



**Elaborat zaštite okoliša uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat:  
„Izgradnja prometnih površina i prateće  
infrastrukture unutar gospodarske zone Stanišće  
Martinovik, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska  
županija“**

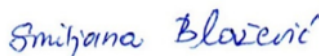


Zeleni servis d. o. o.  
prosinac, 2025.

<b>Naručitelj elaborata:</b>	<b>Grad Hvar Milana Kukurina 2, 21 450 Hvar</b>
<b>Nositelj zahvata:</b>	<b>Grad Hvar Milana Kukurina 2, 21 450 Hvar</b>
<b>PREDMET:</b>	<b>Elaborat zaštite okoliša uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat: „Izgradnja prometnih površina i prateće infrastrukture unutar gospodarske zone Stanišće Martinovik, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“</b>
<b>Izrađivač:</b>	<b>Zeleni servis d. o. o., Split</b>
<b>Broj projekta:</b>	79 - 2025
<b>Voditelj izrade:</b>	Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol. Mob: 099/296 44 50 <i>Marijana Vuković</i>
<b>Ovlaštenici:</b>	dr.sc. Natalija Pavlus, mag. biol. <i>Natalija Pavlus</i>
	Boška Matošić, dipl. ing. kem. teh. <i>Boška Matošić</i>
	Nela Sinjkević, mag. biol. et oecol. mar. <i>N. Sinjkević</i>
	Josipa Sanković, mag. oecol. <i>Josipa Sanković</i>
<b>Ostali suradnici Zeleni servis d. o. o.:</b>	Doris Karaman, mag. oecol. et prot. nat. <i>Doris Karaman</i>
	Velimir Blažević, bacc. ing. traff. <i>Velimir</i>
	Katarina Radović, mag. ing. amb. <i>Katarina Radović</i>
	Ana Plepel, mag. biol. exp. <i>Ana Plepel</i>
	Matteo Hajder, mag. ing. oecol. et prot. mar. <i>Matteo Hajder</i>
	Ana Blažević, mag. iur. <i>Ana Blažević</i>
	Kristina Bošković, mag. oecol. <i>Kristina Bošković</i>
	Smiljana Blažević, dipl. iur. <i>Smiljana Blažević</i>

Elaborat zaštite okoliša uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat:  
„Izgradnja prometnih površina i prateće infrastrukture unutar gospodarske zone Stanišće  
Martinovik, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“

---

<b>Direktorica:</b>	Smiljana Blažević, dipl. iur. 
<b>Datum izrade:</b>	Split, prosinac, 2025.

M.P.

**ZELENI SERVIS d. o. o.** – pridržava sva neprenesena prava

**ZELENI SERVIS d. o. o.** nositelj je neprenesenih autorskih prava sadržaja ove dokumentacije prema članku 5. Zakona o autorskom pravu i srodnim pravima RH („Narodne novine“, broj 111/21). Zabranjeno je svako neovlašteno korištenje ovog autorskog djela, a napose umnožavanje, objavljivanje, davanje dobivenih podataka na uporabu trećim osobama kao i uporaba istih osim za svrhu sukladno ugovoru između **Naručitelja** i **Zelenog servisa**.

## SADRŽAJ:

<b>1</b>	<b>PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA</b>	<b>6</b>
1.1	Opis glavnih obilježja zahvata, tehnoloških procesa te prikaz varijantnih rješenja zahvata ako su razmatrane	7
1.2	Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces	15
1.3	Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš	15
1.4	Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata	15
1.5	Po potrebi radovi uklanjanja	16
<b>2</b>	<b>PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA</b>	<b>17</b>
2.1	Grafički prilozi s ucrtanim zahvatom koji prikazuju odnos prema postojećim i planiranim zahvatima te sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati značajan utjecaj	17
2.2	Sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati utjecaj	31
2.2.1	Stanovništvo i naselja u blizini zahvata	31
2.2.2	Zaštićena područja i bioraznolikost	31
2.2.3	Šume i šumska zemljišta	34
2.2.4	Lovstvo	35
2.2.5	Tlo	36
2.2.6	Korištenje zemljišta	37
2.2.7	Hidrogeološke karakteristike	38
2.2.8	Seizmičnost područja	39
2.2.9	Zrak	39
2.2.10	Klima	39
2.2.11	Svjetlosno onečišćenje	51
2.2.12	Krajobraz	52
2.2.13	Materijalna dobra i kulturna baština	55
2.3	Podaci o stanju vodnih tijela u užem području zahvata i kartografski prikaz lokacije zahvata u odnosu na područja koja su pod rizikom od poplava	60
2.3.1	Površinske vode	60
2.3.2	Vodna tijela podzemnih voda	66
2.3.3	Poplave	67
2.3.4	Zone sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta	69
2.3.5	Osjetljivost područja RH	69
2.4	Kartografski prikaz s ucrtanim zahvatom u odnosu na područja ekološke mreže te popis ciljeva očuvanja i područja ekološke mreže gdje se zahvat planira i/ili na koja bi mogao imati značajan utjecaj	70
<b>3</b>	<b>OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ</b>	<b>82</b>
3.1	Sažeti opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša	82
3.1.1	Utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi	82
3.1.2	Utjecaj na zaštićena područja i bioraznolikost	82
3.1.3	Utjecaj na šume i šumska zemljišta	83
3.1.4	Utjecaj na lovstvo	84
3.1.5	Utjecaj na tlo	84
3.1.6	Utjecaj na korištenje zemljišta	85
3.1.7	Utjecaj na vode	86
3.1.8	Utjecaj na zrak	87
3.1.9	Utjecaj na klimu	87
3.1.10	Utjecaj od svjetlosnog onečišćenja	96
3.1.11	Utjecaj na krajobraz	96
3.1.12	Utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu	97

3.1.13	Utjecaj bukom .....	98
3.1.14	Utjecaj od otpada .....	98
3.1.15	Utjecaj na promet .....	99
3.1.16	Utjecaj uslijed akcidenata .....	99
3.1.17	Kumulativni utjecaji .....	99
<b>3.2</b>	<b>Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja .....</b>	<b>102</b>
<b>3.3</b>	<b>Sažeti opis mogućih značajnih utjecaja na ekološku mrežu s posebnim osvrtom na moguće kumulativne utjecaje zahvata u odnosu na ekološku mrežu .....</b>	<b>102</b>
<b>3.4</b>	<b>Opis obilježja utjecaja (izravni, neizravni, sekundarni, kumulativni i dr.) .....</b>	<b>113</b>
<b>4</b>	<b>PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA .....</b>	<b>114</b>
<b>4.1</b>	<b>Mjere zaštite okoliša .....</b>	<b>114</b>
<b>4.2</b>	<b>Praćenje stanja okoliša .....</b>	<b>114</b>
<b>5</b>	<b>IZVORI PODATAKA .....</b>	<b>115</b>
<b>6</b>	<b>PRILOZI .....</b>	<b>118</b>

## 1 PODACI O ZAHVATU I OPIS OBILJEŽJA ZAHVATA

Grad Hvar (dalje u tekstu: nositelj zahvata) planira izgradnju prometnih površina s pratećom infrastrukturom unutar gospodarske zone Stanišće Martinovik, na području grada Hvara, u Splitsko-dalmatinskoj županiji.

Prema Prilogu II. Popisa zahvata za koje se provodi ocjena o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, a za koje je nadležno Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, 3/17), planirani zahvat se nalazi pod točkom:

- **9.4. Industrijske zone površine 5 ha i više.**

Nositelj zahvata je sklopio ugovor o izradi ovoga Elaborata s ovlaštenom tvrtkom Zeleni servis d. o. o. iz Splita, Templarska 23 (u Prilogu 6.1. je ovlaštenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja, za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša).

Za izradu predmetnog elaborata korišten je Idejni projekt „Prometnice unutar Urbanističkog plana uređenja gospodarske zone Stanišće Martinovik u Hvaru“, oznaka projekta TKP 55/24, kojeg je izradila tvrtka PLATEA KONZALTING d. o. o. iz Splita, u lipnju 2024. godine.

## 1.1 Opis glavnih obilježja zahvata, tehnoloških procesa te prikaz varijantnih rješenja zahvata ako su razmatrane

Nositelj zahvata planira izgradnju prometnih površina s pratećom infrastrukturom (vodoopskrba, odvodnja, javna rasvjeta i DTK infrastruktura) na području gospodarske zone Stanišće Martinovik u naselju Hvar, na području grada Hvara, u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Predmetni zahvat planiran je na k. č. z. 878/1, 878/2, 885, 1782, 888/3, 888/2, 891/1, 895/2, 897/2, 4551/8, 4551/9, 1171/16, 4573/6, 1171/11, 1171/10, 1171/9, 1171/8, 1171/7, 1171/3, 4573/3, 845/7, 881/2, 881/1, 853, 854/4, 860/1, 860/2, 4551/7, 4551/2 i dr., sve K. O. Hvar.

### Opis postojećeg stanja

Planirani zahvat nalazi se na području gospodarske zone Stanišće Martinovik, za koju je izrađen Urbanistički plan uređenja gospodarske zone Stanišće Martinovik („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj 1/19). Ukupna površina gospodarske zone Stanišće Martinovik iznosi 17,74 ha. Na području gospodarske zone nalazi se odlagalište komunalnog otpada koje je djelomično sanirano. Kolni pristup kompleksu gospodarske namjene predviđen je sa županijske ceste ŽC6252 (Hvar - Brusje - Stari Grad)<sup>1</sup> na koju će se planirane i postojeće sabirne i pristupne ulice (javnoprometne površine) priključiti. U blizini planirane trase ceste nalaze se maslinici, voćnjaci, vinogradi te gospodarski objekti.

Predmetno područje pripada vodoopskrbnom sustavu grada Hvara. Postojeći vodovod izgrađen je južno, izvan područja obuhvaćenog predmetnim UPU-om.

Na dijelu gospodarske zone postavljena je javna rasvjeta te se napajanje električnom energijom vrši iz trafostanice STS HVAR 28 koja je smještena unutar gospodarske zone Stanišće Martinovik.

### Opis planiranog zahvata

Planirani zahvat obuhvaća izgradnju prometnica, vodoopskrbnog sustava te sustava sanitarne i oborinske odvodnje na području gospodarske zone Stanišće Martinovik. Nadalje, postaviti će se javna rasvjeta na mjestima gdje nedostaje te će se položiti elektronička komunikacijska infrastruktura (EKI).

#### *Prometnice*

Izgradnja i rekonstrukcija prometnica s komunalnom infrastrukturom predviđena je u osam faza. Fazno izvođenje radova omogućit će lakše razgraničenje nadležnosti. Faznost je određena na slijedeći način (slika 1. 1 - 1):

**I. faza** - predmetna faza predstavlja dio županijske ceste ŽC6252 koji će se rekonstruirati (Os-1) te izgradnju priključaka za Os-2, Os-5a i Os-5b.

---

<sup>1</sup> Prema Odluci o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, broj 109/25): Hvar (ŽC6269) – Stari Grad (DC116/LC67187)

**II. faza** - predmetna faza predstavlja dvosmjernu sabirnu ulicu koja će se na početku spajati na županijsku cestu ŽC6252, a na kraju će završavati s javnim parkiralištem (Os-2).

**III. faza** - predmetna faza predstavlja dvosmjernu pristupnu ulicu (Os-3) koja će se na početku spajati na Os-5a, a na kraju na Os-2.

**IV. faza** - predmetna faza predstavlja dvosmjernu pristupnu ulicu koja će se na početku spajati na Os-3, a na kraju će završavati okretištem sa zelenom površinom (Os-4).

**Va. faza** - predmetna faza predstavlja južnu jednosmjernu pristupnu ulicu koja će se na početku i na kraju spajati na županijsku cestu ŽC6252 (Os-5a).

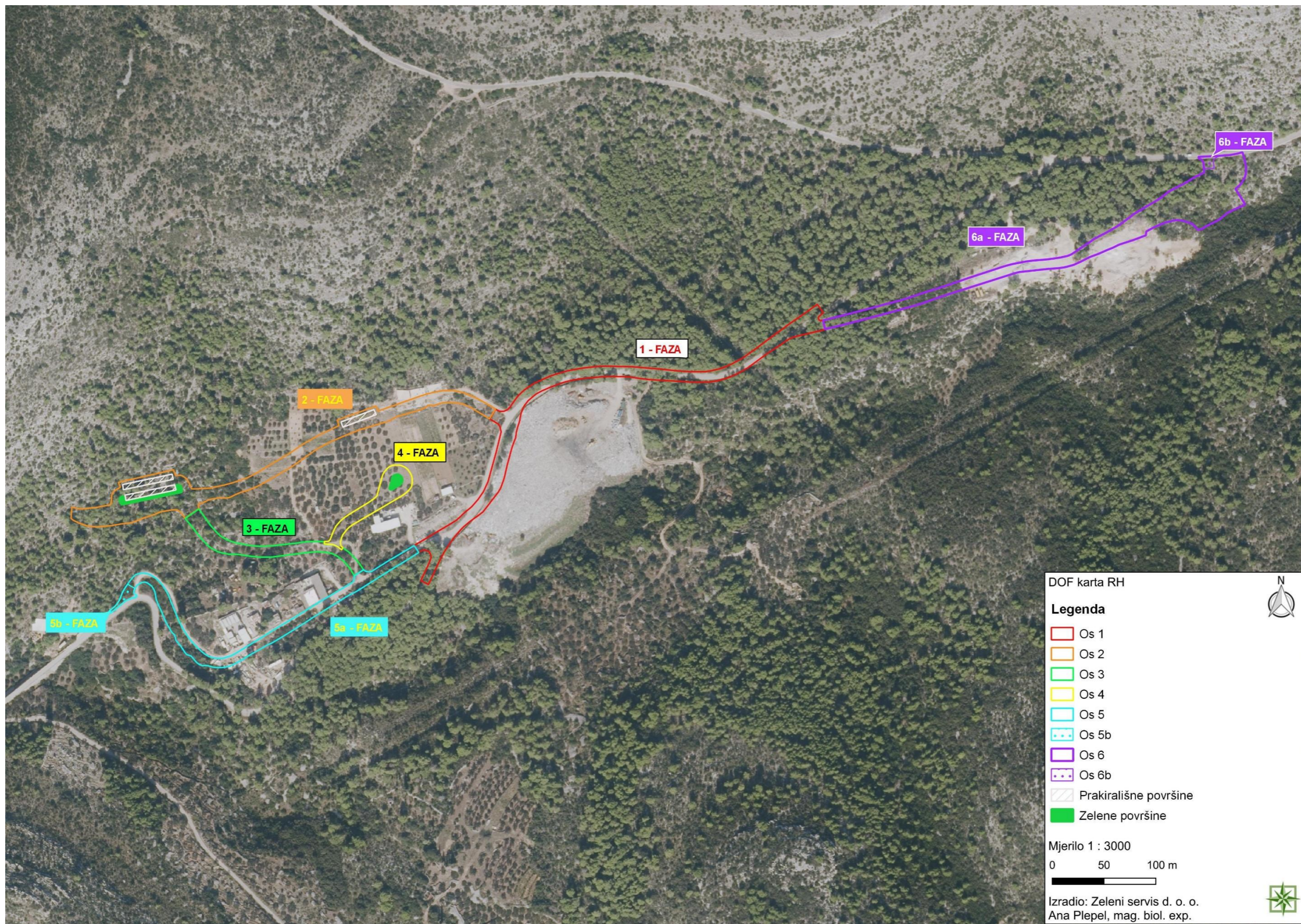
**Vb. faza** - predmetna faza predstavlja zapadni priključak Osi-5a na ŽC6252.

**Vla. faza** - predmetna faza predstavlja istočnu jednosmjernu pristupnu ulicu koja će se na početku i na kraju spajati na ŽC6252 (Os-5b).

**Vlb. faza** - predmetna faza predstavlja istočni priključak Osi-5b na ŽC6252.


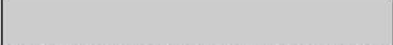


Za planirani zahvat prvo će se izvesti prometnice koje se odmah po izvođenju mogu uklopiti u postojeću / rekonstruiranu županijsku cestu ŽC6252. Iz navedenog proizlazi da tek nakon izvedene faze I (Os-1) moguće je izvesti fazu Va (Os-5a) ili fazu Vla (Os-5b). Nakon izvedene faze II ili faza Va i Vb moguće je izvesti fazu III (Os-3). Nakon izvedene faze III (Os-3) moguće je izvesti fazu IV (Os-4). Izgradnja pojedinih faza odredit će se glavnim i izvedbenim projektima.

Za svaku od navedenih faza moguće je ishoditi zasebnu građevinsku dozvolu.



Slika 1. 1 - 1 Prikaz planiranog zahvata s označenim fazama na DOF podlozi (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Nova kolnička konstrukcija je definirana s obzirom na osnovne utjecajne parametre na ponašanje kolničke konstrukcije: veličina planiranog prometnog opterećenja, klimatski uvjeti u kojima se konstrukcija izvodi, kvaliteta podloge, pravilnička regulativa i sl. Predviđeno je izvođenje nove kolničke konstrukcije na području cijelog obuhvata za srednje prometno opterećenje u sljedećim slojevima:

	Habajući sloj, d = 4,0 cm, asfaltbeton AC11
	Bitumenizirani nosivi sloj, d = 8,0 cm AC22base
	Nosivi sloj - MSNS, drobljena kamena sitnež, CBR = 80%, d = 30,0 cm
	Posteljica, zemljani, miješani ili kameni materijal, CBR ≥ 8,0%.

Planirani nogostup uz predviđeni kolnik će se sastojati od mehanički stabiliziranog nosivog sloja od drobljenog kamenog materijala debljine 15 cm te završnog habajućeg sloja kategorije AC11 surf 50/70AG4 debljine 4 cm.

Planirani nogostupi bit će odvojeni od kolnika uzdignutim betonskim rubnikom 15/25 cm, 15 cm iznad površine kolnika. Širina pješačkog nogostupa bit će 1,60 m, a s vanjske strane bit će omeđen malim betonskim rubnikom 8/20 cm ili armirano-betonskim zidom.

Na prometnicama Os-1, Os-5a i Os-5b radi većeg nagiba pokosa nasipa predviđeni su AB potporni zidovi visine 5 m.

Uz kolnik većeg dijela trase prometnice te uz parkirališne površine planiran je pojas zaštitnog zelenila (autohtono bilje).

Sukladno Pravilniku o prometnim znakovima, signalizaciji i opremi na cestama („Narodne novine“, broj 92/19) postaviti će se horizontalna signalizacija na prometnicama. Na parkirališnim površinama planira se postavljanje vertikalne i horizontalne signalizacije. Nadalje, svi elementi prometnica bit će u skladu s važećim propisima zaštite od požara sukladno Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10, 114/22).

### **Os-1 - Županijska cesta ŽC6252**

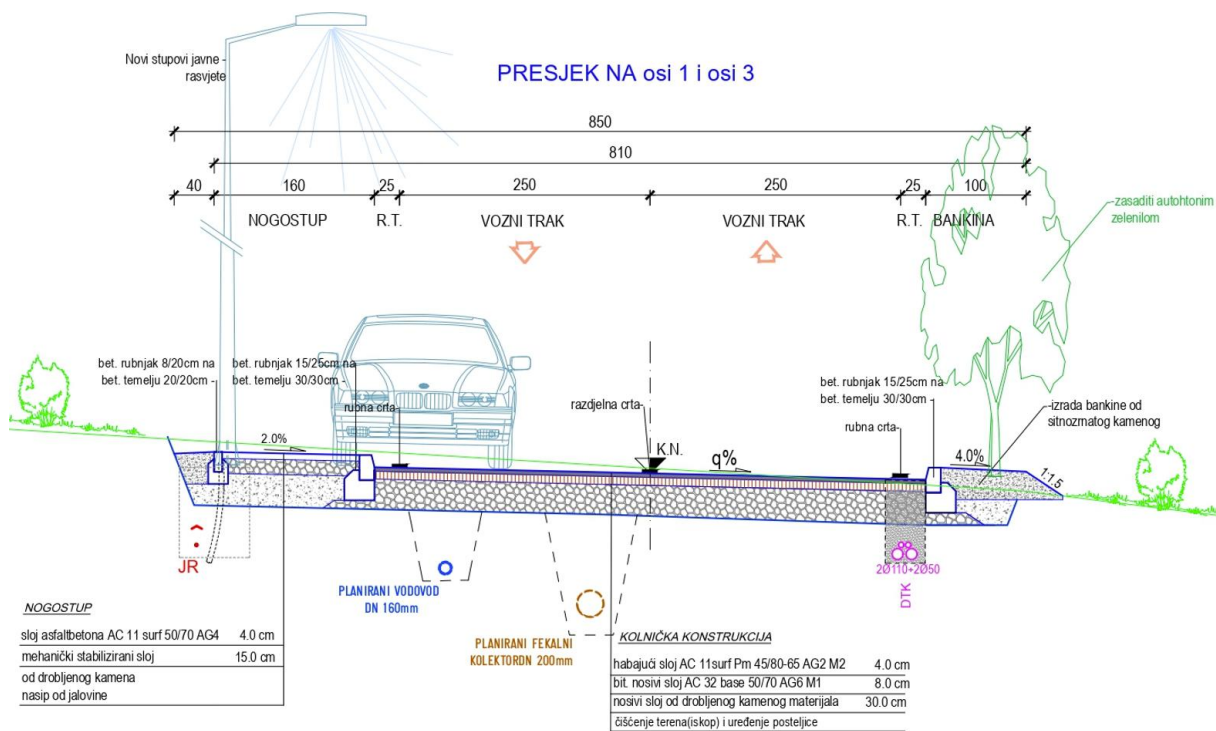
Os-1 predstavlja županijsku cestu ŽC6252 koja će se unutar planiranog zahvata rekonstruirati te djelomično premjestiti. Premjestiti će se dio ceste u dužini od 200 m te će se rekonstruirati ukupna dužina od 520 m.

Na ovu prometnicu je predviđena i izgradnja priključka (Os-2, Os-5a i Os-5b) za planirane gospodarske objekte unutar zone

Os-1 će se sastojati od dva vozna traka ukupne širine 5,5 m, a sa strane su planirane berme ili bankine širine 1,50 m te nogostup od 1,60 m (Slika 1. 1 - 2).

Uzdužni nagib nivelete na prometnici bit će u konstantnom padu i dosežat će vrijednosti do 6 %. U zoni priključenja, primijenit će se odgovarajuće minimalne vrijednosti radijusa vertikalnih

zaobljenja nivelete koje će biti dostatne za nesmetani prolazak mjerodavnog vozila radijusa  $R=550$  m.



Slika 1. 1 - 2 Poprečni presjek Osi-1 i Osi-3 (Izvor: *Idejni projekt*)

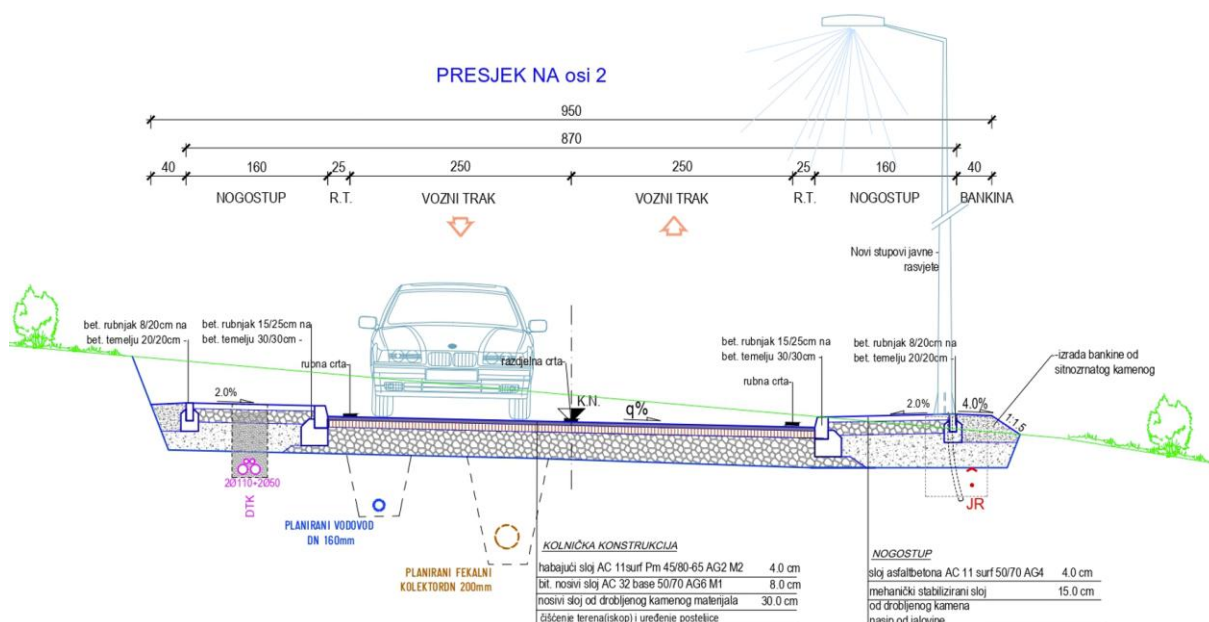
### Osi 2, 3, 4 - Planirane dvosmjerne sabirne i pristupne ulice

Planirane prometnice će se sastojati od dva vozna traka ukupne širine 5,5 m, a sa strane će biti obostrani pješački nogostupi širine 1,60 m. Na mjestu križanja planiranih ulica nisu planirani dodatni trakovi.

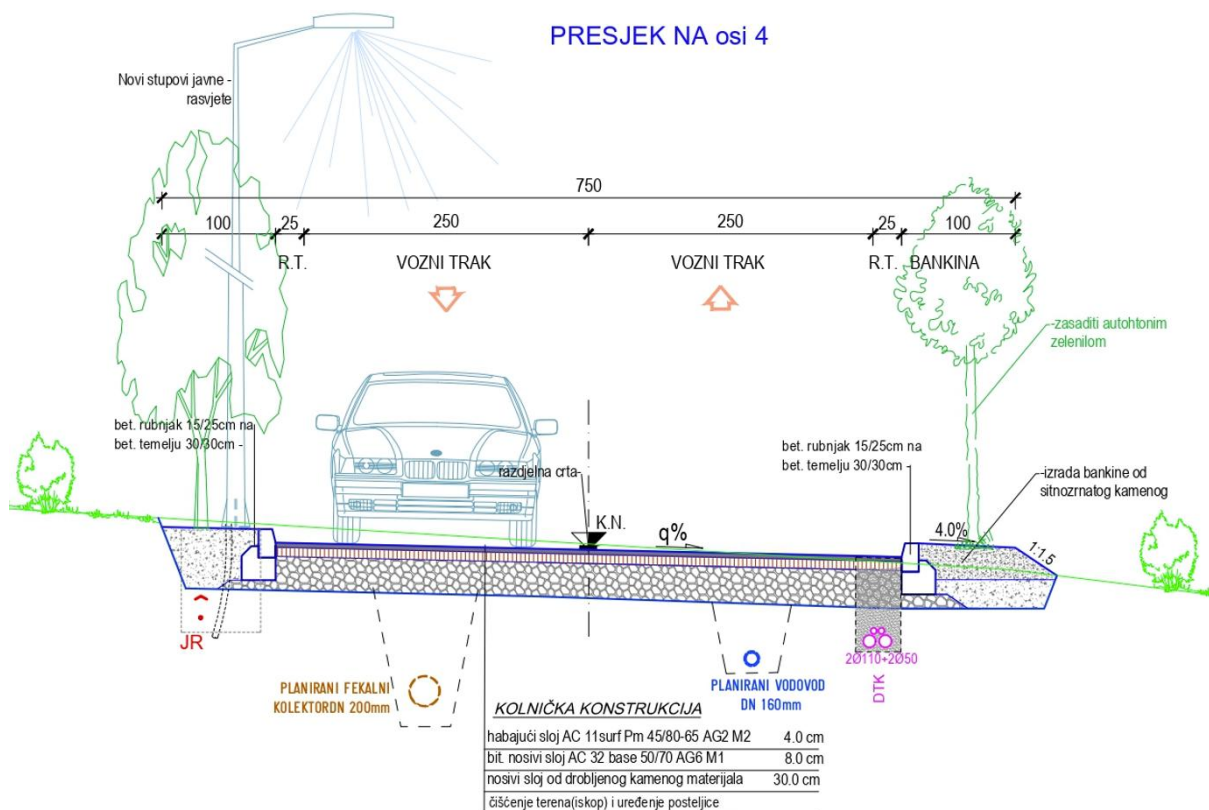
Izgradnja dvije parkirališne površine predviđena je sa sjeverne strane Osi-2. Predmetne parkirališne površine bit će dostatne za smještaj 54 vozila (54 PM). Parking mjesta bit će dimenzija 2,50 × 5,0 m, a prometna površina bit će širine 5,5 metara za nesmetano korištenja samog parkirališta. Zapadno parkiralište će se obostrano priključiti na planiranu prometnicu uz primjenu priključnih radijusa od 3 m.

Na prometnici Os-1 uzdužni nagib nivelete na mjestu priključka iznositi će 2 % te će u nastavku narasti do 7 %. U zoni priključenja, primijenit će se odgovarajuće vrijednosti radijusa vertikalnih zaobljenja nivelete koje će biti dostatne za nesmetani prolazak vozila većih kategorija (teretno vozilo  $L=12,0$  m).

Projektom je planirana izgradnja nogostupa uz Os-2 (obostrani) i uz Os-3 (jednostrani) dok je pristupna ulica (Os-4) planirana kao kolno-pješačka prometnica (bez izdvojenih nogostupa).



Slika 1. 1 - 3 Poprečni Presjek Osi 2 (Izvor: Idejni projekt)

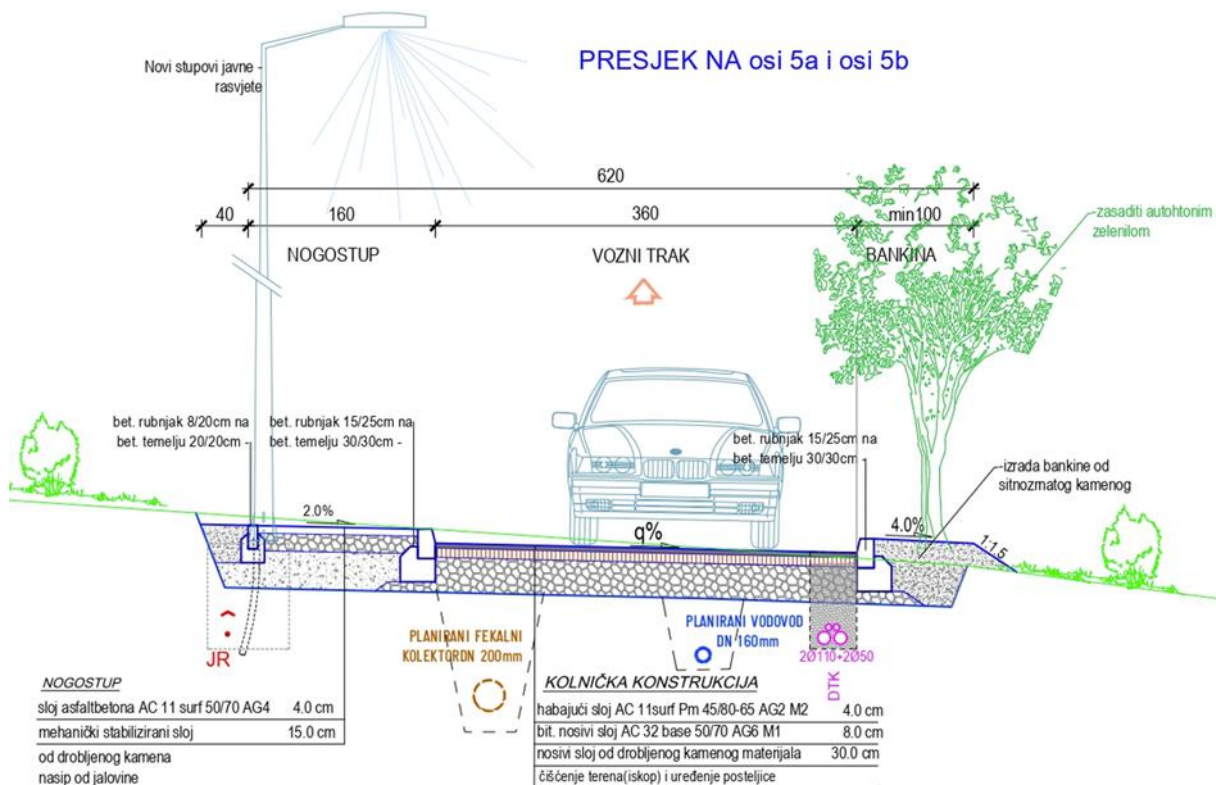


Slika 1. 1 - 4 Poprečni presjek Osi 4 (Izvor: Idejni projekt)

### Osi 5a i 5b: Jednosmjerne pristupne ulice

Planirane jednosmjerne prometnice povezivat će gospodarske objekte i manipulative površine sa županijskom cestom ŽC6252. Os-5a bit će duljine 423 m, a Os-5b bit će duljine 485 m. Planirane prometnice bit će širine 3,50 metara s izdvojenim jednostranim pješačkim nogostupom širine 1,60 m i bankinom širine 1,50 m sa suprotne strane.

Osi 5a i 5b nalazit će se većim dijelom trase u zasjeku sa sjeverne strane, prosječne visine od cca. 2 m, dok će s južne strane uglavnom biti u nasipu ispod cca. 2 m.



Slika 1. 1 - 5 Poprečni presjek Osi 5a i 5b (Izvor: *Idejni projekt*)

Kroz trup kolnika i nogostupa bit će ugrađene slijedeće instalacije:

- vodovodna mreža
- oborinska odvodnja
- sanitarna odvodnja
- javna rasvjeta
- elektronička komunikacijska infrastruktura

### Vodoopskrba

Predmetno područje pripada vodoopskrbnom sustavu grada Hvara. Postojeći vodovod izgrađen je južno i izvan područja obuhvaćenog predmetnim UPU - om, na udaljenosti od cca. 1400 m.

Planirana vodoopskrbna mreža zone priključit će se na postojeći cjevovod. Projektirani vodovod izvest će se od cijevi od nodularnog lijeva (ductil cijevi) promjera DN150 mm. Cjevovodi će se polagati u rov ispod trupa prometnice, a potom će se prekriti sitnim materijalom do visine 30 cm iznad tjemena cijevi, iznad kojeg se stavlja sloj materijala iz iskopa te tamponski sloj.

### *Oborinska odvodnja*

Oborinska odvodnja bit će otvorenog tipa na planiranim prometnicama, dok je na planiranim parkiralištima predviđena izgradnja manjeg kolektora oborinske odvodnje. Oborinske vode s kolnika će se odvoditi pomoću poprečnih i uzdužnih nagiba nivelete direktnim ispuštanjem preko bankine na niže kote terena.

Na mjestu parkirališta oborinske vode će se uzdužnim i poprečnim nagibom slijevati u linijske kanalice te će se prikupljati sabirnim i protočnim oknima iz kojih će se nadalje putem zatvorenog kolektora dovoditi do separatora lakih tekućina. Pročišćena voda će se iz separatora odvoditi direktnim ispustom u upojnu građevinu. Separator će biti manjeg kapaciteta i predviđa se izvesti kao montažni predgotovljeni element. Dimenzije kolektora te kapacitet separatora i upojnog bunara odredit će se daljnjom razradom projektne dokumentacije.

### *Sanitarna odvodnja*

Sustav javne odvodnje ne postoji na predmetnom području. Do izgradnje sustava javne odvodnje i mogućnosti ostvarenja priključka na isti, dozvoljava se privremeno rješenje prihvatom sanitarnih otpadnih voda u vodonepropusne sabirne jame s odvozom prikupljenog efluenta putem ovlaštene osobe ili spajanjem na individualne uređaje za pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda i ispuštanjem pročišćenih voda u prirodni prijemnik, prema prethodno pribavljenim posebnim uvjetima i uz suglasnost Hrvatskih voda od strane predviđenih gospodarskih objekata.

Ovim projektom je planirano polaganje cjevovoda sanitarne odvodnje u trup prometnice. Projektirani cjevovod sustava javne odvodnje izvest će se korugiranim polietilenskim cijevima (PE) kvalitete SN 8, profila DN200 (250) mm. Na lomovima su predviđena tipska protočna PEHD okna profila DN800 (1000) mm s integriranim gazištima i dvostrukim dnom. Dimenzioniranje sustava javne odvodnje kao i način pročišćavanja otpadnih voda iz sustava javne odvodnje odredit će se daljnjom razradom projektne dokumentacije (sukladno predviđenim gospodarskim objektima).

### *Javna rasvjeta*

Osvjetljenje kolnika i nogostupa na dijelu obuhvata zahvata napajat će se iz postojeće trafostanice, prema uvjetima koji će biti ishodi od HEP-a. Za napajanje javne rasvjete predmetne dionice planira se formiranje mjernog ormara javne rasvjete (OJR-1). Ormar OJR-1, čija će priključna snaga iznositi 11,04 kW, napajat će se iz trafostanice STS HVAR 28 koja je smještena unutar zone, uz Os-5. Od mjernog ormara do stupova javne rasvjete položiti će se kabel XP00-A 4 x 25 mm<sup>2</sup> u zemljani kanal dubine 0,8 m. Uzemljenje mreže izvršiti će se bakrenim užetom Cu 50 mm<sup>2</sup> koje će se položiti uz energetske podzemne kabele.

Planirana je rasvjeta s LED svjetilkama maksimalne snage 170 W, koje će biti postavljene na stupove visine 6 ili 8 m, koji će biti udaljeni cca. 25 m. Od stupnih razdjelnika do svjetiljki smještenih na vrhu stupa položiti će se kabeli PP00-Y 3 x 2,5 mm<sup>2</sup>.

Tablica 1. 1 - 1 Proračun potrebne snage napajanja

Linija	Snaga jedne lampe	Kom	Ukupno opterećenje
	P (W)	N	Pi (W)
OJR 1	170	53	9010
		<b>UKUPNO (W)</b>	<b>9010</b>

### *Elektronička komunikacijska infrastruktura - EKI*

Planirana elektronička komunikacijska infrastruktura (EKI) priključit će se na postojeću EKI iz najbližeg EK zdenca. Planirana EKI ostvarit će se samo kao infrastruktura u koju će se naknadno moći postaviti sve vrste instalacija. Ova instalacija predviđena je kroz desnu bankinu planirane prometnice Os-1 te će se izvesti dvjema plastičnim cijevima, PEHD Ø110mm i PEHD Ø50mm. Do svakog potrošača postaviti će se instalacijske cijevi te će se koristiti tipski montažni kabelski zdenci.

Položaj EKI u odnosu na ostale instalacije predviđa se u skladu s odredbama Pravilnika o načinima i uvjetima određivanja zone elektroničke komunikacijske infrastrukture i druge povezane opreme, zaštitne zone i radijskog koridora te obveze investitora radova ili građevine („Narodne novine“, broj 146/24, 58/25).

Iskopi koji će nastati prilikom izvođenja radova deponirat će se na područja koja će biti naknadno određena te će se po završetku radova koristiti za sanaciju i uređenje zelenih površina. Po završetku radova devastirane manipulativne površine vratit će se u prvobitno stanje.

Za predmetni zahvat planirano je jedno varijantno rješenje koje je obrađeno ovim elaboratom.

## **1.2 Popis vrsta i količina tvari koje ulaze u tehnološki proces**

Budući da se ne radi o proizvodnoj djelatnosti ovo poglavlje nije primjenjivo.

## **1.3 Popis vrsta i količina tvari koje ostaju nakon tehnološkog procesa te emisija u okoliš**

Budući da se ne radi o proizvodnoj djelatnosti ovo poglavlje nije primjenjivo.

## **1.4 Popis drugih aktivnosti koje mogu biti potrebne za realizaciju zahvata**

Za realizaciju predmetnog zahvata nisu potrebne druge aktivnosti osim onih koje su prethodno opisane.

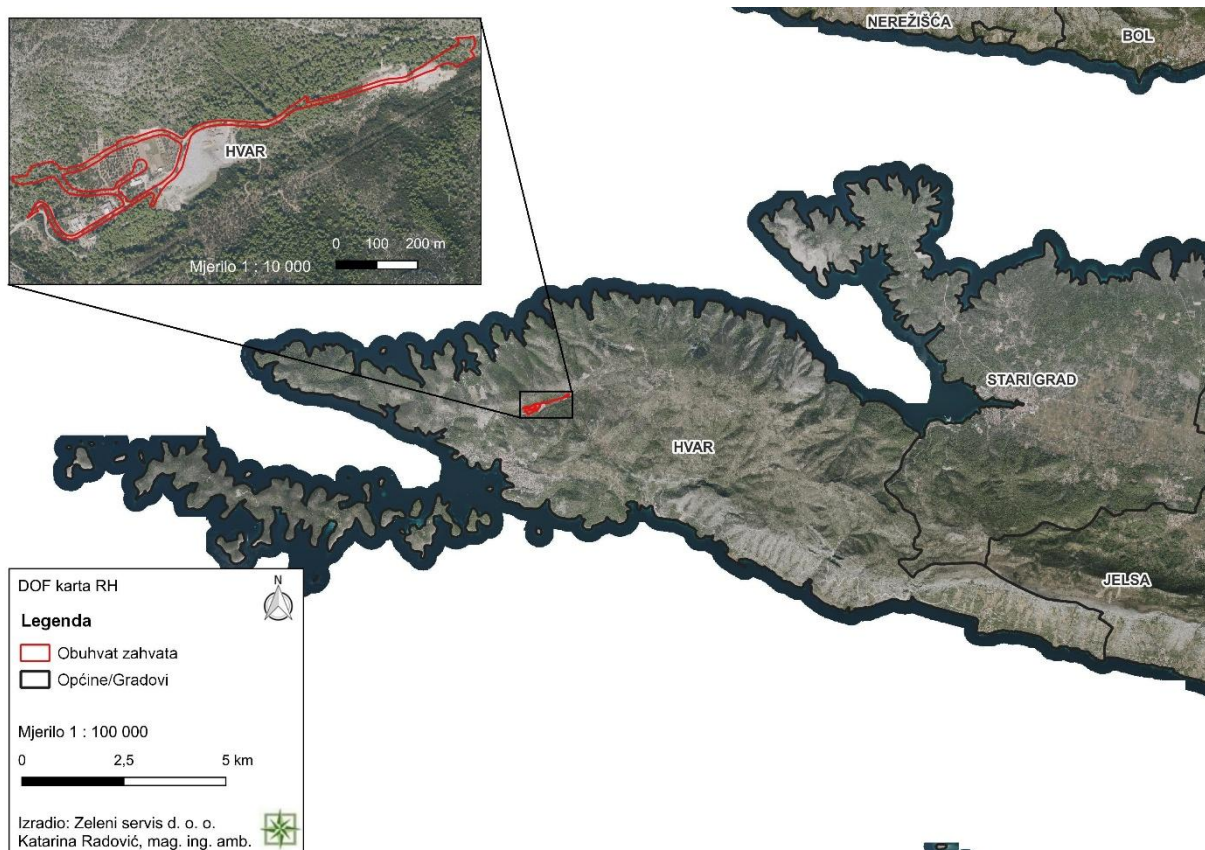
## **1.5 Po potrebi radovi uklanjanja**

Planirano je da se prometnica s komunalnom infrastrukturom koristi dulji vremenski period te nije predviđeno njeno uklanjanje. Za slučaj potrebe uklanjanja postupit će se sukladno važećim propisima.

## 2 PODACI O LOKACIJI I OPIS LOKACIJE ZAHVATA

### 2.1 Grafički prilozi s ucrtanim zahvatom koji prikazuju odnos prema postojećim i planiranim zahvatima te sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati značajan utjecaj

Lokacija planiranog zahvata nalazi se u Gradu Hvaru, na području Splitsko-dalmatinske županije. Izgradnja prometnice s infrastrukturom planira se na k. č. z. 878/1, 878/2, 885, 1782, 888/3, 888/2, 891/1, 895/2, 897/2, 4551/8, 4551/9, 1171/16, 4573/6, 1171/11, 1171/10, 1171/9, 1171/8, 1171/7, 1171/3, 4573/3, 845/7, 881/2, 881/1, 853, 854/4, 860/1, 860/2, 4551/7, 4551/2 i druge, sve K. O. Hvar.



