



P/8115240

**REPUBLIKA HRVATSKA**  
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I 351-03/24-09/125

**URBROJ:** 517-05-1-1-24-14

Zagreb, 6. prosinca 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata GUŠČIĆ d.o.o., Primorska 16, Novalja (OIB: 82425858510), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### **R J E Š E N J E**

- I. Za namjeravani zahvat – privezište u uvali Dražica na otoku Pagu, Ličko-senjska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – privezište u uvali Dražica na otoku Pagu, Ličko-senjska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata GUŠČIĆ d.o.o., Primorska 16, Novalja, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata GUŠČIĆ d.o.o., Primorska 16, Novalja, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata GUŠČIĆ d.o.o., Primorska 16, Novalja, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 20. ožujka 2024. godine putem opunomoćeika KAINA

d.o.o. iz Zagreba Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš privezišta u uvali Dražica na otoku Pagu, Ličko-senjska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u ožujku 2024. godine izradio, a u rujnu 2024. godine dopunio ovlaštenik KAINA d.o.o. iz Zagreba koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/43; URBROJ: 517-03-1-2-21-4 od 1. ožujka 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Katarina Knežević Jurić, prof.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju privezišta sa 17 vezova s lukobranom i obalnim zidom u uvali Dražica na otoku Pagu, Ličko-senjska županija.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 21. svibnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš privezišta u uvali Dražica na otoku Pagu, Ličko-senjska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/125, URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 16. svibnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Planirani zahvat je izgradnja privezišta u uvali Dražica na sjevero-zapadnom dijelu otoka Paga, na području Grada Novalje u Ličko-senjskoj županiji. Zahvat se sastoji od privezišta sa 17 vezova koje uključuje privez i odvez plovila, iznajmljivanje plovila, privez i odvez plovila u tranzitu, spuštanje i dizanje plovila, zimski vez plovila i cjelogodišnji vez plovila. Privezište će biti ukupne površine oko 3.364 m<sup>2</sup> (morski dio površine oko 2.939 m<sup>2</sup> i kopneni dio površine oko 425 m<sup>2</sup>). Zahvat obuhvaća izgradnju lukobrana i obalnog zida do postojećeg istezališta za brodice. Lukobran će biti duljine oko 62 m i širine hodne površine 2,5 m, a planiran je kao raščlanjeni obalni zid (pasarela) na temeljnom nasipu s unutarne strane te kamena obalozaštita - školjera s vanjske strane lukobrana. Obalni zid je planiran kao raščlanjena konstrukcija oslonjena na betonskim obaloutvrdama međusobno povezanim rasponskim elementima, a planira se izvesti u pravcu duljine oko 36,5 m. Zaobalni plato ispod postojeće ceste planira se urediti završno armirano-betonskom pločom. Lukobran i obala opremit će se sidrenim priborom (priveznim prstenovima i bitvama), ormarićima za snabdijevanje plovila nautičara vodom i električnom energijom, hidrantom, lučkim svjetlom te mornarskim ljestvama.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/24-09/125, URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 16. svibnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Ličko-senjske županije i Gradu Novalji.

Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Ličko-senjske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-01/26; URBROJ: 2125-06/3-24-02 od 27. svibnja 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/198; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 31. svibnja 2024. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu područja ekološke mreže i stanišnih tipova na području obuhvata zahvata te ocjene utjecaja na njih. Po dostavi dopunjenog Elaborata Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/198; URBROJ: 517-10-2-2-24-24 od 30. rujna 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Novalja dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-01/03; URBROJ: 2125-6-04-02/01-24-2 od 11. lipnja 2024. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu navođenja prostorno-planske dokumentacije, opisa naselja oko lokacije zahvata i utjecaja zahvata na klimatske promjene, te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 351-02/24-01/03; URBROJ: 2125-6-04-02/01-24-4 od 30. listopada 2024. godine) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/209; URBROJ: 517-09-4-24-4 od 22. srpnja 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja, s obzirom na povećanje prometa plovila, očekuje se manji utjecaj zahvata na kvalitetu zraka. Budući da se radi o vremenski ograničenom utjecaju (uplovljavanje i isplovljavanje plovila), očekuje se manji negativan utjecaj na zrak koji se ne procjenjuje kao značajan. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Budući da se izgradnjom zahvata ne zadire u prirodno tlo jer se na lokaciji već nalaze stijene prekrivene betonskom oblogom, neće doći do dodatnog gubitka tla. Zahvat je planiran na priobalnom vodnom tijelu JMO056 Dio Kvarnerića koje je ekološki u dobrom stanju, kemijski nije postignuto dobro stanje te je ukupno u umjerenom stanju. Tijekom izgradnje mogući su nekontrolirani događaji u obliku nenamjernog ispuštanja ili izlivanja veće količine štetnih kemijskih tvari u priobalno vodno tijelo. Primjenom dobre inženjerske prakse i pravilnom organizacijom gradilišta, vjerojatnost nastanka nekontroliranih događaja ocijenjena je kao vrlo mala ili zanemariva, stoga je rizik prihvatljiv. Tijekom izgradnje moguć je privremeni utjecaj na priobalno vodno tijelo u smislu smanjenja prozirnosti zbog podizanja sedimenta uslijed iskopa i izgradnje novih elemenata zahvata. Taj će utjecaj prestati čim završe radovi te se ne očekuju trajne promjene osnovnih fizikalno kemijskih pokazatelja kakvoće niti bioloških elemenata kakvoće kao ni negativni utjecaji na vodna tijela u smislu pogoršanja stanja. Tijekom korištenja zahvata do negativnog utjecaja na kakvoću mora može doći uslijed povećanja intenziteta pomorskog prometa i neodgovarajućeg postupanja s otpadom s plovila, naročito u ljetnim mjesecima. U normalnim uvjetima rada privezišta, ne očekuju se negativni utjecaji. Kakvoća mora i sedimenata dna može biti ugrožena zbog otapanja antivegetativnih premaza s uronjenih dijelova oplata plovnih objekata. Odgovarajućim postupanjem s otpadom te korištenjem zamjenskih, manje toksičnih premaza za zaštitu plovila ovaj se utjecaj može izbjeći. S obzirom na prethodnu procjenu rizika od poplava, planirani

zahvat je većim dijelom smješten u moru te se uglavnom nalazi izvan područja koje je pod potencijalnim značajnim rizikom poplavlivanja i izvan područja male, srednje i velike vjerojatnosti, osim manjeg dijela gdje je zahvat povezan s kopnom. Budući da se radi o objektu koji je planiran za korištenje u moru, uz obalu, ne očekuje se negativan utjecaj plavljenja. Sa svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremeni. Izgradnjom privezišta trajno će se izmijeniti izgled akvatorija područja uvala Dražice jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. Budući da se radi o lukobranu i obalnom zidu, odnosno jednostavnoj i niskoj građevini, na kojoj nisu planirani dodatni sadržaji koji će značajno zakloniti pogled na uvalu i kamp, utjecaj se smatra trajnim ali umjerenog značaja. Utjecaj će biti izraženiji za vrijeme sezone kada će se na privezima lukobrana nalaziti brodovi. Navedeni utjecaj se smatra ograničen na ljetnu sezonu i umjerenog je značaja. Lokacija zahvata nalazi se izvan područja zaštite kulturnih dobara. Tijekom izvođenja radova i korištenja zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na evidentiranu kulturnu baštinu koja se nalazi u široj okolici (najbliže podvodno arheološko nalazište udaljeno je oko 1,5 km, a najbliže kulturno dobro na kopnu oko 2 km). Tijekom radova lokalno će biti pojačan promet transportnih sredstava i građevinske mehanizacije koja će sudjelovati u izgradnji. Moguće je stvaranje manjih poteškoća u odvijanju prometa lokalno, na području izgradnje. Ovaj utjecaj je privremeni i kratkotrajan te se ne procjenjuje kao značajan. S obzirom na to da se zahvat u cijelosti izvodi u moru, bit će ograničeno kretanje plovila na ovom dijelu akvatorija. Navedeni utjecaji se smatraju privremeni, manjeg značaja te uobičajenim za ovu vrstu radova, a dodatno će se umanjiti izvođenjem radova izvan turističke sezone. Tijekom korištenja, povećanje prometa koje se očekuje zbog izgradnje 17 vezova ocijenjeno je kao manje značajno. Tijekom radova lokalno se očekuje utjecaj na stanovništvo u smislu pojačanog prometa te utjecaja buke. Ovi utjecaji su privremeni i kratkotrajni te se ne ocjenjuju kao značajni. S obzirom na karakter zahvata očekuje se povećanje razine buke u zoni privezišta u odnosu na postojeće stanje. Povećanje razine buke bit će uzrokovano dolascima i odlascima plovila te povećanom prisutnošću ljudi na predmetnoj lokaciji. S obzirom na udaljenost od najbližeg područja objekta kampa (oko 300 m) te da je buka od prometa vozila i brodova na širem području prisutna i u postojećem stanju, u fazi korištenja zahvata neće doći do značajnog povećanja razine buke. Izgradnja planiranog privezišta rezultirat će s povećanjem pomorskog prometa što u konačnici predstavlja pozitivan utjecaj u ovom turistički orijentiranom okolišu. Zahvatom je planirana javna rasvjeta. Projektiranjem javne rasvjete u skladu sa propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja, svjetlosno onečišćenje kao posljedica zahvata smatra se prihvatljivim. Tijekom radova može doći do nekontroliranih događaja uslijed izlivanja opasnih tvari (goriva, maziva, ulja) iz građevinske mehanizacije koja se koristi. Pridržavanjem važećih radnih uputa te zakonskih i podzakonskih propisa o gradnji, navedeni utjecaji smanjuju se na minimum. Tijekom korištenja zahvata nekontrolirani događaj može uzrokovati istjecanje goriva i ulja s plovila kao i zapaljenje plovila. Nositelj zahvata u skladu s propisima mora osigurati opremu za sprečavanje onečišćenja i uklanjanje onečišćene površine dijela mora odnosno obale (mehanička i kemijska sredstva, plutajuće brane) kako bi se spriječilo daljnje onečišćenje mora u slučaju nekontroliranih događaja. S obzirom na lokaciju i karakteristike planiranog zahvata, negativni kumulativni utjecaji na okolišne sastavnice tijekom izgradnje i korištenja zahvata se ne očekuju. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Sukladno Karti morskih staništa (2023.) na lokaciji zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi F.4.1. Stjenovita morska obala s halofitima, G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi, G.3.9. Infralitoralni pijesci i G.6.4. Supralitoralne stijene. Prema podacima iz Elaborata, provedbom zahvata doći će do zauzeća oko 0,079 ha stanišnog tipa G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi,

