



P/8089604

REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/24-09/83

URBROJ: 517-05-1-1-24-7

Zagreb, 26. kolovoza 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Bibinje, Trg Tome Bulića 2, Bibinje (OIB: 61803800042), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – uređenje luke otvorene za javni promet Bibinje, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – uređenje luke otvorene za javni promet Bibinje, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Bibinje, Trg Tome Bulića 2, Bibinje, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Bibinje, Trg Tome Bulića 2, Bibinje, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Bibinje, Trg Tome Bulića 2, Bibinje, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika VITAPROJEKT d.o.o. iz Zagreba 26. veljače 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi

procjene utjecaja na okoliš uređenja luke otvorene za javni promet Bibinje, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u veljači 2024. godine izradio ovlaštenik VITAPROJEKT d.o.o. iz Pule, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/15-08/20; URBROJ: 517-05-1-2-21-15 od 23. prosinca 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Domagoj Vranješ, mag.ing.prosp.arch., univ.spec.oecoiing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira uređenje luke otvorene za javni promet Bibinje, čime će se kapacitet luke povećati s 210 na 255 vezova.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 18. travnja 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja luke otvorene za javni promet Bibinje, Zadarska županija (KLASA: UP/I 351-03/24-09/83, URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 8. travnja 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u Zadarskoj županiji, u Općini Bibinje. Planirani zahvat je uređenje luke otvorene za javni promet Bibinje. Luka Bibinje je postojeća luka koja ima kapacitet 210 vezova, a planiranim zahvatom osigurat će se 255 veza. Zahvat obuhvaća rekonstrukciju i uređenje postojećih lukobrana (zapadnog i istočnog), izgradnju unutarnje privezne obale – pasarele s pristupnim mostićima (izvest će se kontinuirana pasarela odmaknuta od postojeće obale radi pomicanja vezova u dublji akvatorij), izgradnju unutarnjih gatova za privez brodova (izgradnja ukupno 5 gatova različitih dužina, s obalama opremljenim svom priveznom i komunalnom opremom, priključnim ormarićima za brodove i sl.), izgradnju centralnog trapezastog gata te radove na opremanju čitavog zahvata komunalnom infrastrukturom (voda, struja, TK mreža).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I 351-03/24-09/83, URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 8. travnja 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/151; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 24. travnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/24-01/55; URBROJ: 2198-07-03/1-24-2 od 23. travnja 2024. godine) da za predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/165; URBROJ: 517-09-4-24-4 od 23. svibnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći: Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja, povećanje razine buke može biti uzorkovano dolascima i odlascima plovila, povećanom prisutnošću ljudi te mogućim povećanjem prometa na pristupnim prometnicama. S obzirom na to da je navedeni utjecaj povremenog karaktera te je luka lokalnog značaja i namjene, ne smatra se značajnim. Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari putem ispušnih plinova iz vozila i plovila koja će biti prisutna na lokaciji zahvata. S obzirom na to da će se u dograđenom dijelu luke omogućiti dodatnih 45 nautičkih vezova ovisno o potrebama, doći će do povećanja emisija štetnih tvari na samoj lokaciji zahvata. Utjecaj nije značajan s obzirom na to da je povremen (najveći se utjecaj može očekivati tijekom turističke sezone) te se dobrom organizacijom prometa utjecaj može svesti na prihvatljivu razinu. Uzevši u obzir namjenu i karakteristike zahvata, uz pridržavanje propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja može se očekivati da neće doći do negativnog utjecaja svjetlosnog onečišćenja na okoliš. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na predmetni zahvat. S obzirom na to da se zahvat većim dijelom nalazi u moru, a kopneni dio zahvata na već izgrađenom području, ne očekuje se značajan utjecaj na tlo i gubitak zemljišta. Tijekom izvođenja radova doći će do privremenog zamućivanja mora. Intenzitet zamućivanja ovisi o granulaciji čestica te samoj količini sedimenta prisutnog na lokaciji zahvata. Uz pridržavanje discipline i mjera opreza prilikom izvođenja radova, zamućenje će biti lokalnog karaktera. Također, bit će vremenski ograničeno na period izvođenja radova. S obzirom na navedeno, može se zaključiti da navedeni utjecaj neće biti značajan. Nakon završetka radova, u relativno kratkom vremenskom periodu, kvaliteta mora vratit će se u prvobitno stanje. Tijekom izvođenja građevinskih radova, može doći do eventualnog onečišćenja mora izlivanjem tvari korištenih za rad građevinskih strojeva i opreme (gorivo, strojna ulja, maziva), što može utjecati na kakvoću mora za kupanje. Pravilnim rukovanjem strojevima i opremom spriječit će se njihovo eventualno izlivanje i mogućnost onečišćenja mora te stoga opasnost od navedenog utjecaja nije značajna. Uz pridržavanje mjera predostrožnosti i opreza ne očekuje se značajan utjecaj na kakvoću mora tijekom korištenja s obzirom na to da se ne radi o velikom povećanju broja plovila (oko 45). Tijekom izgradnje planiranog zahvata, točnije zbog iskopa će doći do negativnog utjecaja na hidromorfološko stanje priobalnog vodnog tijela JMO042 Pašmanski i Zadarski kanal jer će doći do promjene strukture i sedimenta priobalnog dna. Navedeni utjecaj je privremenog karaktera, ograničen na vrijeme i lokaciju izvođenja radova. S obzirom na mali predviđeni kapacitet i strukturu vezova dograđenog dijela luke, procijenjeno je da neće doći do značajnog negativnog utjecaja na stanje priobalnog vodnog tijela JMO042 Pašmanski i Zadarski kanal. Tijekom izvođenja radova doći će do negativnog utjecaja na krajobraz, no on je lokalni i privremen. Izgradnjom predmetnog zahvata u krajobraz će se unijeti novi elementi te će nastupiti trajne posljedice na izgled lokacije, a posljedično i na vizualnu percepciju lokacije. Na lokaciji zahvata već se nalaze izgrađeni antropogeni elementi sličnog karaktera (molovi, lukobran), ali su manjih dimenzija te se ne ističu u prostoru luke, što neće biti slučaj s novim elementima (rekonstruirani lukobrani, nova privezna obala, novi unutarnji gatovi, novi centralni trapezasti gat). S obzirom na karakter lokacije zahvata te na slične elemente koji se već nalaze na lokaciji, posljedice na vizualnu percepciju lokacije neće biti značajne. Sa svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Tijekom izgradnje predmetnog zahvata moguć je negativan utjecaj na pristupne prometnice. Utjecaji koji mogu nastati odnose se na oštećenje kolnika, kao posljedica kretanja teške građevinske mehanizacije i prijevoza materijala. Zbog prometovanja građevinskih vozila

i mehanizacije, povećat će se i frekvencija prometa što može uzrokovati povremena otežanja prometa duž pristupnih prometnica. Također, tijekom izgradnje morskog dijela zahvata, može doći do povremena otežanja pomorskog prometa na lokaciji zahvata. Budući da je taj utjecaj privremen i vremenski ograničen, ne očekuje se negativan utjecaj na promet i infrastrukturu. Tijekom korištenja zahvata utjecaj na odvijanje cestovnog i pomorskog prometa može se očekivati tijekom turističke sezone, kada je povećan dolazak turista i broj automobila te brodova. Budući da će se zahvatom postići potrebna razina sigurnosti i zaštite plovila od utjecaja nadolazećih valova te da će poboljšati trenutni prometni uvjeti na lokaciji zahvata, očekuje se pozitivan utjecaj zahvata na pomorski promet. Planirani zahvat imat će lokalni utjecaj, ograničen na zonu izgradnje. Unutar ove zone nalazi se kulturno dobro Z-2991 Kulturno-povijesna cjelina naselja Bibinje, odnosno njen SI dio koji se odnosi na kopneni prilaz postojećem morskome gatu. Pažljivim izvođenjem radova i kvalitetnom organizacijom gradilišta opasnost od negativnog utjecaja bit će svedena na minimum. Budući da se radovi uz rub navedenog kulturnog dobra odnose na uređenje obale koja se već koristi za potrebe korištenja postojeće luke, što se odnosi i na prethodno navedeni kopneni prilaz, ne očekuje se utjecaj na zaštićeno kulturno dobro kao ni na elemente kulturne baštine prisutne na širem području zahvata. U blizini lokacije nalaze se stambeni i ugostiteljski objekti te se može očekivati negativan utjecaj na stanovništvo u vidu pogoršanja kvalitete zraka (emisije prašine, ispušnih plinova i dr.) i povećanja razine buke uslijed izvođenja građevinskih radova koji će biti lokalni i ograničenog trajanja. Negativan utjecaj na stanovništvo koje koristi obližnju plažu Lučice za kupanje može se očekivati zbog povećanja broja plovila u luci. Utjecaj neće biti značajan s obzirom na to da se ne radi o velikom povećanju broja plovila. Budući da se na lokaciji nalaze slični antropogeni elementi luke, utjecaj tijekom korištenja zahvata na stanovništvo nije značajan. Do nekontroliranih događaja tijekom izgradnje i korištenja zahvata može doći uslijed: izlivanja tekućih otpadnih tvari u tlo i podzemne vode (npr. strojna ulja, maziva, gorivo itd.); požara na otvorenim površinama zahvata; požara vozila ili mehanizacije; nesreća uslijed sudara, prevrtanja strojeva i mehanizacije; nesreća uzrokovanih višom silom (npr. ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti); nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Procijenjeno je da je tijekom izvođenja te tijekom korištenja zahvata, pridržavanjem zakonskih propisa, uz kontrole koje će se provoditi, te ostale postupke rada, uputa i iskustava zaposlenika, vjerojatnost negativnih utjecaja na okoliš od nekontroliranih događaja svedena na najmanju moguću mjeru. S obzirom na obilježja predmetnog zahvata i prepoznate utjecaje, predmetni zahvat u vremenu izgradnje te tijekom korištenja neće negativno pridonijeti kumulativnom utjecaju na sastavnice okoliša s mogućim drugim planiranim i/ili postojećim zahvatima sličnih utjecaja koji se nalaze na širem području zahvata. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti nešumskih kopnenih staništa RH 2016. planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se prema Karti staništa RH 2004. na lokaciji na obalnom dijelu zahvata nalazi mozaik stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka, a na morskome dijelu zahvata nalaze se stanišni tipovi G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Prema Karti morskih staništa 2023. lokacija zahvata se, u morskome dijelu, nalazi na području stanišnih tipova G.3.9.3.4 Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* (Zajednica (Biocenoza) zamuljenih pijesaka zaštićenih obala), G.3.9.4.1. Asocijacija s vrstom *Cymodocea nodosa* (Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih detritusnih pijesaka) te G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi. Stanišni tip G.3.5.1. Zajednica (Biocenoza) naselja vrste *Posidonia oceanica* prisutan je u okolici zahvata, na udaljenosti od oko 350 metara. Radovi će se izvoditi uz postojeću uređenu obalu, manji dio šljunčane plaže na sjeveroistočnom dijelu luke te na postojećim lukobranima i privezištima. Izvođenjem zahvata doći će do površinski malog zauzeća navedenih staništa. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata biti će trajan no navedena staništa su u velikoj

mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Prilikom izvođenja radova doći će do podizanja čestica sedimenta što će uzrokovati zamućenje stupca morske vode. Lokacija navedenog zahvata ne nalazi se na području biocenoze posidonije te neće doći do gubitka niti zasjenjenja navedenog staništa. Posidonija je osjetljiva na povišenje sedimenta što može rezultirati odumiranjem rizoma pod višim slojem sedimenta. Međutim, navedeni utjecaj je kratkotrajan i lokaliziran te vezan uz izvođenje radova. Ocijenjeno je da zahvat neće imati značajnijih negativnih utjecaja u odnosu na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, već se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 4,8 kilometara od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa i primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja predmetnog zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

DOSTAVITI:

- Općina Bibinje, Trg Tome Bulića 2, Bibinje (**R!**, s povratnicom)
- VITAPROJEKT d.o.o., Ilica 191c, Zagreb

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

