



P/8185786

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/24-09/16

URBROJ: 517-04-1-2-25-14

Zagreb, 1. listopada 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir, OIB 80858298578, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcija dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnja luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša:**
 1. Izraditi konzervatorsku studiju, odnosno konzervatorski elaborat za cjelokupni prostorni obuhvat zahvata.
 2. Građevinski otpad od uklanjanja mehaničke radionice i pomoćnih građevina ne koristiti za nasipavanje u morskom dijelu zahvata.
 3. Sidrene blokove u luci nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“ postaviti izvan polja morske cvjetnice *Cymodocea nodosa*, na pješčano dno.
 4. Tijekom korištenja luka nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“ i LNT „Rt Ćubrijan“ periodično uklanjati obraštajne organizme s plutajućih instalacija da zbog prevelike mase ne bi pale na morsko dno, akumulirale se u značajnim količinama i nakon uginuća prekrile morsko dno. Nakon svake turističke sezone provesti akciju čišćenja podmorja radi uklanjanja otpada.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcija dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnja luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne**

podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir, u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) podnio je 11. siječnja 2024. godine, putem opunomoćenika društva Fidon d.o.o., Trpinjska 5, Zagreb, Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u prosincu 2023. godine izradio i u prosincu 2024. godine dopunio ovlaštenik Fidon d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/22-08/04; URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 20. siječnja 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl. ing. građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za LNT „SC Trogir“ proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I-351-02/99-06/0043; URBROJ: 542-11-JP-99-16 od 11. siječnja 2000. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Zatim je za rekonstrukciju LNT „SC Trogir“, koja se odnosila na izgradnju lukobrana i plutajućeg gata, dogradnju valobrana plutajućim elementima i izgradnju ukopanih spremnika za gorivo na kopnenom dijelu, proveden postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš i izdano je Rješenje (KLASA: UP/I-351-03/14-08/100; URBROJ: 517-06-2-1-1-14-9 od 16. prosinca 2014. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu, uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih u prethodno provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira povećati kapacitet morske luke sa 177 vezova u moru na 194, rekonstruirati brodogradilište i izgraditi morsku luku sa 199 vezova u moru.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 16. veljače 2024. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir (KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-05-1-2-24-2 od 12. veljače 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Splitsko-dalmatinskoj županiji, u Gradu Trogiru na poluotoku Ćubrijan. U luci nautičkog turizma „SC Trogir“ planirano je postavljanje dva plutajuća gata duljina oko 64 m, na koje će se vezati dodatnih 17 plovila, i plutajućeg lukobrana duljine 60 m i širine 6 m, na koji će se moći vezati veća plovila, te prenamjena postojećeg hangara-skladišta u zgradu sportskih sadržaja. U obuhvatu zahvata u LNT „SC Trogir“ je i uklanjanje oko 140 m² nasute obale radi izgradnje obalnog zida i nasipavanje morske obale, također radi uređenja obalne crte. U luci nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“ planirano je postavljanje plutajućih gatova, izgradnja zgrade luke, suhog veza i operativne površine te prostora za izvlačenje plovila i prališta. LNT „Rt Ćubrijan“ planirana je s kapacitetom od 199 vezova, raspoređenih na 7 plutajućih gatova. Gat B-1 duljine je 127 m, gatovi B-2 i B-4 po 75 m i gat B-5 96 m. Gat B-3 duljine je 115 m i ujedno i pristup gatu B-6 duljine 295 m koji će biti položen poprečno u odnosu na ostale gatove u funkciji plutajućeg valobrana. Gat B-7 duljine 101 m smješten je uz postojeći gat u funkciji brodogradilišta. Gatovi će se formirati spajanjem plutajućih pontona duljina 12, 15 i 20 m, širine 3 m odnosno 4 m, a koji će neovisnim sidrenim sustavom biti pričvršćeni na morsko dno. Gatovi će biti opremljeni ormarićima s instalacijama vode, struje i TV te priborom za privezivanje plovila. Operativna obala luke utvrđena je postojećim obalnim zidom duljine 177 m i novim obalnim zidom duljine oko 199 m koji će se izgraditi kao zaštita od urušavanja i erozije postojećeg nasipa. Obalni zid će biti od podmorskog dijela izgrađenog od montažnih AB elemenata i nadmorskog dijela od armiranog betona „na licu mjesta“ do kote +1,80 m. Konstrukcija obale bazena travel-lifta, dimenzija 23 x 10,5 m, formira se kao obalni zid, a uz njega će biti pralište. Do armiranobetonskog platoa suhog veza, kapaciteta 49 vezova, plovila će se transportirati hidrauličkim kolicima ili travel liftom. Zgrada luke je razvedenog pravokutnog tlocrta s lomom pod kutom 145° i dva kraka. U prizemlju su planirane recepcija s prostorom za osoblje, sanitarije i lobby, čarteri, poslovni prostori i gospodarski ulaz sa spremištem za restoran, dok su na 1. katu planirani poslovni prostori, sanitarije i vanjska terasa, a na 2. katu restoran s kuhinjom i prostorom za usluživanje te vanjskom terasom. Također će se urediti prometni pristup, parkirališta i zelene površine. Kolni pristup bit će sa sjeveroistočne strane postojećom pristupnom cestom izgrađenom u sklopu etažnog parkirališta brodogradilišta „Brodotrogir“ koja se spaja na ulicu Kralja Tomislava. Mehanička radionica brodogradilišta će se ukloniti i na tom mjestu će se urediti operativna površina LNT „Rt Ćubrijan“. U brodogradilištu su planirane rekonstrukcija i prenamjena zgrade tehničkog ureda u smještajni objekt terenskih radnika s restoranom i rekonstrukcija i dogradnja jedne etaže uredske zgrade brodogradilišta te premještanje suhog doka iz akvatorija LNT „Rt Ćubrijan“ u akvatorij brodogradilišta.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-05-1-2-24-3 od 12. veljače 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite voda Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Trogiru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/205; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 15. ožujka 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/24-11/0022; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-24-04 od 29. ožujka 2024. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš za predmetni zahvat, ali je neophodno izraditi konzervatorsku studiju, odnosno konzervatorski elaborat. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-0002/0017; URBROJ: 2181/1-10/06-24-0002 od 25. ožujka 2024. godine) da ne može isključiti mogućnost negativnog utjecaja predmetnog zahvata na okoliš i da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Upravni odjel za urbanizam i prostorno uređenje Grada Trogira dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-02/1; URBROJ: 2181-13-57/08-24-2 od 29. veljače 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

