



P/8123588

## REPUBLIKA HRVATSKA

MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA  
I ZELENE TRANZICIJE

Uprava za procjenu utjecaja na okoliš  
i održivo gospodarenje otpadom  
Sektor za procjenu utjecaja na okoliš

**KLASA:** UP/I-351-03/24-09/147

**URBROJ:** 517-04-1-1-25-10

Zagreb, 15. siječnja 2025.

Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije, OIB: 59951999361, na temelju članka 90. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 80/13, 153/13, 78/15, 12/18 i 118/18) te članka 27. stavka 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18 i 14/19) i odredbe članka 27. stavka 3. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 61/14 i 3/17), na zahtjev nositelja zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, OIB: 09933651854, nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš, donosi

### R J E Š E N J E

**I. Za namjeravani zahvat - luku otvorenu za javni promet Kožino, Grad Zadar, Zadarska županija – nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš, uz primjenu sljedećih mjera zaštite okoliša:**

1. Prije izrade Glavnog projekta obaviti arheološko istraživanje/pregled podmorja od strane ovlaštene osobe te dalje postupati sukladno odlukama nadležnog Konzervatorskog odjela.
2. Korisnike u planiranom lučkom području i javnost pravovremeno obavijestiti o početku radova.
3. Primjerenom signalizacijom obilježiti područje akvatorija u kojem se izvode radovi, sukladno uvjetima nadležne lučke kapetanije.
4. Vrijeme gradnje uskladiti s odlukama lokalne samouprave.
5. Prije početka radova od strane stručne ovlaštene osobe obaviti pregled morskog dna u podmorju obuhvata lokacije zahvata kako bi se utvrdila potencijalna prisutnost živih primjeraka vrste školjkaša plemenite periske (*Pinna nobilis*). U slučaju pronalaska preživjelih jedinki o tome obavijestiti nadležno Ministarstvo.
6. Najbučnije radove organizirati na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone.
7. Materijal od iskopa iskoristiti u sklopu radova nasipavanja unutrašnje obale u luci ili ga zbrinuti na drugi propisan način.

**II. Za namjeravani zahvat - luku otvorenu za javni promet Kožino, Grad Zadar, Zadarska županija – nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.**

- III. Ovo rješenje prestaje važiti ako nositelj zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, u roku od dvije godine od dana izvršnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole, odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.
- IV. Važenje ovog rješenja, na zahtjev nositelja zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, može se jednom produžiti na još dvije godine uz uvjet da se nisu promijenili uvjeti utvrđeni u skladu sa zakonom i drugi uvjeti u skladu s kojima je izdano rješenje.
- V. Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva zaštite okoliša i zelene tranzicije.

### O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar, sukladno odredbama članka 82. Zakona o zaštiti okoliša i članka 25. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš (dalje u tekstu: Uredba), podnio je 27. ožujka 2024. godine Ministarstvu gospodarstva i održivog razvoja koje sukladno odredbama Zakona o ustrojstvu i djelokrugu tijela državne uprave („Narodne novine“, broj 85/20, 21/23 i 57/24) od 17. svibnja 2024. godine nastavlja s radom kao Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije (u daljnjem tekstu: Ministarstvo) zahtjev za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet Kožino, Grad Zadar, Zadarska županija. Uz zahtjev je priložen Elaborat zaštite okoliša koji je izradio ovlaštenik Zeleni servis d.o.o. iz Splita u ožujku 2024. godine, koji ima suglasnost Ministarstva za izradu dokumentacije za provedbu postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš (KLASA: UP/I 351-02/23-08/27; URBROJ: 517-05-1-23-2 od 22. kolovoza 2023. godine). Voditeljica izrade Elaborata je Boška Matošić, dipl.ing.kem.teh.

Pravni temelj za vođenje postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš su odredbe članka 78. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša i odredbe članaka 24., 25., 26. i 27. Uredbe. Naime, za zahvate navedene u točki 9.12. *Svi zahvati koji obuhvaćaju nasipavanje morske obale, produbljivanje i isušivanje morskog dna te izgradnja građevina u i na moru duljine 50 m i više* Priloga II. Uredbe, Ministarstvo zaštite okoliša i zelene tranzicije provodi postupak ocjene o potrebi procjene utjecaja zahvata na okoliš. Osim navedenog, člankom 27. stavkom 1. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, broj 80/13, 15/18, 14/19 i 127/19) utvrđeno je da se za zahvate za koje je određena provedba ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš provodi prethodna ocjena prihvatljivosti za područje ekološke mreže u okviru postupka ocjene o potrebi procjene. Postupak ocjene je proveden jer nositelj zahvata planira izgradnju luke otvorene za javni promet.

O zahtjevu nositelja zahvata za pokretanjem postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš sukladno članku 7. stavku 2. točki 1. i članku 8. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša („Narodne novine“, broj 64/08), objavljena je 11. listopada 2024. godine na internetskoj stranici Ministarstva Informacija o zahtjevu za ocjenu o potrebi procjene utjecaja na okoliš izgradnje luke otvorene za javni promet Kožino, Grad Zadar, Zadarska županija (KLASA: UP/I-351-03/24-09/147; URBROJ: 517-05-1-1-24-2 od 7. listopada 2024. godine).

U dostavljenoj dokumentaciji (Elaboratu zaštite okoliša) navedeno je, u bitnom, sljedeće:  
*Lokacija zahvata je na području Grada Zadra u naselju Kožino, predio Primorje, Zadarska županija. Zahvatom se predviđa izgradnja luke otvorene za javni promet lokalnog značaja u naselju Kožino, koja se sastoji od obalnog dijela, pristupnog gata i lukobranskog objekta.*

*Zahvatom je obuhvaćen prostor površine oko 1,89 ha (0,18 ha kopna i 1,71 ha mora). Obalni dio luke sastoji se od prometne površine, zaštitno-spojne zelene površine, komunalnog dijela luke (privez i odvez brodica) te rampe za izvlačenje plovila. Komunalni dio luke sa sjeverozapadne strane je kopneni dio namijenjen za stalni vez komunalnih plovila. Dužina privezne obale je oko 90 m, a nalazi se na koti + 1,1/1,2 m. Obalna konstrukcija obalnog dijela luke planirana je kao rasponska konstrukcija s podvučenom školjerom. Za potrebe prometa u mirovanju predviđene su dvije površine uz sjeverozapadnu granicu obuhvata s oko 30 parkirališnih mjesta. Pristupni gat je armirano-betonska konstrukcija približne širine 9 m sa propusnim kanalima za cirkulaciju mora. Dužina pristupnog gata je oko 51 m, a njegova predviđena visinska kota iznosi + 1,6 m. Lukobranski objekt je lomljene trase, položen u smjeru sjeverozapad-jugoistok, razvijene dužine oko 140 m. Širina lukobrana varira, na spoju s pristupnim gatom iznosi 7 m, nakon oko 38,5 m njegova širina se smanjuje na 5 m, a na glavi lukobrana iznosi 8 m. Visinska kota lukobrana iznosi + 1,2 m čitavom njegovom dužinom. U akvatoriju luke predviđen je smještaj za 56 plovila dužine do 13,5 m. Zahvatom se predviđa i priključenje luke na javnu vodoopskrbnu mrežu te izgradnja sustava oborinske odvodnje, elektroenergetske mreže i javne rasvjete. Na vrhu lukobrana postaviti će se navigacijsko lučko svjetlo kako bi se osigurala sigurna plovidba.*

Ministarstvo je u postupku ocjene dostavilo zahtjev (KLASA: UP/I-351-03/24-09/147; URBROJ: 517-05-1-1-24-3 od 7. listopada 2024. godine) za mišljenjem Upravi za zaštitu prirode i Upravi vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva, Upravi za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija te Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije.

Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije dostavio je Mišljenje (KLASA: 351-07/24-01/128; URBROJ: 2198-07-03/1-24-2 od 17. listopada 2024. godine) da za predmetni zahvat nije moguće očekivati značajniji negativan utjecaj na okoliš, odnosno da nije potrebno provesti ocjenu utjecaja zahvata na okoliš. Uprava za zaštitu kulturne baštine Ministarstva kulture i medija dostavila je Mišljenje (KLASA: 612-08/24-11/0085; URBROJ: 532-05-01-01-01/7-24-4 od 25. listopada 2024. godine) da za predmetni zahvat sa stajališta zaštite kulturne baštine nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš. Uprava za zaštitu prirode Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 352-07/24-02/330; URBROJ: 517-10-2-2-24-2 od 8. studenog 2024. godine) da za planirani zahvat nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja zahvata na okoliš i da je planirani zahvat prihvatljiv za ekološku mrežu. Uprava vodnoga gospodarstva i zaštite mora Ministarstva dostavila je Mišljenje (KLASA: 325-11/24-05/341; URBROJ: 517-05-3-25-7 od 14. siječnja 2025. godine) da za navedeni zahvat u prostoru s vodnogospodarskog stajališta nije potrebna procjena utjecaja na okoliš, s obzirom da su predmetnim Elaboratom obrađena sva pitanja upravljanja vodama i morskim okolišem bitna za ovaj zahvat, uz napomenu da će sve uvjete kojima mora udovoljavati navedeni zahvat u prostoru i eventualne dopunske mjere, utvrditi Hrvatske vode kroz postupak izdavanja vodopravnih akata.

