



P/8192867

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/24-09/502
URBROJ: 517-04-1-2-25-15
Zagreb, 30. prosinca 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC220/002, dionica Velić – odvojak za Tijaricu od km 7+500 do km 14+500, Grad Trilj, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije predvidjeti izgradnju zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda s kolničkih površina u IV. zoni sanitarne zaštite izvorišta Studenci. Onečišćene oborinske vode obraditi na odgovarajućem uređaju za pročišćavanje – separatoru ulja i masti prije ispuštanja u okolni teren.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukciju državne ceste DC220/002, dionica Velić – odvojak za Tijaricu od km 7+500 do km 14+500, Grad Trilj, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 19. prosinca 2024. godine putem opunomoćenika Trames d.o.o., Šipčine 2, Dubrovnik, zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na rekonstrukcija državne ceste DC220/002, dionica Velić – odvojak za Tijaricu od km 7+500 do km 14+500, Grad Trilj, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2024. godine izradio, a u lipnju 2025. dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I.*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II.* Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC220/002, dionica Velić – odvojak za Tijaricu od km 7+500 do km 14+500, Grad Trilj, Splitsko-dalmatinska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 19. ožujka 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC220/002, dionica Velić – odvojak za Tijaricu od km 7+500 do km 14+500, Grad Trilj, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/502; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 17. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Lokacija zahvata je u pretežno nenaseљenom području k.o. Velići, Vrpolje i Tijarica, na području Grada Trilja u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Planiranim zahvatom predviđena je rekonstrukcija predmetne dionice državne ceste DC220 kako bi njezini tlocrtni elementi zadovoljavali uvjete za $V_p=80$ km/h, osim na dijelu trase od km 3+412,03 do km 4+291,48 gdje su korišćeni kružni lukovi koji zadovoljavaju min $V_p=60$ km/h. Ukupna širina poprečnog profila u kruni prometnice iznosit će 10,60 m i obuhvatit će bermu s rigolom širine 1,5 m, vozni kolnik namijenjen dvosmjernom prometu motornih vozila širine 7,6 m (dva vozna traka širine 3,80 m) i bankinu širine 1,5 m. S obzirom da je prometnica na dijelu od početka zahvata koji se nalazi na apsolutnoj koti od 450 m n.m. do km 5+100 (oko 730 m n.m.) u konstantnom usponu te da njom prometuju teretna vozila predviđa se uvođenje dodatnog traka širine 3,5 m za spora vozila na dvije lokacije (od km 0+640 – 2+700 i od km 3+400 – 5+020). Poprečni nagib u pravcu iznosit će $q=2,5$ %, dok će se nasip

izvesti u nagibu 1:1.5, a usjek u nagibu 2:1. Planiranim zahvatom također je predviđeno uređenje križanja s glavnom osi (stacionaže oko km 0+600.00, 1+520.00, 5+160.00, 5+960.00, 6+695.00) na način da se svi priključci izvedu okomito na os glavne trase na kojoj će se izgraditi lijevi skretači i trakovi za desno isključivanje sa državne ceste. Nadalje, zahvatom je predviđena rekonstrukcija sedam postojećih te izgradnja jednog novog autobusnog stajališta, izgradnja nogostupa širine 1,6 m s bankinom širine 0,5 m te pješačkih prijelaza u naseljima i zonama autobusnih stajališta. Odvodnja oborinskih voda riješit će se otvorenim sustavom s otvorenim cestovnim rigolima i propustima te ispuštanjem u okolni teren nakon pročišćavanja na separatorima ulja i masti.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/502; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 17. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije te Gradu Trilju.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/112; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 31. ožujka 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/126; URBROJ: 517-05-1-1-1-25-5 od 9. svibnja 2025. godine) da je Elaborat zaštite okoliša potrebno dopuniti jer se zahvat nalazi unutar IV. zone sanitarne zaštite izvorišta Studenci u kojoj je, sukladno Pravilniku o uvjetima za utvrđivanje zona sanitarne zaštite izvorišta („Narodne novine“, broj 66/11 i 47/13), zabranjena gradnja prometnica bez građevina odvodnje, uređaja za prikupljanje ulja i masti i odgovarajućeg sustava pročišćavanja oborinskih onečišćenih voda. U Mišljenju se navodi da je slijedom navedenog poglavlje 3.1.3 Utjecaj na vode i vodna tijela potrebno dopuniti analizom mogućeg rizika od onečišćenja voda u odnosu na značaj ceste u mreži javnih cesta, vrstu i dinamiku prometa te onečišćenje opasnim tvarima u slučaju iznenadnih događaja te navedenom analizom dokazati da su troškovi te gradnja sustava odvodnje i pročišćavanja onečišćenih oborinskih voda nerazmjerni u odnosu na koristi koje se postižu njegovom izgradnjom, odnosno da je rizik onečišćenja voda i bez provedbe navedenih mjera prihvatljiv. Nakon dopune Elaborata u lipnju 2025. godine ista Uprava dostavila je mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/126; URBROJ: 517-05-1-25-12 od 1. listopada 2025. godine) da za predmetni zahvat, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebno provoditi procjenu utjecaja na okoliš, uz pridržavanje svih propisanih mjera zaštite voda, te propisivanje mjere zaštite koja se odnosi na izgradnju zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda s kolničkih površina u IV. zoni sanitarne zaštite izvorišta Studenci. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-0002/0056, URBROJ: 2181/1-10/19-25-0002 od 4. travnja 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na okoliš te da je isti prihvatljiv za okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Grad Trilj dostavio je Mišljenje (KLASA: 340-03/25-01/0007, URBROJ: 2181-12-05/1-2273-25-3 od 6. svibnja 2025. godine) da utjecaji na okoliš planiranih aktivnosti neće biti značajni uz obavezno pridržavanje svih mjera zaštite okoliše koje su određene važećim zakonskim i podzakonskim propisima.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Tijekom izvođenja radova na izgradnji planiranog zahvata doći će do negativnog utjecaja na stanovništvo u vidu povećanja razine buke i vibracija te

