



P/8170715

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
**MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA**  
**I ZELENE TRANZICIJE**

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/25-09/24

**URBROJ:** 517-04-1-2-25-15

Zagreb, 2. prosinca 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb OIB 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – čvor Oriovac na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani – Brodski Stupnik, Općina Oriovac, Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – čvor Oriovac na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani – Brodski Stupnik, Općina Oriovac, Brodsko-posavska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb, podnio je putem opunomoćenika INSTITUT IGH, d.d. Janka Rakuše 1, Zagreb sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 28. siječnja 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš čvora Oriovac na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani – Brodski Stupnik, Općina Oriovac, Brodsko-posavska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u siječnju 2025. godine izradio, a u lipnju 2025. godine dopunio ovlaštenik INSTITUT IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/23-08/37; URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 16. srpnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Jukić, mag.ing.prosp.arch., mag.arh., univ.spec.oecoing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II: Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju čvora Oriovac na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani – Brodski Stupnik.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 12. ožujka 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš čvora Oriovac na autocesti A3 Bregana – Zagreb – Lipovac, dionica Lužani – Brodski Stupnik, Općina Oriovac, Brodsko-posavska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/24; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 10. ožujka 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat nalazi se južno od naselja Oriovac na više katastarskih čestica u katastarskoj općini Oriovac u Brodsko-posavskoj županiji. Predmetnim zahvatom planira se izgradnja čvorišta Oriovac sa spojnim cestama koje je sastavni dio dionice Lužani – Brodski Stupnik autoceste A3 Bregana – Zagreb – Lipovac. Planira se izgradnja čvorišta tipa „poludjetelina“ na km 195+180 autoceste A3 s izgradnjom novog nadvožnjaka oko 30 m zapadno od postojećeg. Spoj sjevernih i južnih krakova čvorišta planiran je na županijsku cestu ŽC4204 raskrižjima u obliku rotora. Radi planirane izgradnje nove gospodarske zone sjeverno od autoceste te zapadno od ŽC4204, planira se i izgradnja rotora na krajevima sjevernih rampi na koji će se u budućnosti priključiti nove prometnice gospodarske zone. Zahvatom su planirane i dvije spojne ceste (sjeverna i južna). Sjeverna (dužine oko 352 m) povezivat će rampe 1 i 2 novog čvorišta sa Zagrebačkom ulicom u naselju, dok će južna (dužine oko 279 m) povezivati rampe 3 i 4 sa županijskom cestom ŽC4204, južno od postojećeg nadvožnjaka.*

*Nadvožnjak „Oriovac“ nalazit će se na budućem čvoru Oriovac preko autoceste A3 na km 195+560 (služit će kao prijelaz preko autoceste), širine 11,1 m, a ukupna maksimalna visina od dna objekta do vrha nivelete iznosit će oko 10 m.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/24; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 10. ožujka 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije i Općini Oriovac.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/79, URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 20. ožujka 2025. godine) da je Elaborat zaštite okoliša za predmetni zahvat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na utjecaje na ekološku mrežu, i to na ciljne vrste, staništa i kumulativni utjecaj na ekološku mrežu te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/79; URBROJ: 517-06-2-2-25-4 od 14. srpnja 2025. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-11/25-05/96, URBROJ: 517-05-1-1-1-25-5 od 13. svibnja 2025. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na stanje vodnih tijela, utjecaj zahvata na vode i postizanje ciljeva zaštite voda te analizu mogućeg rizika od onečišćenja voda. Po dostavi dopunjenog Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/96; URBROJ: 517-05-1-1-1-25-10 od 14. srpnja 2025. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za graditeljstvo, infrastrukturu i zaštitu okoliša Brodsko-posavske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-03/39; URBROJ: 2187-03-02/4-25-2 od 28. ožujka 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativni utjecaj na okoliš uz uvjet poštivanja svih zakonskih odredbi. Općina Oriovac dostavila je Mišljenje (KLASA: 340-01/\*24-02/1; URBROJ: 2178-10-02-25-2 od 31. ožujka 2025. godine) da za planirani zahvat nije moguće očekivati negativni utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Općine.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje zahvata mogući su nepovoljni utjecaji na kvalitetu zraka od ispušnih plinova građevinske mehanizacije (produkata izgaranja goriva) i stvaranja prašine pri izvođenju iskopa, utovara i odvoza iskopanog zemljanog materijala te onečišćenje zraka lebdećim česticama kao posljedice prašenja koje može povremeno nastajati tijekom izvođenja radova. Razina onečišćenja ovisit će o vremenskim uvjetima (jačini vjetera i oborinama) te intenzitetu građevinskih radova. S obzirom na to da se radi o privremenim utjecajima lokalnog karaktera koji će prestati završetkom svih aktivnosti na gradilištu i koje je moguće dodatno ublažiti dobrom organizacijom gradilišta odnosno tehničkom pripremom koja obuhvaća osposobljavanje, uređenje i organizaciju gradilišta u skladu s propisima o gradnji isti nisu ocijenjeni kao značajni. Tijekom korištenja zahvata doći će do minimalnog povećanja ispuštanja onečišćujućih tvari u zrak na užem području predmetnog zahvata s obzirom da se očekuje manji rast prometnog opterećenja u odnosu na postojeće stanje. Međutim, navedeni utjecaj neće biti značajan jer će se denivelacijom, razdvajanjem i kanaliziranjem prometnih tokova ostvariti propusnost u svim zonama čvorišta i izbjeći zadržavanje vozila na raskrižjima, a samim time i utjecaj akumulacije onečišćujućih tvari u zrak. Tijekom izvođenja radova na

