



P/8146282

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/24-09/458

URBROJ: 517-04-1-1-25-11

Zagreb, 17. travnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361; dalje u tekstu: Ministarstvo) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica (OIB: 90349141963), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

1. **Za namjeravani zahvat – gat u lučkom bazenu Amabilis luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Selce, Grad Crikvenica, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
2. **Za namjeravani zahvat – gat u lučkom bazenu Amabilis luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Selce, Grad Crikvenica, Primorsko-goranska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
3. **Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
4. **Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
5. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 13. studenog 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš gata u lučkom bazenu Amabilis luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Selce, Grad Crikvenica, Primorsko-goranska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u studenome 2024. godine izradio ovlaštenik TAKODA d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/21-08/13; URBROJ: 517-05-1-1-22-4 od 15. ožujka 2022. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marko Karašić, dipl.ing.stroj.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju gata u lučkom bazenu Amabilis luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Selce.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 12. veljače 2025. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš gata u lučkom bazenu Amabilis luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Selce, Grad Crikvenica, Primorsko-goranska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/458, URBROJ: 517-04-1-1-25-4 od 3. veljače 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata nalazi se na području Grada Crikvenica u Primorsko-goranskoj županiji, u naselju Selce, ispred Hotela Amabilis na uređenom morskom prostoru. Planirani zahvat obuhvaća izgradnju nove obale u vidu pasarele, raščlanjene armirano-betonske konstrukcije širine od oko 3 do 4,1 m, ukupne dužine oko 45 m koja će se nalaziti ispred postojećeg obalnog zida te će se plitko temeljiti na koti do oko -2,0 m. Planiraju se izvesti po tri obaloutvrde sa svake strane korijena gata, a u prostor između obaloutvrda, te dijelom ispred njih, će se ugraditi kamene zaštite (školjere) mase zrna oko 1,5 t i promjera zrna oko 90 cm. Iznad školjere, na obaloutvrdama planiraju se postaviti predgotovljeni armirano-betonski rasponski elementi koje će se monolitizirati betonom na licu mjesta. Okomito na pasarelu, nastavljajući se na postojeći gat, planira se izvedba raščlanjenog armirano-betonskog propusnog gata „T“ tlocrta, duboko temeljen na pilotima, širine oko 3 m i stranica dimenzija oko 30 i 35 m. Gat će se opremiti napravama (čelični prstenovi ili bitve) za privez 10 plovila duljine do 12 m. Ne planiraju se nikakve dodatne instalacije. Procijenjena količina iskopa je oko 26 m³ za potrebe izvedbe plitko temeljenih obaloutvrda i 32 m³ za izvedbu pilota, te oko 340 m³ nasipa kamene školjere između obaloutvrda. Planirani zahvat će imati funkciju sezonskog karaktera, odnosno neće biti izrade zaštitnih građevina za zaštitu akvatorija ovog lučkog bazena, već će se plovila privezivati samo za vrijeme povoljnih vremenskih uvjeta.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/24-09/458, URBROJ: 517-04-1-1-25-5 od 3. veljače 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Crikvenici.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-04/9; URBROJ: 2170-03-08/2-25-2 od 4. ožujka 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/49; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 27. veljače 2025. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Crikvenica dostavio je Mišljenje (KLASA: 342-03/25-01/01; URBROJ: 2170-5-07/01-25-2 od 14. ožujka 2025. godine) da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja njihove nadležnosti. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/59; URBROJ: 517-05-1-1-25-4 od 12. ožujka 2025. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Dio zahvata planiran je na moru, a dio na obalnom pojasu. Budući da su na lokaciji već prisutni betonski plato (mulić) i obalni zid, neće doći do trajnog gubitka tla. Prilikom izgradnje pasarele, predviđa se iskop oko 58 m³ materijala, koji će se zbrinuti u skladu s propisima, a nasipani kameni materijal koji će se koristiti za izgradnju bit će bez dodataka zemlje ili mulja. Uz dobru organizaciju gradilišta tijekom izvođenja radova neće biti značajnog utjecaja na prostor šireg područja zahvata. Tijekom korištenja, postupanje s otpadom s plovnih objekata na području bazena Amabilis luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Selce obavljat će se u skladu sa Pravilnikom o održavanju reda u lukama i uvjetima korištenja luka na području Županijske lučke uprave Crikvenica i Planom za prihvati i rukovanje otpadom i ostacima tereta s plovnih objekata na području pod upravljanjem Županijske lučke uprave Crikvenica. S obzirom na navedeno, negativni utjecaji na tlo i okolno zemljište, tijekom korištenja zahvata se ne očekuju. Područje zahvata nalazi se na vodnom tijelu koje je prema Planu upravljanja vodnim područjima do 2027. godine klasificirano kao grupirano vodno tijelo podzemne vode JKGI-05 Rijeka – Bakar, dobrog kemijskog, količinskog i ukupnog stanja. Lokacija zahvata smještena je na području priobalne vode JMO063, Vinodolski kanal koje je umjerenog ukupnog stanja. Na području zahvata nema tekućica koje su proglašene površinskim vodnim tijelima niti malih vodnih tijela. Sanitarna kakvoća mora (za kupanje) ocijenjena je kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova ne očekuju se pojave značajnijih dugotrajnih promjena u vodnom tijelu priobalne vode JMO063, Vinodolski kanal. Kratkotrajne promjene uzrokovane radovima na temeljenju pilota, postavljanju predgotovljenog armirano-betonskog elementa koji će se monolitizirati na licu mjesta i nasipavanju čiste stijenske mase (školjere) na zahtijevanih 2 m dubine očituju se u zamućenju stupca morske vode, taloženja čestica iz suspenzije i sl. Ovakvo zamućenje mora može uzrokovati promjenu fizikalnih parametara (prozirnosti, temperature i saliniteta) te kemijskih parametara mora (koncentracije hranjivih soli i zasićenje kisikom). Budući da se podmorski iskop planira samo na nužno potrebnim površinama morskoga dna do dubine maksimalno 2 m, da se podmorski iskop i nasipavanje planira u periodu nižih vrijednosti gibanja morskih struja (jesen/zima), te uzevši u obzir karakteristike zamjenskog materijala, očekuje se da će se zamućenje mora zadržati

granicama morskog dijela lučkoga područja, stoga je ovaj utjecaj lokalna, privremenog i ograničenog trajanja za vrijeme izvođenja radova. Planirani zahvat će se koristiti sezonski, odnosno neće biti izrade zaštitnih građevina za zaštitu akvatorija lučkog bazena, već će se plovila nautičara privezivati samo za vrijeme povoljnih vremenskih uvjeta. U obuhvatu zahvata ne planira se suhi vez kao ni zona za održavanje (servis) plovila. Stanje vodnog tijela JMO063, Vinodolski kanal s obzirom na specifične onečišćujuće tvari – bakar i cink ocijenjeno je kao dobro, s procjenom stanja 2027. godine također – dobro. Stanje vodnog tijela JMO063, Vinodolski kanal s obzirom na olovo ocijenjeno je kao dobro i za prosječnu godišnju koncentraciju i maksimalno dozvoljenu koncentraciju, s procjenom stanja 2027. godine također – dobro. Najčešći razlog nepostizanja dobrog kemijskog stanja u priobalnim vodama Jadrana je tributil-kositar (TBT), pa nije postignuto dobro stanje vodnog tijela JMO063, Vinodolski kanal s obzirom na prosječnu godišnju koncentraciju TBT-a. Stanje vodnog tijela JMO063, Vinodolski kanal s obzirom na TBT ocijenjeno je kao dobro za maksimalno dozvoljenu koncentraciju. S obzirom na to da je stavljanje na tržište i korištenje neprikladnih protuobraštajnih sredstava zabranjeno, da se danas koriste premazi s vrlo niskom topivosti u morskoj vodi odnosno silikonski premazi i hidrogel, da je na području luke zabranjeno servisiranje plovila te da je brzina kretanja brodica značajno limitirana te broj privezišta ograničen na 10 mjesta, negativan utjecaj odnosno pritisak na kemijsko stanje priobalne vode se ne očekuje. Tijekom radova izgradnje zahvata do utjecaja na kvalitetu zraka može doći prvenstveno zbog građevinskih radova. Najveći doprinos smanjenju kvalitete zraka tijekom izgradnje imaju emisije prašine koja nastaje kao posljedica manipulacije rastresitim materijalom (iskopavanja, nasipavanja,...) te sa površina po kojima se kreće mehanizacija neophodna za izvršavanje građevinskih radova i produkti izgaranja fosilnih goriva u motorima mehanizacije, motorima vozila koja se koriste za prijevoz radnika, motorima brodova za prijevoz materijala i ostalim motorima na fosilna goriva. Budući da će se najveći dio građevinskih radova odvijati na već izgrađenom prostoru, vozila se neće kretati po zemljanoj podlozi, dok se glavnina radova izvodi pod vodom, pa je manipulativni materijal vlažan te je njegovo raspršivanje vjetrom neznatno. Zbog vremenske ograničenosti izvođenja radova izgradnje i relativno male površine zahvata, emisije ispušnih plinova nisu tolike da bi dugoročno i u većoj mjeri imale negativan utjecaj na postojeću kvalitetu zraka. Zbog povećanog prometa plovila tijekom ljetnih mjeseci očekuje se blago povećanje utjecaja zahvata na kvalitetu zraka u usporedbi s postojećim stanjem (bez privezišta). Međutim, maksimalan dozvoljeni broj plovila u privezištu je 10 plovila. Očekivano povećanje izmjene plovila (ulazak-izlazak u lučki bazen) imat će manji negativan utjecaj, a obzirom na to da je ovo područje već dugo pod utjecajem ljudskih aktivnosti, utjecaj se ne smatra značajnim. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na zahvat. Prema Registru kulturnih dobara Ministarstva kulture i medija, kulturna dobra u okolici planiranog zahvata nalaze se izvan zone posrednog utjecaja (500 m) te se na ista ne očekuje negativan utjecaj, kako tijekom izgradnje tako ni tijekom korištenja. S obzirom na lokaciju zahvata ispred Hotela Amabilis koji se nalazi na visoko antropogeno modificiranome području, mogući negativni utjecaji na stanovništvo kao što su povećana razina prometa, buke, prašine, opasnosti od ekološke nesreće i sličnih utjecaja tijekom izvođenja zahvata procjenjuju se kao vrlo niski, lokalnog karaktera i ograničenog trajanja pod pretpostavkom dobre organizacije gradilišta i pridržavanja svih uvjeta u pogledu vremena izvođenja radova. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do pojačanog prometa vozila i plovila na predmetnom području, posebice u ljetnom periodu, što će za posljedicu imati povećanje emisije buke. Budući da se područje lučkog bazena Amabilis već dugi niz godina koristi kao kupalište za goste hotela, a okolno područje je izrazito turistički orijentirano, stanovništvo je naviknuto na povećanu gustoću prometa, vozila i ljudi tijekom ljetnih mjeseci. Slijedom navedenog, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na stanovništvo

