



P/8217209

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/24-09/481

URBROJ: 517-04-1-1-26-17

Zagreb, 11. veljače 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik (OIB: 16023498983), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Tisno, Općina Tisno, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Tisno, Općina Tisno, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 6. prosinca 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Tisno, Općina Tisno, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u kolovozu 2024. godine izradio, a u listopadu 2025. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ.spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Tisno čime će se broj vezova povećati s 94 na 126.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 25. veljače 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Tisno, Općina Tisno, Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/481, URBROJ: 517-04-1-1-25-2 od 19. veljače 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se u naselju Tisno, Općina Tisno, na području Šibensko-kninske županije. Planirani zahvat je rekonstrukcija i dogradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Tisno. Planirano je produljenje glavnog lukobrana. Unutrašnja strana lukobrana će se koristiti za privez plovila, a vanjska strana će se dijelom koristiti kao sezonski vez za vrijeme povoljnih vremenskih uvjeta. Dogradnjom lukobrana će se omogućiti siguran vez tijekom cijele godine, a cilj je i smanjenje valova juga u luci te dijelom i zaštita od valova bure. Na rekonstruiranom lukobranu bit će osigurana 33 veza sa sigurnim privezom, za plovila veličine 9 do 17 m. Na vanjskoj strani lukobrana bit će omogućen privez tijekom povoljnih vremenskih uvjeta (u vrijeme bez valova pred lukobranom viših od 0,5 m) za 5 plovila veličine do 22 m. Zahvatom će se na taj način broj vezova povećati s 94 na 126. Glavni lukobran imat će priveznu obalu na unutrašnjoj strani ukupne duljine oko 191 m s okretnim za vatrogasna vozila. Prvi dio lukobrana duljine oko 67 m će se izvesti kao proširenje postojećeg lukobrana s unutrašnje*

strane za oko 4 m, a preostali dio lukobrana će se izvesti kao nova konstrukcija lukobrana ukupne širine oko 8 m. Planirana je izrada propusta za cirkulaciju mora širine oko 3 m u središnjem dijelu glavnog lukobrana. Cjelokupna zaobalna površina izvest će se u slojevima kao šetnica i interventni prilaz za vatrogasna vozila, sa završnim slojem od kamenih ploča debljine oko 6 cm. U dijelu šetnice je planirana ugradnja vodnokomunalne infrastrukture i hidrantske mreže, kao i javna rasvjeta te elektroinstalacije.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/4811, URBROJ: 517-04-1-1-25-3 od 19. veljače 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije i Općini Tisno.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/58; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 13. ožujka 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/72; URBROJ: 517-05-5-25-4 od 8. travnja 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na postupanje s materijalom koji će nastati uklanjanjem parapetnog zida te korištenje viška materijala od iskopa za nasipavanje plaža. Po dostavi dopunjenog Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/72; URBROJ: 517-05-5-25-5 od 16. prosinca 2025. godine) da predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/25-11/0009, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-25-4 od 2. svibnja 2025. godine) da, uz poštivanje posebnih uvjeta koje će izdati nadležni konzervatorski odjel, sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-01/10, URBROJ: 2182-16/1-25-2 od 13. ožujka 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na analizu materijala iz podmorskog iskopa te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavio Mišljenje (KLASA: 351-02/25-01/10, URBROJ: 2182-16/1-25-4 od 25. studenoga 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Općina Tisno dostavila je Mišljenje (KLASA: UP/I 351-01/25-01/3, URBROJ: 2182-5-02-25-2 od 12. ožujka 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija planiranog zahvata nalazi se u obalnom pojasu i morskome akvatoriju naselja Tisno, na području postojeće luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Tisno. Obuhvat zahvata rekonstrukcije i dogradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja predviđen je neposredno uz postojeći lukobran, obalnu šetnicu i prometnicu te na 10 m i više udaljenosti od najbližih stambenih objekata. Tijekom dogradnje luke (lukobrana) očekuje se nastanak buke, vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila. Kretanje radnih vozila, plovila i prisutnost mehanizacije mogu utjecati na otežan promet u blizini obuhvata zahvata i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Navedeni utjecaji se smatraju manje značajnim i bez posljedica na stanovništvo, jer se radi o privremenim i kratkotrajnim utjecajima koji su ograničeni na

vrijeme trajanja radova te se mogu dodatno umanjiti ako se radovi budu obavljali u vremenskom periodu izvan turističke sezone, kada je manja posjećenost ovog područja. Realizacija planiranog zahvata imat će sekundaran pozitivan utjecaj na stanovništvo te buduće posjetitelje naselja Tisno jer će osigurati sigurniji prihvat plovila. Zahvat se izvodi u moru i na morskoj obali koja je prenamijenjena stoga se utjecaj na tlo ne očekuje. U blizini zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta. Planirani zahvat se manjim dijelom nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JOGN – 13 Jadranski otoci čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro te većim dijelom na području vodnog tijela priobalnih voda JMO041 Murterski kanal čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno te manjim dijelom na području vodnog tijela JMO042 Pašmanski i Zadarski kanal čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na vodna tijela jer će se organizacija i izvođenje radova provoditi u skladu s propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. Na operativnom dijelu obale glavnog lukobrana, na proširenju za okretište vatrogasnih vozila, izvest će se vakuum sustav odvodnje sanitarnih otpadnih voda s plovila s priključkom na planirani javni sustav odvodnje, dok će se kaljužne vode s plovila odvoditi u vodonepropusni spremnik, na mjestu gdje je omogućen pristup auto-cisterni za pražnjenje spremnika. Slijedom navedenog, tijekom korištenja planiranog zahvata utjecaji na vodna tijela se ne očekuju. Porast razine mora neće utjecati na funkcioniranje zahvata s obzirom na to da je lukobran planiran na koti od +1,10 m do +1,60 m. Navedeno će spriječiti plavljenje lukobrana, stoga se utjecaji od poplava ne očekuju. Zahvatu najbliža lokacija mjerenja kakvoće mora je Sv. Andrija, na oko 462 m zračne udaljenosti. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2020. do 2023. godine za navedenu postaju konačna ocjena kakvoće mora označena je kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se lokalizirani utjecaj na priobalno vodno tijelo u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Utjecaj je moguće svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme smanjenog strujanja mora. Mogući utjecaj na priobalno vodno tijelo mogao bi nastati uslijed nepravilnog rukovanja mehanizacijom ili nepropisnog odlaganja otpada. Međutim, pravilnim uređenjem gradilišta, pravilnom provedbom građevinskih radova te propisanim gospodarenjem nastalim otpadom izbjeći će se eventualni negativni utjecaji na priobalno vodno tijelo tijekom izgradnje zahvata. Uslijed realizacije planiranog zahvata, koji zauzima 0,329 ha površine priobalnog vodnog tijela JMO041 – Murterski kanal doći će do minimalne promjene hidromorfološkog stanja u području zahvata, ali ne i u vodnom tijelu. Navedeni utjecaj se smatra trajnim, ali prihvatljivim. U središnjem dijelu glavnog lukobrana predviđena je izrada propusta za cirkulaciju mora širine 3 m kroz kojeg se omogućava kvalitetna izmjena morskih masa unutar štićenog akvatorija luke. Tijekom korištenja planiranog zahvata u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa te uz primjenu međunarodnih i nacionalnih propisa ne očekuju se utjecaji na priobalno vodno tijelo. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije te kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Navedeni utjecaji su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada motora plovila. Budući da se radi o vremenski ograničenom utjecaju (ulazak/izlazak iz akvatorija), utjecaj na kvalitetu zraka se ne smatra značajnim. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. S obzirom na to da je razina obalnog zida na vanjskoj strani lukobrana planirana na +1,60 m, a na unutarnjoj

strani do maksimalnih +1,10 m, porast razine mora neće utjecati na funkcioniranje zahvata. Tijekom izvođenja građevinskih radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacijom planiranog zahvata, produženjem lukobrana, trajno će se izmijeniti obalna vizura lučkog područja. S obzirom na to da će se novi elementi u prostoru izgraditi u sklopu postojeće luke otvorene za javni promet lokalnog značaja te činjenicu da nije planirana gradnja visokih struktura koje bi ometale pogled na zaleđe ili značajno narušavala vizure naselja, smatra se da je utjecaj na krajobraz prihvatljiv i umjerenog značaja. S obzirom na lokaciju i tip zahvata, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija usred kretanja i rada mehanizacije i strojeva. Pridržavanjem propisa o zaštiti od buke te korištenjem suvremene radne mehanizacije, ovaj utjecaj se može dodatno ublažiti. Navedeni utjecaj je privremen, kratkotrajan i ograničen na područje zahvata, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja zahvata doći će do povećanja pomorskog prometa na području akvatorija što će za posljedicu imati i povećanje buke, naročito u ljetnim mjesecima. S obzirom na to da se područje planiranog zahvata već dulje koristi kao luka otvorena za javni promet lokalnog značaja te se uslijed realizacije planiranog zahvata ne očekuje značajno povećanje buke od one uobičajene za ovo područje, utjecaj se smatra umjerenim. Dubina mora na području obuhvata zahvata je do 5,6 m, a procijenjeno je da je dno pjeskovito s debljinama sloja pijeska više od 0,5 m. Projektom su planirani iskopi dijela morskog dna na mjestu temeljenja lukobrana te je procijenjeno je da će tijekom izvođenja građevinskih radova nastati oko 1900 m³ materijala od iskopa odnosno pijeska. Materijal iz iskopa morskog sedimenta (pijesak) će se podvrgnuti fizikalno-kemijskom ispitivanju te u skladu s rezultatima zbrinuti sukladno propisima. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji, te se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati povremeni zastoj i usporeni promet na nerazvrstanoj prometnici koja se nalazi neposredno uz obuhvat planiranog zahvata te na ostalim lokalnim nerazvrstanim cestama zbog dovoza materijala i radne mehanizacije. Tijekom radova moguća su ograničena kretanja u obalnom pojasu i predmetnom akvatoriju. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, ograničeni na vrijeme trajanja radova te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje pomorskog prometa s obzirom na to da će se dogradnjom lukobrana unutra luke otvorene za javni promet lokalnog značaja osigurati vez za ukupno 126 plovila. Realizacijom planiranog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će isti omogućiti sigurniji privez plovila. Nekomolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Utjecaji na okoliš, uslijed nekontroliranih događaja svedeni su uglavnom na ljudski faktor i smatraju se malo vjerojatnim. Redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti mehanizacije i vozila koja će se koristiti za potrebe radova na planiranom zahvatu te uz pridržavanje svih mjera zaštite i sigurnosti na radu kao i pravilnom organizacijom rada, utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranih događaja se ne očekuju. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće pri uplovljavanju i isplovljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila, te zbog požara na plovilima. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Šibensko-kninskoj županiji. Kumulativni utjecaji na sastavnice okoliša

analizirani su s postojećim i planiranim zahvatima u blizini predmetnog zahvata (sportska luka neposredno uz zahvat, luka nautičkog turizma i sportska luka Tisno na udaljenosti oko 400 m). Realizacijom planiranog zahvata zajedno s postojećim i planiranim lukama očekuje se kumulativan, pozitivan utjecaj na promet u vidu osiguranja sigurnog veza za plovila, odnosno sekundaran pozitivan utjecaj na stanovništvo i razvoj turizma. Realizacijom predmetnog zahvata očekuje se doprinos negativnom kumulativnom utjecaju na krajobraz. Očekuje se i manji doprinos negativnom kumulativnom utjecaju u vidu prenamjene stanišnih tipova morskog bentosa NKS kôd G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i NKS kod G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene, koji su široko rasprostranjeni na okolnom području. Sagledani su i zahvat na većoj udaljenosti od predmetnog zahvata (luka nautičkog turizma Jezera na udaljenosti 1,2 km, zahvat uređenja plaže Zaratić na području Jezera na udaljenosti 1,4 km, zahvat uređenja plaže Jazina 2 s rekonstrukcijom prometnice na udaljenosti oko 1,4 km, uređenje dijela obale Petra Krešimira IV u naselju Betina na udaljenosti oko 3,2 km) te je zaključeno da se navedeni zahvati dijelom nalaze na istovjetnim stanišnim tipovima morskog bentosa NKS kôd G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i NKS kod G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene kao i predmetni zahvat, no s obzirom na to da su navedeni stanišni tipovi široko rasprostranjeni na okolnom području, planirano zauzeće odnosno prenamjena navedenih stanišnih tipova morskog bentosa ne doprinosi značajno kumulativnom utjecaju. Realizacijom planiranog zahvata doprinjet će se kumulativnom utjecaju na krajobrazne vizure ovoga područja jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. Budući da se radi o rekonstrukciji i dogradnji lukobrana odnosno prizemne građevine, ne očekuje se zaklanjanje pogleda na zaleđe ovog područja, stoga se utjecaj smatra trajnim, ali umjerenog značaja. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti morskih staništa (2023.) u morskom i obalnom dijelu nalaze stanišni tipovi Antropogena staništa u supralitoralalu i Infralitoralni pijesci. Iskopom morskog dna i postavljanjem temeljnog i zaštitnog kamenometa doći će do zauzeća oko 0,33 ha morskih staništa. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan međutim, radi se o površinski malom zauzeću stanišnih tipova koji su već sad pod utjecajem čovjeka (na lokaciji zahvata nalazi se postojeća luka) pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Tijekom izvođenja radova doći će do podizanja sedimenta u stupcu vode što će dovesti do zamućenja mora, no navedeni utjecaj će biti kratkotrajan i lokaliziran. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne uključujući ekološku mrežu) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR2001050 Murter. Sukladno bazi podataka Ministarstva, na lokaciji zahvata nisu zastupljeni ciljni stanišni tipovi POVS-a HR2001050 Murter, 6220* Eumediteranski travnjaci Thero-Brachypodietea, 1210 Vegetacija pretežno jednogodišnjih halofita na obalama s organskim nanosima (Cakiletea maritimae p.), 1240 Stijene i strmci (klifovi) mediteranskih obala obrasli endemičnim vrstama Limonium spp. i 1420 Mediteranska i termoatlantska vegetacija halofilnih grmova (Sarcocornetea fruticosi). Budući da provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova POVS-a HR2001050 Murter i da se zahvatom planira rekonstrukcija (dogradnja) postojeće luke, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik (R!, s povratnicom)