



P/8138545

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/24-09/383

URBROJ: 517-04-1-1-25-8

Zagreb, 19. ožujka 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Labin, Titov trg 11, Labin (OIB: 19041331726), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – pristanišni gat s navozom i dizalicom za dizanje plovila u Maslinici, Rabac, Grad Labin, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – pristanišni gat s navozom i dizalicom za dizanje plovila u Maslinici, Rabac, Grad Labin, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Labin, Titov trg 11, Labin, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Labin, Titov trg 11, Labin, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Labin, Titov trg 11, Labin, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 16. rujna 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije

(u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš pristanišnog gata s navozom i dizalicom za dizanje plovila u Maslinici, Rabac, Grad Labin, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2024. godine izradio ovlaštenik Eko.-Adria d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/28; URBROJ: 517-03-1-2-21-10 od 2. ožujka 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Neven Iveša, dipl.ing.bio.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira sanaciju pristanišnog gata s navozom i dizalicom za dizanje plovila u Maslinici.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 5. prosinca 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš pristanišnog gata s navozom i dizalicom za dizanje plovila u Maslinici, Rabac, Grad Labin, Istarska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/383, URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 25. studenoga 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi na administrativnom području Grada Labina, naselje Rabac, u Istarskoj županiji. Planirani zahvat je sanacija/rekonstrukcija postojećeg pristanišnog gata s navozom i dizalicom za podizanje plovila u Maslinici, naselje Rabac, čija je mehanička otpornost i stabilnost konstrukcije narušena. Zahvatom je obuhvaćeno rušenje gotovo potpuno podlokane veće rampe (izvlačilišta) na sjevernom dijelu, rušenje oštećenih nadmorskih dijelova obalnog zida, uklanjanje postojećeg temelja dizalice te rušenje armiranobetonske ploče kao završne hodno/vozne površine gata. Prije rušenja armirano-betonske ploče gata predviđeno je uklanjanje postojeće opreme (dizalice, bitve,...). Nadalje je planirana sanacija oštećenih dijelova, proširenje postojećeg pristanišnog gata izvedbom novih obalnih zidova/plombi, izvedba novih rampi (izvlačilišta), postavljanje nove dizalice za plovila te uređenje manipulativnih površina. Također je predviđeno podizanje završne hodne/vozne površine na kotu +1,50 m.n.m., čime će se smanjiti mogućnost prelijevanja mora uslijed nevremena i podizanja razine morske vode.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/24-09/383, URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 25. studenoga 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/389; URBROJ: 517-06-2-2-24-2 od 19. prosinca 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/407; URBROJ: 517-05-5-25-4 od 15. siječnja 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati

značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/161; URBROJ: 2163-08-02/6-25-2 od 7. veljače 2025. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: *Do lokalnog onečišćenja tla i voda može doći uslijed nepravilnog korištenja mehanizacije koja se koristi za dopremanje materijala i opreme u slučaju izlivanja otpadnih ulja, goriva i maziva u tlo i vode. Ako se ove pojave pravodobno uoče te se saniraju koristeći se apsorbensima za sprječavanje širenja izlivanja, ne očekuje se značajan utjecaj ni na tlo niti na vode. Pravilnim uređenjem gradilišta, pravilnom provedbom građevinskih radova, pravilnim rukovođenjem radne mehanizacije te propisnim postupanjem s nastalim otpadom, eventualni negativni utjecaji na tlo, zemljinu kamenu koru i vode tijekom izgradnje zahvata su prostorno i vremenski ograničeni na trajanje građevinskih radova na lokaciji te se ne smatraju značajnima. Rekonstruirani gat neće imati negativan utjecaj na tlo i vode tijekom korištenja zahvata. Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se značajno povećanje emisija ispušnih plinova iz motornih vozila i plovila u odnosu na sadašnje stanje s obzirom na to da se radi o sanaciji/rekonstrukciji postojećeg pristanišnog gata, bez proširenja njegovih kapaciteta. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuje se značajnije povećanje razine buke u odnosu na postojeće stanje. Buka će se na lokaciji zahvata javljati povremeno, ali će biti intenzivnija i duljeg trajanja u ljetnim mjesecima. Opisani utjecaj je neizbježan i minimalan. Tijekom izvođenja radova će doći do negativnih utjecaja na kvalitetu morskog okoliša radi prisutnosti plovila i strojeva neophodnih za provedbu zahvata koji svojim radom proizvode buku i vibracije te na taj način negativno utječu na nepokretne organizme u neposrednoj blizini zahvata, dok će pokretni organizmi morskog ekosustava privremeno izbjegavati područje provođenja zahvata. Tijekom izvođenja zahvata očekuje se i pojava zamućenja vodenog stupca morske vode koji će negativno utjecati na fotosintetsku produkciju područja. Provođenjem zahvata u što kraćem vremenskom roku u periodu što manjeg strujanja mora negativni utjecaji na morski okoliš bit će minimalizirani te su okarakterizirani kao privremeni negativni utjecaji minimalnog značaja koji će dovršetkom izvođenja radova nestati. Korištenjem zahvata negativni utjecaji na morski okoliš bit će gotovo jednaki utjecajima koji se javljaju u postojećim uvjetima te se ne smatraju značajnima. Tijekom izgradnje planiranog zahvata neizbježan je privremeni utjecaj na krajobraz zbog prisustva radnih strojeva, vozila, plovila i opreme na lokaciji zahvata koja će privremeno narušiti krajobrazne vrijednosti područja. Utjecaj je neizbježan, privremen i minimalno negativan. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na krajobraz se može okarakterizirati kao utjecaj minimalnog intenziteta s obzirom na to da će se zahvat koristiti s istom namjenom. Uzimajući u obzir dosadašnje stanje predmetnog područja, zahvat će se izvesti u skladu s okolnim sadržajem i krajobraznim uzorkom te će minimalno utjecati na vizualne i strukturne krajobrazne značajke tog prostora. Na najbližoj udaljenosti od lokacije zahvata (oko 60 m), nalazi se objekt graditeljske baštine (element industrijske arhitekture 4.2. Okno Rabac). S obzirom na karakter zahvata, to je dovoljna*

