



P/8215411

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/260

URBROJ: 517-04-1-2-26-14

Zagreb, 4. veljače 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB: 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC20, dionica 002 (od mosta na Dravi do kružnog raskrižja u Đelekovcu), Općina Donja Dubrava, Međimurska županija, Općina Legrad i Općina Đelekovec, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Prilikom izvođenja radova zaštititi vodotok i ne zadirati u korito i obale površinskog vodnog tijela CDR00100_000000 Mrtvica izvan obuhvata zahvata.
 2. Infrastrukturne elemente ceste u zoni do km 1+300, gdje postoji opasnost od poplave velike i srednje vjerojatnosti pojavljivanja, projektirati u skladu s hidrauličkim proračunom.
 3. Za pristup zahvatu koristiti postojeću cestovnu mrežu i poljske putove, a sve površine korištene za manipulaciju mehanizacijom dovesti nakon završetka radova u prvobitno stanje ili što bliže istom.
 4. Gradilište i prostor za privremeno skladištenje materijala i otpada organizirati izvan šuma i šumskog zemljišta i na način da se spriječi mogućnost ispiranja i odnošenja materijala prema vodotoku.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC20, dionica 002 (od mosta na Dravi do kružnog raskrižja u Đelekovcu), Općina Donja Dubrava, Međimurska županija, Općina Legrad i Općina Đelekovec, Koprivničko-križevačka županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika TRAMES d.o.o., Šipčine 2, Dubrovnik, 5. rujna 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC20, dionica 002 (od km 25+745 most na Dravi do km 35+395 kružno raskrižje u Đelekovcu), Općina Donja Dubrava, Međimurska županija, Općina Legrad i Općina Đelekovec, Koprivničko-križevačka županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2025. godine izradio ovlaštenik Dvokut - Ecro d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag. ing. traff., struč. spec. ing. sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 12. studenoga 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC20, dionica 002 (od km 25+745 most na Dravi do km 35+395 kružno raskrižje u Đelekovcu), Općina Donja Dubrava, Međimurska županija, Općina Legrad i Općina Đelekovec, Koprivničko-križevačka županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/260; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 7. studenoga 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Međimurskoj županiji na području Općine Donja Dubrava u k.o. Donja Dubrava, i u Koprivničko-križevačkoj županiji na području Općine Legrad u k.o. Veliki otok i Općine Đelekovec u k.o. Đelekovec. Početak dionice je južno od naselja Donja Dubrava, na južnom spoju mosta i*

