



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE



P/8207688

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/25-09/37

URBROJ: 517-04-1-2-26-16

Zagreb, 2. siječnja 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata ADRIATIC CROATIA INTERNACIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohalala 2, Rijeka, OIB 17195049659, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija s proširenjem prilaznog mosta za opskrbbni gat u ACI marini Piškera, Općina Murter-Kornati, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. **Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija s proširenjem prilaznog mosta za opskrbbni gat u ACI marini Piškera, Općina Murter-Kornati, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata ADRIATIC CROATIA INTERNACIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohalala 2, Rijeka, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata ADRIATIC CROATIA INTERNACIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohalala 2, Rijeka, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata ADRIATIC CROATIA INTERNACIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka, podnio je sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 3. veljače 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije s proširenjem prilaznog mosta za opskrbi gat u ACI marini Piškera, Općina Murter-Kornati, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je siječnju 2025. godine izradio i u lipnju 2025. godine dopunio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 16. svibnja 2024. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju s proširenjem prilaznog mosta za opskrbi gat ACI marini Piškera, Općina Murter-Kornati, Šibensko-kninska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 12. ožujka 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije s proširenjem prilaznog mosta za opskrbi gat u ACI marini Piškera, Općina Murter-Kornati, Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/37; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 10. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat se nalazi na administrativno-teritorijalnom području Općine Murter-Kornati u Šibenska-kninskoj županiji, na dijelu k.č. 2595/2 k.o. Kornati, u luci nautičkog turizma ACI marini Piškera, na otoku Panitula Vela. Predmetnim zahvatom planira se rekonstrukcija pristupnog mosta u luci posebne namjene – luci nautičkog turizma ACI marini Piškera na otoku Panitula Vela, odnosno zamjena oštećenih elemenata rasponske konstrukcije pristupnog mosta (ukupno 4 komada a. b. nosača) i montaža novih komada 4 a. b. nosača, čime bi se širina pristupnog mosta dvostruko proširila (s 2,1 m na 4,2 m) tako da će širina biti ista kao i pristupnog gata. Temelji, odnosno stupovi-utvrđice su u dobrom stanju te će se zadržati, dok će se druga utvrđica proširiti izvedbom podmorskog temelja-utvrđice (temeljene na koti – 0,15 m i visine 0,50 m od betona C 35/45) tlocrtnih dimenzija 2,0 x 2,1 m. Zbog zaštite od posolice izvest će se zaštitni sloj od 5 cm,*

a rasponske konstrukcije će se izraditi i dopremiti kao predgotovljene te će se montirati uz pomoć odgovarajućih plovnih dizalica.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/37; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 10. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninska županije i Općini Murter-Kornati.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/80, URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 24. ožujka 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na područja ekološke mreže te popis ciljeva očuvanja i područja ekološke mreže gdje se zahvat planira i/ili na koja bi mogao imati značajan utjecaj. Nakon dostavljenog dopunjenog Elaborata Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/80; URBROJ: 517-06-2-2-25-4 od 10. srpnja 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/97; URBROJ: 517-05-3-5-25-4 od 6. svibnja 2025. godine) da ne očekuju značajan negativan utjecaj na more i vode te da nije potrebno izvršiti procjenu utjecaja na okoliš. Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-01/15; URBROJ: 2182-01/1-25-2 od 8. travnja 2025. godine) da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Općina Murter-Kornati dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/01; URBROJ: 2182-18-04-1-25-2 od 1. travnja 2025. godine) da se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na okoliš te da je zahvat prihvatljiv za okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Lokacija zahvata se nalazi na izgrađenom obalnom pojasu i u moru, u obuhvatu postojeće luke nautičkog turizma - ACI marine Piškera. U blizini obuhvata zahvata, na udaljenosti od cca. 15 m, nalaze se turistički i ugostiteljski objekti. Tijekom rekonstrukcije opskrbnog gata s prilaznim mostom, očekuju se emisije buke, vibracija, čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila. Uz poštivanje dobre građevinske prakse, korištenjem ispravne i redovito servisirane radne mehanizacije sukladno propisima, navedeni utjecaji će se svesti na najmanju moguću mjeru. Kretanje radne mehanizacije i doprema opreme može utjecati i na morski promet u akvatoriju te dostupnost ostalog dijela marine, stoga će se radovi izvoditi izvan turističke sezone, kada je prostor slabije posjećen. Svi navedeni utjecaji su privremenog karaktera i bez većih posljedica na stanovništvo te se ne smatraju značajnim. Zamjenom oštećenih elemenata rasponske konstrukcije pristupnog mosta i montažom novih komada a.b. nosača s novim utvrdicama osigurat će se sigurnije korištenje gata te će se poboljšati estetika i funkcionalnost postojeće ACI marine Piškera. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati određenim kopnenim površinama te prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala s vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Nakon završetka radova, sve površine na kojima se djelovalo će se sanirati i vratiti u prvobitno stanje. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata ne očekuju