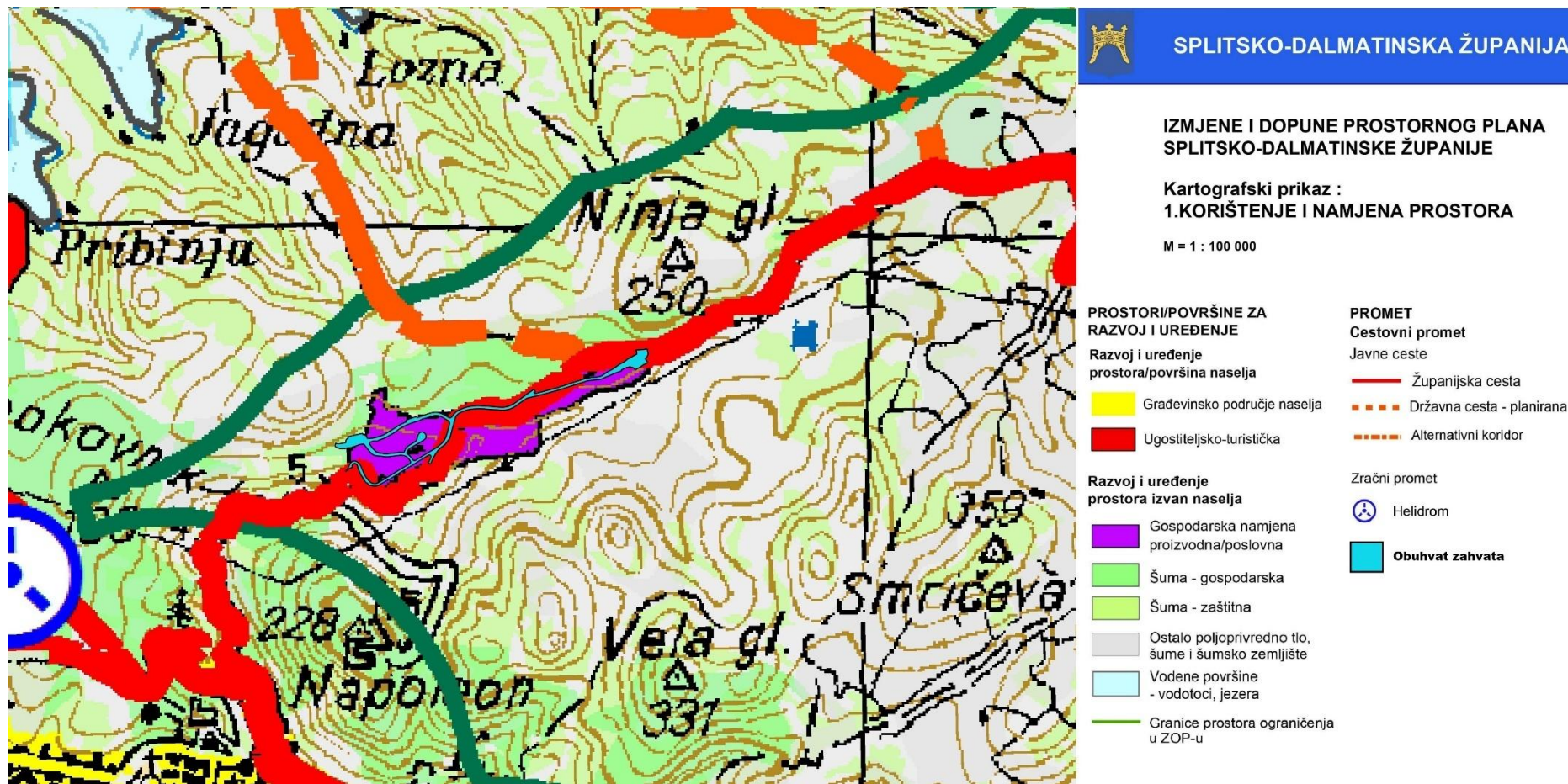
Slika 2. 1 - 1 Prikaz obuhvata zahvata na DOF karti RH (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Za planirani zahvat i analizirani prostor važeći su sljedeći dokumenti prostornog uređenja:

- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, broj 1/03, 8/04 (stavlanje izvan snage odredbe), 5/05 (usklađenje s Uredbom o ZOP-u), 5/06 (ispravak usklađenja s Uredbom o ZOP-u), 13/07, 9/13, 147/15 (rješenja o ispravcima grešaka), 154/21, 170/21 (pročišćeni tekst) (u daljnjem tekstu PP SDŽ),
- Prostorni plan uređenja Grada Hvara („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj 2/07, 9/10, 5/16, 3/19 (pročišćeni tekst), 6/22) (u daljnjem tekstu PPUG Hvara),
- Urbanistički plan uređenja Stanišće Martinovik („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj 1/19) (u daljnjem tekstu UPU Stanišće Martinovik).

### Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije

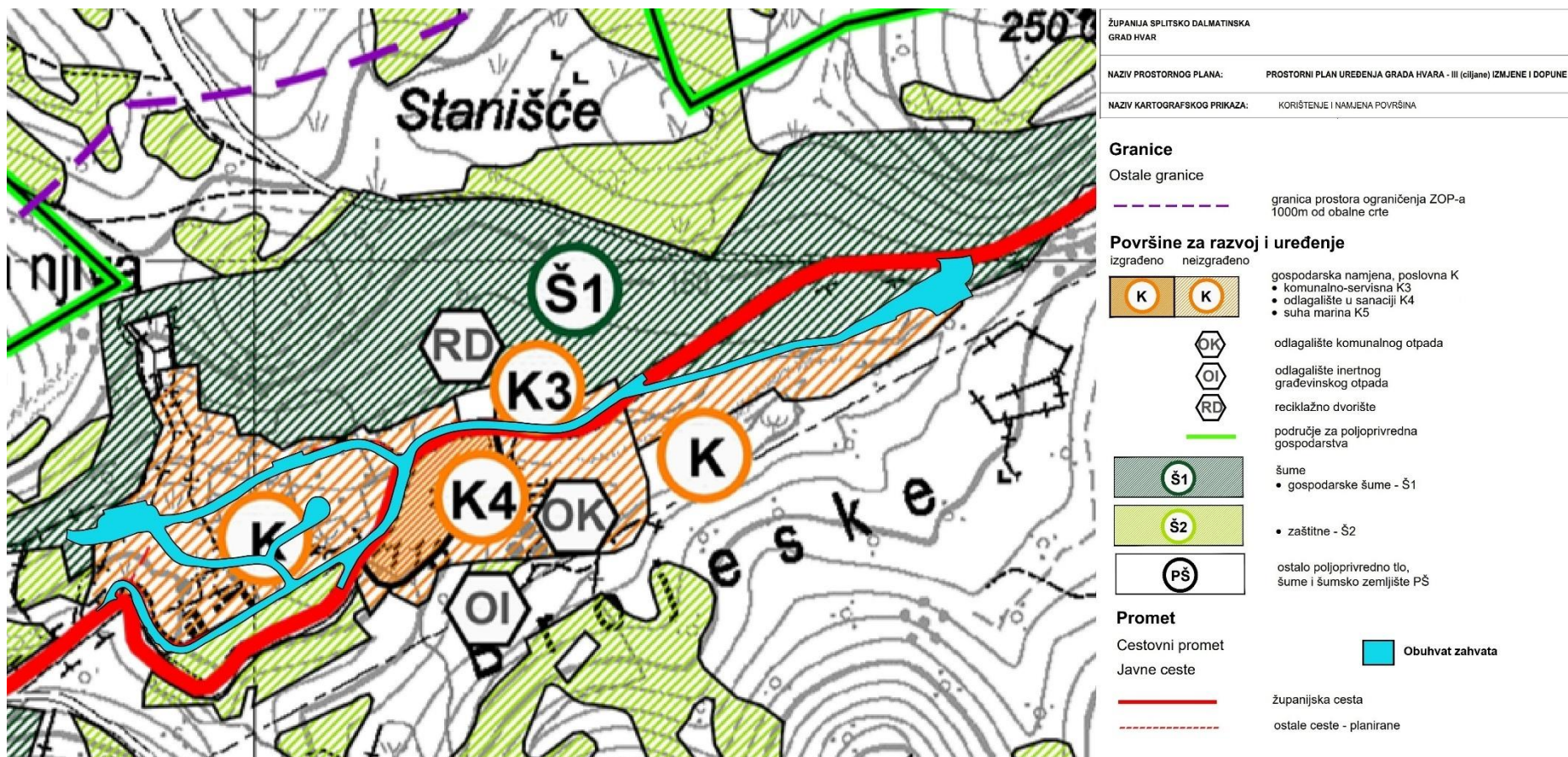
Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora PP SDŽ predmetni zahvat planiran je na građevinskom području izvan naselja - gospodarske namjene (proizvodna/poslovna), na području županijske ceste (ŽC6252), gospodarskih i zaštitnih šuma te na području ostalog poljoprivrednog tla, šuma i šumskih zemljišta.



Slika 2. 1 - 2 Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena prostora PP SDŽ (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

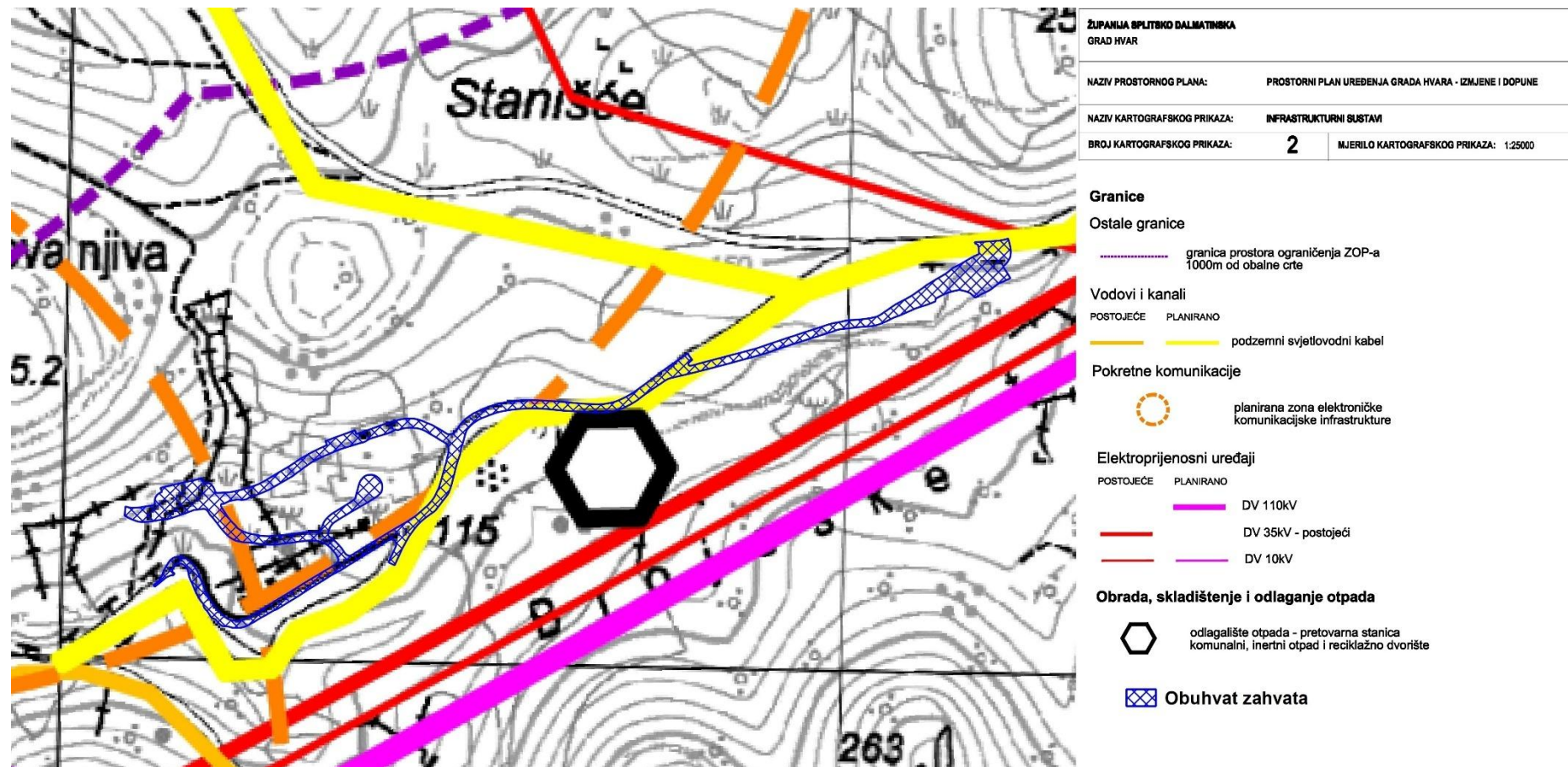
### Prostorni plan uređenja Grada Hvara

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara, planirani zahvat nalazi se na području postojeće županijske ceste, ostale ceste i planirane ostale ceste, unutar neizgrađenog područja gospodarske namjene (poslovna - K), postojećeg odlagališta u sanaciji (K4) te gospodarskih šuma (Š1) i zaštitnih šuma (Š2).



Slika 2. 1 - 3 Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Prema kartografskom prikazu 2. Infrastrukturni sustavi PPUG Hvara, predmetni zahvat je planiran unutar planirane zone elektroničke komunikacijske infrastrukture te na području planiranog podzemnog svjetlovodnog kabela.



Slika 2. 1 - 3 Izvod iz kartografskog prikaza 2. Infrastrukturni sustavi (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

U odredbama za provođenje PPUG Hvara, a vezano za predmetni zahvat, navodi se:

## 2. UVJETI ZA UREĐENJE PROSTORA

### 2.1. Građevine od važnosti za državu i županiju

#### Članak 12.

U obuhvatu PPUG Hvara su slijedeće građevine od važnosti za županiju:

- županijska cesta br.6252 Hvar (D116) – Brusje – Stari Grad (D116)

## 3. UVJETI SMJEŠTAJA GOSPODARSKIH DJELATNOSTI

### 3.1. Poslovna namjena

...

Zone poslovne namjene u građevinskom području naselja

#### Članak 46.

PPUG predviđa izdvojena građevinska područja poslovne namjene na području odlagališta otpada Stanišće-Martinovik, nakon zatvaranja...

U zoni Stanišće Martinovik, uz ostale sadržaje planira se terminal za pretovar kamiona. U dijelu zone zadržava se pretovarna stanica – privremeno odlagalište komunalnog i građevinskog otpada i planira se reciklažno dvorište.

## 5. UVJETI UTVRĐIVANJA KORIDORA ILI TRASA I POVRŠINA PROMETNIH I DRUGIH INFRASTRUKTURNIH SUSTAVA

#### Članak 64.

PPUG utvrđuje prostor i uvjete za izgradnju i uređenje:

- cestovne mreže i objekata cestovnog prometa
- mreže telekomunikacija
- elektroenergetske mreže i objekata elektroopskrbe
- mreže i uređaja vodoopskrbe i odvodnje

Trase prometnica i komunalne infrastrukture određene su ovim planom, a utvrđivati će se i detaljnijim planom, te idejnim rješenjima za izdavanje lokacijske dozvole vodeći računa o stanju na terenu i posebnim uvjetima.

Prikazani smještaj planiranih građevina i uređaja (cjevovodi, kabeli, elektronička komunikacijska infrastruktura i druga povezana oprema, trafostanice i sl.) javne i komunalne infrastrukturne mreže u grafičkom dijelu Plana usmjeravajućeg su značenja i dozvoljene su odgovarajuće prostorne prilagodbe koje bitno ne odstupaju od koncepcije rješenja.

Konačni smještaj i broj površina infrastrukturnih građevina (TS, EKI i druge povezane opreme i sl.) utvrdit će se sukladno tehničkim i sigurnosnim zahtjevima za pojedinu građevinu te potrebama potrošača, tako da broj i smještaj tih građevina u grafičkom dijelu Plana nije obvezujući.

Linijske građevine javne i komunalne infrastrukture u pravilu je potrebno voditi prometnim koridorima.

### 5.1. Objekti i uređaji cestovnog prometa

#### Članak 65.

PPUG osigurava trase za buduću izgradnju i uređenje cestovne mreže i to javnih cesta:

- županijska cesta br. 6252 Hvar - Brusje - Stari Grad

#### Članak 66.

Širine infrastrukturnih koridora za gradnju i rekonstrukciju prometnica iznose:

- za državnu cestu 60 m
- za županijsku cestu 30 – 40 m
- za lokalnu cestu 20 – 30 m
- za nerazvrstanu prometnicu 8 – 20 m

Unutar planom propisanih koridora javnih cesta nije dopuštena izgradnja do donošenja detaljnijeg plana ili ishoda akta za gradnju za prometnicu ili njen dio. Nakon akta za gradnju i zasnivanja građevne čestice ceste, odredit će se zaštitni pojasevi ceste prema posebnom propisu, a eventualno preostali prostor koridora ceste priključit će se susjednoj namjeni.

U zaštitnom pojasu javne ceste mogu se graditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (cestarske kuće, skladišta i odlagališta, benzinske postaje, servisi, parkirališta i odmorišta itd.). Prije izdavanja akta za gradnju za ove građevine potrebno je zatražiti uvjete nadležne službe. U zaštitnom pojasu javne ceste može se formirati neizgrađeni dio građevne čestice sa niskim zelenilom i ogradom, u skladu s uvjetima nadležnih službi.

#### Članak 67.

Sve javne prometne površine unutar građevinskog područja moraju se projektirati i graditi na način da se omogući vođenje komunalne infrastrukture, te moraju biti vezane na sustav javnih prometnica.

Ulicom se smatra svaka cesta ili javni put u sklopu građevinskog područja unutar kojega će se izgraditi ili već postoje stambene ili druge građevine, te na koji te građevine imaju izravan pristup.

Ulice mogu biti kolne, kolno pješačke i pješačke.

Kolne ulice moraju imati najmanju širinu kolnika 5,5m za dvosmjerni, odnosno 3,5 m za jednosmjerni promet, te nogostup širine 1,6 m. Izuzetno, u izgrađenom dijelu naselja gdje se ne mogu realizirati prometne površine u toj širini, može se omogućiti pristup na prometnu površinu minimalne širine 3,0m za jednosmjerni te 4,5m za dvosmjerni promet uz uvjet da duljina pristupa ne prelazi 100 m, a nogostup može imati manju širinu, ili biti jednostran.

#### Članak 68.

Unutar naselja mogu postojati prometnice (ulice) s funkcijom državne županijske ili lokalne ceste.

Za potrebe nove izgradnje na neizgrađenom dijelu građevinskog područja koje se širi uz državnu ili županijsku cestu treba osnivati zajedničku sabirnu ulicu preko koje će se ostvarivati izravan pristup na istu u skladu s posebnim uvjetima.

...

Postojeće ulice moguće je rekonstruirati ukoliko prostorne mogućnosti to dopuštaju.

Sve prometne površine trebaju biti izvedene bez arhitektonskih barijera.

### 5.3. Telekomunikacija

#### Članak 74.

*U PPUG Hvara predviđa se rekonstrukcija i dogradnja distributivne kanalizacije radi optimalne pokrivenosti prostora i potrebnog broja priključaka. Svaka postojeća i planirana građevina unutar građevinskog područja treba imati omogućen priključak na TK mrežu.*

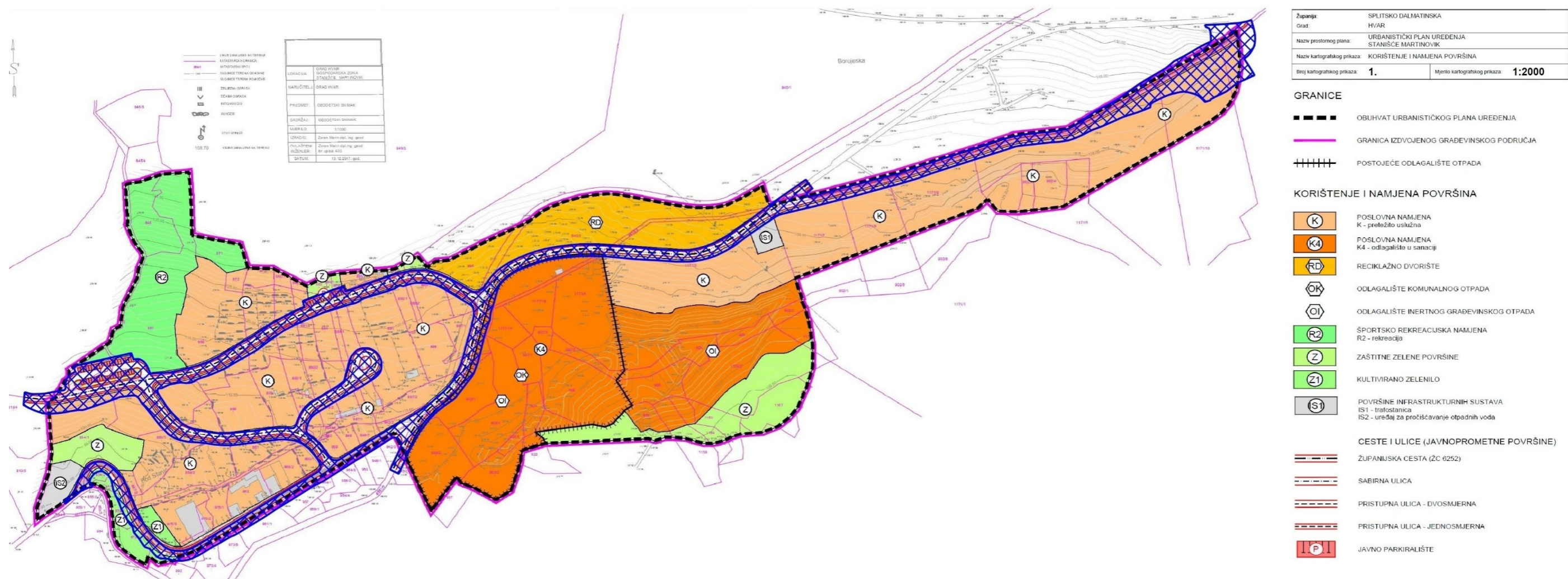
*TK mreža u pravilu se izvodi podzemno i kroz postojeće prometnice, a prema rasporedu komunalnih instalacija u trupu ceste, a ako se izvodi izvan prometnice ili zemljišnog pojasa treba se izvoditi na način da se omogući gradnja na građevnim česticama u skladu s planiranom namjenom, kao i izvođenje drugih instalacija. Isto se odnosi i na gradnju eventualne zračne TK mreže.*

*Prilikom izrade detaljnijeg plana za pojedino područje planirati gradnju potpune KK infrastrukture u koridorima javne površine širine 1,0m s obje strane prometnica, uz slijedeće napomene:*

- Postojeće TK kapacitete izmjestiti u novoizgrađenu KK infrastrukturu*
- Privode KK planirati za sve građevne čestice u obuhvatu*
- Kapacitete i trasu KK, veličine zdenaca KK i broj cijevi planirati sukladno koncentraciji stambenih i poslovnih građevina*
- U slučaju potrebe izgradnje magistralnih EKI kapaciteta za povezivanje susjednih područja, potrebno je omogućiti formiranje koridora za kapacitete koji nisu u funkciji samog područja obuhvata plana*

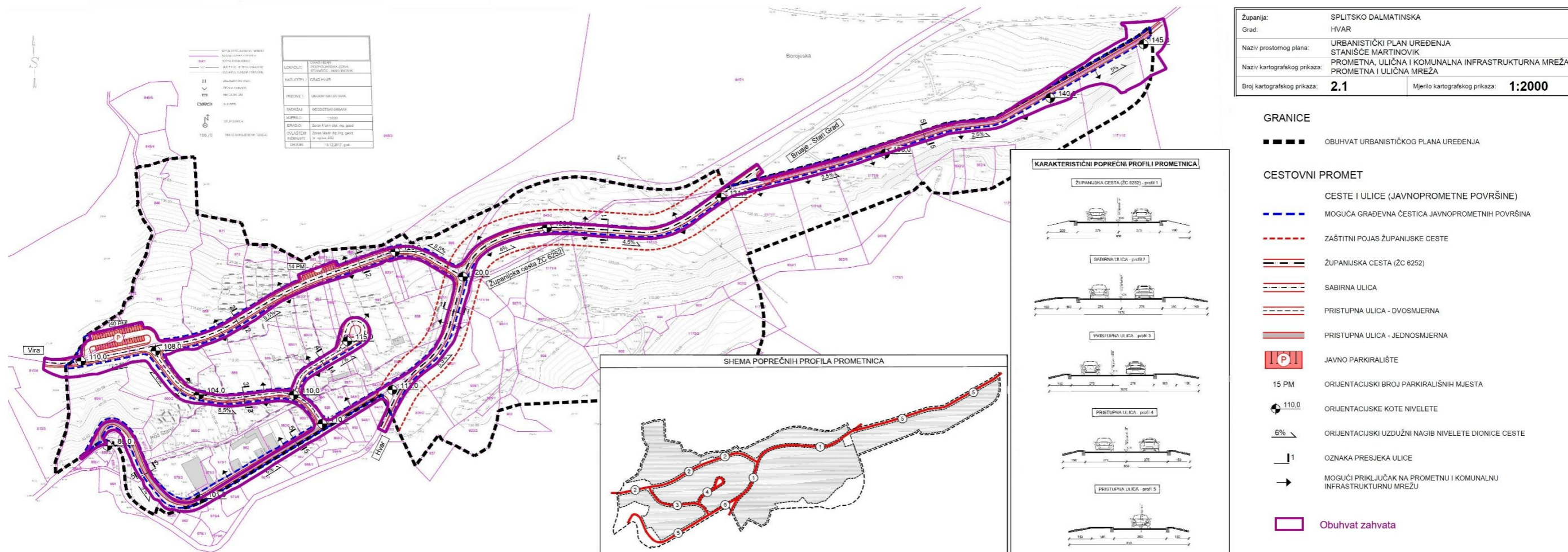
## Urbanistički plan uređenja Stanišće Martinovik

Prema kartografskom prikazu 1. Korištenje i namjena površina UPU Stanišće Martinovik predmetni zahvat planiran je na području županijske ceste (ŽC6252), sabirne ulice te pristupne dvosmjerne ulice. Također, zahvat je planiran na području označenom kao parkiralište, površina poslovne namjene (K-pretežito uslužna), površina poslovne namjene (K4-odlagalište u sanaciji), površine sportsko-rekreacijske namjene (R2-rekreacija), zaštitne zelene površine, kultivirano zelenilo te površine infrastrukturnih sustava.



Slika 2. 1 - 4 Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina UPU Stanišće Martinovik (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Prema kartografskom prikazu 2.1. Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža - prometna ulična mreža UPU Stanišće Martinovik, predmetni zahvat planiran unutar moguće građevne čestice javnoprometnih površina te zaštitnog pojasa županijske ceste. Također, zahvat je planiran na području županijske ceste (ŽC6252), sabirne ceste, pristupne jednosmjerne i dvosmjerne ceste te javnog parkirališta.



Slika 2. 1 - 4 Izvod iz kartografskog prikaza 2.1 Prometna, ulična i komunalna infrastrukturna mreža, Prometna i ulična mreža (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

U odredbama za provođenje UPU Stanišće Martinovik, a vezano za predmetni zahvat, navodi se:

## **1. UVJETI ODREĐIVANJA I RAZGRANIČAVANJA POVRŠINA JAVNIH I DRUGIH NAMJENA**

### **Članak 4.**

...

(2) Kolni pristup kompleksu gospodarske namjene riješen je s županijske ceste Hvar - Brusje - Stari Grad, kao i preko planiranih i postojećih sabirnih i pristupnih ulica (javnoprometne površine) koje imaju priključak na županijsku cestu.

## **5. UVJETI UREĐENJA ODNOSNO GRADNJE, REKONSTRUKCIJE I OPREMANJA PROMETNE, TELEKOMUNIKACIJSKE I KOMUNALNE MREŽE S PRIPADAJUĆIM OBJEKTIMA I POVRŠINAMA**

(1) Prometna i ulična mreža planiranog područja STANIŠĆE MARTINOVIK vezana je na županijsku cestu Ž6252. S županijske ceste osigurani su kolni i pješački pristupi planiranim sadržajima u obuhvatu Urbanističkog plana uređenja. Uličnu mrežu na planiranom području STANIŠĆE MARTINOVIK, rezerviranu za kolni promet, čine:

- županijska cesta Ž6252 kao glavna
- sabirna ulica
- pristupna ulica (dvosmjerna)
- pristupna ulica (jednosmjerna)

...

(3) Urbanističkim planom su osigurani uvjeti za gradnju punog profila sabirnih i pristupnih ulica (kolnik, bankina, usjek, nasip, odvodnja ulice i dr.). U cesti i ulici je obvezno osigurati međusobno usklađeno vođenja ostale infrastrukture (voda, odvodnja, TK kanalizacija i energetski kabel).

(4) U zaštitnom pojasu javne ceste (županijska cesta) mogu se graditi građevine za potrebe održavanja ceste i pružanja usluga vozačima i putnicima (cestarske kuće, skladišta i odlagališta, benzinske postaje, servisi, parkirališta i odmorišta itd.). Prije izdavanja akta za gradnju za ove građevine potrebno je zatražiti uvjete nadležne službe. U zaštitnom pojasu javne ceste može se formirati neizgrađeni dio građevne čestice sa niskim zelenilom i ogradom, u skladu s uvjetima nadležnih službi.

(5) Temeljem Urbanističkog plana moguće je ishoditi odgovarajući akt za građenje cesta unutar obuhvata Urbanističkog plana, a ceste izvan obuhvata koje su nužne za funkcioniranje prometa grade se na temelju odgovarajućeg akta za građenje u skladu s Prostornim planom uređenja Grada Hvara.

(6) Županijska cesta Ž6252 povezuje Hvar – Brusje – Velo Grablje – Selca – Stari Grad. Na manjoj dionici županijskoj cesti, koja se nalazi u obuhvatu Urbanističkog plana, planirana su tri križanja preko kojih je organizirana ulična mreža poslovne zone. Minimalni standard poprečnog profila ove dionice županijske ceste iznosi 2,75 + 2,75 (ukupno najmanje 5,5 m), s tim da je sa svake strane ceste osiguran zemljišni pojas najmanje širine 2,0 m. Time je definiran ukupni pojas ceste, odnosno orijentacijska građevna čestica ceste najmanje širine 9,5 m. Sa svake strane ceste određen je zaštitni pojas ceste širine 15 m sa svake strane ceste, računajući širinu zaštitnog pojasa od ruba zemljišnog pojasa ceste. Za gradnju unutar zemljišnog pojasa obvezna je suglasnost nadležnog tijela koje upravlja cestom. Sa županijske

ceste omogućava se kolnim pristup području odlagališta otpada u sanaciji i području reciklažnog dvorišta te planiranim sadržajima na dijelu prostorne cjeline oznake 2.

(7) Sabirna ulica je planirana od T križanja s županijskom cestom u smjeru zapada do granice obuhvata Urbanističkog plana. Moguće je produženje trase ove ulice u smjeru luke Vira. Ulica ima kolnik širine 5,5 m i pješački pločnik s obje strane širine 1,6 m. Sa svake strane ulice osiguran je zemljišni pojas najmanje širine 1,5 m. Time je definiran ukupni pojas ulice, odnosno orijentacijska građevna čestica ulice najmanje širine 11,7 m.

(8) Pristupne ulice (dvosmjerne) planirane su na zapadnom dijelu predjela mreža planiranog područja STANIŠĆE MARTINOVIK i vezane su na internu uličnu mrežu ove gospodarske – poslovne zone. Duža dionica pristupne ulice ima širinu kolnika 5,5 m i jednostrani pješački pločnik s južne strane širine 1,6 m. Kraća i slijepa dionica pristupne ulice (duljine oko 70 m) je planirana s okretištem a ima širinu kolnika 5,5 m bez pješačkih pločnika. Sa svake strane ulice osiguran je zemljišni pojas najmanje širine 1,5 m. Time je definiran ukupni pojas ceste, odnosno orijentacijska građevna čestica pristupne ulice najmanje širine 10,1 m, odnosno 8,5 m za kraću dionicu pristupne ulice.

(9) Pristupne ulice (jednosmjerne) planirane su na jugozapadnom i istočnom dijelu područja. Ulica ima kolnik širine 3,5 m i jednostrani pješački pločnik sa sjeverne strane širine 1,6 m. Sa svake strane ulice osiguran je zemljišni pojas najmanje širine 1,5 m. Time je definiran ukupni pojas ulice, odnosno orijentacijska građevna čestica ulice najmanje širine 8,1 m.

(10) Sa županijske ceste, sabirnih i pristupnih ulica mogući su kolni pristupi do pojedinih građevnih čestica i građevina. Kolni pristupi građevinama se moraju projektirati na način da omogućе kretanje vatrogasnih vozila prema posebnim propisima.

#### Članak 16.

(1) Sve prometne površine, kojima se omogućava pristup građevnim česticama i sadržajima unutar obuhvata Plana, potrebno je izvesti bez arhitektonskih barijera tako da se omogućі nesmetani pristup osobama smanjene pokretljivosti, sukladno posebnom propisu.

(2) Osim prikazanih prometnica omogućava se gradnja i drugih ulica i prometnih površina što se ne smatra izmjenom Urbanističkog plana. Pristupi do pojedinih prostornih cjelina ili građevnih čestica, označenih u grafičkim priložima mogu biti u sastavu građevne čestice sa pravom služnosti javnog prolaza najmanje širine 3,0 m.

##### 5.1.1. Parkiralište i garaža

#### Članak 17.

(1) Promet u mirovanju se rješava na označenim parkirališnim površinama uz sabirnu ulicu, orijentacijskog kapaciteta 40 + 14 PM. Ostala potrebna parkirališna mjesta moraju se riješiti unutar svake pojedine prostorne cjeline, odnosno građevne čestice u skladu s potrebama.

(2) Do izgradnje pojedinih planiranih sadržaja omogućava se uređenje otvorenih privremenih parkirališta. Privremena parkirališta je moguće uređivati uz uvjet da se ne ugrožava sigurnost odvijanja kolnog ili pješačkog prometa. Privremena parkirališta nije moguće uređivati na području koje je namijenjeno za uređenje zaštitnih zelenih površina, površina kultiviranog zelenila i zone rekreacije.

...

(4) U slučaju kosog terena i izgradnje potpornog zida prema ulici, koji je rezultat rješenja javno prometne površine, omogućava se gradnja garaža iza potpornog zida, što se računa kao podrumski etaža. U tom slučaju maksimalna visina podrumski etaže može iznositi 3,5 m do

*kote vrha potpornog zida, mjereno od srednje kote javno prometne površine uz česticu. Ulazna rampa u podrum neće se smatrati najnižom kotom terena uz građevinu.*

## **5.2. Uvjeti gradnje telekomunikacijske mreže**

### **Članak 19.**

*(1) Prikazana telekomunikacijska mreža se može mijenjati ukoliko se tehničkom dokumentacijom preciznije utvrde trase i položaj planiranih građevina ili opravda racionalnije rješenje mreže.*

*(2) Planiranu distributivnu telekomunikacijsku kanalizaciju (DTK) potrebno je priključiti na postojeću DTK iz najbližeg komutacijskog čvorišta.*

*(3) Svaka postojeća i planirana građevina unutar građevinskog područja treba imati osiguran priključak na elektroničku komunikacijsku mrežu. Elektronička komunikacijska mreža izvodi se podzemno i kroz prometne površine, kao tehnički sigurno i ekološki čisto rješenje, a prema rasporedu komunalnih instalacija u trupu ceste. Glavni vodovi položeni su u planiranim prometnicama. Priključni vodovi mogu se postavljati i u drugim trasama kolnih i pješačkih ulica te u zelenim površinama.*

*(4) Uz trasu telekomunikacijske mreže omogućeno je postavljanje eventualno potrebnih građevina (vanjski kabinet – ormarić) za smještaj elektroničke komunikacijske opreme a zbog uvođenja novih tehnologija ili pristupa novih operatora odnosno rekonfiguracije mreže.*

*(5) Do planiranih novih sadržaja, treba osigurati koridor za postavljanje EKI, s tim da do svake planirane građevine treba planirati i postaviti instalacijsku cijev te je povezati na postojeću DTK. Instalacijska cijev se postavlja u prometnim površinama i pločnicima PVC cijevima profila 110 mm a privodi do građevina cijevima PEHD profila 50 mm.*

*(6) Telekomunikacijska infrastruktura za pružanje telekomunikacijskih usluga putem elektromagnetskih valova, bez korištenja vodova, obuhvaća postavljanje baznih stanica i njihovih antenskih sustava na antenskim prihvratima na širem području, unutar ili izvan obuhvata Urbanističkog plana.*

## **5.3. Uvjeti gradnje komunalne infrastrukturne mreže**

### **Članak 20.**

*(1) Prikazana komunalna infrastrukturna mreža se može mijenjati ukoliko se tehničkom dokumentacijom preciznije utvrde trase i položaj planiranih građevina ili opravda racionalnije rješenje mreže.*

### **5.3.1. Elektroenergetska mreža**

### **Članak 21.**

...

#### **Električna mreža javne rasvjete**

...

*(5) Rasvjeta ulica unutar obuhvata Urbanističkog plana uređenja i unutar planiranih prostornih cjelina napajati će se iz planiranih trafostanica 10-20/0,4 kV preko kabelskih razvodnih ormara javne rasvjete. KRO-javne rasvjete napajati će se iz trafostanice kabelom 1 kV tip XP 00-A 4x150 mm<sup>2</sup>, a za rasplet iz ormara do kandelabera koristiti će se kabeli 1 kV tip XP 00-A 4x25 mm<sup>2</sup>. Tip i vrsta stupova javne rasvjete i pripadnih rasvjetnih tijela, kao i precizni razmaci odredit će se prilikom izrade glavnog projekta javne rasvjete planiranih prometnica.*

### 5.3.2. Vodoopskrba mreža

#### Članak 23.

(1) *Potrebe za pitkom vodom gospodarske zone mogu se u cijelosti osigurati iz javnog vodoopskrbnog sustava.*

(2) *Za rješenje vodoopskrbe potrebno je izgraditi sljedeće:*

- *priključak na javni vodoopskrbni sustav;*
- *razvodnom mrežom opskrbiti vodom cijelo područje obuhvata Urbanističkog plana.*

(3) *Kod komunalne infrastrukture cijevi za vodoopskrbu su locirane u prometnici na udaljenosti 1,0 m od rubnjaka, sa dubinom ukopavanja najmanje 1,20 m računajući od tjemena cijevi do nivelete prometnice, te kontrolnim šahtama u čvorovima. Vodoopskrbne cijevi se gdje god je to moguće postavljaju na suprotnu stranu prometnice u odnosu na kanalizaciju otpadnih voda i uvijek iznad kanalizacijskih cijevi i kanala.*

...

(5) *Razvodnom mrežom potrebno je opskrbiti vodom sva područja. Moguće je planirati i druge objekte vodoopskrbe radi detaljnije razrade i rekonstrukcije vodoopskrbnih sustava, kao i manja odstupanja predloženih trasa i profila cjevovoda vodoopskrbnih sustava, te smještaja kapitalnih i drugih građevina.*

...

(7) *Kao protupožarna zaštita predviđena je ugradnja protupožarnih hidranata vezanih na vodoopskrbnu mrežu. Konačni raspored hidranata odredit će se idejnim projektom a ovisit će o protupožarnim propisima i rasporedu i značaju pojedinih građevina u gostiteljsko turističke zone.*

### 5.3.3. Odvodnja otpadnih voda

#### Članak 24.

...

(2) *Planira se gradnja sustava odvodnje fekalnih otpadnih voda s vlastitim uređajem za pročišćavanje. Kolektori fekalne odvodnje položeni su u planiranim prometnicama a tek manjim dijelom izvan prometnica radi konfiguracije terena. Planirano rješenje, dakle, predviđa izvedbu mreže odvodnih kanala unutar koridora kolnih prometnica, kontrolirano prikupljanje fekalnih otpadnih voda, njihovo spajanje na uređaja za pročišćavanje i dispozicija putem odgovarajućeg upojnog bunara.*

(3) *Na sustav odvodnje fekalnih otpadnih voda potrebno je priključiti sve planirane građevine gospodarske zone. Položaj odvodnih kanala je određen orijentacijski a točan položaj će se definirati idejnim projektom.*

...

(5) *Tehnološke otpadne vode iz objekata gdje će one nastati, prije upuštanja u interni sustav sanitarne odvodnje, potrebno je svesti na razinu kvalitete komunalnih otpadnih voda. Za to je potrebno kod svakog takvog objekta predvidjeti odgovarajuće pročišćavanje tehnoloških otpadnih voda uz uvjet da se postignu izlazne vrijednosti pročišćavanja sukladno važećem Pravilniku o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda.*

(6) *Do izgradnje sustava javne odvodnje i mogućnosti ostvarenja priključka na isti, dozvoljava se privremeno rješenje prihvatom sanitarnih otpadnih voda u vodonepropusne sabirne jame s odvozom prikupljenog efluenta putem ovlaštene osobe ili spajanjem na individualne uređaje za pročišćavanje sanitarnih otpadnih voda i ispuštanjem pročišćenih voda u prirodni prijemnik, prema prethodno pribavljenim posebnim uvjetima i uz suglasnost Hrvatskih voda.*

*(7) Oborinske vode sa parkirališta ili slivnih područja pojedinih pogona u kojima se koriste štetne tvari trebaju se pojedinačno lokalno pročistiti prije upuštanja u teren. "Onečišćene" oborinske vode, sa parkirališta i drugih manipulativnih površina, prije ispuštanja u recipijent potrebno je pročistiti na separatoru masti i ulja.*

## **6. UVJETI UREĐENJA JAVNIH ZELENIH POVRŠINA**

### Članak 26.

...

*(2) Zelene površine, određene u kartografskom prikazu „Korištenje i namjena površina“ obuhvaćaju slijedeće površine:*

- *zaštitno zelenilo (Z)*
- *kultivirano zelenilo (Z1)*

*(3) Zaštitno zelenilo (Z) obuhvaćaju manje površine zelenila uz prometnice i osiguravaju zaštitu površina od nepovoljnih utjecaja prometa. Površine zaštitnog zelenila uređuju se sadnjom niskog i visokog zelenila ili održavanjem prirodnog zelenila.*

*(4) Kultivirano zelenilo (Z1) obuhvaća površine koje se obrađene, odnosno kultivirane različitim poljoprivrednim kulturama. Planira se očuvanje tih površina i na kojima je moguće urediti pješačke staze, terase, oblikovati podzide.*

## 2.2 Sažeti opis stanja okoliša na koji bi zahvat mogao imati utjecaj

### 2.2.1 Stanovništvo i naselja u blizini zahvata

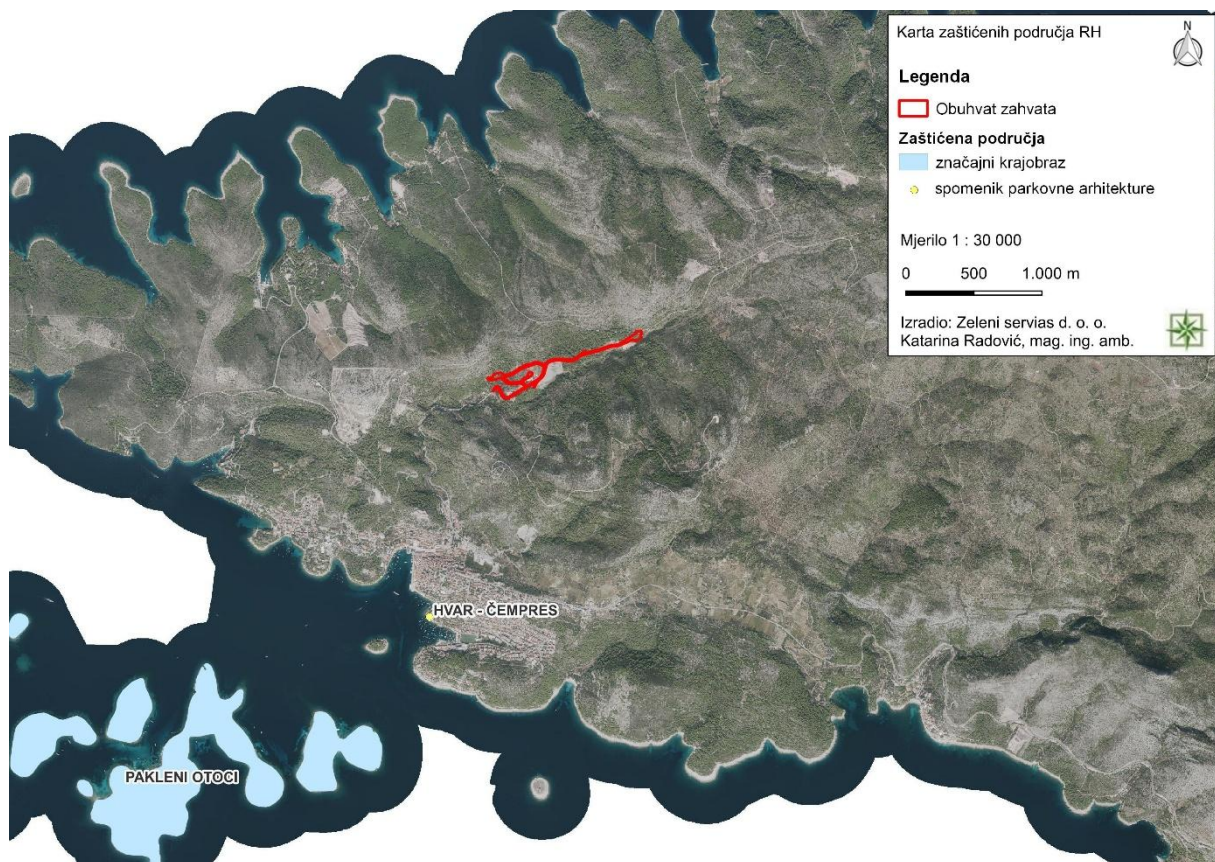
Grad Hvar administrativno pripada Splitsko-dalmatinskoj županiji te se prostire na ukupno 75,7 km<sup>2</sup>. Grad Hvar čini osam naselja: Brusje, Hvar, Jagodna, Malo Grablje, Milna, Sveta Nedjelja, Velo Grablje i Zaraće.

