fakultet, Sveučilište u Zagrebu
- Prvan M., Jakl Z. (2016) Priručnik za zaštitu mora i prepoznavanje živog svijeta Jadrana, Udruga za prirodu, okoliš i održivi razvoj Sunce
- Riedl, R. (2010) Fauna e flora del Mediterraneo. Rome
- Svensson, L (2018): Ptice Hrvatske i Europe, Udruga Biom, Zagreb
- Turk, T. (2011) Pod površinom Mediterana. Zagreb: Školska knjiga.
- Internetske stranice Informacijskog sustava zaštite prirode: <http://bioportal.hr/>
- Natura 2000 Standard Data Form: <https://interni.bioportal.hr/ekomreza/natura/report/> (pristupljeno: 17. listopada 2025.)

Tlo i poljoprivredno zemljište

- Bogunović, M., Vidaček Z., Racz Z., Husnjak S., Sraka M. (1996): Namjenska pedološka karta Hrvatske (Assignmental soil map of Croatia) M 1 : 300 000, Agronomski fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Zavod za pedologiju Zagreb

Šumarstvo i lovstvo

- WFS "Hrvatskih šuma" d. o. o. (<http://gis.hrsume.hr/hrsume/wms?layers=odj>)
- WFS Ministarstva poljoprivrede
- Središnja lovna evidencija pri Ministarstvu poljoprivrede (sle.mps.hr)



Kulturno-povijesna baština

- <https://ispu.mgipu.hr/>
- <https://registar.kulturnadobra.hr/>
- Peterinec, T. et. al., (2020) konzervatorska podloga za kontaktnu zonu svjetskog dobra starog grada Dubrovnika, Ministarstvo kulture i medija, Uprava za zaštitu kulturne baštine, Sektor za konzervatorske odjele i inspekciju, Zagreb

Krajobraz

- Bralić, I. (1995.) Krajobrazna regionalizacija Hrvatske s obzirom na prirodna obilježja; Strategija prostornog uređenja Republike Hrvatske, Ministarstvo prostornog uređenja, graditeljstva i stanovanja, Zavod za prostorno planiranje, Zagreb

Stanovništvo

- Popis stanovništva, kućanstava i stanova 2021. godine, www.dzs.hr
- Internetske stranice Državnog zavoda za statistiku (www.dzs.hr)

Promet

- Geoportal Hrvatske ceste d.o.o. (<https://geoportal.hrvatske-cesteceste.hr/gis?c=629198%2C4725970&so=&z=11.2>)
- Brojanje prometa na cestama RH godine 2024., Hrvatske ceste d. o. o., Zagreb, 2025.
- Jadrolinija redovi plovidbe (<https://www.jadrolinija.hr/hr/putovanja>)
- Županijska lučka uprava Korčula (<https://www.portkorcula.eu/>)

Prostorni planovi

- Prostorni plan uređenja Grada Korčule (Službeni glasnik Grada Korčule br. 09/16)

6.3 POPIS PRAVNIH PROPISA

Općenito

- Zakon o zaštiti okoliša (NN 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (NN 61/14, 3/17)

Prostorna obilježja

- Zakon o gradnji (NN 153/13, 20/17, 39/19, 125/19, 145/24)
- Zakon o prostornom uređenju (NN 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)

Klima, klimatske promjene

- Zakon o klimatskom promjenama i zaštiti ozonskog sloja (NN 67/25)
- Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu (NN 46/2020)
- Strategija niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. S pogledom na 2050.godinu (NN 63/21)



Kvaliteta zraka

- Zakon o zaštiti zraka (NN 127/19, 57/22, 136/24)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske (NN 01/14)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku (NN 77/20)
- Pravilnik o praćenju kvalitete zraka (NN 72/20)
- Uredba o граниčnim vrijednostima emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 42/21)
- Pravilnik o praćenju emisija onečišćujućih tvari u zrak iz nepokretnih izvora (NN 47/21)

Vode i vodna tijela

- Strategija upravljanja vodama (NN 91/08)
- Zakon o vodama (NN 66/19, 84/21, 47/23)
- Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima do 2027. (NN 84/23)
- Pravilnik o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta (NN 66/11, 47/13)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja (NN 79/22)

