



P/8218638

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/280
URBROJ: 517-04-1-1-26-11
Zagreb, 27. veljače 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kalinterna 10, Split (OIB: 27478788865), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- 1. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Vira, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
 1. Prije početka radova od strane stručne ovlaštene osobe napraviti pregled morskog dna u obuhvatu zahvata da bi se utvrdila potencijalna prisutnost živih primjeraka vrste školjkaša plemenita periska (*Pinna nobilis*). U slučaju u pronalaska živih jedinki kontaktirati nadležno Ministarstvo.
 2. Radove izvoditi izvan ljetnog perioda.
 3. Za izgradnju koristiti čisti kameni materijal bez primjesa zemlje i mulja.
 4. Po završetku radova morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada.
- 2. Za namjeravani zahvat – luka otvorena za javni promet lokalnog značaja Vira, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- 3. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kalinterna 10, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- 4. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kalinterna 10, Split, može se jednom produžiti na**

još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

5. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kalinterna 10, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 22. rujna 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vira, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2025. godine izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/27; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ. spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vira, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija.*

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. studenoga 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vira, Grad Hvar, Splitsko-dalmatinska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/280, URBROJ: 517-05-1-1-25-3 od 12. studenoga 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se u uvali Vela Vira, na administrativnom području Grada Hvara u Splitsko-dalmatinskoj županiji. Planirani zahvat je dogradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vira. Planirana je dogradnja zapadne operativne obale što uključuje izgradnju trapeznog platoa površine 340 m² koji će služiti kao okretište za vozila i postavljanje obalnog zidau tri reda. Dužina nove operativne obale od platoa do postojeće zapadne operativne obale iznositi će 160 metara. Unutar operativne obale planirana je pasarela širine 2,5 m, čiji će se podmorski dio sastojati od armiranobetonskih elemenata u tri reda, koji će se naknadno*

betonirati. Planira se i izgradnja zaobalne pristupne prometnice koja će povezivati plato luke s novoizgrađenim trapeznim okretištem, a bit će izvedena kao dvosmjerna kolna cesta, ukupne širine oko 6 m. Dio istočne obale će se urediti i dograditi za komunalni privez izgradnjom novog obalnog zida ukupne dužine 82 m, zaštitnog gata dužine 12 m i istezališta za brodice. Dogradnja uključuje i infrastrukturno opremanje cijele luke vodovodno-hidrantskom mrežom, elektroinstalacijama, javnom rasvjetom i distributivnom telekomunikacijskom kanalizacijom (DTK). Planirani kapacitet luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vira povećat će se s 12 vezova na ukupno 53 veza.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/25-09/280, URBROJ: 517-04-1-1-25-4 od 11. studenoga 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Hvaru.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-0002/0139; URBROJ: 2181/1-10/06-25-0002 od 24. studenoga 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš uz primjenu predloženih mjera zaštite okoliša. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/25-11/0057; URBROJ: 532-05-02-01/2-25-4 od 3. prosinca 2025. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/359; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 12. prosinca 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/184; URBROJ: 517-05-5-26-3 od 5. siječnja 2026. godine) da se ne očekuje negativan utjecaj zahvata na more i vode i nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Grad Hvar dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/26-01/2, URBROJ: 2181-2-01-26-02 od 26. siječnja 2026. godine) da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Lokacija planiranog zahvata smještena je u obalnom pojasu Grada Hvara, unutar postojeće luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Vira. U neposrednoj blizini predviđenog zahvata nalaze se stambeni objekti i kamp Vira. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuje se nastanak buke, vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila čime će se privremeno otežati promet i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva u neposrednoj blizini zahvata. Navedeni utjecaji se smatraju manje značajnim jer se radi o privremenim i kratkotrajnim utjecajima koji su ograničeni na vrijeme trajanja radova te se mogu dodatno umanjiti izvođenjem radova izvan ljetnog perioda (mjera 2). Provedbom zahvata očekuje se sekundarni pozitivan utjecaj na lokalno stanovništvo i buduće posjetitelje Grada Hvara. Dogradnjom luke omogućit će se sigurniji prihvat plovila javnog prijevoza, brodica lokalnog stanovništva i ribarskih plovila. Također, izgradnjom prometnice unutar lučkog područja poboljšat će se prometna povezanost te omogućiti učinkovitija regulacija prometa kao i pristup vozilima javnog prijevoza i interventnih službi. Zahvat se izvodi u moru i većim dijelom na prenamijenjenoj morskoj obali, stoga se utjecaj na tlo ne očekuje. Tijekom izvođenja radova, građevinska mehanizacija i transportna

vozila kretat će se kopnenim površinama te okolnim prometnicama prilikom dovoza i odvoza materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala sa vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Po završetku radova, sve površine na kojima se djelovalo će se sanirati i urediti. Planirani zahvat nalazi se unutar GJ Sveti Nikola (877), manjim dijelom (572,63 m²) na području odjela 22, gdje će doći do trajne prenamjene. S obzirom na to da predmetno područje predstavlja uski strmi obalni pojas uz pojedina stabla alepskog bora, utjecaj se može okarakterizirati kao manjeg značaja. Ne očekuje se negativan utjecaj na šume i šumsko zemljište državnih šuma te neće doprinijeti smanjenju općekorisne funkcije šuma na širem području. Također, obuhvat planiranog zahvata nalazi se unutar GJ Hvar - Stari Grad privatnih šuma (šuma šumoposjednika), ali se ne nalazi na odsjecima šuma i šumskog zemljišta šumoposjednika. Na području zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, a najbliža je III. zona sanitarne zaštite izvorišta na oko 13,3 km zračne udaljenosti. Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., unutar obuhvata zahvata ne nalaze se kopnene površinske vode - tekućice. Zahvatu najbliža tekućica je prirodna tekućica JOR00062_000000 na oko 4,76 km zračne udaljenosti, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao vrlo loše. Također, planirani zahvat se nalazi na području vodnog tijela priobalnih voda JMO022 Hvarski kanal čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno te na vodnom tijelu podzemnih voda JOGN-13 Jadranski otoci čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na podzemno i priobalno vodno tijelo jer organizacija i izvođenje radova podliježu propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. Izgradnjom predmetnog zahvata doći do zauzimanja oko 0,45 ha površine morskog bentosa čime će doći do utjecaja na hidromorfološko stanje u području zahvata, ali ne i u vodnom tijelu priobalnih voda. Na dijelu gdje se nalazi postojeći gat, oborinske vode prikupljat će se sustavom linijskih rešetki te će se tretirati u odvajaju lakih tekućina nakon čega će se upuštati u more. Na svim ostalim dijelovima luke, uključujući i pristupnu prometnicu nije predviđen parking, stoga će se oborinske vode odvoditi slobodnim površinskim otjecanjem neposredno u more. S obzirom na predviđeni način zbrinjavanja oborinskih voda, tijekom korištenja luke ne očekuju se negativni utjecaji na vodna tijela. Zahvat se dijelom nalazi na području koje je proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“, te na području male, srednje i velike vjerojatnosti od poplavlivanja. Predmetni zahvat planiran je na obalnom području, kojeg karakteriziraju oscilacije morske razine te utjecaj plime i oseke i morskih valova. Porast razine mora ne bi trebao utjecati na funkcioniranje zahvata s obzirom na to da je visinska kota operativne obale projektirana na + 1,40 m, dok je obala za komunalni vez planirana na visinskoj koti od + 0,90 m. Sukladno navedenom, utjecaji od poplava se ne očekuju. U neposrednoj blizini zahvata nalazi se lokacija mjerenja kakvoće mora Autokamp Vira, kupalište na oko 280 m zračne udaljenosti na kojoj je mjerenjima provedenim u razdoblju od 2021. do 2025. godine ocjena kakvoće mora označena kao izvrsna. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se lokalizirani utjecaj na kakvoću mora u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Intenzitet ovog utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim, a svesti će se na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme slabijeg strujanja mora te primjenom mjere 3. Pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavane opreme i primjenom mjere 4. drugi utjecaji na more, osim ranije navedenih se ne očekuju. Tijekom korištenja luke, u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa i uz primjenu međunarodnih i nacionalnih propisa, ne očekuju se utjecaji na more. Tijekom izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije te kretanja vozila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Navedeni utjecaji na zrak su lokalizirani i ograničeni na

vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. Korištenjem zahvata uslijed odvijanja pomorskog prometa može se očekivati povećanje koncentracije ispušnih plinova iz motora plovila zbog povećanja broja plovila, međutim ovaj utjecaj se ne smatra značajnim, jer se akvatorij luke već koristi za privez plovila te se radi o vremenski ograničenom utjecaju koji će biti izraženiji za vrijeme ljetnih mjeseci. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene niti će klimatske promjene imati utjecaja na zahvat. Realizacijom predviđenog zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. S obzirom na to da se radi o izgradnji niskoprofilnih elemenata (operativna obala, obala za komunalni vez, prometnica) te o plovilima na vezu, ne očekuje se zaklanjanje pogleda na zaleđe ovog područja. Uzimajući u obzir sve navedeno i karakter zahvata (dogradnja postojeće luke) utjecaj na krajobraz se smatra trajnim, ali umjerenog značaja. Na području planiranog zahvata nema evidentiranih kulturnih dobara, ali se neposredno uz obuhvat zahvata nalazi zaštićeno kulturno dobro kopnena arheološka zona Uvala Vira - prapovijesne gomile. Pravilnom organizacijom gradilišta (ne širenjem obuhvata zahvata izvan nužno potrebnog za potrebe izgradnje zahvata), primjenom odgovarajuće radne mehanizacije te poštivanjem propisa ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Prilikom izgradnje i korištenja planiranog zahvata, uzimajući u obzir sve prethodno navedeno, ne očekuje se negativan utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija usred kretanja i rada mehanizacije i strojeva. Navedeni utjecaj je privremen, kratkotrajan i ograničen na područje zahvata, stoga se ne smatra značajnim. Tijekom korištenja zahvata doći će do povećanja pomorskog i cestovnog prometa na području zahvata što će za posljedicu imati i povećanje buke, naročito u ljetnim mjesecima. S obzirom na to da se područje planiranog zahvata već dulje koristi kao luka otvorena za javni promet te se uslijed realizacije planiranog zahvata ne očekuje povećanje buke veće od one uobičajene za ovo područje, utjecaj se ne smatra značajan. Zahvatom je predviđen iskop morskog sedimenta i nasipnog materijala različitih frakcija. Procijenjena količina iskopa je oko 5500 m³. Kameni materijal činit će oko 25 % (1375 m³) morskog iskopa te će se iskoristiti na lokaciji zahvata, dok će se preostalih oko 75 % (4125 m³) morskog sedimenta (pijesak i mulj) zbrinuti sukladno propisima i posebnim uvjetima nadležnih institucija. Slijedom navedenog, realizacijom planiranog zahvata ne očekuje se negativan utjecaj od materijala od iskopa. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji, te se vezano za otpad, uz primjenu Mjere 4., ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati povremeno usporavanje ili privremeni zastoji u prometu na županijskoj cesti ŽC6269, zbog dovoza građevinskog materijala i radne mehanizacije. Također, moguća su privremena ograničenja kretanja u obalnom pojasu i akvatoriju. Radovi će se izvoditi izvan ljetne sezone (mjera 2), kada prostor nije opterećen turistima i većom cirkulacijom domicilnog stanovništva. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, ograničeni na vrijeme trajanja radova te se uz primjenu mjere 2 ne smatraju značajnima. Prilikom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se unaprijediti lučka infrastruktura i omogućiti sigurniji privez plovila. Izgradnjom prometnice unutar lučkog područja omogućit će se učinkovitiji pristup luci te bolja regulacija prometa unutar lučkog prostora, uključujući pristup vozilima javnog prijevoza i interventnih službi. Sukladno tome, ne očekuju se negativni utjecaji tijekom odvijanja prometa. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja građevinskih radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila, pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Kumulativni utjecaji na sastavnice okoliša analizirani su na temelju

postojećih i planiranih istovjetnih zahvata na širem području obuhvata zahvata, te su sagledani sljedeći zahvati: izgradnja prostora za smještaj plovila domicilnog stanovništva tijekom zimskog perioda u uvali Vira na udaljenosti oko 40 m, postavljanje sidrišta na pomorskom dobru u uvali Vela Garška na udaljenosti oko 1,53 km, uređenje dijela obalnog pojasa u uvali Križa na udaljenosti oko 2,6 km. Izgradnjom prethodno navedenih zahvata zajedno sa planiranim zahvatom doći će do kumulativnog utjecaja u vidu zauzeća i prenamjene površina istovjetnih stanišnih tipova morske obale i bentosa: NKS kôd G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi, NKS kôd G.3.5.1. Zajednica (Biocenoza) naselja vrste *Posidonia oceanica*, NKS kôd G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralu te NKS kôd F.5.1. Antropogena staništa morske obale. S obzirom na rasprostranjenost navedenih stanišnih tipova na okolnom području, izloženost predmetnog područja dugogodišnjim antropogenim utjecajem, kumulativan utjecaj u vidu prenamjene navedenih stanišnih tipova će biti trajan, ali umjereno negativnog značaja, te će se umanjiti primjenom mjere 1. S obzirom na to da se prema dostupnim informacijama ne očekuje istovremena gradnja, nastanak mogućih kumulativnih utjecaja na ostale sastavnice okoliša se ne očekuje. Lokacija zahvata smještena je izvan zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) u kopnenom dijelu zahvata nalaze se stanišni tipovi J. Izgrađena i industrijska staništa, E. Šume i F.4.1. Stjenovita morska obala s halofitima. Prema Karti staništa RH (2004.) koja se primjenjuje za šumska staništa, na lokaciji zahvata nalazi se mozaik stanišnih tipova C.3.6./D.3.4. Kamenjarski pašnjaci i suhi travnjaci eu- i stenomediterana/Bušici. Prema Karti morskih staništa (2023.) na lokaciji zahvata nalaze se stanišni tipovi G.3.5.1. Zajednica (Biocenoza) naselja vrste *Posidonia oceanica*, G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi, F.5.1. Antropogena staništa morske obale, G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralu, G.6.4. Supralitoralne stijene i mozaik stanišnih tipova G.3.9./G.3.6.1. Infralitoralni pijesci/Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi. Prema podacima iz Elaborata, u kopnenom dijelu zahvata doći će do zauzeća oko 1245,9 m² stanišnog tipa E. Šume te oko 3958,9 m² stanišnog tipa J. Izgrađena i industrijska staništa. Izvođenjem radova nasipavanja u morskom dijelu zahvata doći će do trajnog zauzeća oko 411,77 m² stanišnih tipova F.5.1. i G.6.5. te oko 3484,9 m² stanišnih tipova G.3.5.1. i G.3.6.1., kao i oko 74,05 m² stanišnog tipa F.4.1. Uzimajući u obzir mogućnost regeneracije bentoskih zajednica, produbljenjemorskog dna doći će također i do privremenog utjecaja na stanišne tipove G.3.5.1. i G.3.6.1., na površini od oko 3324,25 m². Budući da zahvat obuhvaća radove rekonstrukcije i dogradnje postojeće luke, odnosno područja pod antropogenim utjecajem, te zbog površinski malog zauzeća u odnosu na ukupnu površinu prisutnih staništa unutar šireg obuhvata zahvata, mogući utjecaj vezan uz degradaciju i fragmentaciju te posljedični gubitak staništa bit će trajan, no procjenjuje se kao prihvatljiv. Prilikom izvođenja radova na morskom dnu unutar šireg obuhvata zahvata doći će do zamućenja stupca morske vode, pri čemu će negativan utjecaj navedenog na populacije morske cvjetnice *Posidonia oceanica* biti kratkotrajan i lokaliziran te prihvatljiv uz primjenu mjere 1. Slijedom navedenog, procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25), lokacija zahvata nalazi se unutar područja ekološke mreže, i to Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000036 Srednjedalmatinski otoci i Pelješac. S obzirom na to da je zahvatom planirana dogradnja postojeće luke, kao i to da se radi o površinski malom zauzeću u odnosu na ukupnu rasprostranjenost pogodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže, procijenjeni utjecaj na attribute ciljeva očuvanja ciljne vrste morskog vranca (*Gulosus aristotelis desmarestii*) je prihvatljiv. Također, budući da se planirani zahvat nalazi na udaljenosti od oko 485 m od Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) Pelegrin – podmorje, doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa se s navedenim područjem ekološke mreže. Sukladno navedenom, isključena je mogućnost značajnih negativnih

utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Splitsko-dalmatinske županije, Prilaz braće Kalintera 10, Split (**R!**, s povratnicom)