



P/8192638

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/25-09/147

URBROJ: 517-04-1-3-2-25-9

Zagreb, 27. studenoga 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 84. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, br. 80/13, 153/13 – Zakon o gradnji, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 80/13, 15/18, 14/19, 127/19 i 155/23) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, br. 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata LUČKA UPRAVA ZADAR, Gaženička cesta 28C, Zadar, OIB: 03457471323, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – uklanjanje dijela nasipa ispred gata 3 i nadopuna nasipa između utvrdica u teretnoj luci Gaženica, Grad Zadar, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem o prihvatljivosti zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-03/05-02/139, URBROJ: 531-08-3-1AK-06-12 od 19. lipnja 2006.).**
- II. Za namjeravani zahvat – uklanjanje dijela nasipa ispred gata 3 i nadopuna nasipa između utvrdica u teretnoj luci Gaženica, Grad Zadar, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata LUČKA UPRAVA ZADAR, Gaženička cesta 28C, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata LUČKA UPRAVA ZADAR, Gaženička cesta 28C, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata LUČKA UPRAVA ZADAR, Gaženička cesta 28C, Zadar (u daljnjem tekstu: nositelj zahvata), u skladu s odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba) 15. svibnja 2025. podnio je, putem opunomoćenika ZELENi SERVIS d.o.o., Ulica Templarskog reda 23, Split, Ministarstvu zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uklanjanja dijela nasipa ispred gata 3 i nadopune nasipa između utvrdica u teretnoj luci Gaženica, Grad Zadar, Zadarska županija (dalje u tekstu: Zahtjev). Uz Zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik ZELENi SERVIS d.o.o. iz Splita, u svibnju 2025. godine, a koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/24-08/14, URBROJ: 517-05-1-24-2 od 13. svibnja 2024.). Voditeljica izrade Elaborata zaštite okoliša je Boška Matošić, dipl. ing kem. teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajan negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš* Priloga II. Uredbe, a u vezi s točkom 19. *Morske luke otvorene za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku i morske luke posebne namjene od značaja za Republiku Hrvatsku prema posebnom propisu* Priloga I. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode, utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Ministarstvo je za izgradnju trajektnog terminala u luci Gaženica u Zadru, provelo postupak procjene utjecaja na okoliš te dana 19. lipnja 2006. donijelo rješenje (KLASA: 351-03/05-02/139, URBROJ: 531-08-3-1-AK-06-12; u daljnjem tekstu: Rješenje) da je planirani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliš, za rekonstrukciju postojeće lučke infrastrukture na području ribarske luke unutar obuhvata trajektnog terminala Zadar-Gaženica – III. Etapa, Grad Zadar, Zadarska županija je provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te dana 17. siječnja 2024. donijelo rješenje (KLASA: UP/I-351-03/23-09/276, URBROJ: 517-05-1-2-24-11) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu, a za produbljivanje južnog bazena teretne luke Gaženica, Grad Zadar, Zadarska županija je provelo postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš te dana 6. studenoga 2024. donijelo rješenje (KLASA: UP/I-351-03/24-09/307, URBROJ: 517-05-1-2-24-11) da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša i programa praćenja stanja okoliša utvrđenih Rješenjem te da nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izmjenu u Luci Gaženica, morskoj luci otvorenoj za javni promet osobitoga (međunarodnoga) gospodarskog interesa za Republiku Hrvatsku.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), na internetskim stranicama Ministarstva objavljena je 1. rujna 2025. informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš o zahtjevu za ocjenu o

potrebi procjene utjecaja na okoliš uklanjanja dijela nasipa ispred gata 3 i nadopune nasipa između utvrdica u teretnoj luci Gaženica, Grad Zadar, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/25-09/147, URBROJ: 517-04-1-3-2-25-3 od 28. kolovoza 2025.; u daljnjem tekstu: Informacija).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je smještena na prostoru Luke Gaženica, na administrativnom području Grada Zadra u Zadarskoj županiji. Planirani zahvat obuhvaća uklanjanje dijela nasipa ispred gata 3 i nadopunu nasipa između utvrdica u teretnoj luci Gaženica. Gat 3 smješten je u središnjem dijelu teretne luke Gaženica te dijeli luku na dva bazena, na južnoj strani nalazi se vez 3 za brodove za rasute terete, a sjeverna strana nije namijenjena za vezivanje brodova. U nastavku gata 3 nalaze se dvije betonske utvrdice i kameni nasip duljine oko 150 m koji se djelomično urušio. Planirano je uklanjanje dijela tog nasipa u približnoj duljini od 90 m. Planiranim uklanjanjem oko 15 800 m³ dijela nasipa do najdublje kote -10,3 m u nagibu od oko 1:1,5 u nevezanom materijalu proširit će se ulaz u sjeverni bazen. U slučaju da se prilikom izvođenja radova utvrdi da uklonjeni materijal u potpunosti ili djelomično nije pogodan za ugradnju, planira se zbrinjavanje u skladu sa zakonskom regulativom. Radi zaštite od djelovanja valova iz smjera jugozapada planirana je nadogradnja postojećeg nasipa između betonskih utvrdica tako da se nadosipa do kote +0,70 m, planirana širina nadopune nasipa je oko 35 m, a dužina oko 135 m. Nadopuna nasipa je planirana izvedbom kamenog nasipa granulacije 250-500 kg koji će se izvoditi od kote -5 m do kote dna. Nakon toga se planira pristupiti izvedbi obrambenog kamenometa (školjere) od kamene mase 2500-3000 kg do kote +0,70 m, sve u nagibu pokosa 1:1,5. S vanjske strane nasipa na koti -1,60 m, planira se izvesti zaštitni nasip od kamena mase 500-700 kg. Za sve kamene nasipe planira se koristiti oko 7000 m³ novog kamena vapnenca, zapreminske mase ne manje od 2500 kg/m³. Pri izvođenju radova očekuje se zauzeće morskog dna ukupne površine oko 660 m².*

Ministarstvo je u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/25-09/147, URBROJ: 517-04-1-3-2-25-4 od 28. kolovoza 2025.) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije i Upravnom odjelu za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša Grada Zadra.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/25-01/158, URBROJ: 2198-07/1-25-2 od 11. rujna 2025.) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš, odnosno da nije potrebno provesti procjenu utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za komunalne djelatnosti i zaštitu okoliša Grada Zadra dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/25-01/73, URBROJ: 2198-1-9-25-2 od 22. rujna 2025.) da uz poštivanje mjera propisanih Rješenjem i relevantnih propisa, nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/25-02/298, URBROJ: 517-06-2-2-25-2 od 14. listopada 2025.) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/25-04/104, URBROJ: 517-05-5-25-3 od 16. listopada 2025.) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš uz napomenu da se je potrebno pridržavati svih propisanih mjera te da će sve daljnje uvjete utvrditi Hrvatske vode u postupku izdavanja vodopravnih akata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša koji je objavljen uz Informaciju na internetskim stranicama Ministarstva nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Analizom samostalnih i kumulativnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice i opterećenja okoliša utvrđeno je da neće doći do povećanja utjecaja na okoliš u odnosu na utjecaj prepoznat u provedenom postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš te da se mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša iz Rješenja mogu odgovarajuće primijeniti i na ovaj zahvat. Tijekom izvođenja radova može doći do povećane emisije ispušnih plinova i do povećanja razine buke uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije te kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata, međutim, mogući utjecaji su lokalnog i privremenog karaktera te prostorno ograničeni, pa se ne očekuje da će isti pridonositi značajnom povećanju razine buke, emisija u zrak te značajno utjecati na klimatske promjene i stanovništvo. Tijekom korištenja zahvata uslijed pristajanja i prometa plovila očekuju se emisije ispušnih plinova iz motora plovila no navedeni utjecaj je vremenski ograničen (uplovljavanje i isplovljavanje vozila) i prostorno ograničen na područje postojeće teretne luke te se ne smatra značajnim utjecajem na kvalitetu zraka i stanovništvo. Ne očekuje se povećanje buke tijekom korištenja zahvata jer se radi o utjecaju karakterističnom za područje, koji je prisutan već dulji period na lokaciji, a ne očekuje se značajan utjecaj jer se nalazi na području udaljenom oko 1,1 km zračne udaljenosti od najbližih stambenih objekata. Za planirani zahvat izrađena je vjetrovalna analiza i maritimna studija koje su uzete u obzir kod projektiranja. Ne očekuje se utjecaj klimatskih promjena na funkcioniranje planiranog zahvata s obzirom na osjetljivost zahvata na maksimalnu brzinu vjetra, jer se ne očekuje značajna promjena maksimalne brzine vjetra. Nasip između utvrđica se planira nadopuniti na način da sav bude izvan razine mora. Buduće povećanje učestalosti oluja će djelovati na strukturu nasipa, ali će se nadopunom postojećeg nasipa pozitivno djelovati na umanjeње energije visokih valova koji uslijed oluje kreću prema luci Gaženica. Slijedom navedenog se za planirani zahvat ne očekuje negativni utjecaj na klimatske promjene te se ne očekuje utjecaj klimatskih promjena na planirani zahvat. Planirani zahvat nalazi se na tijelu podzemnih voda JKG_N_08 Ravni kotari i priobalnom vodnom tijelu JMO042 Pašmanski i Zadarski kanal. Najbliža tekućica JKR00398_0000000 Rječina nalazi se na oko 1,3 km zračne udaljenosti. Zahvat se nalazi u neposrednoj blizini Područja namijenjenog zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju, Jadranski sliv – kopneni dio (71005000). IV. zona sanitarne zaštite izvorišta Boljkovac, Bokanjac, Golubinka, Jezerce, Oko nalazi se na oko 3,4 km zračne udaljenosti. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata može se očekivati lokalizirani utjecaj na kakvoću mora u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova na morskom dnu. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu mogla bi privremeno utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Negativan utjecaj na kakvoću mora se planira svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme slabijeg strujanja mora. Pravilnom organizacijom rada, korištenjem redovito održavane opreme ne očekuju se značajni utjecaji na obližnja vodna tijela i morske vode tijekom izvođenja radova. Ne očekuju se utjecaji na vodna tijela i morske vode tijekom korištenja planiranog zahvata. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati određenim kopnenim površinama te prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala s vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva), ali pravilnom organizacijom gradilišta i izvođenjem radova taj se utjecaj može spriječiti. Nakon završetka radova, sve površine na kojima se djelovalo planiraju se sanirati i vratiti u prvobitno stanje. Tijekom korištenja planiranog zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. S obzirom na to da se planirani zahvat izvodi u moru, tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na korištenje zemljišta. Tijekom izvođenja građevinskih radova planiranog zahvata, nastat će određene količine i vrste otpada koji se planira sakupljati po vrstama i predavati ovlaštenim osobama za gospodarenje otpadom te se ne očekuje značajan

utjecaj na okoliš. Ne očekuje se nastajanje otpada tijekom korištenja zahvata. Na lokaciji zahvata može se očekivati usporeni promet u obalnom pojasu i akvatoriju teretne luke tijekom izvođenja radova što može usporiti i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva i korisnika luke. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, lokalizirani, ograničeni na vrijeme trajanja radova te se ne smatraju značajnim. Uzevši u obzir namjenu planiranog zahvata, prometno-plovidbena obilježja zahvata u morskom prostoru kao i mjere maritimne sigurnosti u pogledu plovidbe i boravka pomorskih objekata, kod korištenja zahvata se očekuje pozitivan utjecaj na sigurnost plovidbe u akvatoriju teretne luke i sekundaran pozitivan utjecaj na razvoj gospodarstva. Obuhvat planiranog zahvata ne nalazi se na odjelima šuma i šumskih zemljišta državnih šuma kao ni na odsjecima šuma šumoposjednika te se ne očekuje utjecaj na šume i šumska zemljišta tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata. Ne očekuje se utjecaj na kulturna dobra jer je najbliže kulturno dobro kopnena arheološka zona Ostaci crkve sv. Klimenta (Z-752) na oko 1,2 km zračne udaljenosti. Arheološki ostaci rimskog akvadukta Biba-Jader (Vrana-Zadar) u predjelu Gaženica trenutno nemaju status kulturnog dobra, ali s obzirom na to da je planirani zahvat na oko 1 km zračne udaljenosti te njegov karakter, neće imati značajan utjecaj na akvadukt. S obzirom na vrstu zahvata, prostorni obuhvat i geografski položaj, ne očekuju se prekogranični utjecaji tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata. Lokacija zahvata smještena je izvan zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti morskih staništa (2023.) na lokaciji zahvata nalaze se sljedeći stanišni tipovi i njihove kombinacije: G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi, G.3.4. Infralitoralno kamenje i šljunci, G.3.9. Infralitoralni pijesci i G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralu. Provedbom zahvata, tijekom radova uklanjanja dijela postojećeg nasipa doći će do zauzeća staništa na površini od oko 2696 m², dok će se tijekom radova nadopune nasipa zauzeti 660 m². Prilikom izvođenja radova na morskom dnu doći će do zamućenja stupca morske vode, ali će taj utjecaj biti kratkotrajan i lokaliziran. S obzirom na to da zahvat obuhvaća postojeći nasip unutar područja pod dugogodišnjim antropogenim utjecajem te uzimajući u obzir rasprostranjenost navedenih stanišnih tipova na širem području zahvata, procijenjeni utjecaj je prihvatljiv. Slijedom navedenog, procijenjeno je da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, br. 80/19, 119/23, 87/25 i 123/25) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Najbliže područje ekološke mreže, odnosno Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000024 Ravni kotari, nalazi se na udaljenosti od oko 6,3 km. Budući da se planirani zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže te se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s navedenim područjem ekološke mreže, isključena je mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže pa stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti zahvata za ekološku mrežu. Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo u skladu s člankom 81. stavkom 1. i člankom 90. stavkom 6. Zakona o zaštiti okoliša te člancima 24. stavkom 1. i 27. stavkom 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša propisanih u Rješenju te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo u skladu s odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku

mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom Upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- LUČKA UPRAVA ZADAR, Gaženička cesta 28C, Zadar (**R!**, s povratnicom)