



P/8140936

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/24-09/199

URBROJ: 517-04-1-2-25-13

Zagreb, 1. travnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, OIB 57500462912, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik; 2. dionica: Rudine – Osojnik; trasa autoceste od km -2+000 km do km 0+000 uključujući čvorište Rudine sa spojom cestom – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša i točaka programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/99, URBROJ: 531-08-1-1-08-09-5 od 16. veljače 2009. godine):**

A.1.1.1., A.1.2.1., A.1.2.2., A.1.2.3., A.1.2.4., A.1.3.1., A.1.3.2., A.1.4.1., A.1.4.2., A.1.4.3., A.1.4.4., A.1.5.1., A.1.5.3., A.1.8.1., A.1.8.2., A.1.8.5., A.1.8.6., A.1.8.7., A.1.8.8., A.1.8.9., A.1.9., A.2.1.1., A.2.1.2., A.2.1.3., A.2.1.4., A.2.1.5., A.2.2.1., A.2.2.2., A.2.3.1., A.2.3.2., A.2.3.3., A.2.4.1., A.2.4.3., A.2.4.4., A.2.5.1., A.2.5.2., A.2.6.1., A.2.7.1., A.2.8.1., A.2.8.3., A.2.8.4., A.2.9.1., A.2.9.2., A.2.9.3., A.2.10.1., A.2.10.2., A.3.1.1., A.3.1.2., A.3.2.1., A.3.2.2., A.3.3.1., i B. program praćenja stanja okoliša tijekom pripreme i tijekom građenja za vode te tijekom korištenja za vode i faunu,

i uz primjenu dodatnih mjera zaštite okoliša:

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. Mjere zaštite okoliša tijekom pripreme zahvata

A.1.1. Opće mjere zaštite okoliša

A.1.1.3. Zabranjuje se punjenje mehanizacije gorivom te izmjena ulja i maziva na lokaciji zahvata.

A.1.9. Mjere zaštite kulturno-povijesne baštine

A.1.9.1. Izvršiti arheološki terenski pregled cijele predmetne dionice

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Program praćenja tijekom korištenja zahvata
Vode

B.4. Pratiti kvalitetu voda na ispustu iz separatora, tj. zauljenih otpadnih voda, jednom godišnje na parametre: suspendirane tvari i organski pokazatelji, od strane ovlaštenog i akreditiranog laboratorija, odnosno sukladno vodopravnim uvjetima

- II. Za namjeravani zahvat – autocesta A1 Zagreb – Split – Dubrovnik; 2. dionica: Rudine – Osojnik; trasa autoceste od km -2+000 km do km 0+000 uključujući čvorište Rudine sa spojnom cestom – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je, putem opunomoćenika društva Institut IGH d.d. iz Zagreba, 6. svibnja 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik; 2. dionica: Rudine – Osojnik; trasa autoceste od km -2+000 km do km 0+000 uključujući čvorište Rudine sa spojnom cestom. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u svibnju 2024. godine izradio, a u rujnu i studenome 2024. godine dopunio ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/23-08/37; URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 16. srpnja 2024. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Vanja Medić, dipl.ing.biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 14. *Autoceste* Priloga I. Uredbe, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajno negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Za zahvat Jadranska autocesta, sektor: Ploče – Dubrovnik, dionica Doli – Dubrovnik, proveden je postupak procjene utjecaja na

okoliš i izdano je Rješenje o prihvatljivosti zahvata za okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/99, URBROJ: 531-08-1-1-08-09-5 od 16. veljače 2009. godine) uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu zahvata autoceste A1 izgradnjom čvorišta Rudine sa spojnim cestama.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 9. listopada 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik; 2. dionica: Rudine – Osojnik; trasa autoceste od km -2+000 km do km 0+000 uključujući čvorište Rudine sa spojnom cestom (KLASA: UP/I 351-03/24-09/199; URBROJ: 517-05-1-1-24-4 od 7. listopada 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Dubrovačko-neretvanskoj županiji u Općini Dubrovačko primorje na katastarskim općinama k.o. Visočani, k.o. Lisac, k.o. Podimoč. Planirani zahvat obuhvaća izgradnju čvorišta Rudine sa spojnim cestama, koje je sastavni dio autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik, te dio dionice autoceste Rudine – Slano, tj. nastavlja se na Jadransku autocestu, sektor: Ploče – Dubrovnik, dionica Doli – Dubrovnik. Početak predmetne dionice nalazi se u km -2+000 neposredno prije čvorišta Rudine, kojim se lokalna cestovna mreža priključuje na autocestu, dok je završetak neposredno prije čvora Doli u km 0+000. Čvorište Rudine predstavlja vezu autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik s državnom cestom DC235, naseljima uz državnu cestu te graničnim prijelazom s BiH. Povezivanje čvorišta s državnom cestom DC235 ostvarit će se spojnom cestom duljine 2,5 km. Čvorište Rudine je oblika desne „trube“ sa spojnom cestom i sastoji se od četiri rampe, dok spojna cesta predstavlja nastavak rampe 1. Križanje rampe 1 s glavnom trasom autoceste planirano je kao prijelaz iznad autoceste nadvožnjakom na projektnoj stacionaži oko km -1+467. Na mjestu križanja spojne ceste i DC235 planirana je izvedba T raskrižja. U stacionaži oko km 0+980 spojne ceste, u smjeru čvora Rudine, planirana je izgradnja platoa za registraciju korisnika. Dionica autoceste A1 Rudine – Osojnik od km -2+000 do km 0+000 planirana je u smjeru jugoistoka. Trasa započinje južno od naselja Visočani (u km -2+000 km), odakle se usponom od 4 % penje na visoravan Rudine kroz koju prolazi blagim padom 0,85 %. Završetak dionice neposredno je prije čvora Doli (u km 0+000). Za potrebe presječenih mreže postojećih cesta na ovoj dionici autoceste planirana su četiri nadvožnjaka (duljine oko 32 m svaki). Zaštitna žičana ograda minimalne visine 2 m postavlja se cijelom dužinom trase ceste, izuzev na mjestima gdje već postoje prirodne ili umjetne prepreke koje funkcionalno zamjenjuju zaštitnu žičanu ogradu.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/199; URBROJ: 517-03-1-1-24-5 od 7. listopada 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije i Općini Dubrovačko Primorje.

Upravni odjel za zaštitu okoliša i komunalne poslove Dubrovačko-neretvanske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/24-01/126; URBROJ: 2117-09/10-24-02 od 21. listopada 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/325; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 8. studenoga 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje

(KLASA: 325-11/24-05/335; URBROJ: 517-09-1-2-1-24-4 od 12. studenoga 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/24-11/0086; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-24-4 od 4. prosinca 2024. godine) da uz propisane mjere zaštite okoliša nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Općina Dubrovačko Primorje dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/3; URBROJ: 2117/05-25-2 od 10. veljače 2025. godine) da je potrebno primijeniti predložene mjere zaštite okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Analiza samostalnih i kumulativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša pokazala je da neće doći do većeg utjecaja na okoliš u odnosu na utjecaj koji je prepoznat u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš nakon kojeg je 16. veljače 2009. godine doneseno Rješenje o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/05-02/99, URBROJ: 531-08-1-1-08-09-5). Slijedom toga, dio mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša utvrđenih navedenim Rješenjem, s dopunama mjera zaštite okoliša, primjenjiv je i za ovaj zahvat. Dio mjera zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša odnose se na glavnu trasu Jadranske autoceste, sektor: Ploče – Dubrovnik, dionica Doli – Dubrovnik i nisu primjenjivi za ovu izmjenju zahvata. Tijekom izgradnje mogući su nepovoljni utjecaji od ispušnih plinova građevinske mehanizacije i stvaranja prašine pri izvođenju iskopa, utovara i odvoza iskopanog zemljanog materijala te onečišćenje zraka prašinom koja može povremeno nastati tijekom izvođenja radova. Razina onečišćenja ovisit će o vremenskim uvjetima (jačini vjetrova i oborinama) te intenzitetu građevinskih radova. Utjecaj prašine će biti prostorno ograničen, lokaliziran na područje rada strojeva i privremenog karaktera, a nestat će nakon prestanka svih aktivnosti na gradilištu. Tijekom korištenja zahvata dolaziti će do emisije onečišćujućih tvari putem ispušnih plinova od izgaranja goriva iz motornih vozila koja će prometovati predmetnom dionicom autoceste A1. Na predmetnoj dionici nalaze se dva čvorišta: Rudine i Doli. Čvorišta na dionici omogućuju povezivanje cesta različitog prometnog nivoa s novom autocestom pri čemu se denivelacijom, razdvajanjem i kanaliziranjem prometnih tokova ostvaruje prometna sigurnost i propusnost u svim zonama čvorišta. Na taj način će se izbjeći zadržavanje vozila na raskrižjima i time smanjiti utjecaj akumulacije onečišćujućih tvari u zrak iz vozila. S obzirom na navedeno očekuje se slab negativan utjecaj na kvalitetu zraka. Izgradnjom zahvata doći će do povećanja ispuštanja onečišćujućih tvari u zrak na užem području zahvata budući da se radi o novom zahvatu u prostoru. Međutim, istovremeno će doći do smanjenja ispuštanja onečišćujućih tvari u zrak na užem području uz postojeću prometnu mrežu. Budući da će se izgradnjom predmetne prometnice koja se nalazi na nenaseljenom području izmjestiti tranzitni promet s postojećih prometnica, zahvat će imati pozitivan utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi iz obližnjih naselja. Predmetna dionica autoceste sa spojnou cestou sastavni je dio autoceste A1 Zagreb – Split – Dubrovnik. Izgradnjou predmetne dionice autoceste A1 postiže se nastavak prometnog povezivanja Dubrovačko-neretvanske županije s ostalim teritorijem Republike Hrvatske, te razvoj prometnog sustava unutar županije. Analiza je pokazala da zahvat neće značajno utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv na klimatske promjene. U neposrednoj blizini zahvata nema površinskih vodnih tijela (najbliže je oko 2,5 km udaljeno). Stoga se može isključiti mogućnost negativnog utjecaja zahvata tijekom izgradnje na površinska vodna tijela. Zahvat se ne nalazi unutar zona sanitarne zaštite izvorišta. Na planiranou području zahvata nalazi se tijelo podzemne vode JKGI-12 Neretva čije je kemijsko stanje ocijenjeno kao dobro s niskou pouzdanoušću. Tijekom izgradnje i korištenja potencijalni rizici

onečišćenja podzemnog vodnog tijela mogući su u slučaju nekontroliranih događaja, odnosno pri izlivanju štetnih i opasnih tekućina na tlo i njihovom infiltracijom do vodonosnih slojeva. Međutim, pažljivim rukovanjem strojevima i opremom te poštivanjem svih propisa, propisanih mjera zaštite okoliša i primjenom dobre graditeljske prakse moguće je izbjeći štetne posljedice na podzemne vode. Zahvatom je planiran kontrolirani zatvoreni nepropustan sustav unutarnje odvodnje. Također, u sklopu izgradnje zahvata, planirana je implementacija separatora (primarno čišćenje) i objekata visoke učinkovitosti koji su smješteni iza separatora (lagune i infiltracijski jarci) u svrhu odvođenja sveukupnih količina oborinskih voda s prometnice. Na taj je način osiguran prihvrat izlivenih tekućina kod nekontroliranog događaja (prevrtanje cisterne) u ukupnoj količini od 30 m³. Predviđeni sustav odvodnje je planiran na način da osigura vodonepropusnost, što će se kontrolirati u skladu sa standardima i propisima. Osim izvedbe sustava odvodnje, planirano je i njegovo održavanje, u redovnim, i u izvanrednim uvjetima korištenja te se uz provođenje propisanog programa praćenja stanja okoliša ne očekuje značajan negativan utjecaj na vode. Oborinska odvodnja je postavljena u svim usjecima. Voda se slijeva u otvorene oborinske kanale trapeznog oblika kojima se voda prikuplja i odvodi do slobodne površine, a na određenim stacionažama planirani su propusti za propuštanje oborinskih voda ispod prometnica. S obzirom na opisani planirani sustav te uz pravilnu organizaciju gradilišta i poštivanje propisa i mjera zaštite okoliša, ne očekuje se negativan utjecaj na vodna tijela na užem i širem području zahvata tijekom korištenja planiranog zahvata. Mjere koje je predložila Općina Dubrovačko Primorje dijelom su već predviđene projektom, a dijelom će detaljnije biti obuhvaćene vodopravnim uvjetima koje će izdati nadležno tijelo. Tijekom izgradnje zahvata doći će to trajnog zauzimanja oko 15 hektara površine državnih šuma. Šumsko područje državnih šuma kroz koje prolazi zahvat iznosi ukupno oko 192 ha, što znači da trajno zauzeće šuma iznosi oko 8 % ukupne površine. Iako se prema podacima zahvat nalazi u granicama odjela državnih šuma, prema satelitskim snimkama je vidljivo da je zahvat planiran i na nešumskim područjima. S obzirom na navedeno, očekuje se da će izgradnjom zahvata doći do negativnih utjecaja na šumsko stanište, no ocjenjuje se da je procijenjeni utjecaj zahvata na šume i šumarstvo prihvatljiv. Izgradnja predmetnog zahvata je planirana u granicama zajedničkog (županijskog) lovišta XIX/105 Rudine. Tijekom izvođenja planiranih radova izgradnje zahvata, očekuje se značajan porast razine buke i povećana ljudska aktivnost unutar područja. Navedeno će rezultirati migracijama divljači s područja izvođenja radova, no utjecaj se smatra privremenim i ograničenim na vrijeme izvođenja radova na zahvatu. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do trajnog zauzimanja prostora te fragmentacije staništa unutar lovišta. Također, moguće je očekivati i kolizije divljači s vozilima na predmetnom području. Kako bi se izbjeglo stradavanje životinja i ljudi, materijalna šteta, te osiguralo sigurno odvijanje prometa planirana je izgradnja zaštitne ograde koja će spriječiti dolazak životinja na autocestu. Pravilnom organizacijom gradilišta i izvođenjem radova prema stručnim smjernicama, spriječit će se utjecaji na tlo tijekom izgradnje. S obzirom na navedeno, te činjenicu da tlo na području zahvata tlo spada u N-2 klasu pogodnosti i boniteta (Trajno nepogodno za obradu), smatra se da je utjecaj izgradnje zahvata na tlo prihvatljiv. Tijekom izgradnje zahvata doći će do izravnih utjecaja na fizičku strukturu krajobrazu uklanjanjem površinskog pokrova te promjenom prirodne morfologije terena u zoni zahvata. Zahvat će uzrokovati izravne i trajne promjene u načinu korištenja određenih površina. Građevinski radovi znatno će izmijeniti izgled područja za vrijeme gradnje (prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala), no budući da je ovaj utjecaj privremenog karaktera smatra se zanemarivim. Realizacijom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. Do promjene u doživljaju krajobrazne slike doći će na područjima gdje je trasa vizualno izložena, odnosno na onim područjima gdje se zadržava i nalazi znatan broj promatrača, kao što su naselja i prometnice. S obzirom na karakter predmetnog zahvata, zaključeno je da će navedeni utjecaji biti izravni, umjerene jakosti, trajni, ali prihvatljivi za krajobraz. U užoj zoni utjecaja zahvata nema zaštićenih kulturnih dobara u smislu propisa o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara, ali se zona zahvata nalazi unutar velike arheološke zone Rudine, evidentirane prostorno-planskom

dokumentacijom. Međutim, uz propisane mjere zaštite okoliša moguće je smanjiti negativan utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu na prihvatljivu razinu. Izgradnjom planiranog zahvata doći će do povećanja osvijetljenosti područja i time svjetlosnog onečišćenja. Radi poboljšanja sigurnosti noćnog prometa na području zahvata planira se postavljanje rasvjete na čvorovima i križanjima. Planirana vanjska rasvjeta će biti u skladu s propisima o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja tako da se negativni utjecaji svjetlosnog onečišćenja smanje na minimum. Tijekom radova na izgradnji bit će pojačan promet transportnih sredstava i građevinske mehanizacije koja će sudjelovati u izgradnji. Stvaranja poteškoća u odvijanju prometa se ne očekuje budući da prometnice kojima se dolazi do lokacije zahvata nisu od većeg prometnog značaja. Uslijed češćih prohoda teških transportnih sredstava i građevinske mehanizacije moguća su oštećenja drugih prometnica. Nakon završetka radova, a u slučaju značajnijih oštećenja drugih prometnica, iste će se sanirati. Navedeni utjecaj je slabo značajan i ograničen je na vrijeme trajanja radova. Predmetni zahvat omogućit će povećanje propusne moći autoceste u dnevnim, periodičnim i sezonskim vršnim opterećenjima, olakšati promet ljudi i roba te pospješiti prometni i gospodarski razvoj područja. Utjecaj se procjenjuje kao dugoročno pozitivan. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata. Pridržavajući se ograničenja iz propisa o zaštiti od buke, utjecaj zahvata na razinu buke tijekom gradnje bit će prihvatljiv. Ovaj je utjecaj privremen, a po značaju je mali i lokalnog je karaktera. Tijekom korištenja predmetnog zahvata doći će do stvaranja buke odvijanjem prometa, no predmetna dionica prolazi slabo naseljenim područjem i izvan građevinskih područja naselja. Najbliži stambeni objekti nalaze na udaljenosti većoj od 300 m, a prema prostorno-planskoj dokumentaciji izgrađene i neizgrađene površine naselja udaljene su više od 500 m. Budući da s udaljenošću dolazi do opadanja razine buke, a maksimalni procijenjeni prosječni dnevni promet iznosi manje od 300 vozila na dan, na udaljenosti od 300 m od izvora buke razina buke je ispod 35 dB, što je niže od dopuštenih vrijednosti. Tijekom građevinskih radova i tijekom korištenja zahvata nastajat će otpad kojim će se gospodariti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa se ne očekuje opterećenje otpadom. Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području je uz primjenu propisanih mjera zaštite ocijenjen prihvatljivim. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., na lokaciji zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi i njihovi mozaici: B.1.4. Tirensko-jadranske vapnenačke stijene, C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, D.3.4.2.3. Sastojine oštrogličaste borovice, D.3.4.2.7. Sastojine feničke borovice, E. Šume i 1.1.8. Zapuštene poljoprivredne površine. Prilikom zahvata doći će do trajnog zauzeća oko 20,74 hektara navedenih stanišnih tipova, a najvećim dijelom zauzet će se stanišni tipovi C.3.5.1. Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci i E. Šume. Iako će provedbom zahvata doći do zauzeća stanišnih tipova, radi se o staništima koja su široko rasprostranjena. Utjecaj uslijed povećane razine buke, prašine i vibracije je privremen i ograničen na vrijeme izvođenja radova. S obzirom na navedeno, procijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj u odnosu na sastavnice prirode uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od oko 1,15 kilometara od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, programa praćenja stanja okoliša i posebnih uvjeta drugih

nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš, uz mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša propisane u točki I. izreke, i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Hrvatske autoceste d.o.o., Širolina 4, Zagreb (**R!**, s povratnicom)
- Institut IGH d.d., Janka Rakuše 1, Zagreb