prilazne rampe kod Donje Dubrave, a kraj je u mjestu Đelekovec kod kružnog raskrižja. Zahvat uključuje uređenje horizontalnih i vertikalnih elemenata, kolničke konstrukcije, odvodnje oborinskih voda, rasyjete kroz naseljena mjesta, pješačko-biciklističkog prometa te autobusnih ugibaldišta i stajališta. Ukupna duljina trase je 9 518 m, a projektirana je cesta širine kolnika 6,0 m s rubnim trakom širine 0,3 m. Izvan naseljenog mjesta obostrano se, uz rubni trak, izvode biciklističke trake širine 1,6 m. Na mjestu kružnog raskrižja i lijevih skretača, biciklističke trake su zamijenjene biciklističkim stazama širine 1,0 m koje su od kolnika odvojene rubnjakom ili zelenim pojasom širine 0,5 m. U km 1+632,80 planirana je lijeva krivina i pomicanje osi ceste za 6,15 m, a u km 2+450,00 je planirana desna krivina i pomicanje osi ceste za 6,9 m. U km 4+250,00 i km 4+500,00 planirana su proširenja kolnika kako bi se dodala traka za lijevo skretanje. Kružno raskrižje u km 35+395 planirano je vanjskog polumjera 14,0 m. Na cijeloj trasi planiran je otvoreni sustav odvodnje projektiranjem otvorenih cestovnih jaraka i ispuštanjem voda u zelenu površinu, osim na dijelu oko kružnog raskrižja i na dijelu trase kroz naselje Đelekovec gdje su cestovni jarci zacičevljeni i preko njih su biciklističke i pješačke staze, a vode se preko slivnih rešetki odvođe u kolektor s ispustom u cestovni jarak ili odvodni kanal.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/260; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 7. studenoga 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije, Upravnom odjelu za poljoprivredu, vodno gospodarstvo, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije i općinama Donja Dubrava, Đelekovec i Legrad.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/357; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 18. prosinca 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/179; URBROJ: 517-05-1-1-3-25-4 od 22. prosinca 2025. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš i da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnoga gospodarstva, a odnose se na predmetni zahvat, utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju i zaštitu okoliša Međimurske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/34; URBROJ: 2109-09-5/01-25-02 od 24. studenoga 2025. godine) da zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za poljoprivredu, vodno gospodarstvo, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Koprivničko-križevačke županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/90; URBROJ: 2137-07/08-25-2 od 12. siječnja 2026. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Donja Dubrava dostavila je Mišljenje (KLASA: 340-01/25-01/04; URBROJ: 2109-5-01-25-5 od 19. siječnja 2026. godine) da je prije realizacije zahvata nužno detaljnije sagledati njegove utjecaje na prirodne koridore kretanja divljači te razmotriti mogućnosti prilagodbe projekta, uključujući provedbu odgovarajućih mjera ublažavanja (npr. osiguranje prijelaza za divljač), kako bi se negativni učinci sveli na najmanju moguću mjeru. Općina Đelekovec dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/06; URBROJ: 2137-5-02-25-2 od 25. studenoga 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja nadležnosti Općine Đelekovec i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Općina Legrad dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-01/01; URBROJ: 2137-10-02-25-7 od 17. studenoga 2025. godine) da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša i da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Utjecaji na razinu buke, uslijed rada građevinske mehanizacije, i na kvalitetu zraka, uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila, tijekom građenja su privremeni i ograničeni na neposrednu zonu izgradnje i stoga ocijenjeni prihvatljivima za okoliš. Budući da je predmetna cesta postojeća i da se nakon rekonstrukcije ne očekuje značajna promjena u intenzitetu prometa, ne očekuju se ni smanjenje kvalitete zraka ni promjena razine buke u odnosu na sadašnju. Analiza je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene dok je zahvat visoko ranjiv na poplave. Međutim, s obzirom na to da se na području velike vjerojatnosti od plavljenja nalazi tek manji dio zahvata, procijenjen je srednji rizik za pojavu poplava. Zahvat se nalazi na području vodnih tijela podzemnih voda CDGI-19 Varaždinsko područje čije je stanje loše i CDGI_21 Legrad - Slatina čije je stanje dobro i na području zahvata se nalazi vodno tijelo površinskih voda CDR00100_000000 Mrtvica, čije je morfološko stanje umjereno zbog morfoloških uvjeta. S obzirom na to da trasa križa navedeno vodno tijelo na četiri mjesta, oko km 6+800, km 8+050, km 8+625 i km 9+300, i da se na križanjima nalaze propusti koji će se rekonstruirati, propisana je mjera zaštite 1. u izreci Rješenja da bi se smanjio negativan utjecaj zahvata na vodno tijelo CDR00100_000000 Mrtvica. Trasa zahvata je izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, a najbliža je III. zona sanitarne zaštite izvorišta Prelog i Sveta Marija na udaljenosti od 5,2 km sjeverozapadno od zahvata. Onečišćenje tla i voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, odgovornim rukovanjem strojevima i postupanjem u skladu sa zakonima propisanim mjerama zaštite. Na cijeloj trasi planiran je otvoreni sustav odvodnje kolničkih voda projektiranjem otvorenih cestovnih jaraka s padovima prema postojećim vodotocima ili prema zelenim površinama, osim na dijelu oko kružnog raskrižja i na dijelu trase kroz naselje Đelekovec gdje su cestovni jarci zacijevljeni i preko njih su biciklističke i pješačke staze, a vode se preko slivnih rešetki odvođe u kolektor s ispustom u cestovni jarak ili odvodni kanal. S obzirom na planirani sustav odvodnje i to da u blizini zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta, ne očekuje se značajan negativan utjecaj zahvata na vode i stanje vodnih tijela i ciljeve zaštite voda. Trasa se manjim dijelom na sjeveru nalazi u poplavnom području velike i srednje vjerojatnosti pojavljivanja poplava (do km 1+300), a većim dijelom trasa prolazi područjem male vjerojatnosti pojavljivanja poplava (od oko km 1+300 do oko km 9+350). Negativni utjecaji tijekom građenja uzrokovani pojavom poplava mogu se izbjeći praćenjem vremenskih (ne)prilika i pravovremenim reagiranjem, odnosno uklanjanjem mehanizacije i opreme s područja gradilišta. Izgradnjom odgovarajuće dimenzioniranog sustava odvodnje oborinskih voda osigurat će se dovoljan kapacitet i njegova protočnost u najgorim mogućim uvjetima čime će se umanjiti negativan utjecaj na stvaranje bujičnih poplava. Uz to je propisana mjera zaštite 2. u izreci Rješenja da se infrastrukturni elementi u zoni do km 1+300, gdje postoji opasnost od poplave velike i srednje vjerojatnosti pojavljivanja, projektiraju u skladu s hidrauličkim proračunom kako bi se smanjio negativan utjecaj ekstremnih hidroloških događaja. Zahvat se djelomično, u duljini od oko 2,1 km nalazi unutar Regionalnog parka Mura-Drava, područja zaštićenog na temelju Zakona o zaštiti prirode. Regionalni park Mura-Drava značajan je zbog velikog broja vlažnih staništa kao što su poplavne šume, vlažni travnjaci, mrtvi rukavci, napuštena korita, meandri, sprudovi te strme odronjene obale. Budući da je zahvat rekonstrukcija postojeće ceste, da će se zadržati postojeći otvoreni sustav odvodnje koji uključuje ispuštanje oborinskih voda u zelene površine čime neće biti promjene ni utjecaja u stanju i uvjetima tečenja vodotoka ili u kakvoći vode te da će doći do male površine zauzeća staništa uz postojeću cestu, zahvat neće imati negativne utjecaje na navedeno zaštićeno područje prirode. Izvedbom cijelog zahvata doći će do zauzeća oko 3,07 ha svih stanišnih tipova. Zahvatom će doći do zauzeća stanišnog tipa E. Šume i navedenog stanišnog tipa u mozaiku s drugim stanišnim tipovima (A.1.2. Povremene stajačice, A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, D. 1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva) od

