



P/8181521

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/24-09/514

URBROJ: 517-04-1-2-25-19

Zagreb, 19. rujna 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev zajedničkog predstavnika nositelja zahvata Općina Bednja, Trg Svete Marije 26, Bednja, OIB: 4887452780, zastupanog po opunomoćeniku ALFA-ATEST d.o.o., Poljička cesta 32, Split, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – biciklističku infrastrukturu na području Općine Bednja i Grada Lepoglave, Varaždinska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. U slučaju pojave invazivnih biljnih vrsta prilikom održavanja biciklističke trase iste uklanjati bez upotrebe herbicida, uz suradnju sa stručnim osobama.
 2. Na dionici 1, na stacionažama od 1+520 do 2+060, od 2+800 do 3+260, od 3+880 do 3+980, od 4+360 do 5+380 i od 7+100 do kraja dionice 1 (9+031), biciklističku infrastrukturu voditi jednom stranom (lijevom stranom kolnika u smjeru naselja Bednja).
 3. Na dionici 1, na stacionaži od 2+260 do 2+680, biciklističku infrastrukturu voditi jednom stranom (desnom stranom kolnika u smjeru naselja Bednja).
 4. Na dionici 2, na stacionaži od 1+000 do 2+380, biciklističku stazu voditi jednom stranom (lijevom stranom kolnika u smjeru naselja Rinkovec).
 5. Na dionici 5, na stacionaži 0+940 do 1+000, biciklističku infrastrukturu voditi jednom stranom (desnom stranom kolnika u smjeru naselja Bednja).
- II. Za namjeravani zahvat – biciklističku infrastrukturu na području Općine Bednja i Grada Lepoglave, Varaždinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako zajednički predstavnik nositelja zahvata Općina Bednja, Trg Svete Marije 26, Bednja, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev zajedničkog predstavnika nositelja zahvata Općina Bednja, Trg Svete Marije 26, Bednja, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Zajednički predstavnik nositelja zahvata Bednja, Trg Svete Marije 26, Bednja, nositelja zahvata Općina Bednja, Trg Svete Marije 26, Bednja i Grad Lepoglava, Antuna Mihanovića 12, Lepoglava, putem opunomoćenika ALFA-ATEST d.o.o., Poljička cesta 32, Split, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 23. prosinca 2024. godine podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvat biciklističke infrastrukture na području Općine Bednja i Grada Lepoglave, Varaždinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u prosincu 2024. godine i dopunio u siječnju, ožujku, srpnju i rujnu 2025. godine ovlaštenik ALFA ATEST d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/40; URBROJ: 517-05-1-24-7 od 5. ožujka 2024. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Andrea Knez, mag.ing.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste* Priloga I. i točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja...*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju biciklističke infrastrukture na području Općine Bednja i Grada Lepoglave u duljini oko 27,76 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 10. travnja 2025. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš za zahvata biciklističke infrastrukture na području Općine Bednja i Grada Lepoglave, Varaždinska

županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/514; URBROJ: 517-04-1-2-25-6 od 19. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se na području više naselja Općine Bednja i Grada Lepoglave. Predmetnim zahvatom planira se izgradnja biciklističke infrastrukture podijeljene u 6 dionica ukupne duljine oko 27,76 km. Predviđena je minimalna širina većinom obostrane biciklističke trake 1,0-2,5 m te na dijelovima biciklističko-pješačke staze minimalne širine 2,0 m. Na pojedinim dijelovima trase biciklističke infrastrukture dionice 2 i dionice 5 izvest će se potporni zidovi. Također, na dijelovima trase planirano je proširenje postojećih mostova i propusta, te zacjevljenje potoka. Kod crkve u naselju Vrbno planirana je izgradnja natkrivenog odmorišta, koje će uključivati solarnu rasvjetu, ormariće s alatom za brzi popravak bicikala, klupe, stolove i koševe za otpatke. Staze će se izvesti kao asfaltne i od prirodnog materijala (kamena). Odvodnja oborinskih voda planirana je kao otvorena te će se izvesti na način da će se vode s kolnika usmjeravati uzdužnim i poprečnim nagibom izvan trupa prometnice u okolni teren, dok će se lokalno izvesti interni sustav oborinske odvodnje sa svim sastavnim elementima.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/514; URBROJ: 517-04-1-2-25-7 od 17. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija te Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije.

Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-02/41; URBROJ: 2186-05/6-25-2 od 18. travnja 2025. godine) da planirani zahvat neće negativni utjecaj na okoliš te da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/163; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 6. svibnja 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu vezanom uz bioraznolikost, ekološku mrežu te kumulativne utjecaje na ciljne vrste i ciljne stanišne tipove PPOVS-a HR2001408 Livade uz Bednju I. Nakon dopune Elaborata Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/163; URBROJ: 517-06-2-2-25-8 od 9. rujna 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/169; URBROJ: 517-05-1-1-2-25-3 od 12. svibnja 2025. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš, uz napomenu da je nositelj zahvata dužan ishoditi sve potrebne vodopravne akte. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/25-11/0021; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-25-4 od 22. svibnja 2025. godine) da uz mjere fizičke zaštite javne plastike (poklonca i pilova) te da će se u slučaju nailaska na arheološko nalazište ili nalaze pri izvođenju bilo kojih radova u zemlji odmah obustaviti radovi i o nalazu obavijestiti nadležan konzervatorski odjel sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš za predmetni zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed zemljanih i drugih radova te rada građevinske mehanizacije, međutim moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera te ograničeno na prostor same lokacije zahvata. Lokacija predmetnog zahvata, dionica 1 i 6 biciklističke trase nalazi se na površinskom vodnom tijelu CDR00012_094539, BEDNJA, dionica 2, 3 i 4 na površinskom vodnom tijelu CDR00012_081769, BEDNJA, a dionica 5 na površinskom vodnom tijelu CDR00103_000000, ŠAŠA. Na trasama dionice 2 i 5 proširit će se postojeći mostovi/propusti preko kojih će prelaziti biciklistička infrastruktura, a na trasama 3 i 4 proširit će se postojeći mostovi/propusti i/ili izgraditi novi preko kojih će prelaziti biciklistička infrastruktura. Također, na pojedinim dijelovima dionice 5 će biti potrebno izvesti zacjevljenje potoka. Utjecaj na navedena vodna tijela tijekom izgradnje može se očitovati kroz onečišćenje uslijed nekontroliranih događaja na gradilištu koje je u najvećoj mjeri moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonom propisanih mjera zaštite. Planirani zahvat je smješten na području vodnog tijela podzemne vode CDGI-20 Sliv Bednja koje je u dobrom stanju. Na lokaciji neće nastajati sanitarne otpadne vode niti industrijske otpadne vode. S obzirom na navedeno, tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuje se utjecaj na vodna tijela. Obuhvat zahvata se nalazi izvan zone sanitarne zaštite izvorišta. Prema Karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti poplavljanja (Hrvatske vode), lokacija zahvata (dionica 1, 2, 3 i 4 biciklističke infrastrukture) nalazi se na području male, velike i srednje vjerojatnosti pojavljivanja poplava, dok se dionice 5 i 6 ne nalaze na području vjerojatnosti pojavljivanja poplava. Budući da je izgradnja planiranog zahvata najvećim dijelom ograničena na pojas postojećih puteva, tijekom izgradnje se ne očekuju značajniji negativni utjecaji na okolno tlo i poljoprivrednu proizvodnju. Tijekom korištenja ne očekuju se negativni utjecaji na okolno tlo i poljoprivredno zemljište. Zahvat se nalazi izvan površina gospodarskih jedinica šuma, ali na pojedinim lokacijama prolazi u njihovoj neposrednoj blizini. Međutim, zahvat je ograničen na uzak pojas većim dijelom uz državne i županijske ceste i manjim dijelom uz rijeku Bednju te neće doći do degradacije šuma. Tijekom izgradnje može eventualno doći do uklanjanja pojedinačnih stabala uz trasu biciklističke trase. Slijedom navedenog, neće biti utjecaja planiranog zahvata na šume i šumarstvo. Tijekom izgradnje moguće je uznemiravanje divljači ali s obzirom da radovi neće generirati veliku buku niti će se koristiti teška mehanizacija utjecaj je ocijenjen zanemarivim. Tijekom korištenja zahvata, ne očekuje se utjecaj na divljač i lovstvo. Tijekom izgradnje zahvata zbog prisustva mehanizacije i odloženih materijala unutar koridora izgradnje doći će do privremene vizualne degradacije krajobraznih značajki. Planirani zahvat nalazi se uz trase postojećih prometnica, te će se uklopiti u postojeću krajobraznu sliku okruženja lokacije zahvata. Iz tog razloga tijekom korištenja zahvata neće doći do negativnog utjecaja na krajobraz. Uz samu trasu zahvata nalazi se nekoliko evidentiranih kulturnih dobara, ali s obzirom da je planirani zahvat predviđen uz uski pojas postojećih županijskih i državnih cesta neće imati značajniji utjecaj na zaštićena kulturna dobra. Međutim, potrebne su mjere fizičke zaštite javne plastike (poklonca i pilova) te je u slučaju nailaska na arheološko nalazište ili nalaze pri izvođenju bilo kojih radova u zemlji potrebno odmah obustaviti radovi i o nalazu obavijestiti nadležan konzervatorski odjel. Stoga je ocijenjeno da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata, ali uz poštivanje ograničenja utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Tijekom izgradnje radovi će se izvoditi tijekom dana bez

korištenja vanjske rasvjete, a planirani zahvat uključuje postavljanje javne rasvjete koja će koristiti izravnu sunčevu svjetlost stoga isti neće imati utjecaj u vidu svjetlosnog onečišćenja. Planirani zahvat imat će utjecaj na stanovništvo u vidu nastajanja prašine i povećane razine buke, međutim radi se o utjecajima uzrokovanim građevinskim radovima, koji su prostorno i vremenski ograničeni pa je ocijenjeno da se ne radi o značajnom utjecaju. Utjecaj zahvata tijekom korištenja ocijenjen je kao pozitivan s obzirom na povećanje biciklističke sigurnosti i pozitivnog utjecaja na turizam. S obzirom na karakteristike planiranog zahvata, ocijenjeno je da će zahvat imati kumulativan utjecaj s ostalim zahvatima u široj okolici samo tijekom izgradnje, a prvenstveno su vezani uz povećanje prometa, buke, te emisija u zrak, ali neće biti značajan. Zahvat duljinom oko 2270 m prolazi kroz Park-šumu Trakošćan, područje zaštićeno temeljem Zakona o zaštiti prirode. Park šuma Trakošćan značajna je zbog jezera i okolnog šumskog područja uz dvorac Trakošćan. Biciklistička staza izvest će se uz postojeću prometnicu te na pojedinim dijelovima rubno, u širini najviše do 2,5 m, ulazi u šumski pojas te stoga provedbom zahvata neće doći do negativnih utjecaja na obilježja zbog kojih je Park-šuma Trakošćan proglašena zaštićenim područjem. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016. godine) zahvat se nalazi na stanišnim tipovima ili njihovim mozaicima: A.4.1. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi, C.2.2.3. Zajednice higrofilnih zeleni, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C.2.3.2.1. Srednjoeuropske livade rane pahovke, C.5.4.1.1. Visoke zeleni s pravom končarom, D.1.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, E. Šume, I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, I.5.1. Voćnjaci, J. Izgrađena i industrijska staništa, C.3.3.1. Brdske livade uspravnog oviska na karbonatnoj podlozi, C.3.4.3.4. Bujadnice, A.2.3. Stalni vodotoci i I.5.3. Vinogradi, od kojih neki prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21 i 101/22) predstavljaju ugrožene i/ili rijetke stanišne tipove. Kako bi se umanjio mogući utjecaj zahvata u vidu trajnog gubitka rijetkih i/ili ugroženih staništa koja nisu široko rasprostranjena u području zahvata uz primjenu mjera I.1.-I.5. procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019, 119/23 i 87/25) zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže – Posebnog područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001408 Livade uz Bednju I. Sukladno podacima Ministarstva, na stacionažama trase od km 2+060 do 2+260, od 2+680 do 2+800, od 3+260 do 3+880 i od 3+980 do 4+360, na površini oko 0,13 ha zastupljen je ciljni stanišni tip PPOVS-a HR2001408 Livade uz Bednju I, 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*), kao i staništa pogodna za ciljne vrste kiseličin vatreni plavac i močvarnu riđu. S obzirom na navedeno, provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 0,1 % ciljnog stanišnog tipa 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) i oko 0,09 % staništa pogodnih za ciljne vrste leptira. Vezano uz kumulativne utjecaje zahvata s provedenim i planiranim zahvatima, sukladno bazi podataka Ministarstva, provedenim i planiranim (odobrenim) zahvatima došlo je do zauzeća od oko 0,9 % navedenog ciljnog stanišnog tipa, kao i staništa pogodnog za ciljne vrste. S obzirom na navedeno, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnog negativnog utjecaja (samostalno i kumulativno) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite iz točke I. ovog rješenja, te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA SAVJETNICA

Ljubaj
Sofija Ljubaj

DOSTAVITI:

1. Općina Bednja, Trg Svete Marije 26, Bednja (**R! s povratnicom!**)