Prema popisu stanovništva iz 2021. godine<sup>2</sup> u gradu Hvaru živi 3979 stanovnika, dok na području naselja Hvar živi 3519 stanovnika. Gustoća naseljenosti u Gradu iznosi 53 stanovnika/km<sup>2</sup>.

### 2.2.2 Zaštićena područja i bioraznolikost

#### Zaštićena područja

Prema dostupnim informacijama, planirani zahvat se nalazi izvan zaštićenih područja Republike Hrvatske. Zahvat je planiran na cca. 1,7 km zračne udaljenosti od najbližeg zaštićenog područja, spomenik parkovne arhitekture Hvar-čempres.



Slika 2. 2. 2 - 1 Izvod iz Karte zaštićenih područja RH<sup>3</sup> (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

<sup>2</sup> <https://dzs.gov.hr/vijesti/objavljeni-konacni-rezultati-popisa-2021/1270>; studeni, 2025.

<sup>3</sup> <http://www.bioportal.hr/gis/>; pristup: studeni, 2025.

### *Bioraznolikost*

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH iz 2016., obuhvat planiranog zahvata nalazi se na sljedećim stanišnim tipovima:

- NKS kôd D.3.4.2. / C.3.6.1. / E Istočnojadranski bušici / eu- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice / Šume
- NKS kôd E. Šume
- NKS kôd E. / D.3.4.2. Šume / Istočnojadranski bušici
- NKS kôd I.5.2. / I.5.3. Maslinici / Vinogradi
- NKS kôd J. Izgrađena i industrijska staništa

Prema Prilogu II. (Popis ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske) Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 101/22) na području zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi:

- NKS kôd C.3.6. Kamenjarski pašnjaci i suhi travnjaci eu-i stenomediterana
- neki podtipovi stanišnog tipa NKS kôd D.3.4.2. Istočnojadranski bušici
- neki podtipovi stanišnog tipa NKS kôd E Šume.



Slika 2. 2. 2 - 2 Izvod iz Karte kopnenih nešumskih staništa RH iz 2016. godine za planirani zahvat<sup>4</sup> (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

<sup>4</sup> <http://www.biportal.hr/gis/>; pristup: studeni, 2025.

## 2.2.3 Šume i šumska zemljišta

Planirani zahvat nalazi se na području Gospodarske jedinice (GJ) Sveti Nikola (877) za koju je nadležna Šumarija Hvar, kao dio Uprave šuma Podružnica Split. Površina GJ Sveti Nikola iznosi 3697,49 ha te je podijeljena na 82 odjela. Najveći je odjel 54 s površinom 120,84 ha, a najmanji je odjel 2 s površinom 1,94 ha.<sup>5</sup>

Prema podacima Hrvatskih šuma, planirani zahvat se manjim dijelom nalazi na području odjela 25 i 29 navedene GJ.



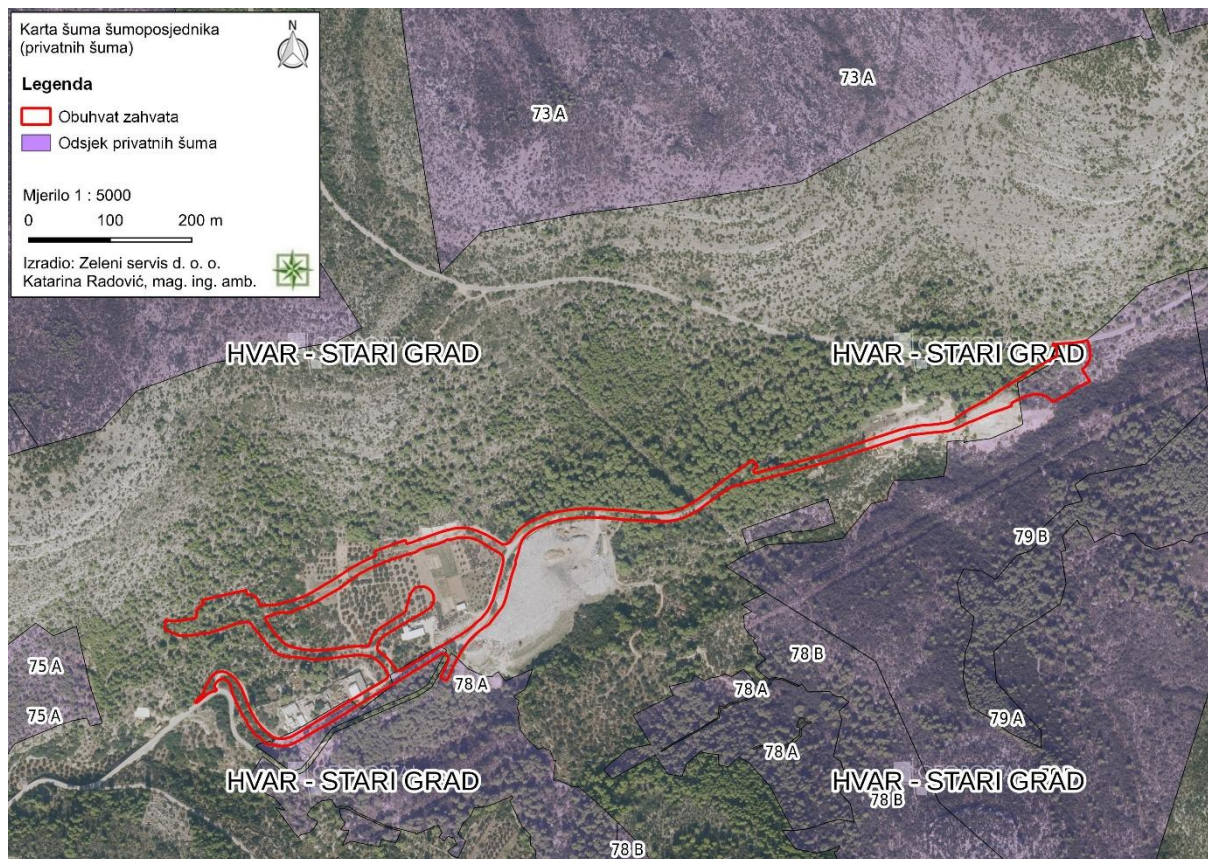
Slika 2. 2. 3 - 1 Karta državnih šuma s ucrtanim obuhvatom zahvata<sup>6</sup>  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Na području Grada Hvara se nalaze i šume šumoposjednika (privatne šume) koje pripadaju GJ Hvar - Stari Grad te se zahvat dijelom nalazi na području odsjeka 78a i 79b navedene GJ. Ukupna površina gospodarske jedinice Hvar - Stari Grad iznosi 4498,83 ha<sup>7</sup>.

<sup>5</sup> <https://javnipodaci.blob.core.windows.net/pdf/877/Opis.pdf>; pristup: studeni, 2025.

<sup>6</sup> <https://webgis.hrsume.hr/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=8bb3e1d6b80d49ad9e0193f8b62380e2>; pristup: studeni, 2025.

<sup>7</sup> Program za gospodarenje šumama šumoposjednika GJ Hvar – Stari Grad(2012. - 2021.), OIKON d. o. o., Zagreb, 2012.



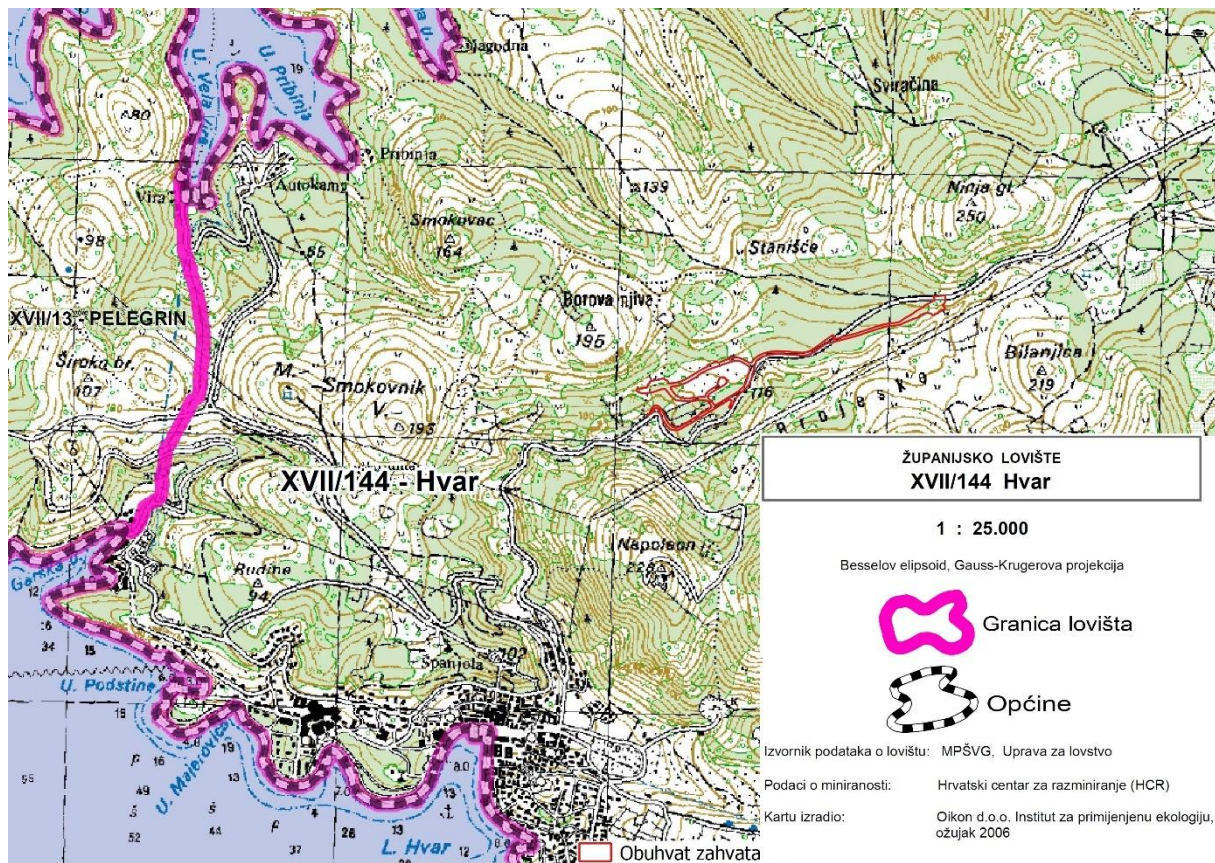
Slika 2. 2. 3 - 2 Karta šuma šumoposjednika (privatne šume)<sup>8</sup> s ucrtanim obuhvatom zahvata (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

## 2.2.4 Lovstvo

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar obuhvata županijskog (zajedničkog) lovišta XVII/144 Hvar, čija je površina 30 732 ha (Slika 2. 2. 4. - 1). Lovište je nizinsko-brdskog tipa, a obuhvaća prostor otoka Hvara i otoka Šćedro, osim rta Pelegrin omeđenog granicom od Vele Vire preko Širokog brda do Male Garške i to zapadno od te granice skupinu otoka i otočića - Pakleni otoci.

Radi se o otvorenom tipu lovišta, a ovlaštenik prava lova je LU HVAR STARI GRAD. Glavne vrste divljači su: zec obični, divlja svinja, kamenjarka grivna, divlji golub, kuna, trčka, puh i fazan.

<sup>8</sup><https://webgis.hrsurne.hr/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=8bb3e1d6b80d49ad9e0193f8b62380e2>; pristup: studeni, 2025.



Slika 2. 2. 4 - 1 Karta županijskog lovišta XVII/144 – Hvar s obuhvatom zahvata<sup>9</sup>  
(modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

## 2.2.5 Tlo

Prema Pedološkoj karti RH planirani zahvat se nalazi na tipu tla označenom kao Antropogena na kršu.

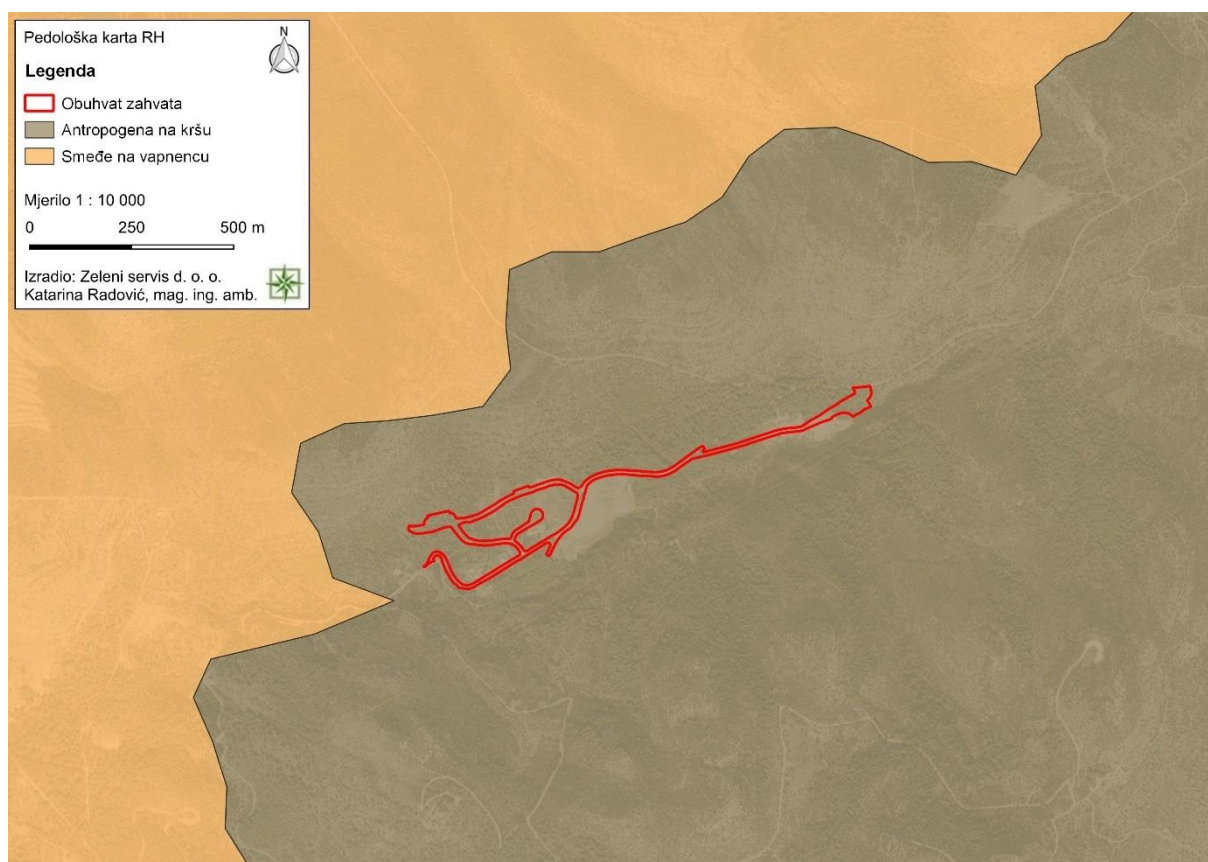
*Antropogena tla* je stvorio čovjek obradom, rigolanjem, čišćenjem kamenja, njegovim zidanjem u suhozidine, terasiranjem, intenzivnom gnojivdom s ciljem da se prirodnoj jedinici tla poveća plodnost i da tlo osigura povoljnije uvjete za rast i razvoj kulturnog bilja, a time se dijelom zaštiti i od erozije. Većina ovih tala je danas napuštena, jer plitka skeletna tla na uskim parcelama i terasama nisu od većeg interesa, budući da nema uvjeta za ekonomski opravdano gospodarenje.<sup>10</sup>

<sup>9</sup> [https://sle.mps.hr/Documents/Karte/17/XVII\\_144\\_Hvar.pdf](https://sle.mps.hr/Documents/Karte/17/XVII_144_Hvar.pdf); pristup: studeni, 2025.

<sup>10</sup> Radinović, Stipe; Gugić, Josip; Strikić, Frane; Zdunić, Goran; Dumičić, Gvozden; Bogunović, Matko; Vidaček, Željko; Husnjak, Stjepan, Bensa, Aleksandra; Romić, Davor; Ondrašek, Gabrijel et al. Plan navodnjavanja za područje Splitsko-dalmatinske županije, 2007. (studija)

Tablica 2. 2. 5 - 1 Značajke kartiranog tipa tla<sup>11</sup>

Broj kartirane jedinice tla	Pogodnost tla	Opis kartirane jedinice tla	Stjenovitost (%)	Kamenitost (%)	Nagib (%)	Dubina (cm)
30	P – 3	Antropogena na kršu, Smeđa na vapnencu i dolomitu, Crvenice, Crnica vapnenačko dolomitna, Koluvij	0 – 10	2 – 10	3 – 8	30 – 100



Slika 2. 2. 5 - 1 Pedološka karta RH<sup>12</sup> s ucrtanim obuhvatom zahvata  
 (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

## 2.2.6 Korištenje zemljišta

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara, planirani zahvat nalazi se na području postojeće županijske ceste, ostale ceste i planirane ostale ceste, unutar neizgrađenog područja gospodarske namjene (poslovna - K), postojećeg odlagališta u sanaciji (K4) te gospodarskih šuma (Š1) i zaštitnih šuma (Š2).

<sup>11</sup> <http://envi.azo.hr/>; pedološka karta; pristup: studeni, 2025.

<sup>12</sup> <https://envi.azo.hr/>; pristup: studeni, 2025.

Prema Karti pokrova zemljišta - „CORINE Land Cover“ planirani zahvat nalazi se na području označenim kao Sukcesija šume (zemljišta u zarastanju), Pretežito poljoprivredno zemljište, s značajnim udjelom prirodnog biljnog pokrova i Prirodni travnjaci.



Slika 2. 2. 6 - 1 Karta pokrova zemljišta s ucrtanim obuhvatom zahvata<sup>13</sup>  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

## 2.2.7 Hidrogeološke karakteristike

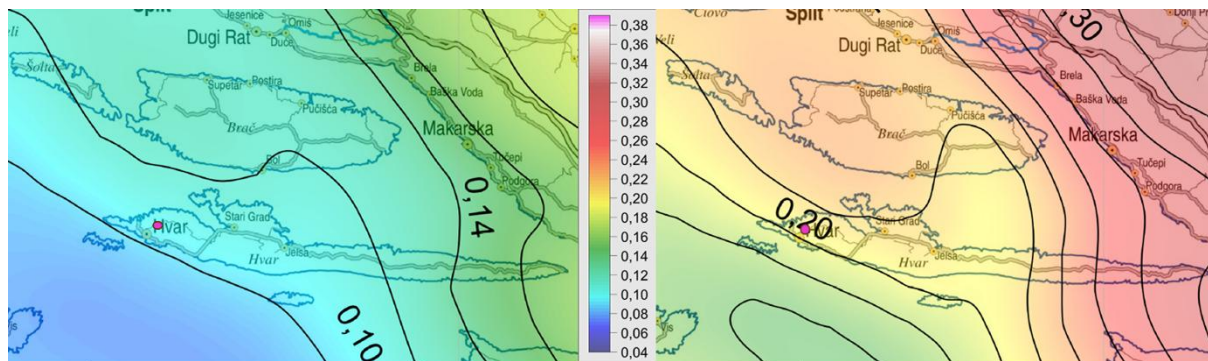
Najveći udio stijena otoka Hvara čine karbonatne stijene mezozojske starosti koje su dio jadranske karbonatne platforme, velikoga paleogeografskoga tijela na kojem su se u plitkome, toplome moru taložile karbonatne stijene. Od starije jure do kraja krede, platforma je bila izolirana od kopnenih utjecaja, tj. okružena dubokim oceanom Tethysom. Osim karbonatnih stijena mezozojske starosti na otoku Hvaru još su zastupljene i liburnijske naslage, foraminiferski vapnenci i prijelazne naslage gornjeg paleocena te donjeg i srednjeg eocena. Većih nadzemnih tokova na otoku Hvaru nema, zbog propusne karbonatne podloge, jer atmosferska voda ponire u dubinske slojeve, na kontaktu fliša i vapnenca, drugih manje propusnih stijena te u zonama raspucalih vapnenačkih stijena. Hidrološki uvjeti i hidrogeološka obilježja na prostoru otoka velikim dijelom su posljedica litološkog sastava.<sup>14</sup>

<sup>13</sup> <http://envi.azo.hr/>; pristup: studeni, 2025.

<sup>14</sup> M. Mamut i B. R. Čirjak, Prirodno-geografske značajke otoka Hvara, „Naše more“ 64(3)/2017., pp. 81-91

## 2.2.8 Seizmičnost područja

Za područje zahvata prema Karti potresnih područja RH (PMF - Zagreb, 2011.) s usporednim vršnim ubrzanjem tla tipa A uz vjerojatnost premašaja od 10 % u 10 godina za povratno razdoblje od 95 godina pri seizmičkom udaru može se očekivati maksimalno ubrzanje tla od 0,10 g, s intenzitetom potresa od VII° MSC. Za povratno razdoblje od 475 godina maksimalno ubrzanje tla iznosi 0,20 g pa je najjači očekivani potres intenziteta od VIII° MCS.



Republika Hrvatska  
Karta potresnih područja

*Poredbeno vršno ubrzanje tla tipa A  
s vjerojatnosti premašaja 10 % u 10 godina  
(povratno razdoblje 95 godina)  
izraženo u jedinicama gravitacijskog ubrzanja, g*

● Lokacija zahvata

Republika Hrvatska  
Karta potresnih područja

*Poredbeno vršno ubrzanje tla tipa A  
s vjerojatnosti premašaja 10 % u 50 godina  
(povratno razdoblje 475 godina)  
izraženo u jedinicama gravitacijskog ubrzanja, g*

Slika 2. 2. 8 - 1 Seizmološka karta predmetne lokacije (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

## 2.2.9 Zrak

Prema Uredbi o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 1/14), područje RH podijeljeno je na pet zona, uz izdvojena četiri naseljena područja tj. područja aglomeracije.

Grad Hvar nalazi se u zoni HR5 koja obuhvaća Splitsko-dalmatinsku županiju (izuzimajući aglomeraciju HR ST), Zadarsku županiju, Šibensko-kninsku županiju i Dubrovačko neretvansku županiju. Na području Grada Hvara nema mjernih postaja za praćenje kvalitete zraka u sklopu državne ni lokalne mjerne mreže. Najbliža državna mjerna postaja je na otoku Visu (Hum).

Prema Izvješću o praćenju kvalitete zraka na postajama državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka u 2024. godini (DHMZ, travanj, 2025.)<sup>15</sup> zrak je na navedenoj mjernoj postaji II. kategorije s obzirom na O<sub>3</sub> te I. kategorije s obzirom na SO<sub>2</sub> i PM<sub>10</sub>.

## 2.2.10 Klima

Prema Köppenovoj klasifikaciji klime područje otoka Hvara pripada tipu klime Csa, odnosno blaga mediteranska klima koju karakteriziraju suha i vruća ljeta, vlažne i blage zime s maksimalnim padalinama u kasnu jesen (studeni - prosinac), a minimalnim tijekom ljeta (srpanj

<sup>15</sup>[https://meteo.hr/kz/modeliranje/izvjesce\\_2024\\_kvaliteta\\_zraka.pdf](https://meteo.hr/kz/modeliranje/izvjesce_2024_kvaliteta_zraka.pdf)

- kolovoz). Grmljavina, tuča i magla na ovim prostorima su izuzetno rijetke pojave. Najučestaliji vjetar je jugo koji stvara velike valove, a manje čest vjetar je bura koja nije jak vjetar na području Grada Hvara, dok ljeti puše maestral.<sup>16</sup>

Za analizu osnovnih klimatoloških karakteristika korišteni su podaci Državnog hidrometeorološkog zavoda za najbližu mjernu postaju Hvar (tablica 2. 2. 10 - 1). Najtopliji mjesec je srpanj s prosječnom temperaturom od 25,2 °C, dok je najhladniji mjesec siječanj s prosječnom temperaturom od 8,7 °C. Najveće količine oborina su u zimskim mjesecima (studen i prosinac), dok su najmanje količine zabilježene u ljetnim mjesecima (srpanj i kolovoz) kada su oborine uglavnom rezultat ljetnih pljuskova. Snijeg je relativno rijetka pojava te se u pravilu ne zadržava dulje od dva dana. Podaci Državnog meteorološkog zavoda za mjernu postaju Hvar pokazuju najveći broj sunčanih sati u ljetnim mjesecima odnosno srpnju (371,6 sati) i kolovozu (341,8 sati), dok je najmanje sunca u zimskim mjesecima, odnosno prosincu (118,9 sati). Broj vedrih dana na ovoj meteorološkoj postaji obično varira od najmanje 7 dana u studenom i prosincu do najviše 19 dana u srpnju i kolovozu.

---

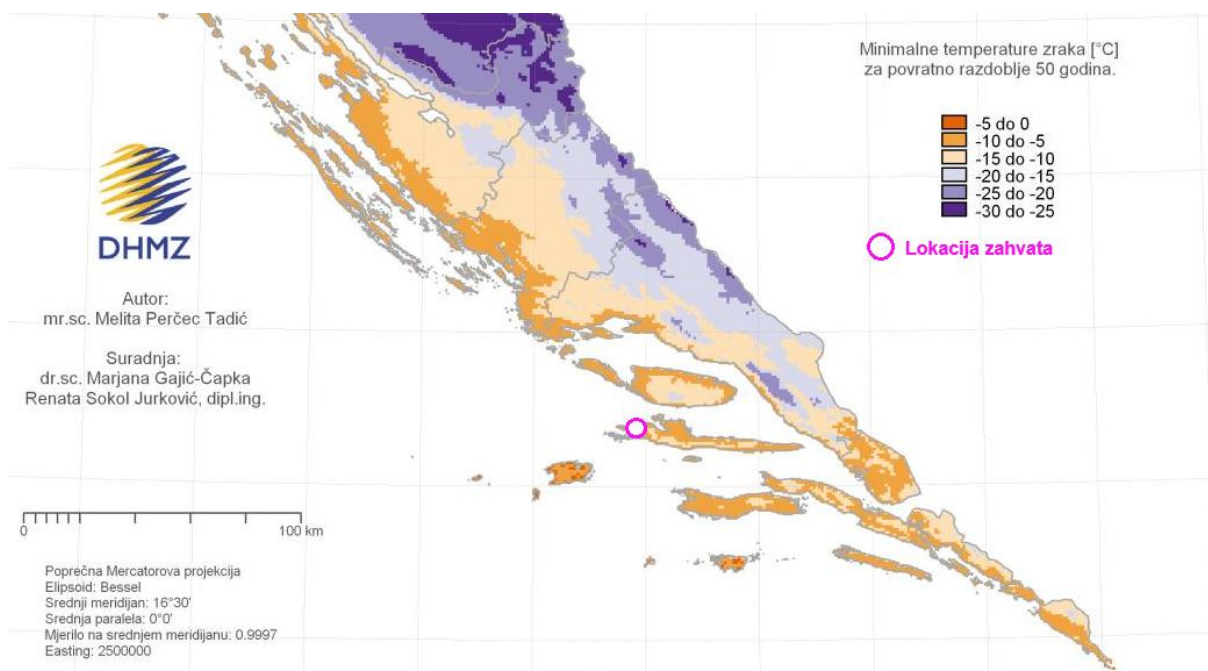
<sup>16</sup> Strategija razvoja Grada Hvara do 2020. godine, Sveučilište u Zagrebu, Ekonomski fakultet, siječanj, 2016. godine.

Tablica 2. 2. 10 - 1 Srednje mjesečne vrijednosti i ekstremi na najbližoj mjernoj postaji Hvar (za razdoblje 1858. - 2024. godine)<sup>17</sup>

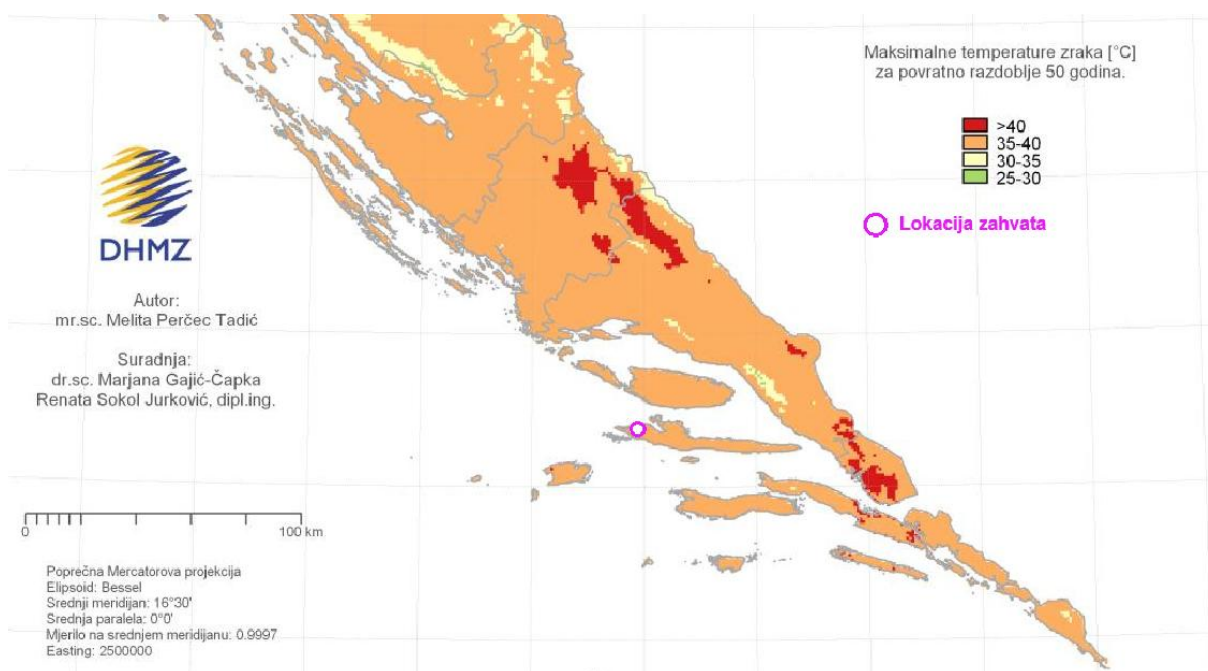
	siječanj	veljača	ožujak	travanj	svibanj	lipanj	srpanj	kolovoz	rujan	listopad	studeni	prosinac
<b>TEMPERATURA ZRAKA</b>												
Srednja [°C]	8.7	9.1	11.1	14.3	18.5	22.5	25.2	24.9	21.7	17.7	13.6	10.3
Aps. maksimum [°C]	19.6	23.4	24.5	27.8	33.0	38.0	37.5	37.7	34.4	31.5	25.7	20.6
Datum(dan/godina)	30/1949	22/1990	30/2017	26/1952	15/1945	28/2019	29/1945	8/1956	1/1878	1/1932	3/2004	7/1967
Aps. minimum [°C]	-7.0	-5.5	-4.6	0.0	5.1	10.0	12.8	9.7	8.0	4.9	-3.0	-5.0
Datum(dan/godina)	24/1942	2/1929	4/1949	7/1929	4/1935	8/1962	11/1969	19/1949	28/1931	30/1971	29/1915	19/1927
<b>TRAJANJE OSUNČAVANJA</b>												
Suma [sati]	132.0	148.9	196.7	232.7	290.4	325.3	371.6	341.8	258.6	205.4	130.5	118.9
<b>OBORINA</b>												
Količina [mm]	75.9	64.1	66.1	56.1	43.7	37.2	22.0	37.0	59.4	86.8	105.1	101.4
Maks. vis. snijega [cm]	5	13	4	-	-	-	-	-	-	-	-	0
Datum(dan/godina)	17/1929	16/1942	12/1956	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	-/-	1/1973
<b>SREDNJI BROJ DANA</b>												
vedrih	8	8	8	8	9	12	19	19	14	10	7	7
s maglom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
s kišom	10	9	10	9	8	6	4	4	6	9	11	12
s mrazom	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
sa snijegom	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
ledenih (tmin ≤ -10°C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
studenih (tmax < 0°C)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
hladnih (tmin < 0°C)	2	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1
toplih (tmax ≥ 25°C)	0	0	0	0	6	21	30	29	19	4	0	0
vrućih (tmax ≥ 30°C)	0	0	0	0	0	4	13	12	2	0	0	0

Na slikama u nastavku prikazane su karte minimalne i maksimalne temperature zraka, karta srednje godišnje količine oborine (mm) te karte karakterističnog opterećenja snijegom i srednjeg godišnjeg broja dana s grmljavinom prema podacima od 1971. do 2000. (izvor DHMZ) s označenom lokacijom zahvata.

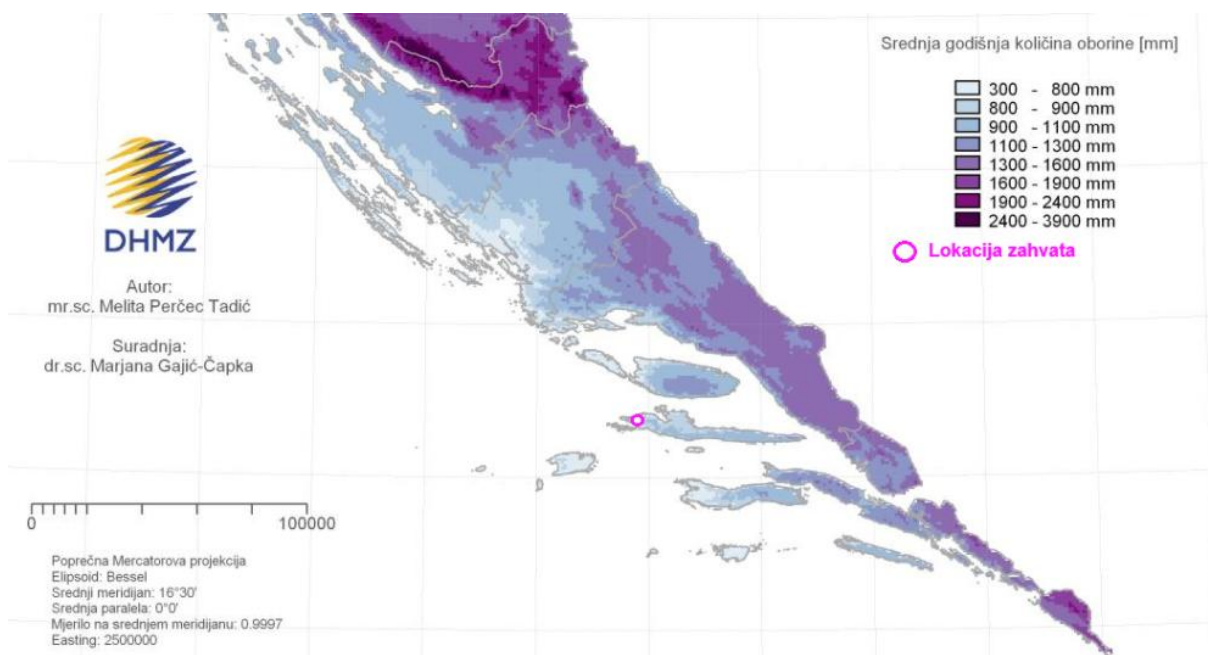
<sup>17</sup>[https://meteo.hr/klima.php?section=klima\\_podaci&param=k1&Grad=hvar](https://meteo.hr/klima.php?section=klima_podaci&param=k1&Grad=hvar); pristup: rujan, 2025.



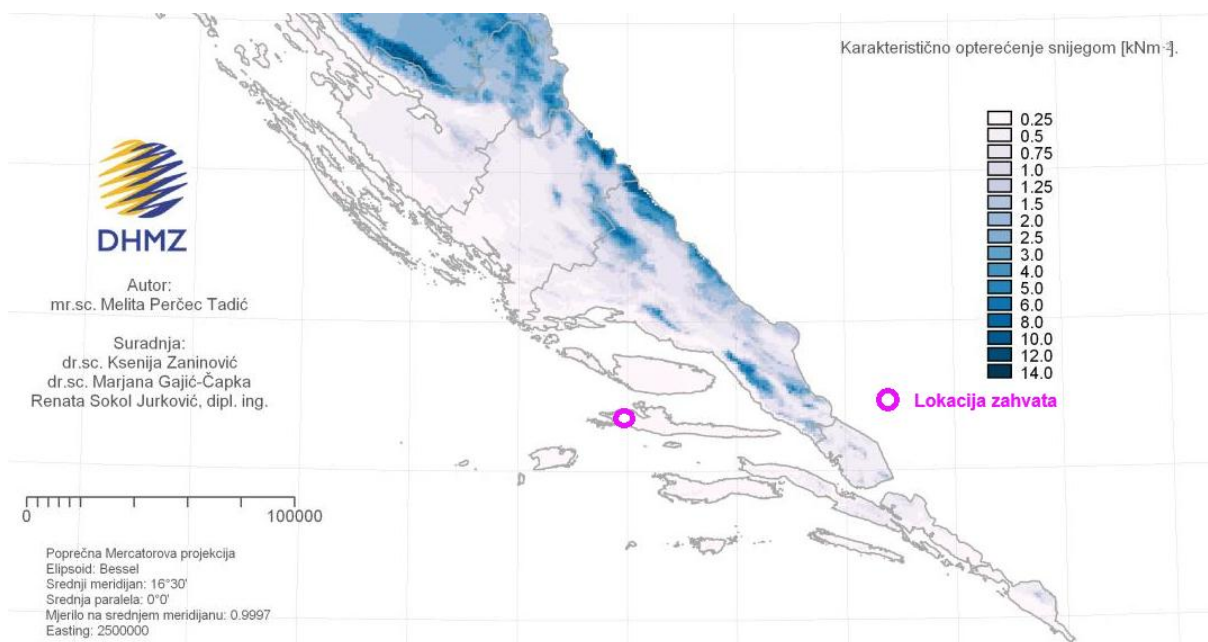
Slika 2. 2. 10 - 1 Izvod iz karte minimalne temperature zraka (°C) za povratno razdoblje 50 godina prema podacima 1971. - 2000. godine s ucrtanom lokacijom zahvata (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)



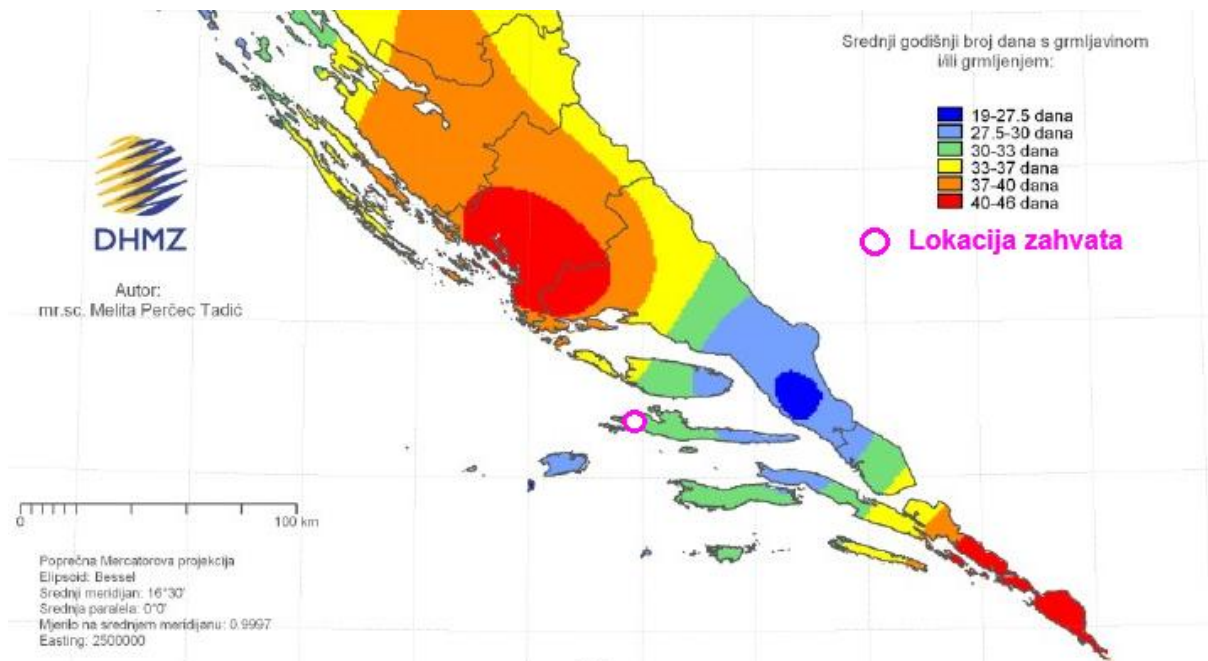
Slika 2. 2. 10 - 2 Izvod karte maksimalne temperature zraka (°C) za povratno razdoblje 50 godina prema podacima 1971. - 2000. godine s ucrtanom lokacijom zahvata (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)



Slika 2. 2. 10 - 3 Izvod iz karte srednje godišnje količine oborine (mm) prema podacima 1971. - 2000. godine s ucrtanom lokacijom zahvata (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)



Slika 2. 2. 10 - 4 Izvod iz karte karakterističnog opterećenja snijegom (kNm<sup>-2</sup>) za razdoblje 1971. - 2000. godine s ucrtanom lokacijom zahvata (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)



Slika 2. 2. 10 - 5 Izvod iz karte srednjeg godišnjeg broja dana s grmljavinom i/ili grmljenjem prema podacima 1971. - 2000. godine (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

### Zabilježene klimatske promjene

Sadašnja klima pokriva razdoblje od 1971. - 2000. te se ovo razdoblje navodi kao referentno klimatsko razdoblje ili referentna klima te je često označeno kao razdoblje P0. Tijekom proteklog 50 - godišnjeg razdoblja (1961. - 2010. godina)<sup>18</sup> te razdoblja P0, trendovi srednje, srednje minimalne i srednje maksimalne temperature zraka pokazuju zatopljenje u cijeloj Hrvatskoj. Trendovi godišnje temperature zraka su pozitivni i signifikantni, a promjene su veće u kontinentalnom dijelu zemlje nego na obali i u dalmatinskoj unutrašnjosti. Najvećim promjenama bila je izložena maksimalna temperatura zraka (Slika 2. 2. 9 - 2) s najvećom učestalošću trendova u klasi 0,3 - 0,4 °C na 10 godina, na području Dalmacije u razdoblju P0 minimalna temperatura porasla je za 0,2 do 0,4 °C, a maksimalna temperatura za 1 do 1,2 °C. Tijekom razdoblja P0 godišnje količine oborine pokazuju prevladavajuće nesignifikantne trendove, koji su pozitivni u istočnim ravničarskim krajevima i negativni u ostalim područjima Hrvatske. Najizraženije promjene sušnih razdoblja su u jesenskim mjesecima kada je u cijeloj Republici Hrvatskoj uočen statistički značajan negativan trend.

### Projekcije buduće klime

U ovom poglavlju bit će prikazani rezultati klimatskih simulacija i projekcija buduće klime za područje Republike Hrvatske. Navedeni podaci preuzeti su iz sljedećih dokumenata:

- Rezultati klimatskog modeliranja na sustavu HPC Velebit za potrebe izrade nacrtu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama Republike Hrvatske do 2040. i s pogledom na 2070. i Akcijskog plana (Podaktivnost 2.2.1);

<sup>18</sup><https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/KLIMA/SZOR/7%20Nacionalno%20izvje%C5%A1%C4%87e%20prema%20UNFCCC.pdf>

- Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracija na prostornoj rezoluciji od 12,5 km.

