



P/8130510

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/24-09/289

URBROJ: 517-04-1-1-25-10

Zagreb, 7. veljače 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Zadar, Franka Lisice 77, Zadar (OIB: 58398165411), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd, predio Jaz, Grad Biograd na Moru, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd, predio Jaz, Grad Biograd na Moru, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Zadar, Franka Lisice 77, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Zadar, Franka Lisice 77, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Zadar, Franka Lisice 77, Zadar, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 4. srpnja 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd, predio Jaz, Grad Biograd na Moru, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u izradio lipnju 2024. godine ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/27; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Marijana Vuković, mag.biol.univ. spec.oecol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više, a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd - predio Jaz (kapaciteta 171 vez) s produbljivanjem akvatorija, bez povećanja broja vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 18. rujna 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd, predio Jaz, Grad Biograd na Moru, Zadarska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/289; URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 13. rujna 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u Gradu Biogradu na Moru, na području Zadarske županije. Zahvatom je planirana rekonstrukcija dva betonska gata u luci otvorenoj za javni promet županijskog značaja Biograd - predio Jaz, drvenog plutajućeg pontona te obalnog zida. Postojeća konstrukcija dva betonska gata i drvenog pontona će se ukloniti te će se izvesti podmorski iskop do kote bolje nosivih slojeva tla u trasi novih gatova. Akvatorij će se produbiti lučkim iskopom do kote oko -1,5 m izuzev područja neposredno uz obalni zid gdje će se iskop vršiti do kote oko -1,0 m, kako ne bi došlo do potkopavanja temelja postojećih zidova. Novi gatovi izvest će se na armiranobetonskim stupovima temeljnim na kamenom nasipu približne kamene mase 1 - 50 kg s pripadajućom rasponskom konstrukcijom. Približne dimenzije novih gatova i završnih kota iznosit će: gat 1 – duljina 90,7 m, širina 2,1 m, završna kota na + 1,05*

m; gat 2 – duljina 90,7 m, širina 2,1 m, završna kota na + 1,00 m; gat 3 – duljina 75,65 m, širina 2,1 m, završna kota na + 1,00 m. Postojeći obalni zid djelomično će se ukloniti u duljini od oko 135 m te će se izvesti novi obalni zid koji će se sidriti čeličnim sidrima u ostatak postojećeg obalnog zida. Završna kota obalnog zida na području spoja s gatom 1 bit će na +1,05 m dok će na području spoja s gatom 2 i 3 iznositi oko +1,0 m. Svi gatovi opremit će se inox bitvama za privez plovila. Rekonstrukcijom postojeće luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd – predio Jaz neće doći do povećanja broja vezova za plovila. Broj vezova ostaje isti i iznosi 171.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/24-09/289; URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 13. rujna 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije i Gradu Biogradu na Moru.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/24-01/118; URBROJ: 2198-07-03/1-24-2 od 20. rujna 2024. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/301; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 30. rujna 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Biograd na Moru dostavio je Mišljenje (KLASA: 406-01/24-03/111; URBROJ: 2198-16-01-24-9 od 30. rujna 2024. godine) da utjecaji planiranog zahvata na okoliš neće biti značajni. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/310; URBROJ: 517-09-4-24-5 od 21. studenoga 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Planirani zahvat je rekonstrukcija postojeće luke otvorene za javni promet, od koje su najbliži ugostiteljski i stambeni objekti udaljeni oko 3 m. Međutim, negativan utjecaj na stanovništvo tijekom građenja u vidu povećanih razina buke, vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati kopnenim površinama postojeće luke nautičkog turizma te okolnim prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala s vozila na tlo, neodgovarajućeg skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva). Uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta, opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije do onečišćenja tla i ostalih površina neće doći. Nakon završetka radova, sve površine zahvaćene radovima će se sanirati i vratiti u stanje blisko prvobitnom. Na području zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta, zahvatu je najbliža II. zona sanitarne zaštite na oko 6,7 km zračne udaljenosti. Unutar obuhvata zahvata se ne nalaze kopnene površinske vode - tekućice. Najbliža tekućica je prirodna tekućica JOR00180_000000 na oko 2,87 km zračne udaljenosti, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao loše. Planirani zahvat se manjim dijelom nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda JKGN - 08 - 01 Ravni kotari čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno

kao dobro te na području vodnog tijela priobalnih voda JMO042 - Pašmanski i Zadarski kanal, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. Tijekom izvođenja radova ne očekuju se utjecaji na obližnja vodna tijela jer će se organizacija i izvođenje radova provoditi u skladu s propisima i pravilima dobre prakse te uz građevinski nadzor. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na vodna tijela veći od onog koji je trenutno prisutan s obzirom na to da se predmetno područje već koristi kao luka dulji niz godina. Predmetni zahvat planiran je na obalnom području, tj. nalazi se dijelom na području velike opasnosti od poplavlivanja. Porast razine mora neće utjecati na funkcioniranje predmetnog zahvata jer su elementi zahvata planirani na visinskoj koti od + 1,00 m do +1,05 m. Navedeno će spriječiti plavljenje gatova i obale stoga se utjecaji od poplava ne očekuju. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2020. do 2023. godine za postaju Bošana udaljenu oko 600 m od zahvata, konačna ocjena kakvoće mora je označena kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se minimalan i lokalizirani utjecaj na kakvoću mora u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Utjecaj je moguće svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme smanjenog strujanja mora. Tijekom korištenja luke u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa i uz pridržavanje propisa, a s obzirom na to da se radi o dogradnji postojeće luke bez povećanja broja vezova, ne očekuju se utjecaji na vodno tijelo priobalnih voda. Tijekom korištenja planiranog zahvata doći će do emisije onečišćujućih tvari u zrak uslijed rada motora plovila. Budući da se radi o već postojećoj luci te o vremenski ograničenom utjecaju (ulazak/izlazak iz akvatorija), utjecaj na kvalitetu zraka se ne smatra značajnim. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala, no taj je utjecaj lokalnog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacija planiranog zahvata neće značajnije izmijeniti krajobrazne vizure promatranog područja. Budući da je riječ o rekonstrukciji postojećih gatova i obalnog zida ne očekuje se veći utjecaj na krajobraz od onog koji je trenutno prisutan. Budući da se radi o području postojeće luke, ne očekuje se utjecaj zahvata na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Tijekom korištenja zahvata neće doći do povećanja pomorskog prometa na području akvatorija. Budući da se radi o postojećoj luci (broj vezova ostaje isti), navedeni utjecaj je prisutan već duže vrijeme, stoga se dodatni utjecaj na pomorski promet, kao ni na povećanje buke ne očekuje. Količina materijala koja će nastati produblivanjem akvatorija se procjenjuje na oko 8.500 m³. Dio materijala iz podmorskog iskopa (30 %) će se ugraditi dok će se oko 70 % materijala zbrinuti sukladno sa propisima. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji, te se ne očekuje značajan negativan utjecaj zahvata na okoliš. Tijekom izvođenja radova može se očekivati povremeni usporeni promet na državnoj cesti DC503 i obližnjoj nerazvrstanoj prometnici zbog dovoza materijala i radne mehanizacije. Tijekom radova moguća su i ograničenja kretanja u obalnom pojasu i akvatoriju uvale. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, ograničeni na vrijeme trajanja radova te se ne smatraju značajnima. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se unaprijediti lučka infrastruktura te omogućiti siguran vez plovilima na području luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd - predio Jaz. Nekontrolirani događaji do kojih može doći tijekom izvođenja radova su onečišćenje kopnenog ili morskog dijela zahvata uslijed istjecanja goriva i maziva iz radne mehanizacije i vozila te nesreće uzrokovane tehničkim kvarom, ljudskom greškom ili višom silom (elementarne nepogode). Vjerojatnost nastanka navedenih situacija

ovisi o redovitom servisiranju, održavanju i provjeri stanja ispravnosti mehanizacije i vozila te pridržavanju svih mjera zaštite i sigurnosti na radu te pravilnoj organizaciji rada. Utjecaji na okoliš, uslijed nekontroliranih događaja svedeni su uglavnom na ljudski faktor i smatraju se malo vjerojatnim. Redovitim servisiranjem, održavanjem i provjerom stanja ispravnosti mehanizacije i vozila koja će se koristiti za potrebe radova na planiranom zahvatu te uz pridržavanje svih mjera zaštite i sigurnosti na radu kao i pravilnom organizacijom rada, utjecaji na okoliš uslijed nekontroliranih događaja se ne očekuju. Tijekom korištenja zahvata moguće su nesreće pri uplovljavanju i isplavljavanju plovila ili za vrijeme boravka plovila na vezu te istjecanja veće količine ulja i maziva iz plovila, te zbog požara na plovilima. U slučaju nekontroliranih događaja postupat će se sukladno važećem Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji. Kumulativni utjecaji na sastavnice okoliša sagledani su s postojećim i planiranim zahvatima u blizini predmetnog zahvata (rekonstrukcija luke nautičkog turizma Kornati u Biogradu na Moru u neposrednoj blizini zahvata). Očekuje se kumulativan utjecaj u vidu zauzeća stanišnih tipova NKS kôd G.3.2. Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja i NKS kôd G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Također, uređenjem obalnog zida doći će do zauzeća oko 325 m² kopnenog stanišnog tipa NKS kôd J Izgrađena i industrijska staništa i morske obale NKS kôd F.4. / F.5.1.2. / G.2.4.1. / G.2.4.2. / G.2.5.2. Stjenovita morska obala / Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka / Biocenoza gornjih stijena mediolitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala / Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Planiranim zahvatom prenamijenit će se navedeni stanišni tipovi, no s obzirom na rasprostranjenost navedenih stanišnih tipova, navedeni doprinos kumulativnom utjecaju će biti minimalan. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan kumulativan utjecaj na pomorski promet jer će se unaprijediti lučka infrastruktura te omogućiti siguran vez plovilima na području luke otvorene za javni promet županijskog značaja Biograd. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema Karti morskih staništa RH 2023. na obalnom dijelu zahvata nalazi stanišni tip G.3.2. Infralitoralni pijesci s više ili manje mulja. Prema Karti morskih staništa 2023., lokacija zahvata nalazi se na području sljedećih stanišnih tipova: G.3.9. Infralitoralni pijesci, G.3.9.3.4. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* i G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralalu. Prilikom zahvata doći će do zauzeća navedenih stanišnih tipova. S obzirom na postojeći antropogeni utjecaj i izgrađenost prostora te da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, procijenjeni utjecaj je prihvatljiv. Prilikom izvođenja radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati zamućenje stupca morske vode. Međutim, navedeni utjecaj je kratkotrajan i lokaliziran te vezan uz izvođenje radova, pa neće doći do utjecaja na biocenu čvoraste morske rese (*Cymodocea nodosa*). Zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja u odnosu na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 2,2 kilometra od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Županijska lučka uprava Zadar, Franka Lisice 77, Zadar (**R!**, s povratnicom)