oko 0,002 ha stanišnog tipa G.3.9. Infralitoralni pijesci i oko 0,034 ha stanišnog tipa F.4.1. Stjenovita morska obala s halofitima. U kopnenom dijelu zahvata neće doći do zauzeća stanišnih tipova, budući da se na lokaciji zahvata u kopnenom dijelu već sada nalazi postojeće armirano-betonsko istezalište. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na morskom dijelu zahvata bit će trajan, no radi se o površinski malom zauzeću stanišnih tipova, a budući da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, procijenjeni utjecaj je prihvatljiv. Tijekom izvođenja radova doći će do zamućenja stupca morske vode. Utjecaj se smatra prihvatljivim budući da će biti kratkotrajan i lokaliziran. S obzirom na sve navedeno te uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) lokacija zahvata nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR3000179 Lun – podmorje. Manjim dijelom (oko 0,05 ha – kopneni dio) se planirani zahvat nalazi unutar POVS-a HR2001021 Lun. Utjecaj zahvata je procijenjen u odnosu na SDF obrazac. Vezano uz utjecaj na POVS HR3000179 Lun – podmorje, ciljni stanišni tip navedenog POVS-a, 1170 Grebeni potpada pod klasu staništa G.3.6.1. Zajednice (biocenoza) infralitoralnih algi koji se djelomično nalazi na lokaciji zahvata. Provedbom zahvata doći do zauzeća oko 0,079 ha navedenog ciljnog stanišnog tipa. Ciljni stanišni tip 1170 Grebeni je sukladno podacima iz SDF obrasca rasprostranjen unutar POVS-a HR3000179 Lun – podmorje na površini oko 360 ha. Provedbom zahvata neće doći do značajno negativnog utjecaja na navedeni ciljni stanišni tip, s obzirom na to da se radi o površinski malom zauzeću u odnosu na ukupnu zastupljenost ciljnog stanišnog tipa 1170 Grebeni unutar POVS-a HR3000179 Lun - podmorje. Ciljni stanišni tipovi 1120\* Naselje posidonije (*Posidonium oceanicae*) i 8330 preplavljene ili dijelom preplavljene morske špilje nisu rasprostranjeni u obuhvatu zahvata. Vezano uz utjecaj na POVS HR2001021 Lun, na lokaciji zahvata nisu rasprostranjeni ciljni stanišni tipovi navedenog POVS-a jer se na kopnenom dijelu zahvata nalazi postojeće armirano-betonsko istezalište. S obzirom na navedeno, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na navedena područja ekološke mreže stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

- GUŠČIĆ d.o.o., Primorska 16, Novalja (**R!**, s povratnicom)
- KAINA d.o.o., Oporovečki omajek 2, Zagreb