



P/8122635

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/24-09/149

**URBROJ:** 517-04-1-2-25-8

Zagreb, 7. veljače 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Poreč, Obala M. Tita 5/1, Poreč, OIB: 41303906494, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

**R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – prometnica „Saladinka – Sv. Martin“ u naseljima Saladinka i Kolombera, Grad Poreč, Istarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – prometnica „Saladinka – Sv. Martin“ u naseljima Saladinka i Kolombera, Grad Poreč, Istarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Poreč, Obala M. Tita 5/1, Poreč, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Poreč, Obala M. Tita 5/1, Poreč, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

## O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Poreč, Obala M. Tita 5/1, Poreč, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 28. ožujka 2024. godine podnio je, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnice „Saladinka – Sv. Martin“ u naseljima Saladinka i Kolombera, Grad Poreč, Istarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u ožujku 2024. godine ovlaštenik DVOKUT ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/22-08/15, URBROJ: 517-05-1-23-6 od 5. srpnja 2023. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Pokrivač, mag.ing.traff., struč.spec.ing.sec.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju prometnice „Saladinka – Sv. Martin“ ukupne duljine oko 1166 m.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 7. svibnja 2024. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prometnice „Saladinka – Sv. Martin“ u naseljima Saladinka i Kolombera, Grad Poreč, Istarska županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/149; URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 3. svibnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u naseljima odnosno zaseocima Saladinka, Kolombera i Sv. Martin na administrativnom području naselja Červar, Grad Poreč u Istarskoj županiji. Zahvatom se planira izgradnja prometnice „Saladinka – Sv. Martin“ koja obuhvaća izvedbu dva kružna raskrižja na cesti Ulika - Červar na sjeveru naselja Kolombera, prema istoku do naselja Saladinka na cesti Červar – Materada, pri čemu će duljina nove prometnice biti oko 605 m, dok će ukupna duljina uključujući sabirne i pristupne ulice, prilaze, privoze i parkirališne površine biti oko 1166 m. Također, zahvat uključuje izvedbu nogostupa, parkirališnih površina, izgradnju sustava oborinske odvodnje, izvedbu javne rasvjete i EKI mreže.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/149; URBROJ: 517-05-1-1-24-4 od 3. svibnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije.

Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/184; URBROJ: 519-09-3-2-24-2 od 14. svinja 2024. godine) da za navedeni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/173; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 21. svibnja 2024. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu.

Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/76; URBROJ: 2163-08-02/6-24-2 od 5. srpnja 2024. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak uslijed zemljanih i drugih radova te rada građevinske mehanizacije, međutim moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera te ograničeno na prostor same lokacije zahvata. Lokacija zahvata nalazi se na području vodnog tijela podzemne vode JKGN-02 – središnja Istra, čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Na udaljenosti oko 100 m nalazi se priobalno vodno tijelo JMO074 – zapadna obala istarskog poluotoka. Planirani zahvat nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta za piće. Utjecaj na navedena vodna tijela tijekom izgradnje može se očitovati kroz onečišćenje uslijed nekontroliranih događaja na gradilištu koje je u najvećoj mjeri moguće spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta i pridržavanjem zakonom propisanih mjera zaštite. Oborinska odvodnja svih prometnih površina riješit će se prihvatom vode putem rigola smještenih uz kolnik i sustava zatvorenih kanala s pripadajućim slivnicima i revizionim oknima. Prihvaćene oborinske vode odvodit će se zatvorenim cjevovodom do separatora masti i ulja te upojnih polja i upojnih bunara putem kojih će se upustiti u tlo. Prikupljene oborinske vode će se prije upuštanja u tlo pročišćavati na separatoru masti i ulja sa koalescentnim ulošcima i taložnicom koji će omogućiti da se većina onečišćenja zadrži i spriječi začepljenje upoja talogom. S obzirom na izgradnju navedenog sustava oborinske odvodnje koja prihvaća vodu s prometnih površina, utjecaj zahvata na vode se ne očekuje. Planirani zahvat nalazi se izvan poplavnog područja. Najznačajniji utjecaj na tlo i poljoprivredne površine tijekom izgradnje prometnice ogleda se kroz krčenje stabala i odstranjivanje površinskog sloja tla (humusa) na površini maslinika od 836 m<sup>2</sup>. Gubitak maslinika bit će na relativno maloj površini te kako će se uklonjeni humusni sloj odvojeno deponirati te kasnije upotrijebiti za sanaciju površina uz cestu utjecaj će biti umjereno negativan. Tijekom korištenja ne očekuju se negativni utjecaji na okolno tlo i poljoprivredno zemljište. Obuhvat zahvata nalazi se unutar šumskogospodarskog područja RH, unutar odsjeka 10e Gospodarske jedinice 671 Dubrava te uz privatne šume, odsjek 14a Gospodarske jedinice N31 Porečke šume te se očekuje utjecaj u vidu prenamjene, odnosno krčenja šumskih površina za smještaj nove prometnice na šumskom području. Utjecaj je trajan, ali uzimajući u obzir površinu zauzeća neće biti značajan. Tijekom