Na planirani zahvat obrađen Elaboratom zaštite okoliša, koji je objavljen uz Informaciju o zahtjevu za provedbom postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš na internetskim stranicama Ministarstva, nisu zaprimljene primjedbe javnosti niti zainteresirane javnosti.

Razlozi zbog kojih nije potrebno provesti ni postupak procjene utjecaja na okoliš niti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu su sljedeći:

Tijekom izvođenja radova doći će do emisije čestica prašine i ispušnih plinova uslijed korištenja radnih strojeva, mehanizacije i kretanja vozila i plovila na lokaciji zahvata. S obzirom da se radovi izvode neposredno uz more i u moru dio čestica prašine će završiti i na površini mora.

Međutim, navedeni utjecaji su lokalizirani i ograničeni na vrijeme izvođenja planiranog zahvata te se ne smatraju značajnima. Korištenjem zahvata uslijed odvijanja pomorskog prometa može se očekivati povećanje koncentracije ispušnih plinova iz motora plovila zbog povećanja broja plovila, međutim ovaj utjecaj se ne smatra značajnim, jer se akvatorij dijelom već koristi za sidrenje plovila te se radi o vremenski ograničenom utjecaju koji će biti izraženiji za vrijeme ljetne sezone. S obzirom na to da se zahvat izvodi u moru i na morskoj obali, utjecaj na tlo se ne očekuje. Tijekom izvođenja radova, radna mehanizacija i strojevi će se kretati određenim kopnenim površinama te prometnicama za dovoz i odvoz različitih materijala. Do onečišćenja tla može doći uslijed prosipanja materijala sa vozila na tlo, neadekvatnog skladištenja građevinskog otpada te prosipanja ili izlivanja tekućih opasnih tvari (goriva, ulja iz vozila i radnih strojeva), međutim, uz poštivanje propisa, dobrom organizacijom gradilišta te opreznim korištenjem i redovnim održavanjem radnih strojeva i mehanizacije, neće doći do onečišćenja tla i ostalih površina. Tijekom korištenja predmetnog zahvata ne očekuju se negativni utjecaji na tlo. S obzirom na to da se planirani zahvat izvodi u akvatoriju i na manjem dijelu obale, tijekom izgradnje i korištenja planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji u vidu osiromašenja raznolikosti tipova tla. Ocjenjuje se da planirani zahvat neće imati utjecaja na klimatske promjene, niti će klimatske promjene značajno utjecati na provedbu predmetnog zahvata. Planirani zahvat djelomično se nalazi na području namijenjenom za zahvaćanje vode za ljudsku potrošnju (osjetljivo područje oznake 60, Jadranski sliv – kopneni dio). Na području lokacije zahvata nema zona sanitarne zaštite izvorišta/crpilišta. Dio obuhvata zahvata nalazi se na vodnom tijelu podzemnih voda JKG N - 08 - 01 Ravni Kotari čije je kemijsko i količinsko stanje ocijenjeno kao dobro. Tijekom izvođenja radova na području planiranog zahvata ne očekuju se utjecaji na vodna tijela jer organizacija i izvođenje radova podliježu zakonskim propisima i pravilima dobre prakse te građevinskom nadzoru. S obzirom da će se oborinske vode s parkirališta prije ispuštanja u more pročititi kroz separator ulja, ne očekuje se utjecaj na vodna tijela niti tijekom korištenja predmetnog zahvata. Sukladno Prethodnoj procjeni rizika od poplava 2018. godine, planirani zahvat se nalazi na području koje je proglašeno „Područjem potencijalno značajnih rizika od poplava“, a prema Karti opasnosti od poplava na području male, srednje i velike opasnosti od poplavlivanja. Zahvat je u cijelosti izložen plavljenju i to poplavama mora i poplavama prouzrokovanim bujičnim vodama jer se nalazi na mjestu utoka bujice u more. S obzirom na to da se radi o obalnom pojasu za koje je karakteristična oscilacija morske razine, utjecaj plime i oseke i morskih valova, planirani elementi zahvata (lukobran, gat, obalni plato) su projektirani na visinskoj koti od +1,2 m kako bi se umanjio utjecaj od poplava i porasta razine mora. Planirani zahvat se nalazi na vodnom tijelu priobalnih voda JMO043 Od Kvarnerica do Paškog kanala čije je ukupno stanje ocijenjeno kao umjereno. U blizini obuhvata zahvata nalazi se lokacija mjerenja kakvoće mora za kupanje Kožino – Primorje, Zadar. Mjerenjima provedenim u razdoblju od 2020. do 2023. godine za navedenu postaju konačna ocjena kakvoće mora označena je kao izvrsna. Tijekom izvođenja radova očekuje se lokalizirani utjecaj na priobalno vodno tijelo u vidu podizanja sedimenta u stupcu morske vode i privremenog zamućenja mora u zoni radova. Povećana koncentracija suspendirane tvari u vodenom stupcu privremeno će utjecati na smanjenje stope fotosinteze. Intenzitet ovih utjecaja ovisi o debljini sedimentnog sloja na morskom dnu, lokalnog je karaktera i prisutan samo za vrijeme trajanja radova zbog čega se smatra prihvatljivim. Navedeni utjecaj moguće je svesti na najmanju moguću mjeru izvođenjem radova za vrijeme smanjenog strujanja mora. Mogući utjecaj na priobalno vodno tijelo mogao bi nastati uslijed nepravilnog rukovanja mehanizacijom ili nepropisnog odlaganja otpada, međutim, pravilnim uređenjem gradilišta, pravilnom provedbom građevinskih radova te gospodarenjem nastalim otpadom u skladu s propisima izbjeći će se eventualni negativni utjecaji na priobalno vodno tijelo tijekom izgradnje zahvata. Uslijed realizacije planiranog zahvata, kojim se zauzima 5 980 m<sup>2</sup> površine priobalnog vodnog tijela JMO017, doći će do minimalne promjene hidromorfoloških stanja u području zahvata, ali ne i u vodnom tijelu. Navedeni utjecaj se

smatra trajnim, ali prihvatljivim. U pristupnom gatu će se izvesti propusni kanal za cirkulaciju mora, kroz koji se omogućava kvalitetna izmjena morskih masa unutar štíćenog akvatorija planirane luke. Oborinske vode s parkirališta će se prije ispuštanja u more pročistiti kroz separator ulja te se tijekom korištenja planiranog zahvata u uvjetima normalnog odvijanja pomorskog prometa i uz primjenu važećih propisa vezanih uz zaštitu okoliša ne očekuju utjecaji na priobalno vodno tijelo odnosno more. Tijekom izvođenja građevinskih radova na lokaciji zahvata može se očekivati privremen negativan utjecaj na krajobrazne vizure zbog prisutnosti građevinskih strojeva, opreme i materijala. Navedeni utjecaj je lokalnog karaktera, a odnosi se isključivo na vrijeme trajanja radova te se ne smatra značajnim. Realizacijom planiranog zahvata trajno će se izmijeniti krajobrazna vizura ovoga područja jer će se u prostor unijeti nove antropogene strukture. S obzirom da je zahvatom predviđena izgradnja niskih građevina (lukobrana, gata, obalnog zida i navoza) te plovila na vezu, ne očekuje se značajno zaklanjanje pogleda s mora na zaleđe ovog područja, stoga se utjecaj smatra trajnim, ali umjerenog značaja. U obuhvatu planiranog zahvata nalazi se arheološki pojedinačni lokalitet - podmorski za koji je utvrđeno da se radi o rimskom nalazištu, a podvodnim pregledom su utvrđeni nalazi amfora, keramike i ostaci rimske arhitekture. Pravilnom organizacijom gradilišta (ne širenjem obuhvata zahvata izvan nužno potrebnog za potrebe izgradnje zahvata), primjenom odgovarajuće radne mehanizacije te provedbom dobre građevinske prakse, kao i primjenom mjere zaštite 1. iz izreke Rješenja kojom je prije izrade Glavnog projekta propisano obavljanje arheološkog istraživanja/pregled podmorja od strane ovlaštene osobe te dalje postupanje sukladno odlukama nadležnog Konzervatorskog odjela, ne očekuje se negativan utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Tijekom korištenja zahvata ne očekuje se utjecaj na materijalna dobra i kulturnu baštinu. Procijenjeno je da će građevinskim radovima nastati oko 400 m<sup>3</sup> morskog sedimenta od iskopa, međutim, s obzirom da se sukladno mjeri zaštite 7. iz izreke Rješenja materijal od iskopa predviđa iskoristiti u sklopu radova nasipavanja unutrašnje obale u luci ili zbrinuti na drugi propisan način, ne očekuje se negativan utjecaj materijala od iskopa. Tijekom izvođenja građevinskih radova doći će do povećane razine buke i vibracija usred kretanja i rada mehanizacije i strojeva, ali je navedeni utjecaj privremen, kratkotrajan i ograničen na područje zahvata te se stoga ne smatra značajnim. Tijekom korištenja zahvata doći će do povećanja pomorskog prometa na području akvatorija što će za posljedicu imati i povećanje buke, naročito u ljetnim mjesecima. S obzirom da se u predmetnom akvatoriju već sidre plovila, navedeni utjecaj je prisutan na području lokacije već dulje vrijeme, posebno u vrijeme ljetnih mjeseci te se ne smatra značajnim. Zbrinjavanje svih vrsta otpada tijekom građenja i korištenja zahvata osigurat će se sukladno propisima koji reguliraju gospodarenje pojedinim vrstama otpada čime će se utjecaj od otpada svesti na najmanju moguću mjeru. Tijekom izgradnje zahvata očekuje se nastanak buke, vibracija, emisija čestica prašine i ispušnih plinova od rada građevinskih strojeva, plovila i transportnih vozila. Kretanje radnih vozila i prisutnost mehanizacije mogu utjecati na otežan promet u blizini obuhvata zahvata i ograničiti kretanje lokalnog stanovništva. Međutim, navedeni utjecaji se smatraju manje značajnim i bez posljedica na stanovništvo, jer se radi o privremenim i kratkotrajnim utjecajima koji su ograničeni na vrijeme trajanja radova. Utjecaj na stanovništvo tijekom izvođenja radova dodatno će se ublažiti primjenom mjera zaštite 4. i 6. iz izreke Rješenja, kojima je propisano usklađivanje vremena gradnje s odlukama lokalne samouprave te organizacija najbučnijih radova na način da se obavljaju tijekom dnevnog razdoblja i izvan turističke sezone, kada je manja posjećenost ovog područja i za vrijeme stabilnog vremena, što bi ublažilo raznošenje čestica prašine zrakom. Realizacija planiranog zahvata imat će sekundaran pozitivan utjecaj na stanovništvo, budući da će se osigurati komunalni vez za brodice lokalnog stanovništva s potrebnim sadržajima što će pridonijeti gospodarskom razvoju naselja. Tijekom izvođenja radova na lokaciji zahvata može se očekivati povremeni zastoje i usporeni promet na lokalnim nerazvrstanim cestama ili državnoj cesti DC306 zbog dovoza materijala i radne mehanizacije, a moguća su ograničena kretanja u obalnom pojasu i akvatoriju. Navedeni utjecaji su privremenog karaktera, ograničeni na vrijeme

trajanja radova te se ne smatraju značajnima. Kako bi se dodatno ublažio utjecaj na promet tijekom izvođenja radova, u skladu s mjerama zaštite 2. i 3. iz izreke Rješenja, korisnici u planiranom lučkom području i javnost pravovremeno će se obavijestiti o početku radova, te će se područje akvatorija u kojem se izvode radovi obilježiti primjerenom signalizacijom, sukladno uvjetima nadležne lučke kapetanije. Tijekom korištenja zahvata očekuje se pozitivan utjecaj na pomorski promet jer će se unaprijediti lučka infrastruktura te omogućiti siguran vez plovilima na području naselja Kožino. Lokacija zahvata smještena je izvan područja zaštićenog u nekoj od devet kategorija zaštićenih područja, sukladno odredbama Zakona o zaštiti prirode. Prema Karti kopnenih nešumskih staništa RH 2016., planirani zahvat u kopnenom dijelu nalazi se na mozaiku stanišnih tipova J. / D.3.4.2 / C.3.5.1. Izgrađena i industrijska staništa / Istočnojadranski bušici / Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone. Prema Karti morskih staništa 2023., lokacija zahvata nalazi se na području stanišnih tipova i njihovih mozaika: G.3.4. Infralitoralno kamenje i šljunci, G.3.6.1. Zajednica (Biocenoza) infralitoralnih algi, G.3.9. Infralitoralni pijesci, G.6.5. Antropogena staništa u supralitoralju. Izvođenjem zahvata na kopnenom dijelu doći će do trajnog zauzeća oko 1 800 m<sup>2</sup> mozaika stanišnih tipova J. / D.3.4.2 / C.3.5.1. Izgrađena i industrijska staništa / Istočnojadranski bušici / Istočnojadranski kamenjarski pašnjaci submediteranske zone, a u morskom dijelu oko 5 980 m<sup>2</sup> površine morskog dna. Prilikom zahvata doći će do trajnog zauzeća navedenih stanišnih tipova. S obzirom na postojeći antropogeni utjecaj i izgrađenost prostora te da su navedena staništa u velikoj mjeri zastupljena na širem području zahvata, procijenjeni utjecaj je prihvatljiv. Prilikom izvođenja radova doći će do podizanja čestica sedimenta, što će uzrokovati zamućenje stupca morske vode. Međutim, navedeni utjecaj je kratkotrajan i lokaliziran, stoga utjecaj na biocenuz infralitoralnih algi neće biti značajan. Slijedom navedenog, te uz primjenu mjere zaštite 5. iz izreke Rješenja kojom je propisano da se prije početka radova od strane stručne ovlaštene osobe obavi pregled morskog dna u podmorju obuhvata lokacije zahvata kako bi se utvrdila potencijalna prisutnost živih primjeraka vrste školjkaša plemenite periske i u slučaju pronalaska preživjelih jedinki obavijesti nadležno Ministarstvo, ocjenjuje se da zahvat neće imati značajnih negativnih utjecaja na sastavnice prirode. Prema Uredbi o ekološkoj mreži i nadležnostima javnih ustanova za upravljanje područjima ekološke mreže („Narodne novine“, broj 80/19 i 119/23), lokacija zahvata nalazi se izvan područja ekološke mreže. Budući da se doseg mogućih djelovanja zahvata ne preklapa s područjima ekološke mreže, s obzirom na to da se najbliže područje ekološke mreže nalazi na udaljenosti većoj od oko 3,7 kilometra od lokacije zahvata, mogućnost značajnih negativnih utjecaja zahvata (samostalnih i kumulativnih) na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže može se isključiti te stoga nije potrebno provesti Glavnu ocjenu.

Sukladno svemu navedenom, uz poštivanje propisa iz područja zaštite okoliša i prirode, primjenu propisanih mjera zaštite okoliša i posebnih uvjeta drugih nadležnih tijela, te s obzirom na obilježja zahvata, ocijenjeno je da zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na sastavnice okoliša i neće doći do značajnog opterećenja okoliša.

Točka I. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno članku 81. stavku 1. i članku 90. stavku 6. Zakona o zaštiti okoliša te članku 24. stavku 1. i članku 27. stavcima 1. i 3. Uredbe ocijenilo, na temelju dostavljene dokumentacije i mišljenja nadležnih tijela, a prema kriterijima iz Priloga V. Uredbe, da planirani zahvat neće imati značajan negativan utjecaj na okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša propisanih u točki I. izreke ovog rješenja te stoga nije potrebno provesti postupak procjene utjecaja na okoliš.

Točka II. ovog rješenja temelji se na tome da je Ministarstvo sukladno odredbama članka 90. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša i članka 30. stavka 9. Zakona o zaštiti prirode u okviru postupka ocjene o potrebi procjene provelo prethodnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu



te isključilo mogućnost značajnijeg utjecaja na ekološku mrežu i stoga nije potrebno provesti glavnu ocjenu prihvatljivosti za ekološku mrežu.

Točka III. ovoga rješenja, rok važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 2. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka IV. ovoga rješenja, mogućnost produljenja važenja rješenja, propisana je u skladu s člankom 92. stavkom 4. Zakona o zaštiti okoliša.

Točka V. ovog rješenja o obvezi objave rješenja na internetskim stranicama Ministarstva, utvrđena je na temelju članka 91. stavka 2. Zakona o zaštiti okoliša.

**UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:**

Protiv ovog rješenja može se pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, Split, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.



**DOSTAVITI:**

1. Grad Zadar, Narodni trg 1, Zadar (**R s povratnicom!**)