



P/8100575

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/496
URBROJ: 517-05-1-1-24-12
Zagreb, 16. listopada 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Općina Posedarje, Trg Martina Posedarskog 1, Posedarje (OIB 26599619939) nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Posedarje, Općina Posedarje, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš uz primjenu sljedeće mjere zaštite okoliša:**
 1. Prije početka izgradnje provesti uzorkovanje i analizu sedimenta u obuhvatu luke da bi se utvrdilo na koji način i gdje će se zbrinuti iskopani materijal.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Posedarje, Općina Posedarje, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Općina Posedarje, Trg Martina Posedarskog 1, Posedarje, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Općina Posedarje, Trg Martina Posedarskog 1, Posedarje, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Općina Posedarje, Trg Martina Posedarskog 1, Posedarje, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 8. prosinca 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Posedarje, Općina Posedarje, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u studenom 2023. godine izradio, a u svibnju 2024. godine dopunio ovlaštenik FIDON d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/22-08/04; URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 20. siječnja 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je dr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova*, a u vezi s točkom 13. Priloga II. Uredbe *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...*, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju postojeće luke otvorene za javni promet Posedarje i povećanje kapaciteta luke s 125 na 142 veza.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 14. ožujka 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Posedarje, Općina Posedarje, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/23-09/496, URBROJ: 517-05-1-2-24-2 od 11. ožujka 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Općini Posedarje u Zadarskoj županiji. Zahvatom se planira uređenje postojeće luke otvorene za javni promet lokalnog značaja Posedarje, a uključuje produljenje postojećeg lukobrana duljine oko 55 m za oko 70 m, postavljanje dva plutajuća gata okomito na sjevernu obalu luke, duljine oko 75 m svaki, produbljivanje morskog dna u luci na površini oko 3,92 ha, uređenje istezališta i postavljanje stupne dizalice te infrastrukturno opremanje luke. Lukobran je planiran kao kompozitna građevina, dijelom nasuta, a dijelom građena od predgotovljenih armiranobetonskih elemenata. Radi poboljšanja cirkulacije mora u luci, u lukobranu će se izvesti pločasti propust. Pristup plutajućim gatovima osigurat će se preko pristupnih mostova. Produbljivanje morskog dna predviđeno je do kote - 2,50 m na površini oko 1,37 ha te do kote - 4,0 m na površini do 2,55 ha. Očekivana količina materijala iz iskopa iznosi oko 95.000 m³. Površina planiranog zahvata u moru je oko 4 ha, a na kopnu oko 100 m² (uređenje postojećeg istezališta).*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: 351-03/23-09/496; URBROJ: 517-05-1-2-24-3 od 11. ožujka 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga

gospodarstva i zaštite mora Ministarstva i Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/24-01/36; URBROJ: 2198-07-03/1-24-2 od 15. ožujka 2024. godine) da zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/94, URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 9. travnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/112; URBROJ: 517-09-4-24-5 od 30. travnja 2024. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu opisa otpadnih voda koje će nastajati na lokaciji zahvata te njihove konačne dispozicije, te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/112; URBROJ: 517-09-4-24-8 od 26. kolovoza 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni i stoga ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja zahvata doći će do emisija štetnih tvari putem ispušnih plinova iz vozila i plovila koja će biti prisutna na lokaciji zahvata. Utjecaj pomorskog prometa na kvalitetu zraka vezan je uz onečišćujuće tvari koje nastaju izgaranjem goriva u motorima plovila. Smatra se da onečišćenje zraka od plovila neće biti značajno, posebno imajući u vidu da je od 1. siječnja 2020. najveći dopušteni udio sumpora u brodskim gorivima 0,5% na svjetskoj razini. To će ograničenje poslužiti za dodatno smanjivanje emisija štetnih tvari i time izravno koristiti priobalnim naseljima jadranskog područja. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene. Provedenom analizom osjetljivosti, izloženosti i ranjivosti zahvata na potencijalne klimatske rizike nisu utvrđeni potencijalno značajni klimatski rizici za predmetni zahvat. Kopno u zoni zahvata dio je područja namijenjenog zahvaćanju vode za ljudsku potrošnju Jadranski sliv – kopneni dio (RZP 71005000) i sliva osjetljivog područja Novigradsko more (RZP 62011008), dok je more u obuhvatu zahvata dio područja loše izmjene voda priobalnim vodama eutrofnog područja Novigradsko more (RZP 61011008). Kopno u zoni zahvata pripada grupiranom vodnom tijelu podzemne vode JKGN-08-01 – Ravni kotari. Grupirano vodno tijelo JKGN-08-01 Ravni kotari je u dobrom stanju. Obuhvat zahvata nalazi se na području vodnog tijela prijelaznih voda JKP022 Zrmanja. Vodno tijelo JKP022 Zrmanja predstavlja prirodne prijelazne vode koje pripadaju tipu Mezo- i polihalini estuarij sitnozrnatog sedimenta (HRP2_3). Vodno tijelo JKP022 Zrmanja je u umjerenom stanju, koje će se prema obavljenoj procjeni zadržati do 2027. godine i uz provedbu osnovnih mjera. Sadašnje umjereni stanje vodnog tijela JKP022 Zrmanja posljedica je nepostignutog dobrog kemijskog stanja. Kopno u zoni zahvata u velikoj je opasnosti od plavljenja mora povezanim s plavljenjem vodotoka Baštica, koji se u more ulijeva zapadnije od obuhvata zahvata. Dubine plavljenja su uglavnom do 1,5 m za veliku vjerojatnost plavljenja, do 2,5 m za srednju vjerojatnost plavljenja i preko 2,5 m za malu vjerojatnost plavljenja. Utjecaji na vode tijekom građenja mogući su uslijed nekontroliranih događaja, a moguće ih je spriječiti pridržavanjem propisa, pravilnom organizacijom gradilišta i primjenom dobre građevinske prakse. Utjecaj na hidromorfološko stanje vodnog tijela prijelaznih voda JKP022 Zrmanja pojaviti će se zbog planiranog produbljivanja luke i produljenja lukobrana. Produbljivanje je planirano za oko 0,5 m

do oko 2,5 m, ovisno o lokaciji u obuhvatu zahvata. Produbljenjem luke se utječe na morfologiju morskog dna na površini oko 4 ha, što je oko 0,11 % ukupne površine vodnog tijela JKP022 Zrmanja. Utjecaj od izmjene morfologije prijelaznog vodnog tijela JKP022 Zrmanja u obuhvatu zahvata je zanemariv, s obzirom na ukupnu veličinu vodnog tijela (3.489 ha) te je ocijenjeno da zahvat neće utjecati na ukupno hidromorfološko stanje vodnog tijela. Tijekom radova u moru doći će do privremenog zamućenja mora na području izvođenja radova, no radi se o privremenom utjecaju koji je ograničen na trajanje radova produbljenja. Utjecaji tijekom korištenja mogu se očitovati kao smanjeno strujanje mora u području luke u odnosu na postojeće stanje, otpuštanje bakra iz protuobraštajnih boja brodica u more i nekontrolirani događaji u kojima sudjeluju brodice. Vezano uz moguće smanjeno strujanje mora u području luke u odnosu na postojeće stanje, zahvatom je planirano da se u produljenju lukobrana izvede poprečni pločasti propust čime će se osigurati povoljna cirkulacija mora u luci. Vezano za utjecaj otpuštanja bakra s brodica u morski okoliš, uređenjem luke broj brodica u luci će se povećati s 125 na 142. Za očekivati je da će zbog razlike u broju vezova doći do povećanja taloženja bakra iz protuobraštajnih premaza, no s obzirom na povećanje broja vezova od oko 13%, radi se o manje značajnom utjecaju. Utjecaj nekontroliranih događaja na more će se smanjiti odgovarajućim postupcima koji su definirani Planom postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora za luku otvorenu za javni promet Posedarje, koji je nositelj zahvata dužan izraditi sukladno Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora u Zadarskoj županiji („Službeni glasnik Zadarske županije“, broj 23/10) i Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10, 114/22) i njegovim podzakonskim aktima. Zahvat neće imati utjecaja na šume ni tlo jer kopnenu površinu u obuhvatu zahvata (oko 100 m²) predstavlja postojeće istezalište u kojem nema prirodnih tala. U obuhvatu zahvata nema registriranih ni evidentiranih lokaliteta kulturno-povijesne baštine. Sukladno tome ne očekuje se utjecaj zahvata na kulturna dobra. Tijekom pripreme i izgradnje zahvata može se očekivati negativni vizualni utjecaj zbog prisutnosti strojeva, opreme i građevinskog materijala na području zahvata koji će privremeno promijeniti vizualnu i estetsku kvalitetu krajobraza u zoni izvedbe radova. Utjecaj je lokalnog i kratkoročnog karaktera te karakterističan isključivo za vrijeme trajanja priprema i izgradnje zahvata. Utjecaj na krajobraz svodi se na utjecaj od produljenja lukobrana (oko 70 m) i postavljanja dva plivajuća gata (svaki oko 75 m). Zahvat je planiran u građevinskom području naselja Posedarje, na prostoru postojeće luke. U postojećoj luci brodice se vežu uz obalu i unutarnju stranu lukobrana. Nakon izgradnje zahvata vezovi će se nalaziti samo u istočnom dijelu luke. Na taj način luka će skupa s obalnim pojasom dobiti urbaniji izgled, ali se značajnije neće promijeniti slika prostora i doživljaj naselja Posedarje. Zbog dopreme mehanizacije i materijala za potrebe izgradnje zahvata doći će do povećane gustoće prometa i dodatnog opterećenja lokalne ceste LC63063 i Obale Ante Damira Klanca. Utjecaj prestaje nakon završetka izgradnje. Nakon izgradnje zahvata zadržat će se postojeći pristup luci lokalnom cestom LC63063 i Obalom Ante Damira Klanca. Ne očekuje se utjecaj zahvata na prometnice i prometne tokove tijekom korištenja luke. Povećanje pomorskog prometa zbog povećanja broja vezova u luci ne smatra se značajnim u smislu utjecaja na pomorski promet. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata, no uz poštivanje ograničenja određenih propisima kojima se uređuje zaštita od buke, utjecaj zahvata na razinu buke tijekom izgradnje je prihvatljiv. Tijekom korištenja, u luci buku stvaraju motori brodova. U odnosu na postojeće stanje, ne očekuje se povećanje razine buke jer se zahvatom broj vezova povećava tek za 17. Sa svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Zbog zahvatom planiranog produbljanja akvatorija luke, očekuju se značajne količine materijala koji će nastati produbljanjem. Očekivana količina materijala od produbljanja iznosi 95.000 m³. Prije početka produbljanja, u skladu s propisanom mjerom 1., potrebno je provesti uzorkovanje i analizu sedimenta u obuhvatu luke da bi se utvrdilo na koji način i gdje će se zbrinuti iskopani materijal. U zoni izgradnje zahvata radovi će utjecati na život lokalnog stanovništva u smislu utjecaja na

prometne tokove i utjecaja buke. Uz uvjet izvođenja radova izvan turističke sezone, radi se o prihvatljivim kratkotrajnim utjecajima lokalnog karaktera koji će prestati nakon završetka građevinskih radova. Obala u Posedarju danas se koristi za privez brodova lokalnog stanovništva na neuređenim neformalnim vezovima. Uređenjem luke ovakvo stanje će se promijeniti i vezivanje brodova bit će moguće kroz osiguranje komunalnog veza u luci. Zbog navedenog će uređena luka imati pozitivan utjecaj na stanovništvo. Planirana rasvjeta će zadovoljiti standarde za javnu rasvjetu određene propisima iz područja zaštite od svjetlosnog onečišćenja, te je utjecaj prihvatljiv. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa te kombinaciji stanišnih tipova A.4.1./F.1.1.3./D.3.2. Tršćaci, rogozici, visoki šiljevi i visoki šaševi/Sredozemne grmaste slanjače/Galerije i šikare uz stalne ili povremene vodotoke, dok se prema Karti staništa (2004.g.) u morskom i obalnom dijelu zahvat nalazi na stanišnim tipovima G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te na kombinaciji stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala/Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka/Biocenoza gornjih stijena mediolitorala/Biocenoza donjih stijena mediolitorala/Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Zbog produblivanja luke doći će do utjecaja na 3,75 ha stanišnog tipa G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i na oko 0,35 ha stanišnog tipa G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene. Gatovi na lokaciji zahvata planirani su kao plutajuće konstrukcije na koji način neće doći do dodatnog zauzeća staništa. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na morskom dijelu lokacije zahvata bit će trajan međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. Tijekom provođenja radova doći će do zamućenja stupca morske vode. Utjecaj se smatra prihvatljivim budući da će biti kratkotrajan i lokaliziran. Kopneni dio zahvata zauzima površinu od oko 100 m², no stanište na lokaciji kopnenog dijela zahvata je već sad pod utjecajem čovjeka te provedbom zahvata neće doći do dodatnog zauzeća staništa. S obzirom na sve navedeno te uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19, 119/23) lokacija zahvata nalazi se unutar Područja očuvanja značajnog za ptice (POP) HR1000023 SZ Dalmacija i Pag i Područja očuvanja značajnog za vrste i stanišne tipove (POVS) HR4000030 Novigradsko i Karinsko more. Iako se lokacija zahvata nalazi unutar POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag, radi se o rekonstrukciji postojeće luke te staništa na lokaciji zahvata ne predstavljaju pogodna staništa za ciljne vrste navedenog POP-a. Prema bazi podataka Ministarstva, na lokaciji zahvata rasprostranjeni su ciljni stanišni tipovi POVS-a HR4000030 Novigradsko i Karinsko more, 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem i 1130 Esturariji. Iako će provedbom zahvata doći do zauzeća 4 ha morske površine, radi se o utjecaju koji nije značajan budući da je unutar POVS-a HR4000030 Novigradsko i Karinsko more ciljni stanišni tip 1110 Pješčana dna trajno prekrivena morem rasprostranjen na površini od oko 1755 ha, a ciljni stanišni tip 1130 Estuariji na površini od oko 3730 ha. Ostali ciljni stanišni tipovi navedenog POVS-a nisu rasprostranjeni u obuhvatu zahvata. S obzirom na navedeno kao i činjenicu da postoji široka zastupljenost pogodnih staništa za ciljne vrste unutar POP-a HR1000023 SZ Dalmacija i Pag, Prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode, voda i gospodarenja otpadom, propisane mjere zaštite okoliša, posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, i s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



DOSTAVITI:

- Općina Posedarje, Trg Martina Posedarskog 1, Posedarje (**R!**, s povratnicom)