U tijeku postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš utvrđeno je da se predmetni zahvat nalazi na popisu zahvata iz Priloga I. Uredbe, pod točkom 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu*, a u vezi s odredbom članka 85. stavka 2. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 83/23), koji je stupio na snagu 29. srpnja 2023. godine, da je luka posebne namjene državnog značaja luka čija je ukupna površina lučkog područja veća od pet hektara. Naime, u dostavljenom Elaboratu zaštite okoliša navedeno je da je ukupna površina zahvata 34,1 ha, od čega je površina nove luke nautičkog turizma „Rt Čubrijan“ oko 8 ha. Odredbom članka 46. stavka 5. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09 i 110/21) propisano je kad se tijekom postupka utvrdi da više ne postoje pravne pretpostavke za vođenje postupka, rješenjem će se obustaviti postupak.

Ministarstvo je donijelo rješenje o obustavi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-05-1-2-24-8 od 6. svibnja 2024. godine.

Zatim je predlagatelj Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir, 10. prosinca 2024. godine putem opunomoćenika Andrina Petkovića, direktora društva Fidon d.o.o., Zagreb, podnio prijedlog za obnovu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma „Rt Čubrijan“, grad Trogir. Predlagatelj je u podnesenom zahtjevu naveo da predlaže obnoviti postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš iz razloga određenog u članku 123. stavku 1. točki 1. Zakona o općem upravnom postupku, prema kojem će se na zahtjev stranke ili po službenoj dužnosti obnoviti postupak u kojem je doneseno rješenje protiv kojeg se ne može izjaviti žalba u roku od tri godine od dana dostave rješenja stranci ako se sazna za nove činjenice ili stekne mogućnost da se upotrijebe novi dokazi koji bi, sami ili u vezi s već izvedenim i upotrijebljenim dokazima, mogli dovesti do drukčijeg rješenja da su te činjenice, odnosno dokazi bili izneseni, odnosno upotrijebljeni u prijašnjem postupku. U prijedlogu je kao bitno naveo da je u postupku koji je prethodio donošenju rješenja kojim je obustavljen postupak krivo utvrđeno da se radi o novom zahvatu luke nautičkog turizma državnog značaja čija površina prelazi 5 ha, već da luka nautičkog turizma u obuhvatu predstavlja izmjenu postojeće luke posebne namjene državnog značaja. U prilog prijedloga dostavio je Mišljenje Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Uprave pomorstva (KLASA: 011-02/24-03/128; URBROJ: 530-03-1-2-2-24-2 od 6. studenoga 2024. godine) da, budući da je riječ o prostoru koji se i do sada koristio kao lučko područje luke

posebne namjene istog značaja, smatraju da nije riječ o novoj luci, već o prenamjeni odnosno izmjeni postojeće luke.

Slijedom navedenog, a prema odredbi članka 126. stavka 3. Zakona o općem upravnom postupku, ako nadležno tijelo ne odbaci i ne odbije prijedlog za obnovu postupka ili po službenoj dužnosti utvrdi da postoje razlozi za obnovu postupka, Ministarstvo je donijelo rješenje o obnovi postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir, KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-04-1-2-25-10, od 15. svibnja 2025. godine, i odredilo da će se u obnovljenom postupku izmijeniti Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš, u dijelu koji se odnosi na pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, i zatražiti mišljenje o tome je li moguće očekivati negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz njegove nadležnosti onog tijela koje nije dostavilo mišljenje prije donošenja Rješenja, KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-05-1-2-24-8 od 6. svibnja 2024. godine.

Sukladno navedenom, na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 11. srpnja 2025. godine Izmjena informacije o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene na okoliš rekonstrukcije luke nautičkog turizma „Servisni centar Trogir“, rekonstrukcije dijela luke posebne namjene „Brodogradilište Brodotrogir“ i izgradnje luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“, grad Trogir (KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-04-1-2-25-11 od 4. srpnja 2025. godine) i dostavljen je zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/16; URBROJ: 517-04-1-2-25-12 od 4. srpnja 2025. godine) za mišljenjem Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite voda Ministarstva.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/33; URBROJ: 517-05-5-25-4 od 19. rujna 2025. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Uprave, odnosno da za predmetni zahvat nije potrebna provedba postupka procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i može se smanjiti dobrom organizacijom gradilišta. Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari iz ispušnih plinova iz vozila i plovila koja će biti prisutna na lokaciji zahvata. Utjecaj pomorskog prometa na kvalitetu zraka vezan je uz onečišćujuće tvari koje nastaju izgaranjem goriva u motorima plovila. Smatra se da onečišćenje zraka od plovila neće biti značajno, posebno imajući u vidu da je od 1. siječnja 2020. godine najveći dopušteni udio sumpora u brodskim gorivima 0,5 % na svjetskoj razini. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, i poduzete mjere uštede energije (npr. primjena visoko učinkovitih zrakom hlađenih dizalica topline za grijanje ili hlađenje zgrada i priprema potrošne tople vode putem akumulacijskog sustava s visoko učinkovitim zrakom hlađenim visokotemperaturnim dizalicama topline), utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene. Uzimajući u obzir obilježja zahvata i procjene posljedica klimatskih promjena u budućem razdoblju, procjenjuje se da neće biti značajnih utjecaja klimatskih promjena na zahvat. Za

