



P/8165202

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/58

URBROJ: 517-04-1-2-25-12

Zagreb, 23. srpnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, OIB: 16023498983, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – dogradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Jadrija, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša:**
 1. Prije izvođenja pomorskih radova obavijestiti lokalno stanovništvo o početku radova.
 2. Radove izvoditi izvan ljetnog perioda.
 3. Po završetku radova morsko dno i priobalje očistiti od građevnog i drugog otpada.
- II. Za namjeravani zahvat – dogradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Jadrija, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučke uprave Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Lučka uprava Šibensko-kninske županije, Draga 14, Šibenik, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 26. veljače 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Jadrija, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) kojeg je u veljači 2025. godine izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/14; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag. biol. univ. spec. oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira dogradnju luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Jadrija uređenjem postojeće obale za privez komunalnih brodica postavljanjem montažnog gata.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 25. ožujka 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš dogradnje luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Jadrija, Grad Šibenik, Šibensko-kninska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/58, URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 21. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području Grada Šibenika, Šibensko-kninska županija, unutar akvatorija Guštine uvale na području luke Jadrija. Planiranim zahvatom predviđeno je uređenje postojeće obale za privez komunalnih brodica unutar luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Jadrija tj. planirano je postavljanje montažnog gata od temeljnih AB stupova dimenzija 120 x 80 cm te AB ploče kao platoa gata. Predviđen je vez za ukupno 34 plovila duljine do 8 m te za 5 plovila duljine do 5 m, čime će se broj vezova sa 31 povećati na 39. Gat će se sastojati od*

dvije fizički odvojene sekcije (duljine 22,57 i 75,9 m). Pristup montažnom gatu bit će omogućen sa sjeverne i zapadne strane, putem novih betonskih rampi, a preko postojećih gatova. Tlocrtni razmak među sekcijama iznosi oko 3,01 m što omogućava prolazak manjih plovila. Gatovi će biti širine 1,6 m. Ukupna nadmorska tlocrtna površina montažnog gata iznosit će oko 164,66 m², a visina 0,85 m mjereno od srednje razine mora. Pristup planiranom montažnom gatu za privez brodice bit će omogućen sa sjeverne i zapadne strane, putem novih betonskih rampi, a preko postojećih gatova, dok će pristup s istočne strane biti uz postojeći obalni zid. Temeljenje će se vršiti na temeljenim stopama 200 x 160 x 40 cm betonom za podmorske radove. Stupovi će biti postavljeni na osnovnom razmaku od 5,00 m te će sidrima biti međusobno povezani s temeljima. Minimalna dubina temeljenja gata iznosit će -1,20 m, a maksimalna -2,5 m mjereno od srednje razine mora. Dubina morskog dna na predmetnom području iznosi do oko 2,60 m. Tijekom izvođenja radova očekuje se nastanak oko 84 m² materijala iz iskopa (marinski sediment - pijesak, šljunak i sl.) koji će se zbrinuti sukladno propisima. Odvodnja oborinske otpadne vode s gata predviđena je poprečnim padom od 1 % te će se čista oborinska voda odvoditi u more.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/58; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 21. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije te Gradu Šibeniku.

Upravni odjel za zaštitu okoliša, prostorno uređenje, gradnju i komunalne poslove Šibensko-kninske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-01/18; URBROJ: 2182-16/1-25-2 od 14. travnja 2025. godine) prema kojem za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Šibenik dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-01/02; URBROJ: 2182-1-04-25-3 od 6. svibnja 2025.godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša te nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/25-11/0020, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-25-6 od 21. svibnja 2025.) da sa stajališta zaštite kulturne baštine za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/130; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 17. travnja 2025. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/142; URBROJ: 517-05-5-25-5 od 9. svibnja 2025. godine) u kojem se navodi da za planirani zahvat ne treba očekivati značajan negativan utjecaj na more i vode te da s aspekta vodnoga gospodarstva nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Najbliži stambeni i turistički objekti nalaze se na oko 20 m zračne udaljenost pa se mogu očekivati negativni utjecaji na okolno stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata. Ovi utjecaji će se očitovati kroz povećanje razine buke i vibracija uslijed kretanja i rada mehanizacije te plovila, te onečišćenja zraka prouzročena plinovima kao produktima