Bioraznolikost, zaštićena područja prirode i ekološka mreža

- Zakon o zaštiti prirode (NN 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23)
- Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (NN 80/19, 119/23, 87/25, 123/25)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (NN 25/20, 38/20)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta i stanišnih tipova u područjima ekološke mreže (NN 111/22)
- Pravilnik o strogo zaštićenim vrstama (NN 144/13, 73/16)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova i karti staništa (NN 27/21, 101/22)

Tlo i poljoprivreda

- Zakon o poljoprivrednom zemljištu (NN 20/18, 115/18, 98/19, 57/22)
- Pravilnik o zaštiti poljoprivrednog zemljišta od onečišćenja (NN 71/19)

Šumarstvo

- Zakon o šumama (NN 68/18, 115/18, 98/19, 32/20, 145/20, 101/23, 36/24)
- Zakon o šumskom reprodukcijском materijalu (NN 75/09, 61/11, 56/13, 14/14, 32/19, 98/19)
- Pravilnik o uređivanju šuma (97/18, 101/18, 31/20, 99/21, 38/24)
- Pravilnik o doznaci stabala, obilježbi šumskih proizvoda, teretnom listu (popratnici) i šumskom redu (NN 71/19)
- Pravilnik o postupku provođenja nacionalne inventure šumskih resursa Republike Hrvatske i odobravanju njezinih rezultata (NN 94/19)
- Pravilnik o mjerilima za utvrđivanje vrijednosti oduzetog poljoprivrednog zemljišta, šuma i šumskog zemljišta (NN 18/04)
- Pravilnik o utvrđivanju naknada za šumu i šumsko zemljište (NN 12/20, 121/20, 43/24)
- Pravilnik o čuvanju šuma (NN 28/15)



- Pravilnik o zaštiti šuma od požara (NN 33/14)
- Pravilnik o načinu motrenja oštećenosti šumskih ekosustava (NN 54/19)
- Pravilnik o postupku, načinu ostvarivanja prava i načinu korištenja sredstava naknade za korištenje općekorisnih funkcija šuma (NN 107/2021)
- Uredba o osnivanju prava građenja i prava služnosti na šumi i šumskom zemljištu u vlasništvu Republike Hrvatske (NN 87/19)
- Pravilnik o vrsti šumarskih radova, minimalnim uvjetima za njihovo izvođenje te radovima koje šumoposjednici mogu izvoditi samostalno (NN 46/21, 98/21)

Lovstvo

- Zakon o lovstvu (NN 99/18, 32/19, 32/20)
- Pravilnik o sadržaju, načinu izrade i postupku donošenja, odnosno odobravanja lovnogospodarske osnove, programa uzgoja divljači i programa zaštite divljači (NN 40/06, 92/08, 39/11, 41/13)
- Pravilnik o stručnoj službi za provedbu lovnogospodarskih planova (108/19)
- Pravilnik o odštetnom cjeniku (NN 31/19)
- Pravilnik o prijelazima za divlje životinje (NN 05/07)
- Naredba o smanjenju brojnog stanja pojedine vrste divljači (NN 115/18, 98/20, 18/22, 78/23)

Kulturno-povijesna baština

- Zakon o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara (NN 145/24)
- Pravilnik o arheološkim istraživanjima (NN 102/10, 02/20)

Prometna infrastruktura

- Pomorski zakonik (NN 181/04, 76/07, 146/08, 61/11, 56/13, 26/15, 17/19)
- Zakon o cestama (NN 84/11, 18/13, 22/13, 54/13, 148/13, 92/14, 110/19, 144/21, 114/22, 4/23, 133/23)
- Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19, 83/23)
- Zakon o sigurnosti prometa na cestama (NN 67/08, 48/10, 74/11, 80/13, 158/13, 92/14, 64/15, 89/15, 108/17, 70/19, 42/20, 85/22, 114/22, 133/23, 145/24)
- Uredba o mjerilima za razvrstavanje javnih cesta (NN 34/12)
- Uredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet i luka posebne namjene (NN 110/04, 82/07)
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta (NN 109/25)
- Naredba o razvrstaju luka otvorenih za javni promet na području Dubrovačko-neretvanske županije (NN 15/17)

Buka

- Zakon o zaštiti od buke (NN 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka (NN 143/21)