smanjenje učinka toplinskog otoka predviđeno je uređenje zelenih površina na dijelu zahvata, a aneks zgrade smještajnog objekta terenskih radnika s restoranom planiran je s ravnim zelenim krovom. Lokacija zahvata nalazi se izvan svih devet kategorija zaštićenih područja na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.), planirani zahvat se u kopnenom dijelu nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti staništa (2004.) u morskom i obalnom dijelu zahvat nalazi na stanišnim tipovima G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te na kombinaciji stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, F.4./G.2.4.1./G.2.4.2. Stjenovita morska obala/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala i J.4.4.4./F.5.1.2./G.2.5.2 Lučke površine/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Zajednice mediolitorala u čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Prema podacima iz Elaborata, 29. rujna 2023. proveden je ronilački pregled u svrhu utvrđivanja stanišnih tipova u morskom dijelu obuhvata zahvata. Na lokaciji zahvata ronilačkim pregledom utvrđena je prisutnost sljedećih stanišnih tipova: F.5.1. Antropogena staništa morske obale, F.5.1.2. Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka i F.5.1.2.7. Izgrađene i konstruirane obale, G.1.1. Pelagijske zajednice neritičke provincije, G.1.1.2. Pelagijske zajednice neritičke provincije pod antropogenim utjecajem, G.1.1.2.1. Akvatoriji morskih luka, G.1.1.2.3. Akvatoriji naseljenih mjesta uz obalu, lučica, mandrača, G.2.5. Antropogena staništa u mediolitoralu, G.2.5.2. Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka i G.2.5.2.1. Facijesi mediolitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih ljudskih konstrukcija u moru (npr. plinske platforme), G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja, G.3.2.2. Biocenoza sitnih ujednačenih pijesaka, G.3.2.2.1. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa*, G.3.8. Antropogena staništa u infralitoralu, G.3.8.1. Antropogene infralitoralne zajednice na pomičnoj podlozi (mulju, pijesku, šljunku), G.3.8.2. Antropogene infralitoralne zajednice na čvrstoj podlozi i G.3.8.2.1. Zajednice infralitorala bentoskih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih ljudskih konstrukcija u moru (npr. plinske platforme). Razvijeno polje cvjetnice *Cymodocea nodosa* nalazi se u istočnom dijelu planirane luke nautičkog turizma „Rt Ćubrijan“ (dalje u tekstu: LNT Rt Ćubrijan). Kako se u kopnenom dijelu zahvat nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, provedbom zahvata neće doći do dodatne prenamjene stanišnih tipova. Nasipavanjem mora doći će do trajnog zauzeća 0,13 ha stanišnog tipa G.3.8.2.1. Zajednice infralitorala betoniranih i izgrađenih obala (luke, lučice, brodogradilišta) i ostalih ljudskih konstrukcija u moru (npr. plinske platforme) i 0,07 ha stanišnog tipa G.3.8.1. Antropogene infralitoralne zajednice na pomičnoj podlozi (mulju, pijesku, šljunku). Prema Prilogu II. Pravilnika o popisu stanišnih tipova i karti staništa („Narodne novine“, broj 27/21 i 101/22), navedeni stanišni tipovi ne predstavljaju rijetka i/ili ugrožena staništa. Postavljanjem plutajućih pontona na usidrene blokove doći će do zauzeća stanišnih tipova, no staništa na lokaciji sidrenja već su pod utjecajem čovjeka. Plutajući plovni objekt, odnosno suhi dok iz akvatorija LNT Rt Ćubrijan će se premješati u akvatorij brodogradilišta. Budući da se radi o kratkotrajnom zahvatu kojim se pomiče postojeći objekt, neće doći do utjecaja na bioraznolikost navedenog područja. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže), zaključeno je da planirani zahvat uz propisivanje mjera zaštite 3. i 4. u izreci Rješenja neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice prirode. Budući da je, na temelju podataka iz Elaborata, najveći dio staništa u obuhvatu zahvata pod antropogenim utjecajem, u Elaboratu predloženi program praćenja stanja okoliša nije potrebno propisivati. Obuhvat zahvata je izvan vodozaštitnog područja. Kopneni dio šireg područja zahvata pripada grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JOGN13 – Jadranski otoci, koje odlikuje pukotinsko-kavernozna poroznost i koje je u dobrom stanju. Područje zahvata pripada grupiranom priobalnom vodnom tijelu JMO032 Marinski zaljev,