izvođenja radova postoji indirektna (potencijalna) opasnost od širenja invazivnih vrsta korištenjem mehanizacije i vozila, no ona se može svesti na prihvatljivu mjeru redovitim higijenskim i tehničkim održavanjem. Pridržavanjem svih propisa, negativan na šume i šumarstvo predmetnoga područja može se svesti na prihvatljivu mjeru. Obuhvat zahvata nalazi se unutar županijskog (zajedničkog) lovišta XVII/119-Poreč. Tijekom izgradnje moguće je uznemiravanje divljači te će ona potražiti mirnija i sigurnija mjesta, a tijekom korištenja ne očekuje se utjecaj na divljač i lovstvo. Tijekom izgradnje doći će i do negativnog utjecaja na vizualno-doživljajna obilježja krajobraza zbog prisustva građevinske mehanizacije, ljudi te većih količina građevinskog materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog i privremenog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacijom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti nova antropogena struktura. Na području planiranog zahvata ne nalaze se lokaliteti kulturno-povijesne baštine te se ne očekuje utjecaj na iste. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata, ali uz poštivanje ograničenja utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Svjetlosno onečišćenje lokacije planiranog zahvata tijekom izgradnje očekuje se u slučaju uvođenja rada u tri smjene odnosno izvan dnevnog termina izvođenja radova od 7 – 19 sati u kojem slučaju će se isti regulirati mjerama zaštite. Tijekom korištenja očekuje se utjecaj od svjetlosnog onečišćenja u vidu postavljene javne rasvjete i svjetala prometnih vozila, ali utjecaj neće biti značajan obzirom da će se pridržavati zakonskih odredbi vezanih uz smanjenje svjetlosnog onečišćenja. Planirani zahvat imat će utjecaj na stanovništvo u vidu nastajanja prašine i povećane razine buke, međutim radi se o utjecajima uzrokovanim građevinskim radovima, koji su prostorno i vremenski ograničeni pa je ocijenjeno da se ne radi o značajnom utjecaju. Tijekom korištenja zahvata doći će do pozitivnog utjecaja na stanovništvo u vidu bolje povezanosti naselja, kao i smanjenju prometne opterećenosti naselja Črvar. Utjecaj na promet moguć je u smislu pojačane frekvencije vozila i privremenom otežanom odvijanju uobičajenog prometa, međutim utjecaj nije trajan. S obzirom na karakteristike planiranog zahvata, te da nema zahvata s kojim bi zahvat imao kumulativan utjecaj isti se ne očekuje. Lokacija zahvata nalazi se izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih nešumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016.) planirani zahvat se nalazi na sljedećim stanišnim tipovima kao i na kombinaciji navedenih: C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, C.3.5.3. Travnjaci vlasastog zmijka, D. 1.2. 1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, E. Šume, 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.5.2. Maslinici i J. Izgrađena i industrijska staništa. Provođenjem radova doći će do zauzeća navedenih staništa na površini oko 2,26 ha. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan međutim navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice prirode (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže planiranom zahvatu na udaljenosti oko 90 m nalazi se Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HRI 000032 Akvatorij zapadne Istre. Budući da ciljne vrste navedenog POP-a svojom ekologijom nisu vezane uz staništa na lokaciji zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve

očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



#### **DOSTAVITI:**

1. Grad Poreč, Obala M. Tita 5/1, Poreč **(R! s povratnicom!)**