izgradnji planiranog zahvata doći će do povećanja razine buke. Međutim, uz pridržavanje propisanih ograničenja ne očekuje se prekoračenje dopuštenih razina i značajniji utjecaj na okolno stanovništvo. Za planirani zahvat izrađen je preliminarni proračun širenja buke tijekom njegova korištenja te je akustički proračun kojim je obuhvaćena autocesta A3, čvor Oriovac i ŽC4204 pokazao je da će na svih 10 kontrolnih točaka imisije razine buke biti niže od dopuštenih. Negativni utjecaji na stanovništvo tijekom izgradnje planiranog zahvata očitovat će se prvenstveno kroz povećanje razine buke i vibracija te otežano odvijanje prometa zbog prometovanja gradilišnih vozila i mehanizacije. Međutim, uzimajući u obzir da se lokacija zahvata nalazi u nenaseljenom području te da se prvi stambeni objekti nalaze na udaljenosti većoj od 500 m od lokacije najbliže točke planiranog zahvata utjecaj na stanovništvo neće biti značajan. Tijekom korištenja očekuje se pozitivan utjecaj na stanovništvo jer će se njegovom izgradnjom poboljšati prometna infrastruktura i osigurati bolja prometna povezanost. Područje zahvata nalazi se na području vodnog tijela podzemnih voda CSGI-28 – Lekenik – Lužani dobrog kemijskog i količinskog stanja, dok se u bližoj okolici zahvata nalaze vodna tijela podzemnih voda CSGI-29 – Istočna Slavonija – Sliv Save i CSGN-26 – Sliv Orljave te veći broj vodnih tijela površinskih voda. Tijekom izgradnje zahvata, potencijalni rizici onečišćenja površinskih voda i podzemnog vodnog tijela mogući su u slučaju akcidentnih situacija, odnosno uslijed izlivanja štetnih i opasnih tekućina na tlo i njihovom infiltracijom do vodonosnih slojeva. Međutim, negativan utjecaj na vode i vodna tijela moguće je u najvećoj mjeri izbjeći pažljivim rukovanjem strojevima i opremom te poštivanjem svih propisa i primjenom dobre graditeljske prakse. Tijekom korištenja zahvata do onečišćenja voda i vodnih tijela može doći uslijed nastanka nekontroliranog događaja odnosno uslijed ispuštanja kolničkih otpadnih voda, a opseg onečišćenja ovisi o količini oborina, strukturi tla, hidrogeološkim odnosima u podzemlju i hidrološkim odnosima na površini. Uzimajući u obzir da je zahvatom predviđen zatvoreni sustav odvodnje s uređajem za pročišćavanje onečišćenih oborinskih voda utjecaj nije ocijenjen kao značajan. S obzirom na to da je zahvat planiran na području na kojem nema šuma te da su prve šume udaljene više od 2 km, ne očekuju se negativni utjecaji na šume i šumarstvo ni tijekom izgradnje niti tijekom korištenja. Izgradnja predmetnog zahvata je planirana u granicama zajedničkog (županijskog) lovišta XII/112 Oriovac. Tijekom izvođenja radova, mogući su privremeni negativni utjecaji na divljač i lovstvo zbog kretanja ljudi i strojeva te stvaranja buke, što može ometati divljač, posebno ako se radovi izvode tijekom reprodukcijanskog ciklusa. Međutim, radi se o privremenim utjecajima ograničenim na vrijeme izvođenja radova. S obzirom na karakteristike predmetnog zahvata koji će se dijelom izvesti u koridoru autoceste te u blizini izgrađenog područja ne očekuje se negativan utjecaj na divljač. Tijekom izgradnje zahvata doći će do izravnih utjecaja na fizičku strukturu krajobraza uklanjanjem površinskog pokrova te promjenom prirodne morfologije terena u zoni zahvata. Građevinski radovi znatno će izmijeniti izgled područja za vrijeme gradnje (prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala), no s obzirom na to da je ovaj utjecaj privremenog karaktera ocijenjen je zanemarivim. Provedbom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. Do promjene u doživljaju krajobrazne slike doći će na područjima gdje je čvorište vizualno izloženo, odnosno na onim područjima gdje se zadržava i nalazi znatan broj promatrača, kao što su prometnice. No, uzimajući u obzir lokaciju planiranog zahvata utjecaj na smanjenje vizualnih kvaliteta prostora neće biti značajan. Prema Registru kulturnih dobara Republike Hrvatske na lokaciji predmetnog zahvata nisu zabilježeni zaštićeni objekti kulturne baštine te se ne očekuje utjecaj zahvata na kulturno-povijesnu baštinu tijekom njegove izgradnje i korištenja. Utjecaj zahvata na klimatske promjene, kao i utjecaj klimatskih promjena na zahvat ocijenjen je kao zanemariv. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do povećanja osvjetljenosti područja, ali uz pravilno postavljanje rasvjete i pridržavanje propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja utjecaj neće biti značajan. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno

propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izvođenja radova nastat će oko 5 500 m<sup>3</sup> materijala iz iskopa koji će se u najvećoj mogućoj mjeri (ovisno o rezultatima geomehaničkih istražnih radova) iskoristiti za izgradnju. Višak materijala iz iskopa koji se neće moći iskoristiti zbrinut će se sukladno propisima. Humusni sloj kod iskopa zasebno će se deponirati i vratiti kao površinski te iskoristiti za uređenje pokosa i zelenog pojasa ili za potrebe krajobraznog uređenja. Zahvat se nalazi unutar značajnog krajobraza Jelas polje područja zaštićenog temeljem Zakona o zaštiti prirode. Na udaljenosti oko 300 m južno od lokacije zahvata nalazi se i posebni ornitološki rezervat Jelas Ribnjaci. Značajni krajobraz i posebni ornitološki rezervat značajni su zbog ribnjaka sa bogatom ornitofaunom te površina mozaika poplavnih šuma, pašnjaka, livada, obradivih površina i seoskih naselja. Budući da će se zahvat izvesti kao prometni čvor uz postojeću autocestu te da je zahvatom predviđen zatvoreni sustav odvodnje s uređajem za pročišćavanje onečišćenih oborinskih voda, zahvatom neće doći do zadiranja u ribnjake niti će doći do promjene ni utjecaja na stanje i uvjete vodotoka ili u kakvoći vode. S obzirom na sve navedeno zahvat neće imati negativne utjecaje na navedena zaštićena područja prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. na lokaciji zahvata nalazi se stanišni tip 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina, C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, J. Izgrađena i industrijska staništa, 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, A.2.4. Kanali, te mozaik stanišnih tipova E./D.1.2.1. Šume/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, I.1.8./D. I.2.1. Zapuštene poljoprivredne površine/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva. Izvedbom zahvata zauzet će se oko 0,93 ha stanišnog tipa I.2.1. Mozaici kultiviranih površina, oko 0,50 ha stanišnog tipa J. Izgrađena i industrijska staništa, oko 0,39 ha mozaika stanišnih tipova 1.1.8./D.I.2.1. Zapuštene poljoprivredne površine/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, oko 0,26 ha stanišnog tipa I.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, oko 0,20 ha stanišnog tipa C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, oko 0,15 ha mozaika stanišnih tipova E./D.I.2.1. Šume/Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva te oko 0,01 ha stanišnog tipa A.2.4. Kanali. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa bit će trajan, međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području te s obzirom da se radi o malom zauzeću te da se zahvat izvodi uz postojeću autocestu procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Buka i vibracije od izvođenja radova prestat će sa završetkom izgradnje. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže).

