



P/8093833

REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš
i održivo gospodarenje otpadom
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

KLASA: UP/I 351-03/23-09/13

URBROJ: 517-05-1-1-24-28

Zagreb, 16. rujna 2024.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (OIB: 59951999361) na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) i odredbe članka 27. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Umag-Novigrad, Trgovačka 1 B, Umag (OIB: 04142916214), nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

RJEŠENJE

- I. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u Istarskoj županiji – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**
1. Na području koje je obuhvaćeno projektom izgradnje i iskopom morskog dna obaviti sondažno arheološko istraživanje u cilju utvrđenja potencijalnih kulturnih slojeva.
 2. Pri produbljivanju dna osigurati arheološki nadzor nad radovima.
 3. Izvršitelj arheološkog istraživanja dužan je od Konzervatorskog odjela u Puli ishoditi propisano rješenje o dozvoli za arheološke radove te po završetku arheoloških radova, a najkasnije u roku tri mjeseca od dana završetka arheoloških radova dostaviti pisano izvješće o obavljenom arheološkom istraživanju Konzervatorskom odjelu u Puli.
- II. Za namjeravani zahvat – rekonstrukcija dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u Istarskoj županiji – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**
- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Lučka uprava Umag-Novigrad, Trgovačka 1 B, Umag, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Lučka uprava Umag-Novigrad, Trgovačka 1 B, Umag, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.**
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.**

Obrazloženje

Nositelj zahvata Lučka uprava Umag-Novigrad, Trgovačka 1 B, Umag, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (u daljnjem tekstu: Uredba), podnio je 23. siječnja 2023. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u Istarskoj županiji. Nositelj zahvata je zatim Ministarstvu 5. rujna 2023. godine podnio zahtjev za dopunom zahtjeva za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u Istarskoj županiji. Uz zahtjeve je priložen Elaborat zaštite okoliša, koji je u rujnu 2022. godine izradio te u veljači i kolovozu 2023. i travnju 2024. godine dopunio ovlaštenik Studio za Krajobraznu Arhitekturu, Prostorno Planiranje, Okoliš, d.o.o. iz Rovinja, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I-351-02/14-08/65; URBROJ: 517-03-1-2-21-8 od 15. veljače 2021. godine). Voditelj izrade Elaborata je Marko Sošić, mag.gis. univ.spec.prosp.arch.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.11. *Morske luke s više od 100 vezova* i točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više a u vezi s točkom 13. Izmjena zahvata iz Priloga I. i II koja bi mogla imati značajan negativan utjecaj na okoliš...* Priloga II. Uredbe, ocjenu o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš provodi Ministarstvo. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira rekonstrukciju dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u sklopu koje se predviđa povećanje ukupnog broja vezova Luke Umag za 111 vezova, s 284 na 395.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 17. travnja 2023. godine na internetskim stranicama Ministarstva Informacija o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš uređenja luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u Istarskoj županiji (KLASA: UP/I 351-03/23-09/13, URBROJ: 517-05-1-1-23-2 od 5. travnja 2023. godine) i 6. studenoga 2023. godine dopuna Informacije o zahtjevu za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš rekonstrukcije dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag u Istarskoj županiji (KLASA: UP/I-351-03/23-09/13, URBROJ: 517-05-1-1-23-14 od 2. studenoga 2023. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće: *Lokacija zahvata se nalazi u Istarskoj županiji na području Grada Umaga. Planirana je rekonstrukcija dijela luke otvorene za javni promet županijskog značaja Umag, trenutnog kapaciteta 284 vezova. Rekonstrukcija obuhvaća radove u ZONI A – izgradnju tri nova gata radi osiguranja 163 veza, i radove u ZONI B - rekonstrukciju primarnog lukobrana luke Umag sa 57 vezova. Nakon planiranog zahvata ukupni kapacitet luke bit će 395 vezova. U ZONI A, od planiranih 163 veza, 30 postojećih (koji su trenutno unutar obuhvata zahvata) će se rekonstruirati, 30 postojećih (koji su izvan obuhvata zahvata) će se rekonstruirati i premjestiti unutar obuhvata zahvata, a 103 su planirana nova. Svi gatovi planirani su kao fiksne konstrukcije s obostrano predviđenim privezom plovila, a izvest će se kao raščlanjene, duboko temeljene konstrukcije na armirano-betonskim bušenim pilotima. Planirana širina sjevernog gata je oko 4,5 m, a vanjska dužina oko 134 m, dok su planirane dužine srednjeg i južnog gata oko 67 m a širine oko 2,5 m. Za potrebe izgradnje zahvata produbit će se dio morskog dna uz sjeverni gat (nastat će oko 400 m³ materijala) te će se raditi iskop za potrebe dubokog temeljenja armirano-betonskih pilota i uklanjanje zaostalih „corpo*