onečišćenja zraka prouzročnog ispušnim plinovima kao produktima izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Međutim, s obzirom da se radi o lokaliziranim i kratkotrajnim utjecajima ograničenim na vrijeme potrebno za završetak radova te da prometnica većim dijelom trase prolazi kroz nenaseljeno područje navedeni utjecaji nisu ocijenjeni kao značajni. Utjecaj na stanovništvo ogledat će se i kroz poremećaje prometnih tokova u zoni radova. Sva opterećenja i eventualno moguće poteškoće u odvijanju prometa ograničenog su trajanja te će se svesti na minimum pravilnom organizacijom gradilišta koja uključuje i privremenu regulaciju prometa za vrijeme izvođenja radova uz korištenje odgovarajuće prometne signalizacije. Po završetku radova očekuju se pozitivni utjecaji na kvalitetu života lokalnog stanovništva jer će se povećati razina sigurnosti i udobnosti prometovanja. Planirani zahvat je smješten na vodnom tijelu podzemne vode JKGI-11 – Cetina, dobrog ukupnog stanja, te unutar IV. zone sanitarne zaštite izvorišta Studenci. Također, trasa planiranog zahvata na četiri mjesta se križa s vodnim tijelom površinske vode JKR00928_000000, vrlo dobrog ukupnog stanja. Potencijalna onečišćenja navedenih vodnih tijela do kojih tijekom izgradnje planiranog zahvata može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, požara, nepropisnog skladištenja otpada i opasnih tvari, nepostojanja odgovarajućeg rješenja za sanitarne otpadne vode s gradilišta, poremećaja postojećeg vodnog režima, ispiranja materijala s loše pozicioniranih odlagališta materijala iz iskopa i njegova unosa u vodotok i slično mogu se u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta, pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu te korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila. S obzirom da se lokacija zahvata nalazi na području unutar IV. zone sanitarne zaštite izvorišta Studenci, sukladno propisanoj mjeri zaštite I.1. iz izreke Rješenja tijekom daljnje razrade projektne dokumentacije predviđet će se izgradnja zatvorenog sustava odvodnje oborinskih voda s kolničkih površina i njihovo pročišćavanje na odgovarajućem uređaju za pročišćavanje – separatoru ulja i masti prije ispuštanja u okolni teren. Slijedom svega navedenog, ne očekuje se značajniji utjecaj planiranog zahvata na vode i vodna tijela ni tijekom izgradnje niti tijekom korištenja. Najznačajniji negativni utjecaj na tlo odnosi se na period provedbe građevinskih radova, ali uzimajući u obzir da će se najveći dio radova izvesti u užem pojasu postojeće prometnice značajniji utjecaj se ne očekuje. Također, ne očekuje se ni značajniji utjecaj na šume kako tijekom izgradnje, tako i tijekom korištenja zahvata, budući da će gubitak šumskih površina biti zanemariv. Izvođenje radova na predmetnom zahvatu privremeno će negativno utjecati na mir lovištu, no uzimajući u obzir da će se radovi izvoditi na već postojećoj prometnici te pretpostavku da se divljač zbog odvijanja prometa po postojećoj državnoj cesti povukla u mirnije udaljenije dijelove staništa, utjecaj na divljač i lovstvo nije ocijenjen kao značajan. Tijekom korištenja potencijalno će se povećati mogućnost kolizije vozila i divljači jer će poboljšanjem tehničkih karakteristika prometnice doći do povećanja brzine kretanja vozila, ali uz pridržavanje ograničenja utjecaj je ocijenjen kao prihvatljiv. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih ne-šumskih staništa RH (2016.) na području buffer zone (50+50 m) predmetnog zahvata zastupljeni su stanišni tipovi samostalno ili u mozaiku: C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, C.3.5.2. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci epimediteranske zone, E. Šume, 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, 1.5.3. Vinogradi, J. Izgrađena i industrijska staništa. Izvedbom zahvata na području koje je pod antropogenim utjecajem (zona neposredno uz prometnicu), doći će do gubitka malih površina pojedinih staništa, utjecaj će biti trajan, ali usko lokaliziran i slab. Prema podacima, šire područje predmetnog zahvata predstavlja područje stalne prisutnosti strogo zaštićene vrste vuka (čopora „Umovi“), no kako predmetni zahvat obuhvaća radove rekonstrukcije postojeće prometnice koji su privremenog i lokalnog karaktera ne očekuje se negativan utjecaj na jedinke vuka. Slijedom navedenog, procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode (ovdje nije uključena ekološka mreža) te nije

potrebno provesti postupak procjene utjecaj na okoliš. Tijekom izgradnje doći će do pojačanog prisustva građevinske mehanizacije i odloženih materijala, što će privremeno vizualno degradirati krajobrazne značajke. Najveći utjecaj tijekom izgradnje na doživljaj krajobraza i vizualne kvalitete će biti na kuće uz samu cestu u zaselku Marići (naselje Velić), kuće uz zaselku Posrtva (naselje Čačvina), pojedinačnu kuću u naselju Vrpolja kod raskrižja 3+145, te kuće u zaselcima Sablići i Čajer (naselje Donja Tijarica). No, uzimajući u obzir da se radi o utjecaju lokalnog i privremenog karaktera ograničenom na razdoblje izvođenja radova, isti neće biti značajan. Planiranom rekonstrukcijom će se cesta proširiti za potrebe dodavanja prometne trake za spora vozila izvan naselja. Time će se neznatno izmijeniti krajobrazna slika u podnožju Jelinaka na način da će se siva, linijska ploha postojeće ceste proširiti te će se ukloniti potezi vegetacije uz cestu i povećati usjek u duljini oko 1,6 km. S obzirom da se radi o malim površinama krajobraznih uzoraka koji će se ukloniti, a linijski se protežu uz postojeću cestu, utjecaj na degradaciju krajobraznih uzoraka je mali. Prema Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske, na udaljenosti od 50 do 250 m od planiranog zahvata nalaze se vodosprema (lokva-pojilište) u selu Velić, crkva Gospe od Ružarija u zaselku Marići, kopnena arheološka zona/nalazište Grebčine u Vrpolju i vodosprema (lokva) Vrpolje. Utjecaj na ista prilikom izvedbe radova se ne očekuje s obzirom da se radi o rekonstrukciji postojeće ceste s manjim proširenjima. Ako se prilikom izvođenja zemljanih radova nađe na arheološko nalazište ili nalaze radovi će se prekinuti i o nalazu odmah obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnih utjecaja na kulturnu baštinu. Tijekom izgradnje moguća je pojava svjetlosnog onečišćenja u slučaju izvođenja radova iza 19 sati, kao i zbog rasvjete gradilišta u svrhu njegove zaštite. Međutim, radi se o privremenim i lokalnim utjecajima koje je moguće ublažiti pridržavanjem propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se povećanje postojeće relativno niske razine svjetlosnog onečišćenja. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. Mišljenjem Upravnog odjela za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije predložene mjere zaštite okoliša vezane uz postupanje s otpadom i korištenje tehnički ispravnih radnih strojeva nisu propisane jer te obveze proizlaze iz propisa.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. S obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti od oko 920 m sjeverno od lokacije zahvata i da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisane mjere zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (**R!**, s povratnicom)
2. Trames d.o.o, Šipčine 2, Dubrovnik