



**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ZELENE TRANZICIJE**



P/8207689

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/24-09/473

**URBROJ:** 517-04-1-2-26-16

Zagreb, 13. siječnja 2026.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), nositelja HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC8 na dionici most Rogotin – Opuzen, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša:**
  - A.1. Kod odabira asfalta i asfaltnog veziva uzeti u obzir očekivano povećanje temperature u budućnosti kako bi se izbjeglo ubrzano oštećivanje (trošenje) asfaltnih slojeva prometnice.
  - A.2. Na dijelu trase koji se nalazi na području pojavljivanja poplava planirati građevinske radove za vrijeme niskog vodostaja, a gradilište organizirati izvan poplavnih zona.
  - A.3. Rasvjetna tijela projektirati na način da su usmjerena direktno prema površini koju treba osvijetliti, uz korištenje ekoloških rasvjetnih tijela s niskim rasponom svjetlosti.
  - A.4. Prilikom izgradnje sporednih cesta u najvećoj mogućoj mjeri zaštititi vrijedne oblike vegetacije koji se pojavljuju južno od planiranog zahvata, a u slučaju nemogućnosti iste nadomjestiti.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC8 na dionici most Rogotin – Opuzen, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata HRVATSKE CESTE d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, podnio je sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 28. studenog 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8 na dionici most Rogotin – Opuzen, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenom 2024. godine izradio, a u srpnju 2025. godine dopunio ovlaštenik IRES EKOLOGIJA d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/22-08/12; URBROJ: 517-05-1-23-3 od 1. ožujka 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Mesarić mag.ing.agr.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 15. *Državne ceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II: Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju državne ceste DC8 na dionici most Rogotin – Opuzen, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. ožujka 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC8 na dionici most Rogotin – Opuzen, Grad Ploče, Dubrovačko-neretvanska županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/473; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 10. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Predmetnim zahvatom planira se rekonstrukcija dionice državne ceste DC8 na dionici most Rogotin – Opuzen (od stacionaže 7+000 km do stacionaže 13+900 km), duljine oko 6,9 km na postojećoj trasi. Osovina nove prometnice bit će postavljena po sredini postojeće ceste koja je u lošem stanju i uglavnom izvedena na nasipu kojem je svrha zaštita područja od poplave. Neće biti značajnih izmjena u tlocrtnim elementima ceste, već će biti poboljšani elementi križanja i prilaza. Na većem dijelu predmetne trase, uz državnu cestu, predviđena je sporedna cesta koja će objedinjavati više prilaza koji su ranije izlazili direktno na državnu cestu. Sporedna cesta na*