morta" (nastat će oko 230 m³ materijala). U ZONI B planirana je obnova i nadogradnja postojećeg lukobrana: koja će obuhvatiti uređenje postojećeg lukobrana te njegovu rekonstrukciju radi bolje zaštite luke od valova i nadogradnju s njegove unutrašnje strane, a koja uključuje pojas infrastrukture u funkciji luke (vezovi) i multifunkcionalni boravišni pojas. Novoplanirani dio lukobrana (prostor za vezove) planira se u širini od 3 m te na visini od 1,2 m.n.v. S vanjske strane planirana je obnova zaštitne školjere i zida. Planirano je produbljenje morskog dna uzduž lukobrana. Dubina će u najplićem dijelu biti -1,50 m, dok će u najdubljem dijelu biti -4,00 m. U sklopu lukobrana planirano je ukupno 57 vezova za plovila dužine 15 m (od kojih je 49 postojećih vezova koji se trenutno nalaze izvan obuhvata zahvata privezani uz neadekvatno zaštićene dijelove, te će se premjestiti s unutrašnje strane lukobrana, a 8 je novoplaniranih vezova. Procjenjuje se da će ukupno radovima u ZONI B, nastati oko 15.500 m³ materijala od iskopa od čega će se oko 900 m³ moći koristiti za opći kameni nasip (oko 630 m³) i za rasteretni sloj kamene prizme (oko 270 m³). Sav preostali materijal iz iskopa od radova u obje zone, će se zbrinuti sukladno zakonskoj regulativi.

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjeve (KLASA: UP/I-351-03/23-09/13, URBROJ: 517-03-1-1-23-3 od 5. travnja 2023. godine i KLASA: UP/I-351-03/23-09/13, URBROJ: 517-05-1-1-23-15 od 2. studenoga 2023. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija, Upravnom odjelu za održivi razvoj Istarske županije i Gradu Umagu.

Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/23-02/144; URBROJ: 517-10-2-2-23-4 od 20. studenoga 2023. godine) da za zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš i da je zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Grad Umag dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-01/23-04/02, URBROJ: 2163-9-06/28-23-4 od 17. studenoga 2023. godine) da se prilikom ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš predmetnog zahvata trebaju uzeti u obzir odredbe prostorno planske dokumentacije koje se tiču zahvata. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/23-05/403; URBROJ: 517-09-4-23-4 od 6. ožujka 2024. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na korištenje materijala za nasipavanje mora te propise iz područja vodnog gospodarstva te se po dostavi dopunjenog Elaborata očitovala Mišljenjem (KLASA: 325-11/24-05/174, URBROJ: 517-09-04-24-4 od 14. lipnja 2024. godine) da predmetni zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša iz njihove nadležnosti te da nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/23-11/0025, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-23-6 od 22. studenoga 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na mjere zaštite okoliša te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 612-08/23-11/0025, URBROJ: 532-05-01-01-01/7-24-8 od 20. svibnja 2024. godine) da sa stajališta zaštite kulturne baštine nema potrebe za procjenom utjecaja na okoliš. Upravni odjel za održivi razvoj Istarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/87; URBROJ: 2163-08-02/4-23-04 od 23. studenoga 2023. godine) da je Elaborat potrebno dopuniti u dijelu koji se odnosi na zbrinjavanje materijala od iskopa te je po dostavi dopunjenog Elaborata dostavila Mišljenje (KLASA: 351-03/23-01/87; URBROJ: 2163-08-02/5-24-6 od 5. lipnja 2024. godine) da predmetni zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Na planirani zahvat razmotren Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti ni zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš ni glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Negativan utjecaj na okoliš tijekom građenja u vidu povećanja razine buke i vibracija te onečišćenja zraka uslijed prašenja s gradilišta i emisije ispušnih plinova građevinskih strojeva i vozila je privremen i lokalni, te se može smanjiti pravilnom organizacijom gradilišta, i kao takav je ocijenjen prihvatljivim. Tijekom korištenja, povećanje razine buke može biti uzorkovano dolascima i odlascima plovila, povećanom prisutnošću ljudi te mogućim povećanjem prometa na pristupnim prometnicama. S obzirom na to da je navedeni utjecaj povremenog karaktera te se radi o postojećoj

