



REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

P/8167583

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i
održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/31

URBROJ: 517-04-1-2-25-21

Zagreb, 10. srpnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na temelju zahtjeva opunomoćenika DVOKUT-ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, OIB: 29880496238 u ime nositelja zahvata Luka Split d.d., Kopilica 47B, Split, OIB: 34440814040, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

RJEŠENJE

I. Za namjeravani zahvat – vezivanja barži na vezu br. 1 u Vranjičko-solinskom bazenu za prekrcaj tereta klase 9 (bitumen) u Luci Split – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:

1. Instalirati sustav za prikupljanje plinova koji se stvaranju prilikom prekrcaja bitumena. Svaku ukrcajnu ruku priključiti na cjevovod kojim će se plinovi prikupljati i prolaziti kroz filter koji eliminira miris.
2. Provoditi ciljana (indikativna) mjerenja koncentracije sumporovodika (H_2S) u blizini mjesta pretakanja i u terminima kada se očekuje najveća emisija plinova, kao indikatora neugodnih mirisa koji se mogu razvijati za vrijeme aktivnosti pretakanja bitumena.
3. Pravovremeno informirati javnost o svim poduzetim mjerama i rezultatima mjerenja kvalitete zraka na svojim internetskim stranicama.
4. Evidentirati pritužbe građana na neugodne mirise i druge smetnje tijekom pretakanja i skladištenja bitumena te pravovremeno utvrditi i ukloniti njihov uzrok.

II. Za namjeravani zahvat – vezivanja barži na vezu br. 1 u Vranjičko-solinskom bazenu za prekrcaj tereta klase 9 (bitumen) u Luci Split – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Luka Split d.d., Kopilica 47B, Split, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Luka Split d.d., Kopilica 47B, Split, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Luka Split d.d., Kopilica 47B, Split, podnio je putem opunomoćenika DVOKUT-ECRO d.o.o., Trnjanska 37, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 30. siječnja 2025. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš vezivanja barži na vezu br. 1 u Vranjičko-solinskom bazenu za prekrcaj tereta klase 9 (bitumen) u Luci Split. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je u siječnju 2025. godine izradio, a u svibnju i lipnju 2025. godine dopunio ovlaštenik DVOKUT-ECRO d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/6; URBROJ: 517-05-1-24-2 od 29. travnja 2024. godine). Voditelj izrade Elaborata je dr.sc. Tomi Haramina, mag. phys. geophys.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17; u daljnjem tekstu: Uredba). Za zahvate navedene u točki 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnog) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne...* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23), utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš je proveden jer nositelj zahvata planira vezivanje dviju barži na vezu br. 1 u Vranjičko-solinskom bazenu u Luci Split, koje će biti namijenjene prekrcaju bitumena.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i

zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 7. ožujka 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/25-09/31; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 28. veljače 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:
Lokacija zahvata obuhvaća dio k.č.br. 39/1, k.o. 329835 Split te prateću površinu pomorskog dobra u Vranjičko-solinskom bazenu, na području Splitsko-dalmatinske županije. Planiranim zahvatom predviđeno je vezivanje dviju barži, Bitbro I i Bitbro II, na vezu br. 1 u Vranjičko-solinskom bazenu, koje će biti namijenjene prekrcaju bitumena. Barže su tanker-teglenice sa dvostrukim trupom koje nemaju vlastiti pogon, a s obalom, brodom i međusobno povezane su fleksibilnim cijevima. Barže se mogu napajati električnom energijom vlastitim agregatima, agregatima koji se nalaze na obali ili izravno iz lučke električne mreže. Teret bitumena će se pomoću pumpi pumpati s broda prema baržama, a zatim će se pomoću pumpi koje se nalaze na baržama pumpati prema prekrcajnoj platformi pretakališta. S prekrcajne platforme bitumen će se prekrccavati u teretna vozila – cisterne. Uvođenjem barži se smanjuje vrijeme zadržavanja broda na predmetnom vezu odnosno proces prekrcaja više nije ovisan o dostupnosti i raspoloživosti cisterni. Uvođenjem barži doći će do povećanja pomorskog prometnog opterećenja s 5 brodova u godini na 12 brodova u godini. Također će doći do povećanja prekrcajnih kapaciteta bitumena s 25.000 t na 60.000 t godišnje. Planirani zahvat uključuje i ojačanje sustava veza br. 1. postavljanjem dodatne bitve oko 25-30 m zapadno od prve bitve veza br. 1 i rekonstrukciju postojeće bitve na udaljenosti oko 55 m od početka predmetnog veza, koja nije primjerena za siguran vez većih brodova.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/31; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 28. veljače 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture, Ravnateljstvu civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova te Upravnom odjelu za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije i Gradu Splitu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/69; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 24. ožujka 2025. godine) u kojem ocjenjuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/83; URBROJ: 517-05-5-25-6 od 24. travnja 2025. godine) da za navedeni zahvat u prostoru, uz pridržavanje mjera zaštite okoliša navedenih Elaboratom, s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Uprava pomorstva Ministarstva mora, prometa i infrastrukture dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/8; URBROJ: 530-03-2-1-1-25-2 od 14. ožujka 2025. godine) u kojem se navodi kako planiranim zahvatom nije moguće očekivati značajan negativan utjecaj na more. Ravnateljstvo civilne zaštite Ministarstva unutarnjih poslova dostavilo je Mišljenje (KLASA: 245-02/25-25/152; URBROJ: 511-01-208-25-2 od 25. ožujka 2025. godine) kako se ne očekuje značajniji utjecaj na sastavnice okoliša vezano za područje zaštite od požara i tehnoloških eksplozija. Upravni odjel za zaštitu okoliša, komunalne poslove i infrastrukturu Splitsko-dalmatinske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/25-0002/0045; URBROJ: 2181/1-10/06-25-0002 od 20. ožujka 2025. godine) da se poštivanjem propisanih mjera zaštite okoliša i sigurnosnih protokola ne očekuje negativan utjecaj planiranog

zahvata na okoliš. Grad Split dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/8; URBROJ: 2181-1-10-2/5-25-2 od 27. ožujka 2025. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata u poglavljima koja se odnose na utjecaj predmetnog zahvata na kvalitetu zraka i stanovništvo kao i u poglavlju koje se odnosi na prijedlog mjera zaštite okoliša. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u svibnju 2025. godine Grad Split dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/8; URBROJ: 2181-1-10-2/5-25-4 od 9. lipnja 2025. godine) kojim je zatražena dopuna Elaborata propisivanjem dodatnih mjera zaštite okoliša s ciljem zaštite zdravlja i dobrobiti stanovništva. Nakon dostave Elaborata dopunjenog u lipnju 2025. godine Grad Split dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/8; URBROJ: 2181-1-10-2/5-25-6 od 3. srpnja 2025. godine) da je Elaborat dopunjen sukladno zahtjevima iz Mišljenja od 9. lipnja 2025. godine te se primjenom odgovarajućih tehničkih, tehnoloških i organizacijskih mjera kao i mjera zaštite okoliša ne očekuje značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, zaprimljene su primjedbe Upravnog odjela za gospodarstvo, zaštitu okoliša i europske fondove Grada Solina, koje se, u bitnom, odnose na povećanje pomorskog prometnog opterećenja i prekrcajnog kapaciteta, a samim time i povećanje cestovnog prometa, što će dovesti do povećanja emisija onečišćujućih tvari uslijed rada plovila i povećanja emisije buke; potrebu vlastite mjerne postaje u Vranjičkom bazenu u neposrednoj blizini zahvata; kontradiktornost kako će zahvat, između ostalog, osigurati veću sigurnost ljudi i okoliša, dok se u poglavlju 4 *Opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš* upućuje na opasnosti; s obzirom na moguće nekontrolirane događaje kod pretakanja bitumena, utvrđivanje odgovornosti korisnika sukladno čl. 6., čl.12. stavak 1. i čl.13. Zakona o kemikalijama („Narodne novine“ broj 18/13, 115/18, 37/20) i odredbama Pravilnika o uvjetima za obavljanje djelatnosti proizvodnje, stavljanja na tržište i korištenja opasnih kemikalija („Narodne novine“ broj 99/13, 157/13, 122/14, 147/21) i pojašnjenje dostatnosti barijera za prihvat sadržaja u slučaju nekontroliranih događaja; pojašnjenje mogućih događaja nastalih isparavanjem bitumena pri povišenim temperaturama i pojavom određenih koncentracija policikličkih aromatskih ugljikovodika (PAU) pri čemu može doći do ugroze, kako lokalno tako i u pogledu šireg djelovanja; obvezu provedbe procjene utjecaja zahvata na okoliš.

- Primjedba kako će predmetni zahvat dovesti do povećanja pomorskog prometnog opterećenja i prekrcajnog kapaciteta na 60.000 t u odnosu na sadašnjih 25.000 t u jednoj godini, a samim tim i do povećanja opterećenja cestovnog prometa od oko 2,4 puta u odnosu na sadašnje stanje, što će dovesti do onečišćenja zraka i povećanja emisije buke se djelomično prihvaća. Koncentracije onečišćujućih tvari neće biti značajno veće u odnosu na trenutno stanje, jer iako će se predmetnim zahvatom povećati promet u luci, smanjit će se vrijeme boravka broda u luci. Sprječavanje onečišćenja emisijom ispušnih plinova brodova propisane su Studijom sigurnosti plovidbe, sidrenja i boravka u luci i lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Split (Split 2022., 2024.) te se provode u skladu s MARPOL Konvencijom i Uredbom o kvaliteti tekućih naftnih goriva („Narodne novine“, broj 131/21) kojom se regulira sastav brodskog goriva. Zbog povećanja ukupnog kapaciteta očekuje se i povećan broj cisterni za prijevoz bitumena što će dovesti do povećanja emisija onečišćujućih tvari iz motora s unutarnjim izgaranjem u odnosu na postojeće stanje. Međutim, utjecaj ovih emisija je zanemariv u odnosu na ostale emisije iz prometa na širem području zahvata (visoko urbanizirano područje Grada Splita). Dodatno, cisterne korištene za prijevoz bitumena će se kratko zadržavati na području zahvata, samo

za vrijeme utovara, a za to vrijeme je obavezno gašenje motora pa niti neće doći do emisija onečišćujućih tvari u zrak. Elaborat zaštite okoliša u poglavlju 4.1.2 *Utjecaj na kvalitetu zraka* je dopunjen ovim utjecajem.

- Primjedba kako će povećanje pomorskog prometa sigurno dovesti do povećanja emisija onečišćujućih tvari uslijed rada plovila stoga bi nositelj zahvata trebao osigurati vlastitu mjernu postaju u Vranjičkom bazenu u neposrednoj blizini zahvata se prihvaća. Lučka uprava Split postaviti će mjernu postaju za ispitivanje kvalitete zraka, ukupne taložne tvari i razine buke unutar koncesioniranog područja Vranjičko-solinskog bazena u okviru projekta „Praćenje kvalitete zraka u području Lučke uprave Split“.
- Primjedba kako se u Elaboratu pod točkom 2.3 *Opis glavnih obilježja zahvata* navodi da će zahvat između ostalog, osigurati veću sigurnost ljudi i okoliša, a opis utjecaja zahvata pod točkama 4.1.5 *Utjecaj na stanovništvo*, 4.1.6 *Utjecaj na promet*, 4.1.7 *Utjecaj bukom*, 4.1.8 *Utjecaj na krajobraz*, 4.1.11 *Gospodarenje otpadom* i 4.1.12 *Utjecaj u slučaju nekontroliranih događaja* upućuje na opasnosti se ne prihvaća. Sadržaj elaborata zaštite okoliša je propisan Uredbom o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17) i sadrži sažeti opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na sastavnice okoliša i opterećenja okoliša. U skladu s time u poglavlju 4. *Opis mogućih značajnih utjecaja zahvata na okoliš* analizirani su potencijalni značajni utjecaji na sastavnice okoliša s obzirom na stvarno stanje te su Elaboratom predložene, a u točki I. izreke ovog Rješenja propisane mjere zaštite okoliša kojima se ti utjecaji umanjuju ili uklanjaju.
- Primjedba kako se kroz Elaborat navodi da će se tijekom iskrcaja postavljati barijere bez specifikacije istih, kako nije navedeno jesu li barijere dostatne za prihvata sadržaja u slučaju nekontroliranih događaja, bez obzira je li riječ o nemaru ili nepovoljnim vremenskim uvjetima, kako bi se izbjeglo onečišćenje mora i uništenja postojeće flore i faune te kako je, s obzirom na moguće nekontrolirane događaje kod pretakanja bitumena, potrebno utvrditi odgovornost korisnika sukladno čl. 6., čl. 12. stavak 1. i čl. 13. Zakona o kemikalijama („Narodne novine“, br. 18/13, 115/18 i 37/20) i odredbama Pravilnika o uvjetima za obavljanje djelatnosti proizvodnje, stavljanja na tržište i korištenja opasnih kemikalija („Narodne novine“, br. 99/13, 157/13, 122/14 i 147/21) se ne prihvaća. Za potrebe sprječavanja onečišćenja i sanaciju onečišćenja u moru nositelj zahvata ima sklopljen ugovor s društvom s izdanim certifikacijskim rješenjem za obavljanje djelatnosti sprječavanja širenja i otklanjanja posljedica izvanrednih i iznenadnih onečišćenja te dozvolom za obavljanje djelatnosti gospodarenja opasnim otpadom na području Vranjičko-solinskog bazena, CIAN d.o.o. Split (navedeno u Planu intervencija za slučaj onečišćenja kod prekrcanja bitumena, Luka Split d.d. Split) u skladu s Pravilnikom o posebnim uvjetima za obavljanje djelatnosti sprječavanja širenja i otklanjanja posljedica izvanrednih i iznenadnih onečišćenja voda i vodnog dobra („Narodne novine“, broj 3/20). S obzirom na to da je CIAN d.o.o. specijalizirano društvo s odgovarajućim rješenjem ono raspolaže odgovarajućim sredstvima za sprječavanje širenja i otklanjanja posljedica onečišćenja u moru. Također, u Planu intervencija za slučaj onečišćenja kod prekrcanja bitumena se navodi kako troškove interventnih mjera nastalih zbog iznenadnog onečišćenja snosi Luka Split d.d. odnosno počinitelj zbog čijeg je ponašanja došlo do onečišćenja, što je obveza operatera prema Zakonu o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18). U navedenom Planu intervencija nositelja zahvata, imenom se navodi odgovorna osoba u slučaju iznenadnih događaja (Voditelj

odjela sigurnosti i zaštite). Lučka uprava Split također je osigurala opremu za sprječavanje širenja i sanaciju onečišćenja mora, dva standardizirana seta, koji su namijenjeni korištenju na cijelom lučkom području pod upravljanjem Lučke uprave Split (Pravilnik kojim se određuju posebne sigurnosne, zaštitne i druge mjere kod rukovanja opasnim tvarima u luci Split; Lučka uprava Split). Iz navedenog je razvidno da su učinkoviti sustavi prevencije onečišćenja i postupanja u slučaju iznenadnih događaja već uspostavljeni.

- Primjedba da Elaborat ne predviđa potencijalne situacije u kojima može doći do ugroze, kako lokalno tako i u pogledu šireg djelovanja te da iste nisu ni obrađene se ne prihvaća. Postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi se za vezivanje barži sa spremnicima bitumena na vezu br. 1 u Vranjičko-solinskom bazenu, pri čemu će se omogućiti ubrzanje procesa i posljedično povećanje pretovarenog tereta. Prekrćavanje bitumena radilo se i do sada pa su procedure koje se odnose na sigurnost, prevenciju i postupanje u slučaju nekontroliranih događaja već uspostavljene i primjenjivat će se i nakon što se počnu koristiti barže kao međukorak u postupku pretakanja bitumena. Dodatno, Elaboratom je predložena te u točki I. izreke ovog Rješenja propisana mjera zaštite okoliša br. 1. ugradnje sustava za prikupljanje i filtriranje plinova prilikom pretakanja bitumena u cisterne čime su osigurane maksimalne mjere zaštite okoliša, kao i mjere postupanja kod izvanrednih situacija.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Prilikom vezivanja barži na vezu br.1 za prekrecaj bitumena neće doći značajnog utjecaja na lokalnu kvalitetu zraka, jer se neće koristiti teška građevinska mehanizacija. Moguće je zanemarivo povećanje onečišćujućih tvari koje nastaju uslijed rada strojeva prilikom rekonstrukcije postojeće i postavljanja nove, dodatne bitve, no taj će utjecaj biti privremenog, kratkotrajnog te ograničenog karaktera, stoga se ne očekuje narušavanje postojeće kvalitete zraka. Tijekom korištenja zahvata očekuje se povećanje pomorskog prometa na području luke čime može doći do povećanja emisija onečišćujućih tvari uslijed rada motora plovila. Koncentracije onečišćujućih tvari neće biti značajno veće u odnosu na trenutno stanje, jer iako će se predmetnim zahvatom povećati promet u luci, smanjit će se vrijeme boravka broda u luci. Zbog povećanja ukupnog kapaciteta očekuje se i povećan broj cisterni za prijevoz bitumena što će dovesti do povećanja emisija onečišćujućih tvari iz motora s unutarnjim izgaranjem u odnosu na postojeće stanje. Utjecaj ovih emisija ocijenjen je kao zanemariv u odnosu na ostale emisije iz prometa na širem području zahvata (visoko urbanizirano područje Grada Splita). Dodatno, cisterne korištene za prijevoz bitumena će se vrlo kratko zadržavati na području zahvata, samo za vrijeme utovara, prilikom čega je obvezno gašenje motora. Izvor emisija onečišćujućih tvari biti će i pare od isparavanja bitumena koje nastaju tijekom manipulacije. Sastav i količina para primarno ovisi o sastavu bitumena i temperaturi, no može sadržavati onečišćujuće tvari poput sumporovih i dušikovih spojeva, ugljikovog monoksida i policikličkih aromatskih ugljikovodika. Kako bi se spriječilo ispuštanje navedenih onečišćujućih tvari u zrak, svaka ukrcajna ruka mora biti opremljena sustavom za prikupljanje plinova koji će se sakupljati i filtrirati kroz filter koji eliminira miris, kako je navedeno mjerom zaštite okoliša br. 1. u točki I. izreke Rješenja. U svrhu kontrole kvalitete zraka, na području Luke Split, Lučka uprava će postaviti novu mjernu postaju za kontrolu kvalitete zraka, koja će uz ostale aktivnosti na području luke pratiti i emisije onečišćujućih tvari iz zahvata za vrijeme manipulacije bitumenom. Također će se provoditi ciljane (indikativna) mjerenja koncentracije sumporovodika

(H₂S) kao indikatora neugodnih mirisa koji se mogu razvijati za vrijeme aktivnosti pretakanja bitumena, kako je navedeno mjerom zaštite okoliša br. 2. u točki I. izreke Rješenja. Pravovremeno će se informirati javnost o svim poduzetim mjerama i rezultatima mjerenja kvalitete zraka, kako je navedeno mjerom zaštite okoliša br. 3. u točki I. izreke Rješenja. U svrhu jasnije komunikacije s građanima osigurat će se jasan kanal komunikacije (adresa e-pošte i/ili fizička adresu dostupna na internetskim stranicama nositelja zahvata) kojim građani mogu dostavljati svoje pritužbe osobi imenovanoj za zaprimanje pritužbi i vođenje evidencije o zaprimljenim pritužbama građana na neugodne mirise i druge smetnje u vremenu provođenja postupka pretakanja i skladištenja bitumena te će se pravovremeno reagirati na način da se utvrdi i ukloni njihov uzrok, kako je navedeno mjerom zaštite okoliša br. 4. u točki I. izreke Rješenja. Budući se pripremni radovi odnose samo na vezivanje barži u zadanu formaciju „bok na bok“ te na učvršćivanje dviju bitvi na obali, emisije stakleničkih plinova bit će kratkotrajne, ograničene na vrijeme trajanja radova i zanemarive. Tijekom korištenja zahvata očekuju se indirektne emisije stakleničkih plinova uslijed potrošnje električne energije te direktne emisije stakleničkih plinova kao posljedica povećanja pomorskog prometa na predmetnoj lokaciji. Analiza ranjivosti i rizika zahvata na klimatske promjene pokazuje da rizici za predmetni zahvat i lokaciju nisu značajni te da u ovom trenutku nije potrebno izvoditi posebne mjere prilagodbe. Prilikom rekonstrukcije postojeće bitve, postavljanja nove bitve, vezivanja barži i prekrcaja bitumena s broda u barže te s barži u cisterne, doći će do privremenog povećanja razine buke koja će biti ograničena na lokaciju vezivanja i rekonstrukcije, odnosno prekrcaja tereta. Buka nastala provedbom navedenih aktivnosti neće izlaziti iz okvira postojeće razine buke koja je prisutna na području Luke Split te neće biti značajnih odstupanja u odnosu na prijašnje aktivnosti vezane za prekrcaj bitumena. Uz uvažavanje činjenice da se radi o zahvatu unutar obuhvata postojeće luke i činjenice da se neće promijeniti način korištenja prostora u odnosu na postojeće stanje ne očekuje se opterećenje bukom na najbliže stambene objekte koji se nalaze na udaljenosti većoj od 200 m od lokacije zahvata. Budući će se planirane aktivnosti odvijati u dnevnoj smjeni te se neće koristiti dodatna rasvjeta, može se isključiti negativan utjecaj dodatnog svjetlosnog onečišćenja ovog područja koji bi proizašao tijekom izgradnje i korištenjem planiranog zahvata. Lokacijaorskog dijela planiranog zahvata nalazi se na priobalnom vodnom tijelu JMO036, Trogirski zaljev, dok se kopneni dio zahvata nalazi na podzemnom vodnom tijelu JKGI-11, Cetina. S obzirom na veličinu i karakter zahvata neće doći do promjene stanja priobalnog i podzemnog vodnog tijela. Planirani zahvat nalazi se izvan zona sanitarne zaštite izvorišta, a najbliža je II. zona sanitarne zaštite izvorišta Jadro i Žrnovnica na udaljenosti od otprilike 5 km istočno od zahvata. Zahvat je smješten dijelom u poplavlom području velike vjerojatnosti pojavljivanja, stoga će se izbjegavati radovi i korištenje zahvata za vrijeme pojavljivanja poplava. Tijekom korištenja zahvata neće nastajati industrijske otpadne vode, ali će nastajati sanitarne i onečišćene oborinske otpadne vode za koje će se koristiti postojeći interni sustav odvodnje. Realizacijom planiranog zahvata nema potrebe za dodatnim priključkom te proširenjem postojećeg sustava odvodnje otpadnih voda. Zahvat je planiran na morskoj površini, a obalna linija koja će poslužiti za privez barži nalazi se unutar lučkog područja koje je već pod velikim antropogenim utjecajem, stoga neće doći do dodatnog utjecaja na tlo. Tijekom izvođenja radova i tijekom korištenja zahvata na lokaciji zahvata može doći do pojave nekontroliranih događaja (izlijevanja goriva i/ili maziva, oštećenja spremnika za gorivo, požara, nepravilnog rukovanja, neodržavanja obalnih agregata i pretakališta), međutim primjenom visokih standarda struke kod izvedbe, pridržavanjem organizacijskih preventivnih mjera koje se već primjenjuju kao što su osposobljavanje radnika za rad na pravilan i siguran način, provođenjem pregleda opreme i sustava za pretakanje, postavljanjem zaštitnih plutajućih brana oko svih pomorskih objekata koji sudjeluju u prekrcaju

bitumena te kontinuiranog nadzora, rizik će biti sveden na najmanju moguću mjeru. Kako unutar zone izravnog utjecaja nema evidentiranih niti zaštićenih kulturnih dobara, ne očekuje se izravan utjecaj na iste. Realizacijom planiranog zahvata ne očekuje se značajan negativan utjecaj na krajobrazne tipove budući da će zahvat zauzeti samo 0,2 ha morske površine. Zahvat će se percipirati kao nova antropogena struktura u prostoru, ali neće značajno promijeniti karakter krajobraza budući je značajan dio obale izgrađen. Sav otpad koji će nastati prilikom izvođenja ili korištenja zahvata prikupljat će se odvojeno po pojedinim vrstama, svojstvima i agregatnom stanju otpada, privremeno skladištiti i predavati na daljnju uporabu te ako to nije moguće, na zbrinjavanje osobi ovlaštenoj za preuzimanje pošiljke otpada u posjed. Lokacija zahvata se nalazi izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu *J. Izgrađena i industrijska staništa*, dok se prema Karti morskih staništa (2023.) u morskom i obalnom dijelu nalaze tipovi Antropogena staništa u supralitoral i Infralitoralni pijesci. Vezivanjem barži za obalu doći će do zasjenjenja 0,2 ha površine morskog dna. Budući da je lokacija zahvata već sad pod utjecajem čovjeka, odnosno da će planirani zahvat biti izveden u obuhvatu postojeće luke te uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (ne uključujući ekološku mrežu) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 2,2 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, propisanih mjera zaštite okoliša te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavicama 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.


p.o. RAVNATELJ
Mario Stipetić

DOSTAVITI:

1. Luka Split d.d., Kopilica 47B, Split (**R s povratnicom!**)