izgaranja pogonskog goriva građevinskih strojeva i vozila te raznošenjem prašine s gradilišta uslijed izvođenja radova, utovara/istovara materijala i prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Mogu se očekivati povremeni zastoji i usporeni promet na lokalnim i nerazvrstanim cestama zbog kretanja radnih vozila te dovoza materijala i radne mehanizacije, kao i otežano kretanja stanovnika u obalnom pojasu i akvatoriju. Međutim, radi se o utjecajima privremenog i kratkotrajnog karaktera koji neće biti značajni i koje je moguće dodatno ublažiti pravovremenim obavještavanjem lokalnog stanovništva o početku radova i njihovim izvođenjem izvan turističke sezone kada je manja posjećenost predmetnog područja, sukladno propisanim mjerama zaštite 1. i 2. iz izreke rješenja. Izgradnjom planiranog zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na utjecaj na pomorski promet i lokalno stanovništvo jer će se unaprijediti lučka infrastruktura i omogućiti sigurniji privez komunalnim brodicama te povećati funkcionalnost dosadašnjeg privezišta. Lokacija zahvata smještena je unutar Značajnog krajobraza Kanal - Luka, područja zaštićenog sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u koprenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti morskih staništa (2023.) u morskom i obalnom dijelu nalaze stanišni tipovi Antropogena staništa u supralitoralno i Infralitoralno kamenje i šljunci i kombinacija stanišnih tipova Infralitoralno kamenje i šljunci/Zajednica (Biocenoza) Infralitoralnih algi. Provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 160 m² staništa na lokaciji zahvata. Mogući utjecaj zauzeća staništa bit će trajan, no radi se o površinski malom zauzeću, u obuhvatu postojeće luke na koji način neće doći do značajnih utjecaja na staništa, kao ni na zaštićeno područje Značajni krajobraz Kanal - Luka pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne uključujući ekološku mrežu) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Planirani zahvat ne obuhvaća šume ni šumska zemljišta, stoga neće biti negativnih utjecaja na šume i šumarstvo. S obzirom da se planirani zahvat izvodi u moru i na manjem dijelu obale koja je prenamijenjena, ne očekuje se značajniji negativni utjecaj na tlo i korištenje zemljišta. Negativan utjecaj na tlo moguć je samo prilikom gradnje uslijed nastanka nekontroliranog događaja i onečišćenja pogonskim gorivima, mazivima i tekućim materijalima, što za posljedicu može imati njihovu infiltraciju u tlo i podzemlje. Međutim, sve negativne utjecaje moguće je svesti na minimum dobrom organizacijom gradilišta, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila te sanacijom i uređenjem svih radovima zahvaćenih površina. Na području lokacije zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta. Prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027., zahvat se manjim dijelom nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKG1 - 10 Krka čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Nadalje, područje zahvata se nalazi na području vodnog tijela prijelaznih voda JKP019 Krka čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Uz dobru organizaciju gradilišta i izvođenje radova u skladu s propisima, tijekom izvođenja radova ne očekuju se utjecaji na vodna tijela, a s obzirom na planiranu oborinsku odvodnju, ne očekuje se ni utjecaj na stanje vodnih tijela tijekom korištenja zahvata. Prema Karti opasnosti od poplava, planirani zahvat nalazi se manjim dijelom na području velike i srednje opasnosti od poplavljanja. Porast razine mora neće utjecati na funkcioniranje zahvata s obzirom da će gatovi biti na kotama od +0,85 m. Najbliža lokacija mjerenja kakvoće mora je Jadrija, Guština uvala, koja se nalazi na udaljenosti od oko 23 m. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2021. do 2024. godine za navedenu postaju konačna ocjena kakvoće mora označena je kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se lokalizirani utjecaj na kakvoću mora zbog podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova što će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega je ocijenjen kao prihvatljiv. Tijekom korištenja luke, u uvjetima normalnog

odvijanja pomorskog prometa i uz primjenu međunarodnih i nacionalnih propisa ne očekuju se negativni utjecaji na kakvoću mora. Tijekom izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije te kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. S obzirom na to da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora. Navedeni utjecaji na zrak su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada motora plovila. Budući da se radi o vremenski ograničenom utjecaju (ulazak/izlazak plovila iz akvatorija), utjecaj na kvalitetu zraka neće biti značajan. Planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene niti će klimatske promjene imati utjecaja na predmetni zahvat. Provedbom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti obalna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti novi antropogeni elementi (gatovi, stupovi, rampe). S obzirom da se radi o niskim građevinama koje neće ometati pogled na zaleđe ni narušavati vizure promatranog područja koje se već koristi za privez plovila, ne očekuje značajan utjecaj na krajobraz. Planirani zahvat obuhvaćen je je zaštićenom zonom podmorskog arheološkog lokaliteta (RST-777) smještenog između rta Cipac i rta Debeli u šibenskom Kanalu Sv. Ante te bi mogao imati negativan utjecaj na neotkrivene arheološke nalaze. Mogući negativni utjecaj će se spriječiti zaštitnim terenskim pregledom podmorja te u slučaju potrebe zaštitnim terenskim iskopavanjem. Pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom odgovarajuće radne mehanizacije i provedbom dobre građevinske prakse te postupanjem u skladu s posebnim uvjetima koje će propisati nadležni konzervatorski odjel, ne očekuje se nastanak negativnih utjecaja na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Procijenjeno je da će tijekom izvođenja građevinskih radova nastati oko 84 m² materijala iz iskopa koji će biti u rahlom materijalu (marinski sediment - pijesak, šljunak i sl.). Materijal iz iskopa će se zbrinuti na propisani način u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave te se ne očekuje se značajan negativan utjecaj materijala od iskopa na okoliš. Sa svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, te se uz primjenu propisane mjere zaštite 3. iz izreke rješenja ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Nekonrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja građevinskih radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila, pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Tijekom korištenja zahvata mogući su nekontrolirani događaji pri uplovljavanju i isplovljavanju plovila, za vrijeme boravka plovila na yezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila ili izbijanjem požara na plovilima. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Šibensko-kninskoj županiji. Utjecaji će biti lokalni i ograničenog trajanja te se ne smatraju značajnima. Analizom planiranih i odobrenih zahvata na širem području obuhvata zahvata ocijenjeno je da mogući kumulativni utjecaji do kojih može doći ako će se radovi na njihovoj izgradnji izvoditi u istom vremenskom razdoblju s planiranim zahvatom neće biti značajni. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 600 m od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavak. 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Lučka uprava Šibensko- kninske županije, Draga 14, Šibenik (**R!**, s povratnicom)