luci na kojoj je već prisutna određena razina buke, ne smatra se značajnim. Tijekom korištenja moguće je povremeno onečišćenje zraka ispuštanjem plinova vozila i plovila, što u konačnici neće biti većeg intenziteta ili dužeg trajanja. Očekuje se tek blago povećanje utjecaja zahvata na kvalitetu zraka u odnosu na postojeće stanje. Najveći se utjecaj očekuje tijekom turističke sezone kad će se povećati promet plovilima. Predmetno područje već duži niz godina je pod antropogenim utjecajem u funkciji luke te se procjenjuje da se ovom rekonstrukcijom neće izmijeniti kvaliteta zraka na širem području. Uzevši u obzir namjenu i karakteristike zahvata, uz pridržavanje propisa o zaštiti od svjetlosnog onečišćenja očekuje se da neće doći do negativnog utjecaja svjetlosnog onečišćenja na okoliš. S obzirom na obuhvat i obilježja zahvata, utvrđeno je da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene te da klimatske promjene neće značajno utjecati na predmetni zahvat. S obzirom na to da se zahvat većim dijelom nalazi u moru, a kopneni dio zahvata na već izgrađenom području, ne očekuje se značajan utjecaj na tlo i gubitak zemljišta. Područje zahvata dijelom ulazi u priobalno vodno tijelo „Zapadna obala istarskog poluotoka“ oznake JMO074 ukupne površine 217,31 km². Planirani zahvat zone A na površini od 0,99 ha zauzima zanemarivo malu površinu u odnosu na površinu cjelokupnog vodnog tijela, oko 0,005%. Zona B obuhvaća rekonstrukciju postojećeg lukobrana, te se u navedeno vodno tijelo zadire samo u zoni njegovog proširenja odnosno produbljivanja morskog dna, što iznosi oko 0,008% površine cjelokupnog vodnog tijela. Kopneni dio zahvata ulazi u područje vodnog tijela podzemne vode JKGI-01 „Sjeverna Istra“ ukupne površine 907 km². Planirani zahvat u zoni A nema predviđenih radova u kopnenom dijelu, a u zoni B zauzima zanemarivo malu površinu navedenog vodnog tijela (<0,0005%). Na području zahvata ne postoje tekućice koje su proglašene zasebnim vodnim tijelom. Potencijalni utjecaj na vodna tijela tijekom izgradnje može nastati uslijed nepravilnog rukovanja mehanizacijom ili nepropisnog odlaganja otpada. Međutim, pridržavanjem propisa i mjera te opreznim korištenjem redovno servisiranih i održavanih strojeva i mehanizacije ne očekuje se negativan utjecaj na vodna tijela. Produbljivanjem dna i prilikom bušenja dna postavljanjem armirano betonskih pilota fizičke odlike akvatorija će se promijeniti u manjoj mjeri. Na zahvaćenom dijelu privremeno će nestati prisutne karakteristične biocenoze, u maloj će se mjeri promijeniti režim strujanja i izmjene voda. Zamuljivanje mora za vrijeme izvođenja radova produbljivanja morskog dna, iskopavanja i prekrcavanja stijenskog i sedimentnog materijala bit će privremenog trajanja. Novonastale fizičke strukture neće imati negativan utjecaj na morski okoliš jer se radi o točkastim pilotima i uronjenim dijelovima gatova u zoni A, odnosno na kamenoj zaštitnoj školjeri u sklopu zone B, gdje će doći „ex novo“ do razvoja odgovarajuće prirodne bentoske zajednice hridinastog dna. Završetkom ugradnje armirano betonskih pilota i montiranja gatova u zoni A, vodena masa će u tom novom bazenu imati karakteristike strujanja morske vode približno jednake kao u luci Umag, a cikličkim morskim mijenama nastaviti će se izmjena morske vode luke s otvorenim morem te očuvanje pretežito povoljnih fizikalnih i kemijskih svojstva morske vode. Po završetku rekonstrukcije lukobrana u zoni B, procjenjuje se da neće doći do promjena karakteristika strujanja morske vode u luci Umag budući da se on zadržava u postojećoj dužini. Lokacija zahvata sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava 2013. i prema Prethodnoj procjeni rizika od poplava iz 2018. nalazi unutar područja s potencijalno značajnim rizicima od poplava. Prema karti opasnosti od poplava, zahvat ulazi u zonu sa velikom vjerojatnosti poplavlivanja. Isto neće imati utjecaja na zahvat jer je u zoni A obalni rub sjevernog gata planiran je na koti +1,15 m.n.m., dok su srednji i južni gat planirani na +1,05 m.n.m. U zoni B je najniža hodna ploha lukobrana planirana na +1,20 m.n.m., dok je kruna školjere planirana na +2,90 m.n.m. Planirani zahvat ne ulazi u zonu sanitarne zaštite izvorišta pitke vode. Zahvat utječe na pojave koje zajednički ostvaruju karakter mikroreljefne raščlanjenosti prostora. U fazi izvođenja zahvata, dolazi do promjena ugradnjom pilota i gatova u zoni A, odnosno rekonstrukcijom postojećeg lukobrana te njegovom nadogradnjom u zoni B, slabo percepcijski izraženih karakteristika plošne geometrijske strukture. Vidljivost slike neuređenosti s promjenama obalne fronte nije značajna budući da je promjena veoma malih dimenzija i plošnog karaktera te nema značajnije vidljivog volumena u odnosu na postojeće stanje. Nema pogleda s viših topografskih položaja već se sva percepcija zahvata zbiva s praktički obalnog ruba gradske luke u razini od 2-3 m visine. Utjecaji tokom izgradnje na vizualne kvalitete i u okvirima vizualne izloženosti bit će malo negativni, kratkotrajni, lokalnog karaktera. Umjesto sadašnje slabo primjetljive i karakterno slabo artikulirane slike obalne fronte, uredit će se dijelom bolja slika dijela luke, gdje do izražaja dolazi unošenje pretežito prepoznatljivog prostornog reda skladnog pozadini starogradske jezgre. U odnosu na postojeće stanje, nakon završetka izgradnje lukobran će se

zadržati u postojećoj dužini, ali će biti proširen za oko 5 m s unutrašnje strane. Njegova školjera bit će za 0,80 m viša od hodne plohe na lukobranu čime će se povećati njegov obujam. Vizura prema gradu s morske strane, kao i obrnuto, s njegovim povećanjem neće biti narušena. Pozitivna vrijednost njegove rekonstrukcije u pogledu vizualnih kvaliteta je u tome što će dosadašnji neugledni izgled zamijeniti slika uređenog lukobrana, tlocrtno i visinski raščlanjenog stepenicama, rampama i boravišnim elementima. Utjecaji tokom korištenja na vizualne kvalitete i u okvirima vizualne izloženosti bit će pozitivni, lokalnog karaktera i trajni. Sa svim vrstama otpada koje će nastati tijekom građenja i korištenja zahvata postupat će se sukladno propisima iz područja gospodarenja otpadom, bez trajnog odlaganja na lokaciji. Sav materijal iz iskopa će se zbrinuti sukladno zakonskoj regulativi. Tokom izvođenja radova doći će do povećane gustoće prometa težih vozila (kamiona i druge mehanizacije) i ostalih vozila koja će prometovati prema gradilištu gradskim ulicama budući da se lokacija nalazi u samom centru grada. Radovi će se odvijati u hladnijem razdoblju godine, izvan turističke sezone kada je dnevna frekvencija vozila dosta smanjena, pa stoga neće doći do većih poremećaja u prometu. Planiranom rekonstrukcijom dijela luke Umag, zona A, promet će se brodicama unutar lučkog područja povećati, budući da će u ovom dijelu luke biti zapravo privezane brodice dužine do 15 m koje su sada raštrkane unutar cijelog akvatorija luke. Operativna obala na kojoj se privezuju brodice usklađena je sa planiranim dimenzijama plovila koja se potencijalno predviđaju na privezu, potrebnim prostorom i sigurnošću njihova priveza i manevara ulaska u luku i pristajanja te izlaska iz luke, meteorološkim uvjetima i maritimnim prilikama. Dio obuhvata lukobrana u zoni B ulazi u prostor zaštićenog kulturnog dobra, dok zona A neposredno graniči s rubom kulturno-povijesne cjeline grada Umaga. Uz provedbu propisanih mjera zaštite 1., 2. i 3., neće biti utjecaja na kulturno-povijesnu baštinu tijekom izgradnje. Nakon završetka zahvata rekonstrukcije dijela luke i priveza brodica koje su sada raštrkano slobodno privezane unutar lučkog područja ova će zona dobiti sliku uredno složenih brodica u luci. Uređena luka obogatit će kulturne karakteristike prostora, a pozitivan utjecaj ogledat će se i kroz vizure prema starogradskoj jezgri kao zaštićene kulturno-povijesne cjeline. Tokom izgradnje javit će se privremen utjecaj na stanovništvo zbog radova strojeva u vidu povećane buke, vibracija i emisija čestica prašine te ispušni plinovi radom istih strojeva i vozila. Negativan će utjecaj biti povremen i kratkotrajan, u ograničenom vremenskom trajanju. Izvodit će se u hladnijem periodu godine, izvan turističke sezone kada će biti i manje dodatnog prometa. Tijekom korištenja zbog povećanja broja dostupnih komunalnih vezova zahvat ima pozitivan utjecaj na stanovništvo, a poboljšat će se sigurnost od oštećenja ili potapanja brodica uslijed jačih nevremena. Do nekontroliranih događaja tijekom izgradnje i korištenja zahvata može doći uslijed: izlivanja tekućih otpadnih tvari u tlo i podzemne vode (npr. strojna ulja, maziva, gorivo itd.); požara na otvorenim površinama zahvata; požara vozila ili mehanizacije; nesreća uslijed sudara, prevrtanja strojeva i mehanizacije; nesreća uzrokovanih višom silom (npr. ekstremno nepovoljni vremenski uvjeti); nesreća uzrokovanih tehničkim kvarom ili ljudskom greškom. Procijenjeno je da je tijekom izvođenja te tijekom korištenja zahvata, pridržavanjem propisa, uz kontrole koje će se provoditi, te ostale postupke rada, uputa i iskustava zaposlenika, vjerojatnost negativnih utjecaja na okoliš od nekontroliranih događaja svedena na najmanju moguću mjeru. S obzirom na obilježja predmetnog zahvata i prepoznate utjecaje, predmetni zahvat u vremenu izgradnje te tijekom korištenja neće negativno pridonijeti kumulativnom utjecaju na sastavnice okoliša s mogućim drugim planiranim i/ili postojećim zahvatima sličnih utjecaja koji se nalaze na širem području zahvata. Planirani zahvat nalazi se izvan područja zaštićenih temeljem odredbi Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti prirodnih i poluprirodnih ne-šumskih kopnenih i slatkovodnih staništa Republike Hrvatske (2016) planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na stanišnom tipu J. Izgrađena i industrijska staništa, dok se u prema Karti staništa (2004.g.) u morskom i obalnom dijelu zahvat nalazi na stanišnim tipovima G.3.2. Infralitoralni sitni pijesci s više ili manje mulja i G.3.6. Infralitoralna čvrsta dna i stijene te na kombinaciji stanišnih tipova F.4./F.5.1.2./G.2.4.1./G.2.4.2./G.2.5.2. Stjenovita morska obala / Zajednice morske obale na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka / Biocenoza gornjih stijena medilitorala / Biocenoza donjih stijena mediolitorala / Zajednice mediolitorala na čvrstoj podlozi pod utjecajem čovjeka. Iako će provedbom zahvata doći do zauzeća oko 1,38 ha navedenih stanišnih tipova, radi se o široko zastupljenim staništima. Uzimajući u obzir analizu potencijalnih utjecaja na sastavnice okoliša (izuzev ekološke mreže) zaključeno je planirani zahvat neće imati negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23) lokacija zahvata

se nalazi izvan područja ekološke mreže. Budući da se opseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od 5 km od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša, prirode i voda, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i da neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša, te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz mjere zaštite okoliša propisane u točki I. izreke ovog rješenja i stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 3. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produženja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Rijeci, Erazma Barčića 5, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

VIŠA STRUČNA SAVJETNICA

Tanja Šinko



DOSTAVITI:

– Lučka uprava Umag-Novigrad, Trgovačka 1 B, Umag (**R!**, s povratnicom)