desnoj strani državne ceste bit će odvojena zaštitnim pojasom (širine 1 m) na kojem će biti postavljena zaštitna ograda, dok će sporedna cesta na lijevoj strani biti odvojena razdjelnim AB otokom (širine 0,8 m). Postojeći prilazi na DC8 bit će objedinjeni u rub kolnika novo projektirane sporedne ceste i bit će riješeni kao nekanalizirana raskrižja. Na svim mjestima gdje su predviđeni ulazi i izlazi, prekidat će se zaštitni pojas. Postojeća autobusna stajališta koja se nalaze na određenim dijelovima dionice obnovit će se kolničkom konstrukcijom državne ceste na tim dijelovima ceste. Na dijelu gdje će se obnavljati autobusna stajališta planira se uklanjanje starog nogostupa i postavljanje novog, širine 1,6 m. Širina novoprojektiranog kolnika iznosit će  $2 \times (3,25 + 0,30) = 7,10$  m s proširenjem u krivinama za dva kamiona s prikolicom. Zahvatom se planira i izgradnja rigola s rubnjakom (širine 0,5 m), bankine s rubnjakom (širine 0,5 m), izvođenje betonske pasice (širine 0,6 m), izvođenje bankine uz betonsku pasicu (širine 0,5 m), izvođenje zaštitnog pojasa (širine 1 m) te pristupna cesta (širine 3,5 m) s bankinom (širine 0,5 m). Nagib pokosa iznosit će 1:1,5 m. Oborinska voda će se s kolnika odvoditi poprečnim nagibom prema rubovima, a zatim preko bankina otjecat će u oborinski kanal na cestovnom zemljištu ili u okolni teren.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/473; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 10. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Gradu Ploče.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/75; URBROJ: 517-06-2-2-25-7 od 19. svibnja 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/89; URBROJ: 517-05-3-1-25-5 od 28. travnja 2025. godine) da za navedeni zahvat u prostoru, s vodnogospodarskog stajališta, nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom zaštite okoliša obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat no da je potrebno pridržavati se svih propisanih mjera zaštite te da će sve uvjete koje će biti potrebno ispuniti vezano uz zahtjeve vodnog gospodarstva, a koji se odnose na predmetni zahvat, utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata. Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/35, URBROJ: 2117-09/10-25-02 od 21. ožujka 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na opis mogućih opterećenja okoliša te utjecaj na vode, tlo i poljoprivredno zemljište. Nakon dostavljenog doradenog Elaborata, Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/35; URBROJ: 2117-09/10-25-4 od 29. kolovoza 2025. godine) da uz propisivanje obveze izvedbe sustava oborinske odvodnje koji će uključivati separator ulja i masti zahvat neće imati značajan utjecaj na okoliš. Grad Ploče dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/001; URBROJ: 2117-12-4-25-3 od 5. svibnja 2025. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provoditi procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata na području gradilišta buka će nastajati radom građevinske mehanizacije i transportnih vozila (bageri, buldožeri, kompresori, kamioni, pneumatski čekić i sl.). Većina tih izvora je mobilna i njihove pozicije se mijenjaju, a trajanje radova, broj strojeva i vozila tijekom izgradnje zahvata ovisit će o dinamici izgradnje. Rad noću