se utjecaji na obližnja vodna tijela jer će se organizacija i izvođenje radova provoditi u skladu s propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na vodna tijela veći od onog koji je prisutan s obzirom na to da se ovo područje koristi kao ACI marina odnosno već je dulje vrijeme pod antropogenim utjecajem. Najbliže planiranom zahvatu nalazi se lokacija mjerenja kakvoće mora Vrgada, zračne udaljenosti oko 17 km. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2021. do 2024. godine za navedenu postaju konačna ocjena kakvoće mora označena je kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se lokalizirani utjecaj na kakvoću mora u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim, a svest će se na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme slabijeg strujanja mora. Pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavane opreme drugi utjecaji na more, osim ranije navedenih se ne očekuju. Tijekom korištenja ACI marine Piškera, u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa i uz primjernu međunarodnih i nacionalnih propisa, ne očekuju se utjecaji na more. Tijekom izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja plovila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Budući da su navedeni utjecaji lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata ne smatraju se značajnima. Korištenjem zahvata uslijed odvijanja pomorskog prometa može se očekivati povećanje koncentracije ispušnih plinova iz motora plovila zbog povećanja broja plovila, međutim ovaj utjecaj se ne smatra značajnim, jer se radi o vremenski ograničenom utjecaju koji će biti izraženiji za vrijeme ljetne sezone. Tijekom korištenja rekonstruiranog i proširenog prilaznog mosta i gata ne očekuje se emisija stakleničkih plinova. Ocijenjeno je da je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Tijekom izvođenja građevinskih radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Rekonstrukcijom opskrbnog gata neće se značajno izmijeniti krajobrazna vizura ovog područja s obzirom na to da je riječ o području koje se niz godina koristi kao luka te se u prostoru već nalaze antropogene strukture, gatovi postojeće luke nautičkog turizma ACI marine. Tijekom korištenja, u luci će se nalaziti privezana plovila, što će se odraziti na vizure obalnog područja s mora, ali budući da je riječ o području koje se već koristi kao luka nautičkog turizma, ne očekuje se veći utjecaj od onog koji je već prisutan. Tijekom izvođenja planiranog zahvata tj. dovoza materijala i radne mehanizacije koji će se odvijati pomorskim prometom (plovni objekti i dizalice) što će stvoriti gužvu u ACI marini Piškera. Navedeni utjecaj je privremen i ograničen na vrijeme izvođenja radova te se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja predmetnog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se rekonstrukcijom prilaznog mosta za opskrbi gat osigurati sigurnija infrastruktura i privez plovila te opskrba ACI marine Piškera. Tijekom izvođenja radova odnosno izvedbom nove oslonačke utvrđice, nastat će određena količina materijala od iskopa. Radovi na iskopima i nasipima su minimalni odnosno nastat će oko 3 m³ iskopa u stijeni, iznad mora i oko 1,5 m³ nasipa kamena iz iskopa, također iznad mora. Višak kamena iz iskopa će se zbrinuti sukladno propisima. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz strojeva, vozila i plovila za rad te nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka ovih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i