oko 0,47 ha. Također će doći do zauzeća stanišnog tipa C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe i navedenog stanišnog tipa u mozaiku s drugim stanišnim tipovima (I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine) od oko 0,51 ha. Zauzet će se i stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa od oko 0,31 ha, mozaik stanišnih tipova D.1.2.1./E. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva/Šume od oko 0,09 ha i A.2.3./E. Stalni vodotoci/Šume od oko 0,02 ha. Do najvećeg gubitka, degradacije i fragmentacije doći će na stanišnim tipovima i njihovim mozaicima I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, J. Izgrađena i industrijska staništa, C.3.4.3.4. Bujadnice i D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva. Mogući utjecaj vezan za gubitke navedenih staništa bit će trajan, međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata i s obzirom na to da se radi o maloj površini zauzeća uz postojeću cestu, procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Obnovom propusta preko vodotoka doći će do privremene prenamjene vodenih staništa u obuhvatu radova. Radovima na vodotoku može doći do zamućenja vodotoka i disperzije sedimenta nizvodno od lokacije radova kao i do slabije izražene izmjene fizikalno-kemijskih svojstava vode. Međutim, navedeni utjecaji su ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Buka i vibracije od izvođenja radova prestat će sa završetkom izgradnje, a s obzirom na to da se radi o postojećoj cesti, neće doći do promjene u smislu prekida migracijskih puteva faune kao ni do dodatnog svjetlosnog onečišćenja koje bi moglo utjecati na noćne vrste. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice prirode. Predmetna dionica nalazi se na osobito vrijednom obradivom poljoprivrednom zemljištu (P1), no predmetnom rekonstrukcijom se neće zauzeti površine poljoprivrednog zemljišta, a kako bi se smanjio negativan utjecaj na okolno zemljište i biljnu proizvodnju, propisana je mjera zaštite 3. u izreci Rješenja. Cesta prolazi kroz šumsko područje od km oko 0+137 do km 0+800 i od km oko 2+700 do km 5+044, no obuhvat zahvata koji se nalazi unutar tog područja odnosi se na širinu radnog pojasa i njegovo zauzeće je ocijenjeno prihvatljivim dok je za smanjenje negativnog utjecaja zahvata na šire šumsko područje propisana mjera zaštite 4. u izreci Rješenja. Područje zahvata nalazi se na području lovišta VI/111 Legrad, VI/113 Đelekovec i XX/I Dubrava i tijekom izvođenja radova će doći do povećanja razine buke, vibracija i svjetlosnog onečišćenja što bi moglo uznemiriti prisutnu divljač i udaljiti je od zone utjecaja građevinskih radova, osobito u vrijeme reproduksijskog ciklusa. Tijekom korištenja moguće je stradavanje divljači pri koliziji s vozilima i smanjenje kvalitete stanišnih uvjeta u lovištu u vidu povećanja svjetlosnog onečišćenja dok se pozitivan utjecaj očituje u rekonstrukciji postojećih i izgradnji novih propusta ravnomjerno razmještenih duž trase koji mogu poslužiti za prolaz sitnoj divljači i drugim životinjama. Uzevši u obzir da se na predmetnom području nalazi postojeća cesta kojom prometuju vozila, nasuprot mišljenju Općine Donja dubrava ocijenjeno je da se utjecaj na divljač nakon rekonstrukcije ceste neće promijeniti i da neće biti značajno negativan. Sva opterećenja i moguće poteškoće u odvijanju prometa tijekom radova ograničenog su trajanja i svesti će se na minimum pravilnom organizacijom gradilišta i privremenom regulacijom prometa uz korištenje odgovarajuće prometne signalizacije. Iako će tijekom građenja doći do kratkotrajnog negativnog utjecaja na stanovnike koji žive ili borave u blizini zahvata, poboljšanje postojeće ceste će dugoročno pozitivno utjecati na stanovništvo. Rekonstrukcija ceste neće promijeniti krajobrazna obilježja ni vizualne značajke predmetnog područja. U zoni izravnog utjecaja nema evidentiranih kulturnih dobara, dok su unutar zone neizravnog utjecaja tri evidentirana kulturna dobra. Tijekom pripreme i izgradnje moguć je umjereno negativan utjecaj uslijed prometovanja građevinskih strojeva i vozila za dopremu materijala i odvoz otpada, što je moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonima propisanih mjera zaštite. S obzirom na obilježja zahvata je ocijenjeno da tijekom korištenja neće imati negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Građevinski radovi će se odvijati tijekom dnevnog razdoblja, a u slučaju da će se radovi izvoditi u uvjetima smanjene vidljivosti ili tijekom noćnog razdoblja, utjecaj osvjjetljenja bit će kratkotrajan i prostorno ograničen. S obzirom na postojeću razinu svjetlosnog onečišćenja područja zahvata i da je izvor svjetlosnog onečišćenja rasvjeta u naseljima, zahvat neće imati značajan utjecaj

na svjetlosno onečišćenje. Sve vrste otpada tijekom građenja i korištenja zahvata će se odvojeno sakupljati i zbrinuti sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području, s obzirom na njegova obilježja i uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, nije značajan. Zahvat je od granice s Mađarskom udaljen oko 1,85 km, no neće doći do negativnih prekograničnih utjecaja jer je rekonstrukcija ceste planirana unutar njenog koridora i mogući utjecaji tijekom izgradnje i korištenja su lokalni.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25), zahvat se djelomično, u duljini od oko 2,1 km nalazi unutar područja ekološke mreže - Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR5000014 Gornji tok Drave i Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000014 Gornji tok Drave. Prema bazi podataka Ministarstva, na lokaciji zahvata nalaze se ciljni stanišni tipovi PPOVS-a HR5000014 Gornji tok Drave 91E0* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) i 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*). Zahvat se na ciljnom stanišnom tipu 91E0* Aluvijalne šume (*Alno-Padion*, *Alnion incanae*, *Salicion albae*) nalazi na površini od oko 0,40 ha što iznosi oko 0,01 % navedenog ciljnog stanišnog tipa u odnosu na atribut cilja očuvanja (održana je površina stanišnog tipa od najmanje 2930 ha) i radi se o utjecaju koji nije značajan. Zahvat se na ciljnom stanišnom tipu 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) nalazi na površini od oko 0,28 ha što iznosi oko 0,02 % navedenog ciljnog stanišnog tipa u odnosu na atribut cilja očuvanja (održan je stanišni tip u zoni površine 1450 ha) i radi se o utjecaju koji nije značajan. Na lokaciji zahvata ne nalaze se ostali ciljni stanišni tipovi PPOVS-a HR5000014 Gornji tok Drave. S obzirom na to da se radi o postojećoj cesti i da je planirano zadržavanje postojećeg otvorenog sustava odvodnje koji uključuje ispuštanje oborinskih voda na zelene površine, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na atribute ciljnih stanišnih tipova vezanu uz postignuto dobro ekološko i kemijsko stanje vodnih tijela. S obzirom na sve navedeno, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata na ciljne stanišne tipove PPOVS-a HR5000014 Gornji tok Drave. Vezano za utjecaj zahvata na ciljne vrste PPOVS-a HR5000014 Gornji tok Drave, bolen, istočna vodendjevojčica, Balonijev balavac, prugasti balavac, piškur, rogati regoč, sabljarska, gavčica, bjeloperajna krkuša, plotica, zlatni vijun, crnka, veliki vretenac i mali vretenac, s obzirom na to da se zahvat neće izvoditi na vodenim staništima ni vodotocima koje ciljne vrste koriste, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na navedene ciljne vrste. Prema bazi podataka Ministarstva, lokacija zahvata također ne predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste vidra i veliki tresetar. Predmetni zahvat nalazi se na pogodnim staništima za ciljne vrste PPOVS-a HR5000014 Gornji tok Drave širokouhi mračnjak, crveni mukač, dabar, hrastova strizibuba, *cucujus cinnaberinus*, barska kornjača, mala svibanjska riđa, danja medonjica, kiseličin vatreni plavac, jelenak, velikouhi šišmiš, veliki panonski vodenjak i veliki vodenjak. Za ciljne vrste koje koriste šumska staništa doći će do gubitka od oko 0,40 ha pogodnih staništa (oko 0,006 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (6550 ha za *cucujus cinnaberinus*, jelenka i hrastovu strizibubu). Za ciljne vrste šišmiša doći će do gubitka od oko 0,40 ha pogodnih staništa (oko 0,006 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (6270 ha za velikouhog šišmiša i širokouhog mračnjaka). Za ciljnu vrstu mala svibanjska riđa doći će do gubitka oko 0,68 ha pogodnih staništa (oko 0,005 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (11700 ha). Za ciljnu vrstu kiseličin vatreni plavac doći će do gubitka oko 0,28 ha pogodnih staništa (oko 0,02 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (1600 ha). Za ciljnu vrstu danja medonjica doći će do gubitka oko 0,28 ha i 0,68 ha pogodnih staništa (oko 0,02 i 0,005 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (12000 ha pogodna staništa (rubovi šuma, šumske čistine te zarasle travnjačke površine) i 1600 ha travnjaci). Za ciljne vrste crveni mukač i