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/2019, 119/23 i 87/25) planirani zahvat se nalazi unutar područja ekološke mreže - Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HRI000005 Jelas polje i Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001326 Jelas polje s ribnjacima. Prema bazi podataka Ministarstva lokacija zahvata predstavlja pogodno staništa za ciljne vrste ptica siva guska, bijela roda, eja strnjarica, pjegava grmuša, sirijski djetlić, ždral, rusi svračak, sivi svračak i značajne negnijezdeće (selidbene) populacije ptica (vivak). Provedbom zahvata u odnosu na attribute održana su pogodna staništa i/ili ključna staništa zahvatom će doći do gubitka od oko 0,005 % (1 ha) pogodnih staništa (hranilišta) za ciljnu vrstu siva guska, do gubitka od oko 0,004 % (1 ha) pogodnih staništa za ciljnu vrstu bijela roda, do gubitka od oko 0,005 % (1 ha) pogodnih staništa za ciljnu vrstu eja strnjarica, do gubitka od oko 0,005 % (1 ha) pogodnih staništa za ciljnu vrstu pjegava grmuša, do gubitka od oko 0,007 % (0,28 ha) pogodnih staništa za ciljnu vrstu sirijski djetlić, do gubitka od oko 0,005 % (1 ha) pogodnih staništa za ciljnu vrstu ždral, do gubitka od oko 0,005 % (1 ha) pogodnih staništa za ciljnu vrstu rusi svračak, do gubitka od oko 0,001 - 0,008 % (0,28 ha) ključnih staništa za ciljnu vrstu sivi svračak te do gubitka od oko 0,005 % (1 ha) pogodnih staništa za

ciljnu vrstu vivak (značajne negniježdeće (selidbene) populacije ptica). Zahvatom nije predviđeno ispuštanje onečišćenih otpadnih voda te se može isključiti mogućnost utjecaja na atribut cilja očuvanja vezan za stanje vodnih tijela. Lokacija zahvata ne predstavlja pogodna staništa za ostale ciljne vrste ptica POP-a HR1000005 Jelas polje. S obzirom na navedeno tj. da će doći do malog trajnog gubitka pogodnih i/ili ključnih staništa za navedene ciljne vrste ptica isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata na sve attribute ciljeva očuvanja, kao i ciljeve očuvanja svih ciljnih vrsta POP-a HRI000005 Jelas polje. Vezano uz moguće kumulativne utjecaje zahvata, s obzirom na to da se radi o malom gubitku pogodnih staništa za ciljne vrste izvedba zahvata neće pridonijeti značajnom negativnom kumulativnom utjecaju s već odobrenim i/ili izvedenim zahvatima. Vezano uz PPOVS HR2001326 Jelas polje s ribnjacima zahvat se unutar navedenog područja nalazi na površini od oko 0,01 ha te prati već postojeću prometnicu. Prema podacima Ministarstva područje uz prometnicu predstavlja područje rasprostiranja ciljnog stanišnog tipa 3130 Amfibijska staništa *Isoeto-Nanojuncetea* i pogodna staništa za ciljne vrste crveni mukač, barska kornjača, veliki tresetar i vidra. S obzirom na to da će se planirana prometnica uklopiti u već postojeću prometnicu neće doći do gubitka navedenog ciljnog stanišnog tipa kao ni do gubitka pogodnih staništa za navedene ciljne vrste PPOVS-a HR2001326 Jelas polje s ribnjacima. S obzirom na sve navedeno i da neće doći do onečišćenja vodnih tijela jer je zahvatom predviđen zatvoreni sustav odvodnje može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na PPOVS HR2001326 Jelas polje s ribnjacima. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja samostalno i kumulativno na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

- INSTITUT IGH, d.d. Janka Rakuše 1, Zagreb (R!, s povratnicom)

**Na znanje:**

- Hrvatske autoceste d.o.o., Ulica Stjepana Širole 4, Zagreb