se ne očekuje. S obzirom na to da su radovi tijekom faze pripreme i izgradnje kratkotrajni i prostorno ograničeni, uz poštivanje propisa, ne očekuje se značajno opterećenje okoliša bukom u fazi pripreme i izgradnje. Budući da je planirani zahvat rekonstrukcija postojeće prometnice čime se ne očekuje povećanje broja vozila, utjecaj opterećenja okoliša bukom procijenjen je zanemarivim. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Negativan utjecaj svjetlosnog onečišćenja tijekom izgradnje planiranog zahvata moguć je u slučaju provođenja radova u kasnim popodnevnim ili večernjim satima kada je na gradilištu potrebno osigurati minimum svjetlosne rasvjete koji je nužan kako bi se osigurala dovoljna vidljivost u svrhu zaštite gradilišta i sprječavanja nekontroliranih ulazaka u zonu gradilišta. Navedeni utjecaj osvjtljenja gradilišta prostorno je ograničen i prestaje po završetku radova izgradnje zbog čega se procjenjuje kao zanemariv. Međutim, uz provođenje Mjere A.3. iz izreke Rješenja, ne očekuje se značajno povećanje svjetlosnog onečišćenja u fazi korištenja i održavanja. Tijekom izgradnje planiranog zahvata doći će do emisija onečišćujućih tvari u zrak (prvenstveno prašine i ispušnih plinova) uslijed građevinskih radova. Prašina će se emitirati uslijed kretanja građevinskih strojeva, kopanja i transporta rastresitog materijala, a njezino širenje ovisit će o vremenskim uvjetima, posebice smjeru vjetra i vlažnosti zraka. Do neposrednog onečišćenja zraka doći će i izgaranjem fosilnih goriva u strojevima. Iako navedeni utjecaji neposredno pridonose smanjenju kvalitete zraka, oni su srednjoročni i očekuju se samo za vrijeme izgradnje planiranog zahvata na ograničenom području utjecaja. Uz dobru organizaciju gradilišta i poštivanje propisa, spriječit će se i/ili smanjiti negativni utjecaji na kvalitetu zraka stoga je utjecaj procijenjen kao zanemariv. Budući da je riječ o rekonstrukciji postojeće prometnice i izgradnji sporednih cesta uz postojeći kolnik te da se ne očekuje povećanje cestovnog prometa u odnosu na trenutnu situaciju, utjecaj na kvalitetu zraka se neće promijeniti. Analiza je pokazala da zahvat neće značajno utjecati na klimatske promjene, no da je planirani zahvat umjereno osjetljiv na povećanje ekstremnih temperatura i oborina, promjenu razine mora, nevremena, eroziju i nestabilnost tla te zaslanjivanje tla, dok je „visoko“ osjetljiv na pojavu poplava. Daljnjom analizom izloženosti planiranog zahvata, koja je provedena za sve efekte klimatskih promjena za koje je osjetljivost ocijenjena kao „umjerena“ ili „visoka“, zaključeno je da je planirani zahvat izložen povećanju ekstremnih temperatura zraka, pojavi nevremena, poplava te zaslanjivanju tla. Konačan rezultat je „umjerena“ ranjivost planiranog zahvata na povećanje ekstremnih temperatura zraka, pojavu nevremena i zaslanjivanje tla te „visoka“ ranjivost na poplave, što će se umanjiti uz provedbu mjera A.1. i A.2. iz izreke Rješenja. Budući da je većina površine planiranog zahvata već izgrađena, trajnom prenamjenom zemljišta bit će zahvaćeno 27,64 % njegovog obuhvata, odnosno 2,52 ha (površine predviđene za sporedne odnosno pristupne ceste te parking, na kojima se trenutno ne nalazi zastor prometnice već se radi o doprirodnoj podlozi tla). Navedeno tlo sadrži relativno visoki proizvodni potencijal, no prema ARKOD pregledniku iz 2023. ukupni direktan gubitak poljoprivrednih površina u odnosu na sveukupna ARKOD poljoprivredna zemljišta predmetnih jedinica lokalne samouprave iznosi 0 %. S obzirom na navedeno utjecaj prenamjene tla na području planiranog zahvata u zoni sporedne/pristupne prometnice ocijenjen je kao zanemariv, neposredan i dugoročan. U fazi korištenja i održavanja, moguć je posredan utjecaj na tlo kroz taloženje čestica ispušnih plinova i ostalih onečišćujućih tvari koje se generiraju prometovanjem cestovnih vozila. Budući da je na području obuhvata zahvata već prisutan prometni koridor, ne očekuje se znatno povećanje utjecaja na tlo i poljoprivredu, te je utjecaj ocijenjen kao umjereno negativan, neposredan i dugoročan. Dodatno, nasuprot mišljenju Upravnog odjela za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije, onečišćene otpadne vode koje s prometnice dospijevaju u hidromelioracijske kanale mogu posredno djelovati na tlo kroz infiltraciju u okolno zemljište. Utjecaj na kemijska svojstva tla neće biti značajan uzevši u obzir sposobnost tla za samoobnavljanje u uvjetima niskih koncentracija onečišćenja te činjenicu da su utjecaji već postojeći, odnosno da se rekonstrukcijom državne ceste ne očekuje promjena značajnosti utjecaja. Planirani zahvat nalazi se unutar mreže

hidromelioracijskih kanala i u potpunosti se nalazi na području TPV JKGI-12 Neretva čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Također, u neposrednoj blizini planiranog zahvata nalaze se vodna tijela prijelaznih voda JKP005 i JKP007 Neretva, čije je kemijsko stanje ocijenjeno kao loše zbog ustanovljenih koncentracija tributilkositrovih spojeva (TBT) te perfluorooktansulfonske kiseline (PFOS) i njezinih derivata. Prekoračenje prosječnih godišnjih i maksimalnih koncentracija tributilkositrovih spojeva (TBT) može biti potencijalno povezano s činjenicom da se TBT koristi u bojama za brodove. S obzirom na to da se pomorska luka Ploče nalazi u neposrednoj blizini navedenih vodnih tijela prijelaznih voda, moguće je da otjecanje ili ispuštanje tih spojeva iz brodova i lučkih aktivnosti doprinosi lokalnom onečišćenju. Također, prekoračene su i prosječne godišnje koncentracije perfluorooktansulfonske kiseline (PFOS) i njezinih derivata, potencijalno zbog toga što postrojenja koja koriste PFOS mogu ispuštati kontaminirane otpadne vode u okoliš. Ove tvari su poznate po svojoj postojanosti i mogu trajno kontaminirati vodene ekosustave u blizini industrijskih područja. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata, narušavanje stanja hidromelioracijskih kanala te kemijskog stanja TPV JKGI-12 Neretva i vodnih tijela prijelaznih voda JKP005 i JKP007 Neretva moguće je u slučaju nekontroliranog događaja iznenadnog ispuštanja onečišćujućih tvari iz građevinskih vozila i radnih strojeva na području gradilišta. Budući da se radi o potencijalnom i vremenski ograničenom utjecaju na razdoblje izvođenja radova koji se može ublažiti ili spriječiti pridržavanjem dobre građevinske prakse i organizacijom gradilišta u skladu s propisima o gradnji, procijenjeno je da je ovaj utjecaj zanemariv. Tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata negativni utjecaji na vodna tijela mogući su kao posljedica generiranja onečišćujućih tvari na prometnici. Planirano je da se oborinske otpadne vode s kolnika odvede poprečnim padom prema rubu ceste, a zatim se razlijevaju preko bankina u uzdužni oborinski kanal na cestovnom zemljištu ili okolni teren. S obzirom na to da se planirani zahvat ne nalazi na području zona sanitarne zaštite izvorišta te da je riječ o već postojećoj prometnici, procijenjeno je da se utjecaj neće značajno razlikovati od postojećeg. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata u zoni izvođenja radova doći će do povećanja razine buke, vibracija i svjetlosnog onečišćenja u lovištu, što bi moglo uznemiriti prisutnu divljač i udaljiti je od zone utjecaja građevinskih radova, osobito u vrijeme reprodukcijanskog ciklusa. Tijekom korištenja i održavanja planiranog zahvata moguće je stradavanje divljači pri koliziji s vozilima te smanjenje kvalitete stanišnih uvjeta u lovištu u vidu povećanja razina buke, vibracija te svjetlosnog onečišćenja. Uzevši u obzir da se na predmetnoj lokaciji trenutno nalazi postojeća cesta kojom prometuju vozila te da divljač ovo područje minimalno koristi, utjecaji će biti zanemarivi. Realizacijom planiranog zahvata posredno će doći do negativnog utjecaja dugoročne promjene vizualno-doživljajnih kvaliteta krajobraza užeg i šireg područja, s obzirom na to da su utjecaji u neposrednoj vezi s prevladavajućim mješovitim karakterom krajobraza mozaika longitudinalnih oranica. Da bi se osigurao pristup predmetnim oranicama, planiran je sporedni koridor sa spojem na predmetnu državnu cestu. Iako će planirani zahvat ostati vizualno izložen s okolnih uzvišenih područja, među kojima su i vizure s točaka i poteza značajnih za panoramske vizure krajobraza poput Rogotina, Velikog Trovra i Zakosja, ne očekuje se vizualno-doživljajna promjena u tolikoj mjeri da bi prouzročila značajniji utjecaj. Najsnažnija vizualna promjena zasigurno je odstranjenje riparijske i oportunističke viših oblika vegetacije i to osobito na stacionažama 2,5+00.00 do 3,5+00.00 (*Cupressus sempervirens* i *Populus deltoides*), no uz primjenu mjere A.4. iz izreke Rješenja postići će se njeno maksimalno očuvanje. U zoni posrednog utjecaja planiranog zahvata na udaljenosti od 350 i 255 m nalaze se dva sakralna kulturna dobra; Crkva sv. Ante Padovanskog u Kominu i Grobišna kapelica i groblje sv. Roka i Liberana u Kominu. U zoni neposrednog utjecaja na udaljenosti od 50 m nalazi se civilna građevina željeznička stanica te ruralna cjelina naselja Komina, koju planirani zahvat izravno zaposjeda. U neposrednoj blizini, nalazi se preventivno zaštićeno kulturno dobro, podvodni arheološki lokalitet Komina. Uz poštivanje propisa iz područja zaštite kulturne baštine te jer se zahvat gradi unutar gabarita postojećeg prometnog koridora, odnosno neznatno se proširuje, zaključeno je da će utjecaj na elemente kulturne baštine biti umjereno negativnog,

neposrednog i srednjoročnog karaktera. Tijekom korištenja i održavanja, s obzirom na činjenicu da na predmetnom lokalitetu već postoji prometni koridor ne očekuju se dodatni negativni utjecaji na vizualni integritet kulturne baštine. Tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata doći će do umjereno negativnog utjecaja na stanovništvo s obzirom na to da se u zoni ograničenog utjecaja nalaze stambeni objekti. Međutim, ovi radovi bit će srednjoročnog vremenskog trajanja i lokalizirani te se njihov utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi procjenjuje zanemarivim. Zbog odvijanja radova na zahvatu, očekuju se nova prometna regulacija koja će potencijalno dovesti do prometnih zastoja što negativno utječe na prometnu dostupnost kao jednu od komponenti kvalitete života ljudi. Uz postojeću prometnicu se trenutno nalaze štandovi za prodaju poljoprivrednih proizvoda koji će u tijekom pripreme i izgradnje planiranog zahvata biti nedostupni vlasnicima i na njima se neće moći obavljati djelatnost, dok će štand oko stacionaže 1+390 biti izmješten na novo mjesto. S obzirom na navedeno te da veliki dio stanovništva ovog područja živi od poljoprivrede, utjecaj se procjenjuje kao umjereno negativan, neposredan i srednjoročan utjecaj na kvalitetu života. Osim toga, tijekom navedenih radova će poljoprivredne parcele biti teže dostupne, no kako će radovi biti srednjoročnog vremenskog trajanja i lokalizirani, kao i zbog postojanja alternativnog puta, ovaj se utjecaj također procjenjuje zanemarivim. Izvedbom planiranog zahvata doći će do povećanja sigurnosti korisnika državne ceste zbog poboljšanja stanja kolnika te uređenja raskrižja i parkinga. Osim toga, izgradnja sporednih prometnice objedinit će više postojećih nelegalnih prilaza i priključaka s poljoprivrednih parcela i s ugibaldišta. Također, planirana je izgradnja nogostupa na dijelu gdje se postojeća autobusna stajališta obnavljaju, koji će biti odvojen od kolnika i izdignut je 12 cm u odnosu na kotu asfalta prometnice s ciljem povećanja sigurnosti što će pozitivno utjecati na sigurnost i kvalitetu života stanovništva. Na lokacijama pojedinih štandova planirana je i izgradnja parking prostora koja će pozitivno utjecati na lakšu dostupnost štandova, a posljedično i na kvalitetu života lokalnog stanovništva. Budući da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, ne očekuje se povećanje broja vozila u odnosu na sadašnje stanje, stoga je utjecaj na stanovništvo u vidu povećanja buke i onečišćujućih tvari u zraku, u fazi korištenja i održavanja zahvata nepromijenjen. S obzirom na to da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice, ne očekuju se kumulativni utjecaji zahvata s drugim planiranim i postojećim zahvatima u blizini. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Provedbom zahvata doći će do zauzeća staništa na površini oko 9,31 ha (koje ujedno predstavljaju i pogodna staništa za biljne i životinjske vrste). Međutim, radi se o staništima koja se nalaze u koridoru postojeće prometnice, odnosno staništa koja se nalaze na lokaciji zahvata su već sad pod utjecajem čovjeka, pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Tijekom izvedbe radova doći će do nadogradnje postojećih propusta koji spajaju kanal paralelan s prometnicom i rijekom Neretvom, no planirani radovi neće uzrokovati promjenu korita vodotoka. S obzirom na navedeno, uz primjenu mjera zaštite okoliša te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) nije obvezna provedba procjene utjecaja na okoliš. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25) planirani zahvat se nalazi unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000031 Delta Neretve i unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR5000031 Delta Neretve. Prema bazi podataka Ministarstva, na samoj lokaciji zahvata ne nalaze se staništa pogodna za ciljne vrste POP-a HR1000031 Delta Neretve i POVS-a HR5000031 Delta Neretve, niti su na lokaciji zahvata rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi POVS-a HR5000031 Delta Neretve, s obzirom na to da se radi o rekonstrukciji postojeće prometnice u okviru postojećih gabarita prometnog koridora. Staništa uz sam zahvat predstavljaju ili obradive površine većinom s intenzivnim korištenjem ili vodena staništa (rijeka Neretva), no provedbom zahvata neće doći do zadiranja u navedena staništa. Budući da se radi o površinski maloj cesti, koja prolazi uz naseljeno područje i obrađivane površine, provedbom zahvata neće doći do utjecaja na populacije ciljnih vrsta navedenih područja ekološke mreže u vidu povećanja, uznemiravanja ili stradavanja. S

obzirom na sve navedeno, prethodnom ocjenom isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže pa nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Na temelju analize mogućih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša, ocijenjeno je da uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, zaštite od požara i gospodarenja otpadom, propisanih mjera zaštite okoliša te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. HRVATSKE CESTE d.o.o. Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom)