



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE



P/8152518

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš i  
održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/24-09/441

**URBROJ:** 517-04-1-2-25-11

Zagreb, 5. svibnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, OIB: 89018712265, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, donosi

## RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – prilagodbu i unaprjeđenje postojeće instalacije za dodavanje aditiva na sustavu derivata Terminala Omišalj – Proširenje sustava aditiva – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Potencijalno onečišćene oborinske otpadne vode iz tankvane novoplaniranog spremnika aditiva ispuštati u interni sustav odvodnje te obrađivati na postojećem sustavu za obradu otpadnih voda Terminala Omišalj.
  2. Redovito provoditi ispitivanje vodonepropusnosti, strukturalne stabilnosti i funkcionalnosti građevina za odvodnju i pročišćavanje otpadnih voda u skladu s važećim propisima. Svaku nepravilnost u radu i funkcioniranju odmah otkloniti.
- II. Za namjeravani zahvat – prilagodbu i unaprjeđenje postojeće instalacije za dodavanje aditiva na sustavu derivata Terminala Omišalj – Proširenje sustava aditiva – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**

**IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**

**V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

### **O b r a z l o ž e n j e**

Nositelj zahvata Jadranski naftovod d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb, podnio je, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 29. listopada 2024. godine Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš prilagodbe i unaprjeđenja postojeće instalacije za dodavanje aditiva na sustavu derivata Terminala Omišalj – Proširenje sustava aditiva. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (u daljnjem tekstu: Elaborat) koji je izradio u listopadu 2024. godine ovlaštenik IVICOM Consulting d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/18-08/04; URBROJ: 517-05-1-2-21-9 od 9. travnja 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Morana Petrić, mag.oecol.et prot.nat.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 42. *Građevine namijenjene skladištenju: – naftni terminali i terminali ukapljenoga prirodnog plina* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš, provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Za zahvat rekonstrukcije postojećeg sustava za dodavanje aditiva na Terminalu Omišalj proveden je postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te je ishodoeno Rješenje (KLASA: UP/I 351-03123-091489; URBROJ: 517-05-1-2-24-10, od 8. travnja 2024.) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak ocjene se provodi jer nositelj zahvata planira proširenje postojećeg sustava za umješavanje aditiva na prostoru Terminala Omišalj dodavanjem novih pumpnih jedinica i novog trokomornog spremnika aditiva.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08) na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 7. ožujka 2025. godine Informacija o zahtjevu za provedbu

postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja predmetnog zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/24-09/441; URBROJ: 517-04-1-2-25-2 od 27. veljače 2025. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:

*Predmetni zahvat podrazumijeva prilagodbu i unapređenje postojeće instalacije za dodavanje aditiva na sustavu naftnih derivata, na već izgrađenom području unutar Terminala Omišalj, a uključuje dodavanje novog spremnika (s tri komore) čija je ukupna zapremina približno 7 m<sup>3</sup> i izvedbu tri nove pumpne „skid“ jedinice. Aditivi se koriste za prevenciju i sprječavanje pojave i razvoja mikroorganizama u gorivima (aditiv/biocid) koja se skladište na instalacijama te aditiva koji se koriste za bojanje goriva. Uz navedeno, planira se izvesti i armirano-betonska tankvana sa spojem na postojeći sustav odvodnje, izgradnja novih manipulativnih cjevovoda te preinake na postojećim injektorskim jedinicama na autopunilištu. Postojeći sustav kapaciteta 1 000 000 l/dan omogućuje doziranje 500 ppm aditiva po derivatu i nije planirano povećanje kapaciteta doziranja aditiva, već samo povećanje kapaciteta skladištenja aditiva zbog racionalizacije nabave, logistike i skladištenja.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/441; URBROJ: 517-04-1-2-25-3 od 27. veljače 2025. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode, Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora i Upravi za klimatsku tranziciju Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Općini Omišalj.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/72; URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 19. ožujka 2025. godine) u kojem ocjenjuje da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš te je isti prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-05/86; URBROJ: 517-05-1-2-1-25-5 od 10. travnja 2025. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš jer su Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama. Uprava za klimatsku tranziciju Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-05/25-05/155; URBROJ: 517-03-3-1-25-2 od 20. ožujka 2025. godine) u kojem se navodi kako za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/25-01/16; URBROJ: 2170-03-08/4-25-2 od 2. travnja 2025. godine) da se poštivanjem propisanih mjera zaštite okoliša i svih posebnih uvjeta nadležnih tijela ne očekuje značajan utjecaj planiranog zahvata na okoliš. Općina Omišalj dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/3; URBROJ: 2170-30-25-2 od 27. ožujka 2025. godine) da se pri poduzimanju predmetnog zahvata na prostoru Terminala Omišalj ne očekuje negativan utjecaj na sastavnice okoliša te za isti nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti i zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Prilikom izvođenja radova na prilagodbi i unaprjeđenju postojeće instalacije za dodavanje aditiva na sustavu derivata Terminala Omišalj, uslijed izvođenja građevinskih radova očekuju se emisije

prašine i ispušnih plinova nastalih izgaranjem goriva građevinskih strojeva i mehanizacije. Navedeni utjecaji bit će privremenog, kratkotrajnog te ograničenog karaktera, stoga se ne očekuje narušavanje postojeće kvalitete zraka. Predmetna prilagodba izvest će se na način da se ugradi novi spremnik aditiva i tri pumpna „skida“ koji za rad koriste električnu energiju, stoga na istima nema emisije onečišćujućih tvari u zrak. S obzirom na kratkotrajne emisije stakleničkih plinova tijekom izgradnje te činjenicu da se uslijed nastavka rada unaprijeđenog sustava za doziranje aditiva na Terminalu Omišalj ne očekuje povećanje emisija stakleničkih plinova u odnosu na postojeće stanje, ocjenjuje se da provedba zahvata ima neutralan utjecaj na klimatske promjene. Analiza ranjivosti i rizika zahvata na klimatske promjene pokazuje da rizici za predmetni zahvat i lokaciju nisu značajni te da u ovom trenutku nije potrebno izvoditi posebne mjere prilagodbe. Kao posljedica rada strojeva i prometa teretnih vozila tijekom izgradnje zahvata može doći do povećane razine buke koja će biti privremenog i kratkotrajnog karaktera. Prilikom korištenja zahvata doći će do uvođenja novih izvora buke – pumpnih skidova. Budući da je predviđen godišnji rad skidova do 9 h godišnje, opterećenje okoliša bukom kao posljedica njihovog rada ne smatra se značajnom na godišnjoj razini. Kao i do sada, u okolišu će se javljati buka kao posljedica rada opreme za dopremu/otpremu naftnih derivata te prometa autocisterni i brodova. Uz uvažavanje činjenice da se radi o zahvatu unutar obuhvata postojećeg terminala te uz primjenu mjera zaštite od buke kod projektiranja i građenja, ne očekuje se primjetno opterećenje bukom na stambene objekte koji se nalaze na udaljenosti oko 1,3 km od lokacije zahvata. Na lokaciji Terminala Omišalj postojeća rasvjeta je izvedena unutar minimalno potrebnih okvira za funkcionalno korištenje predmetnog terminala uz korištenje ekološki prihvatljive rasvjete sa snopom svjetlosti usmjerenim prema tlu, odnosno objektima i s minimalnim rasipanjem u ostalim smjerovima. Predmetnim zahvatom je za rasvjetu nove opreme predviđeno koristiti postojeći sustav vanjske rasvjete, odnosno ugraditi dodatne reflektore ako je potrebno. Radom dograđenog sustava aditiva predmetnog terminala ne očekuje se primjetna promjena razine umjetne rasvjete i u noćnim uvjetima u odnosu na postojeće stanje te planirani zahvat neće pridonijeti povećanju rasvijetljenosti lokacije. Lokacija planiranog zahvata ne nalazi se na području poplavlivanja i ne nalazi na području zone sanitarne zaštite izvorišta, ali se nalazi na području vodnog tijela podzemne vode JOGN\_13 Jadranski otoci i u neposrednoj blizini priobalnog vodnog tijela JMO075 Riječki zaljev i JMO079 Omišaljski zaljev. Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog zbijanja tla i zauzimanja jednog dijela zemljišta unutar postojećeg Terminala Omišalj za potrebe dopreme alata, materijala, opreme, parkiranje vozila i odlaganje otpadnog materijala. Osim navedenog, tijekom radova može doći do nekontroliranog izlivanja goriva i/ili ulja i maziva iz građevinske mehanizacije i transportnih vozila uslijed njihovog kvara ili neodgovarajuće manipulacije s njima. Međutim, pravilnom organizacijom gradilišta, primjenom upijajućih materijala za sprječavanje širenja onečišćenja, korištenjem redovno održavanih vozila i pravilnim skladištenjem otpadnog i građevinskog materijala navedeni utjecaj na tlo i okolno zemljište svest će se na najmanju moguću mjeru. Realizacijom zahvata doći će do gubitka dijela tla na području izgradnje tankvane za smještaj novog spremnika i pumpnih „skidova“ za pretakanje aditiva površine 22,5 m<sup>2</sup>. Cilj izgradnje tankvane je spriječiti infiltraciju potencijalno izlivenih aditiva u slučaju izvanrednog događaja u tlo i podzemne vode, stoga se smatra kako se primjenom ovog tehničkog rješenja sprječava onečišćenje tla u predmetnom slučaju. Prilikom korištenja zahvata nastajat će onečišćene oborinske vode s površina (tankvane spremnika, mjernih i čistačkih stanica, pumpi, autopunilišta i dr.) te sanitarne otpadne vode nastale radom i boravkom ljudi na lokaciji. Realizacijom zahvata neće doći do izmjena na postojećem sustavu odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda. Procijenjeno je kako će izgradnjom nove tankvane doći do povećanja oborinske odvodnje za oko 25 m<sup>3</sup>. Međutim, kako su na lokaciji postojećeg

Terminala Omišalj već izvedene vodonepropusne prometno-manipulativne površine, sustav odvodnje i pročišćavanje svih otpadnih voda nastalih na lokaciji te predviđena izgradnja tankvane za novi spremnik aditiva i pumpne skidove pretakanja aditiva, spriječiti će se nekontrolirano ispuštanje aditiva i nepročišćenih otpadnih voda u tlo i podzemne vode. Nadalje, uslijed propuštanja sustava odvodnje može doći do procjeđivanja nepročišćenih sanitarnih otpadnih voda i potencijalno onečišćenih oborinskih otpadnih voda u tlo i podzemne vode. Primjenom postojećeg razdjelnog sustava odvodnje i pročišćavanja otpadnih voda, u normalnim uvjetima rada predmetnog terminala, ne očekuje se onečišćenje, odnosno promjena stanja voda i vodnih tijela. Prilikom korištenja opreme i manipulacije naftom i različitim derivatima nafte na prostoru Terminala Omišalj može doći do pojave iznenadnih događaja (izlijevanja goriva i/ili ulja i maziva, požara), međutim primjenom visokih standarda struke kod projektiranja i izvedbe, provedbom nadzora, primjenom ispravnih operativnih i sigurnosnih postupaka (mjere redovnog održavanja i servisiranja) te pravovremenim uklanjanjem mogućih uzroka nesreća, rizici od nastanka nekontroliranih događaja tijekom izgradnje i korištenja zahvata mogu se spriječiti ili značajno umanjiti. Kako se na lokaciji predmetnog zahvata ne nalaze elementi kulturno-povijesne baštine te kako se najbliže zaštićeno područje Kompleks Mirine-Fulfinum s arheološkim nalazištem nalazi na udaljenosti oko 2 km od lokacije planiranog zahvata, ne očekuje se utjecaj na istu. Ukoliko se pri izvođenju radova koji se obavljaju na površini ili ispod površine tla, nađe na arheološko nalazište ili nalaze, radovi će se prekinuti i o nalazu bez odgađanja obavijestiti nadležni konzervatorski odjel. Kako se planirani zahvat ne nalazi na području šumskog zemljišta, ne očekuje se utjecaj na šume, a kako na području Terminala Omišalj nije ustanovljeno lovište, odnosno ono je izdvojeno iz lovnoproduktivnih površina otvorenog lovišta VIII/101-Krk, ne očekuje se utjecaj na lovstvo i stradavanje divljači. Realizacijom zahvata doći će izgradnje novog spremnika aditiva, ukupne visine oko 2,3 m, dužine oko 3,7 m i širine oko 1,4 m, bijele boje. Zbog relativno malih dimenzija novoplanirani spremnik aditiva vidljiv je tek iz neposredne blizine unutar Terminala, stoga je procijenjeno da zahvat neće promijeniti način doživljavanja i karakter krajobraza u odnosu na postojeće stanje. Sav otpad koji će nastati prilikom izvođenja ili korištenja zahvata prikupljat će se odvojeno po pojedinim vrstama otpada, privremeno skladištiti i predavati na daljnju uporabu, te ako to nije moguće, na zbrinjavanje osobi ovlaštenoj za preuzimanje pošiljke otpada u posjed. Lokacija zahvata se nalazi izvan svih devet kategorija zaštićenih područja temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat nalazi se na stanišnom tipu *J. Izgrađena i industrijska staništa*. Uzimajući u obzir u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) te uz primjenu mjera zaštite biološke raznolikosti 3. i 4. tijekom izgradnje zahvata koje su propisane u točki I. izreke rješenja, zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine”, broj 80/19 i 119/23) planirani zahvat se nalazi na udaljenosti od oko 60 m od Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000033 *Kvarnerski otoci*. Budući da stanište na lokaciji zahvata (stanišni tip *J. Izgrađena i industrijska staništa*) ne predstavlja pogodno stanište za ciljne vrste POP-a HR1000033 *Kvarnerski otoci*, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenog područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, propisanih mjera zaštite okoliša te posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na

obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije (Elaborata) i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu te stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovog rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovog rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

#### **UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, Rijeka, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

  
**p.o. RAVNATELJ**  
**Mario Stipetić**

#### **DOSTAVITI:**

1. JADRANSKI NAFTOVOD d.d., Miramarska cesta 24, Zagreb (**R s povratnicom !**)