koje je u umjerenom stanju zbog nepostignutog dobrog kemijskog stanja. Prema Karti opasnosti od poplava po vjerojatnosti plavljenja, područje zahvata je u opasnosti od plavljenja zbog podizanja razine mora. Dubine plavljenja za malu i srednju vjerojatnost iznose do 2,5 m, a za veliku vjerojatnost plavljenja uglavnom do 1,5 m. Onečišćenje voda i mora tijekom građenja je moguće uslijed neodgovarajuće organizacije građenja odnosno nekontroliranih događaja (izlijevanje maziva iz građevinskih strojeva, izlijevanje goriva tijekom pretakanja, nepropisno skladištenje otpada, itd.). Navedeno je moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem tehnički ispravne mehanizacije i pridržavanjem propisa. U slučaju istjecanja goriva, ulja i/ili maziva u more izvođač radova dužan je izraditi i ponašati se u skladu s vlastitim Planom postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08) i Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Splitsko-dalmatinskoj županiji („Službeni glasnik Splitsko-dalmatinske županije“, broj 05/10). Tijekom izgradnje novih pomorskih građevina doći će do utjecaja na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela JMO032 Marinski zaljev. Radi se o gubitku morskih površina na oko 0,20 ha zbog širenja kopna. Ovaj gubitak je zanemariv s obzirom na ukupnu veličinu vodnog tijela (2.019 ha) i zaključeno je da zahvat neće utjecati na ukupno hidromorfološko stanje vodnog tijela. Prilikom sidrenja gatova i valobrana može doći do podizanja pjeskovitog materijala s dna, no zamućenje će se zadržati na lokaciji samih radova, a produbljivanje luke nije planirano. Utjecaji na kvalitetu mora tijekom korištenja mogući su uslijed ispuštanja otpadnih voda koje se javljaju u luci, smanjenog strujanja mora u području luke u odnosu na postojeće stanje, otpuštanja bakra iz protuobraštajnih boja u more i nesreća u kojima sudjeluju plovila. Sanitarne otpadne vode u LNT SCT i LNT Rt Ćubrijan odvodit će se razdjelnim sustavom odvodnje u postojeći javni sustav sanitarne odvodnje. U novoj zgradi marine u LNT Rt Ćubrijan, s ugostiteljskim sadržajima i rekonstruiranom smještajnom objektu terenskih radnika s restoranom (Brodogradilište Brodotrogir) prije ispuštanja u sustav odvodnje otpadne vode će se pročistiti na separatorima ulja i masti. Tehnološke otpadne vode s prališta u LNT Rt Ćubrijan prikupljat će se u prihvatnom betonskom kanalu s rešetkom iz kojeg će se odvodnim cjevovodima odvoditi do trokomornog taložnika i dalje tlačnim cjevovodom do predviđenog uređaja za obradu tehnoloških otpadnih voda. Nakon uređaja, pročišćena otpadna voda će se ispuštati u javni sustav sanitarne odvodnje. Taložnik je predviđen s ciljem predtretmana otpadnih tehnoloških voda prališta, odnosno odvajanja krutih tvari. Pralište će biti vodonepropusno, betonsko, s padom prema odvodnom kanalu. Uređaj za obradu otpadnih voda zbog sastava otpadnih voda (visoka koncentracija teških metala - bakra i suspendiranih tvari) bit će fizikalno-kemijskog tipa s dodatnim filterom sa selektivnim ionskim smolama. Za vrijeme padalina kada se pralište neće koristiti, zahvaljujući tehnološkom postupku i pranju onečišćenih površina prališta i betonskih kanala nakon svake upotrebe, oborinske vode će padati na čistu površinu i slobodno se odvoditi u oborinsku odvodnju direktno iz linijskog kanala. Ugrađeni ventil na ulaz u taložnik za vrijeme padalina će biti zatvoren kako bi čista oborinska voda mogla otjecati u oborinsku kanalizaciju. To ujedno podrazumijeva obavezno pranje površine visokotlačnim strojevima za pranje poslije svakog pranja plovila. Kapacitet pročišćavanja će zadovoljiti hidrauličko opterećenje koje nastaje generiranjem otpadne vode tijekom korištenja visokotlačnih strojeva za pranje (ukupno maksimalno 2 komada u trenutku najviših opterećenja) te oborinskih voda koje eventualno nastaju tijekom tehnološkog postupka pranja. LNT Rt Ćubrijan će biti opremljena sustavima za prikupljanje i odvodnju kaljužnih i sanitarnih otpadnih voda s plovila. Otpadne vode odvodit će se odvojenim sustavima. Sanitarni sadržaj s plovila praznit će se sustavom vakuumske kanalizacije i sanitarne otpadne vode će se iz vakuum stanice tlačiti u javni sustav odvodnje. Zauljena (kaljužna) voda će se mobilnim uređajima-vozilima odvoditi u postojeći spremnik kaljužnih otpadnih voda unutar brodogradilišta Brodotrogir, koji prazni ovlaštena osoba. Oborinske vode s cesta, parkirališta, platoa suhog veza i ostalih operativno-manipulativnih površina u obuhvatu zahvata prikupljat će se slivnicima i linijskim rešetkama te se gravitacijskim kolektorom odvoditi u more putem obalnih ispusta. Prije

ispuštanja u more, oborinske vode s parkirališta i suhog veza će se pročistiti na separatoru naftnih derivata. Vezano uz strujanje mora u području luka u odnosu na postojeće stanje, zahvatom nisu predviđene pomorske građevine koje će utjecati na izmjenu strujanja mora. Valobrani i gatovi izvest će se kao plivajući objekti koji omogućavaju zadržavanje postojećeg smjera i intenziteta strujanja mora. S obzirom na to da će se predmetnim zahvatom broj vezova u moru povećati za 17 u LNT SCT i za 199 u LNT Rt Čubrijan, doći će do povećanja otpuštanja bakra iz protuobraštajnih boja i njegovog taloženja na morsko dno. Radi se o neizbježnom utjecaju koji je najvećim dijelom ograničen na površinu obuhvata luka nautičkog turizma i općenito se smatra prihvatljivim utjecajem na okoliš. U sklopu sustava sanitarne odvodnje u LNT Rt Čubrijan izvest će se crpna stanica bez incidentnog preljeva, s retencijskim prostorom za akumulaciju dnevnog dotoka. Na taj način se omogućuje u slučaju dugotrajnijeg nestanka struje ili kvara na crpnom postrojenju mogućnost intervencije u roku od 6 sati. Za pražnjenje crpnog zdenca predviđene su dvije crpke – jedna radna i jedna pričuvna. Ovako planirana crpna stanica značajno smanjuje rizik od onečišćenja mora u slučaju akcidenata vezanih uz njen rad. Slijedom svega navedenog, zaključeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na vode i vodna tijela. Obuhvat LNT Rt Čubrijan zadire u odsjek privatnih šuma 90A GJ Ljubitovica-Kaštel Lukšić na površini oko 0,33 ha i zahvatom će se zadržati postojeće šume u sklopu zelenih površina. Tijekom izvođenja zahvata provodit će se mjere zaštite od požara sukladno propisima, a tijekom korištenja zahvat neće imati utjecaja na šume. Zahvat neće značajno utjecati na tlo jer kopnenu površinu u obuhvatu zahvata predstavljaju već izgrađene površine. Obuhvat zahvata, osim dijela LNT Rt Čubrijan, nalazi se unutar zone "B" Kulturno-povijesne cjeline grada Trogira, koja je zaštićena rješenjem Ministarstva kulture, KLASA: UP/I-612-08/07-06/0150, URBROJ: 532-04-01-1/4-09-6, od 22. siječnja 2010. godine, i upisana u Registar kulturnih dobara RH pod brojevima Z-3249 i N-5. Osim toga, zahvat se nalazi u neposrednom okruženju svjetskog dobra - Povijesnog grada Trogira, upisanog na UNESCO-ov Popis svjetske baštine 1997. godine. Stoga je radi smanjenja utjecaja