Gore navedeni dokumenti izrađeni su tijekom 2017. godine u sklopu projekta „Jačanje kapaciteta Ministarstva zaštite okoliša i energetike za prilagodbu klimatskim promjenama te priprema Nacrta Strategije prilagodbe klimatskim promjenama“.

Za klimatske simulacije korišten je regionalni atmosferski klimatski model RegCM (engl. *Regional Climate Model*). Za izradu simulacija vrlo bitno je definiranje i odabir scenarija koncentracija stakleničkih plinova. Scenariji koncentracija stakleničkih plinova (engl. *representative concentration pathways*, RCP) su trajektorije koncentracija stakleničkih plinova (a ne emisija) koje opisuju četiri moguće buduće klime, ovisno o tome koliko će stakleničkih plinova biti u atmosferi u nadolazećim godinama (Moss i sur. 2010). Četiri scenarija, RCP2.6, RCP4.5, RCP6 i RCP8.5, daju raspon vrijednosti mogućeg forsiranja zračenja (u  $W/m^2$ ) u 2100. u odnosu na predindustrijske vrijednosti (+ 2.6, + 4.5, + 6.0 i + 8.5  $W/m^2$ ). RCP2.6 predstavlja, dakle, razmjerno male buduće koncentracije stakleničkih plinova na koncu 21. stoljeća, dok RCP8.5 daje osjetno veće koncentracije.

Stanje klime za razdoblje 1971. - 2000. (referentno razdoblje – P0) i klimatske promjene za buduća vremenska razdoblja 2011. - 2040. (P1 – neposredna budućnost) i 2041. - 2070. (P2 - klima sredine 21. stoljeća), analizirani su na osnovi rezultata numeričkih integracija regionalnim klimatskim modelom (RCM) RegCM, uz pretpostavku IPCC scenarija rasta koncentracije stakleničkih plinova RCP4.5 i RCP8.5. Klimatske promjene definirane su kao razlike vrijednosti klimatskih varijabli između razdoblja 2011. - 2040. i 1971. - 2000. (P1-P0) te razdoblja 2041. - 2070. minus 1971. - 2000. (P2-P0).

U dokumentu Rezultati klimatskog modeliranja na sustavu HPC Velebit za potrebe izrade nacrta Strategije prilagodbe klimatskim promjenama Republike Hrvatske do 2040. i s pogledom na 2070. i Akcijskog plana detaljno su prikazani rezultati modeliranja modelom RegCM na prostornoj rezoluciji 50 km, dok su u Dodatku rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit, prikazuju osnovni rezultati modeliranja istim modelom na prostornoj rezoluciji 12,5 km.

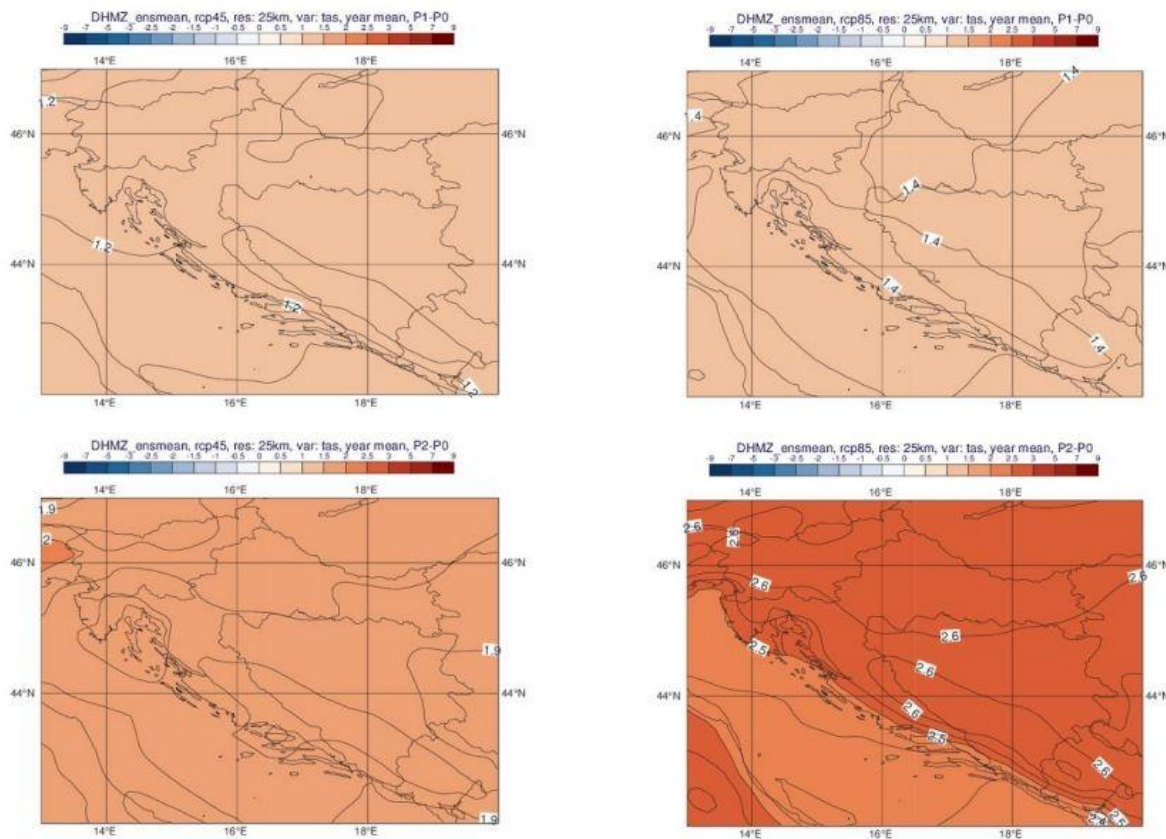
Za sve analizirane varijable, klimatsko modeliranje izrađeno je na prostornoj rezoluciji od 50 km i za RCP4.5. scenarij, dok je za određene parametre (temperatura, oborine, brzina vjetra, ekstremni vremenski uvjeti) modeliranje izrađeno i na detaljnijoj prostornoj rezoluciji od 12,5 km, za scenarije RCP4.5 i RCP8.5.

#### Srednja temperatura zraka na 2 m iznad tla

U analiziranim RegCM simulacijama na 12,5 km, temperatura zraka na 2 m iznad tla se povećava u svim sezonama i za oba scenarija. Za razdoblje 2011. - 2040. godine i scenarij RCP4.5, projekcije ukazuju na moguće zagrijavanje u zimi, proljeću i jeseni od 1 do 1.3 °C te ljeti u većem dijelu Hrvatske od 1,5 do 1,7 °C. Za razdoblje 2041. - 2070. godine i isti scenarij, zagrijavanje u zimi, proljeću i jeseni iznosi od 1,7 do 2 °C te ljeti u većem dijelu Hrvatske od 2,4 do 2,6 °C. Iznimke za ljetnu sezonu čini istok Hrvatske i obalno područje sa zagrijavanjem nešto manjim od 2,5 °C.

Na srednjoj godišnjoj razini, srednjak ansambla RegCM simulacija na 12,5 km daje za razdoblje 2011. - 2040. godine i oba scenarija mogućnost zagrijavanja od 1,2 do 1,4 °C. Za razdoblje 2041. - 2070. godine i scenarij RCP4.5 očekivano zagrijavanje je od 1,9 do 2 °C. Za

razdoblje 2041. - 2070. godine i scenarij RCP8.5, projekcije ukazuju na mogućnost temperature od 2,4 °C na krajnjem jugu do 2,6 °C u većem dijelu Hrvatske. U obalnom području projicirani porast temperature je oko 2,5 °C. **U prvom razdoblju buduće klime (2011. - 2040. godine) za oba scenarija na području lokacije zahvata očekuje se mogućnost porasta temperature od 1 °C do 1,5 °C. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) i scenarij RCP4.5 očekivani porast temperature je od 1,5 °C do 2 °C, a za scenarij RCP8.5, projekcija ukazuje na mogućnost porasta temperature od 2 °C do 2,5 °C.**



Slika 2. 2. 10 - 6 Promjena srednje godišnje temperature zraka na 2 m iznad tla (°C) u odnosu na referentno razdoblje 1971. - 2000. godine u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom.

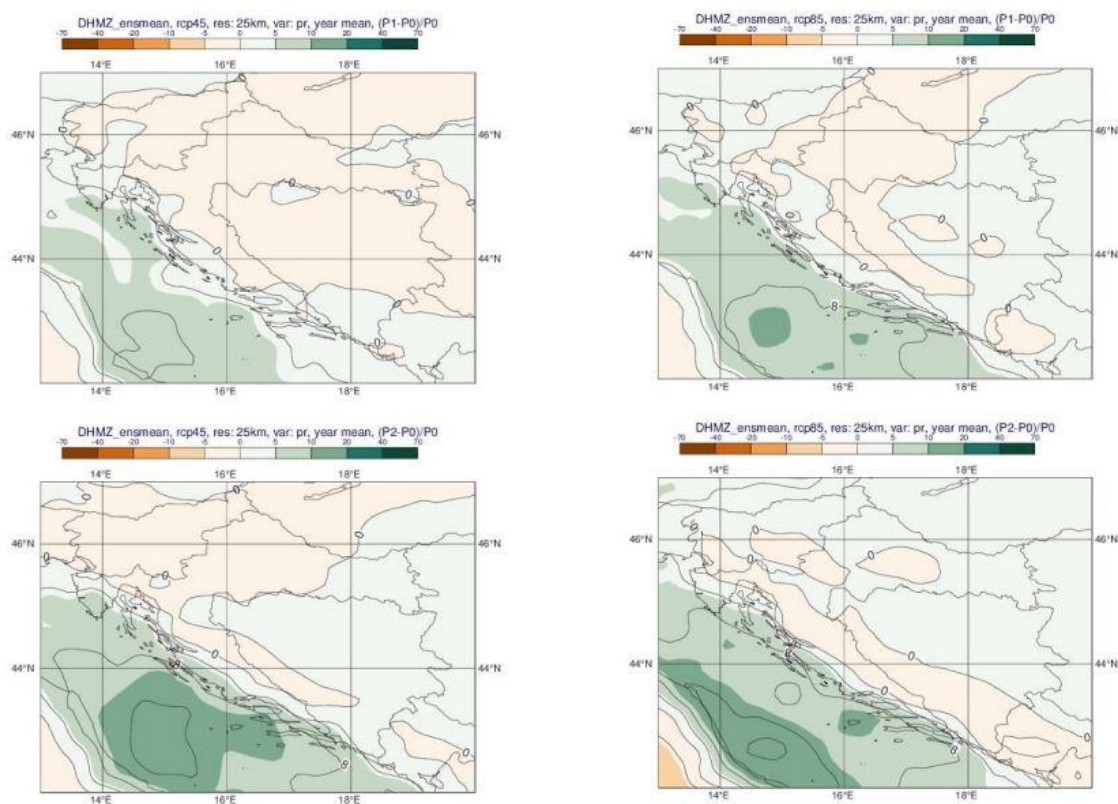
Gore: za razdoblje 2011. - 2040. godine; dolje: za razdoblje 2041. - 2070. godine  
Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

### Ukupna količina oborine

U usporedbi s rezultatima simulacije povijesne klime (razdoblje 1971. - 2000.) na 50 km rezoluciji, na 12,5 km su gradijenti oborine osjetno izraženiji u područjima strme orografije. To znači da je u 12,5 km simulacijama kvalitativna razdioba oborine bolje prikazana. Međutim, ukupne količine oborine su precijenjene, kako u odnosu na 50 km simulacije, tako i u odnosu na izmjerene klimatološke vrijednosti. Ovo povećanje ukupne količine oborine u referentnoj klimi osobito je izraženo na visokim planinama obalnog zaleđa. Za razliku od temperaturnih veličina, klimatske projekcije srednje ukupne količine oborine sadrže izraženije razlike u iznosu i predznaku promjena u prostoru te pokazuju veću ovisnost o sezoni. Za razdoblje 2011. - 2040. godine i scenarij RCP4.5, projekcije ansambla RegCM simulacija ukazuju na:

- moguće povećanje ukupne količine oborine tijekom zime na čitavom području Hrvatske (do 5 % u središnjim dijelovima, od 5 do 10 % na istoku i zaleđu obale te čak do 20 % u nekim dijelovima obalnog područja).
- slabije izražen signal tijekom proljeća s promjenama u rasponu od -5 % do 5 %.
- izraženo smanjenje ukupne količine oborine ljeti u čitavoj Hrvatskoj: u većem dijelu Hrvatske od -20 % do -10 %, od -10 do -5 % na sjevernom dijelu obale i od -5 do 0 % na južnom Jadranu.
- promjenjiv signal tijekom jeseni u rasponu od -5 % do 5 % osim na području juga Hrvatske gdje ovdje analizirane projekcije ukazuju na smanjenje u rasponu od -10 do -5 %.

Za razdoblje 2041. - 2070. godine su projicirane promjene sličnog iznosa i predznaka za sve sezone kao i u neposredno budućoj klimi (2011. - 2040. godine), osim za jesen, gdje se javlja povećanje količina oborine u različitom postotku ovisno o dijelu Hrvatske. Na srednjoj godišnjoj razini su promjene u ukupnoj količini oborine u rasponu od -5 do 5 % za oba buduća razdoblja te za oba scenarija. Dodatno, za područje Jadranskog mora te dijela obalnog područja, promjene na godišnjoj razini ukazuju na mogućnost porasta količine oborine u iznosu od 5 do 10 %. **U prvom razdoblju buduće klime (2011. - 2040. godine) i scenarij RCP4.5 na području lokacije zahvata očekuje se povećanje količine oborina na godišnjoj razini od 0 do 5 %, a za scenarij RCP8.5 očekuje se povećanje od 5 do 10 %. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) i scenarij RCP4.5 na području lokacije zahvata očekuje se povećanje količine oborina od 10 do 20 %, a za scenarij RCP8.5. od 5 do 10 %.**



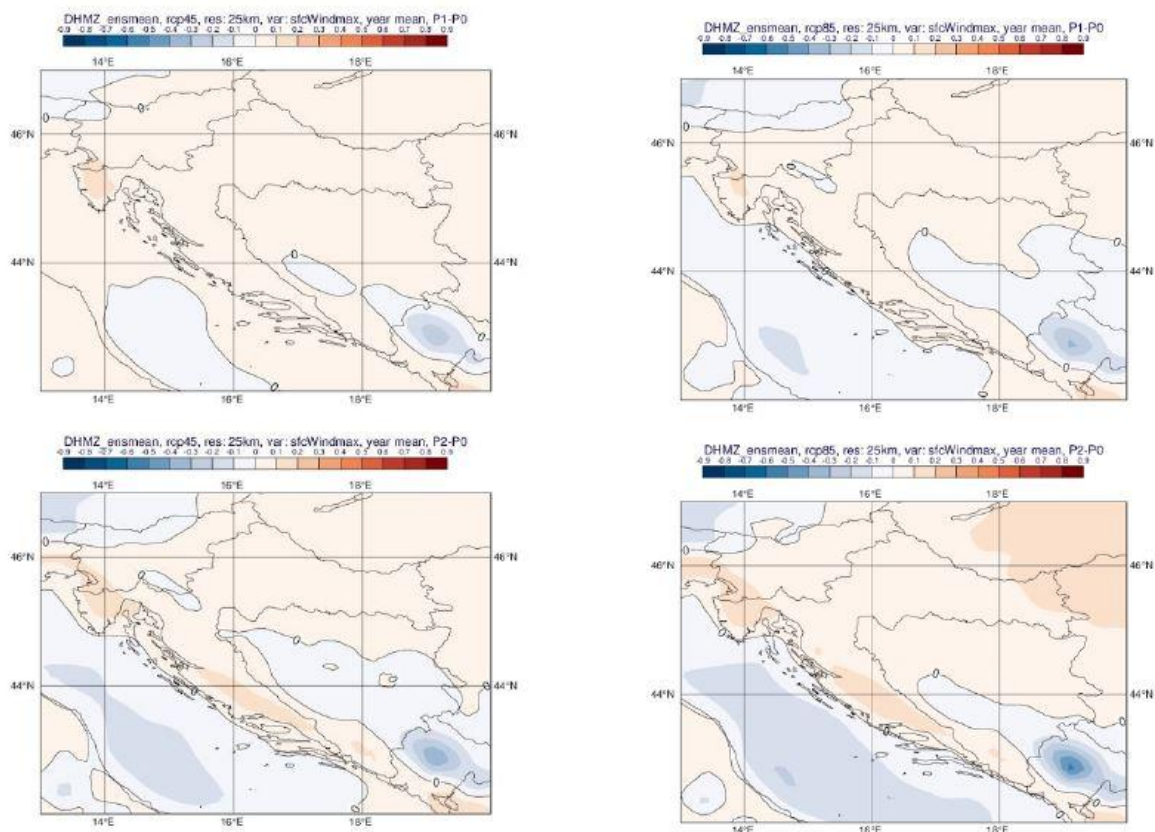
Slika 2. 2. 10 - 7 Promjena srednje godišnje ukupne količine oborine (%) u odnosu na referentno razdoblje 1971. - 2000. godine u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom.

Gore: za razdoblje 2011. - 2040. godine; dolje: za razdoblje 2041. - 2070. godine.

Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

### Maksimalna brzina vjetra na 10 m iznad tla

Od glavnih klimatoloških elemenata analiziranih u ovom dodatku<sup>19</sup>, nepouzdanosti vezane za projekcije budućih promjena u maksimalnoj brzini vjetra na 10 m iznad tla su najizraženije. Za moguće potrebe sektorskih aplikacijskih modeliranja i primijenjenih studija stoga se preporuča korištenje što većeg broja klimatskih integracija, osobito slobodno dostupne integracije iz inicijativa EURO-CORDEX i Med-CORDEX te direktna konzultacija s klimatolozima DHMZ-a. Projekcije maksimalne brzine vjetra na 10 m iznad tla na 12,5 km rezoluciji modelom RegCM i uz pretpostavku scenarija RCP4.5 daju mogućnost uglavnom blagog porasta na području Hrvatske (maksimalno od 3 do 4 %) Iste simulacije daju najizraženije smanjenje brzine vjetra u zaleđu juga Dalmacije izvan područja Hrvatske (približno -10 %). Na srednjoj godišnjoj razini, projekcije za oba razdoblja (2011. - 2040. godine, 2041. - 2070. godine) te oba scenarija (RCP4.5 i RCP8.5) ukazuju na blage, gotovo zanemarive, promjene u rasponu od -1 % do 3 % ovisno o dijelu Hrvatske. **U prvom razdoblju buduće klime (2011. - 2040. godine) za oba scenarija na području lokacije zahvata očekuje se povećanje srednje godišnje maksimalne brzine vjetra od 0 do 0,1 m/s. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) i scenarij RCP4.5 očekuje se povećanje srednje godišnje maksimalne brzine vjetra od 0 do 0,1 m/s, a za scenarij RCP8.5 očekuje se smanjenje srednje godišnje maksimalne brzine vjetra od 0 do 0,1 m/s.**



Slika 2. 2. 10 - 8 Promjena srednje godišnje maksimalne brzine vjetra na 10 m (m/s) u odnosu na referentno razdoblje 1971. - 2000. godine u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom Gore: za razdoblje 2011 - 2040. godine; dolje: za razdoblje 2041. - 2070. godine Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5.

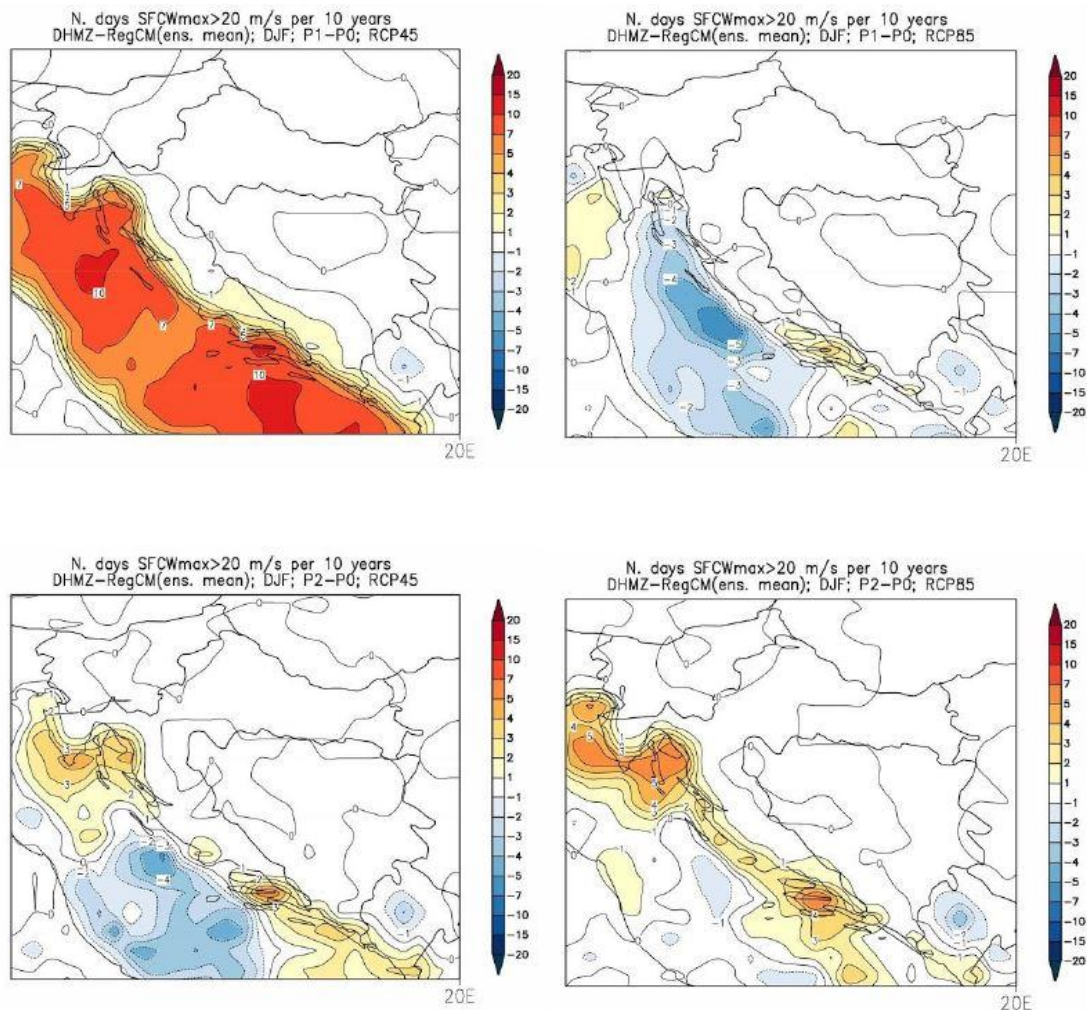
<sup>19</sup> Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracija na prostornoj rezoluciji od 12,5 km.

### Ekstremni vremenski uvjeti

U ovom potpoglavlju ukratko su prikazani rezultati projekcija na 12,5 km za sljedeće ekstremne vremenske uvjete:

- srednji broj dana s maksimalnom brzinom vjetra većom ili jednakom 20 m/s,
- broj vrućih dana.

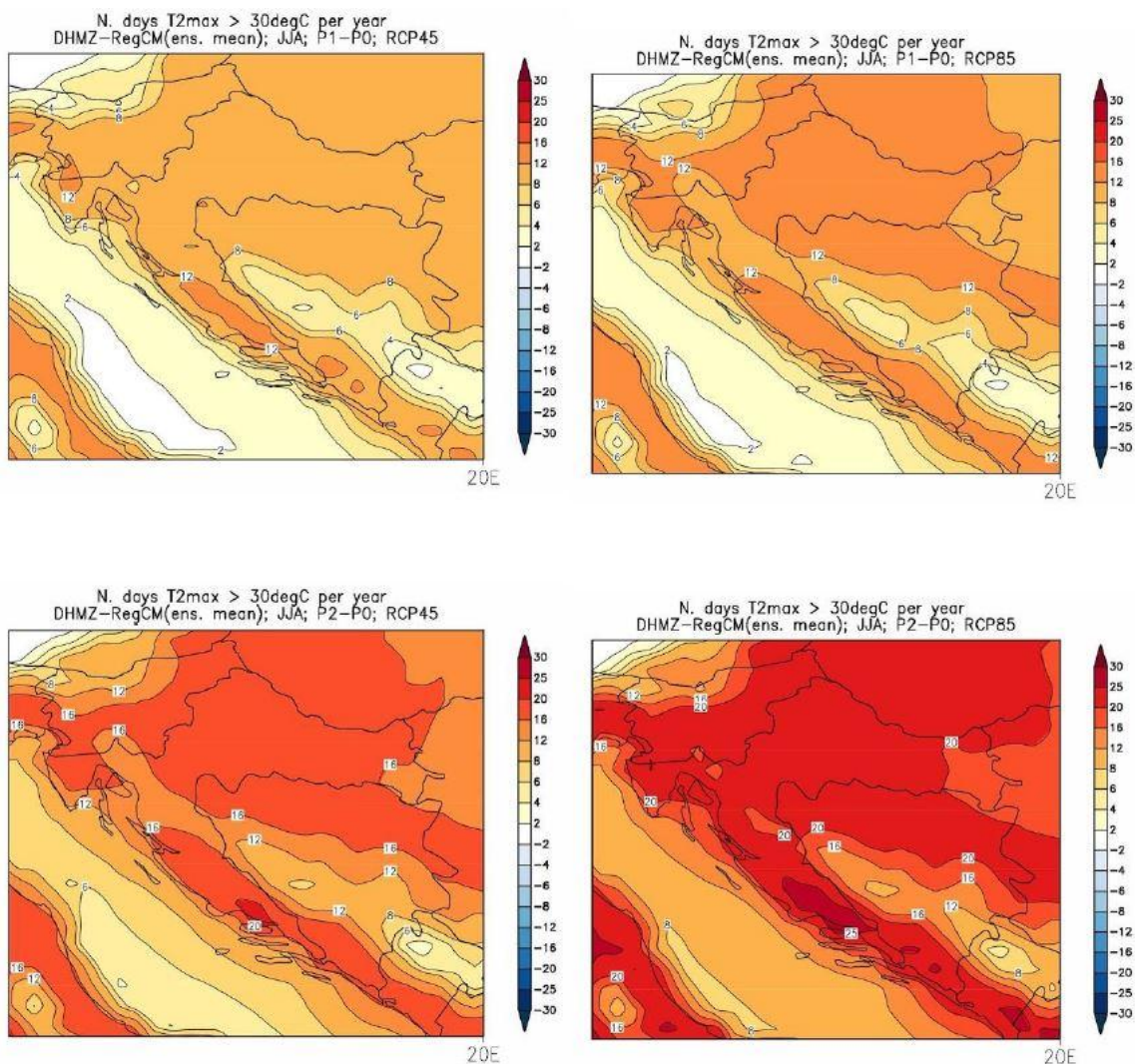
Integracije modelom RegCM ukazuju na izraženu promjenjivost u srednjem broju dana s maksimalnom brzinom vjetra većom ili jednakom 20 m/s. U referentnom razdoblju, ova veličina je većih iznosa iznad morskih površina, a najveću amplitudu (do 9 događaja u sezoni) postiže tijekom zime. Za razdoblje 2011. - 2040. godine, promjene za zimsku sezonu ukazuju na mogućnost porasta prema scenariju RCP4.5 na čitavom Jadranu te promjenjiv predznak signala prema scenariju RCP8.5. Sve promjene su relativno male i uključuju promjene od 5 do +10 događaja po desetljeću. Za razdoblje 2041. - 2070. godine, javlja se prostorno sličniji signal za dva različita scenarija (uključuje porast broja događaja na sjevernom i južnom Jadranu i obalnom području te smanjenje broja događaja na srednjem Jadranu). **U prvom razdoblju buduće klime (2011. - 2040. godine) za scenarij RCP4.5 očekuje se povećanje srednjeg broja dana s maksimalnom brzinom vjetra od 7 do 10 dana, a za scenarij RCP8.5 ne očekuje se povećanje srednjeg broja dana s maksimalnom brzinom vjetra. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) i scenarij RCP4.5 očekuje se povećanje broja dana s maksimalnom brzinom vjetra od 1 do 2 dana, dok se za scenarij RCP8.5 očekuje povećanje broja dana od 2 do 3 dana.**



Slika 2. 2. 10 - 9 Promjene srednjeg broja dana s maksimalnom brzinom vjetra većom ili jednakom 20 m/s u odnosu na referentno razdoblje 1971. - 2000. godine u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5. Prvi red: promjene u razdoblju 2011. - 2040. godine; drugi red: promjene u razdoblju 2041. - 2070. godine. Mjerna jedinica: broj događaja u 10 godina. Sezona: zima.

Najveće promjene **broja vrućih dana** (dan kad je maksimalna temperatura veća ili jednaka 30°C) nalazimo u ljetnoj sezoni (u manjoj mjeri i tijekom proljeća i jeseni) te su također najizraženije u drugom razdoblju, 2041. - 2070. godine, za scenarij izraženijeg porasta koncentracije stakleničkih plinova RCP8.5. One su sukladne očekivanom općem porastu srednje dnevne i srednje maksimalne temperature u budućoj klimi. Promjene su u smislu porasta broja vrućih dana u rasponu od 6 do 8 u većini kontinentalne Hrvatske u razdoblju 2011. - 2040. godine za scenarij RCP4.5 te od 25 do 30 vrućih dana u dijelovima Dalmacije u razdoblju 2041. - 2070. godine za scenarij RCP8.5. Projekcije modelom RegCM upućuju na mogućnost povećanja broja vrućih dana na području istočne i središnje Hrvatske tijekom proljeća i jeseni (nije prikazano) za oko 4 dana te u obalnom području tijekom jeseni od 4 do 6 dana za razdoblje 2041. - 2070. godine te za scenarij RCP8.5 (u manjoj mjeri i za scenarij RCP4.5). **U prvom razdoblju buduće klime (2011. - 2040. godine) i scenarij RCP4.5 očekuje se mogućnost povećanja broja vrućih dana od 6 do 8, dok se za scenarij RCP8.5 očekuje mogućnost povećanja broja vrućih dana od 8 do 12. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) i scenarij RCP4.5 očekuje se mogućnost povećanja broja**

**vrućih dana od 12 do 16, dok se za scenarij RCP8.5 očekuje mogućnost povećanja broja vrućih dana od 16 do 20.**



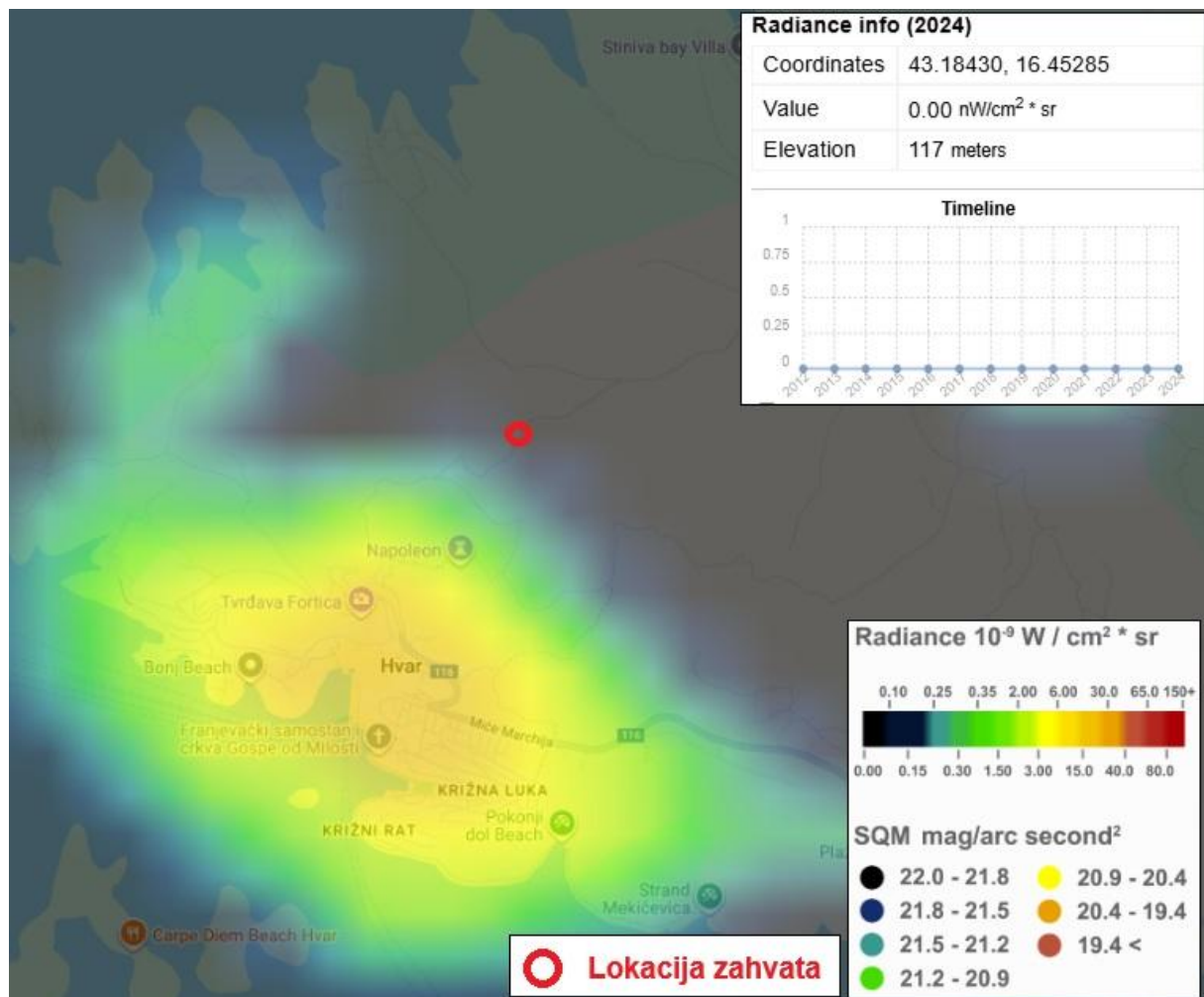
Slika 2. 2. 10 - 10 Promjene srednjeg broja vrućih dana (dan kada je maksimalna temperatura veća ili jednaka  $30^{\circ}\text{C}$ ) u odnosu na referentno razdoblje 1971. - 2000. godine u srednjaku ansambla iz četiri integracije RegCM modelom. Lijevo: scenarij RCP4.5; desno: scenarij RCP8.5. Prvi red: promjene u razdoblju 2011. - 2040. godine; drugi red: promjene u razdoblju 2041. - 2070. godine  
Mjerna jedinica: broj događaja u godini. Sezona: ljeto.

### 2.2.11 Svjetlosno onečišćenje

Prema Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19), svjetlosno onečišćenje je promjena razine prirodne svjetlosti u noćnim uvjetima uzrokovana emisijom svjetlosti iz umjetnih izvora svjetlosti koja štetno djeluje na ljudsko zdravlje i ugrožava sigurnost u prometu zbog bliještanja, neposrednog ili posrednog zračenja svjetlosti prema nebu, ometa život i/ili seobu ptica, šišmiša, kukaca i drugih životinja te remeti rast biljaka, ugrožava prirodnu ravnotežu, ometa profesionalno i/ili amatersko astronomsko promatranje neba i nepotrebno troši energiju te narušava sliku noćnog krajobraza.

Pojava svjetlosnog onečišćenja općenito je najprisutnija u urbanim područjima, a u Hrvatskoj naročito oko većih gradova kao što su Zagreb i okolica, Rijeka, Split i Osijek.

Prema GIS portalu Light pollution map, svjetlosno onečišćenje na lokaciji zahvata iznosi  $0,0 \times 10^{-9} \text{ W/cm}^2 \cdot \text{sr}$ . (Slika 2. 2. 11 - 1). Najveći intenzitet svjetlosnog onečišćenja na širem području prisutan je iz centra naselja Hvar.



Slika 2. 2. 11 - 1 Svjetlosno onečišćenje na širem području lokacije zahvata  
(izvor: <https://www.lightpollutionmap.info/>)

## 2.2.12 Krajobraz

Prema podjeli Republike Hrvatske na osnovne krajobrazne jedinice, lokacija planiranog zahvata nalazi se na području koje spada u Obalno područje srednje i južne Dalmacije. Geomorfološki ovu jedinicu karakteriziraju priobalni planinski lanac i niz velikih otoka. U podnožju priobalnih planina često se nalazi uska flišna zona. Ova krajobrazna jedinica ugrožena je čestim šumskih požarima, neplanskom gradnjom duž obalne linije i narušavanjem fizionomije starih naselja.

Otok Hvar je pretežno vapnenačko kraški prostor sa svim elementima kraškog reljefa. Reljefni oblici imaju karakteristike pretežno brdskog reljefa. Izuzetak čini ravno polje u zapadnom dijelu

(Starigradsko polje) koje se intenzivno obrađuje. Specifičan tip reljefa predstavljaju obale, pretežno oblikovane abrazijskim procesima. Obale otoka dijele se na visoke, i to klifove i klifaste obale koje su najzastupljenije na južnoj strani te niske obale koje su najrasprostranjenije. Oblikovane su u monoklinalnim, horizontalnim i konsekventno položenim slojevima vapnenca i dolomita. Ulaze u kategoriju niskih stjenovitih obala sa škrapama, manjim depresijama, stjenovitim blokovima i sl. Niske obale u klasičnim sedimentima tzv. žala su rjeđe, nalazimo ih između Zavale i Sv. Nedelje. Obala je većinom strma i stjenovita, posebno južne padine, gdje se izmjenjuju kamenjar i makija s borovom šumom. Na obali ima mnogo malih plaža, pješčanih ili šljunčanih, skrivenih u uvalama.<sup>20</sup>

---

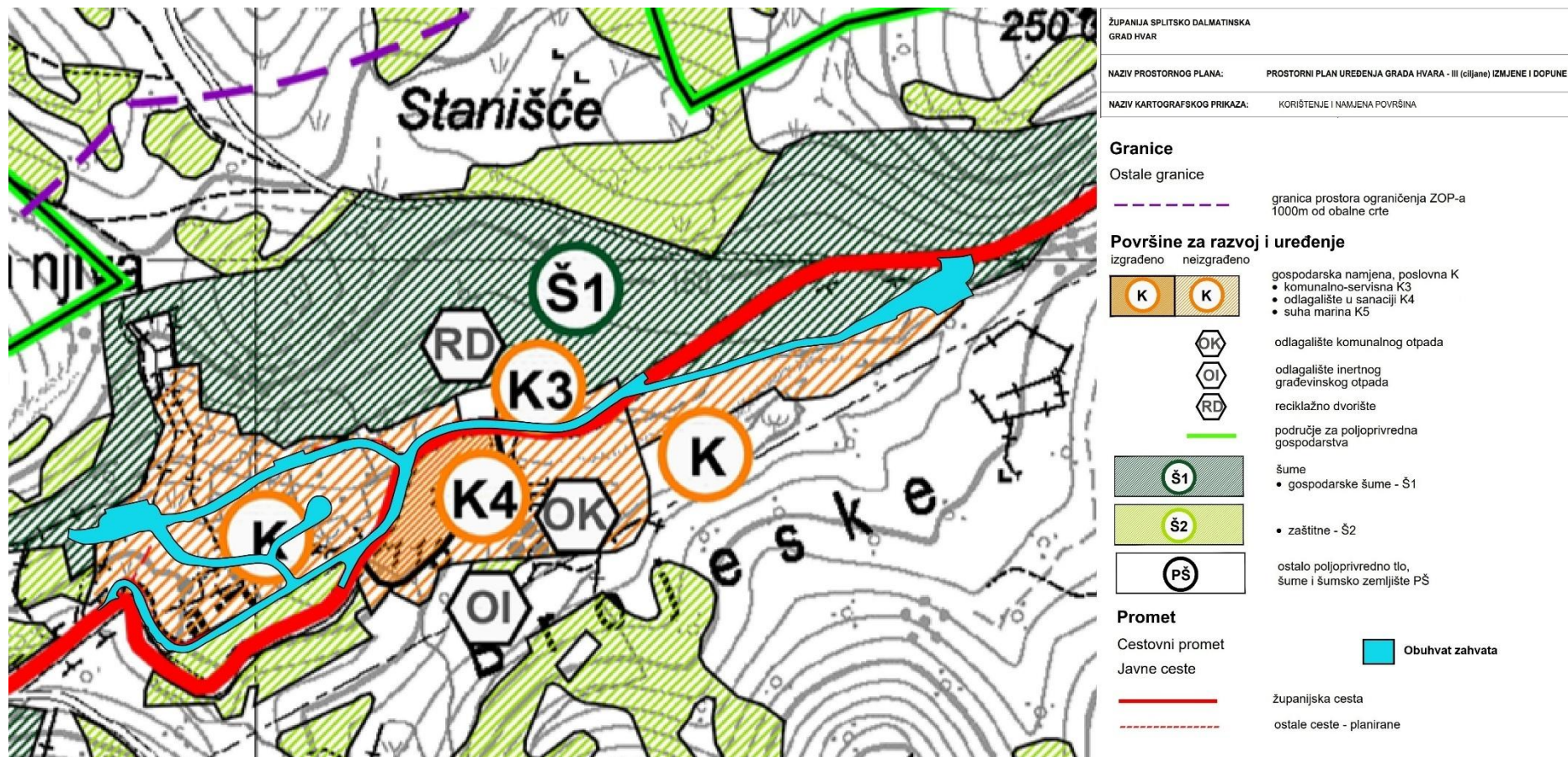
<sup>20</sup> [https://jelsa.hr/Prostorni\\_plan\\_uredjenja\\_Opcine\\_Jelsa\\_-\\_obrazlozenje.pdf](https://jelsa.hr/Prostorni_plan_uredjenja_Opcine_Jelsa_-_obrazlozenje.pdf)



## **2.2.13 Materijalna dobra i kulturna baština**

### *Materijalna dobra*

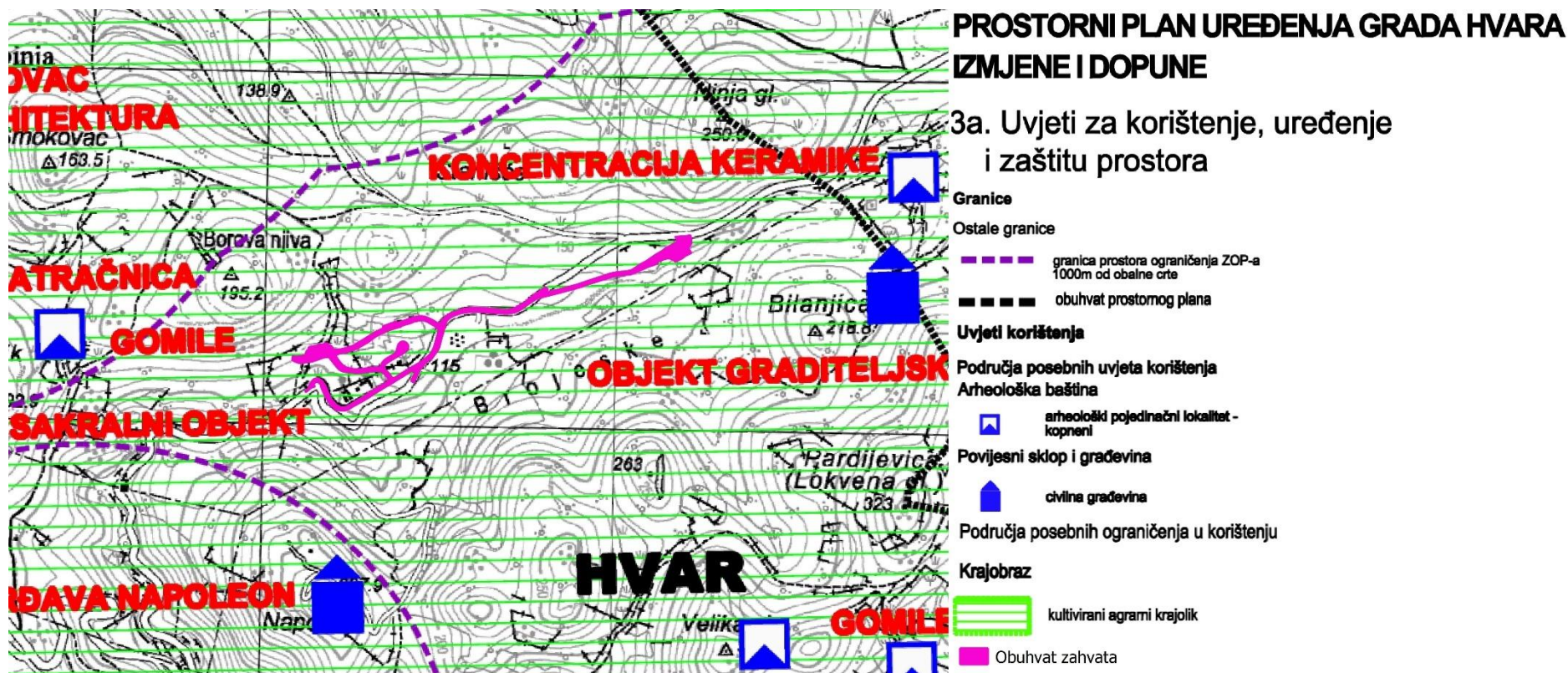
Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara, planirani zahvat nalazi se na području postojeće županijske ceste, ostale ceste i planirane ostale ceste, unutar neizgrađenog područja gospodarske namjene (poslovna - K), postojećeg odlagališta u sanaciji (K4) te gospodarskih šuma (Š1) i zaštitnih šuma (Š2). U blizini se nalazi reciklažno dvorište, odlagalište inertnog građevinskog otpada te ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište.