Svjetlosno onečišćenje

- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja (NN 14/19)
- Pravilnik o zonama rasvjetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima (NN 128/20)
- Pravilnik o sadržaju, formatu i načinu izrade plana rasvjete i akcijskog plana gradnje i/ili rekonstrukcije vanjske rasvjete (NN 22/2023)
- Pravilnik o mjeranju i načinu praćenja rasvjetljenosti okoliša (NN 22/2023)

Otpad

- Zakon o gospodarenju otpadom (NN 84/21, 142/23 – Odluka USRH)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom (NN 106/22)
- Zakonu o pomorskom dobru i morskim lukama (NN 158/03, 100/04, 141/06, 38/09, 123/11, 56/16, 98/19, 83/23)
- Uredba o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke (NN110/04)

Nekontrolirani događaji

- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora (NN 92/08)
- Plan intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Dubrovačko-neretvanskoj županiji (Službeni glasnik 2/11, 15/17)
- Zakon o sustavu civilne zaštite (NN 82/15, 118/18, 31/20, 20/21, 114/22)
- Zakon o zaštiti na radu (NN 71/14, 118/14, 94/18, 96/18)
- Zakon o zaštiti od požara (NN 92/10, 114/22)
- Pravilnik o mjerama zaštite od požara kod građenja (NN 141/11)
- Pravilnik o zaštiti na radu na privremenim gradilištima (NN 48/18)
- Popis izabranih stručno i tehnički osposobljenih pravnih i fizičkih osoba za otklanjanje posljedica nastalih u slučajevima iznenadnog zagađenja (NN 131/00, 103/01, 22/05, 108/07)



7 PRILOZI

PRILOG I:
Izvod iz sudskog registra za Županijsku lučku upravu Korčula





REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U DUBROVNIKU

Elektronički zapis
Datum: 14.10.2025

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

MBS:

090020039

OIB:

11940092232

NAZIV:

- 1 Županijska lučka uprava Korčula
5 English KORČULA PORT AUTHORITY

SJEDIŠTE/ADRESA:

- 5 Korčula (Grad Korčula)
Trg Kralja Tomislava 1

ADRESA ELEKTRONIČKE POŠTE:

- 6 zlu.korcula@hi.t-com.hr

PRAVNI OBLIK:

- 1 ustanova

OSNIVAČI/ČLANOVI DRUŠTVA:

- 1 Dubrovačko-neretvanska županija, OIB: 32082115313
1 - osnivač

OSOBE OVLAŠTENE ZA ZASTUPANJE:

- 3 ANTE TVRDEIĆ, OIB: 18423519762
Pupnat, Pupnat 210
3 - ravnatelj
3 - zastupa i predstavlja ustanovu
3 - početak ovlasti za zastupanje 01.02.2020.g.

PRAVNI ODNOSI:

Osnivački akt:

- 1 Odluka o osnivanju ustanove od 19.04.2005.god.

Statut:

- 2 Dana 29. prosinca 2017.g. stupio je na snagu novi Statut, usvojen od strane Upravnog vijeća Županijske lučke uprave Korčula, s kojim je stavljen van snage Statut od 13. travnja 2006.g. Statut od 29. prosinca 2017.g.
5 Upravno vijeće Županijske lučke uprave Korčula dana 24.12.2024.g., uz prethodnu suglasnost Dubrovačko-neretvanske županije, dana 24.12.2024.g., donijelo je Statut Županijske lučke uprave Korčula. Statut Županijske lučke uprave Korčula od dana 24.12.2024.g.

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- 5 * - Građenje, održavanje, upravljanje, zaštita i unaprjeđenje lučkog područja
5 * - Gradnja i održavanje lučke podgradnje i nadgradnje

Izrađeno: 2025-10-14 11:01:56
Podaci od: 2025-10-14

D004
Stranica: 1 od 3





IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJEKT UPISA

EVIDENCIJSKE DJELATNOSTI:

- | | | |
|---|---|--|
| 5 | * | - Osiguravanje trajnog i nesmetanog odvijanja lučkog prometa, tehničko-tehnološkog jedinstva i sigurnosti lučkog područja za plovidbu |
| 5 | * | - Provođenje reda u luci, što uključuje i ukrcaj i iskrcaj putnika i vozila |
| 5 | * | - Osiguranje pružanja osnovnih lučkih djelatnosti, i to: |
| 5 | * | - privez i odvez plovnih i plutajućih objekata |
| 5 | * | - ukrcaj i iskrcaj tereta |
| 5 | * | - opskrba plovnih objekata vodom i energijom |
| 5 | * | - dizanje i spuštanje plovnih objekata u more |
| 5 | * | - lučko tegljenje i potiskivanje |
| 5 | * | - Osiguravanje predaje i prihvata svih vrsta otpada s pomorskih objekata osobi koja obavlja djelatnost gospodarenja otpadom, sukladno propisu kojim se utvrđuje gospodarenje otpadom |
| 5 | * | - Osiguranje opskrbe plovnih objekata gorivom |
| 5 | * | - Usklađivanje i nadzor rada koncesionara na lučkom području |
| 5 | * | - Davanje koncesija i posebne upotrebe |

Upise u glavnu knjigu proveli su:

RBU Tt	Datum	Naziv suda
0001 Tt-07/244-3	15.03.2007	Trgovački sud u Dubrovniku
0002 Tt-18/796-4	09.02.2018	Trgovački sud u Splitu Stalna služba u Dubrovniku
0003 Tt-20/219-2	20.02.2020	Trgovački sud u Dubrovniku
0004 Tt-20/3660-2	30.12.2020	Trgovački sud u Dubrovniku
0005 Tt-24/997-7	08.04.2025	Trgovački sud u Dubrovniku
0006 Tt-25/2762-2	14.07.2025	Trgovački sud u Dubrovniku

Sukladno Uredbi o tarifi sudskih pristojbi (NN br. 37/2023) Tar. br. 28. ne plaća se pristojba za izdavanje aktivnog i/ili povijesnog izvotka iz sudskog registra.





REPUBLIKA HRVATSKA
TRGOVAČKI SUD U DUBROVNIKU

Elektronički zapis
Datum: 14.10.2025

IZVADAK IZ SUDSKOG REGISTRA

SUBJERT UPISA



Ova isprava je u digitalnom obliku elektronički potpisana certifikatom:
CN=sudreg2,L=ZAGREB,2.5.4.97=HR72910430276,C=HR,O=MINI STARSTVO PRAVOSUDA UPRAVE I DIGITALNE TRANSFORMACIJE

Broj zapisa: 00uWa-tbt2U-UKqwr-tWYm-XQfAK
Kontrolni broj: IYF4M-XvS5S-Jf59X-qMc9j

Skeniranjem ovog QR koda možete provjeriti točnost podataka.
Isto možete učiniti i na web stranici
http://sudreg.pravosuđe.hr/registar/kontrola_izvornika/ unosom gore navedenog broja zapisa i kontrolnog broja dokumenta.
U oba slučaja sustav će prikazati izvornik ovog dokumenta. Ukoliko je ovaj dokument identičan prikazom izvorniku u digitalnom obliku, Ministarstvo pravosuđa i uprave potvrđuje točnost isprave i stanje podataka u trenutku izrade izvotka.
Provjera točnosti podataka može se izvršiti u roku tri mjeseca od izdavanja isprave.

Izrađeno: 2025-10-14 11:01:56
Podaci od: 2025-10-14

D004
Stranica: 3 od 3



**PRILOG II:
RJEŠENJE MINISTARSTVA GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA ZA
OBAVLJANJE STRUČNIH POSLOVA IZ PODRUČJA ZAŠTITE OKOLIŠA
ZA OVLAŠTENIKA DVOKUT-ECRO D. O. O.**





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-02/24-08/6

URBROJ: 517-05-1-24-2

Zagreb, 29. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 43. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18), u vezi sa člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09 i 110/21), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi

RJEŠENJE

- I. Ovlašteniku DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
1. GRUPA:
 - izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija)
 2. GRUPA:
 - izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš i dokumentaciju o usklađenosti glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša
 4. GRUPA:
 - izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša
 - izrada programa zaštite okoliša
 - izrada izvješća o stanju okoliša
 5. GRUPA:
 - praćenje stanja okoliša
 6. GRUPA:
 - izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole, uključujući izradu Temeljnog izvješća
 - izrada izvješća o sigurnosti
 - izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća
 - procjena šteta nastalih u okolišu, uključujući i prijeteće opasnosti

1



7. GRUPA:

- izrada projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime
- izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš
- izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova
- izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova
- izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva
- izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša

8. GRUPA:

- obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja
- izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša "Prijatelj okoliša" i znaka EU Ecolabel
- izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša "Prijatelj okoliša"
- izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš, niti ocjene o potrebi procjene
- obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša.

- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koje vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja KLASA: UP/I-351-02/22-08/15; URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. srpnja 2023. godine.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

O b r a z l o ž e n j e

Ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenicima navedenim u Rješenju KLASA: UP/I 351-02/22-08/15; URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. srpnja 2023. godine. Za zaposlenog stručnjaka Igora Anića, mag.ing.geoling., univ.spec.oecoling. traži da se uvrsti na popis voditelja stručnih poslova za grupu stručnih poslova 1., za zaposlenicu Emu Svirčević, mag.oecol. traži da se uvrsti na popis zaposlenih stručnjaka za grupe stručnih poslova 1., 2., 4., 5. i 8. te traži brisanje stručnjak Tomislava Harambašića, mag. phys. geophys. s Popisa zaposlenika ovlaštenika budući da više nije zaposlenik ovlaštenika.



U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka i utvrdilo da su navodi iz zahtjeva utemeljeni.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LJIEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



U prilogu: Popis zaposlenika ovlaštenika kao u točki V. izreke rješenja

DOSTAVITI:

1. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb (**R!**, s povratnicom!)
2. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
3. Očevidnik, ovdje

P O P I S zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno Rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>1. GRUPA: – izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. Najla Baković, mag.oecol. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoling. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>
<p>2. GRUPA: – izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš i dokumentaciju o usklađenosti glavnog projekta s mjerama zaštite okoliša i programom praćenja stanja okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. Najla Baković, mag.oecol.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoling. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>



POPIS zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno Rješenju Ministarstva KLASA: UP/I 351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA</i> <i>prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>4. GRUPA: – izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša, – izrada programa zaštite okoliša, – izrada izvješća o stanju okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. Najla Baković, mag.oecol.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>
<p>5. GRUPA: – praćenje stanja okoliša</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. Najla Baković, mag.oecol.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>
<p>6. GRUPA: – izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole, uključujući izradu Temeljnog izvješća, – izrada izvješća o sigurnosti, – izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća, – procjena šteta nastalih u okolišu, uključujući i prijetete opasnosti</p>	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoing., univ. spec. oecoing. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv.</p>	<p>Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoing. Najla Baković, mag. oecol. Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoing.</p>



POPIS		
zaposlenika ovlaštenika: DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb		
za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno Rješenju Ministarstva		
KLASA: UP/I 351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VODITELJI STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
<p>7. GRUPA:</p> <ul style="list-style-type: none"> – izrada projekcija emisija izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime, – izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš, – izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova iz postrojenja i zrakoplova, – izrada i/ili verifikacija izvješća o održivosti proizvodnje biogoriva i izvješća o emisijama stakleničkih plinova, – izrada i/ili verifikacija izvješća o emisijama stakleničkih plinova u životnom vijeku fosilnih goriva, – izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša 	<p>Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr. sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling. Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Tajana Uzelac Obradović, mag. biol. Ines Geci, mag. geol. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Tomislav Hriberšek, mag. geol.</p>	<p>Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. Najla Baković, mag. oecol. Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoling.</p>
<p>8. GRUPA:</p> <ul style="list-style-type: none"> – obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja – izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša "Prijatelj okoliša" i znaka EU Ecolabel – izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša "Prijatelj okoliša" – izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš, niti ocjene o potrebi procjene – obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša 	<p>Marta Brkić, mag. ing. prosp. arch. Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec. Mr.sc. Gordan Golja, mag. ing. cheming. Mr. sc. Ines Rožanić, MBA Tajana Uzelac Obradović, mag. bio.l Ines Geci, mag. geol. Mr. sc. Konrad Kiš, mag. ing. silv. Marijana Bakula, mag. ing. cheming. Igor Anić, mag. ing. geoling., univ. spec. oecoling. Daniela Klaić Jančijev, mag. biol. Tomislav Hriberšek, mag. geol. Ivan Juratek, mag. ing. prosp. arch. Dr.sc. Tomi Haramina, dipl. ing. fiz. Imelda Pavelić Mrakužić, mag. ing. agr., univ. spec. oecoling. Najla Baković, mag.oecol.</p>	<p>Vanja Karpišek, mag. ing. cheming., univ. spec. oecoling. Vesna Žarak, mag. arch., mag. hist. Katja Franc, mag. oecol. et prot nat. Ema Svirčević, mag. oecol.</p>