udaljenost gdje provođenje građevinskih radova neće dovesti do ugrožavanja kulturno-povijesne baštine. S obzirom na lokaciju i karakter zahvata, tijekom njegovog korištenja ne očekuje se negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu. Tijekom trajanja radova doći će do privremenog negativnog utjecaja na stanovništvo uslijed pojave povećanja razine buke, prašine, nastanka veće količine otpada i dr., a korištenje obale bit će otežano te sami radovi mogu utjecati na prozirnost mora u zoni zahvata. Međutim, ovaj je utjecaj će također biti izrazito lokalnog i kratkoročnog karaktera te će nestati završetkom sanacije. Najbliži objekti u kojima ljudi borave nalaze se u sklopu Turističkog razvojnog područja Maslinica-Oliva, a od lokacije zahvata su udaljeni oko 40 m. Navedeni objekti nisu stambeni objekti u kojima ljudi trajno žive ili borave. Ne očekuju se negativni utjecaji na stanovništvo okolnog područja uslijed korištenja planiranog zahvata. Tijekom izvođenja građevinskih radova moguće je smanjenje protočnosti prometa u blizini zahvata na postojećim prometnicama te u morskom okolišu radi ograđivanja morskog okoliša pri provođenju radova te povećanog broja plovila koja bi se mogla nalaziti na lokaciji zahvata. Tijekom trajanja radova izvođač radova je obavezan izvršiti privremenu regulaciju prometa na prometnicama i u moru kako bi se omogućilo nesmetano odvijanje prometa i osigurala njegova sigurnost. Utjecaj na promet na predmetnom području je neizbježan, ali je ocijenjen kao minimalno negativan i vremenski ograničen na trajanje radova. Tijekom korištenja zahvata neće dolaziti do značajnih utjecaja na prometne karakteristike područja. Predmetni zahvat se izvodi na lokaciji koju karakterizira razina svjetlosnog onečišćenja ruralno/prigradskog područja. Korištenjem zahvata neće doći do promjene u razinama svjetlosnog onečišćenja u odnosu na postojeće stanje. Sa svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova odnose se na požar na vozilima, plovilima i mehanizaciji potrebnim pri izvedbi planiranog zahvata, nesreće uslijed sudara i prevrtanja strojeva, plovila i mehanizacije potrebnih pri izvedbi planiranog zahvata, onečišćenje tla i mora gorivom, mazivima i uljima, onečišćenje tla i mora nepropisnim skladištenjem otpada i nesreće uzrokovane tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Pridržavanjem propisa i dobre građevinske prakse, mogućnost nastanka akcidentnih situacija bit će svedena na minimum. Tijekom korištenja zahvata primjenjivat će se standardi i procedure s ciljem sprječavanja nesreća koje imaju svrhu zaštite ljudi, imovine i okoliša. S obzirom na lokaciju i karakteristike planiranog zahvata, negativni kumulativni utjecaji na okolišne sastavnice tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuju. Sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode, lokacija zahvata smještena je unutar zaštićenog područja - Značajni krajobraz Labin, Rabac i uvala Prklog. Obalnu zonu područja karakteriziraju slikovite uvale Rabac i Prklog, a obje su nastavci potočnih dolina koje imaju geomorfološku vrijednost. Za područje su značajne i sastojine crnike (*Quercus ilex*) i bora. S obzirom na karakter zahvata, lokalizirani doseg mogućih utjecaja te izgrađenost područja, prirodne karakteristike na kojima se temelji zaštita ostat će nepromijenjeni te zahvat neće imati negativne utjecaje na navedeno zaštićeno područje prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016.), planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti morskih staništa 2023., lokacija zahvata u obalnom i morskom dijelu nalazi se na području mozaika stanišnih tipova G.3.9. / G.3.4. Infralitoralni pijesci / Infralitoralno kamenje i šljunci i stanišnog tipa G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralno. Prilikom realizacije zahvata doći će do zauzeća navedenih kopnenih i morskih staništa, no s obzirom na postojeći antropogeni utjecaj i izgrađenost prostora (postojeća luka) te da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, procijenjeni utjecaj je prihvatljiv. Prilikom izvođenja radova doći će do podizanja čestica sedimenta, što će uzrokovati замуćenje stupca morske vode. Međutim, utjecaj je kratkotrajan i lokaliziran, stoga neće utjecati na biocenuz infralitoralnih algi. Slijedom navedenog, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja u odnosu

na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti od oko 850 metara od lokacije zahvata i da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Grad Labin, Titov trg 11, Labin (**R!**, s povratnicom)

