



P/8148499

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenja otpadom

KLASA: UP/I 351-03/25-09/25
URBROJ: 517-04-1-2-25-4
Zagreb, 6. svibnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije na temelju odredbi članka 160. stavak 1. i članka 162. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) i članka 7. stavka 2. točke 1. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) objavljuje

I N F O R M A C I J U
o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš
izgradnja mola u luci Červar Porat u Gradu Poreču, Istarska županija

Tijelo nadležno za provedbu postupka je Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba). Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova*, 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50m i više* i točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira izgradnju mola u luci Červar Porat u Poreču kapaciteta 343 veza s proširenjem sa dodatnim 48 odnosno 56 plovila (ovisno o varijanti smještaja plovila).

Nositelj zahvata je Županijska lučka uprava Poreč, Poreč.

Lokacija zahvata

Planirani zahvat nalazi se u Istarskoj županiji, u sklopu naselja Červar-Porat, na morskom dijelu ispred k.č. 883/3, k.o. Poreč u sklopu luke otvorene za javni promet Červar Porat.

Sažeti opis zahvata

Predmetni zahvat je izgradnja novog mola. Površina po granici obuhvata zahvata iznosi oko 8.875 m². Zahvat je prometno povezan državnom cestom DC75 i županijskom cestom ŽC5039. Zaljev Červar Porat razvija se u dvije uvale, na sjeveru u Uvalu Sv.Marina i na jugu u Uvalu Lunga. U južnom dijelu uvale Lunga nalazi se lučki kompleks kojeg čine luka nautičkog turizma-marina Červar Porat i morska luka otvorena za javni promet Červar Porat. Sama mikrolokacija predmetnog mola nalazi se između postojećeg lukobrana i pontona marine. Obalni plato izveden je od armirano-betonskog obalnog zida i betonskog opločenja. Zahvat se planira u dvije faze. Faza 1 obuhvaća izvedbu armirano-betonskog punog lukobrana duljine 44 m te tri utvrđice s valobranim zidom iznad mora i ekranima ispod površine mora radi zaštite akvatorija duljine cca 19 m. Faza 2 obuhvaća izvedbu preostalog djela lukobrana, četiri utvrđice sa potpoljenim ekranima i valobranim zidom. Prije početka izvedbe lukobrana produbit će se cijeli akvatorij na -2,00. Kako bi se novi mol izveo na čvrstom materijalu iskopat će se površinski sloj mulja, do zdrave stijene. Prema Geotehničkom elaboratu, debljina morskog sedimenta (prirodnog mulja) do osnovne stijene varira od 0,1 do 0,3 m te se povećava u smjeru juga prema sjeveru, s porastom dubine mora. Volumen površinskog morskog sedimenta u zoni iskopa iznosi približno 660 m³. Prirodni morski sediment (mulj) planira se zbrinuti sukladno važećim propisima. Ostatak iskopa planiran je za produbljenje na -2,00 mm na oko 1400 m² površine i planira se iskop u čvrstoj stijeni od oko 1300 m³. Nakon iskopa materijal će se usitniti u različite frakcije pri čemu će neonečišćeni geološki materijal biti prikladan za korištenje u izgradnji lukobrana. Budući da se akvatorij produbljuje moguće je da će doći do podlokavanja postojećih obalnih zidova uslijed čega će biti potrebno provesti sanaciju u vidu podbetoniranja obalnih zidova. Novi mol se izvodi prema postojećem, od punog armiranobetonskog mola sa valobranom i školjerom prema strani otvorenog mora. Lukobran je duljine 44 m, širine 5 m sa hodnom površinom na koti +1,20 mm. Valobrani zid je debljine 30 cm, visine 85 cm sa vrhom zida na koti +2,05 mm. Školjera s postojećeg mola se izmiče i slaže se s vanjske strane novog mola. Dimenzioniranje školjere izvršit će se u sljedećim fazama projekta, a izvest će se od materijala izmještene školjere i prema potrebi od dodatnog čistog kamenog materijala iz lokalnih izvorišta, bez primjesa zemlje i mulja. Nakon izvedbe punog armirano-betonskog mola, izvodi se lukobran na utvrđicama poprečnog presjeka 200/720 cm. Ekran valobrana i nosači u rasponu između stupova bit će prethodno izvedeni. Temeljenje mola se izvodi na dva načina. Puni armirano-betonski mol koji se izvodi u plićem dijelu akvatorija se temelji na kompaktnoj stijeni dok se na dubljem dijelu akvatorija temelji utvrđica izvode na čistom kamenom nasipu. Kao zaštitu općeg kamenog nasipa slaže se kamenomet. Ukupna procijenjena količina materijala za nasipavanje u fazi 1 iznosi oko 1200 m³ (čisti kameni nasip, fino planiranje, kamenomet 60-80 kg, jezgra obrambenog sloja i školjera), a u fazi 2 oko 7475 m³ (čisti kameni nasip, fino planiranje, kamenomet 60-80 kg). Sveukupno: oko 8675 m³ nasipa. Materijal nastao produblivanjem akvatorija će se iskoristiti bez primjesa zemlje i mulja. Hodne plohe mola završno se oblažu kamenim pločama koje se polažu u cementni mort. Postojeći kapacitet luke otvorene za javni promet Červar Porat je 343 plovila. Planirani kapacitet - faza 1 - plovila 6-8 m je 35 plovila. Planirani kapacitet - faza 1 + faza 2 - varijanta 1 plovila 6-8m je 56 plovila. Planirani kapacitet - faza 1 + faza 2 - varijanta 2 plovila 6-12 m je 48 plovila. Detalji o zahvatu nalaze se u Elaboratu zaštite okoliša, koji je u siječnju 2025. g. izradio te u ožujku 2025.g. dopunio ovlaštenik Studio KAPPO d.o.o. iz Rovinja, objavljenom uz ovu Informaciju.

Sažeti opis postupka

Nositelj zahvata je uz zahtjev o provedbi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavio Elaborat zaštite okoliša. Na temelju Elaborata traže se mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S o tome je li moguće očekivati značajan negativan utjecaj na područje njihove nadležnosti. Nakon razmotrenih mišljenja tijela i/ili osoba određenih posebnim propisima i/ili JLP(R)S i mišljenja javnosti i zainteresirane javnosti, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije će donijeti rješenje kojim će biti utvrđeno je li potrebno provoditi postupak procjene utjecaja na okoliš i glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Nadležna tijela i pravne osobe s javnim ovlastima – sudionici u postupku:

1. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava za zaštitu prirode
2. Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora
3. Istarska županija, Upravni odjel za održivi razvoj
4. Grad Poreč

Način očitovanja javnosti na informaciju

Javnost i zainteresirana javnost može dostaviti mišljenje o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš u pisanom obliku na sljedeću adresu: Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, Radnička cesta 80, Zagreb, u roku od 30 dana od dana objave ove informacije, pozivom na gornju klasu.

Način informiranja javnosti i zainteresirane javnosti o ishodu postupka

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije objavit će na svojim internetskim stranicama (<https://mzozt.gov.hr/>) rješenje doneseno povodom predmetnog zahtjeva.