Slika 2. 2. 13 - 1 Izvod iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

### *Kulturno-povijesna baština*

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 3a. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora PPUG Hvara planirani zahvat nalazi se na području koje je označeno kao kultivirani agrarni krajolik. Na predmetnom području ne nalaze se elementi kulturnih dobara. Najbliže kulturno dobro je civilna građevina tvrđava Napoleon, na cca. 520 m zračne udaljenosti.



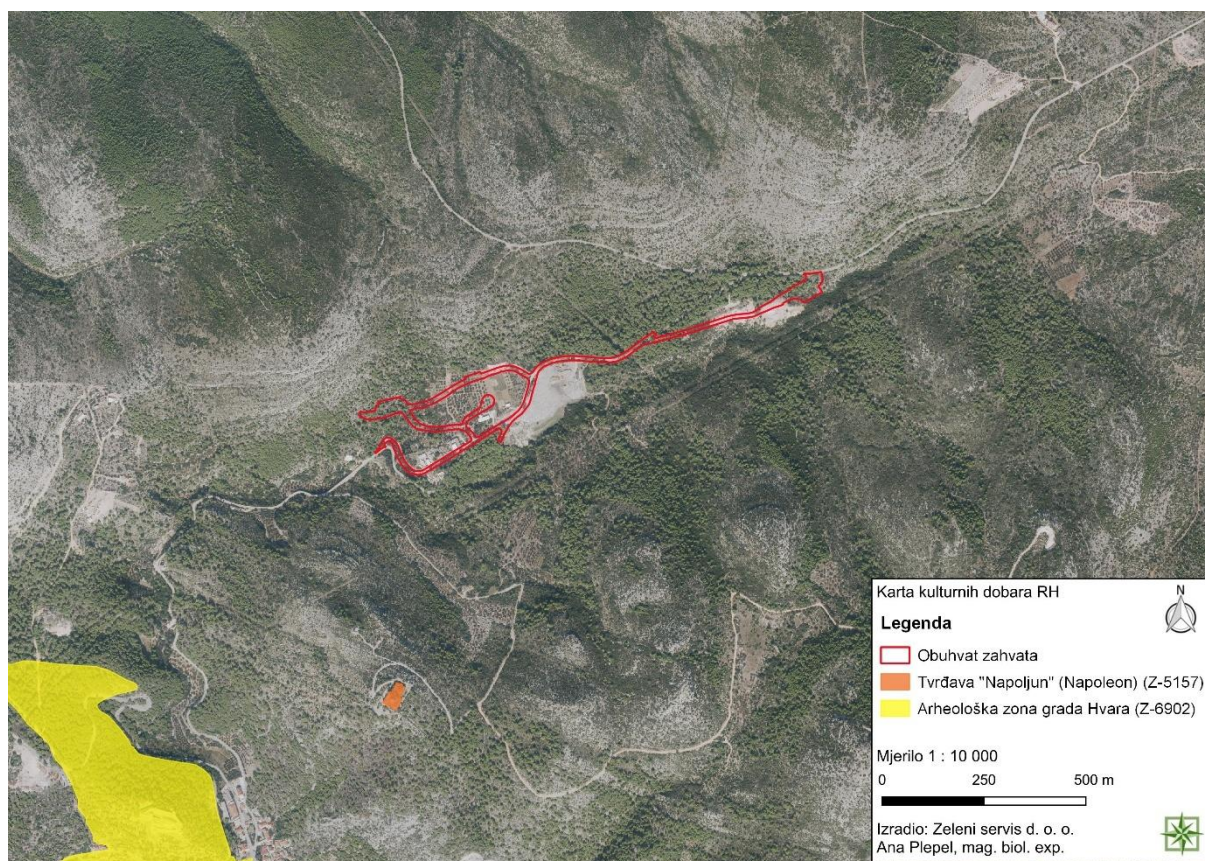
Slika 2. 2. 13 - 2 Izvod iz kartografskog prikaza 3a Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora PPUG Hvara (modificirao: Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Prema Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske na području naselja Hvar nalazi se 87 elemenata kulturnog dobra. Planirani zahvat ne nalazi se na području navedenih kulturnih dobara, a najbliže kulturno dobro je vojna i obrambena građevina Tvrđava „Napoljun“ (Napoleon) upisan u Registar kulturnih dobara pod registarskim brojem Z-5157, na cca. 520 m zračne udaljenosti.

U tablici 2. 2. 13 - 1 prikazan je popis kulturnih dobara koji se nalaze u radijusu od 1 km od planiranog obuhvata zahvata.

Tablica 2. 2. 13 - 1 Izvod iz Registra kulturnih dobara Republike Hrvatske<sup>22</sup>

Rbr.	Registarski broj	Naziv kulturnog dobra	Naselje	Vrsta	Pravni status
1	Z-6902	Arheološka zona grada Hvara	Hvar	Arheologija	Zaštićeno kulturno dobro
2	Z-5157	Tvrđava „Napoljun“ (Napoleon)	Hvar	Nepokretna pojedinačna	Zaštićeno kulturno dobro
3	Z-5560	Kulturno - povijesna cjelina grada Hvara	Hvar	Kulturnopovijesna cjelina	Zaštićeno kulturno dobro



Slika 2. 2. 13 - 3 Karta kulturnih dobara u blizini zahvata prema Geoportalu kulturnih dobara RH<sup>23</sup>  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

<sup>22</sup> <https://registar.kulturnadobra.hr/#/>; pristup: studeni, 2025.

<sup>23</sup> <https://geoportal.kulturnadobra.hr/geoportal.html#/>; pristup: studeni, 2025

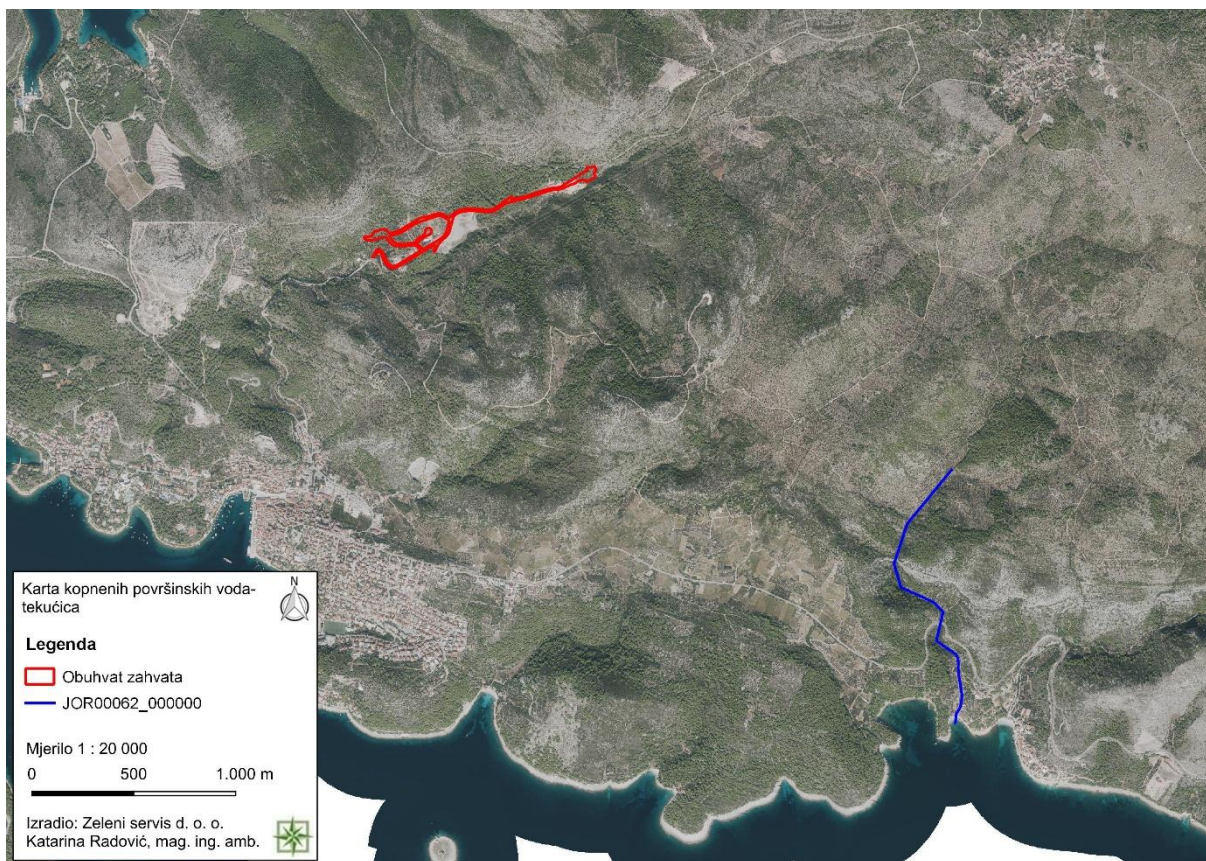
## 2.3 Podaci o stanju vodnih tijela u užem području zahvata i kartografski prikaz lokacije zahvata u odnosu na područja koja su pod rizikom od poplava

U nastavku su dani podaci o stanju vodnih tijela površinskih voda, vodnih tijela podzemnih voda, zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, područja potencijalno značajnih rizika od poplava kao i opasnosti od poplava na užem području zahvata.<sup>24</sup>

### 2.3.1 Površinske vode

#### Kopnene površinske vode - prirodna tekućica

Prema Planu upravljanja vodnim područjem do 2027. godine, planirani zahvat se ne nalazi na području kopnenih površinskih voda-tekućica. Zahvatu je najbliža prirodna tekućica JOR00062\_000000 koja se nalazi na cca. 2,3 km zračne udaljenosti, a njeno ukupno stanje ocijenjeno je kao vrlo loše.



Slika 2. 3. 1 - 1 Karta kopnenih površinskih voda (tekućica) s prikazom planiranog zahvata (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

<sup>24</sup> Izvadak iz Registra vodnih tijela - Plan upravljanja vodnim područjima do 2027. (KLASA: 008-01/25-01/5603, URBROJ: 314-25-1, od 2. rujna 2025.)

Tablica 2. 3. 1 - 1 Osnovni fizikalno-kemijski pokazatelji kakvoće vodnog tijela JOR00062\_000000

Osnovni fizikalno-kemijski pokazatelji kakvoće										
VODNO TIJELO	Temperatura	Salinitet	Zakiseljenost	BPK5	KPK-Mn	Amonij	Nitrati	Ukupni dušik	Orto-fosfati	Ukupni fosfor
JOR00062_000000	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Loše stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo loše stanje

Tablica 2. 3. 1 - 2 Biološki elementi kakvoće vodnog tijela JOR00062\_000000

Biološki elementi kakvoće						
VODNO TIJELO	Fitoplankton	Fitobentos	Makrofita	Makrozoobentos saprobnost	Makrozoobentos opća degradacija	Ribe
JOR00062_000000	Nije relevantno	Vrlo loše stanje	Vrlo loše stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo loše stanje

Tablica 2. 3. 1 - 3 Elementi ocjene ekološkog stanja vodnog tijela JOR00062\_000000

Elementi ocjene ekološkog stanja				
VODNO TIJELO	Biološki elementi kakvoće	Osnovni fizikalno kemijski elementi kakvoće	Specifične onečišćujuće tvari	Hidromorfološki elementi kakvoće
JOR00062_000000	Vrlo loše stanje	Vrlo loše stanje	Dobro stanje	Vrlo dobro stanje

Tablica 2. 3.1 - 4 Stanje vodnog tijela JOR00062\_000000

VODNO TIJELO	Stanje		
	Ukupno	Ekološko	Kemijsko
JOR00062_000000	Vrlo loše stanje	Vrlo loše stanje	Dobro stanje

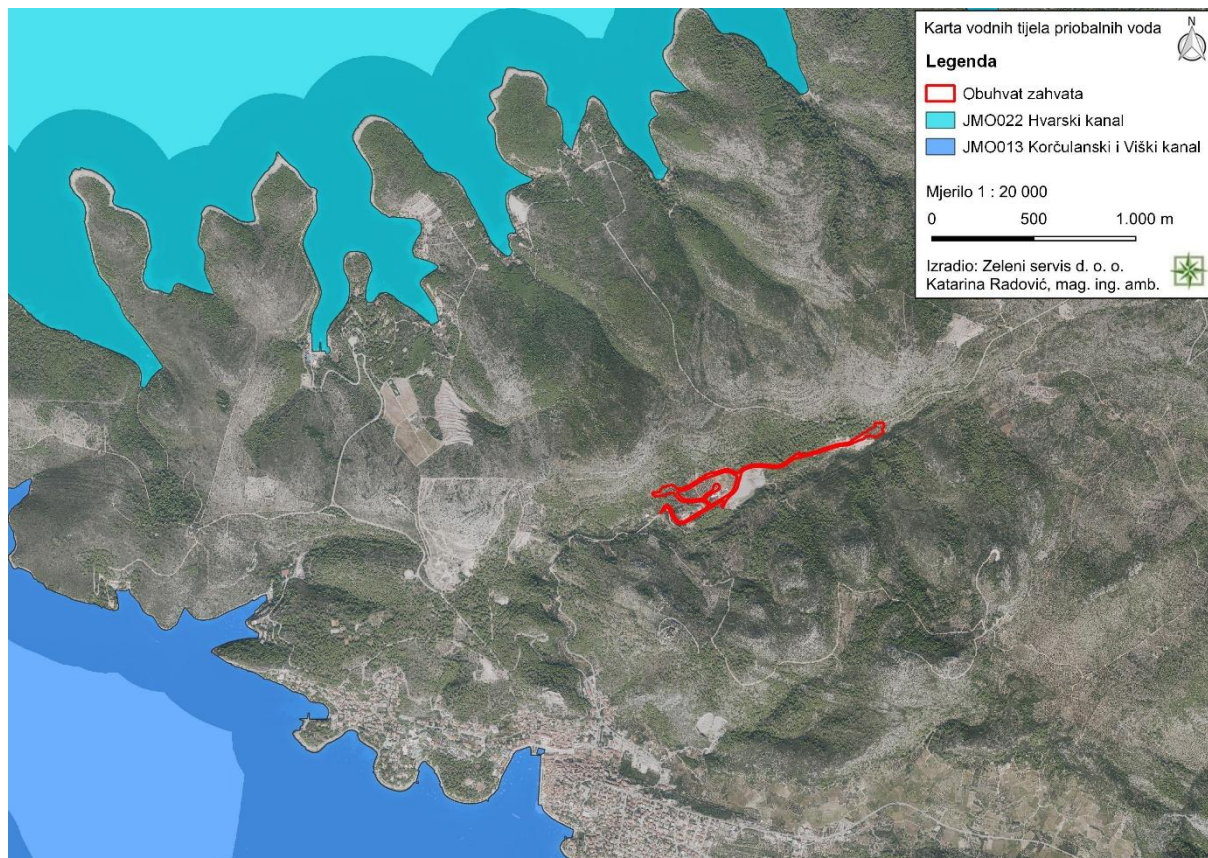
Tablica 2. 3.1 - 5 Program mjera<sup>25</sup> vodnog tijela JOR00062\_000000

VODNO TIJELO	PROGRAM MJERA
JOR00062_000000	Osnovne mjere (Poglavlje 5.2): 3.OSN.05.14, 3.OSN.05.26, 3.OSN.07.04, 3.OSN.09.06, 3.OSN.09.07, 3.OSN.11.06
	Dodatne mjere (Poglavlje 5.3): 3.DOD.06.01, 3.DOD.06.02, 3.DOD.06.25, 3.DOD.06.26, 3.DOD.06.27
	Dopunske mjere (Poglavlje 5.4): 3.DOP.02.01, 3.DOP.02.02
	Osim navedenih mjera, na vodno tijelo se primjenjuju i opće mjere te mjere koje vrijede za sva vodna tijela.

<sup>25</sup>[https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/Uprava\\_vodnoga\\_gospodarstva\\_i\\_zast\\_mora/PLAN%20UPRAVLJANJA%20VODNIM%20PODRU%20C4%8CJIMA%20DO%202027..pdf](https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/Uprava_vodnoga_gospodarstva_i_zast_mora/PLAN%20UPRAVLJANJA%20VODNIM%20PODRU%20C4%8CJIMA%20DO%202027..pdf)

### Vodna tijela priobalnih voda

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., planirani zahvat se ne nalazi na području vodnog tijela priobalnih voda. U blizini zahvata, na cca. 1,3 km zračne udaljenosti nalaze se vodna tijela priobalnih voda JMO013 Korčulanski i Viški kanal te JMO022 Hvarski kanal čija su ukupna stanja ocijenjena kao umjerena.



Slika 2. 3. 1 - 2 Karta vodnih tijela priobalnih voda s prikazom planiranog zahvata  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Tablica 2. 3. 1 - 6 Osnovni fizikalno - kemijski pokazatelji kakvoće vodnih tijela JMO013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal

VODNO TIJELO	Osnovni fizikalno-kemijski elementi kakvoće							
	Temperatura	Prozirnost	Salinitet	Zasićenje kisikom	Otopljeni anorganski dušik	Ukupni dušik	Orto-fosfati	Ukupni fosfor
<b>JMO0013 Korčulanski i Viški kanal</b>	Vrlo dobro stanje	Dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Dobro stanje	Dobro stanje
<b>JMO022 Hvarski kanal</b>	Vrlo dobro stanje	Dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje

Tablica 2. 3. 1 - 7 Biološki elementi kakvoće vodnih tijela JMO013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal

VODNO TIJELO	Biološki elementi kakvoće			
	Fitoplankton	Makrofita – morske cvjetnice	Makrofita - makroalge	Makrozoobentos
<b>JMO0013 Korčulanski i Viški kanal</b>	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Nema podataka
<b>JMO022 Hvarski kanal</b>	Vrlo dobro stanje	Dobro stanje	Vrlo dobro stanje	Nema podataka

Tablica 2. 3. 1 - 8 Elementi ocjene ekološkog stanja vodnih tijela JMO013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal

VODNO TIJELO	Elementi ocjene ekološkog stanja			
	Biološko elementi kakvoće	Osnovni fizikalno kemijski elementi kakvoće	Specifično onečišćujuće tvari	Hidromorfološki elementi kakvoće
<b>JMO0013 Korčulanski i Viški kanal</b>	Vrlo dobro stanje	Dobro stanje	Dobro stanje	Vrlo dobro stanje

<b>JMO022 Hvarski kanal</b>	Dobro stanje	Dobro stanje	Dobro stanje	Vrlo dobro stanje
-----------------------------	--------------	--------------	--------------	-------------------

Tablica 2. 3. 1 - 9 Stanje vodnih tijela JMO013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal

VODNO TIJELO	Stanje		
	Ukupno	Ekološko	Kemijsko
<b>JMO0013 Korčulanski i Viški kanal</b>	Umjereno stanje	Dobro stanje	Nije postignuto dobro stanje
<b>JMO022 Hvarski kanal</b>	Umjereno stanje	Dobro stanje	Nije postignuto dobro stanje

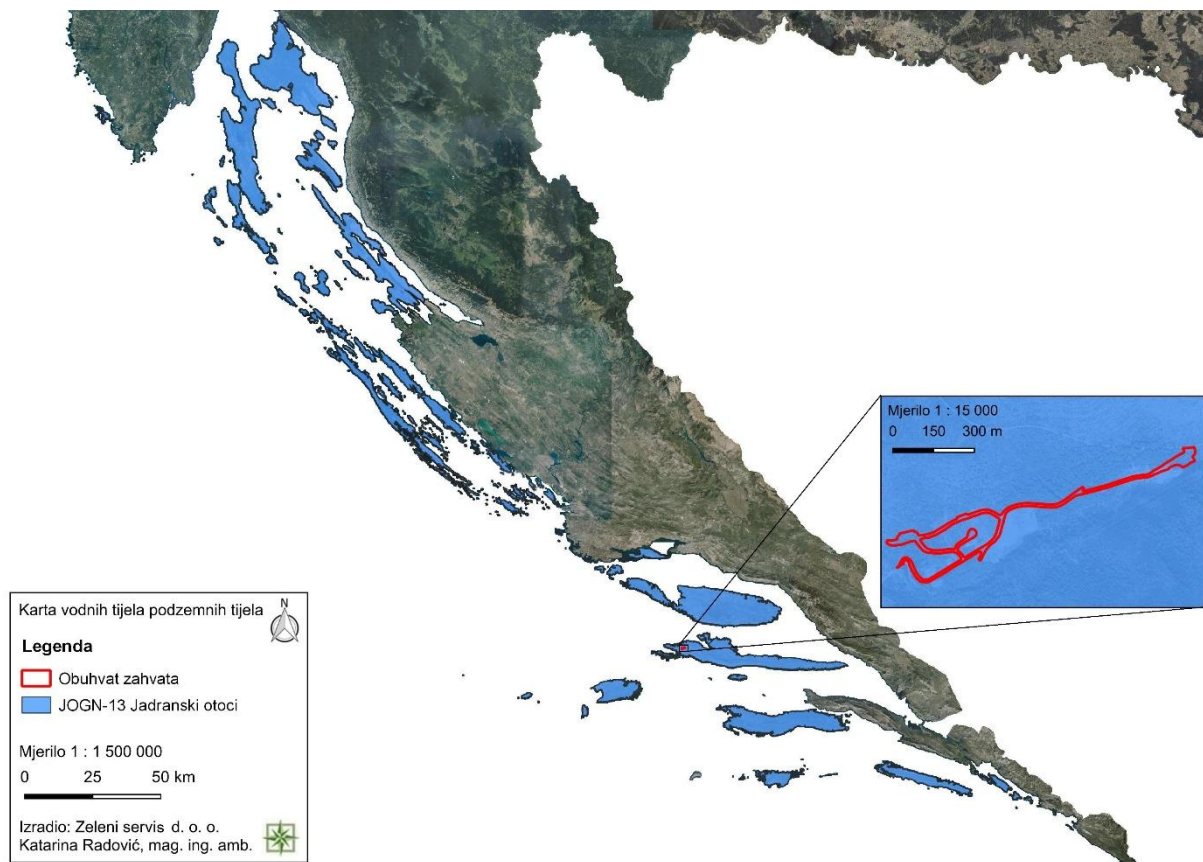
Tablica 2. 3. 1 - 10 Program mjera<sup>26</sup> vodnih tijela JMO013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal

VODNO TIJELO	PROGRAM MJERA
<b>JMO0013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal</b>	Osnovne mjere (Poglavlje 5.2): 3.OSN.05.26, 3.OSN.07.04, 3.OSN.09.06, 3.OSN.09.07, 3.OSN.09.08, 3.OSN.11.06
	Dodatne mjere (Poglavlje 5.3): 3.DOD.03.02, 3.DOD.03.04, 3.DOD.03.05, 3.DOD.03.06, 3.DOD.06.01, 3.DOD.06.02, 3.DOD.06.25, 3.DOD.06.26, 3.DOD.06.27
	Dopunske mjere (Poglavlje 5.4): 3.DOP.02.01
	Osim navedenih mjera, na vodno tijelo se primjenjuju i opće mjere te mjere koje vrijede za sva vodna tijela.

<sup>26</sup>[https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/Uprava\\_vodnoga\\_gospodarstva\\_i\\_zast\\_mora/PLAN%20UPR  
AVLJANJA%20VODNIM%20PODRUC4%8CJIMA%20DO%202027..pdf](https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/Uprava_vodnoga_gospodarstva_i_zast_mora/PLAN%20UPR<br/>AVLJANJA%20VODNIM%20PODRUC4%8CJIMA%20DO%202027..pdf)

## 2.3.2 Vodna tijela podzemnih voda

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., planirani zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JOGN-13 Jadranski otoci čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro.



Slika 2. 3. 2 - 1 Karta vodnih tijela podzemnih voda s prikazom obuhvata zahvata  
 (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Tablica 2. 3. 2 - 1 Stanje vodnih tijela podzemnih voda JOGN-13 Jadranski otoci

Stanje	Procjena stanja
Kemijsko stanje	Dobro
Količinsko stanje	Dobro

Tablica 2. 3. 2 - 2 Program mjera<sup>27</sup> vodnog tijela podzemnih voda JOGN-13 Jadranski otoci

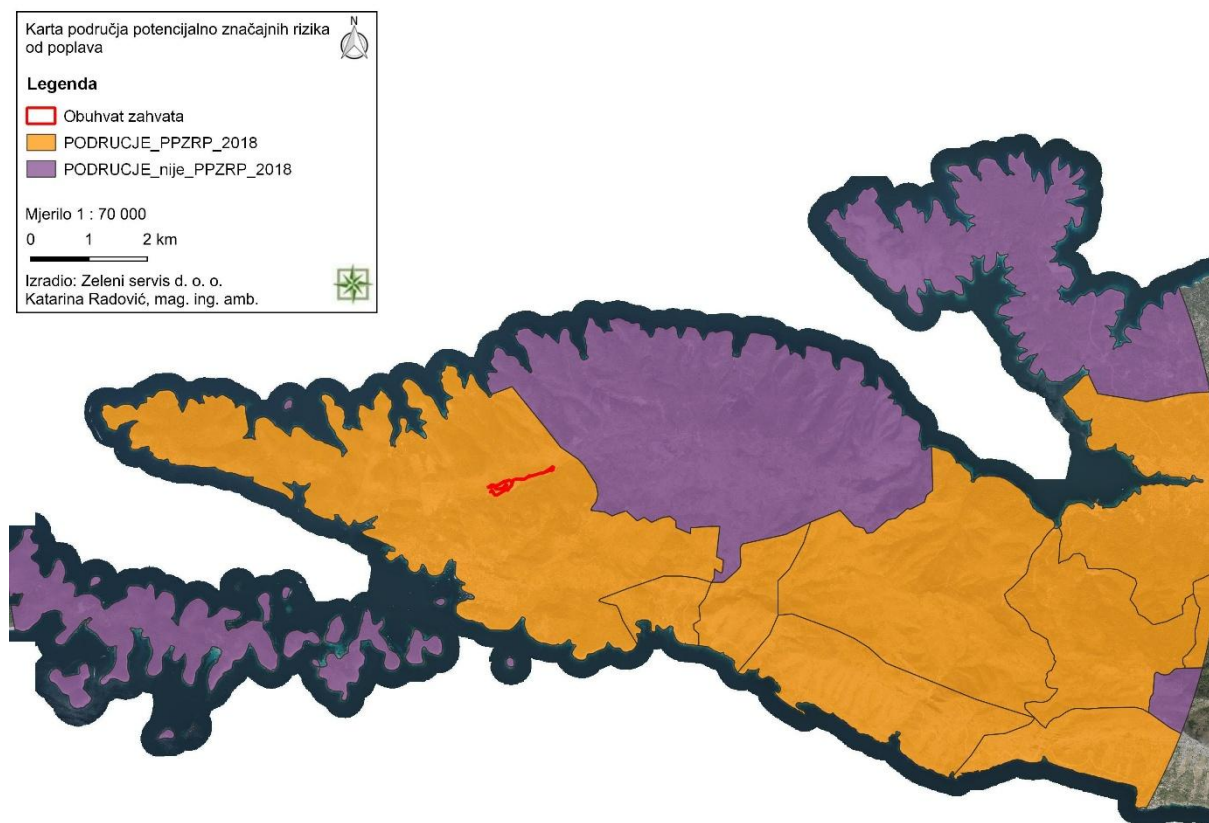
VODNO TIJELO	PROGRAM MJERA
<b>JOGN-13 Jadranski otoci</b>	Osnovne mjere: 3.OSN.02.03, 3.OSN.02.04, 3.OSN.02.11, 3.OSN.02.17, 3.OSN.02.18, 3.OSN.03.16, 3.OSN.04.01, 3.OSN.05.26, 3.OSN.08.08, 3.OSN.09.06, 3.OSN.09.07, 3.OSN.09.08 Dodatne mjere: 3.DOD.01.03, 3.DOD.06.02, 3.DOD.06.18, 3.DOD.06.24, 3.DOD.06.25, 3.DOD.06.26, 3.DOD.06.27, 3.DOD.06.31

<sup>27</sup> Plan upravljanja vodnim područjima do 2027. („Narodne novine“, broj 84/23)

### 2.3.3 Poplave

#### Područja potencijalno značajnih rizika od poplava (PPZRP)

Sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava 2018. godine, planirani zahvat se nalazi na području koje je proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“.



Slika 2. 3. 3 - 1 Karta područja potencijalno značajnih rizika od poplava 2018. s prikazom obuhvata zahvata (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

**PODRUČJE PPZRP 2018** - Područje proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“ sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava 2018., Hrvatske vode, 2019.

**PODRUČJE nije PPZRP 2018** - Područje koje nije proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“, sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava 2018., Hrvatske vode, 2019.

#### Opasnost od poplava

**OPASNOST VV 2019** - Obuhvat i dubine vode poplavnog scenarija velike vjerojatnosti za planski ciklus 2022. - 2027.

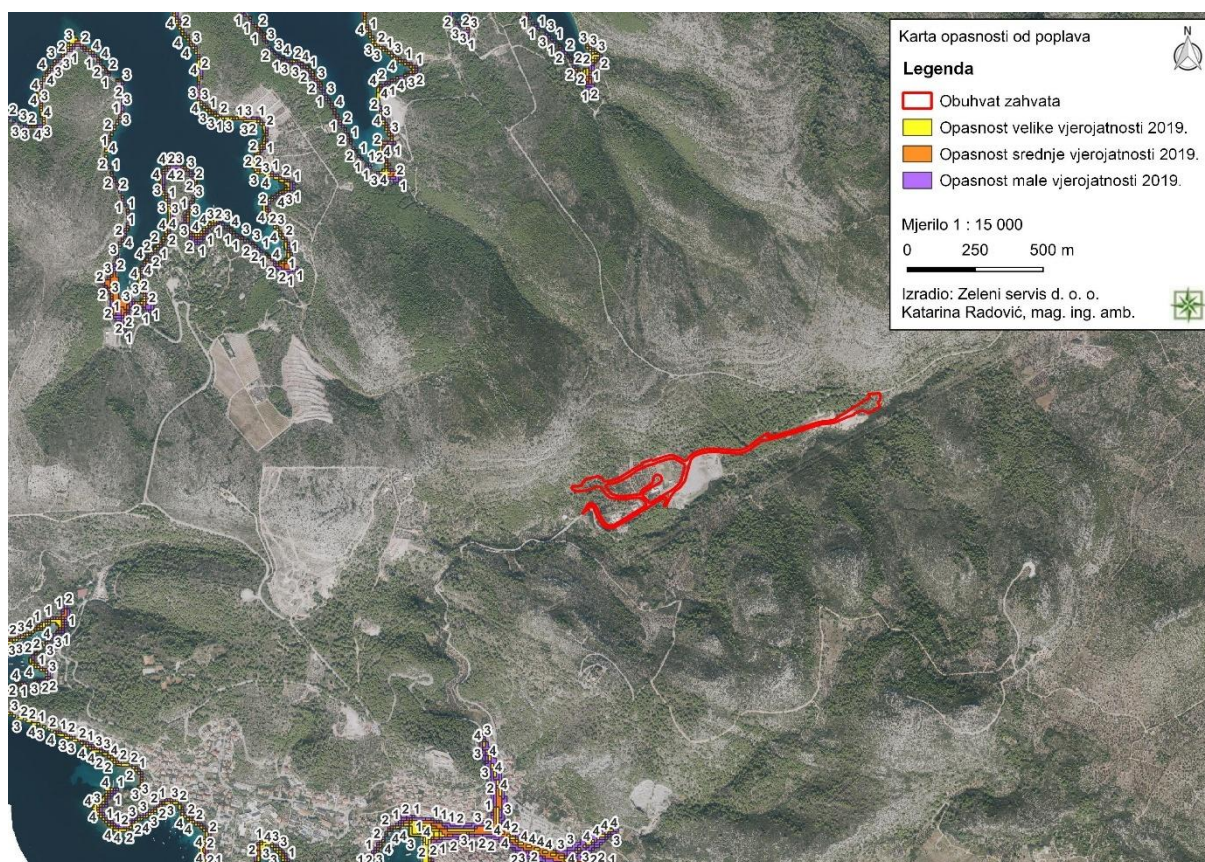
**OPASNOST SV 2019** - Obuhvat i dubine vode poplavnog scenarija srednje vjerojatnosti za planski ciklus 2022. - 2027.

**OPASNOST MV 2019** - Obuhvat i dubine vode poplavnog scenarija male vjerojatnosti za planski ciklus 2022. - 2027.

polje	vrijednost	značenje
m_kl_dub	1	maksimalna dubina vode < 0,5 m
	2	maksimalna dubina vode 0,5 m - 1,5 m
	3	maksimalna dubina vode 1,5 m - 2,5 m
	4	maksimalna dubina vode > 2,5 m
	5	veće vodene površine

**OPASNOST\_Nasipi\_2019** - položaj nasipa

Prema Karti opasnosti od poplava, planirani zahvat nalazi se izvan područja opasnosti od poplavlivanja.



Slika 2. 3. 3 - 2 Karta opasnosti od poplava s prikazom planiranog obuhvata zahvata  
 (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

**NAPOMENA:**

Karte su izrađene u okviru Plana upravljanja rizicima od poplava sukladno odredbama članaka 124., 125. i 126. Zakona o vodama („Narodne novine“, broj 47/23 ), i to za tri scenarija plavljenja određena Direktivom 2007/60/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. listopada 2007. o procjeni i upravljanju rizicima od poplava, i nisu prilagođene drugim namjenama. Treba voditi računa da na kartama nisu prikazani svi mogući scenariji plavljenja. Korisnik podataka prihvaća sve rizike koji nastaju njegovim korištenjem te prihvaća koristiti podatke isključivo na vlastitu odgovornost. Podaci imaju točnost i prilagođeni su mjerilu 1:25.000 i nisu pogodni za korištenje u mjerilima veće detaljnosti.

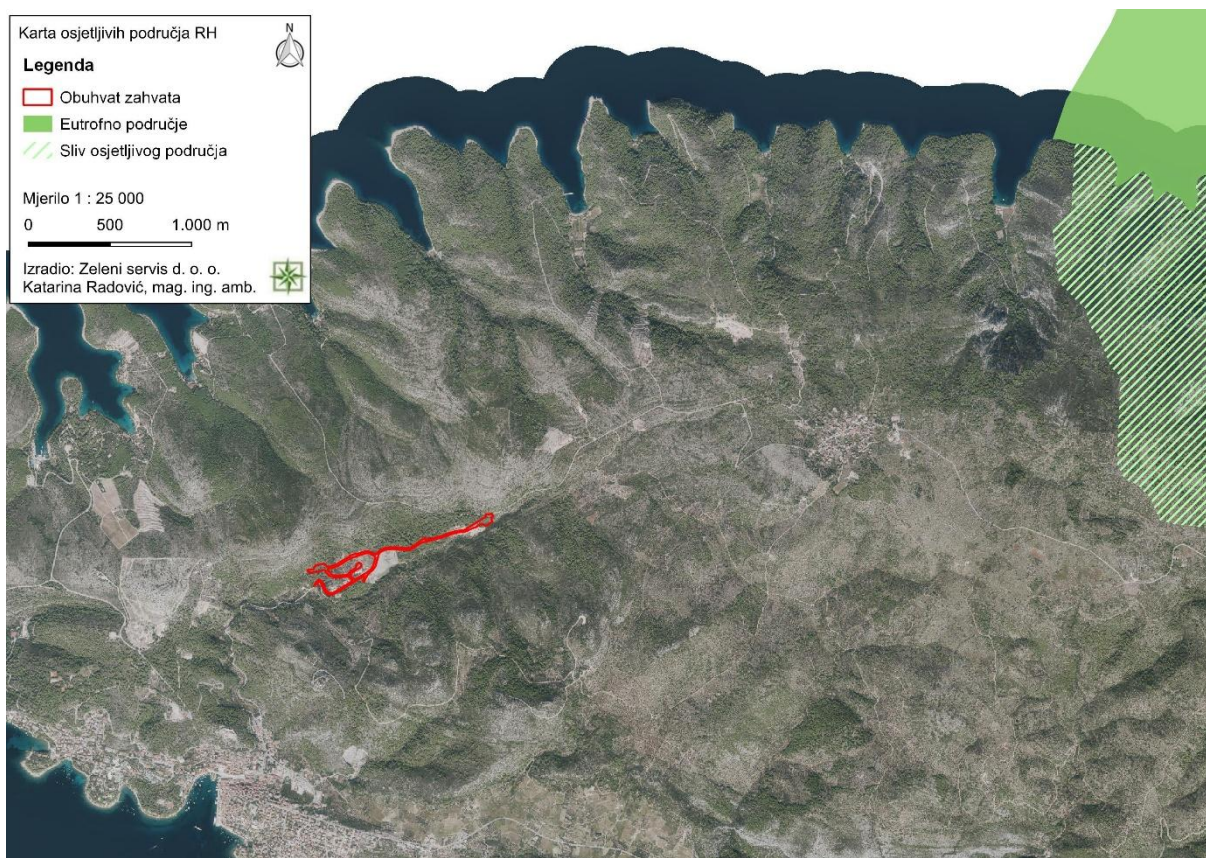
Od 24.02.2021. godine kada su objavljene Karte opasnosti od poplava i karte rizika od poplava 2019. prestaju vrijediti karte opasnosti od poplava i karte rizika od poplava 2014. koje se mogu dobiti na poseban zahtjev.

### 2.3.4 Zone sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta

Prema Registru zaštićenih područja - područja posebne zaštite voda na području planiranog zahvata ne nalaze se zone sanitarne zaštite izvorišta / crpilišta. Također, prema PPUG Hvara na području obuhvata zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta.

### 2.3.5 Osjetljivost područja RH

Uvidom u Karti osjetljivih područja u Republici Hrvatskoj<sup>28</sup> vidljivo je da se predmetni zahvat ne nalazi na području osjetljivih područja, a zahvatu je najbliži sliv osjetljivog područja na cca. 3,9 km zračne udaljenosti.



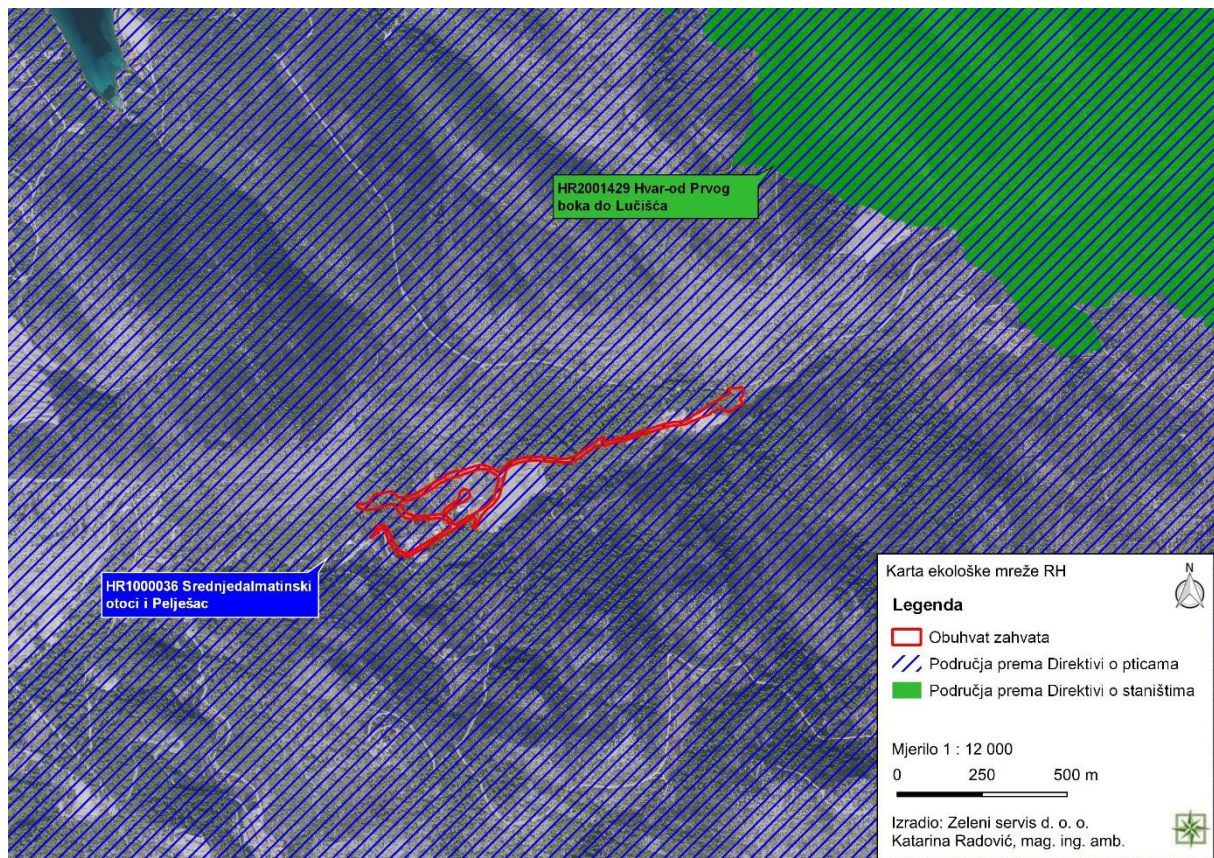
Slika 2. 3. 5 - 1 Karta osjetljivih područja RH s prikazom obuhvata zahvata<sup>29</sup>  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

<sup>28</sup> Odluka o određivanju osjetljivih područja („Narodne novine“, broj 79/22)

<sup>29</sup> <https://preglednik.voda.hr/>; pristup: studeni, 2025.

## 2.4 Kartografski prikaz s ucrtanim zahvatom u odnosu na područja ekološke mreže te popis ciljeva očuvanja i područja ekološke mreže gdje se zahvat planira i/ili na koja bi mogao imati značajan utjecaj

Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25, 123/25), planirani zahvat nalazi se unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Također, na cca. 935 m zračne udaljenosti od planiranog zahvata nalazi se posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001429 Hvar - od Prvog boka do Lučišća.



Slika 2. 4 - 1 Izvod iz Karte ekološke mreže RH<sup>30</sup> s ucrtanim obuhvatom zahvata  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

### POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac

Područje uključuje otok Hvar, poluotok Pelješac, istočnu polovicu Korčule te morski dio i otočiće između Pelješca i Korčule. Ukupna površina područja je 82 582,16 ha, od čega morski dio zauzima 6,49 %. Na predmetnom području su u značajnoj mjeri zastupljeni eumediteranski travnjaci *Thero-Brachypodietea*. Na poluotoku Pelješcu zastupljene su veće površine, koje su disperzirane na južnim padinama, dok na istočnom dijelu Korčule nalazimo znatno manje površine u unutrašnjosti istočnog dijela otoka. Najveća površina travnjaka na otoku Hvaru se

<sup>30</sup> <http://www.bioportal.hr/gis/>; pristup: studeni, 2025.

proteže, uz obalu, zapadno od mjesta Milna do uvale Dubovica odakle se dalje proteže prema istoku, prateći vrh brda do mjesta Humac. Ukupna površina kamenjarskih travnjaka na otoku Hvaru je 24 937,48 ha. Zapadni dio Pelješca, kojeg zauzimaju općine Orebić i Trpanj, ističe se brdovitim reljefom u kojem dominira vrh Sv. Ilije, od kojega se padine strmo ruše prema sjeveru i jugu. Stjenovita područja otoka Hvara pripadaju stanišnom tipu karbonatnih stijena s hazmofitskom vegetacijom i istočnomediterskim točilima, koje čine i najveću stjenovitu površinu na Hvaru te se nalaze sjeverno od mjesta Sv. Nedjelja. Istočni dio otoka Korčule koji je dio POP područja nije karakteriziran stjenovitim područjima.

U području obitava najvažnija populacija legnja (*Camprimulgus europaeus*) u Hrvatskoj (11 % ukupne nacionalne populacije). Ovdje obitava i 6 % od ukupne nacionalne populacije zmijara (*Circaetus gallicus*) i 4 % od ukupne populacije voljica maslinara (*Hippolais olivetorum*). Područje je jedno od tri gnjezdilišta za sredozemnog galeba (*Larus audouinii*) u Hrvatskoj. Procjenjuje se da na području obitava 13 % ukupne nacionalne populacije, ali uz izrazite fluktuacije. Područje je dio migracijskog koridora škanjca ošaša (*Pernis apivorus*) i ždrala (*Grus grus*) koje prelijeću Jadransko more od otoka Gargano u Italiji do otoka Palagruža te preko lastovskog arhipelaga, Pelješca i planine Rilić na obali.<sup>31</sup>

---

<sup>31</sup><https://mingo.gov.hr/UserDocImages/UPRAVA%20ZA%20ZASTITU%20PRIRODE/NATURA%202000/PU%207014%20Srednjedalmatinski%20otoci%20i%20Peljesac.pdf>; pristup: studeni, 2025.

Tablica 2. 4 - 1 Ciljne vrste i ciljevi očuvanja POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac

Naziv područja (POP)	Kategorija za ciljnu vrstu / Znanstveni naziv vrste / Hrvatski naziv vrste / Status (G = gnjezdarica; P = preletnica; Z = zimovalica)	Cilj očuvanja prema Pravilniku <sup>32</sup>	Cilj očuvanja <sup>33</sup>
POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac	1 <i>Alectoris graeca</i> – jarebica kamenjarka G	Očuvana populacija i staništa (otvoreni kamenjarski travnjaci) za održanje gnjezdeće populacije od 120-250 p.	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnjezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnjezdeća populacija od najmanje 150 parova</li> <li>• Održano je 31 560 ha otvorenih i poluotvorenih suhих staništa pogodnih za vrstu</li> <li>• Održano je 14 850 ha kamenjarskih travnjaka ključnih za vrstu</li> <li>• Očuvano je najmanje 94 lokve na pogodnim staništima ili u njihovoj blizini</li> <li>• Restaurirane su zarasle lokve</li> </ul>
	1 <i>Anthus campestris</i> – primorska trepteljka G	Očuvana populacija i staništa (otvoreni suhi travnjaci) za održanje gnjezdeće populacije od 100-200 p.	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnjezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnjezdeća populacija od najmanje 150 parova</li> <li>• Održano je 25 230 ha otvorenih poljoprivrednih staništa pogodnih za vrstu</li> <li>• Održano je 6320 ha otvorenih suhих travnjaka ključnih za vrstu</li> </ul>
	1 <i>Aquila chrysaetos</i> – suri orao G	Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja,	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnjezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> </ul>

<sup>32</sup> Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20, 38/20)

<sup>33</sup> Doradjeni ciljevi očuvanja s pripadajućim zonacijama (Zavod za zaštitu okoliša i prirode, 3. rujna 2025.)

		planinski i kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od najmanje 1 p.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 1 par</li> <li>• Održana su stjenovita staništa pogodna za gniježđenje unutar zone od 3400 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 26 210 otvorenih staništa pogodnih za hranjenje</li> <li>• Održana su stjenovita staništa ključna za gniježđenje unutar zone od 2210 ha u kojoj se na poznatom teritoriju pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima, a osobito 50 ha ključnih poznatih gnjezdilišta</li> <li>• Održano je 6820 otvorenih staništa ključnih za hranjenje na poznatom teritoriju</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> </ul>
	<b>1 <i>Bubo bubo</i> – ušara G</b>	Očuvana populacija i staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci) za održanje gnijezdeće populacije od 30-40 p.	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 35 parova.</li> <li>• Održano je 27 830 ha pogodnih staništa (otvorena i stjenovita staništa)</li> <li>• Održana su stjenovita staništa ključna za gniježđenje unutar zone od 3380 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 15 070 ha kamenjarskih travnjaka ključnih za hranjenje</li> </ul>
	<b>1 <i>Caprimulgus europaeus</i> – leganj G</b>	Očuvana populacija i staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) za održanje gnijezdeće populacije od 700-1300 p.	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana gnijezdeća populacija od najmanje 1000 parova</li> <li>• Održana su pogodna staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 74 810</li> </ul>

			<p>ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Održano je 53 350 ha poluotvorenih staništa ključnih za vrstu</li> </ul>
	1 <i>Circaetus gallicus</i> – zmijar G	<p>Očuvana populacija i pogodna staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom) za održanje gnijezdeće populacije od 7-10 p.</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 8 parova</li> <li>• Održano je 27 830 ha pogodnih staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom)</li> <li>• Održano je 15 070 ha kamenjarskih travnjaka ključnih za vrstu</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> </ul>
	1 <i>Circus cyaneus</i> – eja strnjarica Z	<p>Očuvana populacija i staništa (otvoreni travnjaci, otvorena mozaična staništa) za održanje značajne zimujuće populacije</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend zimujuće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je zimujuća populacija od najmanje 1 jedinke</li> <li>• Održano je 7220 ha staništa pogodnih za hranjenje (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom)</li> <li>• Održana su pogodna staništa (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 18 000 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 1260 ha otvorenih staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, ključnih za vrstu</li> <li>• Održana su ključna staništa (otvorena staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 2080 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu sa zatvorenijim stanišnim tipovima</li> </ul>

	<p><b>1 <i>Falco columbarius</i> – mali sokol</b> Z</p>	<p>Očuvana populacija i staništa (mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) za održanje značajne zimujuće populacije</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend zimujuće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je zimujuća populacija od najmanje 2 jedinke</li> <li>• Održano je 7220 ha staništa pogodnih za hranjenje (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom)</li> <li>• Održana su pogodna staništa (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 18 000 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 1260 ha otvorenih staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, ključnih za vrstu</li> <li>• Održana su ključna staništa (otvorena staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 2080 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu sa zatvorenijim stanišnim tipovima</li> </ul>
	<p><b>1 <i>Falco peregrinus</i> – sivi sokol</b> G</p>	<p>Očuvana populacija i staništa za gniježđenje (visoke stijene, strme litice) za održanje gnijezdeće populacije od 3-5 p.</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 4 para</li> <li>• Održane su visoke stijene i strme litice pogodne za gniježđenje u zoni od 3960 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 470 ha ključnih visokih stijena i strmih litica na poznatim gnjezdilištima</li> </ul>
	<p><b>1 <i>Gavia arctica</i> – crnogri plijenor</b> Z</p>	<p>Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije</p>	<p>Postići povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend zimujuće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je zimujuća populacija od najmanje 2 jedinke</li> <li>• Održano je 2020 ha infralitoralnih staništa pogodnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more)</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Održano je 210 ha ključnih hranilišta (plitka pješčana dna trajno prekrivena morem)</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> <li>• Smrtnost jedinki zbog slučajnog ulova (prilova) u ribolovne alate ne prelazi 1 % prirodne smrtnosti odraslih jedinki</li> <li>• Dostupno je dovoljno ribljev fonda za održanje ciljne veličine populacije</li> <li>• Postignuto je dobro stanje (ekološko i kemijsko) vodnih tijela JMO004, JMO013 i JMO014</li> </ul>
	1 <i>Gavia stellata</i> – crvenogri plijenor Z	Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend zimujuće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je zimujuća populacija od najmanje 2 jedinke</li> <li>• Održano je 2020 ha infralitrolanih staništa pogodnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more)</li> <li>• Održano je 210 ha ključnih hranilišta (plitka pješčana dna trajno prekrivena morem)</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> <li>• Smrtnost jedinki zbog slučajnog ulova (prilova) u ribolovne alate ne prelazi 1 % prirodne smrtnosti odraslih jedinki</li> <li>• Dostupno je dovoljno ribljev fonda za održanje ciljne veličine populacije</li> <li>• Postignuto je dobro stanje (ekološko i kemijsko) vodnih tijela JMO004, JMO013 i JMO014</li> </ul>
	1 <i>Grus grus</i> – ždral P	Omogućen nesmetani prelet tijekom selidbe	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend preletničke populacije je stabilan ili u porastu</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Očuvana je preletnička populacija od najmanje 3000 jedinki</li> <li>• Održano je 1260 ha otvorenih staništa s ekstenzivnom poljoprivredom, pogodnih za odmor i hranjenje</li> <li>• Održana su staništa pogodna za odmor i hranjenje (otvorena staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 2080 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu sa zatvorenijim stanišnim tipovima</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> </ul>
	<p><b>1 <i>Gulosus aristotelis desmarestii</i> (<i>Phalacrocorax aristotelis desmarestii</i>) – morski vranac G</b></p>	<p>Očuvana populacija i staništa (strme stjenovite obale otoka; stjenoviti otočići) za održanje gnijezdeće populacije od 10-30 p.</p>	<p>Postići povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 20 parova</li> <li>• Održane su strme stjenovite obale i stjenoviti otočići pogodni za gniježđenje u zoni od 580 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 17 ha ključnih staništa na poznatim gnjezdilištima</li> <li>• Održano je 2020 ha infralitoralnih staništa pogodnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more)</li> <li>• Održano je 210 ha ključnih hranilišta (plitka pješčana dna trajno prekrivena morem)</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> <li>• Smrtnost jedinki zbog slučajnog ulova (prilova) u ribolovne alate ne prelazi 1 % prirodne smrtnosti odraslih jedinki</li> <li>• Dostupno je dovoljno ribljeg fonda za održanje ciljne veličine populacije</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Postignuto je dobro stanje okoliša (DSO) u morskom okolišu za morskog vranca</li> </ul>
	<p><i>1 Hippolais olivetorum</i> – voljić maslinar G</p>	<p>Očuvana populacija i staništa (otvorene niske listopadne šume/šumarci; stari maslinici) za održanje gnijezdeće populacije od 10-25 p.</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana gnijezdeća populacija od najmanje 17 parova</li> <li>• Održana su pogodna poluotvorena staništa pogodna za vrstu (otvorene niske listopadne šume/šumarci; stari maslinici) u zoni od 25 200 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima</li> <li>• Održano je 6740 ha ključnih staništa (stari maslinici)</li> </ul>
	<p><i>1 Lanius collurio</i> – rusi svračak G</p>	<p>Očuvana populacija i staništa (otvorena mozaična staništa) za održanje gnijezdeće populacije od 2500-3000 p.</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 3000 parova</li> <li>• Održano je 25 230 ha otvorenih mozaičnih staništa pogodnih za vrstu</li> </ul>
	<p><i>1 Larus audouinii</i> – sredozemni galeb G</p>	<p>Očuvana populacija i staništa (otočići uz Korčulu i Pelješac, pretežito goli ili s neobraslim dijelovima) za održanje gnijezdeće populacije od 8-10 p.</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 9 parova</li> <li>• Stopa preživljavanja odraslih sredozemnih galebova iznosi najmanje 83 %</li> <li>• Održano je najmanje 70 ha pogodnog staništa za gniježđenje (otočići uz Korčulu i Pelješac, pretežito goli ili s neobraslim dijelovima)</li> <li>• Održano je 2020 ha infralitoralnih staništa ključnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more)</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"> <li>• Štakori, slobodno lutajuće domaće mačke i mungosi trajno su uklonjeni s otočića gdje je to moguće postići, a na ostalim važnim gnjezdilištima sredozemnog galeba se kontrolira populacija navedenih vrsta</li> <li>• Bez štakora su održani otoci na kojima se oni prirodno ne pojavljuju, ili s kojih su štakori uspješno uklonjeni, a koji su izvan dosega plivanja vrste (750 m)</li> <li>• Smrtnost jedinki zbog slučajnog ulova (prilova) u ribolovne alate ne prelazi 1 % prirodne smrtnosti odraslih jedinki</li> <li>• Dostupno je dovoljno ribljeg fonda za održanje ciljne veličine populacije</li> <li>• Postignuto je dobro stanje okoliša (DSO) u morskome okolišu za sredozemnog galeba</li> </ul>
	1 <i>Lullula arborea</i> – ševa krunica G	Očuvana populacija i otvorena mozaična staništa za održanje gnijezdeće populacije od 25-50 p.	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 37 parova</li> <li>• Održano je 25 230 ha otvorenih mozaičnih staništa pogodnih za vrstu</li> <li>• Održano je 40 ha ključnih staništa na poznatim gnjezdilištima vrste</li> </ul>
	1 <i>Pernis apivorus</i> – škanjac osaš P	Omogućen nesmetani prelet tijekom selidbe	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend preletničke populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je preletnička populacija od najmanje 1000 jedinki</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> </ul>
	1 <i>Sterna hirundo</i> – crvenokljuna čigra G	Očuvana populacija i staništa (otočići s golim travnatim ili	Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend gnijezdeće populacije je stabilan ili u porastu</li> </ul>

		<p>šljunkovitim površinama) za održanje gnijezdeće populacije od 2-5 p.</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Očuvana je gnijezdeća populacija od najmanje 3 para</li> <li>• Održano je 16 ha pogodnih staništa za vrstu (otočići s golim travnatim ili šljunkovitim površinama)</li> <li>• Održano je 0,8 ha ključnih gnjezdilišta na otočiću Mala Stupa i hridi Majsanić</li> <li>• Održano je 2020 ha infralitoralnih staništa pogodnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more)</li> <li>• Održano je 210 ha ključnih hranilišta (plitka pješčana dna trajno prekrivena morem)</li> <li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li> <li>• Štakori, slobodno lutajuće domaće mačke i kunići trajno su uklonjeni s otoka gdje je to moguće postići, a na ostalim otocima gdje se crvenokljuna čigra gnijezdi kontrolira se populacija navedenih vrsta</li> <li>• Bez štakora su održani otoci na kojima se oni prirodno ne pojavljuju, ili s kojih su štakori uspješno uklonjeni, a koji su izvan dosega plivanja vrste (750 m)</li> <li>• Smrtnost jedinki zbog slučajnog ulova (prilova) u ribolovne alate ne prelazi 1 % prirodne smrtnosti odraslih jedinki</li> <li>• Dostupno je dovoljno ribljeg fonda za održanje ciljne veličine populacije</li> <li>• Postignuto je dobro stanje (ekološko i kemijsko) vodnih tijela JMO004, JMO013 i JMO014</li> </ul>
	<p><i>1 Thalasseus sandvicensis</i>  <i>(Sterna sandvicensis)</i> –                  dugokljuna čigra Z</p>	<p>Očuvana populacija i pogodna staništa (duboke morske uvale, priobalno more) za održanje značajne zimujuće populacije</p>	<p>Održati povoljno stanje ciljne vrste kroz sljedeće atribute:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Trend zimujuće populacije je stabilan ili u porastu</li> <li>• Očuvana je zimujuća populacija od najmanje 3 jedinke</li> <li>• Održano je 2 ha kopnenih staništa pogodnih za odmor (muljevite i pješčane plaže i pličine, obalne slanuše)</li> </ul>

			<ul style="list-style-type: none"><li>• Održano je 2020 ha infralitrolanih staništa pogodnih za hranjenje (pješčane i šljunčane morske uvale, priobalno more)</li><li>• Održano je 210 ha ključnih hranilišta (plitka pješčana dna trajno prekrivena morem)</li><li>• Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom</li><li>• Smrtnost jedinki zbog slučajnog ulova (prilova) u ribolovne alate ne prelazi 1 % prirodne smrtnosti odraslih jedinki</li><li>• Dostupno je dovoljno ribljeg fonda za održanje ciljne veličine populacije</li><li>• Postignuto je dobro stanje (ekološko i kemijsko) vodnih tijela JMO004, JMO013 i JMO014</li></ul>
--	--	--	---

*Kategorija za ciljnu vrstu: 1 = međunarodno značajna vrsta za koju su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 1. Direktive 2009/147/EZ; 2=redovite migratorne vrste za koje su područja izdvojena temeljem članka 4. stavka 2. Direktive 2009/147/EZ*

### **3 OPIS MOGUĆIH ZNAČAJNIH UTJECAJA ZAHVATA NA OKOLIŠ**

#### **3.1 Sažeti opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša**

##### **3.1.1 Utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi**

Planirani zahvat nalazi se na području naselja Hvar, unutar gospodarske zone Stanišće Martinovik. Na području gospodarske zone nalazi se odlagalište komunalnog otpada koje je djelomično sanirano. Sjeverno od županijske ceste planirana je gradnja reciklažnog dvorišta, a na preostalim površinama gospodarske namjene moguća je gradnja pojedinih gospodarskih (uslužnih i sličnih) sadržaja. Granica planiranog zahvata nalazi se na udaljenosti cca. 870 m zračne linije od prvih stambenih objekata.

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija uslijed kretanja i rada mehanizacije te emisije čestica prašine. Uz poštivanje dobre građevinske prakse, korištenjem ispravne i redovito servisirane mehanizacije, sukladno propisima utjecaj će se svesti na najmanju moguću mjeru.

Kretanje radne mehanizacije i dovoz materijala može uzrokovati povremeni zastoj i usporen promet na županijskoj cesti ŽC6252. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, lokalizirani, uobičajeni za gradnju i bez većih posljedica na stanovništvo te se ne smatraju značajnim.

Izgradnjom planiranog zahvata očekuje se sekundaran pozitivan utjecaj na buduće korisnike gospodarske zone budući da će se poboljšati prometna i komunalna infrastruktura.

##### **3.1.2 Utjecaj na zaštićena područja i bioraznolikost**

###### *Zaštićena područja*

Prema dostupnim informacijama planirani zahvat nalazi se izvan zaštićenih područja RH. Najbliže zaštićeno područje je spomenik parkovne arhitekture Hvar - čempres, na cca. 1,7 km zračne udaljenosti. S obzirom na udaljenost i karakter planiranog zahvata, utjecaj na najbliže zaštićeno područje se ne očekuje.

###### *Bioraznolikost*

Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH iz 2016. godine obuhvat planiranog zahvata nalazi se na stanišnim tipovima NKS kôd D.3.4.2. / C.3.6.1. / E. Istočnojadranski bušici / EU- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice / Šume, NKS kôd E. Šume, NKS kôd E. / D.3.4.2. Šume / Istočnojadranski bušici, NKS kôd I.5.2 / I.5.3. Maslinici / Vinogradi i NKS kôd J. Izgrađena i industrijska staništa.

Stanišni tipovi NKS kôd C.3.6. Kamenjarski pašnjaci i suhi travnjaci eu- i stenomediterana te neki podtipovi stanišnih tipova NKS kôd D.3.4.2. Istočnojadranski bušici i NKS kôd E. Šume

nalaze se na Prilogu II. (Popis ugroženih i/ili rijetkih stanišnih tipova od nacionalnog i europskog značaja zastupljenih na području Republike Hrvatske) Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 101/22).

Izgradnjom planirane prometnice s komunalnom infrastrukturom doći će do zauzeća ukupno cca. 2,98 ha<sup>34</sup> površine kopnenih staništa. Utjecaj na staništa očitovat će se zauzimanjem cca.:

- 0,97 ha NKS kôd D.3.4.2. / C.3.6.1. / E. Istočnojadranski bušici / EU- i stenomediteranski kamenjarski pašnjaci raščice / Šume,
- 0,72 ha NKS kôd E. Šume,
- 0,19 ha NKS kôd E. / D.3.4.2. Šume / Istočnojadranski bušici,
- 0,85 ha NKS kôd I.5.2 / I.5.3. Maslinici / Vinogradi,
- 0,25 ha NKS kôd J. Izgrađena i industrijska staništa.

Navedeni utjecaj smatra se trajnim jer će se površine pod navedenim staništima trajno prenamijeniti. Utjecaj se smatra umjereno negativnim budući da su navedena staništa dobro zastupljena na okolnom području.

Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do nastanka buke i vibracija te širenja čestica prašine uslijed rada i kretanja mehanizacije, stoga će lokalna fauna privremeno izbjegavati ovo područje. Navedeni utjecaj je privremen i manjeg značaja, karakterističan za ovu vrstu radova. Kako bi se dodatno umanjili utjecaji u području izgradnje zahvata potrebno je organizirati gradilište na način da se radni pojas ograniči na minimalno potreban za sigurno izvođenje radova te općenito svesti uklanjanje prirodne vegetacije na najmanju moguću mjeru.

Mogući utjecaji na staništa i floru tijekom korištenja i održavanja ceste su vezani za onečišćenje zraka te okolnog tla zbog ispuštanja čestica prašine i čađe, naftnih derivata i ispušnih plinova. Kako se radi o izgradnji prometnice s komunalnom infrastrukturom uz postojeću ŽC6252, unutar UPU - a Stanišće Martinovik mogući negativni utjecaji na floru i faunu vezani za promjenu kvalitete povoljnih staništa na relativno uskom pojasu su zanemarivi. Uzevši u obzir dostupnost povoljnih staništa izvan ovog pojasa, procijenjeni negativan utjecaj na floru i faunu je manjeg značaja i prihvatljiv.

### **3.1.3 Utjecaj na šume i šumska zemljišta**

Prema podacima Hrvatskih šuma planirani zahvat se nalazi unutar GJ Sveti Nikola za koju je nadležna Šumarija Hvar kao dio Uprave za šume podružnice Split. Predmetni zahvat se manjim dijelom nalazi na području odjela 25 i 29 državnih šuma i šumskih zemljišta navedene GJ. Prema podacima o zonaciji odjela, izvedbom zahvata prenamijenit će se cca. 3755 m<sup>2</sup> površine čime će se prenamijeniti 0,01 % navedene GJ.

Prema gospodarskoj podjeli šuma šumoposjednika (privatne šume), zahvat je planiran na području gospodarske jedinice Hvar - Stari Grad. Obuhvat zahvata je planiran na području odsjeka 78a i 79b GJ te će se prenamijeniti cca. 5434 m<sup>2</sup> površine čime će se prenamijeniti 0,01 % navedene GJ. Odsjek 78a pripada uređajnom razredu gospodarska sjemenjača alepskog bora, a odsjek 79b pripada uređajnom razredu makija.

---

<sup>34</sup> Površina dobivena izračunom u QGIS programu

Slijedom navedenog, uslijed realizacije planiranog zahvata utjecaj u vidu prenamjene šuma i šumskih zemljišta će biti umjereno negativan.

Kako bi se nadoknadilo zaposjedanje šumskih površina koji predstavlja ponor ugljika<sup>35</sup>, uz prometnice i javna parkirališta planiran je pojas zaštitnog zelenila sadnjom autohtonog zelenila ili održavanjem prirodnog zelenila.

Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se nastanak novih utjecaja na šume i šumska zemljišta

### **3.1.4 Utjecaj na lovstvo**

Lokacija planiranog zahvata nalazi se unutar županijskog (zajedničkog) lovišta XVII/144 Hvar čija ukupna površina iznosi 30 732 ha. Zahvatom će se smanjiti lovno produktivna površina lovišta za cca. 2,98 ha što čini cca. 0,01 % ukupne površine lovišta. Izvedbom zahvata očekuje se utjecaj u vidu trajnog gubitka i fragmentacije staništa za divljač uslijed uklanjanja vegetacije.

Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata, uslijed prisutnosti ljudi i rada mehanizacije, doći će do privremenog negativnog utjecaja u vidu uznemiravanja divljači (buka, vibracije) koja se tu može zateći te će ona izbjegavati to područje ili će se skloniti na mirniju lokaciju.

S obzirom na to da je predmetna prometnica planirana na području gospodarske zone koja ionako nije pogodna za boravak divljači te predmetno lovište zauzima relativno veliku površinu, negativni utjecaj se ne očekuje.

### **3.1.5 Utjecaj na tlo**

Prema Pedološkoj karti RH planirani zahvat se nalazi na tipu tla označenom kao Antropogena na kršu. Izgradnjom prometnice s infrastrukturom doći će do zauzeća cca. 2,98 m<sup>2</sup> površine navedenog tipa tla, međutim obzirom da se radi o ograničeno pogodnom tlu (P-3), široko rasprostranjenom na okolnom području, utjecaj se smatra trajnim i manjeg značaja.

Do utjecaja na tlo može doći, tijekom izvođenja radova, uslijed prosipanja materijala s vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje zakonskih propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Nakon završetka radova, sve površine na kojima se djelovalo će se sanirati i vratiti u prvobitno stanje dok se uz veći dio trase planira sadnja novih stabala na novouređenim bankinama i bermama uz prometnice i javna parkirališta, čime se osigurava zaštita tih površina od negativnih utjecaja prometa. Zaštitno zelenilo uređivat će se sadnjom autohtonih biljnih vrsta ili održavanjem postojećeg prirodnog raslinja.

---

<sup>35</sup> Sustav koji apsorbira više ugljika nego što ga emitira naziva se ponor ugljika. Glavni prirodni ponori su tlo, šume i oceani. Prema procjenama, prirodni ponori uklanjaju između 9,5 i 11 Gt CO<sub>2</sub> godišnje. (<https://www.europarl.europa.eu/news/hr/headlines/society/20190926STO62270/sto-je-ugljicnaneutralnost-i-kako-do-nje-doci-do-2050>)

Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari u tlo oko ceste te će time tlo uz samu trasu ceste biti izloženo onečišćenju. Povećan promet na ovoj prometnici očekuje se prvenstveno u razdoblju intenzivnijeg poslovanja unutar gospodarske zone. Budući da se radi o prostoru namijenjenom gospodarskim djelatnostima, dnevne oscilacije prometa bit će povezane s radnim vremenom poslovnih subjekata, dopremom i otpremom robe te kretanjem zaposlenika.

Pojas autohtonog zelenila koji je planiran većim dijelom trase spriječiti će širenje onečišćujućih tvari na okolni prostor.

Tijekom korištenja planirane prometnice ne očekuje se značajno onečišćenje tla, a samim time ni značajni negativni utjecaji na tlo.

### 3.1.6 Utjecaj na korištenje zemljišta

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara, planirani zahvat nalazi se na području postojeće županijske ceste, ostale ceste i planirane ostale ceste, unutar neizgrađenog područja gospodarske namjene (poslovna - K), postojećeg odlagališta u sanaciji (K4) te gospodarskih šuma (Š1) i zaštitnih šuma (Š2).

Prema Karti pokrova zemljišta - „CORINE Land Cover“ planirani zahvat nalazi se na području označenim kao Sukcesija šume (zemljišta u zarastanju), Pretežito poljoprivredno zemljište, s značajnim udjelom prirodnog biljnog pokrova i Prirodni travnjaci.

Tijekom izgradnje planirane prometnice s komunalnom infrastrukturom doći će do trajne prenamjene ukupno cca. 2,98 ha prethodno navedenih tipova staništa. Tijekom pripreme i izgradnje predmetnog zahvata doći će do uklanjanja vegetacije na površini od cca. 1,43 ha površine zemljišta okarakteriziranog kao Pretežito poljoprivredno zemljište, cca. 1,32 ha površine zemljišta Sukcesija šume (zemljišta u zarastanju) te cca. 0,23 ha površine zemljišta Prirodni travnjaci. Na području lokacije zahvata ne nalazi se vrijedno ni osobito vrijedno obradivo tlo.

Prema Arkod pregledniku<sup>36</sup> doći će do prenamjene cca. 2415 m<sup>2</sup> poljoprivrednog zemljišta koje je evidentirano kao maslinici, cca. 56 m<sup>2</sup> evidentiranog kao voćnjak te 68 m<sup>2</sup> evidentiranog kao vinogradi. Stoga, realizacijom planirane aktivnosti može doći do manje fragmentacije poljoprivrednih površina. Obzirom da nije riječ o velikoj površini zauzeća poljoprivrednih površina te da tla na području zahvata nisu vrijedna ni osobito vrijedna, a navedeni tipovi zemljišta su široko rasprostranjeni na okolnom području, utjecaj na korištenje zemljišta se smatra trajnim, ali manjeg značaja.

Tijekom korištenja nove prometnice doći će do emisije štetnih tvari u tlo oko prometnice te će time okolno poljoprivredno tlo biti izloženo onečišćenju.

Nakon završetka radova, sve površine na kojima se djelovalo će se sanirati i vratiti u prvobitno stanje dok se uz veći dio trase planira sadnja novih stabala na novouređenim bankinama i bermama uz prometnice i javna parkirališta, čime se osigurava zaštita tih površina od negativnih utjecaja prometa. Zaštitno zelenilo uređivat će se sadnjom autohtonih biljnih vrsta ili održavanjem postojećeg prirodnog raslinja.

---

<sup>36</sup> <https://preglednik.arkod.hr/ARKOD-Web/>; pristup: studeni, 2025.

Obzirom na prethodno navedeno, smatra se da tijekom izvođenja i korištenja predmetnog zahvata neće doći do osiromašenja raznolikosti tipova tla pa samim time ni do negativnog utjecaja na korištenje zemljišta.

### **3.1.7 Utjecaj na vode**

Uvidom u Kartu osjetljivih područja u Republici Hrvatskoj vidljivo je da se planirani zahvat ne nalazi na području koje ima kategoriju osjetljivog područja. Prema Registru zaštićenih područja - područja posebne zaštite vode na širem području planiranog zahvata ne nalaze se zone sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta.

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., unutar obuhvata zahvata ne nalaze se kopnene površinske vode - tekućice. Zahvatu je najbliža prirodna tekućica JOR00062\_000000 koja se nalazi na cca. 2,3 km zračne udaljenosti, a njeno ukupno stanje ocijenjeno je kao vrlo loše.

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., planirani zahvat se ne nalazi na području vodnog tijela priobalnih voda. U blizini zahvata, na cca. 1,3 km zračne udaljenosti nalaze se vodna tijela priobalnih voda JMO013 Korčulanski i Viški kanal i JMO022 Hvarski kanal čija su ukupna stanja ocijenjena kao umjerena.

Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., planirani zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JOGN-13 Jadranski otoci čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro.

Tijekom izvođenja radova ne očekuju se utjecaji na vodno tijelo podzemnih voda jer organizacija i izvođenje radova podliježu zakonskim propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. Do onečišćenja vodnih tijela može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz radnih strojeva i vozila na području gradilišta. Takvi događaji će se spriječiti pridržavanjem zakonom definiranih obaveza mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila.

Oborinska odvodnja bit će otvorenog tipa na planiranim prometnicama dok će na parkiralištima biti predviđena izgradnja manjeg kolektora oborinske odvodnje. Oborinske vode s kolnika će se odvoditi pomoću poprečnih i uzdužnih nagiba nivelete direktnim ispuštanjem preko bankine na niže kote terena. Na mjestu parkirališta oborinske vode će se uzdužnim i poprečnim nagibom slijevati u linijske kanalice te će se prikupljati sabirnim i protočnim oknima iz kojih će se nadalje putem zatvorenog kolektora dovoditi do separatora lakih tekućina. Pročišćena voda će se iz separatora odvoditi direktnim ispuštanjem u upojnu građevinu.

Sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava 2018. godine, planirani zahvat se nalazi na području koje je proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“. Međutim, prema Karti opasnosti od poplava, planirani zahvat ne nalazi se na području vjerojatnosti od poplavlivanja. Slijedom navedenog, a i obzirom na planiranu oborinsku odvodnju, utjecaj uslijed poplava se ne očekuje.

### 3.1.8 Utjecaj na zrak

Tijekom izgradnje planiranog zahvata, za vrijeme trajanja građevinskih radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova u zrak uslijed dopreme i otpreme materijala, korištenja radnih strojeva i kretanja vozila na lokaciji zahvata. Navedeni utjecaji su lokalnog karaktera i vremenski ograničeni te se ne smatraju značajnima.

Utjecaj na zrak tijekom korištenja nove prometnice prvenstveno se odnosi na emisije ispušnih plinova iz vozila koja će prometovati na predmetnoj lokaciji. Budući da se radi o prometnici unutar gospodarske zone, ne očekuje se značajna promjena intenziteta prometa s obzirom da je zona manje površine i broj korisnika je ograničen.

Slijedom navedenog, utjecaj na kvalitetu zraka se smatra manjeg značaja.

### 3.1.9 Utjecaj na klimu

Usklađenost zahvata sa Strategijom prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. s pogledom na 2070. (dalje u tekstu Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u RH) razvidna je kroz usporedbu ciljeva navedene Strategije i cilja odnosno svrhe predmetnog zahvata.

Opći ciljevi Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u RH su:

- a) smanjiti ranjivost prirodnih sustava i društava na negativne utjecaje klimatskih promjena i
- b) jačanje otpornosti i sposobnosti oporavka od tih utjecaja.

Imajući u vidu opće ciljeve Strategije prilagodbe klimatskim promjenama u RH te ciljeve predmetnog zahvata može se zaključiti da realizacija planiranog zahvata neće doprinijeti povećanju pritiska na okoliš, a time i pogoršanju stanja sastavnica okoliša.

Doprinos zahvata sa Strategijom niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. („Narodne novine“, broj 63/21) (dalje u tekstu Strategija niskougljičnog razvoja RH) evidentan je prilikom usporedbe ciljeva navedene Strategije s ciljem odnosno svrhom predmetnog zahvata.

Opći ciljevi Strategije niskougljičnog razvoja RH su:

- a) postizanje održivog razvoja temeljenog na znanju i konkurentnom niskougljičnom gospodarstvu i učinkovitom korištenju resursa,
- b) povećanje sigurnosti opskrbe energijom, održivost energetske opskrbe, povećanje dostupnosti energije i smanjenje energetske ovisnosti,
- c) solidarnost izvršavanjem obveza RH prema međunarodnim sporazumima, u okviru politike EU-a, kao dio naše povijesne odgovornosti i doprinos globalnim ciljevima i
- d) smanjenje onečišćenje zraka i utjecaja na zdravlje te kvalitetu života građana.

Strategija niskougljičnog razvoja RH ima u fokusu smanjenje stakleničkih plinova i sprječavanje porasta koncentracije istih u atmosferi s ciljem smanjenja globalnog porasta

temperature. Imajući u vidu navedeno te da će se poslovanje odvijati sukladno načelima kružnog gospodarstva zahvat će biti usklađen sa Strategijom niskougljičnog razvoja RH.

Tehničkim smjernicama o primjeni načela ne nanošenja bitne štete u okviru Uredbe o Mehanizmu za oporavak i otpornost<sup>37</sup> propisana je metodologija utvrđivanja zahvata koji bi mogli nanijeti bitnu štetu za šest okolišnih ciljeva:

- ublažavanje klimatskih promjena,
- prilagodba klimatskim promjenama,
- održiva uporaba i zaštita vodnih i morskih resursa,
- kružno gospodarstvo, uključujući sprječavanje nastanka otpada i recikliranje,
- sprečavanje i kontrola onečišćenja zraka, vode ili zemlje,
- zaštita i obnova bioraznolikosti i ekosustava.

Imajući u vidu obilježja zahvata može se zaključiti da se neće nanijeti bitna šteta za navedene okolišne ciljeve.

Tehničkim smjernicama za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. - 2027.<sup>38</sup> utvrđen je kratak pregled pripreme infrastrukturnih projekata za klimatske promjene.

Klimatska neutralnost (ublažavanje klimatskih promjena):

- Pregled - 1. faza (ublažavanje)
- Detaljna analiza - 2. faza (ublažavanje)

Otpornost na klimatske promjene (prilagodba klimatskim promjenama)

- Pregled - 1. faza (prilagodba)
- Detaljna analiza - 2. faza (prilagodba)

Detaljna analiza obuhvaća kvantifikaciju i monetizaciju emisija (i smanjenja emisija) stakleničkih plinova te procjenu usklađenost s klimatskim ciljevima za 2030. i 2050.

## **Dokumentacija o pregledu klimatske neutralnosti**

Pragovi u okviru metodologije EIB Project Carbon Footprint Methodologies (Methodologies for the assessment of project greenhouse gas emissions and emission variations, verzija 11.3, siječanj 2023.) za procjenu ugljičnog otiska su:

- (Pozitivne ili negativne) apsolutne emisije više od 20 000 tona CO<sub>2</sub>e/godina,
- (Pozitivne ili negativne) relativne emisije više od 20 000 tona CO<sub>2</sub>e/godina.

Za infrastrukturne projekte s (pozitivnim ili negativnim) apsolutnim i/ili relativnim emisijama višim od 20 000 tona CO<sub>2</sub>e/godina moraju se provesti i 1. faza (pregled) i 2. faza (detaljna analiza) procesa ublažavanja klimatskih promjena u okviru pripreme za klimatske promjene.

---

<sup>37</sup> <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/ALL/?uri=CELEX:32021R0241>

<sup>38</sup> Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021. - 2027. (EU 2021/C 373/01)

Planirani zahvat pripada u kategoriju infrastrukturnih projekata za koje je potrebna procjena stakleničkih plinova. Za potrebe utvrđivanja ugljičnog otiska izrađena je kvantitativna analiza emisija stakleničkih plinova.

Sukladno EIB Project Carbon Footprint Methodologies (Methodologies for the assessment of project greenhouse gas emissions and emission variations, verzija 11.3, siječanj 2023.) staklenički plinovi nastajat će tijekom izvođenja građevinskih radova te uslijed korištenja prometnih površina. Obzirom na obuhvat radova, razvidno je da će ukupno opterećenje od CO<sub>2</sub> za vrijeme izvođenja radova biti daleko ispod propisanog minimalnog praga projekta (propisani prag je 20 000 tona godišnje).

Glavni izvor stakleničkih plinova na području zahvata je promet cestovnih vozila. Izgaranjem goriva u motorima vozila dolazi do emisije stakleničkih plinova, pri čemu je najznačajnija emisija ugljikovog dioksida (CO<sub>2</sub>). Prosječni emisijski CO<sub>2</sub> faktor za osobno vozilo (benzin) iznosi 0,21 kg CO<sub>2</sub>e/km.<sup>39</sup> Obzirom da nije poznat broj i tip gospodarskih subjekata, procjena emisije ugljikovog dioksida (CO<sub>2</sub>) od strane osobnih vozila nije moguća.

Potrebna ukupna instalirana snaga za predviđenu javnu rasvjetu iznosi 9,01 kW. Izračun emisija CO<sub>2</sub> iz potrošnje električne energije: 26 309,2 kW (365/8 sati) x 0,125 (emisijski faktor, „Energija u Hrvatskoj 2023.“<sup>40</sup>) = 3288,65 kg CO<sub>2</sub>e/god odnosno 3,29 t CO<sub>2</sub> e/god. Iz navedenoga je razvidno da je ukupno opterećenje od 3,29 t CO<sub>2</sub> ispod propisanog minimalnog praga projekta (propisani prag je 20 000 tona godišnje).

Imajući u vidu da zahvat predstavlja izgradnju prometne površine s komunalnom infrastrukturom unutar gospodarske zone Stanišće Martinovik, doći će do povećanja prometovanja sukladno planiranoj izgradnji gospodarskih objekata, međutim ne očekuje se značajno povećanje prometnog opterećenja niti se očekuje razvijanje velikih brzina. S obzirom na sve, predviđeni zahvat neće dovesti do značajnih emisija ispušnih plinova.

Prometnice, parkirališta te ostale urbane betonske i asfaltne površine, kao tamni objekti upijaju gotovo svu svjetlost koja na njih padne. Apsorpcijom te svjetlosti dolazi do stvaranja toplinske energije koja se emitira u naše okruženje.<sup>41</sup> Kako bi se spriječilo nastajanje toplinskih otoka od strane planirane prometnice, planiran je pojas zelenila uz veći dio trase koji bi trebao sniziti temperaturu površine i zraka te osigurati hlađenje kroz evapotranspiraciju. Drveće apsorbira ugljikov dioksid, stvara hlad i smanjuje emisije štetnih plinova iz vozila. Potrebno je dati prednost drvenastim vrstama pred travom koja zahtjeva veliku potrošnju vode za održavanje, a drveće bolje utječe na smanjenje učinka toplinskog otoka.<sup>42</sup>

## Dokumentacija o pregledu otpornosti na klimatske promjene

Porast globalne temperature od sredine prošlog stoljeća izuzetno je izražen i dominantno je uzorkovan s porastom koncentracije ugljičnog dioksida, najvažnijeg stakleničkog plina. Prema

---

<sup>39</sup> za cestovna vozila faktori emisija preuzeti iz smjernica Europske investicijske banke za izračun emisija stakleničkih plinova (European Investment Bank, 2014.)

<sup>40</sup> [https://eihp.hr/wp-content/uploads/2024/12/Energija-u-HR-2023\\_WEB\\_novo.pdf](https://eihp.hr/wp-content/uploads/2024/12/Energija-u-HR-2023_WEB_novo.pdf)

<sup>41</sup> [https://www.meteo-info.hr/article/102/Toplinski\\_otoci](https://www.meteo-info.hr/article/102/Toplinski_otoci)

<sup>42</sup> <http://www.casopis-gradjevinar.hr/assets/Uploads/JCE-71-2019-9-7-ZO.pdf>

procjeni IPCC iz 2013. godine porast koncentracije ugljičnog dioksida i porast globalne temperature s velikom pouzdanošću mogu se pripisati ljudskom djelovanju.

Stanje klime za razdoblje 1971. - 2000. (referentno razdoblje) i klimatske promjene za buduća vremenska razdoblja 2011. - 2040. (P1) i 2041. - 2070. (P2), analizirani su za područje Hrvatske na osnovi rezultata numeričkih integracija regionalnim klimatskim modelom (RCM) RegCM, uz pretpostavku IPCC scenarija rasta koncentracije stakleničkih plinova RCP4.5 i RCP8.5. Scenarij RCP4.5 karakterizira srednja razina koncentracija stakleničkih plinova uz relativno ambiciozna očekivanja njihovog smanjenja u budućnosti, koja bi dosegla vrhunac oko 2040. godine. Scenarij RCP8.5 karakterizira kontinuirano povećanje koncentracije stakleničkih plinova, koja bi do 2100. godine bila i do tri puta viša od današnje. Prostorna domena integracija zahvaćala je šire područje Europe (Euro-CORDEX domena) uz korištenje rubnih uvjeta iz četiri globalna klimatska modela (GCM), Cm5, EC-Earth, MPI-ESM i HadGEM2, na horizontalnoj rezoluciji od 50 km.

U nastavku su prikazane projekcije klimatskih parametara za Republiku Hrvatsku, prema scenariju RCP4.5 u odnosu na razdoblje 1971. – 2000., sukladno Strategiji prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu („Narodne novine“, broj 46/20):

Klimatski parametar	Projekcije buduće klime prema scenariju RCP4.5 u odnosu na razdoblje 1971. - 2000. godine dobivene klimatskim modeliranjem	
	2011. – 2040.	2041. – 2070.
<b>OBORINE</b>	Povećanje srednje godišnje količine oborina od 0 do 5 %.	Povećanje srednje godišnje ukupne količine oborina od 10 do 20 %.
	Sezone: različit predznak; zima u čitavoj Hrvatskoj, a proljeće u većem dijelu Hrvatske manji porast +5 -10%, a ljetno i jesen smanjenje (najviše –5 – 10 % u J Lici i S Dalmaciji). Zimi u čitavoj Hrvatskoj, a u proljeće u većem dijelu Hrvatske očekuje se manji porast ukupne količine oborine. Ljeti i u jesen prevladavat će smanjenje ukupne količine oborine u čitavoj zemlji.	Sezone: u razdoblju 2041. – 2070. godine očekuje se smanjenje količine oborine u svim sezonama, osim zimi. Najveće smanjenje (malo više od 10 %) bit će u proljeće u južnoj Dalmaciji te ljeti 10 – 15 % u gorskim predjelima i sjevernoj Dalmaciji.
	Ne očekuje se promjena broja kišnih razdoblja (osim u središnjoj Hrvatskoj gdje bi se malo povećao). Ne očekuje se promjena broja sušnih razdoblja.	Ne očekuje se promjena broja sušnih razdoblja, kao ni kišnih razdoblja
<b>POVRŠINSKO OTJECANJE</b>	U većini se krajeva ne očekuje veća promjena površinskog otjecanja tijekom godine. Međutim,	Iznos otjecanja bi se malo smanjio, najviše u proljeće kad bi

		u gorskim predjelima i djelomice u zaleđu Dalmacije moglo bi doći do smanjenja površinskog otjecanja za oko 10 % zimi, u proljeće i u jesen.	to smanjenje moglo prostorno zahvatiti čitavu Hrvatsku.
<b>TEMPERATURA ZRAKA</b>		Povećanje srednjih godišnjih vrijednosti temperature zraka od 1 °C do 1,5 °C.	Povećanje srednjih godišnjih vrijednosti temperature od 1,5 °C do 2 °C.
		Maksimalna: porast bi općenito bio veći od 1,0 °C (0,7 °C u proljeće na Jadranu), ali manji od 1,5 °C.	Maksimalna: očekuje se daljnji porast maksimalne temperature, u odnosu na referentnu klimu mogao bi dosegnuti do 2,3 °C ljeti i u jesen na otocima.
		Minimalna: najveći očekivani porast minimalne temperature jest zimi: do 1,2 °C u sjevernoj Hrvatskoj i primorju te do 1,4 °C u Gorskom kotaru, najmanji očekivani porast, manje od 1,0 °C, bio bi u proljeće.	Minimalna: najveći porast minimalne temperature očekuje se zimi – od 2,1 do 2,4 °C u kontinentalnom dijelu te od 1,8 do 2 °C u primorskim krajevima.
<b>EKSTREMNI VREMENSKI UVJETI</b>	<b>Vrućina</b> (broj dana s $T_{max} > +30$ °C)	Povećanja broja vrućih dana od 6 do 8.	Povećanja broja vrućih dana od 12 do 16.
	<b>Hladnoća</b> (broj dana s $T_{min} < -10$ °C)	Ne očekuje se promjena broja ledenih dana.	Ne očekuje se promjena broja ledenih dana.
	<b>Tople noći</b> (broj dana s $T_{min} \geq +20$ °C)	Povećanje broja toplih noći od 8 do 12.	Povećanje broja toplih noći od 20 do 25.
<b>VJETAR</b>	<b>Sr. brzina na 10 m</b>	Porast prosječne brzine vjetra osobito je izražen u jesen na sjevernom Jadranu (do oko 0,5 m/s), što predstavlja promjenu od oko 20 – 25 % u odnosu na referentno razdoblje.	Blago smanjenje srednje brzine vjetra tijekom zime u dijelu sjeverne i u istočnoj Hrvatskoj. Ljeti i u jesen nastavlja se simulirani trend jačanja brzine vjetra na Jadranu, slično kao u razdoblju 2011. – 2040. godine.
	<b>Max. brzina na 10 m</b>	Povećanje srednje maksimalne brzine vjetra od 0 do 0,1 m/s.	Povećanje srednje maksimalne brzine vjetra od 0 do 0,1 m/s.
<b>EVAPOTRANSPIRACIJA</b>		Povećanje u proljeće i ljeti 5 – 10 % (vanjski otoci i Z Istra > 10 %).	Povećanje do 10 % za veći dio Hrvatske, pa do 15 % na obali i

		zaleđu te do 20 % na vanjskim otocima.
<b>SUNČEVO ZRAČENJE (TOK ULAZNE SUNČANE ENERGIJE)</b>	Ljeti i u jesen porast u cijeloj Hrvatskoj, u proljeće porast u sjevernoj Hrvatskoj, a smanjenje u zapadnoj Hrvatskoj; zimi smanjenje u cijeloj Hrvatskoj.	Povećanje u svim sezonama osim zimi (najveći porast u gorskoj i središnjoj Hrvatskoj).

Neformalni dokument Europske komisije: Smjernice za voditelje projekata - kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene poslužio je kao smjernica za izradu procjene utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Sukladno smjernicama u dokumentu, ključni element za određivanje klimatske ranjivosti/otpornosti projekta i procjenu rizika je analiza osjetljivosti na određene klimatske promjene.

Analiza ranjivosti projekta na klimatske promjene podijeljena je na tri koraka: analizu osjetljivosti, procjenu postojeće i buduće izloženosti te procjenu ranjivosti koja je spoj prethodnih dvije analiza. Analizom ranjivosti nastoje se utvrditi relevantne klimatske nepogode za predmetnu vrstu zahvata. Ranjivost projekta sastoji se od dva aspekta: mjere u kojoj su sastavnice okoliša općenito osjetljive na klimatske nepogode (osjetljivost) i vjerojatnosti da će doći do nepogode sada ili u budućnosti (izloženost).

#### Analiza osjetljivosti sastavnog dijela 1. faze (pregled)

Analizom osjetljivosti nastoji se utvrditi koje su klimatske nepogode relevantne za predmetnu vrstu zahvata neovisno o njegovoj lokaciji obuhvaćajući četiri tematska područja: imovina i procesi na lokaciji zahvata, ulazni materijali kao što su voda i energija, ostvarenja kao što su proizvodi i usluge, pristup i prometne veze čak i ako nisu pod izravnom kontrolom projekta.

Osjetljivost zahvata je povezana s određivanjem utjecaja klimatskih varijabli i opasnosti koje mogu nastati uzrokovane klimom. S obzirom na širok raspon varijabli, određene su one za koje smatramo da su važne za planirani zahvat te ćemo s obzirom na njih razmatrati osjetljivost projekta.

		Indikativna tablica osjetljivosti	
Klimatske varijable i nepogode		Porast ekstremnih temperatura zraka	Erozija tla
Tematska područja <sup>43</sup>	Imovina na lokaciji	Niska (1)	Niska (1)
	Ulazni materijali	Niska (1)	Niska (1)
	Ostvarenja (proizvodi/usluge)	Niska (1)	Niska (1)
	Prometne veze	Niska (1)	Niska (1)
Najviša vrijednost tematskih područja		Niska (1)	Niska (1)

<sup>43</sup> Imovina na lokaciji: predmetna prometnica s komunalnom infrastrukture  
 Ulazni materijali: voda i električna energija (potrebni za rad infrastrukture)  
 Ostvarenja: prometovanje vozila te komunalna infrastruktura  
 Prometne veze: pristup gospodarskoj zoni

Svakom tematskom području dodijeljena je vrijednost:

Razina osjetljivosti	Opis vrijednosti osjetljivosti
Niska (1)	Klimatska nepogoda nema nikakav utjecaj (ili je on beznačajan)
Srednja (2)	Klimatska nepogoda može blago utjecati na imovinu, procese, ulazne materijale
Visoka (3)	Klimatska nepogoda može znatno utjecati na imovinu, procese, ulazne materijale

**Analiza izloženosti sastavnog dijela 1. faze (pregled)**

Analizom izloženosti nastoji se utvrditi koje su nepogode relevantne za lokaciju planiranog zahvata. Analiza izloženosti usmjerena je na lokaciju, a analiza osjetljivosti na vrstu zahvata. Analiza izloženosti može se podijeliti na dva dijela: izloženost postojećim klimatskim uvjetima i izloženosti budućim klimatskim uvjetima.

		Indikativna tablica izloženosti	
Klimatske varijable i nepogode		Porast ekstremnih temperatura zraka	Erozija tla
Klimatski uvjeti	Postojeći klimatski uvjeti	Niska (1)	Srednja (2)
	Budući klimatski uvjeti	Srednja (2)	Srednja (2)
	Najviša vrijednost postojeći + budući	Srednja (2)	Srednja (2)

U nastavku je dano obrazloženje za ocjene izloženosti lokacije zahvata na postojeće i buduće klimatske uvjete za varijable važne za planirani zahvat.

	Izloženost područja zahvata - sadašnje stanje	Izloženost područja zahvata - buduće stanje
<b>Porast ekstremnih temperatura zraka</b>	<p>Tijekom razdoblja P0 trendovi minimalne i srednje maksimalne temperature zraka pokazuju zatopljenje u cijeloj Hrvatskoj.</p> <p>Najvećim promjenama bila je izložena maksimalna temperatura zraka, s najvećom učestalošću trendova u klasi 0,3 - 0,4 °C na 10 godina.</p> <p>Na području Dalmacije u razdoblju P0 minimalna temperatura porasla je za 0,2 do 0,4 °C, a maksimalna temperatura za 1 do 1,2 °C.</p>	<p>U prvom razdoblju buduće klime (2011. - 2040. godine) i scenarij RCP4.5 očekuje se mogućnost povećanja broja vrućih dana od 6 do 8, dok se za scenarij RCP8.5 očekuje mogućnost povećanja broja vrućih dana od 8 do 12. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) i scenarij RCP4.5 očekuje se mogućnost povećanja broja vrućih dana od 12 do 16, dok se za scenarij RCP8.5 očekuje mogućnost povećanja broja vrućih dana od 16 do 20.</p> <p>S obzirom na to da će odabrani asfaltni zastor imati prednosti poput ravnosti, hvatljivosti i otpornosti na ekstremne temperature te se planira izgradnja zelenih površina uz većinu kolničke infrastrukture kao i parkirališnih površina porast maksimalne temperature neće utjecati na funkcionalnost zahvata.</p>

<b>Erozija tla</b>	<p>Prema karti prethodne procjene potencijalnog rizika od erozije lokacija zahvata se nalazi na području velikog potencijalnog rizika od erozije<sup>44</sup>.</p>	<p>Za prvo razdoblje buduće klime (2011. - 2040. godine) na području lokacije zahvata i scenarij RCP4.5 očekuje se povećanje količine oborina od 0 do 5 %, a za scenarij RCP8.5. povećanje od 5 do 10 %. Za drugo razdoblje buduće klime (2041. - 2070. godine) na području lokacije zahvata i scenarij RCP4.5 očekuje se povećanje količine oborina od 10 do 20 %, a za scenarij RCP8.5. od 5 do 10 %. Iz navedenog je vidljivo da neće doći do značajnog povećanja količina oborina.</p> <p>S obzirom na to da će se prilikom projektiranja uzeti u obzir nagibi kosina na predmetnom području, kao i trajnost i stabilnost konstrukcije nasipa smanjit će se mogućnost erozije.</p> <p>Također, planiran je pojas zelenila uz veći dio trase širine čime će se smanjiti otjecanje oborinskih voda s neupojnih površina prometnice i zaštititi okolno područje od erozije.</p>
--------------------	--	--

Svakom tematskom području dodijeljena je vrijednost:

Razina izloženosti	Opis vrijednosti izloženosti
Niska (1)	Klimatska nepogoda nema nikakav utjecaj (ili je on beznačajan)
Srednja (2)	Klimatska nepogoda može blago utjecati na imovinu, procese, ulazne materijale
Visoka (3)	Klimatska nepogoda može znatno utjecati na imovinu, procese, ulazne materijale

#### Analiza ranjivosti sastavnog dijela 1. faze (pregled)

Analiza ranjivosti spoj je ishoda analize osjetljivosti i analize izloženosti (kada se procjenjuju odvojeno). Procjenom ranjivosti koja je temelj za odluku o tome hoće li se provesti sljedeća faza procjene rizika, nastoje se utvrditi potencijalne znatne nepogode i povezani rizik. Njome se obično otkrivaju najvažnije nepogode za procjenu rizika.

ANALIZA RANJIVOSTI					
Indikativna tablica ranjivosti:		Izloženost (postojeći + budući klimatski uvjeti)			Legenda
		visoka(3)	srednja (2)	niska (1)	razina vrijednosti
Osjetljivost (najviša u sva četiri tematska područja)	visoka (3)				visoka
	srednja (2)				srednja
	niska (1)		Porast ekstremnih		niska

<sup>44</sup> [https://www.voda.hr/sites/default/files/dokumenti/upravljanje-vodama/09\\_rizik\\_od\\_erozije.pdf](https://www.voda.hr/sites/default/files/dokumenti/upravljanje-vodama/09_rizik_od_erozije.pdf)

			temperatura zraka, Erozijska tla		
--	--	--	----------------------------------	--	--

Ranjivost zahvata na klimatske promjene može se vrednovati prema omjeru pokazatelja izloženosti i osjetljivosti:

Osjetljivost	Stupanj ranjivosti		
	Izloženost		
	Niska (1)	Srednja (2)	Visoka (3)
Niska (1)	1	2 Porast ekstremnih temperatura zraka, Erozijska tla	3
Srednja (2)	2	4	6
Visoka (3)	3	6	9

Ocjena ranjivosti		
Opis stupnja ranjivosti	Brojčana vrijednost	Opis ranjivosti
Niska	≤ 2	Projekt nije osjetljiv na taj rizik od klimatskih promjena. Nije potrebno nastaviti s detaljnom procjenom.
Srednja	3 i 4	Projekt može biti osjetljiv na taj rizik od klimatskih promjena. Nastaviti s detaljnom procjenom (2. faza).
Visoka	≥ 6	Projekt je osjetljiv na taj rizik od klimatskih promjena. Nastaviti s detaljnom procjenom (2. faza).

### Konsolidirana dokumentacija o pregledu na klimatske promjene

Objedinjeni zaključak je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata.

Pokazatelji:

**Porast ekstremnih temperatura zraka** - osjetljivost zahvata na događaj porast ekstremnih temperatura zraka ocijenjena je kao niska (1), izloženost zahvata na porast ekstremnih temperatura zraka ocijenjena je kao srednja (2). S obzirom na to da će odabrani asfaltni zastor imati prednosti poput ravnosti, hvatljivosti i otpornosti na ekstremne temperature te se planira izgradnja zelenih površina uz većinu kolničke infrastrukture kao i parkirališnih površina porast maksimalne temperature neće utjecati na funkcionalnost zahvata. Umnožak ove dvije varijable je 2 što znači da je zahvat prihvatljiv te se ne očekuje značajan utjecaj.

**Erozijska tla** - osjetljivost zahvata na događaj porast ekstremnih temperatura zraka ocijenjena je kao niska (1), izloženost zahvata na porast ekstremnih temperatura zraka ocijenjena je kao srednja (2). Prema karti prethodne procjene potencijalnog rizika od erozije lokacija zahvata se nalazi na području velikog potencijalnog rizika od erozije. S obzirom na to da će se prilikom projektiranja uzeti u obzir nagibi kosina na predmetnom području, kao i trajnost i stabilnost konstrukcije nasipa smanjit će se mogućnost erozije. Također, planiran je pojas zelenila uz veći dio trase širine čime će se smanjiti otjecanje oborinskih voda s neupojnih površina prometnice i zaštititi okolno područje od erozije. Umnožak ove dvije varijable je 2 što znači da je zahvat prihvatljiv te se ne očekuje značajan utjecaj.

### 3.1.10 Utjecaj od svjetlosnog onečišćenja

Tijekom izgradnje zahvata ne očekuje se nastanak svjetlosnog onečišćenja jer za vrijeme izgradnje predmetnog zahvata nije potrebno umjetno osvjjetljenje.

Predviđeno je postavljanje javne rasvjete u obliku LED svjetiljki na rasvjetnim stupovima. Pri definiranju zahtjeva za električnom rasvjetom ove dionice, uzet će se u obzir faktori: postojeće stanje, ekonomičnost, kvaliteta sa što manje zahtjeva za održavanjem. U daljnjoj fazi izrade projektne dokumentacije predvidjeti će se tehnološki najnaprednije i ekološki prihvatljive svjetiljke, a sve kako bi se doprinijelo smanjenju svjetlosnog onečišćenja odnosno njegovog štetnog djelovanja na okoliš i prirodu, ljudsko zdravlje te sigurnost u prometu.

Sukladno Zakonu o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“, broj 14/19), tijekom korištenja planiranog zahvata do svjetlosnog onečišćenja neće doći. Izborom ekološki prihvatljivih svjetiljki zadovoljit će se potreba za umjetnom rasvijetljenošću površine čija je emisija svjetlosti u skladu s uvjetima zaštite od svjetlosnog onečišćenja. Uzevši u obzir namjenu i karakteristike planiranog zahvata i rasvjetnih tijela, uz pridržavanje zakonskih obveza određenih Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20) i Zakonom o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“ broj 14/19), tijekom korištenja predmetnog zahvata se ne očekuje utjecaj u vidu svjetlosnog onečišćenja.

Prema Prijedlogu plana rasvjete Grada Hvara<sup>45</sup> (izradio PRODITUS d. o. o., prosinac 2024.), koji je bio na javnom savjetovanju (do 20. studenog 2025. godine), definirane su zone rasvijetljenosti na području obuhvata grada Hvara. Javna rasvjeta na području Grada Hvara nalazi se u zoni rasvijetljenosti E1. Tako javna rasvjeta svih 8 naselja Grada Hvara spada u zonu E1, dok šumske i poljoprivredne površine svakog naselja spadaju u zonu E0. Na području Grada Hvara u zoni koja je definirana kao E0 nema javne rasvjete te za istu nije predviđen plan rada rasvjete. U budućnosti, ako bude potrebno, moguća je instalacija javne rasvjete u navedenoj zoni uz minimalni period korištenja iste. Jedini uvjet je obavezno gašenje rasvjete kada nije potrebna. U zoni E1 se nalazi javna rasvjeta lokalnih prometnica, kao i područja za pješake.

Prema Pravilnikom o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvjetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20) svjetlostaj (engl. Curfew) se definira kao vremenski period noći za čijeg trajanja se vanjska rasvjeta gasi ili smanjuje na propisanu odgovarajuću razinu. Tako za područja tamnog krajolika, E1, tijekom svjetlostaja, većinu vanjske rasvjete treba ugasiti ili smanjiti sukladno opadanju razine ljudskih aktivnosti. Svjetlostaj se primjenjuje, u svim naseljima administrativnog područja Grada Hvara, automatskim smanjivanjem intenziteta na 50 % u odnosu na virtualnu ponoć u trajanju od 40 % ukupnog vremena rada javne rasvjete.

### 3.1.11 Utjecaj na krajobraz

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 3a. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora PPUG Hvara planirani zahvat nalazi se na području koje je označeno kao kultivirani agrarni

---

<sup>45</sup> <https://www.hvar.hr/wp-content/uploads/2025/10/Plan-rasvjete-Grada-Hvara-za-savjetovanje.pdf>

krajolik. U Odredbama za provođenje PPUG Hvara propisane su Mjere zaštite krajobraznih i prirodnih vrijednosti i kulturno-povijesnih spomenika i cjelina u kojima se navodi da je za pošumljavanje potrebno koristiti isključivo autohtone vrste, a neautohtone se vrste mogu koristiti jedino ako je to neophodno radi zaštite od erozije. Također, kultivirani agrarni krajolik se maksimalno štiti od izgradnje izvan građevinskih područja. Dopušta se samo izgradnja pojedinačnih stambenih i gospodarskih cjelina na temelju detaljnijih planova, kojima se čuva vegetacija, terase, suhozidi i slični vrijedni tradicionalni elementi.

Tijekom izgradnje predmetnog zahvata može se očekivati kratkoročan, negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog karaktera, ograničen na vrijeme izvođenja radova te se ne smatra značajnim.

Izgradnja prometnih površina će promijeniti prirodnu morfologiju terena te će doći do trajnog gubitka manjih dijelova zelenih površina. Planirana prometnica će se spojiti na postojeću ŽC6252 koja je smještena u neposrednoj blizini. Na predmetnoj prometnici, osim javne rasvjete nisu planirani drugi elementi koji nadvisuju postojeći teren. Iako je planirana prometnica linijski antropogeni element male duljine, utjecaj će se odraziti kroz neminovne promjene u fizičkoj strukturi i vizualnoj percepciji promatranog krajobraznog područja. Uz veći dio trase, planirano je uređenje sadnjom autohtonog zelenila ili održavanjem prirodnog zelenila.

S obzirom da je predmetni zahvat planiran unutar gospodarske zone te postojeće županijske ceste ŽC6252, utjecaji će biti trajni, ali manjeg značaja.

Uzimajući u obzir sve navedeno te dužinu novih prometnih površina koje se unose u prostor, uz pridržavanje Odredbi za provođenje PPUG Hvara, utjecaj na krajobrazne vizure će biti umjereno negativan.

Tijekom korištenja prometnice, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na krajobraz.

### **3.1.12 Utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu**

#### *Materijalna dobra*

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara, planirani zahvat nalazi se na području postojeće županijske ceste, ostale ceste i planirane ostale ceste, unutar neizgrađenog područja gospodarske namjene (poslovna - K), postojećeg odlagališta u sanaciji (K4) te gospodarskih šuma (Š1) i zaštitnih šuma (Š2). U blizini se nalazi reciklažno dvorište, odlagalište inertnog građevinskog otpada te ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište.

Zahvat je planiran unutar gospodarske zone Stanišće Martinovik te u neposrednoj blizini županijske ceste ŽC6252, stoga se dobrom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće mehanizacije i alata te provedbom dobre građevinske prakse, ne očekuje nastanak negativnih utjecaja na materijalna dobra u blizini zahvata.

### *Kulturno-povijesna baština*

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 3a. Uvjeti za korištenje, uređenje i zaštitu prostora PPUG Hvara na predmetnom području ne nalaze se elementi kulturnih dobara. Najbliže kulturno dobro je civilna građevina tvrđava Napoleon, na cca. 520 m zračne udaljenosti, koje je i upisano u Registar kulturnih dobara pod registarskim brojem Z-5157.

Tijekom izgradnje prometnice, pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće radne mehanizacije te provedbom dobre građevinske prakse, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na kulturnu baštinu.

Tijekom korištenja planiranog zahvata, negativni utjecaji na kulturno-povijesnu baštinu te materijalna dobra se ne očekuju.

#### **3.1.13 Utjecaj bukom**

Tijekom izvođenja zahvata doći će do povećanja razine buke i vibracija uslijed djelovanja radne mehanizacije, dovoza i otpreme materijala. Pridržavanjem odredbi Pravilnika o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21) te korištenjem ispravne i suvremene radne mehanizacije utjecaj se može umanjiti. Navedeni utjecaj je privremen i kratkotrajan te ograničen na područje gradilišta, stoga se ne smatra značajnim.

Planirana prometnica doprinijet će povećanju buke na području gospodarske zone, međutim utjecaj od buke će biti privremenog karaktera, ograničen samo na prolazak vozila (pokretni izvori buke). Slijedom navedenog, korištenjem prometnice ne očekuje se značajan negativan utjecaj od buke.

#### **3.1.14 Utjecaj od otpada**

Tijekom izvođenja građevinskih radova nastati će određene količine i vrste komunalnog otpada. Prema Pravilniku o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 106/22, 138/24, 108/25) vrste otpada koje se mogu očekivati za vrijeme izvođenja radova su:

- 15 01 01 papirna i kartonska ambalaža,
- 15 01 02 plastična ambalaža,
- 15 01 04 metalna ambalaža,
- 15 01 07 staklena ambalaža,
- 15 01 10\* ambalaža koja sadrži ostatke opasnih tvari ili je onečišćena opasnim tvarima,
- 15 02 02\* apsorbensi, filtarski materijali (uključujući filtere za ulje koji nisu specificirani na drugi način), tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, onečišćeni opasnim tvarima,
- 15 02 03 apsorbensi, filtarski materijali, tkanine za brisanje i zaštitna odjeća, koji nisu navedeni pod 15 02 02\*,
- 17 01 01 beton,
- 17 03 02 bitumenske mješavine koje nisu navedene pod 17 03 01\*,
- 17 04 05 željezo i čelik,

- 17 05 04 zemlja i kamenje koji nisu navedeni pod 17 05 03\*,
- 20 03 01 miješani komunalni otpad.

Isti će se odvojeno sakupljati po vrstama te predavati ovlaštenim osobama koje posjeduju dozvolu za gospodarenje otpadom. Nakon završetka radova gradilište će se očistiti od otpada i suvišnog materijala, a okolni dio terena dovesti u uredno stanje te hortikulturno urediti.

Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se nastanak utjecaja od otpada.

### **3.1.15 Utjecaj na promet**

Tijekom izvođenja planiranih građevinskih radova, kretanje radne mehanizacije i dovoz materijala mogu uzrokovati povremeni zastoje i usporen promet na županijskoj cesti ŽC6252 koja se nalazi unutar predmetnog zahvata te ograničiti kretanje domicilnog stanovništva. Navedeni utjecaji su karakteristični za ovu vrstu radova te su kratkotrajni i manjeg značaja. Utjecaji će se dodatno umanjiti posebnom regulacijom prometa, prekrivanjem materijala tijekom prijevoza, čišćenjem prometnica te sanacijom eventualnih oštećenja.

Tijekom korištenja predmetnog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na promet jer će se izgradnjom prometnice omogućiti bolja prometna infrastruktura na području gospodarske zone.

### **3.1.16 Utjecaj uslijed akcidenata**

Tijekom izvođenja radova pri izgradnji predmetnog zahvata moguće su akcidentne situacije uslijed istjecanja goriva, ulja i maziva iz građevinske mehanizacije u tlo; požara na vozilima ili mehanizaciji; nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom ili ljudskom greškom te nesreća uzrokovanih višom silom (npr. elementarne nepogode).

Vjerojatnost nastanka navedenih utjecaja ovisi o redovitosti servisiranja, održavanja i ispravnosti mehanizacije i vozila, pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. U slučaju akcidentnih situacija potrebno je, ukoliko je to moguće, pristupiti uklanjanju uzorka akcidenta na siguran način, a odmah po izbijanju akcidentne situacije potrebno je obavijestiti nadležne službe.

Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se nastanak akcidentnih situacija.

### **3.1.17 Kumulativni utjecaji**

Kumulativni utjecaji na sastavnice okoliša analizirani su na temelju postojećih i planiranih istovjetnih zahvata na širem području obuhvata zahvata, prema prostorno-planskoj dokumentaciji Grada Hvara te odobrenih zahvata od strane Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

Prema izvodu iz kartografskog prikaza 1. Korištenje i namjena površina PPUG Hvara, planirani zahvat nalazi se na području postojeće županijske ceste, ostale ceste i planirane ostale ceste,

unutar neizgrađenog područja gospodarske namjene (poslovna - K), postojećeg odlagališta u sanaciji (K4) te gospodarskih šuma (Š1) i zaštitnih šuma (Š2). U blizini se nalazi reciklažno dvorište, odlagalište inertnog građevinskog otpada te ostalo poljoprivredno tlo, šume i šumsko zemljište.

Na širem području od predmetnog zahvata nalaze se zahvati koji su odobreni od strane Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije<sup>46</sup> (Slika 3. 1. 17 - 1).

Prema dostupnim podacima Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije, na udaljenosti od cca.1,1 km od planiranog zahvata nalazi se zahvat „Izgradnja groblja Kruvenica na području Grada Hvara, Splitsko-dalmatinska županija“ za kojeg je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I 612- 07/20-60/36, URBROJ: 517-05-2-2-20-4, od 15. srpnja 2020. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Također, neposredno uz predmetni zahvat nalazi se zahvat „Sanacija odlagališta neopasnog otpada „Stanišće“ i nastavak daljnjeg odlaganja neopasnog otpada, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“ za kojeg je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/20-09/416, URBROJ: 517-05-1-2-21-23, od 30. lipnja 2021.) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš kao ni Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

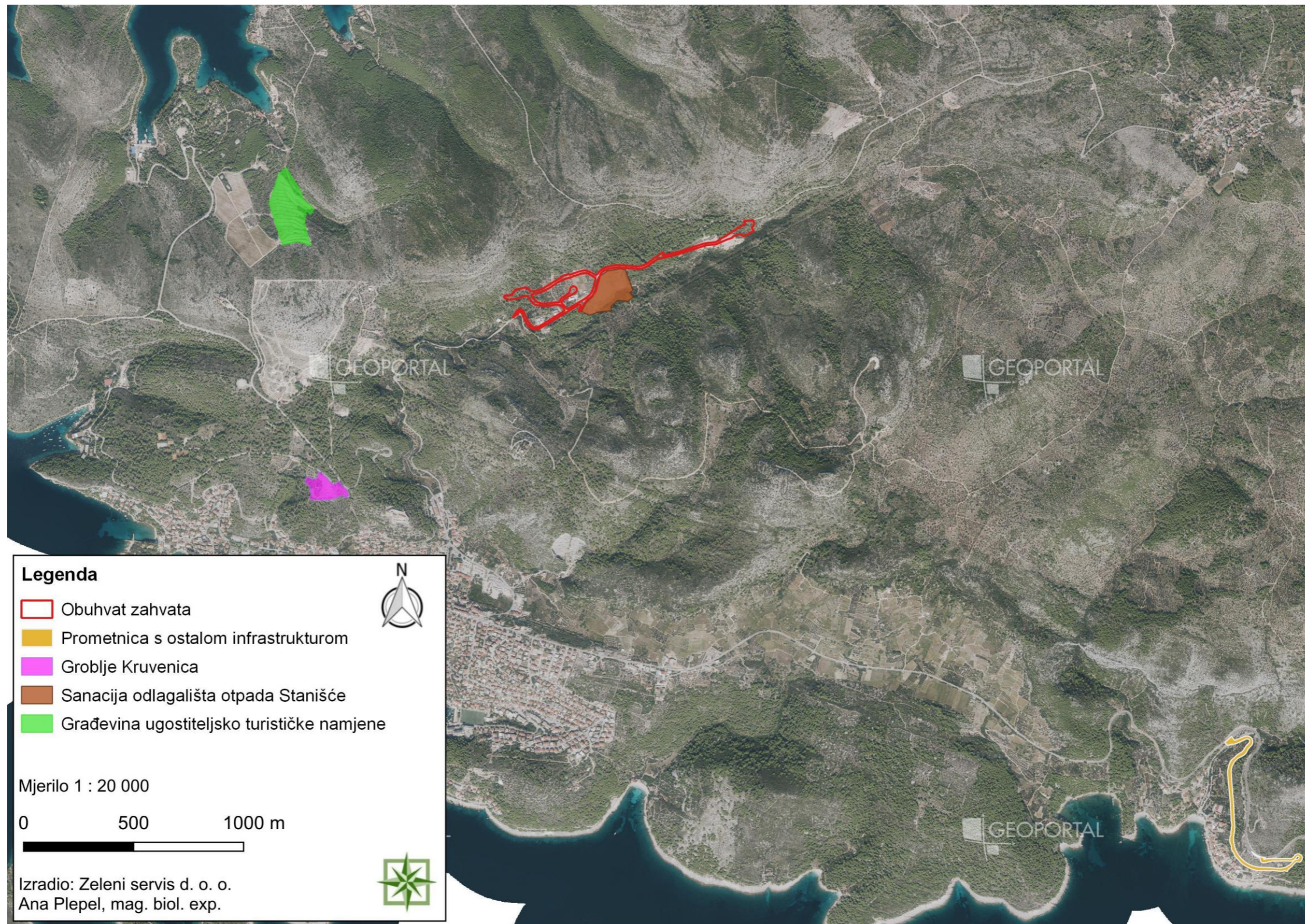
Također, na cca. 3,3 km zračne udaljenosti nalazi se zahvat „Prometnica u naselju Milna s ostalom komunalnom infrastrukturom, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“ za kojeg je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/24-09/483, URBROJ: 517-04-1-2-25-11, od 22. kolovoza 2025. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Na cca. 0,9 km zračne udaljenosti nalazi se zahvat „Izgradnja građevine namijenjene pružanju ugostiteljskih i turističkih usluga u svrhu seoskog turizma na k. č. z. 827/48 K.O. Hvar, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“ za kojeg je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-02/25-0002/0009, URBROJ: 2181/1-10/17-25-0009, od 4. rujna 2025. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Tijekom izgradnje, može se očekivati negativan utjecaj na okolno stanovništvo i šire područje. Naime, tijekom izgradnje javljaju se nepovoljni utjecaji ograničenog vremenskog trajanja, karakteristični za gradilišta; buka, prašina, vibracije koji osim na stanovništvo mogu utjecati i na lokalnu faunu koja će izbjegavati predmetno područje. Također vjerojatan je otežan promet, prisustvo radnih strojeva i vozila na lokaciji zahvata. Obzirom da se planirani zahvati neće izvoditi istovremeno, mogući kumulativni utjecaji se ne očekuju.

---

<sup>46</sup> Podaci dobiveni od MZOZT-a, 29. kolovoza 2025. godine



Slika 3. 1. 17 - 1 Zahvati odobreni od strane Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije u blizini planiranog zahvata (Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Planirani zahvat nalazi se na istovjetnim stanišnim tipovima kao i prethodno navedeni zahvati, stoga će realizacija planiranog zahvata doprinijeti kumulativnom utjecaju u vidu zauzeća i fragmentacije određenih površina navedenih stanišnih tipova, ali obzirom da su široko rasprostranjeni na širem području očekuju se trajni, ali umjereno negativni kumulativni utjecaji.

Nadalje, realizacijom svih zahvata doći će do nastanka umjereno negativnog kumulativnog utjecaja i na krajobrazne vizure Grada Hvara. Zahvate je potrebno planirati na način da se što bolje uklape u postojeće vizure okolnog prostora te ne širiti ih izvan granica predviđenih obuhvata na neizmijenjene, prirodne površine. Poštujući navedeno utjecaj na krajobrazne vizure i prirodna staništa će se svesti na najmanju moguću mjeru.

Izvedbom planiranog zahvata također se očekuje pozitivan kumulativan utjecaj na promet jer će se izgradnjom planirane ceste razviti prometna infrastruktura unutar gospodarske zone. Izgradnjom planirane ceste s infrastrukturom očekuje se sekundaran pozitivan kumulativan utjecaj na korisnike gospodarske zone.

### **3.2 Vjerojatnost značajnih prekograničnih utjecaja**

S obzirom na vrstu zahvata, prostorni obuhvat i geografski položaj, ne očekuju se prekogranični utjecaji tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata.

### **3.3 Sažeti opis mogućih značajnih utjecaja na ekološku mrežu s posebnim osvrtom na moguće kumulativne utjecaje zahvata u odnosu na ekološku mrežu**

Sukladno Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25, 123/25), planirani zahvat nalazi se unutar područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Također, na cca. 935 m zračne udaljenosti od planiranog zahvata nalazi se posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001429 Hvar - od Prvog boka do Lučišća.

Prema dostupnim podacima dostavljenim od MZOZT - a<sup>47</sup>, obuhvat zahvata nalazi se na području zone preleta ciljnih vrsta *Grus grus* ždral i *Pernis apivorus* škanjac osaš te na teritoriju ciljne vrste *Circaetus gallicus*. Osim toga, predmetni zahvat nalazi se na pogodnim i ključnim staništima za sljedeće vrste: *Alectoris graeca* jarebica kamenjarka, *Anthus campestris* primorska trepteljka, *Aquila chrysaetos* suri orao, *Bubo bubo* ušara, *Caprimulgus europaeus* leganj, *Circaetus gallicus* zmijar, *Circus cyaneus* eja strnjarica, *Falco columbarius* mali sokol, *Hippolais olivetorum* voljić maslinar, *Lanius collurio* rusi svračak i *Lullula arborea* ševa krunica.

U nastavku su dane površine zauzeća pogodnih i ključnih stanišnih tipova za vrste koje se nalaze na području obuhvata zahvata te kartografski prikaz zahvata sa zonacijama ciljnih vrsta predmetnog POP-a.

---

<sup>47</sup> Podaci dobiveni od MZOZT - a, 29. kolovoza 2025. godine

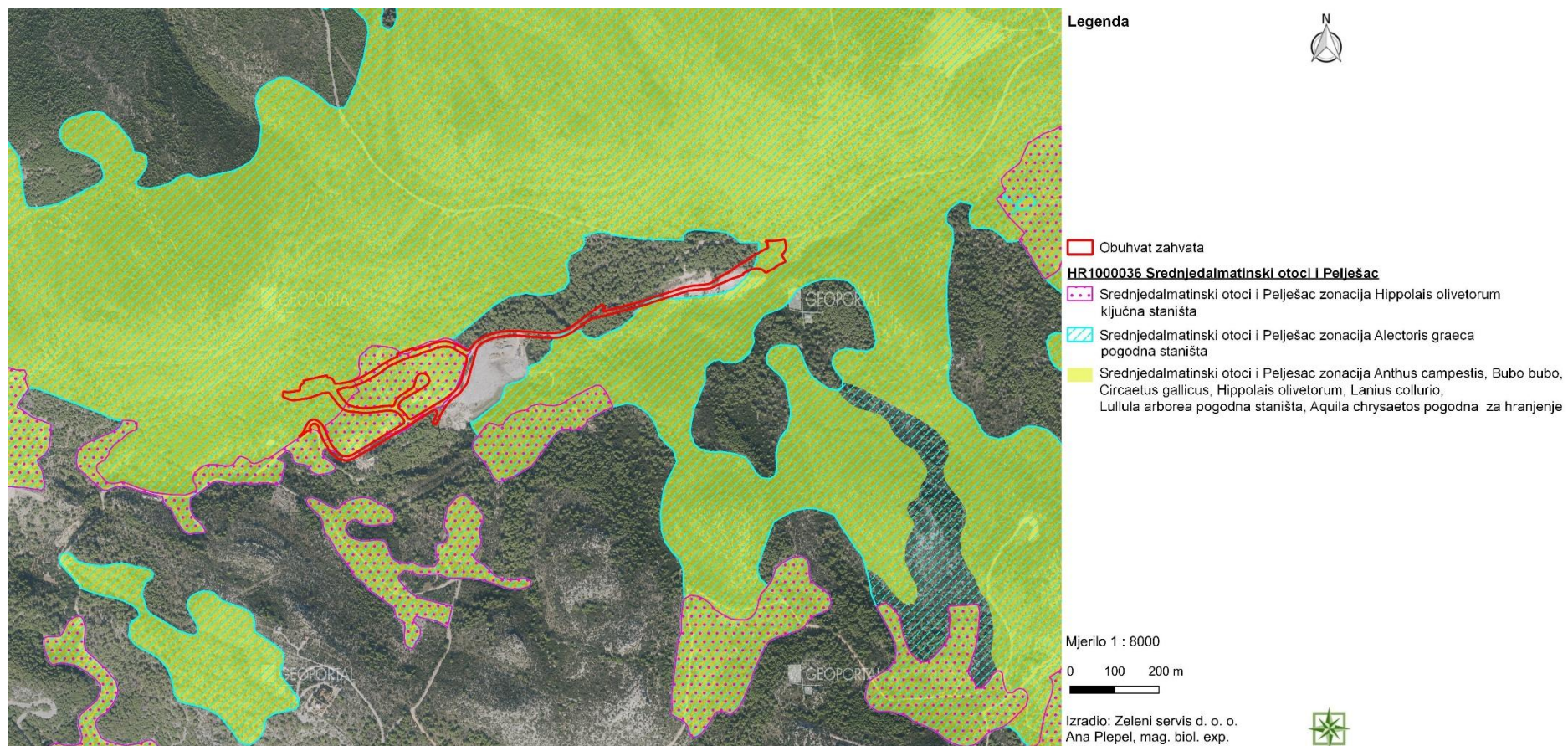
Tablica 3. 3 - 1 Opis utjecaja na ciljne vrste ptica POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac

Ciljna vrsta	Atributi ciljeva očuvanja	Opis utjecaja
<i>Alectoris graeca</i> jarebica kamenjarka	Održano je 31 560 ha otvorenih i poluotvorenih suhih staništa pogodnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,006 % unutar zone od 31 560 ha otvorenih i poluotvorenih suhih staništa pogodnih za vrstu
	Održano je 14 850 ha kamenjarskih travnjaka ključnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,97 ha odnosno 0,007 % od ukupno 14 850 ha održanih kamenjarskih travnjaka ključnih za vrstu.
<i>Anthus campestris</i> primorska trepteljka	Održano je 25 230 ha otvorenih poljoprivrednih staništa pogodnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 25 230 ha održanih otvorenih poljoprivrednih staništa pogodnih za vrstu.
<i>Aquila chrysaetos</i> suri orao	Održano je 26 210 ha otvorenih staništa pogodnih za hranjenje	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 26 210 ha održanih otvorenih staništa pogodnih za hranjenje.
<i>Bubo bubo</i> ušara	Održano je 15 070 ha kamenjarskih travnjaka ključnih za hranjenje	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,97 ha odnosno 0,006 % od ukupno 15 070 ha održanih kamenjarskih travnjaka ključnih za hranjenje.
	Održano je 27 830 ha pogodnih staništa (otvorena i stjenovita staništa)	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 27 830 ha održanih pogodnih staništa (otvorena i stjenovita staništa).
<i>Caprimulgus europaeus</i> leganj	Održano je 53 350 ha poluotvorenih staništa ključnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,16 ha odnosno 0,002 % od ukupno 53 350 ha održanih poluotvorenih staništa ključnih za vrstu.
	Održana su pogodna staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 74 810 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 2,72 ha, odnosno 0,004 % od ukupno 74 810 ha održanih pogodnih staništa (garizi, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) koji se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima.
<i>Circaetus gallicus</i> zmijar	Održano je 15 070 ha kamenjarskih travnjaka ključnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,97 ha, odnosno 0,006 % od ukupno 15 070 ha održanih kamenjarskih travnjaka ključnih za vrstu.
	Održano je 27 830 ha pogodnih staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom)	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 27 830 ha održanih pogodnih staništa (stjenovita područja, kamenjarski travnjaci ispresijecani šumama, šumarcima, makijom ili garigom).
	Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 2,98 ha, odnosno 0,004 % od ukupno 82 582,2 ha područja preleta vrste.
<i>Circus cyaneus</i> eja strnjarica	Održano je 7220 ha staništa pogodnih za hranjenje (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom)	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,85 ha odnosno 0,012 % od ukupno 7220 ha održanih pogodnih staništa za hranjenje (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom).

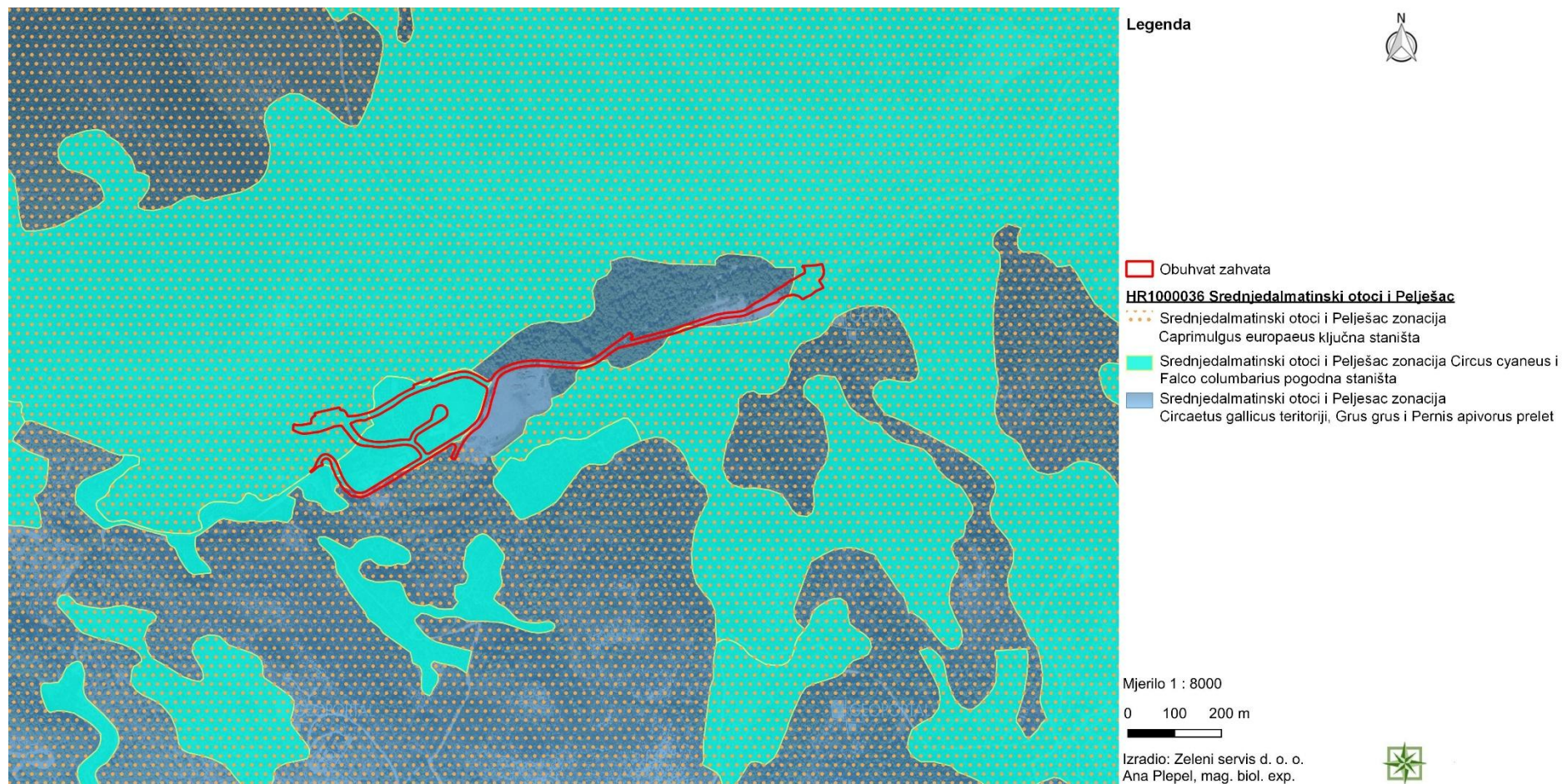
Elaborat zaštite okoliša uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat:  
 „Izgradnja prometnih površina i prateće infrastrukture unutar gospodarske zone Stanišće  
 Martinovik, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“

	Održana su pogodna staništa (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 18 000 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,97 ha, odnosno 0,005 % od ukupno 18 000 ha održanih pogodnih staništa (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom).
<i>Falco columbarius</i> mali sokol	Održano je 7220 ha staništa pogodnih za hranjenje (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom)	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,97 ha odnosno 0,013 % od ukupno 7220 ha održanih pogodnih staništa za hranjenje (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom).
	Održana su pogodna staništa (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom) unutar zone od 18 000 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,97 ha odnosno 0,005 % od ukupno 18 000 ha održanih pogodnih staništa (otvoreni travnjaci, mozaična staništa s ekstenzivnom poljoprivredom).
<i>Grus grus</i> ždral	Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 2,98 ha, odnosno 0,004 % od ukupno 82 582,2 ha područja preleta vrste.
<i>Hippolais olivetorum</i> voljic maslinar	Održano je 6740 ha ključnih staništa (stari maslinici)	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 0,85 ha, odnosno 0,013 % od ukupno 6740 ha ključnih staništa (stari maslinici).
	Održana su pogodna poluotvorena staništa pogodna za vrstu (otvorene niske listopadne šume/šumarci; stari maslinici) u zoni od 25 200 ha u kojoj se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 25 200 ha održanih pogodnih poluotvorenih staništa (otvorene niske listopadne šume/šumarci; stari maslinici) koji se pojavljuju u kompleksu s drugim stanišnim tipovima.
<i>Lanius collurio</i> rusi svračak	Održano je 25 230 ha otvorenih mozaičnih staništa pogodnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 25 230 ha održanih otvorenih mozaičnih staništa pogodnih za vrstu.
<i>Lullula arborea</i> ševa krunica	Održano je 25 230 ha otvorenih mozaičnih staništa pogodnih za vrstu	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 1,82 ha, odnosno 0,007 % od ukupno 25 230 ha održanih otvorenih mozaičnih staništa pogodnih za vrstu.
<i>Pernis apivorus</i> škanjac osaš	Osiguran je slobodan prelet bez opasnosti od sudara s infrastrukturom	Realizacijom predmetnog zahvata zauzet će se 2,98 ha, odnosno 0,004 % od ukupno 82 582,2 ha područja preleta vrste.

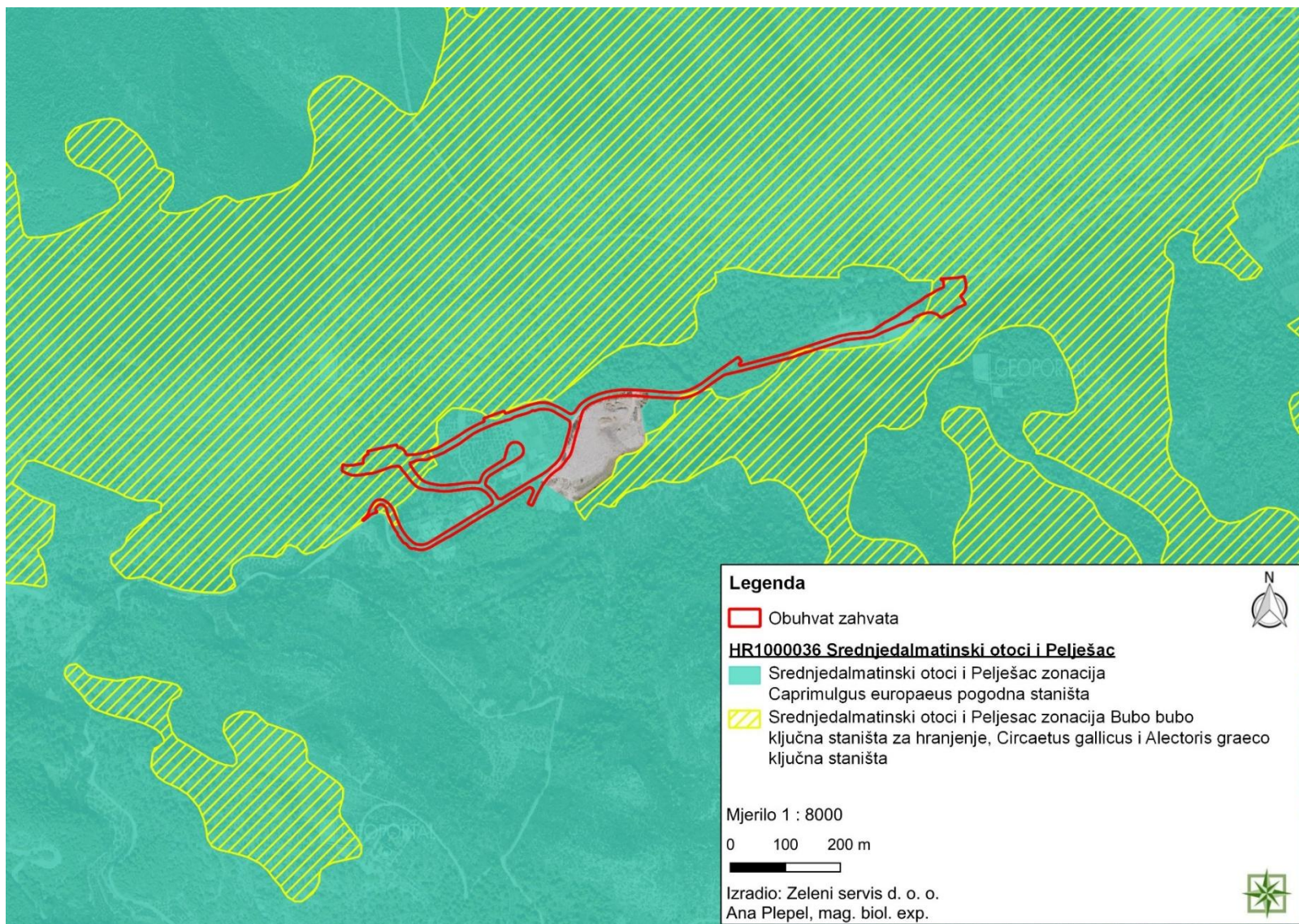
Ptice će tijekom radova izbjegavati šire područje obuhvata zahvata, dok se tijekom korištenja može očekivati utjecaj na ptice koje spomenuto područje koriste za lov i hranjenje. Obzirom na tip zahvata kao i na lokaciju (gospodarska zona) gdje je utjecaj urbanizacije prisutan te na malu površinu zauzimanja u odnosu na ukupnu površinu područja zone preleta, pogodnih i ključnih staništa unutar cijelog POP-a za navedene ciljne vrste ptica, može se isključiti značajan negativan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac.



Slika 3. 3 - 1 Prikaz predmetnog zahvata sa zonacijama ciljnih vrsta POP - a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, 1  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)



Slika 3. 3 - 2 Prikaz predmetnog zahvata sa zonacijama ciljnih vrsta POP - a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, 2  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)



Slika 3. 3 - 3 Prikaz predmetnog zahvata sa zonacijama ciljnih vrsta POP-a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, 3  
(Zeleni servis d. o. o., 2025.)

Realizacijom predmetnog zahvata doprinijet će se kumulativnom utjecaju na ciljeve očuvanja i cjelovitost POP - a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. U daljnju analizu uzeti su u obzir zahvati od strane Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije. Prema dostupnim podacima o postojećim i odobrenim zahvatima na pogodnim i ključnim staništima vrsta POP - a HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac (na području grada Hvara) nalaze se sljedeći zahvati:

- Za zahvat „Izgradnja zip line iznad grada Hvara, na dijelu kat. čest. zem. 732, dijelu kat. čest. zem. 718/2 i dijelu kat. čest. zem. 819/2, k.o. Hvar“ proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-04/17-01/0005, URBROJ: 2181/1-10/07-17-1, od 24. siječnja 2017.) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. U Rješenju se navodi: *„Planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Zahvat se odnosi na izgradnju zipline iznad grada Hvara, duljine trase 873 m, a započinje na jugozapadnoj strani uzvišenja (utvrda Napoleona, 202 m nm), proteže preko kanjona i ceste koja vodi do drugog uzvišenja (122 m nm) gdje se nalazi zaravan (plato). Na početnoj i završnoj točki se izvodi čelična konstrukcija visine 3,5 m koja se temelji na dva sidrena bloka. Na temelju gore navedenog, Hrvatska agencija za okoliš i prirodu očitovala se da s obzirom na smještaj zahvata (blizina turističkog naselja, postojeće prometnice) i značajke zahvata, može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže, pa je ovaj zahvat prihvatljiv i za isti nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata na ekološku mrežu.“*
- Za zahvat „Izgradnja reciklažnog dvorišta, sortirnice i kompostane na kat. čest. zem. 845/3 i 845/1, k.o. Hvar“ proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-04/17-01/0054, URBROJ: 2181/1-10/07-17-0001, od 17. listopada 2017.) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Za zahvate „Izgradnja obiteljskog poljoprivrednog gospodarstva 1. na dijelu k.č.zem. 827/50, 827/51, 827/52, 827/55 i cijele 827/53 i 827/54, sve k.o. Hvar“ te „Izgradnja stambeno gospodarske građevine OPG - a 2. na dijelu k.č.zem. 827/50, 827/51, 827/52, 827/53, 827/54 i 827/55, sve k.o. Hvar“ provedeni su postupci prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te su izdana Rješenja (KLASA: UP/I 351-04/18-01/0121, URBROJ: 2181/1-10/06-18-0004, od 21. prosinca 2018. i KLASA: UP/I 351-04/18-01/0121, URBROJ: 2181/1-10/06-18-0004, od 21. prosinca 2018.) u kojima se navodi da su zahvati prihvatljivi za ekološku mrežu te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata za ekološku mrežu. U Rješenjima se navodi: *„Vezano uz potencijalni utjecaj na ciljne vrste POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac i gubitak staništa za vrste, s obzirom na široku zastupljenost odgovarajućih prirodnih staništa unutar navedenih područja ekološke mreže u odnosu na veličinu zahvata, radi se o utjecaju koji nije značajan. Uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarstva otpadom, Prethodnom ocjenom zahvata može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te se smatra kako je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata.“*
- Za zahvat „Izgradnja nacionalne agregacijske širokopojasne infrastrukture sljedeće generacije i povezivanje ciljanih korisnika unutar tijela javne uprave (javnih korisnika)

- sa suvremenom elektroničkom komunikacijskom infrastrukturom sljedeće generacije“  
proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I 612-07/20-60/36, URBROJ: 517-05-2-2-20-4, od 15. srpnja 2020. godine) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.
- Za zahvat „Eksploatacijsko polje tehničko-građevnog kamena Tetovica na području grada Hvara u Splitsko-dalmatinskoj županiji“ provedena je prethodna ocjena prihvatljivosti za ekološku mrežu te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-612-07/19-60/60, URBROJ: 517-05-2-2-19-5, od 29. studenog 2019.) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. U Rješenju se navodi: *„Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, br. 80/19) lokacija zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže. Utjecaj na ciljne vrste POP HR100036 Srednedalmatinski otoci i Pelješac također se može isključiti zbog široke zastupljenosti odgovarajućih prirodnih staništa unutar navedenih područja ekološke mreže.“*
  - Za zahvat „Izgradnja sportsko-rekreacijskog centra Šamoreta dolac, Hvar“ proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I 351-04/19-01/0123, URBROJ: 2181/1-10/06-19-0004, od 09. prosinca 2019.) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu (uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom) te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata za ekološku mrežu. U Rješenju se navodi: *„Planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, NN 80/19), Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) „HR100036 Srednedalmatinski otoci i Pelješac“...Vezano uz potencijalni utjecaj na ciljne vrste (POP) „HR100036 Srednedalmatinski otoci i Pelješac“ i gubitak staništa za vrste, s obzirom na široku zastupljenost odgovarajućih prirodnih staništa unutar navedenih područja ekološke mreže u odnosu na veličinu zahvata, radi se o utjecaju koji nije značajan. S obzirom na značajke zahvata, uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša, voda i održivog gospodarenja otpadom, Prethodnom ocjenom zahvata može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na cjelovitost i ciljeve očuvanja područja ekološke mreže te smatramo da je ovaj zahvat prihvatljiv i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata. Vezano uz utjecaj zahvata na bioraznolikost, odnosno strogo zaštićene vrste ptica, smatramo da je Idejno rješenje zahvata potrebno nadopuniti na način da se pripremni radovi uklanjanja vegetacije vrše izvan razdoblja gniježđenja i brige za mlade većine vrst ptica, odnosno da se vegetacije uklanja u periodu od 15. kolovoza do 31. ožujka“.*
  - Za zahvat „Izgradnja groblja Kruvenica na području Garda Hvara, Splitsko-dalmatinska županija“ za kojeg je proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I 612-07/20-60/36, URBROJ: 517-05-2-2-20-4, od 15. srpnja 2020. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša te da nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu. U Rješenju se navodi: *„Izgradnjom i uređenjem groblja trajno će se prenamijeniti 1 1 662 m<sup>2</sup> površine kombinacije stanišnih tipova D.3.4.2./E./I.5.2 i D.3.4.2./E./C.3.6.1, dok će izgradnjom pristupne ceste i parkinga doći do trajne prenamjene oko 800 m<sup>2</sup> kombinacije stanišnih tipova D.3.4.2./E./C.3.6.1., D.3.4.2./E./C.3.6.1 i E./C.3.6.1, no radi se o relativno malim površinama zauzeća staništa. Mogući negativni utjecaj koji zauzeće staništa ima na*

*ptice umanjit će se primjenom mjere iz točke 1.1. izreke Rješenja budući da će se uklanjanje vegetacije izvoditi izvan perioda gniježđenja većine vrste ptica odnosno u razdoblju od 15. kolovoza do 15. ožujka. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HRI 000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži (Narodne novine, 124/13). Ciljne vrste POP-a HR 1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac su: jarebica kamenjarka (*Alectoris graeca*), primorska trepteljka (*Anthus campestris*), suri orao (*Aquila chrysaetos*), ušara (*Bubo bubo*), leganj (*Caprimulgus europaeus*), zmijar (*Circaetus gallicus*), eja strnjarica (*Circus cyaneus*), mali sokol (*Falco columbarius*), sivi sokol (*Falco peregrinus*), crnogrlji plijenor (*Gavia arctica*), crvenogrlji plijenor (*Gavia stellata*), ždral (*Grus grus*), voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*), rusi svračak (*Lanius collurio*), sredozemni galeb (*Larus audouinii*), ševa krunica (*Lullula arborea*), škanjac osaš (*Pernis apivorus*), morski vranac (*Phalacrocorax aristotelis desmarestii*), crvenokljuna čigra (*Sterna hirundo*), dugokljuna čigra (*Sterna sandvicensis*) za koje su ciljevi očuvanja propisani Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). Na lokaciji zahvata nisu zabilježene ciljne vrste ptica, ali se nalaze staništa pogodna za ciljne vrste koje su svojim ekološkim zahtjevima vezane za grmolika staništa i mediteranske šume kao što s zmijar (*Circaetus gallicus*), leganj (*Caprimulgus europaeus*) i voljić maslinar (*Hippolais olivetorum*). Provedbom zahvata doći će do gubitka oko 1,44 ha pogodnog staništa za navedene vrste ptica što u odnosu na ukupnu zastupljenost njihovih pogodnih staništa unutar predmetnog POP-a (više od 5000 ha) ne predstavlja značajan gubitak. Provedbom ovog zahvata neće doći do značajnog kumulativnog utjecaja odnosno kumulativnog gubitka staništa s ostalim provedenim i planiranim zahvatima. Uzevši u obzir navedeno kao i činjenicu da se zahvat planira provesti izvan razdoblja gniježđenja većine ciljnih vrsta ptica može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.“*

- Za zahvat „Sanacija odlagališta neopasnog otpada „Stanišće“ i nastavak daljnjeg odlaganja neopasnog otpada, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“ proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/20-09/416, URBROJ: 517-05-1-2-21-23, od 30. lipnja 2021.) u kojem se navodi da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš kao ni Glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. U Rješenju se navodi: „Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19) zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže, Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, koje je kao područje posebne zaštite (Special Protection Areas - SPA) prvotno potvrđeno 17. listopada 2013. godine Uredbom o ekološkoj mreži („Narodne novine“, broj 124/13). Pogodno stanište za ciljne vrste POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac koje preferiraju mozaična staništa kao što su leganj i mali sokol predstavlja mozaik stanišnih tipova D.3.4.2./C.3.6.1./E., odnosno područje gdje će se proširiti prostor za odlaganje komunalnog otpada i inertnog građevinskog otpada. Provedbom zahvata će doći do gubitka oko 1 ha njihovih pogodnih staništa no s obzirom na ukupnu rasprostranjenost odgovarajućih prirodnih staništa unutar

*navedenog područja ekološke mreže pogodnih za ciljne vrste (oko 21 600 ha), radi se o utjecaju koji nije značajan te provedba zahvata neće utjecati na postizanje ciljeva očuvanja POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac propisanih Pravilnikom o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20 i 38/20). S obzirom na navedeno, prethodnom se ocjenom može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.“*

- Za zahvat „Izgradnja sortirnice i hale za izdvojene komponente otpada na k.č.br. 896, 4551/2, 845/2, 4573/3 i 1171/3, k.o. Hvar“ proveden je postupak prethodne ocjene prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu te je izdano Rješenje (KLASA: UP/I 352-01/23-0004/0044, URBROJ: 2181/1-10/06-23-004, od 15. lipnja 2023.) u kojem se navodi da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu zahvata za ekološku mrežu. U Rješenju se navodi: „*Planirani zahvat nalazi se unutar područja ekološke mreže (Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže, „Narodne novine“, broj 80/19), Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. Sukladno karti staništa na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip E.8.2. (Stenomediterranske čiste vazdazelene šume i makija crnike). Lokacija zahvata potencijalno predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste ptica POP HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac, primjerice leganj, zmijari voljić maslinar. Provedbom zahvata doći će do trajnog gubitka do najviše 1,3 ha staništa pogodnog za ciljne vrste POP. S obzirom na ukupnu zastupljenost staništa pogodnih za ciljne vrste POP (40000 ha pogodnih staništa za navedene ciljne vrste ptica), može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja provedbe zahvata. S obzirom na navedeno, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te smatramo da je zahvat prihvatljiv i da nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.“*
- Za zahvat „Izgradnja građevine namijenjene pružanju ugostiteljskih i turističkih usluga u svrhu seoskog turizma na k.č.z. 827/48 k.o. Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“ za kojeg je proveden postupak prethodne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu te je doneseno Rješenje (KLASA: UP/I-351-02/25-0002/0009, URBROJ: 2181/1-10/17-25-0009, od 4. rujna 2025. godine) u kojem se navodi da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš uz primjenu važeće zakonske regulative, prostorno-planske dokumentacije i posebnih uvjeta nadležnih tijela tijekom izgradnje i korištenja predmetnog zahvata kao i mjera zaštite okoliša te nije potrebno provesti postupak Glavne ocjene prihvatljivosti za ekološku mrežu.

S obzirom na tip zahvata te sve prethodno navedeno o predmetnim zahvatima, značajni kumulativni doprinos utjecaju na ciljeve očuvanja i cjelovitost POP područja HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac se isključuje.

### 3.4 Opis obilježja utjecaja (izravni, neizravni, sekundarni, kumulativni i dr.)

Sastavnica okoliša		Obilježja utjecaja tijekom izgradnje	Obilježja utjecaja tijekom korištenja
Stanovništvo i zdravlje ljudi		Privremen, manjeg značaja	Sekundaran, pozitivan
Ekološka mreža		Privremen, manjeg značaja	Trajan, manjeg značaja
Zaštićena područja		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Biološka raznolikost, biljni i životinjski svijet		Privremen, umjerenog značaja	Trajan, umjerenog značaja
Šume i šumska zemljišta		Privremen, umjerenog značaja	Trajan, umjerenog značaja
Tlo		Nema utjecaja	Trajan, manjeg značaja
Korištenje zemljišta		Nema utjecaja	Trajan, manjeg značaja
Vode		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Zrak		Privremen, manjeg značaja	Nema utjecaja
Klima		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Svjetlosno onečišćenje		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Krajobraz		Privremen, manjeg značaja	Trajan, umjerenog značaja
Materijalna dobra i kulturna baština		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Buka		Privremen, manjeg značaja	Nema utjecaja
Utjecaj od otpada		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Promet		Privremen, manjeg značaja	Pozitivan utjecaj
Akcidenti		Nema utjecaja	Nema utjecaja
Kumulativni utjecaji	Biološka raznolikost, biljni i životinjski svijet	Privremen, umjerenog značaja	Trajan, umjerenog značaja
	Krajobraz	Nema utjecaja	Trajan, umjerenog značaja
	Promet	Privremen, manjeg značaja	Pozitivan utjecaj
	Stanovništvo i zdravlje ljudi	Nema utjecaja	Sekundaran, pozitivan

Uz pridržavanje važećih propisa iz područja zaštite okoliša i njegovih sastavnica može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na okoliš te se smatra da je ovaj zahvat prihvatljiv za okoliš.

## **4 PRIJEDLOG MJERA ZAŠTITE OKOLIŠA I PRAĆENJE STANJA OKOLIŠA**

### **4.1 Mjere zaštite okoliša**

Analizom utjecaja planiranog zahvata na sastavnice okoliša i poštivanjem važećih propisa i Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18) zaključuje se da predmetni zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš te se stoga ne predlažu dodatne mjere zaštite.

### **4.2 Praćenje stanja okoliša**

Ne predlažu se mjere praćenja stanja okoliša osim onih koje su propisane od strane nadležnih institucija i važećim propisima.

## 5 IZVORI PODATAKA

### Prostorno planska dokumentacija:

- Prostorni plan Splitsko-dalmatinske županije („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, broj 1/03, 8/04 (stavljanje izvan snage odredbe), 5/05 (usklađenje s Uredbom o ZOP-u), 5/06 (ispravak usklađenja s Uredbom o ZOP-u), 13/07, 9/13, 147/15 (rješenja o ispravcima grešaka), 154/21, 170/21 (pročišćeni tekst)
- Prostorni plan uređenja Grada Hvara („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj 2/07, 9/10, 5/16, 3/19 (pročišćeni tekst), 6/22)
- Urbanistički plan uređenja Stanišće Martinovik („Službeni glasnik Grada Hvara“, broj 1/19)

### Projektna dokumentacija:

- Idejni projekt „Prometnice unutar Urbanističkog plana uređenja gospodarske zone Stanišće Martinovik u Hvaru“, TKP 55/24, Platea konzalting d. o. o. Split, lipanj 2024.

### Popis propisa:

#### Općenito

- Zakon o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18, 118/18)
- Uredba o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14, 3/17)

#### Prostorna obilježja

- Strategija prostornog razvoja Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 106/17)
- Zakon o prostornom uređenju („Narodne novine“, broj 153/13, 65/17, 114/18, 39/19, 98/19, 67/23)

#### Biološka i krajobrazna raznolikost

- Zakon o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19, 155/23)
- Uredba o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25, 123/25)
- Pravilnik o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21, 101/22)
- Pravilnik o ciljevima očuvanja i mjerama očuvanja ciljnih vrsta ptica u područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 25/20, 38/20)

#### Vode i more

- Zakon o vodama („Narodne novine“, broj 66/19, 84/21, 47/23)
- Odluka o donošenju Plana upravljanja vodnim područjima do 2027. („Narodne novine“, 84/23)
- Odluka o određivanju osjetljivih područja („Narodne novine“, broj 79/22)

#### Zrak

- Zakon o zaštiti zraka („Narodne novine“, broj 127/19, 57/22, 136/24)
- Uredba o razinama onečišćujućih tvari u zraku („Narodne novine“, broj 77/20)
- Uredba o određivanju zona i aglomeracija prema razinama onečišćenosti zraka na teritoriju Republike Hrvatske („Narodne novine“, broj 01/14)

### Klima

- Zakon o klimatskim promjenama i zaštiti ozonskog sloja („Narodne novine“, broj 67/25)
- Strategija prilagodbe klimatskim promjenama u Republici Hrvatskoj za razdoblje do 2040. godine s pogledom na 2070. godinu („Narodne novine“, broj 46/20)
- Sedmo nacionalno izvješće Republike Hrvatske prema Okvirnoj konvenciji Ujedinjenih naroda o promjeni klime
- Strategija niskougljičnog razvoja Republike Hrvatske do 2030. s pogledom na 2050. („Narodne novine“ broj 63/21)
- Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.-2027. (2021/C 373/01)
- EIB Project Carbon Footprint Methodologies (Methodologies for the assessment of project greenhouse gas emissions and emission variations, verzija 11.3. siječanj 2023.)
- Smjernice za voditelje projekata: Kako povećati otpornost ranjivih ulaganja na klimatske promjene uz važeće propise područja klimatskih promjena
- Energija u Republici Hrvatskoj 2023, Ministarstvo gospodarstva,
- Integrirani nacionalni energetska i klimatski plan za Republiku Hrvatsku za razdoblje od 2021. do 2030.
- Adoption to climate change, Principles, requirements and guidelines (ISO 14090:2019; EN ISO 14090:2019)
- Adoption to climate change, Guidelines on vulnerability, impact and risk assessment (ISO 14091:2021; EN ISO 14091:2021)
- Dodatak rezultatima klimatskog modeliranja na sustavu HPC VELEbit: Osnovni rezultati integracija na prostornoj rezoluciji od 12,5 km.

### Buka

- Zakon o zaštiti od buke („Narodne novine“, broj 30/09, 55/13, 153/13, 41/16, 114/18, 14/21)
- Pravilnik o najvišim dopuštenim razinama buke s obzirom na vrstu izvora buke, vrijeme i mjesto nastanka („Narodne novine“, broj 143/21)

### Svjetlosno onečišćenje

- Zakon o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja („Narodne novine“ broj 14/19)
- Pravilnik o zonama rasvijetljenosti, dopuštenim vrijednostima rasvijetljavanja i načinima upravljanja rasvjetnim sustavima („Narodne novine“, broj 128/20)

### Otpad

- Zakon o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 84/21, 142/23-Odluka USRH)
- Pravilnik o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, broj 106/22, 138/24, 108/25)

### Ostalo

- Rezultati klimatskog modeliranja na sustavu HPC Velebit za potrebe izrade nacrtu Strategije prilagodbe klimatskim promjenama Republike Hrvatske do 2040. S pogledom na 2070. i Akcijskog plana (Podaktivnost 2.2.1.), SAFU, 2017.
- <https://dzs.gov.hr/vijesti/objavljeni-konacni-rezultati-popisa-2021/1270>
- Baza podataka Hrvatske agencije za okoliš i prirodu: Vrste, Staništa, Ekološka mreža, Zaštićena područja; <http://www.biportal.hr/gis/>

- Šume i šumska zemljišta:  
<https://webgis.hrsume.hr/arcgis/apps/webappviewer/index.html?id=8bb3e1d6b80d49ad9e0193f8b62380e2>
- <https://javnipodaci.blob.core.windows.net/pdf/877/Opis.pdf>
- ENVI atlas okoliša: Pedologija, Korištenje zemljišta; <http://envi.azo.hr/?topic=3>
- Program za gospodarenje šumama šumoposjednika GJ Hvar – Stari Grad(2012. - 2021.), OIKON d.o. o., Zagreb, 2012.
- Lovstvo: [https://sle.mps.hr/Documents/Karte/17/XVII\\_144\\_Hvar.pdf](https://sle.mps.hr/Documents/Karte/17/XVII_144_Hvar.pdf)
- Plan navodnjavanja za područje Splitsko-dalmatinske županije, 2007. (studija)
- M. Mamut i B. R. Čirjak, Prirodno-geografske značajke otoka Hvara, „Naše more“ 64(3)/2017., pp. 81-91
- Karta potresnih područja Republike Hrvatske; <http://seizkarta.gfz.hr/hazmap/karta.php>
- Biondić R, Meaški H, Biondić B, Loborec J. Definiranje trendova i ocjena stanja podzemnih voda na području krša u Hrvatskoj. Arhiv Geotehnički fakultet Sveučilišta u Zagrebu, Varaždin. 2016.
- Odluka o razvrstavanju javnih cesta („Narodne novine“, broj 109/25)
- Strategija razvoja Grada Hvara do 2020. godine, Sveučilište u Zagrebu, Ekonomski fakultet, siječanj, 2016. godine.
- Izvješću o praćenju kvalitete zraka na postajama državne mreže za trajno praćenje kvalitete zraka u 2024. godini  
([https://meteo.hr/kz/modeliranje/izvjesce\\_2024\\_kvaliteta\\_zraka.pdf](https://meteo.hr/kz/modeliranje/izvjesce_2024_kvaliteta_zraka.pdf))
- Doručeni ciljevi očuvanja s pripadajućim zonacijama (Zavod za zaštitu okoliša i prirode, 3. rujna 2025.)
- [https://meteo.hr/klima.php?section=klima\\_podaci&param=k1&Grad=hvar](https://meteo.hr/klima.php?section=klima_podaci&param=k1&Grad=hvar)
- <https://www.lightpollutionmap.info/>
- <https://geoportal.kulturnadobra.hr/geoportal.html#/>
- <https://registar.kulturnadobra.hr/#/>
- [https://jelsa.hr/Prostorni\\_plan\\_uredenja\\_Opcine\\_Jelsa\\_-\\_obrazlozenje.pdf](https://jelsa.hr/Prostorni_plan_uredenja_Opcine_Jelsa_-_obrazlozenje.pdf)
- [https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/Uprava\\_vodnoga\\_gospodarstva\\_i\\_zast\\_mora/PLAN%20UPRAVLJANJA%20VODNIM%20PODRU%C4%8CJIMA%20DO%202027.pdf](https://mingor.gov.hr/UserDocsImages/Uprava_vodnoga_gospodarstva_i_zast_mora/PLAN%20UPRAVLJANJA%20VODNIM%20PODRU%C4%8CJIMA%20DO%202027.pdf)
- <https://preglednik.voda.hr/>
- <https://eur-lex.europa.eu/legal-content/HR/ALL/?uri=CELEX:32021R0241>
- Tehničke smjernice za pripremu infrastrukture za klimatske promjene u razdoblju 2021.- 2027. (EU 2021/C 373/01)
- [https://www.voda.hr/sites/default/files/dokumenti/upravljanjevodama/09\\_rizik\\_od\\_erozije.pdf](https://www.voda.hr/sites/default/files/dokumenti/upravljanjevodama/09_rizik_od_erozije.pdf)
- <https://mingo.gov.hr/UserDocsImages/UPRAVA%20ZA%20ZA%C5%A0TITU%20PRIRODE/NATURA%202000/PU%207014%20Srednjedalmatinski%20otoci%20i%20Peljesac.pdf>
- <https://preglednik.arkod.hr/ARKOD-Web/>
- [https://eihp.hr/wp-content/uploads/2024/12/Energija-u-HR-2023\\_WEB\\_novo.pdf](https://eihp.hr/wp-content/uploads/2024/12/Energija-u-HR-2023_WEB_novo.pdf)
- [https://www.meteo-info.hr/article/102/Toplinski\\_otoci](https://www.meteo-info.hr/article/102/Toplinski_otoci)
- Izvor naslovne slike: Zeleni servis d. o. o.

## **6 PRILOZI**

**Prilog 6.1. Rješenje o suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša**

**Prilog 6.2. Situacija na ortofotu - faznost**

**Prilog 6.3. Situacija infrastrukture**

## Prilog 6.1. Rješenje o suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-02/24-08/14  
**URBROJ:** 517-05-1-24-2  
Zagreb, 13. svibnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB 19370100881, na temelju članka 42. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15 i 12/18), a u vezi sa člankom 71. Zakona o Izmjenama i dopunama Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 118/18), te u vezi sa člankom 130. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09 i 110/21), rješavajući povodom zahtjeva ovlaštenika ZELENI SERVIS d.o.o., Templarska 23, Split, OIB: 38550427311, radi utvrđivanja promjena u popisu zaposlenika ovlaštenika, donosi

### R J E Š E N J E

- I. Ovlašteniku ZELENI SERVIS d.o.o. sa sjedištem u Splitu, Templarska 23, OIB: 38550427311, izdaje se suglasnost za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša:
  1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije
  2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš
  3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša
  4. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća
  5. Izrada programa zaštite okoliša
  6. Izrada izvješća o stanju okoliša
  7. Izrada izvješća o sigurnosti
  8. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš
  9. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća
  10. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime
  11. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih emisija onečišćujućih tvari u okoliš

12. Izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša
  13. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti
  14. Praćenje stanja okoliša
  15. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša;
  16. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja
  17. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša „Prijatelj okoliša“ i znaka EU Ecolabel
  18. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša „Prijatelj okoliša“
- II. Suglasnost iz točke I. ove izreke prestaje važiti u roku od godine dana od dana stupanja na snagu propisa iz članka 40. stavka 9. Zakona o zaštiti okoliša.
- III. Ovo rješenje upisuje se u očevidnik izdanih suglasnosti za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša koji vodi Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja.
- IV. Ukida se rješenje Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja KLASA: UP/I 351-02/23-08/27, URBROJ: 517-03-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine.
- V. Uz ovo rješenje prileži Popis zaposlenika ovlaštenika i sastavni je dio ovoga rješenja.

#### Obrazloženje

Ovlaštenik ZELENI SERVIS d.o.o. iz Splita, Templarska 23 (u daljnjem tekstu: ovlaštenik), podnio je zahtjev za izmjenom podataka o zaposlenim stručnjacima navedenim u Rješenju KLASA: UP/I 351-02/23-08/27, URBROJ: 517-03-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine te je tražio da se s Popisa zaposlenika briše Marin Perčić, dipl. ing. biol. i ekol. mora s obzirom na to da više nije zaposlenik ovlaštenika.

U provedenom postupku Ministarstvo je izvršilo uvid u zahtjev za promjenom podataka i bitalo Marina Perčića, dipl. ing. biol. i ekol. mora s Popisa zaposlenika ovlaštenika.

Slijedom navedenoga, utvrđeno je kao u točkama od I. do V. izreke ovoga rješenja.

#### UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



U prilogu: Popis zaposlenika kao u točki V. izreke rješenja.

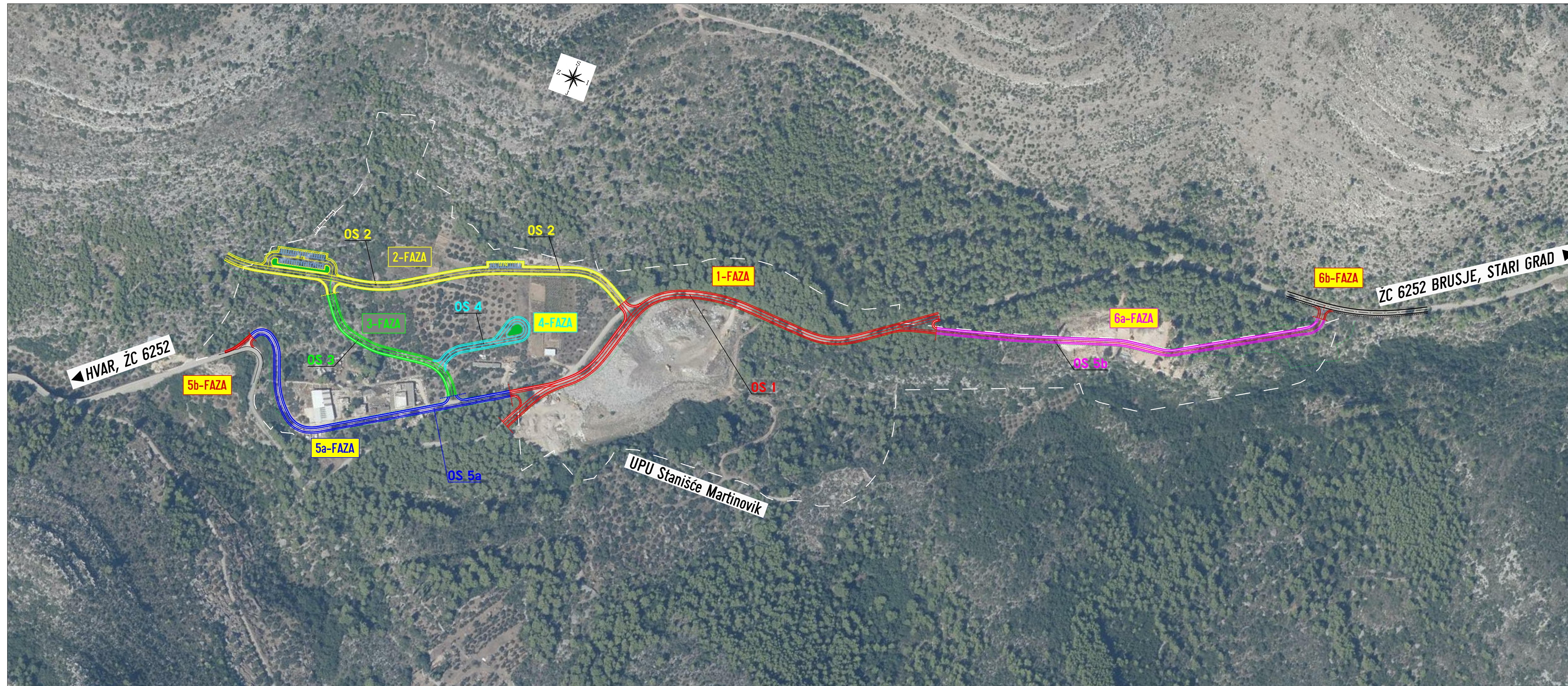
#### DOSTAVITI:

1. ZELENI SERVIS d.o.o., Templarska 23, Split (R!, s povratnicom!)
2. Državni inspektorat, Šubićeva 29, Zagreb
3. Evidencija, ovdje

Elaborat zaštite okoliša uz zahtjev za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat:  
„Izgradnja prometnih površina i prateće infrastrukture unutar gospodarske zone Stanišće  
Martinovik, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija“

<b>P O P I S</b> <b>zaposlenika ovlaštenika: ZELENI SERVIS d.o.o., Templarska 23, Split, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio</b> <b>propisane uvjete za izdavanje suglasnosti</b> <b>za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva</b> <b>KLASA: UPI/ 351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024.</b>		
<i>STRUČNI POSLOVI ZAŠTITE OKOLIŠA prema članku 40. stavku 2. Zakona</i>	<i>VOĐITELJ STRUČNIH POSLOVA</i>	<i>ZAPOSLENI STRUČNJACI</i>
1. Izrada studija o značajnom utjecaju strategije, plana ili programa na okoliš (u daljnjem tekstu: strateška studija) uključujući i dokumentaciju potrebnu za ocjenu o potrebi strateške procjene te dokumentaciju za određivanje sadržaja strateške studije	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
2. Izrada studija o utjecaju zahvata na okoliš, uključujući i dokumentaciju za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš te dokumentacije za određivanje sadržaja studije o utjecaju na okoliš	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol.	Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar. Josipa Sanković, mag.oecol.
3. Izrada procjene rizika i osjetljivosti za sastavnice okoliša	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
4. Izrada dokumentacije vezano za postupak izdavanja okolišne dozvole uključujući izradu Temelnog izvješća	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol.	Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar. Josipa Sanković, mag.oecol.
5. Izrada programa zaštite okoliša	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
6. Izrada izvješća o stanju okoliša	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
7. Izrada izvješća o sigurnosti	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol.	Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar. Josipa Sanković, mag.oecol.
8. Izrada elaborata o zaštiti okoliša koji se odnose na zahvate za koje nije propisana obveza procjene utjecaja na okoliš	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
9. Izrada sanacijskih elaborata, programa i sanacijskih izvješća	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
10. Izrada projekcija emisija, izvješća o provedbi politike i mjera smanjenja emisija i nacionalnog izvješća o promjeni klime.	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
11. Izrada izvješća o proračunu (inventaru) emisija stakleničkih plinova i drugih onečišćujućih tvari u okoliš.	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.

<b>POPIS</b> <b>zaposlenika ovlaštenika: ZELENI SERVIS d.o.o., Templarska 23, Split, slijedom kojih je ovlaštenik ispunio</b> <b>propisane uvjete za izdavanje suglasnosti</b> <b>za obavljanje stručnih poslova zaštite okoliša sukladno rješenju Ministarstva</b> <b>KLASA: UP/I 351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024.</b>		
12. Izrada i/ili verifikacija posebnih elaborata, proračuna i projekcija za potrebe sastavnica okoliša	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
13. Procjena šteta nastalih u okolišu uključujući i prijeteće opasnosti	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol.	Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar. Josipa Sanković, mag.oecol.
14. Praćenje stanja okoliša	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
15. Obavljanje stručnih poslova za potrebe Registra onečišćavanja okoliša	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
16. Obavljanje stručnih poslova za potrebe sustava upravljanja okolišem i neovisnog ocjenjivanja	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
17. Izrada elaborata o usklađenosti proizvoda s mjerilima u postupku ishođenja znaka zaštite okoliša "Priatelj okoliša" i znaka EU Ecoabel	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.
18. Izrada elaborata o utvrđivanju mjerila za određenu skupinu proizvoda za dodjelu znaka zaštite okoliša "Priatelj okoliša"	dr.sc. Natalija Pavlus, dipl.ing.biol. Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh. Marijana Vuković, dipl.ing.biol. Nela Sinjkević, mag.biol. et oecol.mar.	Josipa Sanković, mag.oecol.



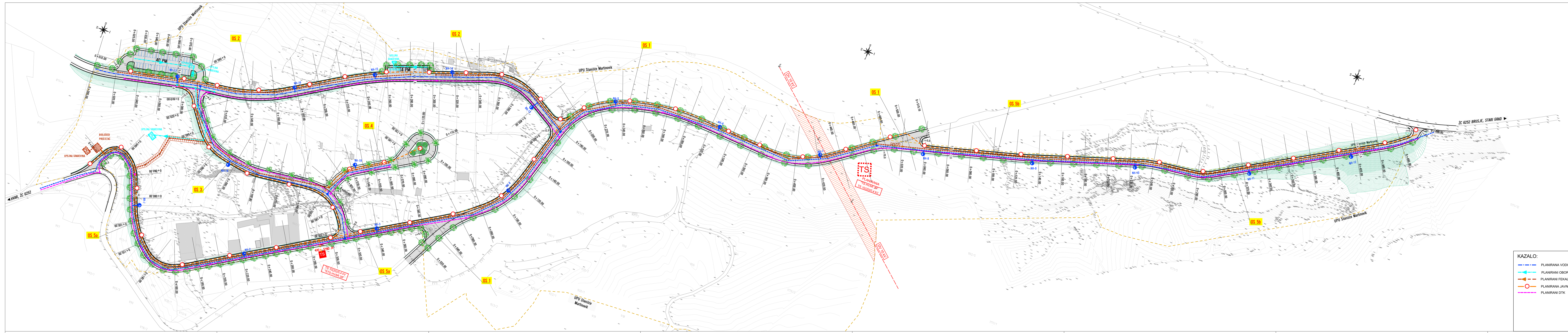
građevina  
**PROMETNICE UNUTAR URBANISTIČKOG PLANA UREDENJA  
 GOSPODARSKE ZONE STANIŠĆE MARTINOVIK  
 U HVARU**  
 razina projekta:  
 IDEJNI PROJEKT

projektant  
 \_\_\_\_\_  
 mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.  
 suradnici  
 \_\_\_\_\_  
 Danijel Bakavić, i.g.  
 \_\_\_\_\_  
 Marija Šutalo Bakavić, i.g.


podnositelj zahtjeva:  
**GRAD HVAR**  
 Milana Kukurina 2  
 21450 Hvar

sadržaj  
**SITUACIJA NA ORTFOTU  
 -FAZNOST-**

oznaka	TKP 55/24	prilog
datum	lipanj, 2024	3.3.
mjerilo	1:2500	



- KAZALO:**
- PLANIRANA VODOOPSKRIBNA MREŽA
  - PLANIRANI OBORINSKI KOLEKTOR
  - PLANIRANI FEKALNI KOLEKTOR
  - PLANIRANA JAVNA RASVJETA
  - PLANIRANI DTK



građevina

**PROMETNICE UNUTAR URBANISTIČKOG PLANA UREĐENJA  
GOSPODARSKE ZONE STANIŠĆE MARTINOVIK  
U HVARU**

razina projekta: IDEJNI PROJEKT

Projektant građevinskog dijela projekta: mr.sc. RADE GUSIĆ, d.i.g.

Projektant elektroenerškog dijela projekta: Irena Kružević mag. ing. el.

suradnici: Danijel Bakavic, i.g.  
Marija Šutalo Bakavic, i.g.

podnosiatelj zahtjeva: **GRAD HVAR**  
Milana Kukumina 2  
21450 Hvar

sadržaj: **SITUACIJA INFRASTRUKTURE**

oznaka	TKP 55/24	prilog	
datum	lipanj, 2024		3.5.
mjerilo	1:1000		