vozila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Utjecaji na okoliš, uslijed akcidenata, svedeni su uglavnom na ljudski faktor i smatraju se malo vjerojatnim. Tijekom korištenja, uz redovito servisiranje, održavanje i provjeru ispravnosti mehanizacije i vozila koja će se koristiti u planiranom zahvatu, te pridržavanje svih mjera zaštite i sigurnosti na radu, ne očekuju se značajni utjecaji na okoliš uslijed akcidenata. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području je ocijenjen prihvatljivim. Zahvat se nalazi unutar Nacionalnog parka Kornati, područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Nacionalni park Kornati predstavlja otočnu skupinu značajnu zbog geomorfoloških vrijednosti na kopnu i moru, a posebice radi krša. Budući da se planirana rekonstrukcija izvodi na već postojećem gatu zahvat neće imati negativne utjecaje na navedeno zaštićeno područje prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se mozaik stanišnih tipova C.3.6.1./F.4.1. Eu- i stenomediteranski kamnjarski pašnjaci raščice/Površina stjenovitih obala pod halofitima. Prema Karti morskih staništa 2023. na dijelu obuhvata nalaze se stanišni tipovi Umjetne čvrste podloge, Antropogena staništa u supralitoralalu i Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi. Izvedbom zahvata (izgradnjom oslonačke utvrđice) zauzet će se 5,04 m² stanišnog tipa Umjetne čvrste podloge. S obzirom na navedeno tj. da se radovi izvode na postojećem gatu neće doći do dodatne prenamjene niti do fragmentacije staništa. Izvedbom zahvata (gradnja podmorskog temelja - utvrđica) zauzet će se također oko 4,2 m² stanišnog tipa Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim navedeno stanište je u velikoj mjeri zastupljeno na širem području zahvata te s obzirom na to da se na lokaciji zahvat nalazi postojeći gat procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati zamućenje stupca vode međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na prirodu. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji u morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja te manjim dijelom stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Na dijelu zahvata na kojem se nalazi stanišni tip G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja radovi će se izvoditi na postojećem gatu čime neće doći do gubitka ciljnih stanišnih tipova PPOVS-a HR4000001 Nacionalni park Kornati. Prema Prilogu III. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 111/22) stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene prema klasi staništa na lokaciji zahvata može potpadati pod ciljne stanišne tipove 1170 Grebeni. Budući da se zahvat nalazi na navedenom staništu u površini od 4,20 m² (0,00042 ha) što u odnosu na ukupnu zastupljenost ciljnog stanišnog tipa 1170 Grebeni (318 ha, SDF Obrazac) iznosi 0,0001 %, radi se o utjecaju koji nije značajan. Ostali ciljni stanišni tipovi PPOVS-a HR4000001 Nacionalni park Kornati prema Prilogu III. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 111/22) ne potpadaju pod klasu staništa koja se nalaze na lokaciji zahvata te se može isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja na ostale ciljne stanišne tipove navedenog područja ekološke mreže. S obzirom na to da postoji široka zastupljenost pogodnih prirodnih staništa unutar PPOVS-a HR4000001 Nacionalni park Kornati te da će buka od izvođenja radova biti lokalizirana i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova značajan negativan utjecaj na ciljnu vrstu dobri dupin može se isključiti. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000035 NP Kornati i PP Telašćica s obzirom na to da postoji široka zastupljenost povoljnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže te da se zahvatom rekonstruira postojeći gat koji ne predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na ciljne vrste POP-a HR1000035 NP Kornati i PP Telašćica. Vezano uz moguće kumulativne utjecaje planiranog zahvata, s obzirom na to da se radi o malom gubitku ciljnog stanišnog tipa izvedba zahvata neće pridonijeti značajnom negativnom kumulativnom utjecaju s već odobrenim i/ili izvedenim zahvatima. Sukladno navedenom, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja

i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Slijedom navedenog, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode i primjenu posebnih uvjeta nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. ADRIATIC CROATIA INTERNACIONAL CLUB d.d., Rudolfa Strohala 2, Rijeka (R!, s povratnicom