



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

P/8102479

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/24-09/88

URBROJ: 517-05-1-2-24-15

Zagreb, 21. listopada 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, OIB: 90349141963, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Črni mul u Crikvenici – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
- I.1. Podmorske radove izvoditi u periodu nižih vrijednosti gibanja morskih struja.
 - I.2. Nasipavati neonečišćenim kamenim materijalom prikladnim za nasipavanje.
 - I.3. Sve elemente luke koji se mogu izvesti na kopnu, izvan mjesta zahvata, ugraditi u zahvat kao gotove prefabrikate.
 - I.4. Izraditi elaborat krajobraznog uređenja koji uključuje uređenje zelenih površina na kopnenom dijelu zahvata.
 - I.5. Pri uređenju koristiti autohtone i udomaćene biljne svojite karakteristične za predmetno područje.
 - I.6. Za završnu obradu pješačkih, kolno-pješačkih i hodnih površina lukobrana koristiti prirodni kamen ili betonske imitate kamena.
 - I.7. Prije početka radova uzorkovati i analizirati sediment s područja zahvata gdje je planiran podmorski iskop.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Črni mul u Crikvenici – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, u roku od dvije godine od dana**

izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.

IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.

V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 28. veljače 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Črni mul u Crikvenici. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2024. godine izradio, a u srpnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Takoda d.o.o. iz Rijeke, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/21-08/13; URBROJ: 517-05-1-1-22-5 od 15. ožujka 2022. godine). Voditelj izrade Elaborata je Mario Karašić, dipl. ing. stroj.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* i točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova II. Uredbe, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgraditi građevine u i na moru duljina više od 50 m, produbiti morsko dno i povećati kapacitet luke sa 116 na 250 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 26. travnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Črni mul u Crikvenici (KLASA: UP/I-351-03/24-09/88; URBROJ: 517-05-1-2-24-2 od 23. travnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Primorsko-goranskoj županiji u Gradu Crikvenici. Pristup luci je s*

Gajevog šetališta. Luka otvorena za javni promet Črni mul je luka kapaciteta 116 vezova, s akvatorijem između nasutog lukobrana duljine oko 113 m i betonskog priveznog gata duljine oko 55 m. Unutar luke se nalazi raščlanjeni gat duljine oko 61 m. Rekonstrukcija obuhvaća izgradnju obalnog zida duljine oko 165,5 m, uklanjanje glave postojećeg lukobrana duljine oko 13 m i njegovo produljenje za oko 177 m u širini 4 m, uklanjanje betonskog gata i užeg raščlanjenog gata, izgradnju četiri nova gata i sekundarnog lukobrana duljine oko 65,8 m i širine 28 m, produbljivanje mora u akvatoriju luke i izgradnju objekta ugostiteljsko-turističke namjene na sekundarnom gatu etažnosti P+1. U etaži prizemlja nalazi se restoran i prateće prostorije u funkciji luke dok se na 1. katu nalazi kafić. Duljine novih gatova, gledano od juga prema sjeveru, su 34,5 m, 67 m, 62,5 m i 58,5 m. Planiranim zahvatom dobit će se oko 250 vezova (100 nautičkih i 150 komunalnih) uz mogućnost dodatnih 7 privremenih vezova na zapadnoj i sjevernoj strani sekundarnog lukobrana. Predviđen je iskop oko 30 000 m³ sedimenta i vapnenačkih stijena i oko 53 000 m³ čistog kamenog nasipa. Sve pomorske građevine opremit će se napravama za privez plovila, opskrbnim ormarićima sa strujom i vodom, a primarni lukobran i obalni zid i hidrantima. Ugostiteljski objekt će se priključiti na javne sustave vodoopskrbe i odvodnje otpadnih voda. U obuhvatu zahvata je i izgradnja jednosmjerne ceste iza novog obalnog zida s parkirnim mjestima s obje strane ceste za ukupno pedesetak osobnih vozila. Ukupna površina zahvata, kopnenog i morskog dijela, iznosi oko 27 135 m².

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/88; URBROJ: 517-05-1-2-24-3 od 23. travnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije i Gradu Crikvenici.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/164; URBROJ: 517-10-2-2-23-2 od 10. svibnja 2024. godine) da u Elaboratu treba ispraviti poglavlja vezana za staništa i bioraznolikost na lokaciji zahvata i ekološku mrežu i poglavlja vezana za utjecaje zahvata na njih. Nakon dopune Elaborata, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/164; URBROJ: 517-10-2-2-24-4) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/179; URBROJ: 517-09-4-24-3 od 17. lipnja 2024. godine) da Elaborat treba dopuniti opisom odvodnje oborinskih voda s parkirališta i dopuniti grafičke prikaze sa svim dijelovima zahvata te doraditi utjecaj zahvata na vode i more tijekom gradnje i korištenja zahvata. Nakon dopune Elaborata, Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/174; URBROJ: 517-09-04-24-7 od 1. kolovoza 2024. godine) da predmetni zahvat, uz primjenu mjera zaštite okoliša, neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz nadležnosti Uprave i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, graditeljstvo i zaštitu okoliša Primorsko-goranske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/19; URBROJ: 2170-03-08/3-24-3 od 20. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš. Grad Crikvenica dostavio je Mišljenje (KLASA: 342-02/24-01/02; URBROJ: 2170-5-07/01-24-2 od 24. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz područja nadležnosti Grada Crikvenice.

U vezi s Informacijom o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš objavljenom na internetskim stranicama Ministarstva i na planirani zahvat razmotren

Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu na internetskim stranicama Ministarstva, primjedbe je poslalo Društvo za unapređenje i poljepšavanje Grada Crikvenice i okolice 1898. Primjedbe su se, u bitnom, odnosile na to da sudionik u postupku treba biti i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture jer se obuhvat zahvata nalazi na pomorskom dobru, a pomorsko dobro i upravljanje i korištenje istog je propisano Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, broj 83/23), na naziv zahvata i Elaborata, odnosno da naziv treba biti proširenje, gradnja i rekonstrukcija luke otvorene za javni promet Črni mul, da zahvat treba razmotriti novi priključak luke na obalnu cestu sa sigurnosnim i regulacijskim mjerama prometa, da u Elaboratu treba detaljno opisati namjenu prostora u novom objektu turističko-ugostiteljske namjene, dopuniti sa suglasnošću Stručnog savjeta za planiranje i gradnju na pomorskom dobru i detaljima uređenja pomorskog dobra u prostorno-planskoj dokumentaciji, ispraviti grafički prikaz ekološke mreže, dodatno opisati veličinu i vrstu materijala kojim će se nasipavati te opisati način zbrinjavanja materijala uslijed produbljivanja morskog dna i rušenja postojećeg nasipa, dodati podatke stručnog pregleda područja zahvata s obzirom na staništa i morske zajednice i strogo zaštićene vrste te detaljnije analizirati utjecaj na krajobraz i stanovništvo s obzirom na novu cestu, dodatno osvjetljenje i buku, uklanjanje dječjeg igrališta i prirodnih plaža.

Primjedbe zainteresirane javnosti su djelomično prihvaćene te su u Elaboratu zaštite okoliša u poglavlju 2. uključujući i poglavlja 2.2.3 i 2.2.4 dodani uvećani pregledni grafički prikazi cjelokupnog i dijelova zahvata (npr. ugostiteljsko-turistička građevina i obalni zid s prometnicom u zaleđu), u poglavljima 2.3.1 i 2.3.2 detaljno je opisana veličina i vrsta materijala kojim će se nasipavati te način zbrinjavanja viška materijala uslijed produbljivanja morskog dna i rušenja postojećeg nasipa, dopunjeno je poglavlje 4.1.8 Stanovništvo i ispravljeno je poglavlje 3.15 Ekološka mreža. Primjedba koja se odnosila na krajobraz je prihvaćena i propisane su mjere zaštite okoliša koje se odnose na zaštitu krajobraza (I.5., I.6. i I.7.).

Primjedba koja se odnosila na to da sudionik u postupku treba biti i Ministarstvo mora, prometa i infrastrukture nije prihvaćena jer upravljanje i korištenje pomorskog dobra, kao ni usklađenost zahvata s prostorno-planskom dokumentacijom, nisu predmet postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Primjedbe koje su se odnosile na naziv zahvata i Elaborata, odnosno da naziv treba biti proširenje, gradnja i rekonstrukcija luke otvorene za javni promet Črni mul nisu prihvaćene jer je prema Zakonu o gradnji („Narodne novine“, broj 153/13, 20/17, 39/19 i 125/19) i u kontekstu radova u luci Črni mul u opsegu pojma „rekonstrukcija“ i pojam „dograđivanje“ i „gradnja“. Primjedba da Elaborat treba dopuniti sa suglasnošću Stručnog savjeta za planiranje i gradnju na pomorskom dobru i detaljima uređenja pomorskog dobra u prostorno-planskoj dokumentaciji nije prihvaćena jer navedeni Stručni savjet nije osnovan, a rok za njegovo osnivanje nije propisan Zakonom o pomorskom dobru i morskim lukama, dok su jedinice lokalne samouprave, sukladno odredbama članka 14. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama, dužne uskladiti svoje prostorne planove u roku od četiri godine od dana stupanja na snagu navedenog Zakona, odnosno do 2027. godine. Primjedbe koje su se odnosile na to da Elaborat treba dopuniti detaljnijom analizom utjecaja na stanovništvo s obzirom na uklanjanje dječjeg igrališta i prirodnih plaža, odnosno da je potrebno navesti kompenzacijske mjere za plažni prostor i dječje igralište nisu prihvaćene jer u lukama otvorenim za javni promet kupanje nije dozvoljeno, a funkcionalno dječje igralište se nalazi u neposrednoj blizini predmetne luke.

Primjedbe koje su se odnosile na to da u Elaboratu treba detaljno opisati namjenu prostora u novom objektu turističko-ugostiteljske namjene i da Elaborat treba dopuniti podacima stručnog pregleda područja zahvata s obzirom na staništa i morske zajednice i strogo zaštićene vrste nisu

prihvaćene jer je navedeno na odgovarajući način razmotreno u Elaboratu zaštite okoliša objavljenom na stranicama Ministarstva.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj tijekom građenja, u vidu povećanja razine buke i vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova građevinskih strojeva i transportnih vozila te na promet u blizini zahvata i ograničavanje kretanja lokalnog stanovništva, je privremen i može se umanjiti dobrom organizacijom gradilišta i građenja i stoga je ocijenjen prihvatljivim. Iako će se povećati kapacitet luke, najveći utjecaj na zrak i povećanje razine buke tijekom korištenja luke bit će tijekom turističke sezone, no ne očekuju se narušavanje kvalitete zraka na predmetnom području ni prekoračenje dozvoljenih razina buke. Iako će se izgradnjom zahvata izgubiti plažni prostor, osigurat će se dodatni vezovi za lokalno stanovništvo te je ocijenjeno da utjecaj na stanovništvo nije značajno negativan. Uzimajući u obzir da se zahvat izvodi u obalnom pojasu i moru, neće doći do trajnog gubitka tla i tijekom korištenja zahvata se ne očekuje negativan utjecaj na tlo. Lokacija zahvata je izvan zona sanitarne zaštite izvorišta i na njoj ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom. Područje zahvata nalazi se na grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JKGI-05 Rijeka – Bakar, a sam zahvat smješten je na području priobalne vode JMO063, Vinodolski kanal. Navedena vodna tijela su u dobrom stanju. Tijekom produbljivanja morskog dna, temeljenja pilota i nasipavanja je neizbježan utjecaj na more zbog zamućenja stupca morske vode u zoni radova, a mogući su i utjecaji uslijed nepravilnog rukovanja mehanizacijom ili neodgovarajućeg postupanja s otpadom. U cilju smanjenja mutnoće mora i što manjeg rasprostiranja materijala propisane su mjere zaštite da se podmorski iskop izvodi samo na nužnim površinama i da se podmorski radovi izvode za vrijeme slabijeg strujanja mora te da se nasipava odgovarajućim kamenim materijalom bez primjese zemlje i mulja. S obzirom na obuhvat zahvata, uz primjenu propisanih mjera zaštite okoliša I.1., I.2. i I.3., i uz već spomenutu dobru organizaciju gradilišta i odlaganje otpada na određene površine na kopnu, ne očekuje se značajan negativan utjecaj tijekom građenja zahvata na stanje vodnih tijela. Konstrukcija primarnog lukobrana planirana je na način da je omogućena cirkulacija mora kroz lukobran, konstrukcija sekundarnog lukobrana planirana je kao perforirana konstrukcija s disipacijskim komorama dok je konstrukcija gatova planirana kao raščlanjena temeljena na pilotima. Sve navedeno omogućava cirkulaciju mora u luci i doprinosi postizanju bolje kvalitete mora unutar luke. Tijekom korištenja, sanitarne otpadne vode iz ugostiteljsko-turističkog objekta ispuštat će se u sustav javne odvodnje dok će se otpadne vode iz kuhinje prije ispuštanja pročistiti na odjeljivaču masnoće. Oborinske vode s interne prometnice također će se prije ispuštanja u more pročistiti na separatoru, a čiste oborinske vode ispuštat će se izravno u more. Unutar luke nije planiran suhi vez ni zona za održavanja (servis) plovila i neće biti dopušteno ispuštanje bilo kakvih otpadnih voda (kaljužnih, sanitarnih i dr.) u akvatorij luke. S obzirom na navedeno ne očekuje se značajan negativan utjecaj na stanje vodnih tijela tijekom korištenja zahvata. Zahvat se nalazi na području koje je proglašeno područjem potencijalno značajnih rizika od poplava, odnosno nalazi se na području velike vjerojatnosti plavljenja morem. S obzirom na to da je za obalno područje karakteristična oscilacija morske razine uslijed plime, oseke i morskih valova, visina gatova, obale i lukobrana s valobranim zidom je planirana na koti od +1,05 m do +2,6 m, stoga se utjecaj od poplava ne očekuje. S obzirom na obuhvat zahvata, utvrđeno je da neće utjecati na klimatske promjene, a analiza je pokazala da zahvat nije visoko ranjiv na klimatske promjene. Zahvat se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH (2016.), zahvat se u kopnenom dijelu nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Prema karti staništa RH (2004.), na obalnom dijelu zahvata nalazi se mozaik stanišnih tipova F.4. / F.5.1.2. / G.2.4.1. / G.2.4.2. / G.2.5.2. Stjenovita morska obala / Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka /

Biocenoza gornjih stijena mediolitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala / Zajednica mediolitorala na čvrstoj podlozi, a u morskom dijelu stanišni tipovi G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Prema Karti morskih staništa 2023., lokacija zahvata nalazi se na području stanišnih tipova G.3.4. Infralitoralno kamenje i šljunci, G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi i G.3.9. Infralitoralni pijesci. Izgradnjom zahvata doći će do zauzeća oko 2,18 ha stanišnih tipova G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene i oko 250 m morske obale. S obzirom na postojeći antropogeni utjecaj i izgrađenost prostora te da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, utjecaj je ocijenjen prihvatljivim. Podizanje čestica sedimenta prilikom izvođenja radova, što će uzrokovati zamućenje stupca morske vode, je kratkotrajno i lokalizirano i neće utjecati na biocenozu infralitoralnih algi. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu potencijalnih utjecaja predmetnog zahvata na sastavnice okoliša, procijenjeno je da neće imati negativan utjecaj na sastavnice prirode. Predmetnim zahvatom će se izgled područja izmijeniti, a da bi se sačuvao njegov vizualni identitet i krajobrazne vrijednosti, propisane su mjere zaštite okoliša I.4., I.5. i I.6. U zoni neposrednog utjecaja (do 250 m) nalazi se pojedinačno kulturno dobro Hotel „Therapia“ i tijekom izvođenja radova očekuje se kratkotrajan, umjereno negativan utjecaj zbog građevinskih vozila, strojeva i mehanizacije koja mogu prouzročiti nastanak vibracija i prašine. Da bi se izbjegli navedeni negativni utjecaji, tijelo nadležno za poslove zaštite kulturne baštine propisat će mjere zaštite kulturne baštine u okviru postupka ishoda akata za gradnju. Tijekom korištenja se ne očekuje negativan utjecaj na pojedinačno kulturno dobro Hotel „Therapia“. Ostala kulturna dobra nalaze se izvan zone posrednog utjecaja zahvata te se na njih ne očekuje negativan utjecaj ni tijekom izgradnje ni tijekom korištenja. Slijedom navedenog, utjecaj na kulturno-povijesnu baštinu ocijenjen je kao prihvatljiv. Procijenjeno je da će tijekom izvođenja građevinskih radova nastati oko 83 000 m³ materijala od iskopa i to 30 000 m³ sedimenta i vapnenačkih stijena i oko 53 000 m³ čistog kamenog nasipa. Dio materijala od iskopa odnosno iskop u postojećem kamenom nasipu će se iskoristiti na predmetnoj lokaciji za izgradnju pomorsko-građevinskih objekata, a ostatak će se zbrinuti na propisani način u dogovoru s jedinicom lokalne samouprave. Uz provedbu mjere zaštite I.7. ne očekuje se značajan negativan utjecaj materijala od iskopa na okoliš. Svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Unutar obuhvata luke se planira postavljanje prigušene ambijentalne rasvjete koja omogućuje produženje vremena korištenje prostora, a ne predstavlja opterećenje svjetlosnim onečišćenjem i ne utječe na sigurnost pomorskog prometa. S obzirom na veličinu i obilježja zahvata, ocijenjeno je da je njegov utjecaj u okvirima kumulativnih utjecaja svih planiranih zahvata, uključujući i na pomorski promet vrlo nizak.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od oko 3,9 km, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti i stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 78. stavku 2. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz provedbu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčiča 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

– Županijska lučka uprava Crikvenica, Ivana Skomerže 2/I, Crikvenica (**R!**, s povratnicom)