tijekom korištenja zahvata. Korištenjem teške mehanizacije i rada gradilišta doći će do privremenog vizualnog utjecaja na krajobraz. Taj utjecaj će biti lokalnog karaktera i vremenski ograničen na kraći period. Planirani zahvat predstavljat će nove elemente u prostoru, no oni će biti uklopljeni u već izgrađen okoliš šireg područja lokacije te neće dodatno narušiti vizualnu kvalitetu prostora. Iako će ovaj utjecaj na krajobraz biti trajan, njegov značaj je zanemariv. Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Zbog povećane izmjene plovila tokom ljetnih mjeseci očekuje se blago povećanje razine buke u usporedbi s postojećim stanjem (bez privezišta). Povećanje buke bit će uzrokovano radom motora brodova i buke od jedrilica na vezu. Buka će biti povremena, ali intenzivnija u ljetnim mjesecima. Budući da se na području oko lokacije zahvata već nalaze ugostiteljski objekti, privezišta, prometnica i plaže, trajanje i učestalost buke tijekom korištenja zahvata neće se značajno mijenjati u odnosu na postojeće stanje. Zahvatom se ne predviđa ugradnja novih ili dodatnih rasvjetnih tijela na području zahvata unutar lučkog bazena niti na izgrađenom gatu. Tijekom izvođenja građevinskih radova očekuje se povećanje prometa teških vozila. Radovi se planiraju van turističke sezone, u periodu niskog prometnog opterećenja i stoga se ne očekuje značajan utjecaj na promet. S obzirom na ograničeni broj mjesta za privez plovila, ne očekuje se povećanje broja plovila šire okolice zahvata tijekom korištenja, pa tako ni povećanje cestovnog kao ni pomorskog prometa na lokaciji zahvata. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova odnose se na požar na otvorenim površinama, vozilima ili mehanizaciji potrebnoj za izvedbu planiranog zahvata, nesreće uslijed sudara i prevrtanja strojeva i mehanizacije, onečišćenje tla i mora gorivom, mazivima i uljima, onečišćenje tla i mora nepropisnim skladištenjem otpada i nesreće uzrokovane tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Pridržavanjem propisa i dobre građevinske prakse, mogućnost nastanka akcidentnih situacija bit će svedena na minimum. Procjenjuje se da je tijekom korištenja zahvata, uzevši u obzir njegov karakter, vjerojatnost negativnih utjecaja na okoliš od ekološke nesreće svedena na najmanju moguću mjeru. S obzirom na lokaciju i karakteristike planiranog zahvata, negativni kumulativni utjecaji na okolišne sastavnice tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuju. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na kopnenom dijelu lokacije zahvata nalazi se stanišni tip J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji u morskom dijelu zahvata nalazi se stanišni tip G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja dok se na obalnoj liniji nalazi mozaik stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednica mediolitorala na čvrstoj podlozi. Izvedbom zahvata doći će do zauzeća od oko 0,3 ha stanišnih tipova G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja zajedno te do zauzeća od oko 0,0173 ha (173 m²) mozaika stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednica mediolitorala na čvrstoj podlozi. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području pa je procijenjen utjecaj prihvatljiv. Tijekom radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati замуćenje stupca vode međutim navedeni utjecaj je privremen i ograničenog trajanja vezanog uz izvođenje radova. Nakon radova bit će omogućena obnova bentoskih staništa. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) lokacija

zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže jer se najbliža područja ekološke mreže nalaze na udaljenosti većoj od 1,9 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerze 2/1, Crikvenica (**R!**, s povratnicom)