zahvata na kulturno-povijesnu baštinu propisana mjera zaštite 1. u izreci rješenja da se izradi konzervatorska studija, odnosno konzervatorski elaborat za cjelokupni prostorni obuhvat zahvata sukladno Zakonu o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara. Konzervatorski elaborat mora obavezno sadržavati procjenu utjecaja planiranog zahvata na izvanrednu univerzalnu vrijednost svjetskog dobra - povijesnog grada Trogira, upisanog na UNESCO-ov Popis svjetske baštine, sukladno „Smjernicama za procjenu utjecaja na dobra Svjetske kulturne baštine“, koje je izdalo Međunarodno vijeće za spomenike i spomeničke cjeline (ICOMOS) u suradnji s Centrom Svjetske baštine, u Parizu 2011. godine. Procjenu utjecaja predmetnog zahvata treba provesti s osobitim naglaskom na utjecaj etape 1 i etape 3 zahvata na vrijednost svjetskog kulturnog dobra. Brodogradilište Brodotrogir vrlo je oskudno zelenilom i sustav vizualnih kvaliteta krajobraza se procjenjuje kao malo vrijedan i vrlo malo vrijedan, tu se najviše eksponiraju površine industrijske proizvodnje. U dijelu obalne crte šetnica će u obje luke biti ozelenjena uskom zatravljenom površinom s drvoredom. Rekonstrukcija postojećih zgrada imat će pozitivan utjecaj na doživljaj prostora jer su postojeće zgrade u lošem stanju. Okoliš smještajnog objekta terenskih radnika s restoranom će se urediti sadnjom trave, ukrasnih drvoreda i grmolikog autohtonog ljekovitog i začinskog bilja. Rubni će se pojas prostorne cjeline prema građevinskom području naselja urediti i dopuniti stablašicama. Uz sve zelene površine će se planirati i dodatna urbana oprema (klupe, javna rasvjeta i sl.), a prometne površine i plato suhog veza završno će se obraditi betonskim pločama. U LNT SCT zelenih površina ukupno ima 3 436 m² što čini 7 % površine luke i razgraničenje s brodogradilištem, odnosno južna granica LNT SCT formirana je izgradnjom potpornih i ogradnih zidova ispred kojih su zelene površine. U LNT Rt Čubrijan zelene površine se uređuju u zaleđu platoa, parkirališta i zgrade, na kontaktnoj zoni luke i građevinskog područja naselja. Udio zelenih površina u LNT-a Rt Čubrijan bit će oko 5 532 m², odnosno oko 22 % površine luke. Ukupno minimalno 20 % površine u Brodogradilištu Brodotrogir unutar građevinskog područja naselja treba biti ozelenjeno, a ostvareno je 4 804 m² zelenih površina, što

iznosi 28 %. Površine će se ozeleniti sadnjom i održavanjem zatečenih autohtonih vrsta zelenila, izvest će se pristupne pješačke površine i urediti urbanom opremom. Zahvatom predviđenim uređenjem lučkih površina i ozelenjivanjem poboljšat će se vizualna kvaliteta krajobraza. Negativan utjecaj na pomorski promet prilikom dopreme građevinskog materijala morskim putem i tijekom izgradnje smanjit će se koordinacijom s drugim djelatnostima na moru (uplovljenje i isplovljenje brodova iz trogirске luke i prolaz brodica kroz Trogirski kanal) i pravovremenim obavješćavanjem korisnika plovnog puta o radovima u tijeku te označavanjem lokacija radova odgovarajućom signalizacijom. Zbog moguće dopreme dijela mehanizacije i materijala kopnenim putem, doći će do povećane gustoće prometa i dodatnog opterećenja županijske ceste ŽC6134 odnosno Ulice kralja Tomislava te u nastavku ulica Put Ćubrijana i Put brodograditelja. Ovaj utjecaj je privremen i donekle se može ublažiti primjenom dobre građevinske prakse i dobrom organizacijom radova ili izvođenjem radova izvan turističke sezone. Tijekom korištenja će na području zahvata doći do povećanog pomorskog prometa jer će nova LNT Rt Ćubrijan i proširena LNT SCT privlačiti nautičare. Utjecaj na pomorski promet smatra se prihvatljivim. Očekuje se povećanje razine buke u zoni zahvata uslijed povećanog broja plovila koji će se kretati u lukama, kao i buke koju stvaraju plovila na vezu. S obzirom na udaljenost zahvata od stambenih objekata, ovaj utjecaj nije značajan. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima o gospodarenju pojedinim vrstama otpada. Predviđeno je da će zbog uklanjanja mehaničke radionice i pomoćnih građevina na lokaciji LNT Rt Ćubrijan nastati oko 4 360 m³ građevinskog otpada koji će se u najvećem dijelu iskoristiti za nasipanje u okviru zahvata. Stoga je propisana mjera zaštite 2. u izreci Rješenja da se taj građevinski otpad ne koristi za nasipavanje u morskom dijelu zahvata. Kaljužna voda s plovila koja će se prikupljati u LNT Rt Ćubrijan će se mobilnim uređajima odvoditi u postojeći spremnik kaljužnih otpadnih voda u sklopu Brodogradilišta Brodotrogir i predavati ovlaštenom koncesionaru na zbrinjavanje. Mulj otpadnih voda koji će nastajati kao posljedica pročišćavanja na uređaju za pročišćavanje voda od pranja brodova, separatoru za pročišćavanje kolničkih voda i separatorima za pročišćavanje otpadnih voda iz kuhinja restorana nastajat će u malim količinama i odvozit će se na daljnje zbrinjavanje (npr. sušenje) na najbliži javni uređaj za pročišćavanje otpadnih voda. Planirana rasvjeta će zadovoljiti standarde za javnu rasvjetu određene propisima iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja te je utjecaj prihvatljiv. Na sjevernoj obali Čiova je i LNT ACI marina Trogir kapaciteta 174 veza, i imajući u vidu broj postojećih i planiranih vezova u LNT SCT (194 veza) i LNT Rt Ćubrijan (199 vezova), na području Trogir – Čiovo ukupan broj vezova u moru iznosi 567. Zapadno u Općini Marina je i LNT Agana sa 134 veza u moru. Ako se promatra isključivo priobalno vodno tijelo JMO032 Marinski zaljev, uz predmetni zahvat broj nautičkih vezova na području vodnog tijela doseći će 701. Mogući kumulativni utjecaj navedenih LNT na priobalno more, prvenstveno priobalno vodno tijelo JMO032 Marinski zaljev, značajno se može smanjiti opremanjem luka opremom za sakupljanje otpadnih voda i otpada s plovila. Matematički modeli širenja bakra iz protuobraštajnih premaza kroz vodeni stupac u sediment uobičajeno pokazuju zadržavanje bakra u obuhvatu luka. S obzirom na površinu vodnog tijela JMO032 Marinski zaljev, otpuštanje bakra neće dovesti do pogoršanja stanja vodnog tijela JMO032 Marinski zaljev.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 1,1 km, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavak. 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

1. Servisni centar Trogir d.o.o., Put brodograditelja 16, Trogir (**R!**, s povratnicom)