barska kornjača doći će do gubitka oko 0,28 ha, 0,40 ha i 0,68 ha pogodnih staništa (oko 0,01%, 0,006 % i 0,003 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (21900 ha pogodna staništa (poplavne šume, stajaća vodena tijela, lokve i bare, livade, poplavna područja, te riparijske zone) i 1800 ha travnjaci i 6550 ha šumskih sastojina). Za ciljnu vrstu dabar doći će do gubitka oko 0,40 ha i 0,68 ha pogodnih staništa (oko 0,002 % i 0,006 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (22900 ha pogodna staništa (poplavna područja Drave uključujući poplavne šume te pripadajući vodotoci s prirodnom hidromorfologijom i razvijenom obalnom vegetacijom, mrtvice i močvarna područja) i 6550 ha šumske sastojine). Za ciljne vrste veliki panonski vodenjak i veliki vodenjak doći će do gubitka oko 0,68 ha pogodnih staništa (oko 0,003 %) u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao atribut očuvanja vezan uz održana pogodna staništa (21900 ha). S obzirom na to da će doći do malih gubitaka pogodnih staništa, može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja zahvata na navedene ciljne vrste PPOVS-a HR5000014 Gornji tok Drave.

Prema bazi podataka Ministarstva, lokacija zahvata predstavlja pogodna staništa za ciljne vrste ptica POP-a HR1000014 Gornji tok Drave roda, crna roda, eja strnjarica, crvenoglavi djetlić, crna žuna, mali sokol, bjelovrata muharica, štekavac, škanjac osaš, siva žuna i pjegava grmuša. Zahvatom će doći do gubitka oko 0,40 ha pogodnih staništa ciljnih vrsta ptica vezanih za šumska staništa te oko 0,39 ha pogodnih staništa ciljnih vrsta ptica vezanih za otvorene travnjake i mozaična staništa. S obzirom na to da postoji široka zastupljenost povoljnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže i da će doći do malog gubitka pogodnih staništa za navedene ciljne vrste ptica, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodno stanište za ostale ciljne vrste ptica POP-a HR1000014 Gornji tok Drave.

Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom)