



# REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO GOSPODARSTVA I  
ODRŽIVOG RAZVOJA

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/24-09/20

**URBROJ:** 517-05-1-2-24-9

Zagreb, 23. travnja 2024.

Ministarstvo gospodarstva i održivog razvoja, OIB: 19370100881, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Ivanec, Trg hrvatskih Ivanovaca 9b, Ivanec, OIB: 84121580205, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

## R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – nerazvrstanu cestu spoj DC35-Punikve, Grad Ivanec, Varaždinska županija – nije potrebno je provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – nerazvrstanu cestu spoj DC35-Punikve, Grad Ivanec, Varaždinska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Ivanec, Trg hrvatskih Ivanovaca 9b, Ivanec, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Ivanec, Trg hrvatskih Ivanovaca 9b, Ivanec, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva gospodarstva i održivog razvoja.**

## Obrazloženje

Nositelj zahvata Grad Ivanec, Trg hrvatskih Ivanovaca 9b, Ivanec, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), 12. siječnja 2024. godine podnio je, Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nerazvrstane ceste spoj DC35-Punikve, Grad Ivanec, Varaždinska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša (dalje u tekstu: Elaborat) koji je izradio u siječnju 2024. godine i dopunio u ožujku 2024. godine ovlaštenik ANT d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/18-08/15, URBROJ: 517-03-1-2-18-3 od 15. listopada 2018. godine). Voditelj izrade Elaborata je Tomislav Malešević, dipl.ing.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.1. *Zahvati urbanog razvoja (sustavi odvodnje, sustavi vodoopskrbe, ceste, groblja, krematoriji, nove stambene zone, kompleksi sportske, kulturne, obrazovne namjene i drugo)* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju ceste u duljini 1,3 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 12. ožujka 2024. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš nerazvrstane ceste spoj DC35-Punikve, Grad Ivanec, Varaždinska županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/20; URBROJ: 517-05-1-2-24-4 od 4. ožujka 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je na području naselja Punikve, Ivanečko naselje i Ivanec na administrativnom području Grada Ivanca u Varaždinskoj županiji. Planiranim zahvatom predviđena je izgradnja nerazvrstane ceste duljine 1,3 km, koja će spajati županijsku cestu ŽC2104 i državnu cestu DC35. Planirana su dva prometna traka širine 6,0 m i bankine širine minimalno 0,75 m. Oborinska odvodnja riješit će se izvođenjem cestovnih jaraka i rigola.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/20; URBROJ: 517-05-1-2-24-5 od 4. ožujka 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva te Upravnom odjelu za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/88; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 14. ožujka 2024. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Upravni odjel za poljoprivredu i zaštitu okoliša Varaždinske županije dostavio

je Mišljenje (KLASA: 351-02/24-02/11; URBROJ: 2186-5/7-24-2 od 21. ožujka 2024. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na okoliš te da nije potrebno provoditi postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/100; URBROJ: 517-09-1-3-2-24-4 od 8. travnja 2024. godine) da s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, jer su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama bitna za ovaj zahvat.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izgradnje može doći do povećane emisije čestica prašine u zrak i ispušnih plinova nastalih izgaranjem pogonskog goriva uslijed rada građevinske mehanizacije, međutim moguće onečišćenje je privremenog i kratkotrajnog karaktera te ograničeno na prostor same lokacije zahvata. Na širem području planiranog zahvata nalaze se površinska vodna tijela CDR00321\_000000 MATOČINA II i CDR00012\_069489 BEDNJA. Zahvat se nalazi na području podzemnog vodnog tijela CDGI\_20 – SLIV BEDNJE koje je kemijski i količinski u dobrom stanju. Tijekom izvođenja građevinskih radova neće dolaziti do ispuštanja onečišćujućih tvari u tlo stoga se ne očekuje negativan utjecaj na vode. Potencijalna onečišćenja navedenog vodnog tijela podzemnih voda do kojih može doći u slučaju izlivanja goriva i maziva iz strojeva i opreme, nepropisnog odlaganja otpada i slično moguće je u najvećoj mjeri spriječiti dobrom organizacijom gradilišta te pridržavanjem zakonom definiranih obveznih mjera zaštite i sigurnosti na radu. Tijekom korištenja prometnice ne očekuju se negativni utjecaji na vode i vodna tijela jer će se oborinske vode odvoditi s površine ceste u sustav oborinske odvodnje. Negativan utjecaj na tlo moguć je u slučaju akcidentnih situacija, međutim iste je moguće svesti na najmanju mjeru redovitim održavanjem i servisiranjem vozila, pridržavanjem mjera i standarda za građevinsku mehanizaciju te opreznim rukovanjem onečišćujućim tvarima. Tijekom korištenja ne očekuju se negativni utjecaji na okolno tlo. Utjecaj na šume i šumarstvo bit će prihvatljiv s obzirom da će se provedbom zahvata izgubiti mala površina šuma koje su široko rasprostranjene u okolini zahvata. Tijekom izgradnje i korištenja zahvata ne očekuje se značajniji negativan utjecaj na krajobraz jer se planirana prometnica dijelom nalazi unutar naseljenog područja s postojećom prometnom mrežom. Negativan utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu se ne očekuje jer se najbliži objekti nalaze na udaljenosti većoj od 200 m od lokacije zahvata. Tijekom izgradnje zahvata mogući su utjecaji na stanovništvo zbog stvaranja prašine i buke na gradilištu. Međutim, s obzirom na privremen karakter navedenih utjecaja, isti se mogu ocijeniti kao prihvatljivi. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se negativan utjecaj na stanovništvo i zdravlje ljudi. Dapače, očekuje se pozitivan utjecaj jer će se izvedbom nove ceste izbjeći kretanje teških gospodarskih vozila kroz naselje. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se povećanje gustoće prometa na širem području zahvata, međutim radi se o privremenom utjecaju. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na promet uslijed bolje prometne povezanosti naselja Punikve s državnom cestom i rasterećenja postojećih prometnica. Tijekom rada građevinskih strojeva i vozila doći će do povećanja razine buke u području zahvata, ali uz poštivanje ograničenja utjecaj zahvata na razinu buke je prihvatljiv. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Negativan utjecaj planiranog zahvata na klimatske promjene, kao ni negativan utjecaj klimatskih promjena na predmetni zahvat se ne očekuje. Svjetlosno onečišćenje izbjeći će se korištenjem izvora

svjetlosti usmjerenih prema tlu. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) na lokaciji zahvata se nalaze sljedeći stanišni tipovi kao i kombinacije navedenih: C.2.3.2. Mezofilne livade košanice Srednje Europe, D.I.2.1. Mezofilne živice i šikare kontinentalnih, izuzetno primorskih krajeva, E. Šume, I.I.8. Zapuštene poljoprivredne površine, 1.2.1. Mozaici kultiviranih površina i E.5.3. Vinogradi. Provedbom zahvata doći će do zauzeća navedenih stanišnih tipova na površini od oko 1 ha. Mogući utjecaj vezan za gubitak staništa na lokaciji zahvata bit će trajan međutim, navedena staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata pa je procijenjeni utjecaj prihvatljiv. S obzirom na navedeno te uzimajući u Elaboratu izvršenu analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata se nalazi izvan područja ekološke mreže. Na udaljenosti od oko 200 m od lokacije zahvata nalazi se Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2001410 Livade uz Bednju II. Budući da se zahvat nalazi izvan područja ekološke mreže, provedbom zahvata neće doći do zauzeća ciljnih stanišnih tipova PPOVS-a HR2001410 Livade uz Bednju II. S obzirom na navedeno kao i činjenicu da postoji široka zastupljenost pogodnih staništa za ciljne vrste unutar PPOVS-a HR2001410 Livade uz Bednju II, prethodnom ocjenom se može isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

1. Grad Ivanec, Trg hrvatskih Ivanovaca 9b, Ivanec. **(R! s povratnicom!)**