**PRILOG III:
RJEŠENJE MINISTARSTVA GOSPODARSTVA I ODRŽIVOG RAZVOJA ZA
PLANIRANI ZAHVAT IZ STAROG POSTUPKA**





REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom

KLASA: UP/I-351-03/22-09/6
URBROJ: 517-05-1-23-10
Zagreb, 20. travnja 2023.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja (OIB: 19370100881) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula (OIB: 11940092232) nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.



Obrazloženje

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 11. siječnja 2023. Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za uređenje komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat koji je u prosincu 2022. izradio ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/13-08/136; URBROJ: 517-03-1-2-20-19 od 14. veljače 2020.). Voditelj izrade Elaborata je mr.sc. Konrad Kiš.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, a vezano uz točku 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira uređenje dijela luke u Gradu Korčuli.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 3. ožujka 2023. na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za uređenja komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac, Grad Korčula, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/6; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 2. ožujka 2023.).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Zahvat uređenja komunalnog dijela luke Uvala Luka – dio Kalac obuhvaća radove na jugoistočnoj strani uvale u duljini od cca 285 m i samo dno uvale. Radovi uključuju:*

- *uklanjanje muliča na jugoistočnoj strani te regulaciju obalne linije novim obalnim zidom odmaknutim prema moru od postojećeg cca 3,0 m te postavljanje elemenata za privez brodica. U zaobalnom dijelu planira se višenamjenski prostor kao operativna površina priveza i obalna šetnica sa zelenim pojasom i urbanim elementima (klupama, koševima za otpatke i dr.)*
- *vezove za prihvat brodica lokalnog stanovništva*
- *na dijelu nove obalne trase u dnu uvale planiran je punkt za prihvat manjih plovila za razne intervencije na moru (hitna medicinska pomoć, potrebe vatrogasaca i dr.)*
- *premještanje javne rasvjete u dograđeni dio obale, u zonu zelenog pojasa*



- u dnu uvale, gdje je izrazito plitak akvatorij, iskopat će se muljevite naslage te nasuti kameni materijal,
- postojeći izljev oborinske odvodnje produžiti će se do nove obalne trase te će se postaviti dva revizijska okna duž trase radi održavanja protočnosti
- lučki akvatorij produbiti će se do dubine -1,00 m (mjereno od geodetske nule).

Planiranim zahvatom se postojeći muljevi i gatovi uklanjaju, a kameni materijal od porušenih objekata predviđa se ponovno ugraditi na gradilištu (npr. nasip zaobalnog platoa u dnu uvale). Preostali materijal koji neće biti pogodan za ponovnu ugradnju zbrinut će se putem ovlaštene tvrtke.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/6; URBROJ: 517-05-1-23-3 od 2. ožujka 2023.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Korčuli.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/67; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 27. ožujka 2023.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/75; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 12. travnja 2023.) da za planirani zahvat s vodnogospodarskog stajališta i zaštite mora nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-01/58; URBROJ: 2117-09/10-23-02 od 8. ožujka 2023.) da predmetni zahvat neće imati značajniji negativan utjecaj na okoliš te da za isti nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Korčula dostavio je mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/00001, URBROJ: 2117-9-02-23-00002 od 17. ožujka 2023.) u kojem navodi neusklađenost zahvata s važećom prostorno-planskom dokumentacijom te da idejno rješenje koje se navodi u Elaboratu zaštite okoliša nema suglasnost Grada Korčule odnosno nije zatraženo mišljenje o istom.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Elaboratom su sagledani mogući utjecaji na klimatske promjene, kvalitetu zraka, vode i vodna tijela, zaštićena područja, biljni i životinjski svijet, bioraznolikost, ekološku mrežu, kulturno-povijesnu baštinu, krajobraz, stanovništvo, utjecaj u slučaju akcidenta, kumulativni utjecaj, prekogranični utjecaj, kao i opterećenje okoliša bukom i otpadom. Lokacija zahvata nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta za piće, a u neposrednoj blizini nema stalnih površinskih tokova. Kopneni dio luke smješten je na granici s vodnim tijelom podzemne vode JOGN_13, Jadranski otoci – Korčula dok se morski dio nalazi na području priobalnog vodnog tijela O423-MOP. Lokacija zahvata smještena je na osjetljivom području: eutrofno područje i sliv osjetljivog područja međutim produbljivanjem uvale poboljšat će se izmjena voda te se izgradnjom zahvata neće pogodovati eutrofikaciji uvale. Nadalje zahvat neće imati utjecaja na sliv osjetljivog područja s obzirom da se nalazi na rubnom dijelu tog područja. Uslijed modifikacije postojećeg stanja (kopnenog i morskog dijela) doći će do hidromorfoloških promjena u priobalnom vodnom tijelu O313-KASP, ali izmjene se odnose na vrlo mali dio površine priobalnog vodnog tijela i ne predstavljaju značajan pritisak na hidromorfološko stanje te je stoga ocjenjeno da planirani zahvat neće dovesti do promjene stanja vodnog tijela priobalne vode. Tijekom korištenja



zahvata do negativnog utjecaja na ekološko i kemijsko stanje prijelaznog vodnog tijela O423-MOP može doći samo u slučaju iznenadnih događaja. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed rada strojeva, vozila i opreme. Moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera te prostorno lokalizirano na zonu gradilišta bez trajnih posljedica na kvalitetu zraka. Tijekom korištenja zahvata, s obzirom na karakteristike zahvata i njegovu namjenu, utjecaji na kvalitetu zraka tijekom korištenja se ne očekuju. S obzirom na mali obuhvat zahvata i njegove tehničke karakteristike ne očekuje se značajan negativan utjecaj na klimatske promjene te nema potrebe za provođenjem mjera smanjenja utjecaja. Procjena utjecaja klimatskih promjena na zahvat pokazuje zanemarivu i umjerenu ranjivost zahvata na primarne i sekundarne klimatske utjecaje. Iako postoji umjerena ranjivost zahvata na pojedine klimatske utjecaje njihovi rizici se smatraju prihvatljivima zbog relativno male osjetljivosti zahvata i relativno male vjerojatnosti pojavljivanja utjecaja. Sukladno tome, procijenjeno je da nema potrebe za provođenjem mjera prilagodbe zahvata klimatskim promjena. Utjecaj na krajobraz odnosi se u prvom redu na samu izgradnju luke, gdje će na mjestu postojeće komunalne luke doći do povećanja antropogenih struktura unutar morske površine. Projektom je predviđeno uklanjanje postojećih mulića i gatova uz obalni zid na jugoistočnoj strani uvale Luka – dio Kalac te će se taj dio preurediti kao operativna obala vezova/šetnica širine 2,5 m. Između šetnice i postojeće nerazvrstane ceste izvest će se zeleni pojas širine 1 m. Na dnu uvale Luka izgradit će se novi obalni zid tlocrtnog oblika u luku na udaljenosti od postojećeg od oko 47,10 m i na jugoistočnom dijelu pravocrtno, paralelno s postojećim obalnim zidom na udaljenosti od oko 3,50 m. Budući da se zahvat planira na površini postojeće luke, izgradnja zahvata će biti u skladu s dosadašnjim karakterom krajobraza užeg područja odnosno zahvat će se prilagoditi krajobraznim značajkama okolnog prostora. Samo dno uvale koje je trenutno zamuljeno i vizualno neprivačno i bez funkcije, preoblikovat će se u kvalitetan boravišni prostor s drvećem i parkiralištem. Sama lokacija zahvata je vrlo zatvorena reljefom te je vizualno izložena pogledima iz neposredne blizine, s prometnica i iz niza kuća uz šetalište Tina Ujevića. Iz svega navedenog, zaključuje se da će planirani zahvat imati pozitivan utjecaj na krajobraz. Unutar zona izravnog i neizravnog utjecaja nisu evidentirani arheološki nalazi dok se unutar zone od 500 m od lokacije zahvata nalazi jedno zaštićeno kulturno dobro Spomenik palim vojnicima u I. svjetskom ratu u parku Hober. Sam spomenik nalazi se na udaljenosti od oko 200 m od lokacije zahvata i nije u kontaktu s planiranim zahvatom te se ne očekuju negativni utjecaji na isti. Mišljenje Grada Korčule ne odnosi se na utjecaje na okoliš već na usklađenost s prostornom-planskom dokumentacijom koji nisu predmet postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Zahvat graniči s Park šumom Hober, područjem zaštićenim temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) kopneni dio zahvata nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa i na stanišnom tipu E. Šume. Sukladno karti staništa (Karta staništa RH, 2004.) na lokaciji zahvata u morskom i obalnom dijelu nalaze se stanišni tipovi G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, F.4. Stjenovita morska obala, G.2.4.1. Biocenoza gornjih stijena mediolitorala i G.2.4.2. Biocenoza donjih stijena mediolitorala. Temeljem podataka iz Elaborata na lokaciji zahvata prisutni su stanišni tipovi F.4. Stjenovita morska obala i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Provedbom zahvata doći će do gubitka 0,65 ha navedenih stanišnih tipova, no radi se o malom zauzeću stanišnih tipova koji su široko rasprostranjeni. Tijekom izvođenja radova doći će do podizanja sedimenta i замуćenja stupaca morske vode. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne uključujući ekološku mrežu) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode te sa stajališta sektora zaštite prirode nije obvezna provedba procjene utjecaj na okoliš.



Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 80/19) planirani zahvat se nalazi se unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001367 I dio Korčule i unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjadalmatinski otoci i Pelješac. POVS područje je kao područje od značaja za Zajednicu (Sites of Community Importance - SCI) objavljeno u Provedbenoj odluci Komisije (EU) 2022/234 od 16. veljače 2022. o donošenju petnaestog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju. Navedeni POVS prvotno je potvrđen provedbenom odlukom Komisije od 3. prosinca 2014. o donošenju osmog ažuriranog popisa područja od značaja za Zajednicu za mediteransku biogeografsku regiju, koja je objavljena u Službenom listu Europske unije 23. siječnja 2015. godine (OJ L 18, 23.1.2015). Ciljevi očuvanja za POVS područje dostupni su na poveznici Ministarstva https://www.dropbox.com/sh/3r4ozk30a21xzdz/AAduvuru1itHSGC_msqFFMAMA?dl=0.

POP područje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, 124/13). Ciljevi očuvanja za POP područje propisani su Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže (Narodne novine, br. 25/20 i 38/20, dostupno na poveznici https://narodne-novine.nn.hr/clanci/sluzbeni/full/2020_03_38_822.html).

Ciljne vrste POP-a HR1000036 Srednjadalmatinski otoci i Pelješac su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarija (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogri plijenor (*Gavia arctica*), crvenogri plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*).

Ciljne vrste i stanišni tipovi POVS-a HR2001367 I dio Korčule su: veliki potkovnjak (*Rhinolophus ferumequinum*), crvenkrpica (*Zamenis situla*), 8310 Špilje i jame zatvorene za javnost, 8330 Preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje, 9340 Vazdazelene šumske česmine (*Quercus Ilex*), 8210 Karbonatne stijene s hazomofitskom vegetacijom, 2110 Embrionske obalne sipine – prvi stadij stvaranja sipina, 1210 Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (*Cakiletea maritima* p.p.), 1240 Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama *Limonium* spp., 5210 Mediteranske makije u kojima dominiraju borovice *Juniperus* spp., 6220* Eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea* i 9540 Mediteranske šume endemičnih borova.

Uvidom u bazu podataka Ministarstva na lokaciji zahvata ne nalaze se ciljni stanišni tipovi POVS-a HR2001367 I dio Korčule. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POVS-a HR2001367 I dio Korčule. Također, ciljne vrste POP-a HR1000036 Srednjadalmatinski otoci i Pelješac svojom ekologijom nisu vezana uz staništa na lokaciji zahvata.

Uzevši u obzir sve navedeno, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uzimajući u obzir u Elaboratu zaštite okoliša izvršenu analizu potencijalnih utjecaja, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih



tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša i članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Županijska lučka uprava Korčula, Trg Petra Šegedina 7, Korčula (R!, s povratnicom)
2. DVOKUT ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb