



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I-351-03/23-09/497

URBROJ: 517-05-1-2-24-20

Zagreb, 17. srpnja 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, OIB 55545787885, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

R J E Š E N J E

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC5, dionica Veliki Zdenci – Daruvar, duljine 15,2 km – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.**
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija državne ceste DC5, dionica Veliki Zdenci – Daruvar, duljine 15,2 km – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je putem opunomoćenika Kaina d.o.o. iz Zagreba, Oporovečki omajek 2, 11. prosinca 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja, koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo), zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi

procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC5, dionica Veliki Zdenci – Daruvar, duljine 15,2 km. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je u listopadu 2023. godine izradio, a u veljači i svibnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Kaina d.o.o. iz Zagreba, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/16-08/43; URBROJ: 517-03-1-2-21-4 od 1. ožujka 2021. godine). Voditeljica izrade Elaborata je mr.sc. Katarina knežević Jurić, prof. biol.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 15. *Državne ceste Priloga I. Uredbe*, a u vezi s točkom 13. *Izmjena zahvata iz Priloga I. i II. Koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš, pri čemu značajno negativan utjecaj na okoliš na upit nositelja zahvata procjenjuje Ministarstvo mišljenjem, odnosno u postupku ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš Priloga II. Uredbe*, Ministarstvo provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstruirati državnu cestu u duljini oko 15,2 km.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 7. ožujka 2024. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije državne ceste DC5, dionica Veliki Zdenci – Daruvar, duljine 15,2 km (KLASA: UP/I-351-03/23-09/497; URBROJ: 517-05-1-2-24-5 od 4. ožujka 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata je u Bjelovarsko-bilogorskoj županiji, na području Grada Grubišnog Polja, Općine Končanica i Grada Daruvara. Predmetna dionica državne ceste DC5 širine je od 5,9 m do 6,1 m i kroz naselja prolazi u nivou terena, a izvan naselja je u nasipu. Planirana je rekonstrukcija kolnika, priključaka i raskrižja, izgradnjom dodatnih traka za skretanje u km 9+650 i km 14+730, ili kružnog raskrižja u km 6+080, rekonstrukcija odvodnje oborinskih voda te izgradnja pješačkih staza širine 1,6 – 2,5 m (jednostrano ili obostrano), autobusnih stajališta i parkirališta. Osnovna širina kolnika nakon rekonstrukcije bit će 6,6 m (širina kolničkog traka 3 m, i rubnog traka 0,3 m) s bermama i rigolima širine 1 m i bankinama 1 m. U okviru rekonstrukcije planirana je i sanacija mosta preko rijeke Ilove u km 1+310, duljine 40 m, propusta na kanalu Končaničkih ribnjaka u km 2+590, duljine oko 8 m, i propusta na kanalu Končaničkih ribnjaka u km 3+210, duljine oko 15 m. Uz to će se sanirati i po potrebi produljiti propusti ispod trupa ceste.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/23-09/497; URBROJ: 517-05-1-2-24-6 od 4. ožujka 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravnom odjelu za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije, Gradu Grubišnom Polju, Općini Končanica i Gradu Daruvaru.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/89; URBROJ: 517-10-2-2-24-8 od 29. ožujka 2024. godine) da u Elaboratu treba uskladiti nazive područja ekološke mreže s nazivima prema Uredbi o izmjeni Uredbe o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 119/23), pojasniti koji će se radovi izvoditi u područjima ekološke mreže, a koji ne i prema navedenim radovima procijeniti utjecaj na područja ekološke mreže te dodati ciljeve očuvanja s atributima za PPOVS-a HR2001216 Ilova i ako je primjenjivo za zahvat sagledati utjecaje za sva područja ekološke mreže na području zahvata prema dostupnim ciljevima očuvanja. Nakon dopune Elaborata

u svibnju 2024. godine, Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/89; URBROJ: 517-10-2-2-24-4 od 25. lipnja 2024. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/101; URBROJ: 517-09-1-3-2-24-4 od 18. travnja 2024. godine) da za predmetni zahvat s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš. Upravni odjel za prostorno uređenje, gradnju, zaštitu okoliša i zaštitu prirode Bjelovarsko-bilogorske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-04/02; URBROJ: 2103-21-24-2 od 13. ožujka 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Grubišno Polje dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-04/24-01/3; URBROJ: 2103-5-04/01-24-3 od 29. travnja 2024. godine) da zahvat neće imati značajan utjecaj na sastavnice okoliša i da nije potrebno provesti procjenu utjecaja na okoliš. Općina Končanica dostavila je Mišljenje (KLASA: 351-03/24-01/1; URBROJ: 2103-12-02-24-2 od 11. ožujka 2024. godine) da ne očekuje negativan utjecaj planiranog zahvata na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti i da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Grad Daruvar dostavio je Mišljenje (KLASA: 030-14/24-01/10; URBROJ: 2103-3-04-04/5-24-3 od 22. ožujka 2024. godine) da planirani zahvat neće imati negativan utjecaj na sastavnice okoliša.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Utjecaji na razinu buke uslijed kretanja građevinskih strojeva i vozila i utjecaji na kvalitetu zraka uslijed emisije prašine s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila tijekom izgradnje su privremeni i lokalni i ocijenjeni su prihvatljivima za okoliš. Budući da se ne očekuje promjena u intenzitetu prometa nakon rekonstrukcije ceste, ne očekuje se ni narušavanje kvalitete zraka na predmetnom području dok će nova kolnička konstrukcija osigurati manju buku, odnosno razina buke neće biti viša od dopuštenih za predmetno područje. Zahvat se nalazi na vodnom tijelu podzemnih voda CSGN_25 – Sliv Lonja–Ilova–Pakra, čije je ukupno stanje ocijenjeno kao dobro, a prelazi preko vodnih tijela površinskih voda CSR00331_000000 Šovarnica, CSR00009_043409 Ilova i CSR00196_000000 Crnaja te između dijelova vodnog tijela površinskih voda CSS002 Končanica. Ukupna stanja vodnih tijela CSR00331_000000 Šovarnica, CSR00009_043409 Ilova i CSS002 Končanica su ocijenjena kao loša dok je ukupno stanje vodnog tijela CSR00196_000000 Crnaja ocijenjeno kao dobro. Onečišćenje tla i voda tijekom građenja moguće je spriječiti pravilnom organizacijom gradilišta, korištenjem redovito održavanih strojeva i vozila i zakonima propisanim mjerama zaštite. Rekonstrukcijom otvorenog sustava oborinske odvodnje s ceste će se smanjiti mogući negativni utjecaji na podzemne i površinske vode tijekom korištenja, a na dijelu trase ceste koji prolazi III. zonom sanitarne zaštite izvorišta Veliki i Mali Zdenci će se oborinske vode odvoditi u zatvoreni sustav odvodnje otpadnih voda naselja. Slijedom navedenog, ne očekuje se značajan negativan utjecaj na vode. Cesta prelazi preko područja male, srednje i velike vjerojatnosti pojavljivanja poplava, međutim, negativan utjecaj se ne očekuje s obzirom na to da je cesta na mjestu prelaska preko područja pod rizikom od poplavlivanja izdignuta iznad dosega poplava. Analiza je pokazala da zahvat neće utjecati na klimatske promjene i da zahvat nije visoko ranjiv na klimatske promjene. Lokacija zahvata se nalazi izvan područja zaštićenih na temelju odredbi Zakona o zaštiti prirode. Najvećim dijelom rekonstruiraju se postojeća cesta i raskrižja u postojećem koridoru ceste i neće se zauzimati okolna staništa čime neće doći do dodatne prenamjene ni fragmentacije staništa. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016. izvedbom nogostupa na dijelu zahvata doći će do gubitka oko 0,03 ha mozaika stanišnih tipova C.2.3.2./C.2.4.1. Mezofilne livade košanice Srednje Europe/Nitrofilni pašnjaci i livade-košanice nizinskog vegetacijskog pojasa dok se ostatak nogostupa nalazi na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa. Također, planirana parkirališta će se izvesti većim dijelom na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, a samo manjim dijelom na stanišnom tipu C.2.3.2 Mezofilne livade košanice Srednje Europe. Mogući utjecaj vezan za gubitke navedenih staništa bit će trajan, međutim, navedena

staništa su u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata te s obzirom na to da se radi o maloj površini zauzeća procijenjeni je utjecaj prihvatljiv. Uzimajući u obzir u Elaboratu provedenu analizu mogućih utjecaja na sastavnice prirode, ocijenjeno je da planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na bioraznolikost. S obzirom na lokaciju i obilježja odnosno obuhvat zahvata, predmetna cesta neće imati značajan utjecaj na šume i šumarstvo i divljač i lovstvo. Također se zbog obuhvata rekonstrukcije ceste ne očekuje negativan utjecaj na tlo i poljoprivredno zemljište tijekom korištenja. Rekonstrukcija ceste neće promijeniti krajobrazna obilježja predmetnog područja. U obuhvatu zahvata nema evidentirane kulturno-povijesne baštine, a u zoni izravnog utjecaja nalaze se zaštićena kulturna dobra. Uz pravilnu organizaciju gradilišta i primjenu odgovarajuće radne mehanizacije ne očekuje se negativan utjecaj zahvata na kulturno-povijesnu baštinu. Na cesti nisu planirana dodatna rasvjetna tijela, eventualno razmještanje postojećih i zamjena novima. U slučaju zamjene, nova rasvjetna tijela će se izvesti u skladu s propisima koji uređuju zaštitu od svjetlosnog onečišćenja i stoga je ocijenjeno da zahvat neće imati značajan utjecaj na svjetlosno onečišćenje. Sav otpad nastao tijekom građenja će se zbrinuti sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom pa neće doći do opterećenja okoliša otpadom, a tijekom korištenja neće nastajati otpad. Tijekom radova se očekuje veći intenzitet prometa na ostalim cestama na predmetnom području i utjecaj na njihovo stanje, no uz odgovarajuću regulaciju prometa, prekrivanjem materijala tijekom prijevoza, čišćenjem cesta i sanacijom eventualnih oštećenja, navedeni utjecaji će se umanjiti. Rekonstrukcija ceste imat će pozitivan utjecaj na promet jer će se poboljšati razina sigurnosti povećanjem funkcionalnosti i protočnosti raskrižja koja se rekonstruiraju (u km 6+080, u km 9+650, u km 14+730 i na dijelu ulice Matije Gupca). Doprinos ovog zahvata kumulativnom utjecaju sa zahvatima u širem području nije značajan s obzirom na njegova obilježja.

Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), planirani zahvat se djelomično nalazi unutar područja ekološke mreže – Posebno područje očuvanja značajno za vrste i stanišne tipove (PPOVS) HR2000437 Ribnjaci Končanica, HR2001216 Ilova i HR2001293 Livade kod Grubišnog polja te Područje očuvanja značajno za ptice (POP) HR1000010 Poilovlje s ribnjacima. Zahvat prolazi u duljini oko 1900 m kroz PPOVS područje HR2000437 Ribnjaci Končanica i u duljini oko 50 m kroz PPOVS područje HR2001216 Ilova. Zahvatom neće doći do zauzimanja okolnih staništa, a sanacija mosta preko rijeke Ilove odnosi se samo na sanaciju kolnika na mostu bez radova na uređenju korita rijeke. Sanacija okvirnih propusta na kanalu Končaničkih ribnjaka obuhvaćat će sanaciju gornjih elemenata propusta – kolnika, revizijskih staza, vijenaca, ograda i neće doći do produljenja i povećanja propusta. S obzirom na to da rekonstrukcijom ceste neće doći do gubitka ciljnog stanišnog tipa PPOVS-a HR2000437 Ribnjaci Končanica ni do gubitka pogodnih staništa za ciljne vrste PPOVS-ova HR2000437 Ribnjaci Končanica i HR2001216 Ilova te da će potencijalni utjecaji uslijed povećanja razine buke i vibracija biti kratkotrajni i lokalizirani, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na navedena područja ekološke mreže. Zahvat prolazi u duljini oko 1300 m uz PPOVS područje HR2001293 Livade kod Grubišnog polja. Planirani novi nogostup u duljini od 82 m prolazi kroz PPOVS HR2001293 Livade kod Grubišnog polja te se prema bazi podataka Ministarstva taj dio nogostupa nalazi na ciljnom stanišnom tipu 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) kao i na pogodnim staništima za ciljne vrste kiseličin vatreni plavac, močvarna riđa i danja medonjica. Cilj očuvanja za navedeni ciljni stanišni tip je očuvano 920 ha postojeće površine stanišnog tipa. Budući da će izvedbom zahvata doći do gubitka oko 0,03 ha ciljnog stanišnog tipa 6510 Nizinske košanice (*Alopecurus pratensis*, *Sanguisorba officinalis*) što u odnosu na ukupnu površinu ciljnog stanišnog tipa navedenu kao cilj očuvanja iznosi oko 0,003 %, utjecaj nije značajan. Cilj očuvanja za ciljnu vrstu kiseličin vatreni plavac je očuvano 920 ha pogodnih staništa za vrstu (vlažne livade i rubovi vodotoka) dok je cilj očuvanja za ciljnu vrstu močvarna riđa očuvano 920 ha pogodnih staništa za vrstu (travnjačke površine). Budući da se radi o gubitku male površine pogodnih staništa (oko 0,03 ha), odnosno oko 0,003 % u odnosu na ukupnu površinu pogodnih staništa navedenih kao cilj očuvanja, utjecaj nije značajan. Cilj očuvanja za ciljnu vrstu danja medonjica su očuvana pogodna staništa za vrstu (rubovi šuma, šumske čistine te zarasle travnjačke površine) u zoni od 2930 ha. Budući da se radi o gubitku male površine pogodnih staništa (oko 0,03 ha), odnosno oko 0,001 % u odnosu na ukupnu

površinu pogodnih staništa navedenih kao cilj očuvanja, utjecaju nije značajan. S obzirom na sve navedeno, tj. da će doći do malog gubitka pogodnog staništa, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na PPOVS područje HR2001293 Livade kod Grubišnog polja. Vezano za ciljne vrste POP-a HR1000010 Poilovlje s ribnjacima, s obzirom na to da postoji široka zastupljenost povoljnih prirodnih staništa unutar navedenog područja ekološke mreže i da na dijelu zahvata koji prolazi kroz navedeno POP područje neće doći do zauzeća okolnih staništa, već se radi samo o rekonstrukciji postojećeg kolnika ceste i da će potencijalni utjecaji uslijed povećanja razine buke i vibracija biti kratkotrajni i lokalizirani, može se isključiti mogućnost negativnog utjecaja na ciljne vrste POP-a HR1000010 Poilovlje s ribnjacima. Vezano uz moguće kumulativne utjecaje planiranog zahvata, s obzirom na to da se radi o malom gubitku pogodnih staništa, izvedba zahvata neće pridonijeti značajnom negativnom kumulativnom utjecaju s već odobrenim i/ili izvedenim zahvatima. Sukladno navedenom, prethodnom ocjenom može se isključiti mogućnost značajnih negativnih utjecaja na ciljeve očuvanja i cjelovitost navedenih područja ekološke mreže i nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavku 1. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnog utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Zagrebu, Avenija Dubrovnik 6, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNIČKA

Mateja Gazić
Mateja Gazić



DOSTAVITI:

– Hrvatske ceste d.o.o., Vončinina 3, Zagreb (R!, s povratnicom)